

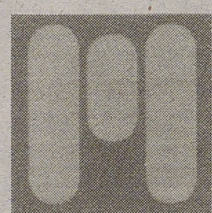

TOUR '96

Miguel Indurain afronta un nuevo reto en su inigualable carrera deportiva. El navarro se enfrenta este mes de julio de 1996 a un nuevo Tour de Francia, que este año presenta una particularidad especial: si vence se convertirá en el primer ciclista de la historia que acumula seis victorias en la prueba más importante del mundo. Indurain tendrá enfrente a más rivales cualificados que nunca. Rominger, Jalabert, Berzin, Olano y Zülle integran la nómina de adversarios del navarro.

EL NÚMERO 6 HISTÓRICO



MIGUEL INDURAIN



MILAR

SU CADENA DE ELECTRODOMESTICOS

*La confianza
por encima de todo*

ELECTRONICA AVILA

Avda. José Antonio, 15 • Teléfono (920) 22 33 33 • **AVILA**

Avda. José Antonio, 20 • Teléfono (920) 22 16 16 • **AVILA**



TOUR'96

El líder de Banesto intenta la proeza de lograr seis victorias consecutivas

COMLOT

CONTRA EL REY

DEL TOUR



MIGUEL INDURAIN SE ENFRENTA A UN RECORRIDO HOSTIL, PLANIFICADO ESPECIALMENTE PARA PERJUDICARLE, Y A LA DOBLE TENAZA QUE FORMAN LOS EQUIPOS ONCE (ZÜLLE-JALABERT) Y MAPEI (OLANO-ROMINGER)

Miguel Indurain vuelve a estar en el punto de mira. Como cada año por estas fechas, el navarro tendrá pendientes de su actuación a millones de aficionados que esperan contemplar con asombro como repite la proeza de imponerse en el Tour de Francia, la prueba ciclista más importante del mundo. Cada año que pasa, la gesta se hace más difícil, pero nadie duda que el campeón navarro podrá superar todos los retos que se le presenten en la ruta.

Como viene siendo habitual, los organizadores del Tour han vuelto a variar el trazado para complicarle las cosas al Rey del pelotón. En las últimas ediciones el recorrido ha ido variando para buscar el punto débil del líder de Banesto, que hasta el momento no ha demostrado tenerlo. Pero la organización no se da por vencida y en esta ocasión ha vuelto a intentarlo. El secreto de este año está en limitar las etapas contra el cronómetro, especialidad que Indurain domina de forma aplastante. De esta forma, la novedad consiste en que el pelotón llegará a los Alpes sin apenas incidencias remarcables. La cronoescalada de la octava etapa tiene 30 kilómetros y servirá para establecer las primeras distancias. La organización pretende que los escaladores lleguen a la montaña sin estar muy alejados de los puestos de cabeza.

Así Indurain se encontrará con muchos rivales peligrosos que le atacarán continuamente. El deseo no demasiado oculto de los responsables del Tour es dar alguna ventaja al francés Laurent

Jalabert, el primer galo con verdaderas aspiraciones desde la lejana época de Laurent Fignon. La ventaja más clara para el francés puede estar en la última (y prácticamente única) contrarreloj del Tour. Será la penúltima etapa y tendrá 63,5 kilómetros. Existe una creencia

La falta de una gran contrarreloj llana hará que los escaladores afronten la montaña sin mucha desventaja

que indica que en las etapas contra el cronómetro que se disputan al final de una larga ronda se reduce la diferencia entre especialistas como Indurain y no especialistas como Jalabert. Esa es la teoría, pero la práctica de Indurain suele acabar con todos los planteamientos teóricos que se realizan en su contra.

Lo que sí parece incuestionable es que el navarro se encontrará en esta ocasión con más y mejores rivales que nunca. El principal peligro parte de la doble tenaza que forman los equipos ONCE y Mapei, que presentan cada uno a dos aspirantes al triunfo final. El equipo español de Manolo Sáiz parte con dos jefes de filas: el suizo Alex Zülle, eterno aspirante, y el francés Laurent Jalabert, que cuenta con la ventaja de correr en casa. El Mapei de Juan Fernández confía su opciones al veteranísimo suizo Tony Rominger y al joven campeón del mundo Abraham Olano.

En el caso de la ONCE, las opciones de sus dos líderes se apoyan también en un equipo casi perfecto, considerado por unanimidad como el mejor del pelotón internacional. Su principal escollo es superar el golpe moral que ha dejado la muerte de Mariano Rojas. Sus compañeros quieren dedicarle las victorias en el próximo Tour, pero empezarán la ronda francesa bajos de moral. Las virtudes del equipo son innumerables. Se trata de un colectivo muy compensado y extraordinariamente motivado. Manolo Sáiz es un gran estratega y, además, ha sabido usar sus dotes psicológicas para evitar que los celos aflorasen en un equipo con tantas figuras. El trazado de este Tour les favorece porque se adapta a las características de sus dos principales estrellas, hombres que van bien en todos los terrenos y que han mejorado mucho en la montaña. Las intrincadas etapas que transcurren por el Macizo Central son propicias para las estrategias de Manolo Sáiz, un hombre que domina como nadie la carrera.

El ONCE, además, tiene una característica especial e insólita: sus hombres sólo piensan en la victoria. Desde que empieza la temporada únicamente hay una obsesión: ganar, ganar y ganar. Y esa máxima se aplica en todas las carreras, incluidas las más modestas. La ONCE suele arrasar en los primeros meses

UNA AUSENCIA QUE DEJA HUELLA

El pelotón del Tour de Francia estará huérfano por la inesperada y terrible muerte de Mariano Rojas, uno de los ciclistas españoles con mayor porvenir. El corredor murciano falleció apenas seis días antes del inicio del Tour de Francia, lo que sin duda representará un golpe muy duro para el equipo ONCE, un colectivo de deportistas muy unido entre sí. Mariano Rojas estaba considerado una de las grandes promesas del pelotón internacional. Su debut en el Tour se produjo en la pasada edición. Manolo Sáiz le llevó únicamente para que disputara unas etapas y se fuera después a casa. La intención era que viviera la gran prueba por dentro, pero que no quemara demasiadas fuerzas. Rojas aguantó hasta casi el final y cuando hubo de retirarse lo hizo colocado entre los veinte primeros de la clasificación general.



PALMARÉS

Miguel Indurain nació en la localidad navarra de Villaba el 16 de julio de 1964. Debutó en el campo profesional en 1984. Un año más tarde, acudió a su primer Tour de Francia como integrante del equipo Reynolds. En su historial destacan los cinco Tours ganados de forma consecutiva entre 1991 y 1995 y los Giros de Italia de 1992 y 1993. En 1990 venció en la Clásica de San Sebastián, lo que le convirtió en el primer español que ganaba una prueba de la Copa del Mundo. Se ha impuesto en 11 etapas del Tour. En el Mundial en ruta de 1991 fue bronce; en 1993 y 1995 fue plata. El año pasado ganó también el Mundial contrarreloj.

MIGUEL INDURAIN

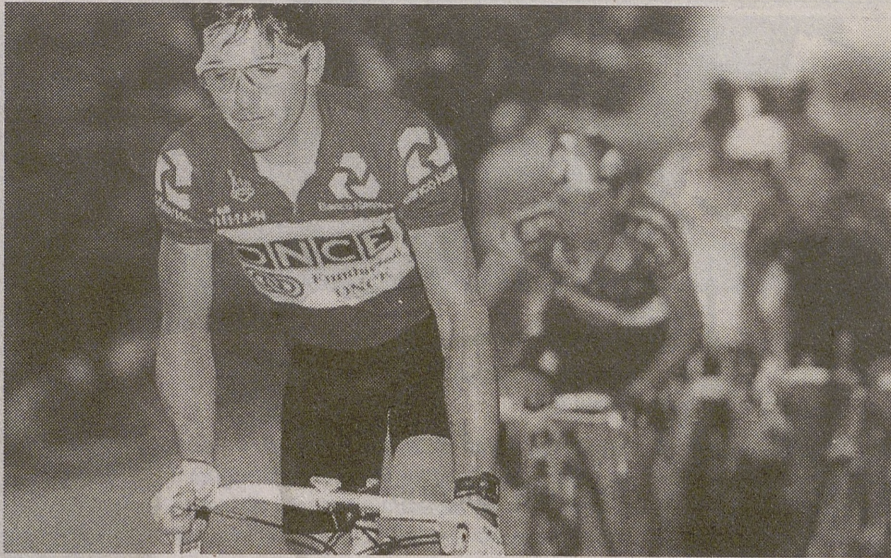
El extraterrestre

Sus cualidades físicas le convierten en una máquina casi perfecta para el deporte. Indurain es un hombre de 1,88 metros de altura, algo inhabitual en el mundo del ciclismo. En este deporte predominan los corredores de talla menuda y peso escaso. En este sentido, los casi ochenta kilos del navarro constituyen otro factor poco común en el pelotón internacional. Pese a estos condicionantes físicos, Indurain es un consumado escalador. No posee el tiron, el demarraje seco en las altas cumbres de Pantani, Chiapucci o Rincón, pero su velocidad de cruce acaba casi siempre por derrotar a sus adversarios.

La capacidad pulmonar de Indurain es de ocho litros, casi el doble de la de Rominger. El navarro tiene sólo 28 pulsaciones por minuto en reposo. Cuando está a pleno rendimiento, Indurain marca 198 pulsaciones. Gianni Bugno le bautizó como 'el extraterrestre'. Bajo la atención del doctor Calabuig, de la Universidad de Navarra, ha sido programado para vencer. Los controles son continuos y su preparación, así como los días de descanso y la dieta alimenticia, tienen siempre una razón de ser. Desde la etapa amateur, Indurain ha sido sometido a un concienzudo plan de preparación.



Nadie en la historia ha conseguido imponerse en seis ediciones de la gran ronda francesa



de la temporada, pero sigue acumulando podios cuando ésta toca a su fin. Es un caso único. El resto de equipos suele planificar la temporada teniendo en cuenta objetivos concretos. Sáiz, no. Quiere demostrar la superioridad de su equipo desde el inicio hasta el final. Ahora sólo le falta colocar a alguno de sus hombres en lo más alto del podio de París. Una tarea que ya habría cumplido de no existir Indurain.

El equipo italiano Mapei, dirigido por el granadino Juan Fernández, también tiene una cabeza bicéfala. Tony Rominger es el líder natural, pero ha perdido demasiadas batallas ante Indurain y hay dudas sobre si ha pasado ya su mejor momento. Por si acaso, el Mapei tiene en la recámara al campeón del mundo, el guipuzcoano Abraham Olano. Se trata del ciclista más parecido a Indurain que hay en estos momentos. Posee un físico enorme, pero se defiende bien en todos los terrenos. Su victoria en el Mundial le ha dado popularidad y le ha otorgado la responsabilidad de ser favorito. Sin embargo, no hay que olvidar que Olano es campeón del mundo gracias a la generosidad de Miguel Indurain, que se dedicó a controlar a sus adversarios cuando Olano se escapó. Cualquier

La nómina de aspirantes al trono es larga: Jalabert, Zülle, Rominger, Berzin, Olano, Gotti, Riis y Ugrumov

otro jefe de filas hubiera aprovechado el momento para imponer su superioridad, pero el ciclista de Villava es así. Por eso Indurain se ha granjeado la simpatía de todos sus rivales. Nadie habla mal de él. Merckx, Hinault, Fignon y tantos otros líderes del pelotón fueron criticados por muchos. Resulta imposible, en cambio, oír a algún ciclista criticar a Indurain. El navarro se ha ganado esta fama a pulso. Nunca corta una escapada de un corredor modesto por capricho. Nunca toma decisiones dictatoriales que afecten a otro corredor. Nunca obliga a un compañero a dejar escapar un triunfo. Indurain es único y sus hazañas, irrepetibles.

CINCUENTAS DÍAS EN RUTA

Los favoritos al triunfo final llegan al Tour de Francia con una media de cincuenta días de competición. Miguel Indurain, el hombre a batir, acumula esta temporada 55 días de competición. El navarro ha recorrido oficialmente más de 8.000 kilómetros y ha acumulado títulos para su historial: cuatro pruebas por etapas (Alentejo, Asturias, Dauphiné Libéré, Bicicleta Vasca), tres etapas contra el crono y otras tres etapas de montaña. La semana antes del Tour Indurain ha efectuado sesiones durísimas de ocho horas sobre la bicicleta en las montañas cercanas a Pamplona. Tony Rominger llega con cincuenta días de competición, pero sin ningún triunfo. Alex Zülle contabiliza nueve victorias en apenas 45 días y Laurent Jalabert ha ganado doce veces en 45 días. Abraham Olano es el único que ha participado en el Giro, en el que acabó tercero, detrás de Tonkov y Ugrumov.

LAS POSIBILIDADES EN CADA TERRENO

Clasificación general

MIGUEL INDURAIN	*****
ALEX ZÜLLE	****
LAURENT JALABERT	****
TONY ROMINGER	****
ABRAHAM OLANO	***
PIOTR UGRUMOV	***
MICHELE BARTOLI	*
RICHARD VIRENQUE	**
IVAN GOTTI	***
EVGUENI BERZIN	**
LANCE AMSTRONG	**
CHRIS BOARDMAN	*
BJARNE RIJS	**
MARIO CIPOLLINI	*
JOHAN BRUYNEEL	**
CLAUDIO CHIAPPUCCI	**
LUC LEBLANC	**
VLADIMIR PULNIKOV	**
FERNANDO ESCARTÍN	**
ZENON JASKULA	*
ERIC BREUKNIK	*
DAVIDE REBELLIN	**
MAXIMILIAN SCIANDRI	*

Contra el crono

MIGUEL INDURAIN	*****
ALEX ZÜLLE	****
LAURENT JALABERT	****
TONY ROMINGER	****
ABRAHAM OLANO	****
PIOTR UGRUMOV	***
MICHELE BARTOLI	**
RICHARD VIRENQUE	**
IVAN GOTTI	***
EVGUENI BERZIN	****
LANCE AMSTRONG	***
CHRIS BOARDMAN	****
BJARNE RIJS	***
MARIO CIPOLLINI	*
JOHAN BRUYNEEL	***
CLAUDIO CHIAPPUCCI	**
LUC LEBLANC	**
VLADIMIR PULNIKOV	**
FERNANDO ESCARTÍN	***
ZENON JASKULA	**
ERIC BREUKNIK	***
DAVIDE REBELLIN	**
MAXIMILIAN SCIANDRI	**

La montaña

MIGUEL INDURAIN	*****
ALEX ZÜLLE	****
LAURENT JALABERT	****
TONY ROMINGER	****
ABRAHAM OLANO	***
PIOTR UGRUMOV	****
MICHELE BARTOLI	*
RICHARD VIRENQUE	*****
IVAN GOTTI	*****
EVGUENI BERZIN	***
LANCE AMSTRONG	**
CHRIS BOARDMAN	*
BJARNE RIJS	****
MARIO CIPOLLINI	*
JOHAN BRUYNEEL	***
CLAUDIO CHIAPPUCCI	****
LUC LEBLANC	*****
VLADIMIR PULNIKOV	***
FERNANDO ESCARTÍN	***
ZENON JASKULA	***
ERIC BREUKNIK	**
DAVIDE REBELLIN	***
MAXIMILIAN SCIANDRI	*

Apoyo del equipo

MIGUEL INDURAIN	*****
ALEX ZÜLLE	*****
LAURENT JALABERT	*****
TONY ROMINGER	****
ABRAHAM OLANO	****
PIOTR UGRUMOV	***
MICHELE BARTOLI	**
RICHARD VIRENQUE	***
IVAN GOTTI	***
EVGUENI BERZIN	***
LANCE AMSTRONG	**
CHRIS BOARDMAN	*
BJARNE RIJS	***
MARIO CIPOLLINI	**
JOHAN BRUYNEEL	***
CLAUDIO CHIAPPUCCI	**
LUC LEBLANC	***
VLADIMIR PULNIKOV	***
FERNANDO ESCARTÍN	**
ZENON JASKULA	*
ERIC BREUKNIK	***
DAVIDE REBELLIN	***
MAXIMILIAN SCIANDRI	**



TONY ROMINGER

El bolido de Michele Ferrari

El ciclista suizo es una pieza de orfebrería. Antes de fichar por el Clas-Cajastur era un corredor más en el pelotón. Podía ganar una clásica o una carrera de un día, pero era incapaz de rendir en ninguna de las grandes rondas por etapas. Diversas alergias que le aparecían por primavera daban al traste con cualquier esperanza de éxito. Con 30 años cumplidos, Juan Fernández confió en Rominger. Le dio confianza, le rodeó de un grupo humano inmejorable y el doctor Michele Ferrari se puso a trabajar en serio con el suizo. Los resultados no se hicieron esperar. Las alergias desaparecieron y los

triumfos llegaron. Ya en su primer año en el Clas-Cajastur, consiguió la victoria en la Vuelta a España. Este triunfo, que no fue suficientemente valorado en su momento, fue renovado en los dos años siguientes. A los 34 años, en 1994, consiguió el triunfo en el Giro. Después batió el récord de la hora de Miguel Indurain. El doctor Ferrari tiene en Rominger a su obra más conseguida. El médico transalpino hizo del suizo un ganador pasada la treintena. La duda que ahora pende sobre él es saber si ya ha acabado su ciclo como gran campeón o si todavía no ha dicho la última palabra.

PALMARÉS

Tony Rominger nació el 27 de marzo de 1961. Empezó tarde en esto del ciclismo, lo que puede explicar que a los 35 años aún se mantenga en lo más alto. A los 25 años pasó al profesionalismo y no sería hasta los 27 cuando empezó a destacar. Un año más tarde gana el Giro de Lombardía. Después, vendría lo mejor. Tres Vueltas a España y un Giro de Italia completan un palmarés forjado en los últimos tres años. Por dos veces batió el pasado otoño el récord de la hora, que tenía hasta entonces Miguel Indurain. El suizo corrió 55,291 kilómetros en una hora. Su asignatura pendiente es el Tour de Francia.

TOUR 96

El trazado de la prueba francesa tiene 3.835 kilómetros repartidos en 22 etapas

EL PERFIL

Los 198 participantes se enfrentan a un recorrido pensado para perjudicar a Indurain

Los organizadores del Tour de Francia, con Bernard Hinault a la cabeza, planifican cada edición de la prueba francesa con el objetivo de dificultar el dominio aplastante de Miguel Indurain. La pasada temporada, el mítico corredor francés que ganó cinco veces el Tour no le puso muchas trabas al campeón navarro. Pero esta vez, Hinault y Jean-Marie Leblanc, máximo responsable del Tour, han vuelto a los experimentos de ediciones anteriores. El reto es encontrar la manera de derrotar a Indurain o, al menos, de ponerle más emoción a su triunfo.

La realidad es que hasta ahora la experiencia ha demostrado que sembrar de dificultades el camino sólo sirve para reafirmar la hegemonía del líder de Banesto. Indurain se ha enfrentado a todo tipo de trazados y siempre ha salido bien librado de la batalla. En esta ocasión el Tour aumenta su dureza y certifica de nuevo que es la prueba más dura y difícil del calendario ciclista mundial.

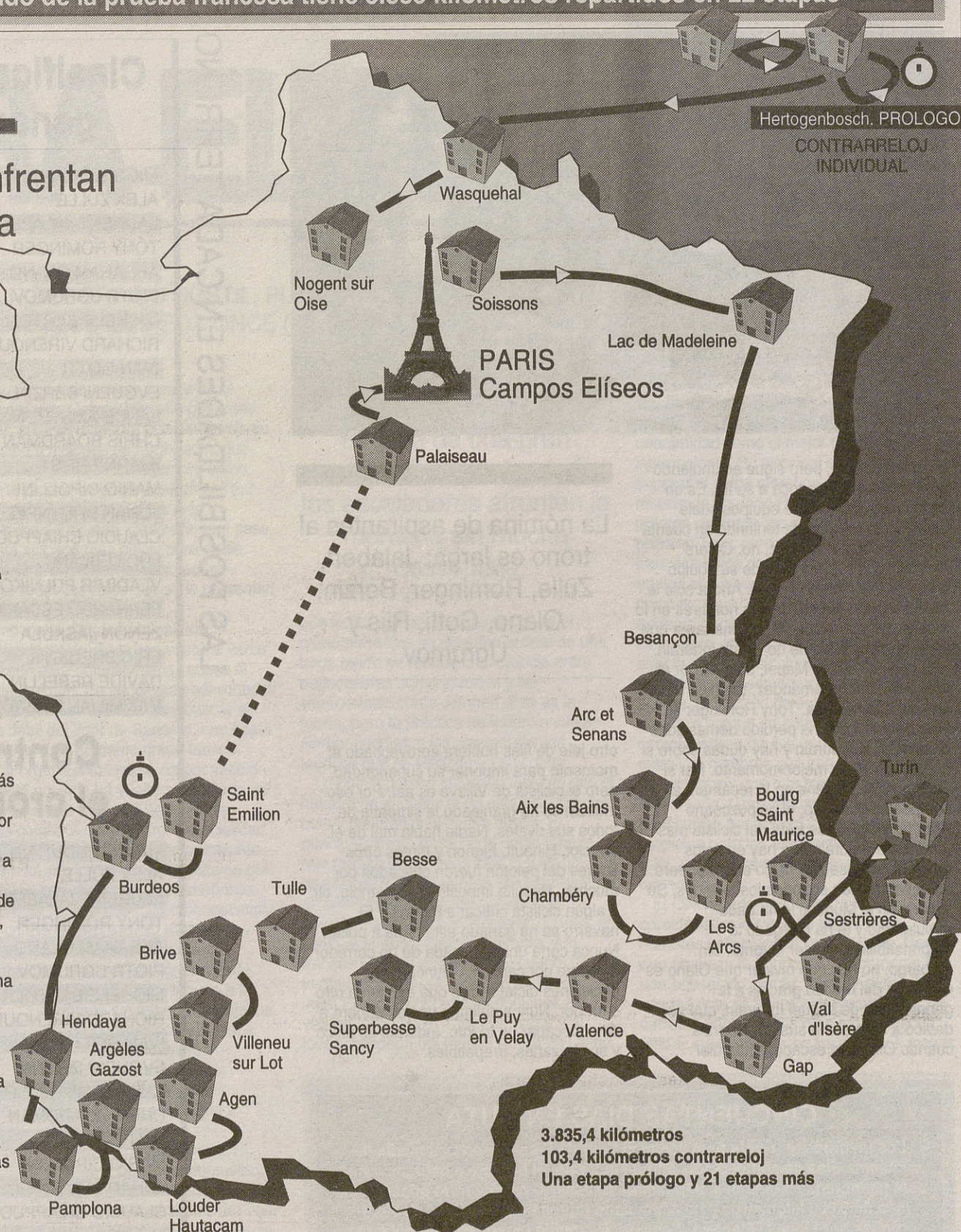
Un prólogo, una cronoescalada individual corta, el paso por los Alpes, el Macizo Central y los Pirineos, la llegada a Pamplona y otra contrarreloj de cierre en vísperas de llegar a París. Este es el resumen del Tour: un prólogo y veintiuna etapas, con una jornada de descanso dedicada al traslado de toda la caravana que acompaña al circo ciclista por Francia, España, Holanda, Italia y Bélgica. Este año el Tour es muy internacional.

La carrera empieza en S'Hertogenbosch, Holanda, con una etapa prólogo de 9,4 kilómetros que no ofrece ninguna complicación. Los corredores afrontan después unas jornadas de trámite que sirven para evaluar las primeras fuerzas y permitir que los corredores se asienten. Tras una semana de carrera llegan los Alpes. La octava etapa es una cronoescalada de 30,5 kilómetros que permitirá empezar a definir la carrera. Hasta los Alpes, los escaladores apenas habrán sufrido, por lo que llegarán con poca desventaja. La supresión de una cronometrada llana en las primeras etapas favorece a los que funcionan en la montaña.

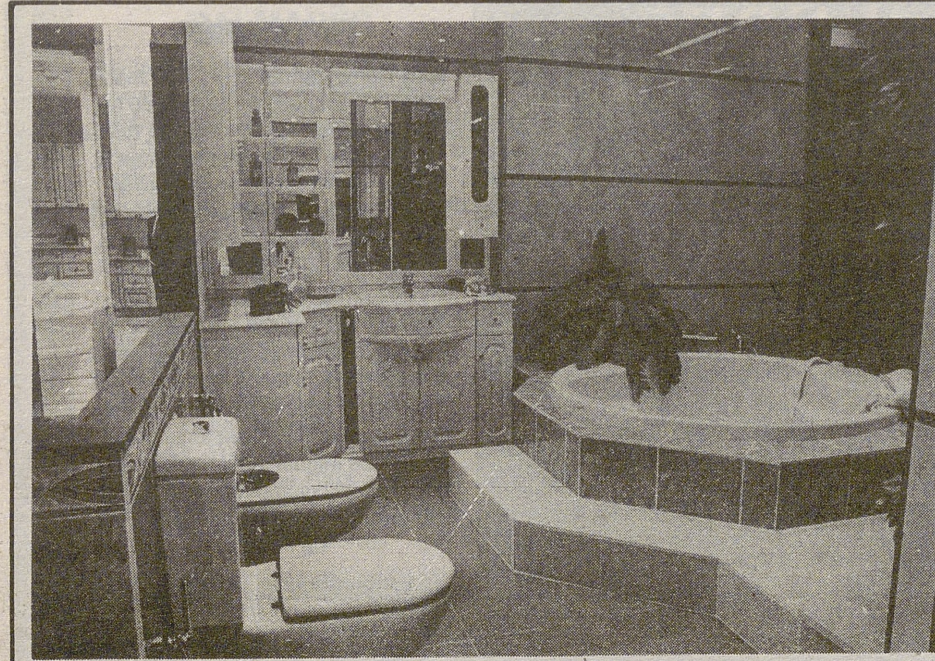
Los Alpes deben efectuar la primera selección. En esta edición se han suprimido montañas míticas, como l'Alpe d'Huez, probablemente la cima más legendaria de la historia del ciclismo. Tras los Alpes llega el Macizo Central y las etapas de media montaña. Esta es la principal novedad del Tour. Una novedad introducida pensando en los hombres del equipo ONCE. Laurent Jalabert, Alex Zülle o Melcior Mauri se mueven como pez en el agua en ese terreno. El ONCE promete espectáculo y los organizadores se ocupan de proporcionarle las armas adecuadas. La presencia de un francés como jefe de filas tiene mucho que ver con este cambio de recorrido.

Una vez concluida esta fase del Tour, llegan los Pirineos. La etapa cumbre se desarrollará el 17 de julio, con llegada a Pamplona incluida. Es un homenaje a Miguel Indurain, el hombre que ha dominado el Tour en esta década. La etapa puede ser decisiva: 260 kilómetros de dificultades montañosas, con la ascensión a seis puertos. Faltarán solamente cuatro días para llegar a París, por lo que la jornada se antoja como decisiva. Los navarros esperan que su paisano llegue a Pamplona vestido de amarillo.

Pero la jornada realmente decisiva es la del sábado 20 de julio, un día antes de la finalización del Tour. Se desarrollará ese día una contrarreloj de 63,5 kilómetros, con final en Burdeos. La reducción de kilómetros contra el crono tiene como única finalidad no favorecer a Indurain, que en esta especialidad no tiene rival. Pese a estos impedimentos, probablemente París se volverá a llenar de españoles el 21 de julio. Ese día miles de aficionados esperan cumplir el mismo ritual de los últimos cinco años.



3.835,4 kilómetros
103,4 kilómetros contrarreloj
Una etapa prólogo y 21 etapas más



**BAÑERAS
HIDROMASAJE
DESDE 120.000 pesetas**

SANITARIOS:

**ROCA
JACOB DELAFON
GRIFERÍAS
MAMPARAS
ACCESORIOS BAÑO
1.ª CALIDAD**



SANEAMIENTO

¡VISITE NUESTRAS

Estamos en:

C/ Fray Gil, 4-6 (Esquina)
Teléf.: 22 01 82
FAX: 22 86 80

**¡TODO PARA INSTALACIÓN
Y PROFESIONALES!**

SERVIMOS A DOMICILIO

Este verano...

**INSTALE:
Riego por goteo
-Tuberías P.V.C.
y polietileno**

En esta edición hay cuatro llegadas en alto y una cronoescalada de 30kms. en la etapa 8

TOUR 96

Col de la Madeleine. 2.000 mts. Cornet de Roselend. 1.968 mts. Les Arcs 1.700 mts.

**ETAPA 7
Chambery-Les Arcs
177 kms.**

Es el primer contacto con la alta montaña. La llegada es en alto, aunque las ascensiones más duras son las dos anteriores. La Madeleine tiene un desnivel medio del 7,8% y la longitud de sus rampas es de 20kms.

**ETAPA 9
Val d'Iserre-Sestrières
190 kms.**

Segunda llegada en alto del Tour. Esta etapa alpina es mucho más exigente, especialmente por la subida al Galibier, un puerto con unas cuestas no muy duras, pero temible por sus más de 34kms. de ascensión.

Col de l'Iseran. 2.770 mts. Col de Galibier. 2.640 mts. Col de Mintgenèvre 1.870 mts. Montée de Sestrières 2.030 mts.

Col de Montgenèvre 1.890 mts. Col de Sentinelle 2.030 mts.

**ETAPA 10
Turín-Gap
203 kms.**

En esta etapa, los ciclistas deben volver a subir el Montgenèvre, pero lo harán por su pendiente menos duro, aunque más larga. El final es duro porque la meta está en un alto con un desnivel del 5%.

**ETAPA 13
Le Puy en Velay-Superbesse Sancy
177 km.**

Es la típica etapa rompe-piernas del Macizo Central. Los puertos no son muy duros, así uno a uno, pero el cansancio empezará a hacer mella y algún 'gallito' podría buscar la sorpresa. Ojo a Laurent Jalabert.

Col de Fourches 970 mts. Col de Toutée. 996 mts. Superbesse. 1.275 mts. Cote de St. Anastoise. 996 mts.

Hautacam. 1.516 mts.

**ETAPA 16
Agen-Lourdes Hautacam
192 kms.**

Toda la etapa va a quedar reducido a lo que pueda ocurrir en la ascensión al Hautacam. Van a ser 13,4kms. de ascensión, con un desnivel medio del 7,8%, muy apto para grandes escaladores.

**ETAPA 17
Angeles Gazost-Pamplona
260 kms.**

Es la etapa más larga del Tour. Miguel Indurain tendrá ganas de vencer en su tierra, pero antes deberá superar seis puertos de una magnitud considerable. Los Pirineos en todo su esplendor.

Col d'Aubisque. 1.704 mts. Col de Soudet. 1.540 mts. Col de Larrau. 1.600 mts. Col du Soulor. 1.474 mts. Col de Marie-Blanche. 1.100 mts. Cote de Remendia. 1.040 mts.

Alto de Ibaneta 1.057 mts. Alto de Erro 800 mts.

Alto de Ispéguy 672 mts. Puerto Oixondo. 602 mts.

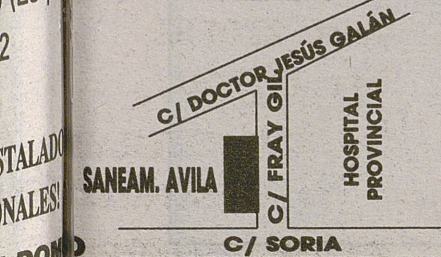
Col de Saint Ignace 185 mts.

**ETAPA 18
Pamplona-Hendaya
150 kms.**

De regreso a Francia, los corredores tienen ante sí un trazado con cinco puertos cortos, ya que el más largo apenas tiene 8kms. de ascensión. Sin embargo, el terreno es poco apto para neutralizar escapadas.

TIENDAS AVILA, S.A.
¡NUEVA EXPOSICIÓN!

(Esquina Jesús Galán)

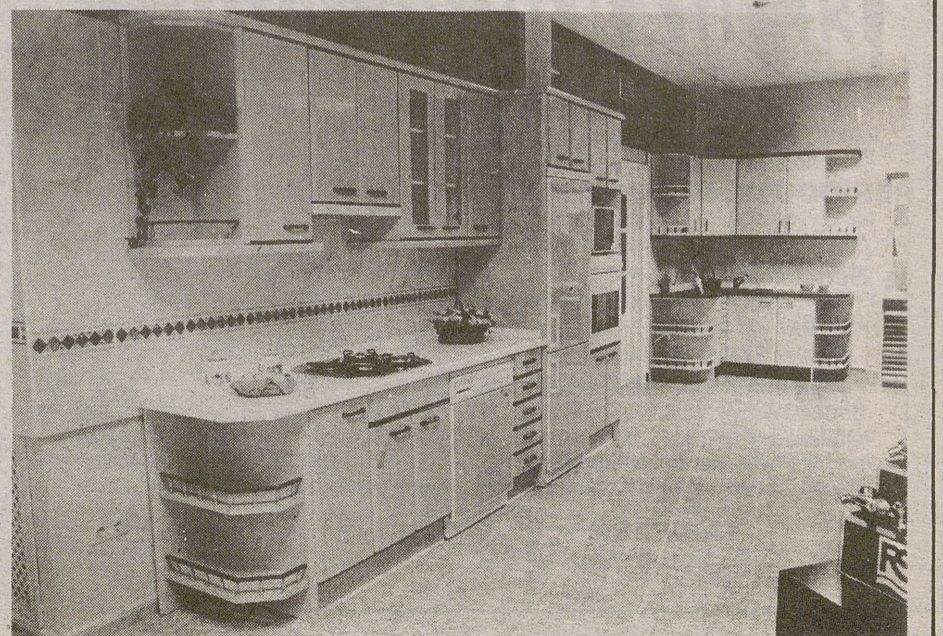


PARA EL PROFESIONAL

- TUBERÍAS POLIPROPILENO
- SUELO RADIANTE
- RETUBE

AMPLIA EXPOSICIÓN DE COCINAS ÚLTIMOS MODELOS

¡PIDA PRESUPUESTO SIN COMPROMISO!





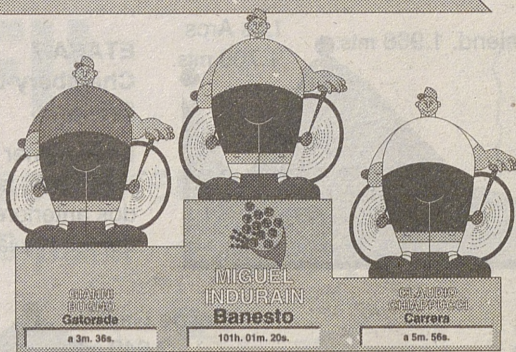
TOUR'96

Indurain, Bahamontes, Ocaña y Delgado han sido los únicos españoles en ganar el Tour

LOS ULTIMOS 5 PODIOS

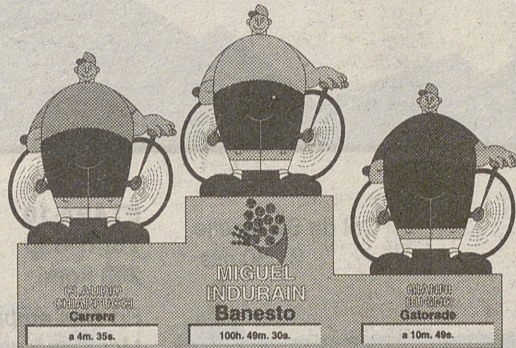
1991

Miguel Indurain no partía como el favorito, aunque sí que estaba dentro del ramillete de corredores capaces de ganar la prueba. Fue bajando el Tourmalet, con sus casi 80 kilos de peso a tumba abierta, cuando consiguió hacerse con el primer puesto de la clasificación general. Pese al ataque de los ciclistas italianos, Indurain supo mantener la calma y la ventaja en la clasificación. Su victoria abría una nueva era en el ciclismo moderno.



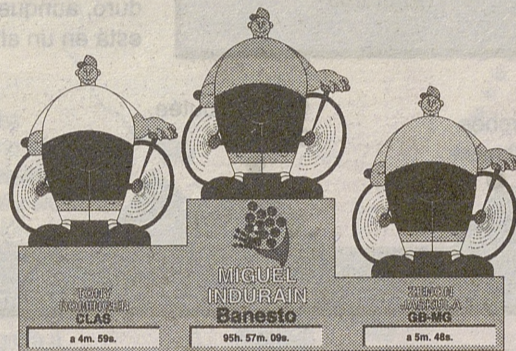
1992

Gianni Bugno y Claudio Chiappucci se intercambiaron en el podio. Indurain siguió en lo más alto de todo. De aquella edición, lo más recordado fue la exhibición del navarro en la contrarreloj de Luxemburgo. En esa etapa le sacó más de tres minutos a todos sus rivales. En la montaña, el 'diablo' Chiappucci intentó acercarse al corredor del Banesto, pero no pudo sacarle de rueda. El dominio del navarro fue claro en todo momento.



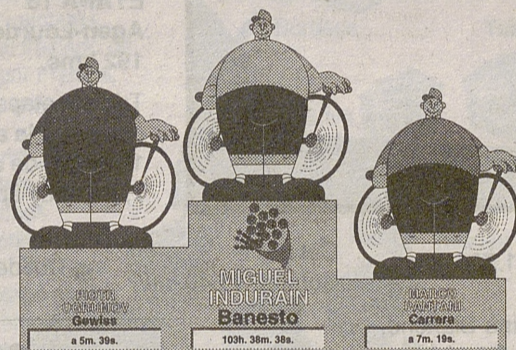
1993

Probablemente ha sido el Tour más complicado para el líder del Banesto. El suizo Tony Rominger trabajó duro en la montaña, sobre todo en los Alpes, para tratar de minar las fuerzas de Indurain. No lo consiguió. Tampoco pudo con él Zenon Jaskula, la sorpresa de la edición de ese año. Indurain volvió a sustentar su éxito en las luchas individuales contra el cronómetro. En el lago Madine realizó otra exhibición para confirmar que no tiene puntos débiles.



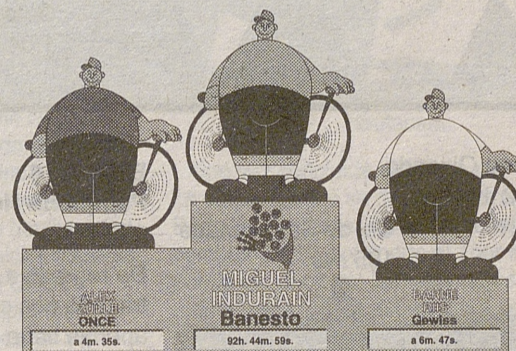
1994

El suizo Tony Rominger puso pie a tierra en los Pirineos. Eliminado el suizo, Indurain no tuvo casi rival. El letón Piotr Ugrumov le dio algo de salsa a la carrera, pero en ningún caso pudo plantarle cara al navarro. Marco Pantani, la revelación del año, fue un espectáculo en la montaña, pero no así en el llano y en las cronos. Para Banesto no fue difícil mantener a Indurain lejos de los ataques. Cuando los hubo, el navarro los neutralizó sin problemas.



1995

El equipo ONCE plantó cara a Indurain y le provocó muchos problemas. Los hombres de Manolo Sáiz tienen recursos en todos los terrenos y planificaron una estrategia muy eficaz. Como siempre, Indurain recibió críticas por tener un equipo "débil", pero sus compañeros realizaron su misión conforme a las exigencias de José Miguel Echávarri. Alex Zülle logró la segunda plaza, pero ya no inquietó a Indurain en la última semana de carrera.



El palmarés

La carrera más importante del mundo sólo ha dejado de realizarse a causa de las dos grandes guerras que asolaron Europa. De ahí que en lugar de disputarse este año la edición número 93 se celebre la 82. A lo largo de todos estos años, desde 1903, las anécdotas han sido innumerables.

El recorrido más largo fue el de la edición de 1926. En sólo 17 etapas, los ciclistas tuvieron que cubrir 5.745 kms. Hasta el año 1934 no se introdujo en el trazado la primera contrarreloj individual.

Tuvo esa primera crono 90 kms. El ciclista más veterano que ha participado en el Tour fue Henry Paret, un francés que en corrió en 1904, a la edad de 50 años. La escapada más larga la protagonizó Albert Boulon, que estuvo 253 kms. rodando en solitario. Ocurría esto en 1947. En 1919, el Tour visitó por primera vez España y pasó por los Pirineos.

AÑO	PRIMER CLASIFICADO	PRIMER ESPAÑOL
1903	MAURICE GARIN (FRA.)	
1904	HENRI CORNET (FRA.)	
1905	LOUIS TROUSSELIER (FRA.)	
1906	RENE POTTIER (FRA.)	
1907	L. PETIT-BRETON (FRA.)	
1908	L. PETIT-BRETON (FRA.)	
1909	FRANÇOIS FABER (LUX.)	
1910	OCTAVE LAPIZE (FRA.)	
1911	GUSTAVE GARRIGOU (FRA.)	
1912	ODILE DEFRAÏE (BEL.)	
1913	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1914	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1919	FIRMIN LAMBOT (BEL.)	
1920	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1921	LEON SCIEUR (BEL.)	
1922	FIRMIN LAMBOT (BEL.)	
1923	HENRI PELISSIER (FRA.)	
1924	OTTAVIO BOTTECHIANI (ITA.)	
1925	OTTAVIO BOTTECHIANI (ITA.)	JAIME JANER (30)
1926	LUCIEN BUYASSE (BEL.)	
1927	NICOLAS FRANZ (LUX.)	
1928	NICOLAS FRANZ (LUX.)	
1929	MAURICE DE WAELE (BEL.)	SALVADOR CARDONA (4)
1930	ANDRE LEDUCQ (FRA.)	SALVADOR CARDONA (16)
1931	ANTONIN MAGNE (FRA.)	
1932	ANDRE LEDUCQ (FRA.)	
1933	GEORGES SPEICHER (FRA.)	VICENTE TRUEBA (6)
1934	ANTONIN MAGNE (FRA.)	MARIANO CAÑARDO (9)
1935	ROMAIN MAES (BEL.)	SALVADOR CARDONA (22)
1936	SYLVERE MAES (BEL.)	MARIANO CAÑARDO (6)
1937	ROGER LAPEBIE (FRA.)	J. BERRENDERO (15)
1938	GINO BARTALI (ITA.)	MARIANO CAÑARDO (16)
1939	SYLVERE MAES (BEL.)	
1947	JEAN ROBIC (FRA.)	
1948	GINO BARTALI (ITA.)	
1949	FAUSTO COPPI (ITA.)	
1950	FERDINAND KUBLER (SUI.)	
1951	HUGO KOBLET (SUI.)	BERNARDO RUIZ (9)
1952	FAUSTO COPPI (ITA.)	BERNARDO RUIZ (3)
1953	LOUISON BOBET (FRA.)	JOSÉ SERRA (14)
1954	LOUISON BOBET (FRA.)	BERNARDO RUIZ (18)
1955	LOUISON BOBET (FRA.)	JESÚS LOROÑO (20)
1956	ROGER WALKOWIAK (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (4)
1957	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	JESÚS LOROÑO (5)
1958	CHARLY GAUL (LUX.)	F. M. BAHAMONTES (8)
1959	F. MARTÍN BAHAMONTES (ESP.)	F. M. BAHAMONTES (1)
1960	GASTONE NENCINI (ITA.)	F. MANZANEQUE (11)
1961	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	J. PÉREZ FRANCÉS (7)
1962	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (14)
1963	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (2)
1964	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (3)
1965	FELICE GIMONDI (ITA.)	J. PÉREZ FRANCÉS (6)
1966	LUCIEN AIMAR (FRA.)	MOMÉNE (4)
1967	ROGER PINGEON (FRA.)	JULIO JIMÉNEZ (2)
1968	JAN JANSSEN (HOL.)	SAN MIGUEL (4)
1969	EDDY MERCKX (BEL.)	GANDARIAS (5)
1970	EDDY MERCKX (BEL.)	F. GALDÓS (9)
1971	EDDY MERCKX (BEL.)	V. LÓPEZ CARRIL (10)
1972	EDDY MERCKX (BEL.)	ARANZABAL (6)
1973	LUIS OCAÑA (ESP.)	LUIS OCAÑA (1)
1974	EDDY MERCKX (BEL.)	V. LÓPEZ CARRIL (3)
1975	BERNARD THEVENET (FRA.)	V. LÓPEZ CARRIL (6)
1976	LUCIEN VAN IMPE (BEL.)	F. GALDÓS (6)
1977	BERNARD THEVENET (FRA.)	F. GALDÓS (4)
1978	BERNARD HINAULT (FRA.)	F. GALDÓS (7)
1979	BERNARD HINAULT (FRA.)	F. GALDÓS (28)
1980	JOOP ZOETEMELK (HOL.)	VICENTE BELDA (20)
1981	BERNARD HINAULT (FRA.)	A. FERNÁNDEZ (21)
1982	BERNARD HINAULT (FRA.)	A. FERNÁNDEZ (10)
1983	LAURENT FIGNON (FRA.)	ANGEL ARROYO (2)
1984	LAURENT FIGNON (FRA.)	ANGEL ARROYO (6)
1985	BERNARD HINAULT (FRA.)	PEDRO DELGADO (6)
1986	GREG LEMOND (EUA.)	ÁLVARO PINO (8)
1987	STEPHEN ROCHE (IRL.)	PEDRO DELGADO (2)
1988	PEDRO DELGADO (ESP.)	PEDRO DELGADO (1)
1989	GREG LEMOND (EUA.)	PEDRO DELGADO (3)
1990	GREG LEMOND (EUA.)	PEDRO DELGADO (4)
1991	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1992	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1993	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1994	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1995	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)

EL DIARIO DE AVILA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN:

Sírvanse darme de alta a El Diario de Avila a partir del día..... mes..... año.....

PERIODO DE PAGO:

- Trimestral
- Semestral
- Anual

FORMA:

- Recibo domiciliado⁽²⁾
- Transferencia, cheque, Giro postal.

(1) Ponga una X en el periodo elegido

(2) Banco..... Oficina..... Cuenta.....

Esta suscripción será prorrogada hasta nuevo aviso. Las bajas tendrán que ser comunicadas con 15 días de antelación al vencimiento del periodo.

TARIFAS:	Trimestral	Semestral	Anual
	9.350	16.300	32.600

(4% IVA, incluido)

PARA SABER LO QUE PASA EN ÁVILA Y PROVINCIA, DÍA A DÍA

Nombre y apellidos

D.N.I.

Calle Núm. Tel.

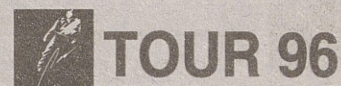
Localidad..... Provincia

C.P.....

Firma:

Envíe este cupón a:
EL DIARIO DE AVILA
 Dpto. de Suscripciones.
 Telf. 25 55 81
 Plaza Santa Ana, 2
 05001 AVILA

España aporta a la ronda gala tres equipos y 24 ciclistas



BANESTO

M. Indurain (España) Aparicio (España) González Arrieta (España) Alonso (España) Jiménez (España) Miranda (España) Rodríguez (Portugal) Uriarte (España) P. Indurain (España)	Director técnico José Miguel Echavarrí Ranking'96 décimotercer puesto
---	--

ONCE

Jalabert (Francia) Zülle (Suiza) Garmendia (España) Cuesta (España) Mauri (España) Díaz Zabala (España) Stephens (Australia) Jonker (Bélgica) Sierra (España)	Director técnico Manolo Sáiz Ranking'96 primer puesto
---	--

KELME-ARTIACH

Escartín (España) Cubino (España) Aguirre (Colombia) 'Chepe' González (Colombia) Muñoz (Colombia) Buenahora (Colombia) Castellblanco (Portugal) Vidal (España) Cabello (España)	Director técnico Alvaro Pino Ranking'96 décimonoventa puesto
---	---

MAPEI-GB

Rominger (Suiza) Olano (España) Musseuw (Bélgica) Etxabe (España) González (España) Unzaga (España) Fernández Ginés (España) Taffi (Italia) Lanfranchi (Italia)	Director técnico Juan Fernández Ranking'96 segundo puesto
---	--

MG-TECHNOGYM

Jaermann (Suiza) Bartoli (Italia) Baldata (Italia) Elli (Italia) Lietti (Italia) Fontanelli (Italia) Molinari (Italia) Finco (Italia) Pistorie (Italia)	Director técnico Giancarlo Ferretti Ranking'96 tercer puesto
---	---

GEWISS

Berzin (Rusia) Gotti (Italia) Minali (Italia) Fratini (Italia) Bobrik (Rusia) Cenghialta (Italia) Fina (Italia) Perona (Italia) Volpi (Italia)	Director técnico Emanuele Bombini Ranking'96 quinto puesto
--	---

PANARIA-VINAVIL

Belli (Italia) Svorada (Eslovaquia) Faresin (Italia) Spruch (Polonia) Serpellini (Italia) Conti (Italia) Galletti (Italia) Bramanti (Italia) Gontchenkov (Rusia)	Director técnico Pietro Algeri Ranking'96 séptimo puesto
--	---

198 corredores a la búsqueda de la gloria

La presente edición de la ronda francesa cuenta con 22 equipos y 198 profesionales de la carretera. Ellos van a ser los auténticos protagonistas de la carrera más importante del mundo. Todos parten con la ilusión de que el Tour les permita tener unos instantes de gloria. Hacer un buen papel en la carrera francesa es sinónimo de seguir la próxima temporada dentro del pelotón internacional.

El Tour es el auténtico baremo para medir el valor de cada ciclista. Es la única prueba donde no se puede ir a tope de facultades. Ir a ver que pasa en el Tour pasa una factura tan grande, que nadie se atreve a hacerlo. Es mejor no participar que hacerlo mal. Ahí está el ejemplo de Pavel Tonkov u Oliverio Rincón, que no han querido arriesgar su prestigio.

Esta vez podemos aventurar menos caídas en las primeras etapas. Un pelotón de casi 200 unidades exige un alto manejo de la bicicleta por parte de todos los participantes. El hecho de que no haya escuadras excesivamente flojas, que la mayor parte de los ciclistas estén ya curtidors en mil batallas, hacen presagiar unas primeras jornadas relativamente tranquilas. Después de los Alpes, el pelotón 'rebajará' su barriga y todo será más fácil.

De los 24 ciclistas españoles que van a tomar parte en el prólogo holandés, la mayor parte de ellos están enrolados en los equipos españoles (Banesto, Kelme-Artiach y ONCE), aunque también hay en el Mapei-GB italiano, el Festina andorrano y el Motorola estadounidense.

POLTI

Leblanc (Francia) Outschakov (Ucrania) Brasi (Italia) Gualdi (Italia) Guerini (Italia) Guesdon (Italia) Lombardi (Italia) Totschnig (Austria) Pianegonda (Italia)	Director técnico Gisaué Zenani Ranking'96 duodécimo puesto
---	---

SAECO

Cipollini (Italia) Lelli (Italia) Petito (Italia) Scirea (Italia) Poli (Italia) Calcaterra (Italia) Biacsi (Italia) Fornaciari (Italia) Donati (Italia)	Director técnico Antonio Salutini Ranking'96 décimo puesto
---	---

TELEKOM

Rijs (Dinamarca) Zabel (Alemania) Ludwig (Alemania) Aldag (Alemania) Bolts (Alemania) Henn (Alemania) Ullrich (Alemania) Holm (Alemania) Hepner (Alemania)	Director técnico Walter Godefroot Ranking'96 novenno puesto
--	--

CARRERA

Chiappucci (Italia) Zaina (Italia) Chiesa (Italia) Fidanza (Italia) Pellicioni (Italia) Barbero (Italia) Luttemberger (Alemania) Siboni (Italia) Traversoni (Italia)	Director técnico Davide Boifava Ranking'96 décimocuarto puesto
--	---

TVM

Poulnikov (Rusia) Nijdam (Holanda) Skibby (Dinamarca) Hamburger (Dinamarca) Den Bakker (Holanda) Blijlevens (Holanda) Knaven (Holanda) Roux (Francia) Van Petegem (Bélgica)	Director técnico Caes Pierr Ranking'96 décimoquinto puesto
---	---

BRESCIALAT

Jaskula (Polonia) Bertolini (Italia) Dotti (Italia) Gelfi (Italia) Piccoli (Italia) Radaelli (Italia) Strazzer (Italia) Camin (Italia) Pomar (Italia)	Director técnico Jaicz Ranking'96 duod
---	---

REFIN

Abdouljaparov (Uzbekistán) Roscioli (Italia) Saitov (Rusia) Pierobon (Italia) Kappes (Holanda) Colage (Francia) Imboden (Dinamarca) Piepoli (Italia) Bettin (Italia)	Director técnico Primo Franchini Ranking'96 décimoseptimo puesto
--	---

ROSLOTTO-ZG

Ugrumov (Letonia) Fondriest (Italia) Ferrigato (Italia) Lino (Francia) Chiuratto (Italia) Manzoni (Italia) Zen (Italia) Davidenko (Rusia) Cattai (Italia)	Director técnico Massimo Ghirotto Ranking'96 décimosexto puesto
---	--

LOTTO

Tchmil (Moldavia) Sunderland (Australia) Fleischer (Dinamarca) Kozlitine (Rusia) Verbeke (Bélgica) Faraszin (Bélgica) Wauters (Bélgica) Mattan (Bélgica) Van Hyfte (Bélgica)	Director técnico Jean-Luc Vanderbroucke Ranking'96 décimooctavo puesto
--	---

RABOBANK

Van Bon (Bélgica) Breukink (Bélgica) Boogerd (Bélgica) Dekker (Bélgica) Nelissen (Bélgica) Bruyneel (Bélgica) Piziks (Letonia) Sorensen (Dinamarca) Ekimov (Rusia)	Director técnico Jan Raas Ranking'96 undécimo puesto
--	---

FESTINA

Brochard (Francia) Hervé (Francia) Magnien (Francia) Ch. Moreau (Francia) Robin (Francia) Virenque (Francia) Boscardin (Italia) Dufaux (Suiza) García Casas (España)	Director técnico Miguel Moreno Ranking'96 cuarto puesto
--	--

MOTOROLA

Andreu (Estados Unidos) Armstrong (Estados Unidos) Hincapie (Estados Unidos) Madouas (Francia) Thibout (Francia) Ozers (Letonia) Sciandir (Gran Bretaña) Vanzella (Italia) Montoya (España)	Director técnico Henrie Kuiper Ranking'96 sexto puesto
---	---

AUBERVILLIERS 93

Bourguignon (Francia) Capelle (Francia) Genty (Francia) Gouvenou (Francia) Pontier (Francia) Saugrain (Francia) Talmant (Francia) Teyssier (Francia) Lesniewski (Polonia)	Director técnico Stéphane Javalet Ranking'96 33r. puesto
---	---

GAN

Boardman (Gran Bretaña) Heulot (Francia) Lemarchand (Francia) Moncassin (Francia) F. Moreau (Francia) Rous (Francia) Seigneur (Francia) F. Simon (Francia) Vasseurmezo (Francia)	Director técnico Roger Legeay Ranking'96 octavo puesto
--	---

AGRIGEL-LA CREUSE

Durand (Francia) Laurent (Francia) Marie (Francia) Masdupuy (Francia) Vermote (Bélgica) Arnould (Francia) Bourgeot (Francia) Bouyer (Francia) Colotti (Francia)	Director técnico Marc Durant Ranking'96 27o. puesto
---	--

El Tour ha vetado a los equipos exóticos, que no tienen grandes posibilidades y no aportan emoción a la carrera

LAURENT JALABERT

La esperanza francesa

Laurent Jalabert es, ahora mismo, el francés mejor posicionado para ganar un Tour. Quizás por eso, el recorrido de este año se ha suavizado. Faltan cumbres míticas de la ronda gala y en su lugar hay muchas etapas de media montaña que benefician las condiciones de Jalabert. El mejor corredor del equipo ONCE ha ido evolucionando en los últimos años. Ha pasado de ser un esprinter más que aceptable a ganar en los Lagos de Covadonga. Jalabert tiene detrás de sí, además, un equipo completísimo que le va a arropar en todos los terrenos. Jalabert sólo debe preocuparse de marcar la

rueda de Miguel Indurain.

Jalabert llega al Tour con los días justos de preparación y después de dar una exhibición al comienzo de temporada. Pese a su lesión, Jalabert ha ganado en lo que va de año 12 carreras. Jalabert ha estado inactivo durante un mes, desde el 21 de abril y el 21 de mayo. Jalabert es el favorito al triunfo final en París que menos días de competición lleva, 45. Sin embargo, Jalabert ha sido el corredor que más victorias ha logrado esta temporada, sólo superado por el esprinter del Saeco, Mario Cipollini. Jalabert es el nuevo 'caimán' de la serpiente multicolor.

PALMARÉS

La temporada pasada consiguió su gran triunfo: el primer puesto absoluto en la Vuelta a España. Conocido entre sus amigos como 'Jaja', Laurent demostró que las carreras de tres semanas ya no eran unas pruebas insuperables para él. Además de ser el primero en Madrid, Jalabert ganó cinco etapas. En el Tour de Francia también se dejó ver, ya que venció en la duodécima etapa, la del 14 de julio, fiesta nacional francesa. Jalabert completó el año 1995, el mejor de su carrera como profesional, con una victoria en la clasificación general de la Volta a Catalunya, además de la París-Niza, la Milán-San Remo y la Flecha Valona.



PALMARES

Zülle llegó a España en septiembre de 1991. Tenía 23 años y se incorporaba al ONCE para disputar la Volta a Catalunya. Manolo Sáiz le mimó como una de las grandes esperanzas del futuro y en la prueba de su debut el joven suizo quedó tercero en la general. En 1993 sólo un pletórico Rominger le impidió que se anotase el triunfo en la Vuelta. En 1994 fue más irregular. Ganó una etapa en la Vuelta a Aragón y fue cuarto en la Vuelta a España, en la de los Valles Mlneros y en la de Galicia. En el Tour acabó octavo. El año pasado repitió suerte en la prueba francesa, en la que acabó segundo.

ALEX ZÜLLE

La hora de la verdad

Alex Zülle sigue siendo la eterna promesa del ciclismo suizo. Hombre de grandes cualidades para la práctica del ciclismo, el colider del ONCE todavía no ha conseguido una actuación que le lance al estrellato internacional. Hasta ahora, sus mayores triunfos han tenido como escenario la Vuelta a España. Sin embargo, el Tour continúa como su asignatura pendiente. Zülle es un ciclista que estaba predestinado a convertirse en estrella del pelotón, pero esa misma presión es la que probablemente ha ralentizado el desarrollo de su carrera. En Suiza ha vivido a la sombra de Rominger

y en su equipo se ha encontrado de pronto con otro líder que le amenaza. De líder indiscutible ha pasado a ser un segundo de lujo, ya que Laurent Jalabert se ha ganado un gran crédito internacional y, además, corre en casa. Zülle, un hombre afable y de carácter muy sociable, ha tenido siempre a su favor su juventud, pero ahora está a punto de cumplir 28 años, una edad en la que se le debe empezar a exigir triunfos. El año pasado fue segundo en el Tour, pero nunca amenazó el liderato de Miguel Indurain. Esta temporada debe despertar si no quiere convertirse en un gregario de lujo.



FERNANDO ESCARTÍN

Por primera vez, líder en el Tour

El corredor de Biescas abrió una agria polémica entre el Mapei y el Kelme por su fichaje, la temporada pasada, por la escuadra alicantina. Escartín fue descabalgado de la Vuelta a España por este motivo. Juan Fernández le pasó factura por comprometerse con el Kelme. El año pasado fue séptimo en el Tour, aún en el Mapei. Escartín tuvo la sensación que podía haber hecho algo más si no hubiera estado encorsetado por la presencia de Tony Rominger. Ahora tiene la oportunidad de demostrar que ese séptimo puesto es superable. Todo el equipo Kelme-Artiach va a estar bajo su entera disposición.

El cuadro alicantino no tiene uno de los equipos más potentes de la ronda francesa, pero Escartín va a contar con dos gregarios de auténtico lujo, especialmente en la alta montaña: el colombiano Hernán Buenahora y el bejarano Laudelino Cubino.

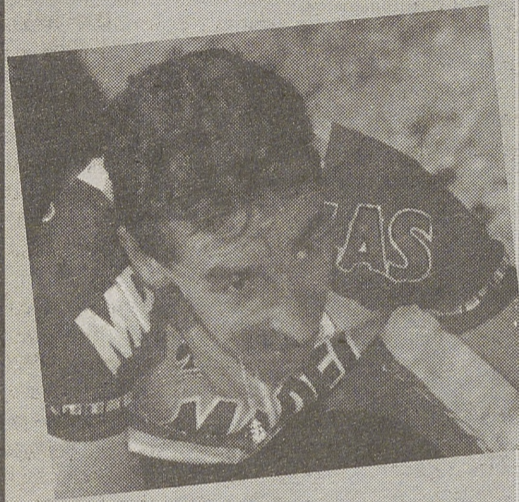
Al final, otro hombre importante en la montaña, como es Oliverio Rincón, se ha caído de la lista definitiva de corredores del Kelme para el Tour. Rincón pasa por un mal momento de forma.

Escartín demostrará en este Tour si su salida del Mapei fue una decisión correcta. Alvaro Pino confía ciegamente en el ciclista aragonés.

PALMARÉS

De las diez victorias que ha conseguido el Kelme-Artiach esta temporada -Cabello (3), Cubino, Aguirre, Buenahora, Contreras, Edo, González y Moreda-, Escartín no ha logrado ninguna.

En 1995 fue séptimo en el Tour, mejorando la duodécima plaza de un año antes. Ha ganado una Clásica a los Puertos, lo que da una idea de sus dotes de escalador. Escartín saltó al profesionalismo en 1990 y espera, en la actual edición del Tour, "ganar una etapa de montaña y mejorar la clasificación del año pasado. La Vuelta a España es más asequible sin Indurain y sin Tony Rominger". Ese es su gran objetivo de este año.



PALMARÉS

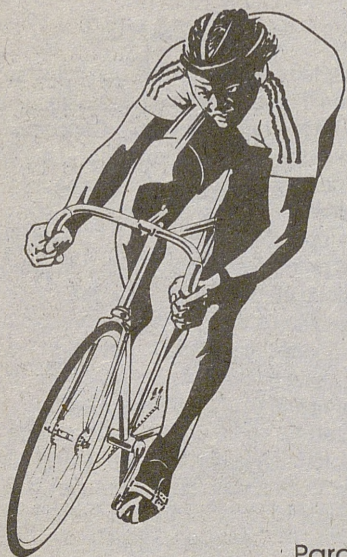
Evgueni Berzin nació Viborg, una localidad finesa hasta poco después de la II Guerra Mundial, el 3 de junio de 1970. Berzin empezó destacando en pista. Las especiales condiciones atmosféricas de su localidad natal apenas si le podían permitir hacer ciclismo en ruta. Fue campeón del mundo de persecución individual y por equipos en 1990. Tres años más tarde, pasó al profesionalismo y a la carretera. En 1993 no consiguió ningún triunfo, pero en 1994 explotó. Venció en la Lieja-Bastogne-Lieja, el Giro de los Apeninos y el Giro de Italia. Fue segundo en la Vuelta al País Vasco y en el Giro'95. Este año ha decepcionado en la ronda italiana.

EVGUENI BERZIN

El ruso rebelde

No se habla con muchos de sus compañeros del Gewiss italiano. El letón Piotr Ugrumov declaró en el Giro del pasado año que la relación entre ambos era inexistente. El letón tuvo de cambiar de equipo. El director deportivo del equipo, Emmanuele Bombini, había apostado muy fuerte por el ruso cuando a principios de la temporada'95 Berzin quiso marcharse del Gewiss y firmó otro contrato con el Polti. Después de una durísima batalla entre las dos escuadras y de varias amenazas de parte del corredor, Berzin accedió a cumplir el año que le quedaba de contrato con el Gewiss.

En 1994 asombró con su victoria en el Giro, pero en las dos ediciones siguientes ha sembrado demasidas dudas. No hay duda que Berzin puede ser el corredor del futuro. Tiene clase y unas grandes condiciones. No es un escalador consumado, pero puede atacar a cualquiera cuando la carretera se empina; no es el mejor contra el reloj, pero si está bien es capaz de sacarle tiempo a quien sea. Berzin, si consigue centrarse, puede ser el relevo natural de Miguel Indurain. De momento, sin embargo, su rendimiento de los últimos meses ofrece más sombras que luces.



Prepárese
A RODAR CON NOSOTROS

No se pierda del 10 al 15 de julio nuestros suplementos de 8 páginas, con toda la información sobre la VUELTA CICLISTA A ÁVILA '96

EL DIARIO DE AVILA

cada día más

Para reservar espacios publicitarios pueden ponerse en contacto con nuestro Departamento de Publicidad (Teléfonos 25.15.36). Plaza Santa Ana, n.º 2. Avila, de 9 a 14 horas.