

EL DIARIO DE ÁVILA

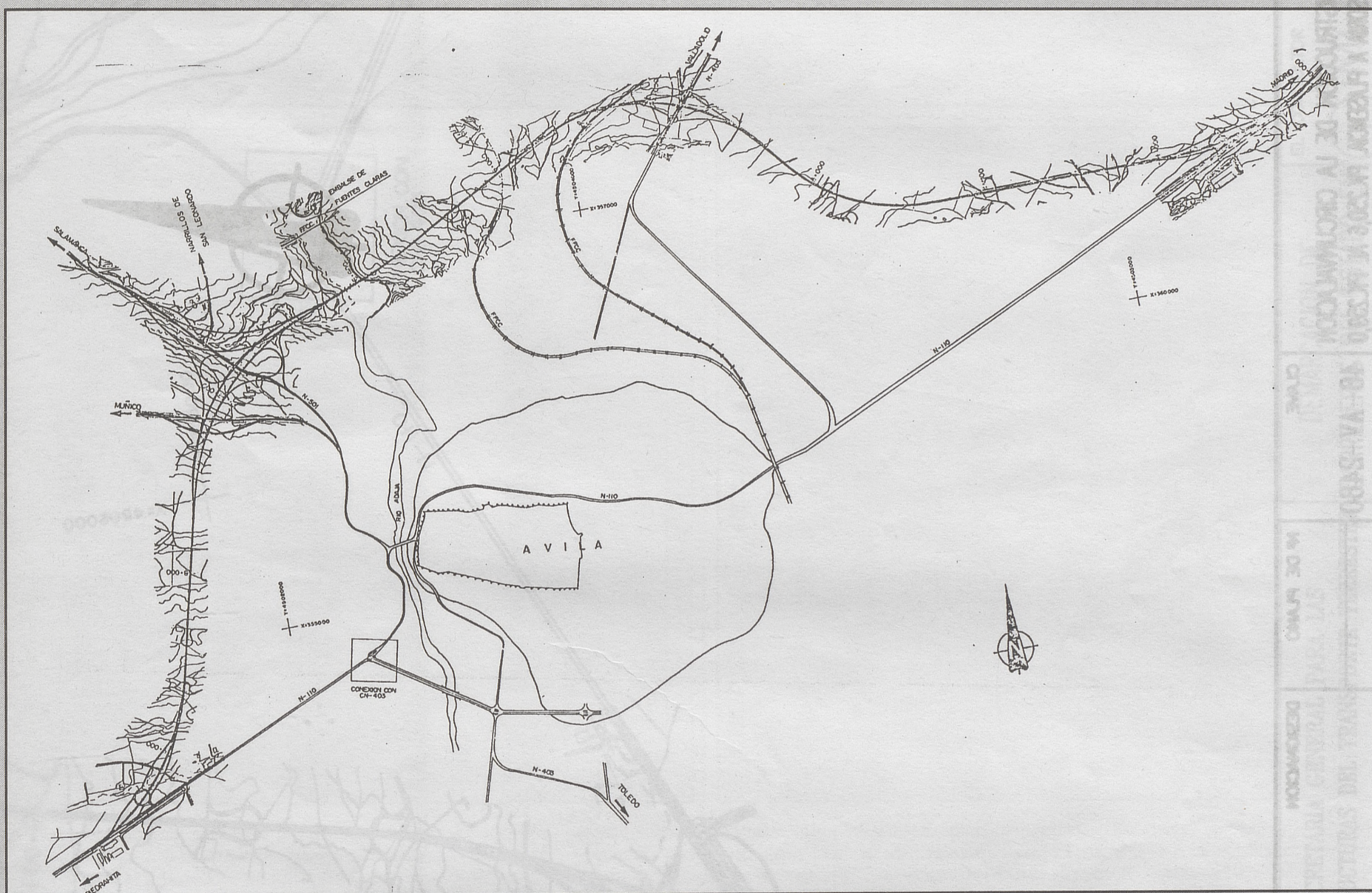
MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA

Director: José Manuel Serrano Álvarez

Domingo 19 de febrero de 1995

CIRCUNVALACIÓN

PROYECTO



La carretera de circunvalación de Ávila Capital se encuentra, en la actualidad, pendiente de salir a concurso público, para la posterior adjudicación de las obras. Las previsiones más optimistas indican que los trabajos, como muy pronto, podrían comenzar a finales del presente año. En los Presupuestos

del Estado para 1995 hay incluida ya una pequeña partida, de los cerca de 3.000 millones de pesetas del presupuesto global, aunque en el Ministerio de Obras Públicas se desconoce, por el momento, si el recorte presupuestario para este año afectará a la circunvalación avulense. Se trata de uno de los

grandes proyectos para Ávila pendientes de realización, y servirá, como indican todos los informes técnicos, para descongestionar el tráfico de la travesía de Ávila, que pasará a convertirse en viales urbanos, cuando las calles afectadas sean transferidas al Ayuntamiento, una vez que se termine de construir.

DE ÁVILA

FECHA
29 FEB 1995
M. SERRANO



SUSTITUIVE A:	ESCALAS	TITULO	CLAVE	Nº DE PLANO		DESIGNACION	FECHA
				HOLA.....	DE.....		
SUSTITUIDO POR	ORIGINALES A-1	PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LA CIRCUNVALACION DE AVILA N-110 DE SOBIA A PUSENCA PK.250,6 AL PK.259,0 TRAMO: AVILA	48-AV-2480				SEPT.-1994



A
V
I
L
A

TOLEDO



N-403

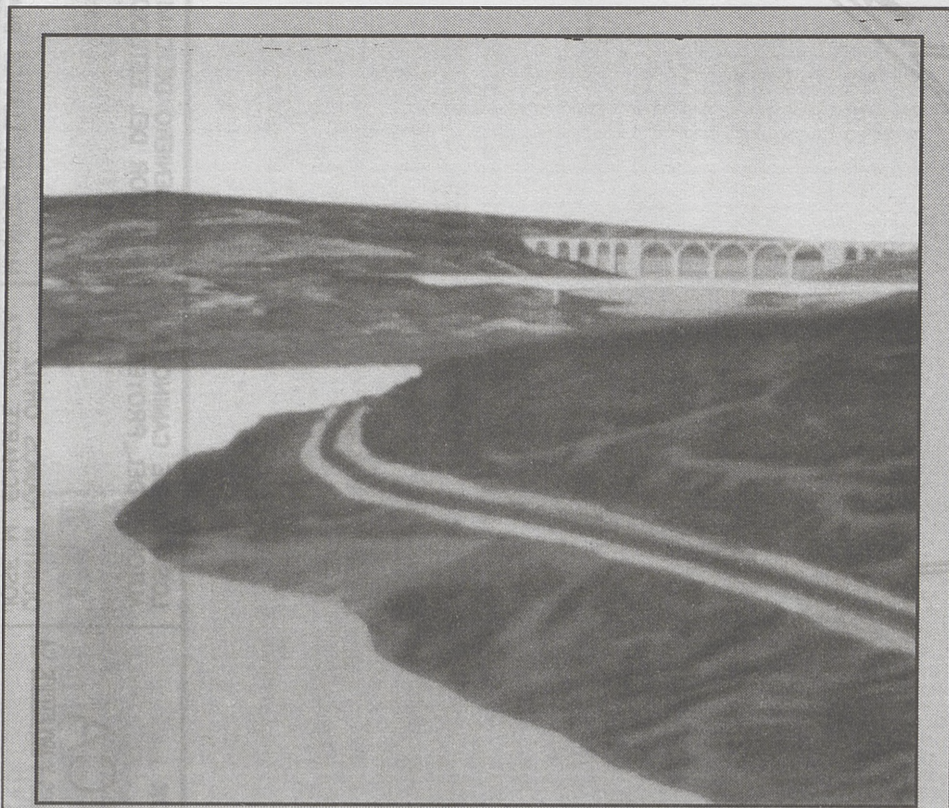
CONEXION CON
CN-403

N-110

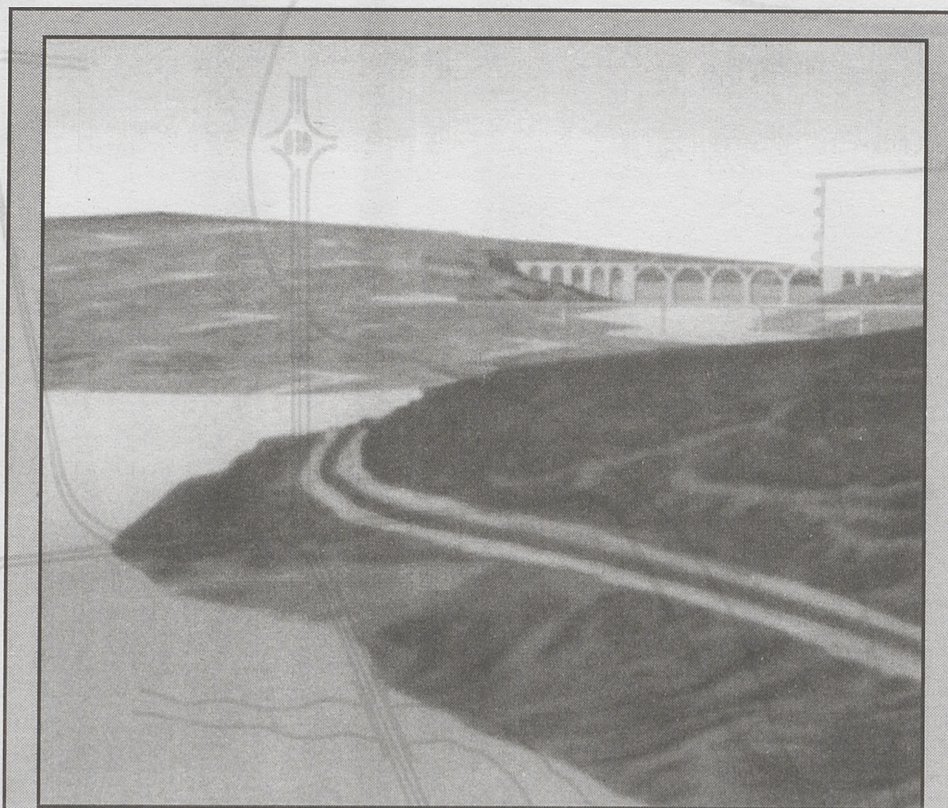
X=3550000
Y=4502000

PIEDRAHITA

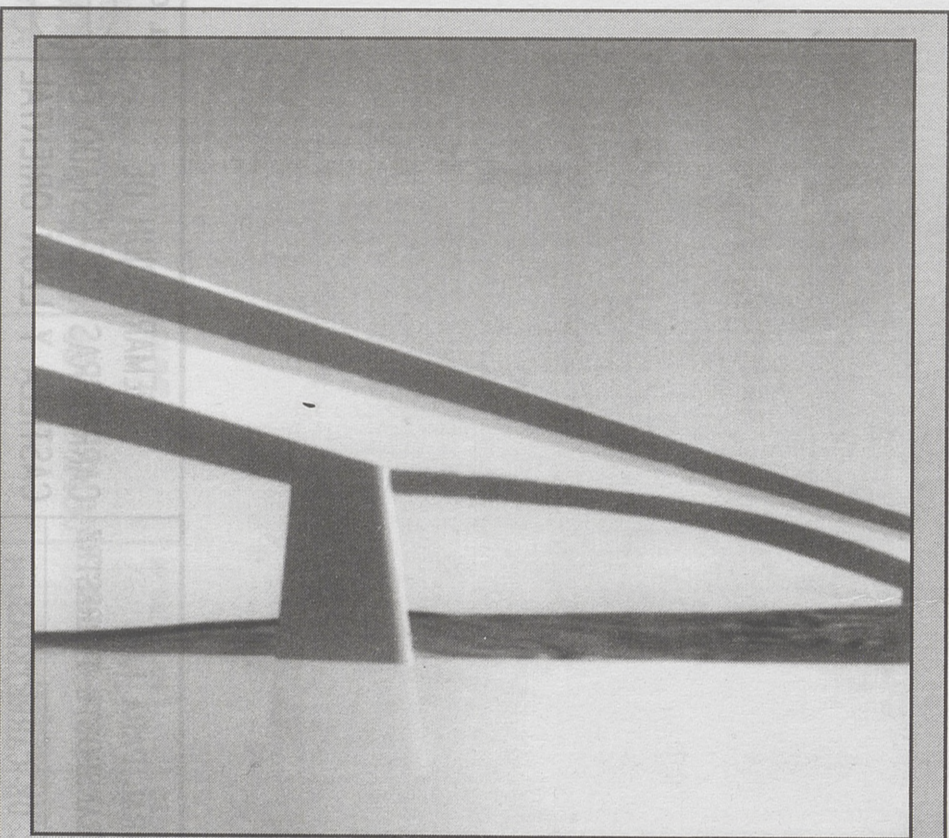
 <p>Ministerio de Obras Publicas, Transportes y Medio Ambiente</p>	<p>SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE</p> <p>DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS</p>	<p>DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEON ORIENTAL</p>	<p>EL CONSULTOR</p>  <p>INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.</p>	<p>LOS ING. DE CAMINOS AUTORES DEL PROYECTO</p> <p>QUINTIN RAMOS ORTIZ JOSE M. ECHARTE IGARZA</p>	<p>EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL ESTUDIO</p> <p>MANUEL M. LLANES BLANCO</p>	<p>EXAMINADO EL INGENIERO JEF</p>
---	---	--	--	---	--	---------------------------------------



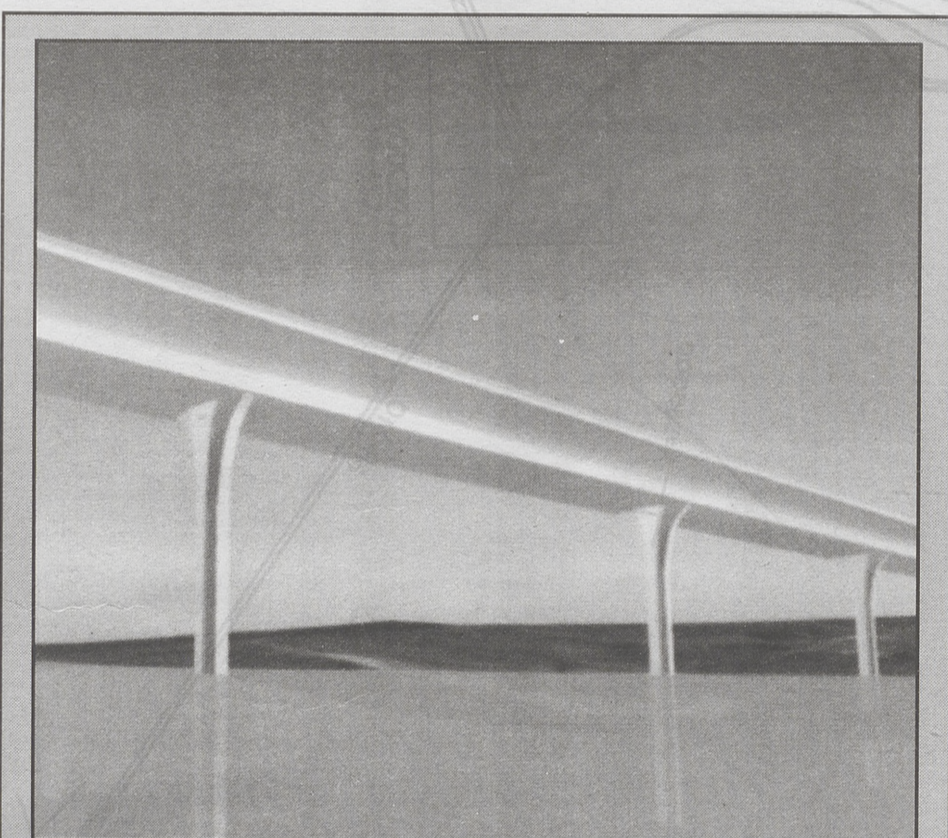
SOLUCIÓN A: Vista desde la zona de las murallas de Ávila



SOLUCIÓN B: Vista desde la zona de la muralla de Ávila



SOLUCIÓN A: Vista desde la carretera de acceso a la presa. Bajo la estructura



SOLUCIÓN B: Vista bajo la carretera de acceso a la presa, bajo la estructura

El presente Proyecto de Construcción "Circunvalación de Ávila. CN-110 de Soria a Plasencia. P.K. 250,6 al 259,0. TRAMO: Ávila. Tiene su origen en la CN-110 en el P.K. 250,250 actual, en la zona de la llegada a Ávila desde Villacastín, a la altura de la Depuradora, donde conectará en el futuro con la prevista Autovía Ávila-Villacastín.

Esta conexión entre nuestro tramo y la citada futura Autovía, nos ha obligado a desplazar el origen hacia Villacastín.

A partir del origen, el trazado se desplaza hacia el Norte con el fin de separar el mismo de la carretera actual, en la zona de la Depuradora de Ávila, y así poder proyectar el Enlace 1 para conexión de la N-110 con el acceso a Ávila.

A continuación el trazado se desarrolla hacia el Oeste mediante una alineación recta que discurre por el borde de la finca de La Zurra, desplazándose hacia el Sur de la solución del Estudio Informativo, con el fin de conseguir

el desplazamiento indicado en las Instrucciones Particulares de la Orden de Estudio en esta zona.

A partir de esta alineación recta, el trazado gira de nuevo hacia el norte dirigiéndose hacia la intersección con la CN-403 al norte del Cementerio de Ávila.

En el P.K. 3+300, aproximadamente, el trazado gira hacia el Sur para cruzar sobre la CN-403 a 200 m. del Cementerio de Ávila, donde se ubica el Enlace 2 que conecta el nuevo trazado de la CN-110 con la CN-403.

Pasado este Enlace el trazado cruza sobre la línea de FFCC de Ávila a Medina del Campo y se desarrolla mediante una alineación recta con dirección oeste cruzando igualmente el FFCC de Ávila-Salamanca. En este punto, el FFCC discurre en túnel, y muy por debajo de la cota del trazado proyectado.

Al final de esta alineación recta, el trazado se desplaza muy ligeramente hacia el norte mediante una curva, salvando el Río Adaja, que en este punto confor-

ma el embalse de Fuentes Claras.

Continúa con una alineación recta y se desarrolla a continuación girando hacia el Sur mediante una curva que cruza la CN-501. En este punto se proyecta el Enlace 3, que conecta la nueva CN-110 con la CN-501.

A la altura del P.K. 7+130, el trazado cruza la Carretera de Muñico, dependiente de la Junta de Castilla y León. A partir de aquí, se desarrolla mediante una alineación recta, con dirección Sur, hasta las proximidades de la actual N-110, a la que se une mediante una alineación curva, que termina en una alineación recta desde el P.K. 9+789,167 al P.K. 9+900 (final del Proyecto), que es coincidente con el trazado actual de la CN-110, en el P.K. 259,170 de la misma.

A la altura del P.K. 9+300 se proyecta el Enlace 4 de conexión de la Circunvalación con el trazado actual de acceso a Ávila y a la CN-403, dirección Toledo.

La longitud total del tronco es de 9900,000 m.

En el Anejo 1.2.7. "Soluciones Estudiadas" se describen los distintos tanteos realizados, hasta llegar al trazado definitivo, tanto del tronco en general como de los enlaces y el puente sobre el río Adaja.

ENLACES

Se proyectan cuatro enlaces, cuya situación y características se describen a continuación:

ENLACE 1:

Situado entre los P.K. 0+600 y P.K. 0+700, es un enlace tipo diamante en que el nuevo trazado pasa sobre una glorieta mediante una única estructura. A través de la glorieta se conecta con la actual CN-110 de acceso a Ávila.

Tiene todos los movimientos, incluido el cambio de sentido.

ENLACE 2:

Situado en el P.K. 3+850, es un enlace tipo diamante, en el que la nueva CN-110 pasa sobre la actual CN-403 mediante una estructura de un vano, y la conexión con la CN-403 se realiza a través de dos rotondas en pesa.

Tiene todos los movimientos,

incluido el cambio de sentido.

ENLACE 3:

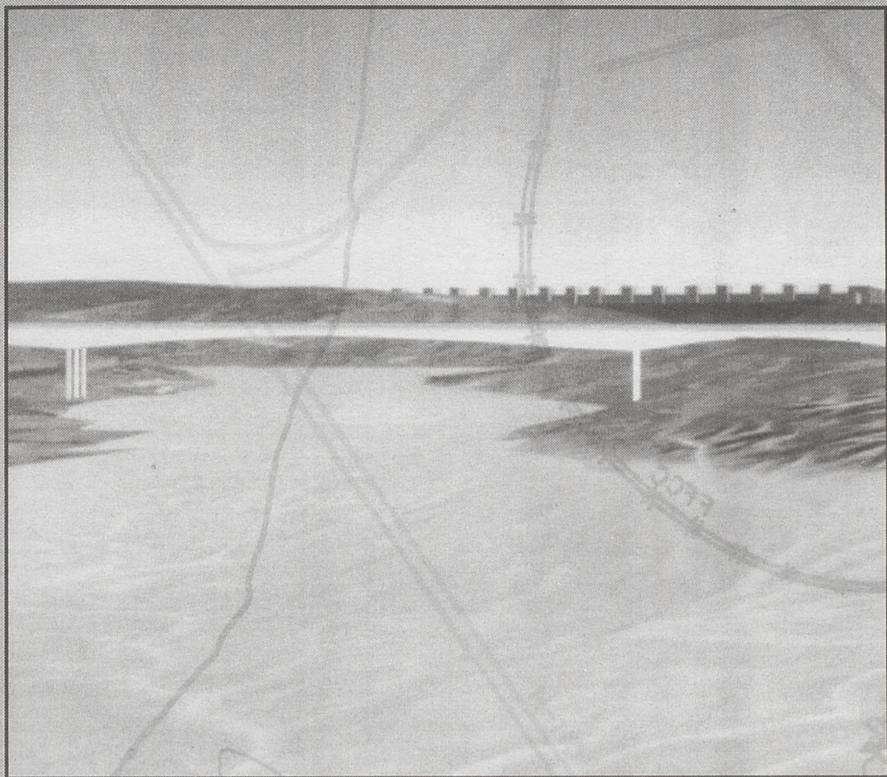
Situado en el P.K.6+800 hace la conexión entre el nuevo trazado y la actual CN-501. Es un enlace tipo trébol modificado por un asa exterior, con entrada prioritaria.

Este enlace es la conexión más importante de la Circunvalación proyectada, ya que a través del mismo se canalizará el tráfico de dirección a ó desde Salamanca.

En previsión del desdoblamiento de la Circunvalación, objeto de este proyecto, y para contemplar las futuras actuaciones en la CN-501, de forma que cuando se lleven a cabo las mismas no sean necesarias obras de reestructuración importantes en el enlace, se proyecta éste de modo que quede dispuesto a fin de servir de enlace de unión a las dos futuras Autovías de las CN-110 y CN-501.

Para ello se desdobra en esta zona el trazado de la Circunvalación, desde el P.K. 6+100 hasta el

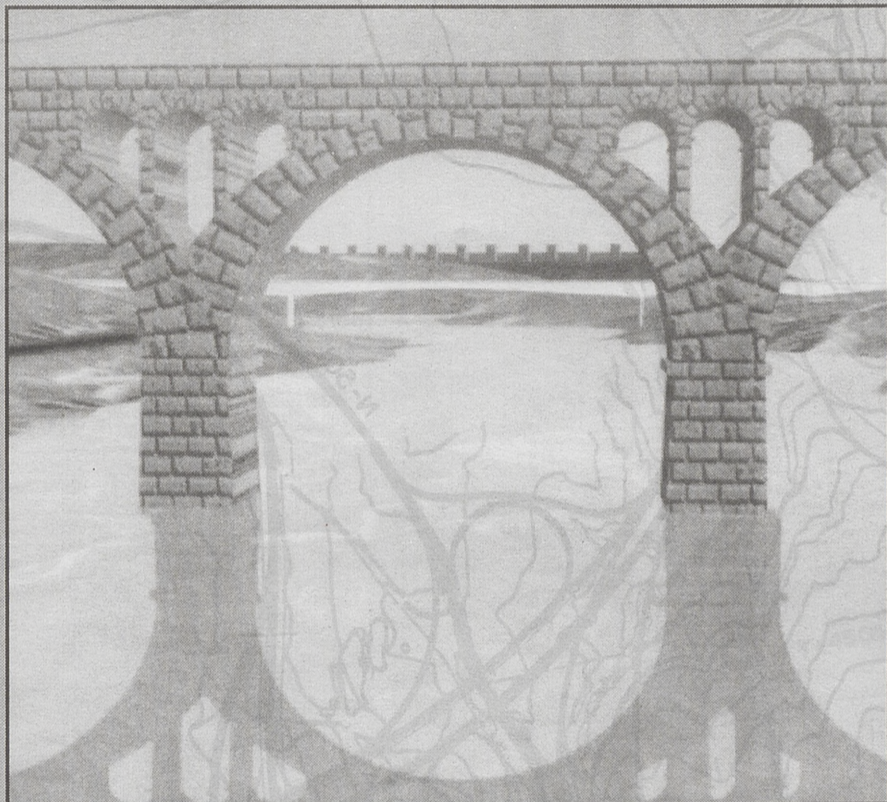
Pasa a página siguiente



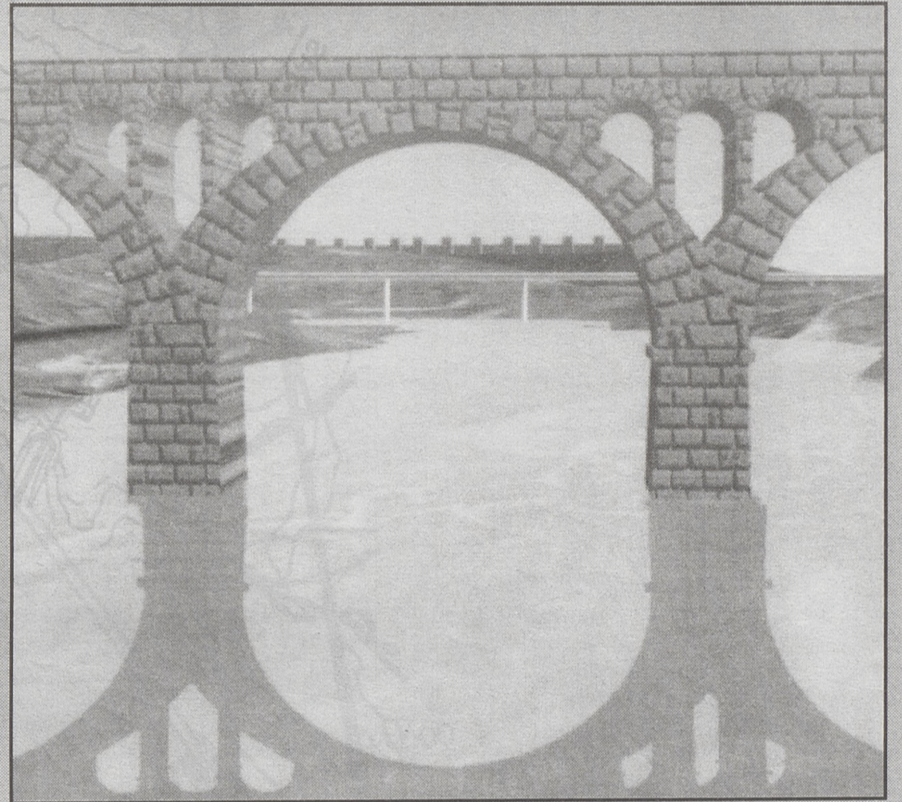
SOLUCIÓN A: Vista general desde el río, al fondo la muralla



SOLUCIÓN B: Vista general desde el río Adaja, al fondo la muralla



SOLUCIÓN A: Vista desde la presa de Fuentes Claras



SOLUCIÓN B: Vista desde la presa de Fuentes Claras

Viene de página anterior
P.K. 7+800, e igualmente quedan previstas las estructuras con los gálibos necesarios para su posterior paso a Autovías. El desdoblamiento se ha realizado de forma que el futuro desdoblamiento de la Circunvalación se una con él.

Los movimientos Madrid-Salamanca y Salamanca-Madrid, se proyectan directos, y este último con prioridad sobre el de Plasencia-Madrid.

De la misma forma el movimiento Madrid-Salamanca, permanece prioritario respecto al movimiento Avila-Salamanca; para ello se desdobra el carril de la CN-501, sentido Salamanca y tras cruzar bajo el ramal Madrid-Salamanca, se incorpora a ese.

Movimientos:

* Vehículos que circulan por la Circunvalación en dirección Madrid-Plasencia:

Pasado el Puente sobre el río Adaja, se produce el desdoblamiento por la margen derecha de la circunvalación en dos calzadas,

y a su vez la calzada dirección Plasencia se convierte en una calzada de dos carriles, de forma que uno de ellos se convierte en la salida hacia Salamanca, y después vuelve a conformarse hasta su entronque de nuevo con la Circunvalación, en que se pierde el carril izquierdo, y el derecho pasa a ser el carril derecho de la Circunvalación. Del desdoblamiento salen:

— El movimiento directo de Madrid-Salamanca.

— El movimiento Madrid-Avila, mediante el ramal en lazo de unión del desdoblamiento con la CN-501.

* Vehículos que circulan por la Circunvalación en dirección Plasencia-Madrid:

En el tramo del enlace se ha proyectado el desdoblamiento señalado anteriormente, por lo que en este tramo la Circunvalación se convierte en una calzada de un carril de sentido Plasencia-Madrid, dejando prevista su ampliación a dos carriles en el futuro desdoblamiento.

Una vez que se ha proyectado

el Itinerario Salamanca-Madrid como prioritario, el tráfico procedente de Plasencia se incorporará al mismo por medio de una vía de aceleración.

En el futuro, con el desdoblamiento de los dos itinerarios, la intersección se podrá adaptar de forma que cada uno de ellos conforme un carril de la Circunvalación, para ello, se ha realizado el entronque de ambos teniendo en cuenta esta posibilidad.

De este itinerario salen:

— El movimiento Plasencia-Avila, mediante un ramal que conecta la circunvalación con la CN-501 sentido Avila.

— El movimiento Plasencia-Salamanca, mediante un ramal en lazo que conecta la circunvalación con la CN-501 sentido Salamanca.

Dada la proximidad de estas dos salidas y de sus vías de deceleración correspondientes, se ha proyectado un carril colector que unifica ambas.

* Vehículos que circulan por la CN-501 en dirección Salaman-

ca-Avila:

En el tramo del enlace se ha proyectado el desdoblamiento de la CN-501 de forma que el movimiento Salamanca-Avila se realice por el trazado actual, y el movimiento Avila-Salamanca se desplace al este, cruzando bajo el ramal Madrid-Salamanca, para incorporarse después al mismo.

Por tanto el tráfico Salamanca-Avila se desarrolla por el trazado actual de la CN-501 en la zona del desdoblamiento, mediante una calzada unidireccional de un carril, y una vez incorpora la variante a su actual trazado, continua por el mismo convirtiéndose en una calzada de dos carriles de dos direcciones como ésta en la actualidad.

Del ramal Salamanca-Madrid, que es un movimiento directo y prioritario que arranca de la actual CN-501, se desprende el ramal Salamanca-Plasencia, que se incorpora a la duplicación por la margen derecha de la Circunvalación.

De este itinerario salen:

— El movimiento Salamanca-Avila, por el mismo trazado de la actual CN-501.

— El movimiento directo Salamanca-Avila.

— El movimiento Salamanca-Plasencia, que sale del Ramal Salamanca-Madrid y se incorpora al desdoblamiento.

* Vehículos que circulan por la CN-501 en dirección Avila-Salamanca:

Según se ha expuesto anteriormente, el movimiento Avila-Salamanca, se realiza a través de la actual CN-501 y posteriormente se convierte en una variante de una calzada unidireccional de un carril, que se incorpora al ramal directo Madrid-Salamanca.

De este itinerario, sale el ramal Avila-Madrid que se incorpora a la circunvalación, de sentido Plasencia-Madrid.

De este itinerario salen:

— El movimiento Avila-Salamanca, que transcurre por el mismo trazado de la actual CN-501, hasta la variante de trazado de la misma, y que se incorpora al mo-

Pasa a página siguiente

PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LA LINEA FERROVIARIA

Plan de la línea de ferrocarril de 1955

N-110

X=357000
Y=4504000

FFCC

FFCC

ADAJA

EMBALSE DE FUENTES CLARAS

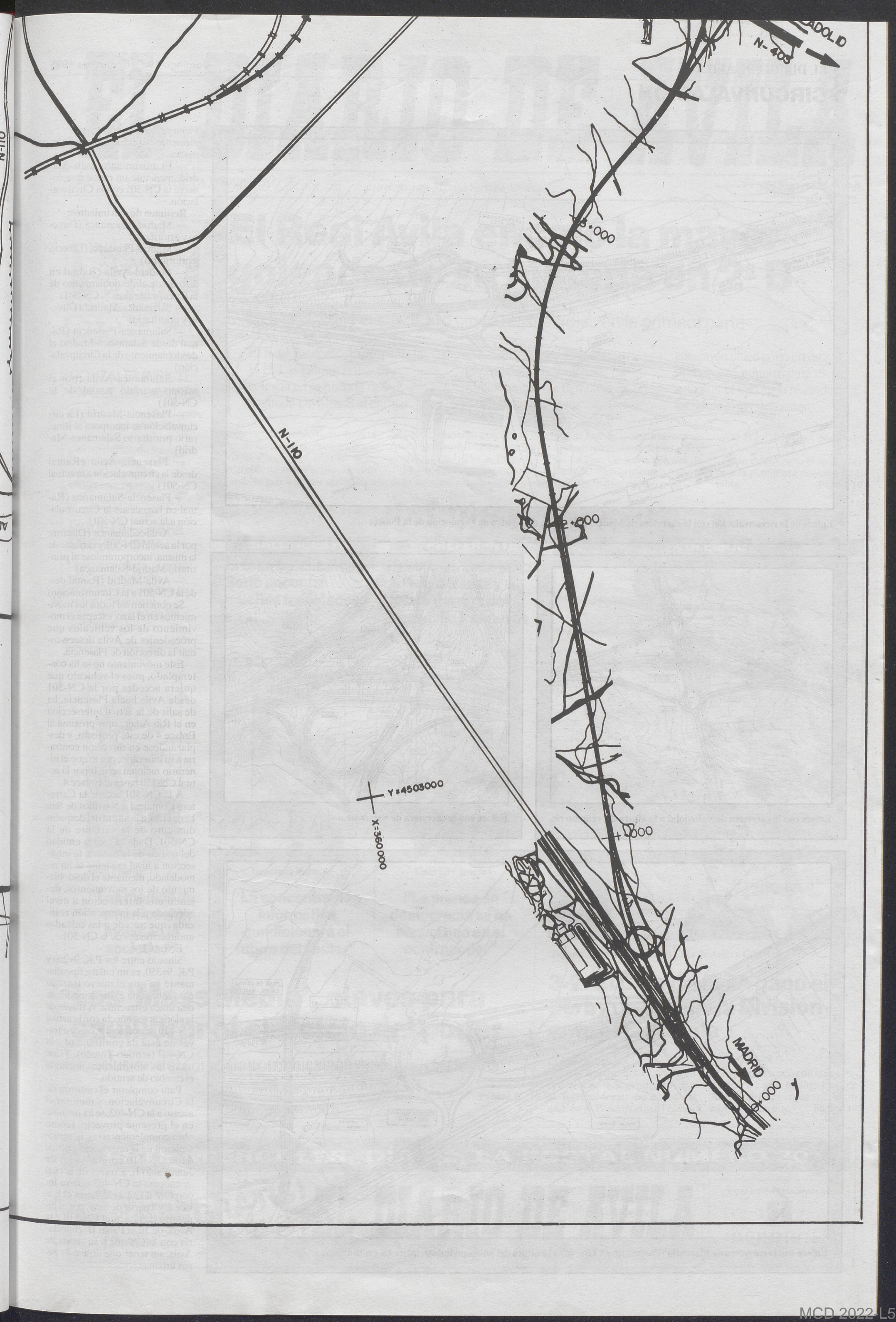
FFCC

105-N

SAN LEONARDO
NARRILLOS DE

SALAMANCA

MUNICO

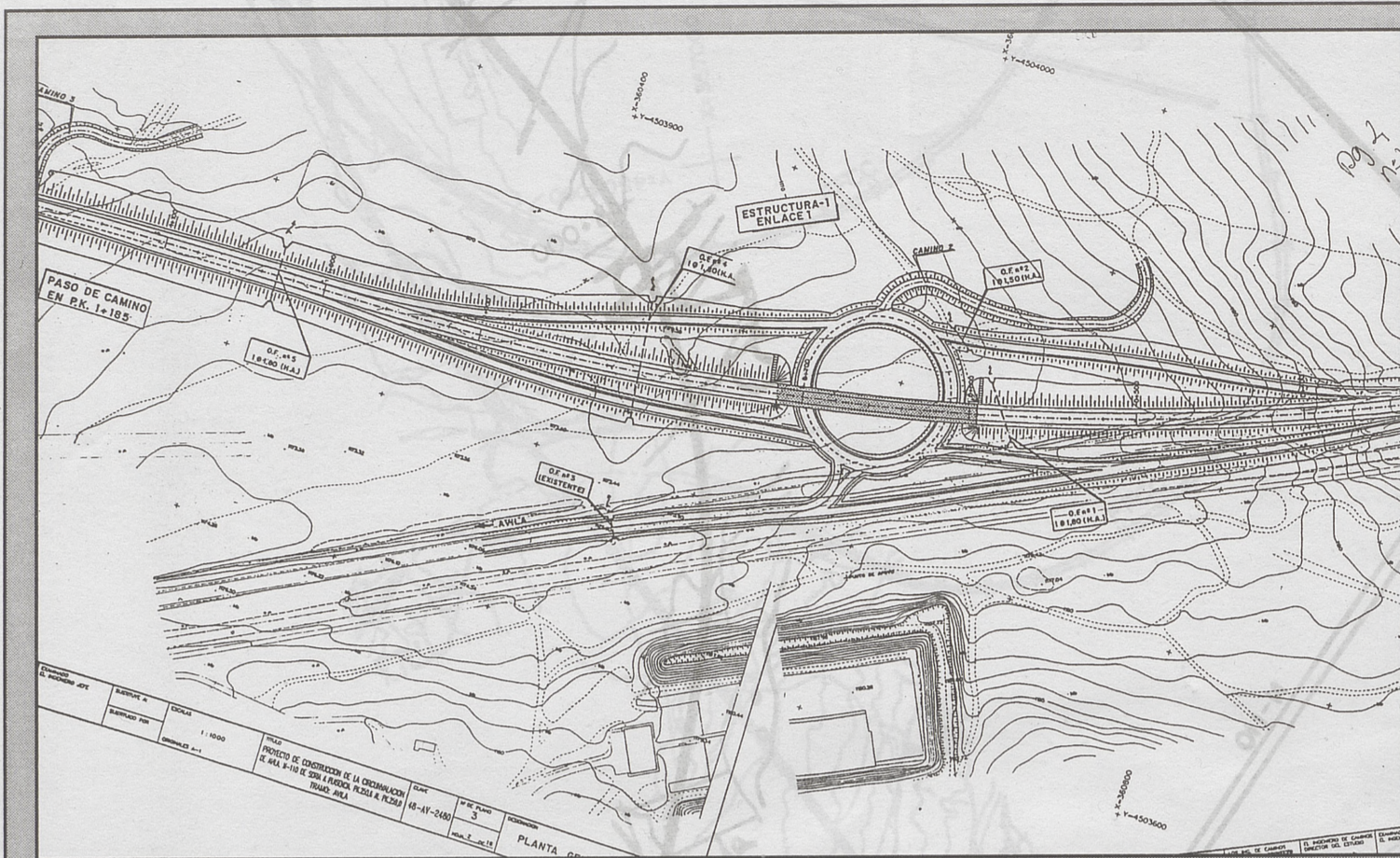


MADRID
N-403

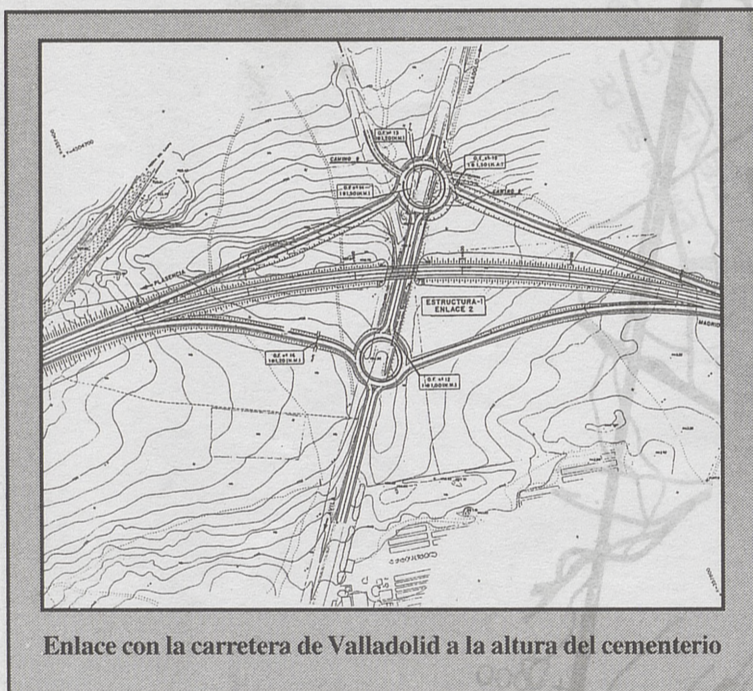
N-110

Y=4503000
X=360000

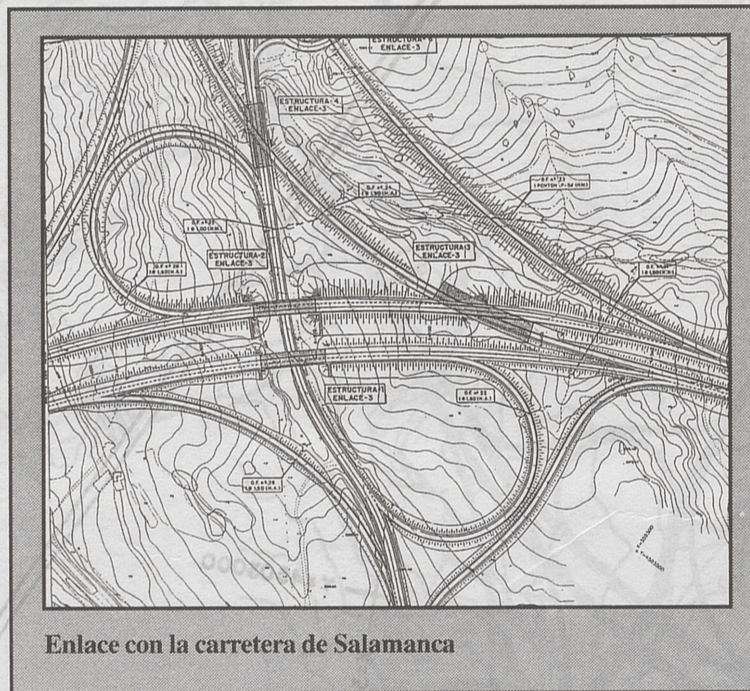
MADRID



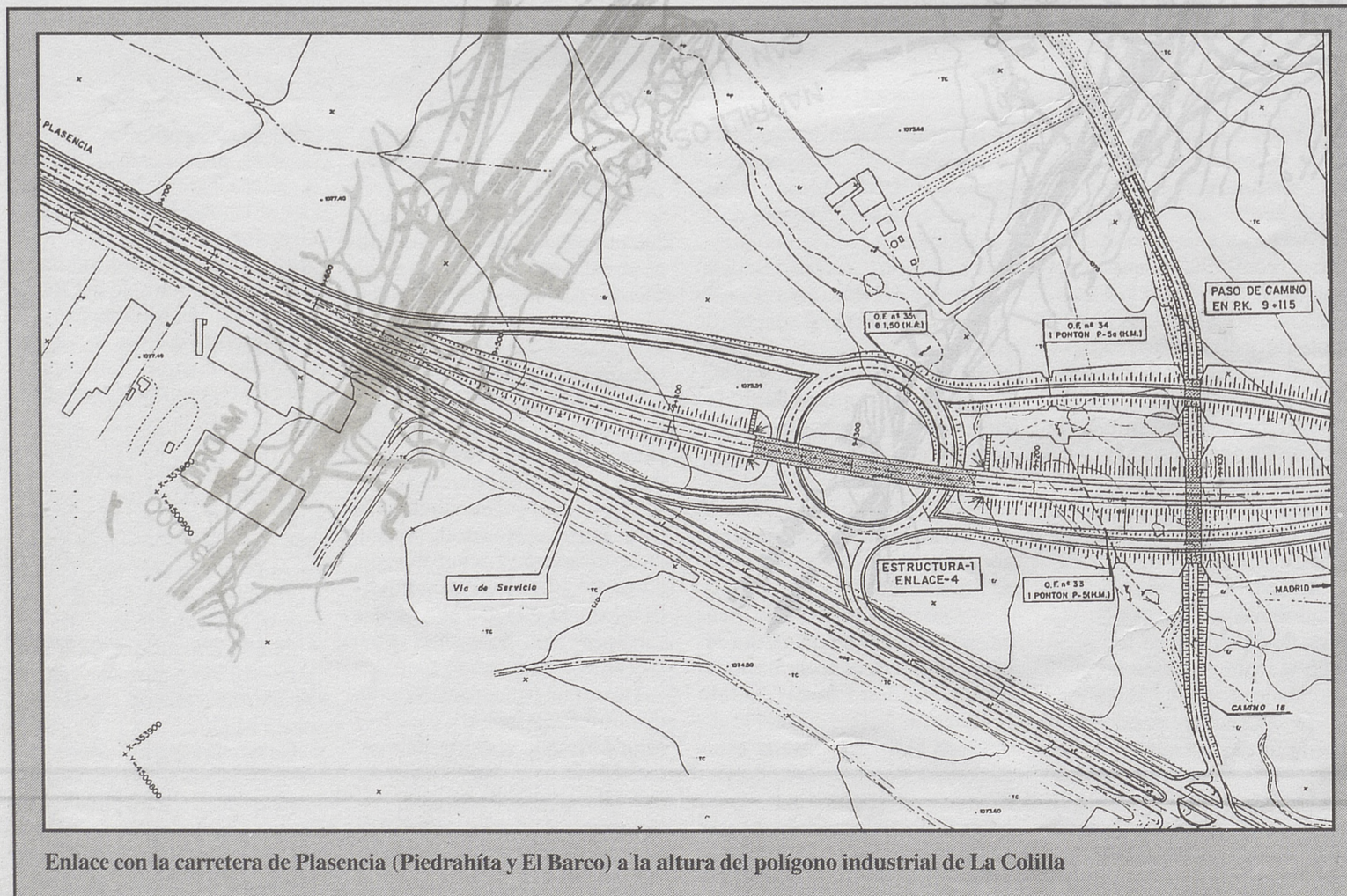
Enlace de la circunvalación con la carretera de Madrid a la altura del Centro de Formación de la Policía



Enlace con la carretera de Valladolid a la altura del cementerio



Enlace con la carretera de Salamanca



Enlace con la carretera de Plasencia (Piedrahíta y El Barco) a la altura del polígono industrial de La Colilla

Viene de página anterior
 vimiento directo Madrid-Salamanca.

— El movimiento Avila-Madrid, mediante un ramal que conecta la CN-501 con la Circunvalación.

Resumen de movimientos:

- Madrid-Salamanca (Directo y prioritario)
- Madrid-Plasencia (Directo y prioritario)
- Madrid-Avila (Ramal en lazo desde el desdoblamiento de la Circunvalación a la CN-501)
- Salamanca-Madrid (Directo y prioritario)
- Salamanca-Plasencia (Ramal desde Salamanca-Madrid al desdoblamiento de la Circunvalación)
- Salamanca-Avila (por el mismo trazado actual de la CN-501)
- Plasencia-Madrid (La circunvalación se incorpora al itinerario prioritario Salamanca-Madrid)
- Plasencia-Avila (Ramal desde la circunvalación a la actual CN-501)
- Plasencia-Salamanca (Ramal en lazo desde la Circunvalación a la actual CN-501)
- Avila-Salamanca (Discurre por la actual CN-501 y variante de la misma, incorporándose al prioritario Madrid-Salamanca)
- Avila-Madrid (Ramal desde la CN-501 a la Circunvalación)

Se obtienen así todos los movimientos en el lazo, excepto el movimiento de los vehículos que procedentes de Avila deseen tomar la dirección de Plasencia.

Este movimiento no se ha contemplado, pues el vehículo que quiera acceder por la CN-501 desde Avila hacia Plasencia, ha de salir de la actual intersección en el Río Adaja, muy próxima al Enlace 4 de este proyecto, y desplazándose en dirección contraria a su itinerario, por lo que el itinerario racional sería ir por la actual CN-110 hasta el Enlace 4.

A la CN-501 accede la Carretera Comarcal a Narrillos de San Leonardo, a la altura del desprendimiento de la variante de la CN-501. Dada la escasa entidad del tráfico de la misma, la intersección a nivel existente se ha remodelado, mediante el desdoblamiento de los movimientos, dejando una intersección a nivel adecuada a la intervención realizada, que accede a las calzadas unidireccionales de la CN-501.

ENLACE 4:

Situado entre los P.K. 9+250 y P.K. 9+350, es un enlace tipo diamante en que el nuevo trazado pasa sobre una glorieta mediante una única estructura. A través de la glorieta se conecta con la actual CN-110 de acceso a Avila, y a través de ésta da continuidad a la CN-403 (sentido Toledo). Tiene todos los movimientos, incluido el cambio de sentido.

Para completar el cinturón de la Circunvalación, y mejorar el acceso a la CN-403, se ha incluido en el presente proyecto, (como obra complementaria), la remodelación de la intersección actual de la CN-110 con la Avda. de Juan Pablo II, a través de la cual se conecta la CN-403 que se incorpora al Enlace 2, hasta el Enlace 4, y a partir de aquí, por el itinerario de la actual CN-110 y la Avda. de Juan Pablo II, conectaría con la CN-403 a su salida de Avila, sin tener que atravesar zonas urbanas.