

Candeleda - Ávila, 111 kilómetros

Curro quiere hacer historia

El corredor abulense del Zamora Paisaje Natural lanzó su ataque en Serranillos y se impuso en la meta de Ávila

● El abulense "Curro" García ganó la etapa disputada entre Candeleda y Ávila y se convirtió en el nuevo líder de la Vuelta.

Página II

● El vencedor de la etapa asegura que no hizo nada con mala intención y que no desobedeció las órdenes de su director.

Página III

● Película fotográfica de la cuarta etapa que discurrió ayer entre Candeleda y Ávila, de 111 kilómetros de recorrido.

Páginas IV y V

● El director del Zamora Paisaje Natural afirmó que Curro no había actuado bien y que había pecado de egoísmo.

Página IV

● Rubén Díaz, segundo clasificado en la etapa de ayer señaló que Curro García había estado muy fuerte.

Página VI

● Francisco T. García, asegura en su columna que espera ganar la Vuelta para ofrecer el triunfo a toda la afición abulense.

Página VIII

Suplemento elaborado por:
JOSÉ MANUEL MAÍZ,
LUIS CARLOS SANTAMARÍA,
LUIS M^a SOTO,
PABLO HERRÁEZ,
JAVIER LUMBRERAS,
VICENTE GARCÍA,
JUAN A. ADÁN, E
ISABEL MARTÍN.

Deportes

DECIMAS

Las REBAJAS más
CALIENTES del VERANO

C/ Jacinto Benavente, esquina Santa Ana • Ávila

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



LUMBRERAS



LUMBRERAS

Curro mira hacia atrás en un momento de la etapa de ayer.

Grupo de escapados al comienzo de la etapa.

Francisco Tomás García, "Curro", vencedor de la cuarta etapa y nuevo líder de la Vuelta a Ávila '97

"No he hecho nada con mala intención"

"A lo mejor algunas veces no he hecho caso a mi director, pero porque no me daba cuenta"

L.C. SANTAMARÍA

El Campeón de España sub-23 es el nuevo líder de la Vuelta a Ávila '97. El ciclista de Sotillo de La Adrada, Francisco Tomás García, "Curro", venció en la cuarta etapa de la ronda abulense, la que a él más le gustaba tal y como dijo al comienzo, y fruto de ello ha sido que vista hoy el maillot amarillo de líder con la posibilidad de convertirse en el tercer ciclista abulense que gane esta carrera. No obstante, la polémica presidió la recta final de la etapa cuando su director pasó varias veces para decirle, según Curro, "que" atacara. No me a mandado parar, simplemente me ha dicho que me pusiera a rueda para no aumentar las diferencias con respecto al grupo en el que venía Mario Herráez".

"A lo mejor algunas veces no he hecho caso a lo que me decía mi director, pero porque no me he

dado cuenta, desde luego que no he hecho nada con mala intención", comentó Curro, quien ase-

gura que "Díaz ha hecho casi todo el descenso en cabeza desde Navalморal y luego yo he podido su-

perarle a poco de meta. Es un triunfo que me hace mucha ilusión".

El abulense del Zamora Paisaje Natural declaraba sobre el desarrollo de la etapa que, "la selección había que hacerla en Serranillos, luego en Navalmoral hemos ido juntos Díaz, Valls, Arroyo, Fernández y yo, pero al final ha atacó Díaz y le he seguido. Los demás se han quedado y nos hemos ido por delante".

MANTENER EL MAILLOT

De cara a la etapa de mañana, Curro manifiesta encontrarse en un buen estado de forma y asegura que, "el equipo controlará lo que pueda y luego habrá que ver quien ataca y salir a responderlo. Me encuentro bien y sería importante para mí ganar la ronda abulense".



LUMBRERAS

Francisco T. García.

EL GANADOR

Francisco T. García (Zamora P. N.)

NOMBRE: Francisco Tomás García Rodríguez.
LUGAR DE NACIMIENTO: Madrid, pero reside en Sotillo de La Adrada.
FECHA DE NACIMIENTO: 5 de noviembre de 1975.
PESO: 60 kilos.
ALTURA: 1,77.
EQUIPOS ANTERIORES: Otero, Banesto y Paisaje Zamora Natural.
PALMARES: Esta temporada ha sido segundo en el Circuito Montañés, tercero en la Vuelta a Madrid y ha ganado el Campeonato de España sub-23 disputado en Melilla. La de ayer es su primera victoria en la Vuelta a Ávila. Hoy puede convertirse en el tercer abulense en ganar esta carrera.

VOLVO S
40

Sentido y Sensibilidad.

VOLVO
Respuesta Segura.

Volvo S40 desde 3.510.000 pts. (Impuesto de matriculación, IVA y transporte incluido)

Concesionario Oficial: **EUROCATURSA** Pol. Ind. de las Hevencias- 3ª Fase. Parcela 3.8 - Tel.: 25 03 86 - ÁVILA

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



"Curro no ha actuado bien y ha pecado de egoísmo", asegura su director deportivo

L.C. SANTAMARÍA

Varias fueron las ocasiones en las que José Cabrero, el director del Zamora Natural, pasó a hablar con Curro durante el tramo final de la etapa de ayer. Le pedía que esperase la llegada de Mario Herráez, el líder de la carrera para asegurar el primer y segundo puesto en la General, pero su corredor no le hizo caso y los gestos de enfado fueron significativos.

Cabrero veía así la etapa. "en Serranillos habría que destrozarse la carrera y ahí trabajamos bien. Curro era el hombre clave para hacer lo y lo ha hecho. Luego ha habido otras cosillas que no me han gustado porque no las ha hecho cuando las tenía que hacer".

El director del Zamora había visto varios errores en el comportamiento de Curro y "le he querido corregir y en un momento no me ha hecho demasiado caso, pero son cosas que en un momento de nervios en la carrera cuando te estás jugando la vuelta, son lógicos".

Lo que sí está claro es que ambos, director y corredor, querían ganar la etapa y por ello, "le dije a Curro que dejara de tirar con el corredor del ACR y que no pasara al relevo. No quería favorecer al ACR ni perjudicar a Arroyo ni a nadie. Si yo tiro con el ACR perjudico a Arroyo, y si yo no tiro, perjudico al que va con Curro, así es que yo lo que quería es hacer mi carrera y nada más".

El Zamora mantiene el liderazgo y ahora sólo le queda la última etapa para ganar la Vuelta, aunque Cabrero piensa que, "la carrera se ha decidido hoy (por ayer) salvo fallos de última hora como un pinchazo, una caída o avería, pero por lógica está decidido aunque nos tocará trabajar".

Por último, Cabrero mandaba un mensaje a Curro, "quiero que aprenda lo que es el ciclismo y que tenga en cuenta ciertas cosas, sobre lo que es el trabajo de equipo y de compañerismo. Ha pecado de egoísmo, de poder ganar la Vuelta a costa de todo y creo que primero había que hacer otras cosas y luego ganar la Vuelta, que a iba a ganar de todas las maneras, creo yo".

Película fotográfica de la cuarta etapa



Kilómetro 0: Pasadas las cinco de la tarde toman la salida 82 corredores en la penúltima etapa de la Vuelta Ciclista a Ávila '97. Camino a Arenas de San Pedro, el control de la carrera es imposible y saltan los primeros corredores. El equipo del Saunier Duval, muy activo, coloca a varios corredores en una escapada que pronto coge diferencias.



Kilómetro 20: Paso por la Meta Volante de Arenas de San Pedro. El equipo del Saunier Duval intentan romper la carrera y en la escapada primera, en la que van siete corredores, coloca a cuatro de sus hombres junto a Nieto, Medina y Varas, que tienen 1:26 sobre un grupo intermedio y 2:00 sobre el pelotón. Por detrás controla Zamora y Cropusa tensa.



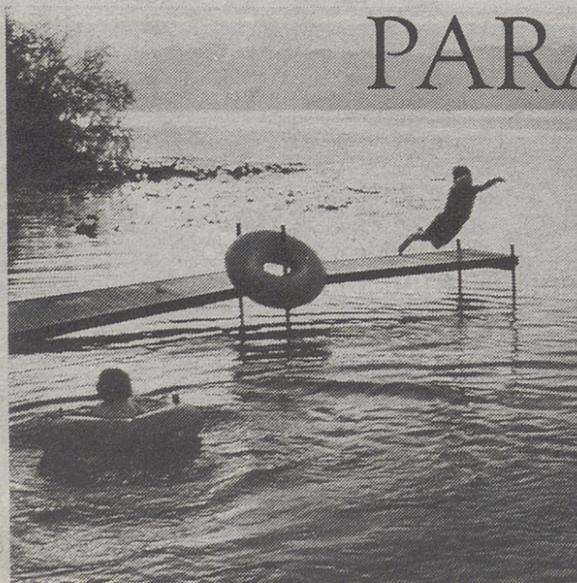
Kilómetro 85: Primeras rampas de Navalmoral. Se quedan en cabeza Valls, Curro, Díaz y Fernández. Arroyo pierde contacto y poco después lo haría Fernández. Por detrás Herráez va cediendo el liderazgo y Lucía pierde sus opciones. El director del Zamora Paisaje Natural, José Cabrero, comienza a diseñar su estrategia y habla con Curro para prepararlo.



Kilómetro 40: Se desencadena la batalla. La escapada queda anulada ante el tirón de Curro que se lleva por detrás a Valls, Díaz, Fernández y Arroyo. Por detrás viaja el grupo del líder con Lucía y tres hombres del Lotus que tiran con fuerza. Curro tensa un poco más y se lleva a Valls, logrando 30 segundos sobre el resto de ciclistas.



Kilómetro 90: Alto de Navalmoral. Curro y Díaz se han ido por delante. Pasan con 40 segundos de ventaja sobre Arroyo que ha dejado a Valls y casi dos minutos sobre la pareja Villanueva y Pindado. El líder no ha podido aguantar el ritmo y Curro es el virtual maillot amarillo de la Vuelta. Cabrero intenta parar a Curro para que llegue Herráez.



PARA HYUNDAI EL AIRE FRESCO NO TIENE PRECIO.

HYUNDAI TE REGALA EL AIRE ACONDICIONADO HASTA FIN DE JULIO.*



HYUNDAI Conduce una gran marca.



3 años de garantía 120.000 km de ventaja PUNTOS

*Oferta aplicable a los modelos Accent, Lantra y Lantra Station Wagon. En el modelo Sonata climatizador o aire acondicionado gratis según disponibilidad y versiones.

CONCESIONARIO OFICIAL: CERVERAUTO, S.A. Pol. Ind. "Las Hervencias" -3.ª Fase. Parcela 47. 05004 Ávila. Tlf.: 22 48 54

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



entre Candeleda y Ávila, de 111 kms.



Kilómetro 51: Paso por Serranillos. Espectacular ascenso de Curro y Valls que pasan en primer posición con unos 20 segundos sobre Fernández y medio minuto sobre Díaz y Arroyo. El pelotón del líder y Lucía se deja algo más de dos minutos, con lo que Curro es el virtual maillot amarillo. El resto de participantes pasan como pueden el alto.



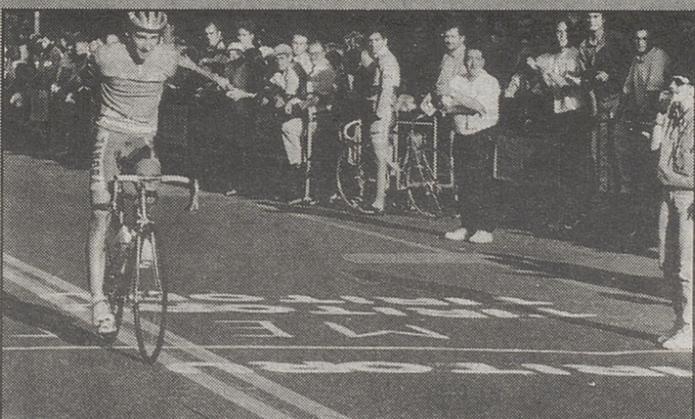
Kilómetro 65: Se ha pasado la Meta Volante de Navarrevisca con Valls y Curro que mantienen 30 segundos de ventaja sobre Fernández, Díaz y Arroyo, que se han juntado. A un minuto y medio pasa un grupo de tres hombres con el líder, Herráez, entre ellos, y algo más descolgado pasas Lucía, que sigue acompañado por algún compañero suyo del Lotus.



Kilómetro 77: Paso por Burgoondo con Valls, Fernández, Díaz, Arroyo y Curro escapados. A 45 segundos transita un grupo en el que va Mario Herráez, el líder, Isaac Villanueva y Carlos Pinedo. A más de dos minutos sigue el grupo con el segundo clasificado, Lucía, en el que está acompañado por dos de sus compañeros que le intentan llevar hacia adelante.



Kilómetro 100: Curro desobedece las órdenes de su director deportivo que quiere asegurar el primer y segundo puesto en la General, pero el abulense piensa en la victoria de la etapa y no hace caso a Cabrero quien hace visibles gestos de enfado. Díaz sigue a lo suyo y tira con fuerza hacia el triunfo. Por detrás Arroyo lucha en solitario por contactar con los escapados.



Kilómetro 111: Línea de meta en Ávila. Curro no pasa al relevo en los últimos cuatro kilómetros pero en el tramo final ataca a Díaz que no puede seguir su rueda. Gana la etapa y se pone el maillot amarillo. Dedicar el triunfo a su director, pero entre ambos se ve que la tensión es grande. Todo queda para la etapa de hoy en el Circuito de Las Murallas.

ARRIBA ABAJO

LUIS M^a SOTO

▲LAZOS AZULES: La organización tuvo la excelente idea de repartir lazos azules en solidaridad con Miguel Ángel Blanco. Durante toda la jornada, toda la caravana ciclista lució un color azul y estuvo pendiente de las noticias que llegaban sobre la situación del secuestro del concejal del PP.

▲CURRO: Pese a sus "broncas" con el su director, lo cierto es que el abulense logró la tercera victoria para su equipo en esta Vuelta y además se puso de amarillo. Hoy tiene el reto de romper una racha que dura 29 años, y puede ser el tercer vencedor abulense de la Vuelta a Ávila tras Esteban Martín y Enrique Sanchidrián, último ciclista de Ávila en lograrlo, en 1968.

▲JOSÉ RAMÓN ARROYO: Impresionante su actuación pese al catarro que le atacó en la jornada de ayer. Dio la cara en todo momento y se ha colocado tercero en la clasificación general.

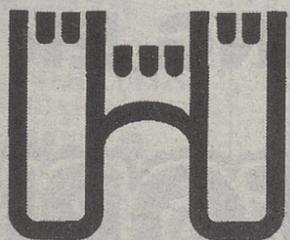
▲MODAS OCAÑA: Antonio Pineda cuenta con un equipo muy joven que echa en falta a los Viladons, pero está intentándolo en todo momento con mucha fe.

▼LOS GAMBERROS: Dos gamberros que no supieron comportarse como personas normales destrozaron el mobiliario de una de las habitaciones del Hostal Los Pedros, en Candeleda. Mala imagen para ellos y también para la organización de la ronda abulense.

▼VALE TODO: Entre algunos de los directores deportivos de la Vuelta, parece que vale todo a la hora de lograr sus objetivos. Avituallan a sus corredores donde no deben, pasan los coches por donde no pueden y de ahí que varios de ellos hayan sido multados, pues merecido lo tienen.

▼EL EQUIPO LOTUS: Lo intentaron todo, pero Roger Lucía, que partía como segundo clasificado en la etapa, es ahora séptimo a tres minutos y medio. Su trabajo fue bueno pero sin suerte. Los compañeros de Lucía le intentaron llevar hacia arriba, pero a la hora de la verdad no pudieron conseguirlo.

ombres fuertes



CAJA DE AHORROS DE ÁVILA

Con el deporte abulense

Patrocina el
PREMIO DE LA MONTAÑA

VUELTA A ÁVILA 97

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



CLASIFICACIONES

CANDELEDA-ÁVILA

- 1º "Curro" García (Zam.) 3:06:59
- 2º Rubén Díaz (ACR) a 17"
- 3º José Ramón Arroyo (CAI) a 41"
- 4º Carlos Pindado (Saunier) a 1.13
- 5º Isaac Villanueva (Escond.) mt.
- 6º Tomás Valls (Cropusa) a 1.43
- 7º Mario Herráez (Zamora) mt.
- 8º José Fernández (Citroen) a 2.04
- 9º José M. Vázquez (CAI) a 4.20
- 11º X. Llamas (Cropusa) a 4.40
- 12º Roger Lucía (Lotus) mt.
- 13º E. Hernández (Coimpol) mt.
- 14º Ricardo Valdés (Lotus) mt.
- 15º A. Bancora (Coimpol) a 5.01
- 24º Nacor Burgos (Escond.) a 9.30
- 41º Agustín Jiménez (Coim.) a 18.25
- 43º César Muñoz (Coimpol) mt.
- 44º Óscar Herrero (Coimpol) mt.
- 49º Víctor Muñoz (Zamora) mt.
- 64º Juan González (Lino-Jul.) mt.
- 76º José Jara (Lino-Jul.) mt.

GENERAL

- 1º "Curro" García (Za.) a 13:07:19
- 2º Mario Herráez (Zam.) a 32"
- 3º José Ramón Arroyo (CAI) a 1.28
- 4º Rubén Díaz (ACR) a 1.52
- 5º Carlos Pindado (Saunier) a 2.18
- 6º Tomás Valls (Cropusa) a 2.45
- 7º Roger Lucía (Lotus) a 3.29
- 8º José Fernández (Citroen) a 3.36
- 9º Isaac Villanueva (Escond.) a 3.37
- 10º José M. Vázquez (CAI) a 5.39
- 11º E. Hernández (Coimpol) a 6.18
- 12º X. Llamas (Cropusa) a 7.24
- 13º Ricardo Valdés (Lotus) a 8.27
- 14º Alberto Bancora (Coim.) a 9.07
- 15º C. Molina (Ocaña) a 11.10
- 21º R. González (Cropusa) a 19.36
- 29º José Jara (Lino-Jul.) a 22.41
- 32º Nacor Burgos (Escond.) a 24.18
- 45º Víctor Muñoz (Zam.) a 33.05
- 56º Óscar Herrero (Coim.) a 39.52
- 67º César Muñoz (Coim.) a 44.33
- 70º A. Jiménez (Coim.) a 49.47
- 75º J. González (Lino-Jul.) a 58.34

MONTAÑA

- 1º Mario Herráez (Zamora) 34 pto.
- 2º "Curro" García (Zamor.) 26 pto.
- 3º Roger Lucía (Lotus) 20 pto.

METAS VOLANTES

- 1º Juan Codina (Saunier) 15 pto.
- 2º F. Sánchez (Saunier) 6 pto.
- 3º Jorge Merino (Saunier) 5 pto.

SPRINTS ESPECIALES

- 1º Jorge Merino (Saunier) 14 pto.
- 2º Roger Lucía (Lotus) 5 pto.
- 3º Juan Peláez (Fleming) 3 pto.

REGULARIDAD

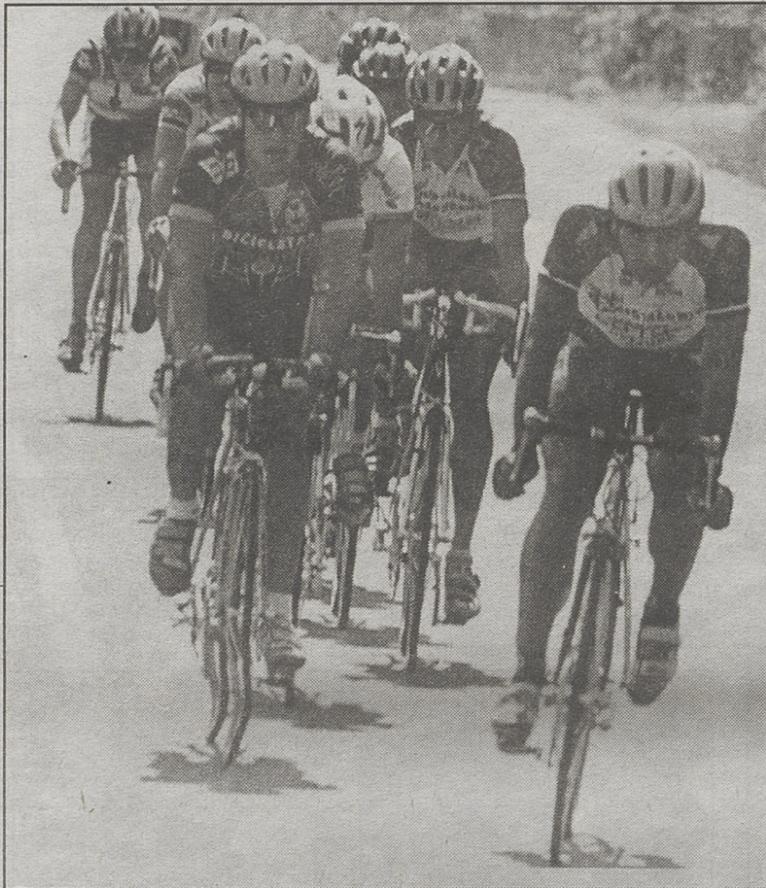
- 1º José R. Arroyo (CAI) 62 pto.
- 2º "Curro" García (Zam.) 59 pto.
- 3º Tomás Valls (Cropusa) 57 pto.

EQUIPOS

- 1º Zamora Paisaje Natural 39:36:00
- 2º Cropusa a 4.49
- 3º CAI a 8.00
- 4º Lotus a 9.56
- 5º Escondite-Level a 14.00

ABULENSES

- 1º "Curro" García (Zam.)



LUMBRERAS

Dos momentos de la etapa de ayer.

"Curro iba muy fuerte"

Rubén Díaz (ACR) señaló que al final trabajó para ser segundo en la general

JOSÉ MANUEL MAÍZ

El corredor del ACR, **Rubén Díaz**, finalizó segundo en la etapa de ayer después de haber estado escapado en compañía de Francisco Tomás García (Zamora) desde los primeros tramos del puerto de Naval Moral. Al llegar a las calles de Ávila, "Curro" demarró y se fue. "Desde el puerto hasta la meta no me ha dado ningún relevo y me ha ganado con facilidad. Yo tenía que hacer mi carrera, él ha hecho la suya y no ha podido ser. Curro iba muy fuerte y me he conformado con intentar lograr el segundo puesto de la Vuelta" afirmó Díaz al concluir la etapa.

Sobre el desarrollo de la etapa, Díaz comentó que "desde que salimos se iba muy rápido, en Serranillos se desencadenó la batalla y después de coronar Naval Moral nos lanzamos a meta".

Para el corredor de ACR la clasificación general "es muy difícil, lo que ocurre que mañana (por hoy) es un circuito complicado y no se puede decir que es imposible".

Tomás Valls (Cropusa) fue el vencedor de la etapa que concluyó en Candeleda y ayer fue el primero que saltó detrás de Curro cuando demarró subiendo a Serranillos y el que rompió la carrera. "La etapa ha sido muy dura. Se ha hecho la carrera muy pronto, desde Serranillos, que es un puerto muy duro y muy largo. Me hubiese gustado entrar de los primeros, pero he perdido mucho tiempo respecto a "Curro" que ha estado muy fuerte y ha sabido encontrarse muy bien en la etapa de hoy" señaló Valls.

La subida de Serranillos de Valls y de Curro fue impresionante. "Curro iba muy bien, yo me encontraba fuerte, pero aún

quedaba mucha carrera y no quería forzar. Entre los dos habíamos hablado para ver si podíamos llegar pero ha sido imposible".

En el circuito de las Murallas, según Valls, "no se sabe lo que puede pasar. También va a ser muy duro y no va a haber labor de equipo, será una carrera individual y el que más pueda será el que esté ahí delante. Yo lo voy a intentar otra vez".

El antiguo líder, **Mario Herráez** (Zamora) decía que "el equipo ha controlado a ritmo hasta Serranillos, allí hemos tensado mucho y he hecho el primer arranque para que rematara Curro. Se ha conseguido ir y luego he dejado que se "tostara" Roger Lucía y a dos kilómetros del alto he arrancado y ya ha sido la carrera cada uno con sus fuerzas. Curro ha controlado a los cuatro que iban por delante,

hasta que ha atacado un ACR que peligraba para el liderato y se ha dedicado a ir a rueda suya y ha rematado al final con el triunfo de etapa".

Herráez tiró bastante en la subida a Naval Moral con el objetivo de "cazar a los que iban por delante para controlar, él va muy sobrado y le bastaba con aguantar la rueda, al llegar a meta se ha encontrado con el triunfo en la general".

Para Herráez "la etapa ha sido completa para el equipo. Lo único para mí es que he perdido el liderato, pero lo he perdido ante el hombre más fuerte de la Vuelta, como lo ha demostrado a lo largo de ella".

Finalmente, **José Ramón Arroyo** (CAI) se encontraba derrotado en la meta: "me he encontrado mal, me ha salido mal todo, y no ha podido ser".

MATERIAL PARA CAMPING EN...

DEPORTES

TIRITORU

Todo lo necesario para una buena acampada

SACOS DE DORMIR • BOTAS
CANTIMPLORAS • MOCHILAS

Paseo de San Roque, 2
Ntra. Sra. de Sonsoles, 78
ÁVILA

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



Ávila - Ávila (54 kilómetros)

Quinta y última etapa, domingo 13 de julio de 1997

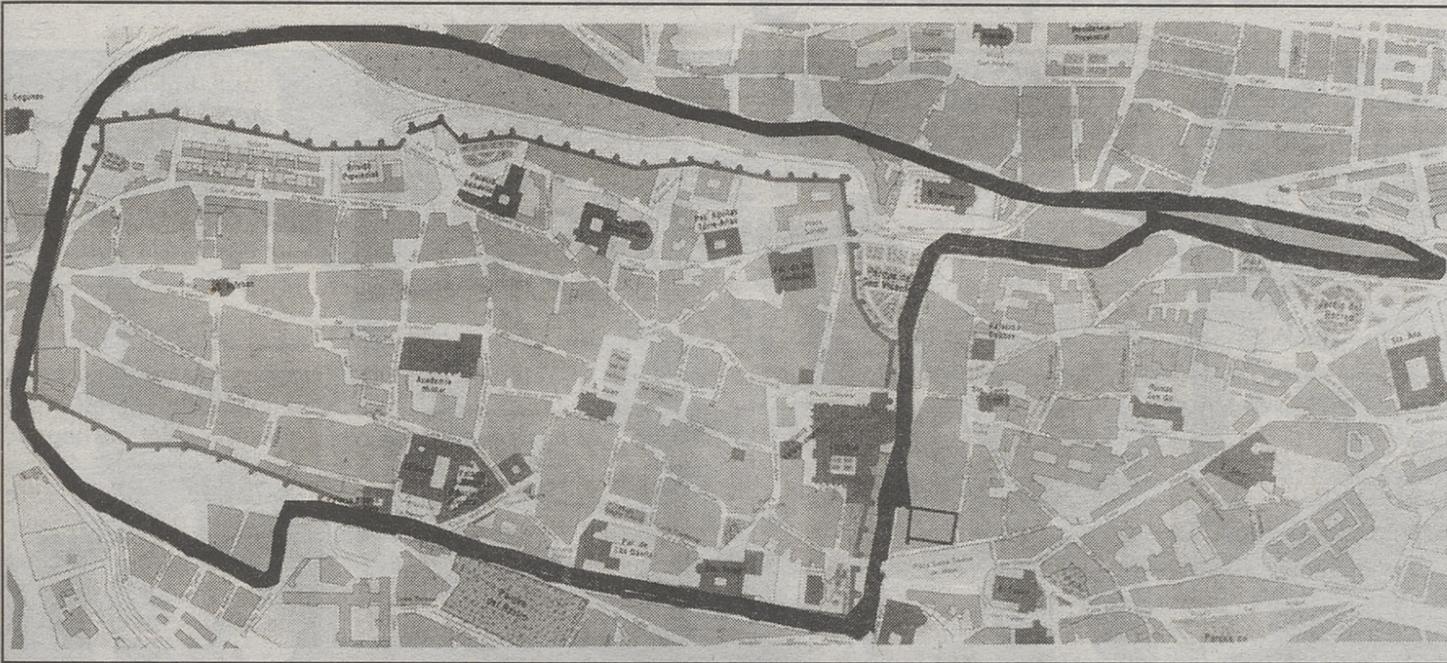


Gráfico del Circuito de Las Murallas.

El Circuito de Las Murallas, último obstáculo que tendrá que salvar el líder

Las quince vueltas a un trazado terrorífico ponen hoy el fin a la ronda abulense

QUINTA ETAPA
DOMINGO 13 DE JULIO
AVILA-ÁVILA
CIRCUITODELAMURALLAS
 54 kilómetros de recorrido (15 vueltas al circuito)
SALIDA OFICIAL: 11:00 h.
CONTROL DE FIRMAS: 10:30 a 10:50 h.
META: Plaza de Santa Teresa.
RECORRIDO: Calle San Segundo, San Vicente, Avenida de Portugal, Avenida de Madrid, Cuesta del Hospital Viejo,

Paseo del Rastro a Plaza de Santa Teresa.
METAS VOLANTES: Vueltas 3ª y 10ª
SPRINTS ESPECIALES: Vueltas 6ª y 13ª
FIN DE ETAPA: 13:15 horas
OFICINA PERMANENTE: Bar "Los 4 hermanos", calle Valle del Corneja, 3.

.....
 J.M.M.
 La Vuelta Ciclista a Ávila se

despide para celebrar al año que viene sus bodas de bronce con el circuito de Las Murallas.

Únicamente 54 kilómetros de recorrido, 15 vueltas a un circuito que surca los alrededores de la Muralla, que cuenta con la Cuesta del Hospital Viejo como principal obstáculo. El adoquinado hará mella sobre las piernas de estos jóvenes corredores que han afrontado en los últimos tres días unas etapas muy duras. La etapa comenzará a las

11:00 horas en la Plaza de Santa Teresa. Se subirá por la calle San Segundo para tomar la Avenida de Portugal a la altura de San Vicente. Después de cruzar toda la avenida hasta llegar al Pabellón de San Antonio, se girará a la izquierda para bajar por la Avenida de Madrid, cruzar el puente Adaja en dirección a la carretera de Burgoñondo y subir por la Cuesta del Hospital Viejo. Finalmente, a la Plaza de Santa Teresa se llegará por el Rastro.

OPINCHAZOS

● **SOLIDARIDAD CON MIGUEL ÁNGEL BLANCO:** La Vuelta a Ávila '97 también se unió al clamor popular contra el chantaje de ETA. Lazos de solidaridad, como el enorme que había en la fachada del Ayuntamiento de Piedrahíta, poblaron la caravana ciclista en un acto de apoyo hacia la familia del secuestrado.

● **A EMPUJONES:** En el trayecto entre el Barco de Ávila y el Parador de Gredos, en la tercera etapa de la Vuelta, un coche conducido por una mujer se quedó parado en medio de la carretera. Menos mal que había por allí unos segadores que lo lanzaron carretera abajo y el coche en cuestión arrancó. A punto estaban de pasar los corredores, pero hubo tiempo de apartarlo del medio de la carretera.

● **RADIO VUELTA, COMO UN CAÑÓN:** La verdad es que este año hay que felicitar al técnico que ha montado la emisión de Radio Vuelta, porque suena como un cañón por muy complicado que sea el terreno. Es de agradecer parte de los seguidores de la carrera, sobre todo por parte de los medios de comunicación, que estamos así más enterados de lo que pasa en carrera.

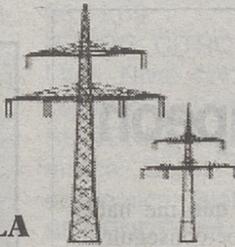
● **MÁS TRANQUILIDAD:** Lo cierto es que en la presente edición de la carrera abulense no hay tanta crispación, tantas voces y tantos acelerones entre los coches seguidores.

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE AVILA
PATROCINA PREMIO POR EQUIPOS
 C/ Eduardo Marquina, 6 AVILA

MONTAJES ELÉCTRICOS

Diego Díez, S. L.

Avda. 18 de Julio, 60 • 22 01 50 • ÁVILA



Servicio técnico de **MAKITA BOSCH CASALS**

BOBINADO DE MOTO-

INSTALACIONES DE A.T. Y B.T.
 CENTROS DE TRANSFORMACIÓN
 INSTALACIONES INDUSTRIALES
 BOMBAS SUMERGIBLES
 GRUPOS BOMBAS DE PRESIÓN

NISSAN
 NISSAN VEHÍCULOS INDUSTRIALES, S. A.
NIVISA
 PATROCINADOR DE LA REGULARIDAD

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ÁVILA

PATROCINA: SPRINTS ESPECIALES

EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE ÁVILA

Patrocina: GRAN PREMIO

Pub EL ANCLA
 Patrocina las **METAS VOLANTES**
 Bajada Nuestra Señora de Sonsoles, 108
 Teléfono 25 60 70 ÁVILA

SANEAMIENTOS ÁVILA, S. A.
 Patrocina **Kilómetro 0**
 Fray Gil, 2 Teléfono 22 01 82
 Fax 22 86 80

A.A.P.D.
 Asociación Abulense de la Prensa Deportiva
 Patrocina: **PRIMER ABULENSE**

Deportes **TIRITORU**
 Patrocina: **ZONA DE META**
 Paseo de San Roque, 2 Tel. 25 19 49
 Ntra. Sra. de Sonsoles, 78 Tel. 25 31 40

Berrojalviz e Hijos, S. A.
 Patrocinador **COCHE ESCOBA**

HOSTAL-ESTACIÓN DE SERVICIO **"EL PINAR"**
 Dirección: *Raquel Méndez*
 Coche Oficial de la Vuelta

AUTOMOVILES V. INTERNACIONAL
 Coche Oficial de la Vuelta

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



LAS LLEGADAS DE LA VUELTA Ávila, el regreso

J.M.M.

Ávila, majestuosa, imponente, recibió a la Vuelta en su regreso a su punto de origen. El viaje por la provincia ha finalizado. Atrás quedaron Arévalo y el paso por La Moraña; el Valle Amblés y la llegada al Alto de Peñanegra, con sus parapentistas y sus altos vuelos; Candeleda y el recorrido por el Valle del Tiétar. La provincia se exhibió a los esforzados corredores que pedalada tras pedalada consiguieron llegar sanos y salvos a la ciudad de las Murallas.

El trazado se ha hecho muy duro para los corredores. Después de las rampas de Peñanegra, tuvieron que afrontar el calor de Candeleda, además de un terreno que era un auténtico rompepiernas. Ayer, para rematar, dos auténticos colosos: Serranillos y Navalmoral. Dos puertos que han dado mucha historia a la Vuelta Ciclista a España y que ayer hicieron lo propio con la Vuelta Ciclista a Ávila. Prácticamente era la última oportunidad, aunque todavía resta el circuito de las Murallas, y los equipos con posibilidades de acceder al lugar más alto del podio tomaron posiciones y se lanzaron en pos del triunfo.

Sabían que al final se encontrarían con Ávila, con su afición que otra vez respondió y aprovechó la ocasión para disfrutar con uno de los deportes con más arraigo de estas tierras. A lo largo de la etapa se encontró mucho público. Serranillos se pobló de gente que animó incansablemente a los corredores que uno a uno fueron accediendo a su cumbre, en Navalmoral se repitió la historia y en Ávila... la gente se volcó con la Vuelta.



LA FOTO DEL DÍA

Así lo vio

Lo primero que tengo que decir hoy es que estoy muy contento con ser el líder de la carrera y llevar el maillot amarillo. Hoy intentaré defenderlo con uñas y dientes. Me encuentro fuerte y espero aguantar los ataques que a buen seguro tendré por parte de mis más directos rivales. El año pasado tuve mala suerte en el Circuito de las Murallas, tuve problemas físicos y mecánicos y me acuerdo que perdí el quinto puesto, espero que hoy no suceda lo mismo y las cosas me vayan mejor.

Ahora quiero también dejar claro lo que ha pasado en carrera con mi director deportivo. Ha pasado varias veces a hablar conmigo para preguntarme cómo estaba y decirme que había que atacar. No es que me ha dicho que parara a esperar a Mario, sino que me decía que me pusiera a rueda para no aumentar las diferencias entre los que íbamos por delante con respecto



Quiero ganar la Vuelta para Ávila

CURRO

al grupo del líder, y es lo que he hecho.

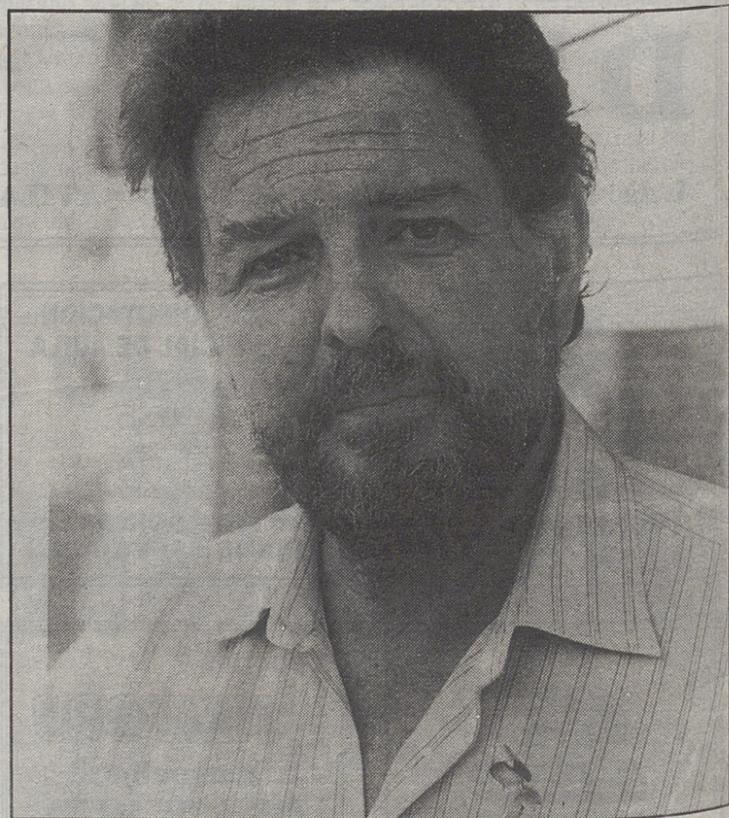
Sí es cierto que en algunas ocasiones no he hecho caso a lo que me decía, pero porque no me daba cuenta, no lo he hecho con mala intención para perjudicar a nadie, y en realidad todo el descenso desde Navalmoral lo ha hecho el corredor del ACR porque yo he hecho caso a mi director y me he puesto a su rueda. Al final, en el último kilómetro, le he podido superar y me he lle-

el campeón

vado un triunfo que me hace mucha ilusión por conseguirlo en Ávila.

La clave ha estado en Serranillos, allí hemos visto que los rivales flojeaban y he sido el primero en saltar porque estaba previsto así, luego en Navalmoral tensó Díaz y yo le pude seguir, se quedaron Arroyo, Valls y los demás y nos fuimos para adelante.

Queda la última etapa, quizá la más complicada, y en ella será necesario el trabajo de mi equipo. Pienso que estamos bien y podremos aguantar. El equipo controlará lo que pueda y si la cosa se desmadra habrá que salir. Además Mario está bien colocado y habrá que ver como se suceden los ataques para ver quién responde, si Mario o yo. Tengo ante mí el reto de poder volver a ganar para Ávila la Vuelta, me han dicho que hace 29 años que ningún abulense lo hace. A ver si puedo yo.



PENSANDO EN MIGUEL ÁNGEL BLANCO.- La Vuelta Ciclista a Ávila '97 se volcó con Miguel Ángel Blanco. Todos los componentes de la caravana (representados en la foto por Ángel María de Pablos) quisieron con su lazo azul expresar su rechazo a ETA.