

## VUELTA



## AVILA '94

●● El abulense José Ramón Arroyo rozó ayer el "sueño de una tarde de verano" al terminar segundo en la etapa.

Páginas II y III

●● El mítico corredor ciclista abulense Julio Jiménez considera que la Vuelta Ciclista a Ávila sigue abierta tras la primera etapa

Página IV

●● Película fotográfica de la primera etapa de la Vuelta, con imágenes de los puntos "calientes".

Páginas IV y V

●● "Arribas y abajos" en los que se destaca los que se hace bien y lo que se hace mal en la ronda abulense.

Página V

●● El abulense José Ramón Arroyo confiesa que se confundió al llegar a meta y por eso perdió la etapa.

Página VI

●● Análisis de la etapa que se disputa hoy entre El Barco de Ávila y Candeleda con 116 kilómetros de recorrido.

Página VII

**Coordinador:** JOSÉ RAMÓN ALONSO  
**Colaboran:** LUIS CARLOS SANTAMARÍA, PABLO HERRÁEZ Y LUIS MARÍA SOTO  
**Fotógrafo:** JAVIER LUMBRERAS  
**Diseño gráfico:** VICENTE GARCÍA, ISABEL MARTÍN Y ALMUDENA BLANCO



Avila-Barco, 121 kilómetros

ARROYO ROZÓ

EL TRIUNFO

JUAN CARLOS VÁZQUEZ, PRIMER LÍDER



Durante el ascenso al puerto de Villatoro (foto) el grupo de cabeza fue perdiendo unidades, pasándose de once corredores a siete. Coronaba por el alto José Luis Rebollo (Otero), seguido de José Francisco Jarque (Santa Clara) y José Domínguez (Pescanova). En el descenso esta escapada era neutralizada.

LUMBRERAS



## El sueño de una tarde de verano

El abulense José Ramón Arroyo rozó el triunfo pero fue segundo, detrás de Juan Carlos Vázquez

El abulense José Ramón Arroyo Lanchas, del Julymar, estuvo a punto de vivir ayer el sueño de una tarde de verano, porque rozó el triunfo en la primera etapa de la

Vuelta Ciclista a Ávila, que se disputó entre la capital abulense y El Barco, con 121 kilómetros, pero tuvo que conformarse con el segundo puesto. El vencedor y primer

líder fue Juan Carlos Vázquez Moracho, del Otero Fuenlabrada, que invirtió en el recorrido 3 horas, 7 minutos y 2 segundos.

JOSÉ RAMÓN ALONSO

Le sobró confianza al abulense cuando entró en El Barco de Ávila y se dirigió hacia donde él pensaba que estaba situada la meta, sin embargo en la edición de este año se había cambiado su ubicación, lo que le obligó a frenar para evitar tragarse la valla.

Este pequeño detalle le sirvió al corredor del Otero, que había conseguido unos metros de ventaja junto a Arroyo, para colocarse por delante en una llegada en bajada, por una calle muy estrecha, en la que era casi imposible recuperar.

Arroyo había acariciado el triunfo, seguro que estaba convencido de que se iba a imponer en la etapa, pero ese error le ha privado del maillot de líder.

A nueve segundos de los dos corredores que habían entrado por delante lo hizo el pelotón, comandado por el gran favorito al triunfo final en el caso de que se hubiera producido una llegada masiva, Ramón Tarragó Castelló, del Cristalerías Vinarocenses.

La carrera comenzó con la mala noticia de que uno de los equipos favoritos a luchar por el triunfo final, el Ávila Rojas, no hacía acto de presencia ante la

desesperación del director de carrera, José María Arribas, que intentó ponerse en contacto con ellos sin éxito a lo largo de toda la mañana.

La primera etapa fue una de las clásicas en las últimas ediciones de la Vuelta, en las que el terreno no es excesivamente duro y todos los ciclistas están con las fuerzas íntegras. El perfil indicaba que las aventuras en solitario no iban a tener mucho éxito, porque con la única dificultad montañosa estaba situada a ochenta kilómetros del final de etapa.

Sin embargo, nada más darse el banderazo de salida comenza-

ron las escaramuzas por mediación de Juan González Martín, de La Jabugueña, por detrás se van añadiendo poco a poco corredores formándose por delante un grupo de once hombres.

Estos once corredores disputaron todos los puntos calientes de la jornada, pero no teniendo nunca una diferencia alarmante, en el pelotón los tenían controlados, siempre a la vista, sin que nunca tuvieran más de un minuto de ventaja.

Por el sprint especial de Muñogalindo, primer punto caliente de la jornada, se imponía José Francisco Jarque (Santa Clara),

seguido por Francisco García (Julymar) y Juan González.

Por la meta volante de Villatoro Francisco Aleixos (Santa Clara) pasa en primera posición, por delante de Francisco García (Julymar) y Juan González. El pelotón ha acelerado de forma considerable el ritmo, quizás para evitar en la ascensión al puerto de Villatoro algún corredor pudiera marcar alguna diferencia importante, por lo que los hombres que marcha por delante imponen un ritmo también más fuerte que provoca que el grupo se quede reducido a siete.

*Pasa a página siguiente*

  
**HYUNDAI**

*3 años de garantía*

**CERVERAUTO, S.A.**

Pol. Ind. «Las Hervencias» - III Fase Parc. 4.7

☎ (920) 22 48 54 • AVILA

**ALFA IMOLA**  
**EN SU MEJOR MOMENTO**

Por prestaciones, equipamiento y precio  
**ALFA IMOLA**  
 un deportivo que lo tiene todo

- \* Aire acondicionado
- \* Dirección asistida
- \* 90 CV
- \* Inyección electrónica
- \* Llantas de aleación
- \* Asientos deportivos
- \* Spoiler trasero
- \* Volante regulable en piel
- \* Cierre centralizado

- \* Elevalunas eléctricos delanteros
- \* Faros antiniebla delanteros y traseros
- \* Limpialuneta trasera
- \* Cristales atóxicos
- \* Llantas de aleación
- \* Dos espejos externos color carrocería
- \* Preinstalación de radio

**Alfa Romeo**  
**dobla la**  
**subvención**  
**del**  
**Gobierno**



**AUT.**  
**CERVERA**

Teléfonos  
 22 48 54 - 25 14 17

**AVILA**

Exposición, Taller y Recambios:  
 Políg. Ind. Las Hervencias, 3ª fase, Parc. 47

Ahora por

**1.600.000** Ptas.

El Otero no estaba dispuesto a que en una etapa aparentemente sin dificultades se produjera ninguna aventura en solitario, por lo que tomó el mando del pelotón y anuló la última de las fugas a quince kilómetros de meta. Diez kilómetros después saltaba José Ramón Arroyo y sólo le aguantaba Vázquez, que terminaba imponiéndose en la línea de meta. En la foto se ve el grupo de corredores que marchaba escapado subiendo el Alto de Naval moral. LUMBRERAS



Juan Carlos Vázquez.

### El líder

Los datos del primer líder de la Vuelta a Ávila son:  
**Nombre:** Juan Carlos Vázquez Moracho.  
**Lugar de nacimiento:** Talavera de la Reina.  
**Fecha:** 26 de septiembre de 1969.

**Equipos anteriores:** El año pasado estuvo en el equipo Otero, y actualmente milita en el equipo Artiach, conjunto que le ha cedido para que corra en esta Vuelta a Ávila. Anteriormente militó en el conjunto del Seur.

**Victorias más importantes:** Venció en varias etapas de la Vuelta a Granada donde fue líder, y también en la Vuelta a Huelva.

*Viene de página anterior*  
En el paso por el Alto de Villatoro pasó en primera posición José Luis Rebollo (Otero), por delante de Jarque y Domínguez. El Pelotón había tomado la firme decisión de terminar con las aventuras y en el rápido descenso del puerto se agrupaban todos los corredores, que marchan en pelotón, en parte para cubrirse unos a otros del viento de costado que soplaban.

Sin embargo, con la aceleración producida en el sprint especial de La Horcajada, en la que puntuaron Manuel Gómez (Ote-

ro), Jarque y Francisco García (Julymar), se formaba de nuevo un grupo en cabeza, esta vez con quince corredores. Uno de los fugados era el abulense José Luis Jiménez "Chispilla", que mantenía la línea de combatividad que había demostrado su equipo a lo largo de la etapa.

#### LA CAZA DEL OTERO

Entre los escapados había tres corredores de La Jabugueña y dos del Pescanova, algo que no le interesaba nada al Otero Fuenlabrada, por lo que cogió las riendas del pelotón e impuso un ritmo

de control que no permitiera un susto. Los madrileños sabían que era una cuestión de desgaste, ellos les mantenía al alcance de sus vista, a la espera de lanzar el ataque definitivo.

El grupo de fugados iba perdiendo unidades y a quince kilómetros de la meta, cuando "Chispilla" "soñaba que iba a ser el primer abulense", el Otero ya había colocado el ritmo de caza definitiva abortaba la fuga.

Todo hacía pensar en una llegada masiva al sprint, pero en los últimos kilómetros, el abulense José Ramón Arroyo, del Julymar,

hacía suyo "el sueño" de "Chispilla" y lanzaba un poderoso ataque, sabedor del terreno que quedaba, sólo le sigue Juan Carlos Vázquez, del Otero —no había trabajado su equipo para el triunfo se lo llevara otro—.

La mala suerte y la confianza con la que Arroyo entró en El Barco le derrotaron. Él pensaba que la meta estaba donde siempre, junto a la plaza de toros, y ahí sólo había una valla que casi se traga. Vázquez había cogido una ventaja decisiva que le llevó al triunfo y al liderato en la Vuelta Ciclista a Ávila.

**MENRO**  
JOYEROS

CRONOMETRAJE OFICIAL

POTENS  
RELOJ SUIZO

AVENIDA DE MADRID, 2 (ESTACIÓN DE AUTOBUSES)  
Teléfono 22 75 02

05001 ÁVILA

EQUIPAMIENTOS DE ELITE

CEDEM AVILA  
MEDICINA DEPORTIVA S.L.

BICICLETAS - ACCESORIOS - REPARACIÓN  
VESTIMENTA PARA EQUIPACIONES DEPORTIVAS  
MEDICINA DEPORTIVA - CRAMER  
Patrocina la Clasificación de las METAS VOLANTES

Avenida de Madrid, 35 - Telf.: 25 32 41 ÁVILA

**Divino Sánchez Canalejo**

ALMACEN - REPRESENTACIONES - DISTRIBUCIONES

¿Se encuentra incómodo en verano por el calor?, visítenos. Tenemos la solución, para viviendas, oficinas y talleres, tiendas, almacenes, bares, etc.

DISTRIBUIDORES EN LA PROVINCIA:  
Saneamientos Serrano. Telf.: 38 60 64  
Calefacciones Serrano, S.A. Telf.: 37 09 00 - Arenas de San Pedro.  
Suministros Cándido Martín, S.A. Tel.: (91) 8600421-Sotillo de la Adrada

**Divino Sánchez Canalejo**  
Ctra. de Villacastín-Vigo, 25  
Tel. 22 50 74 - Fax 25 53 52  
AVILA



"Absolutamente diferente."

Los que han conocido la nueva Clase C opinan que es un coche distinto. Venga a Trebol Motor Sport y pruébelo.



Mercedes-Benz

Nadie más construye coches así.

TREBOL MOTOR SPORT, S.A.  
Concesionario Oficial Mercedes-Benz  
Pol. Las Hervencias parc. 3. Tel.: 22 98 50. 05004 AVILA.

# Película de la etapa



**La carrera sigue abierta, según asegura Julio Jiménez**

JOSÉ RAMÓN ALONSO

**J**ulio Jiménez, uno de los míticos ciclistas abulenses, señala que "la etapa, desde la misma salida ha sido muy movida. Ha habido siempre lucha, escapadas nada más empezar, con siete hombres entre los que había dos corredores abulenses. En el puerto de Villatoro se les ha cogido, volvía a producirse un ataque. Ha sido un continuo ataque de unos contra otros".

Julio señala uno de los grandes protagonistas de la carrera fue ayer "el viento, que pegaba un poco de costado era el enemigo mayor, a lo que hay unir que hay varios equipos que controlan, porque son muy fuertes, y han conseguido anular ciertas escapadas, de lo contrario se habrían producido diferencias grandes en la línea de meta".

"Se ha puesto de manifiesto que hay muchos intereses en la Vuelta", comenta el ex-corredor abulense, "lo que provoca un fuerte control de un mínimo de tres equipos que son potentes. Ha habido un momento en el que el Pescanova había metido a tres corredores en la escapada y ha obligado a La Jabugueña y Otero a tirar para anularla".

Julio termina resumiendo su análisis de la etapa de ayer diciendo que "ha sido bonita".



**KM.0** A las 16,55 horas salen los 76 corredores que componen el pelotón de la Vuelta Ciclista a Ávila. Rápidamente salta del pelotón González Martín, del Fiat La Jabugueña, junto a otros corredores que ya intentan la aventura. Sobre el kilómetro 13 del recorrido se forma un grupo de once unidades.



**KM.100** En la Meta Volante de Piedrahíta de los quince escapados se han quedado once, que logran una diferencia de 1 minuto y 10 segundos. Por esta Meta el primero es José María Albares, el segundo Javier Simón y el tercero De Dios. Por detrás el Otero Fuenlabrada se ha lanzado definitivamente a la caza de los fugados.



**KM.18** Por el Sprint Especial de Muñogalindo los escapados viajan con 35 segundos de ventaja sobre el pelotón. Los tres primeros en pasar por este primer punto caliente de la Vuelta son José F. Jarque, Francisco J. García y Juan D. González. Poco a poco los escapados van subiendo su diferencia con respecto al pelotón.

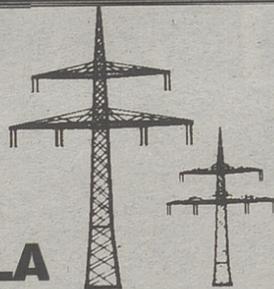


**KM.114** Se van cayendo corredores del grupo de escapados, entre ellos el abulense José L. Jiménez y el pelotón se va acercando poco a poco a los fugados que ya son menos y cada vez se entienden peor a la hora de tirar para seguir en la cabeza de la carrera y se ve que van a ceder en su empeño.

**MONTAJES ELÉCTRICOS**

**DIEGO DIEZ, S.L.**

Avda. 18 de Julio, 60 \* ☎ 220150 \* **ÁVILA**



**SERVICIO TÉCNICO DE**

MAKITA  
 BOSCH  
 CASSALS

**BOBINADO DE MOTORES**

INSTALACIONES DE A.T y B.T.  
 CENTROS DE TRANSFORMACIÓN  
 INSTALACIONES INDUSTRIALES  
 BOMBAS SUMERGIBLES  
 GRUPOS BOMBAS DE PRESIÓN

**DEPORTES**

**TODO TIPO DE ESTAMPACIONES EN PRENDAS DEPORTIVAS**

**TIRITORU**

Polos, camisetas, sudaderas...  
 peñas, grupos, clubs,  
 equipaciones, publicidad...

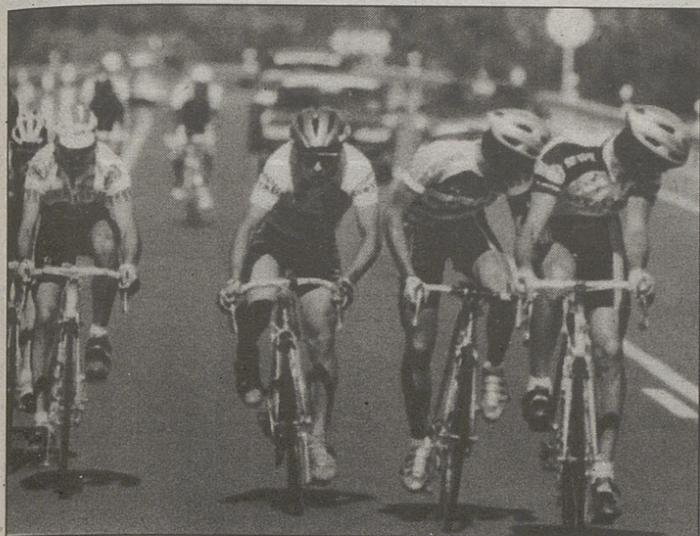
**Y ahora, EN EXCLUSIVA EN AVILA,  
 te imprimimos la fotografía que tú elijas**

**VISITANOS  
 PIDE PRESUPUESTOS**

Paseo de San Roque, 2 y Nuestra Señora de Sonsoles, 78.

**ÁVILA**

# Ávila-El Barco de Ávila



**KM.37** La carrera viaja por la Meta Volante de Villatoro. Pasa primero Francisco J. Aleixos, seguido por F.J. García y Juan D. González. Aquí se comienza a subir al primer puerto de la ronda, el Alto de Villatoro, de segunda categoría que es coronado en primera posición por José Luis Rebollo, seguido de Jarque y de José A. Domínguez.



**KM.73** Paso por La Horcajada, se ha formado un grupo de 15 corredores con representación de la mayoría de los equipos, aunque con mayoría de Pescanova, Otero Fuenlabrada y Fiat La Jabugueña. Por el kilómetro 90 alcanzan su máxima diferencia, los 58 segundos. El grupo de escapados sigue a buen ritmo.



**KM.118** El trabajo del equipo Otero ha dado sus frutos y la escapada de los once fugados toca a su fin. Son capturados por el pelotón pero nada más de cazar al grupo salta del pelotón el abulense del Julymar, cedido por el CAI, José Ramón Arroyo que se lleva tras de él a Juan Carlos Vázquez.



**KM.125** Meta de El Barco de Ávila en la que se impone Juan Carlos Vázquez a José Ramón Arroyo que se equivoca en la dirección a la hora de enfilear la línea de llegada y pierde posiciones con respecto al sprint y acaba cediendo ante el corredor del Otero que se convierte en el primer líder de la Vuelta a Ávila.

ARRIBA  
ABAJOS

**⬆ SIGUE AUMENTANDO** el récord. Por undécimo año consecutivo y pese a la crisis económica el Club Ciclista Cuatro Postes colocó el listón un peldaño más alto en la organización de la ronda abulense.

**⬆ BIEN LOS CICLISTAS** abulenses en el inicio de la Vuelta-94. Cristóbal Gutiérrez, Ricardo González lo intentaron casi al inicio de la etapa. José Luis Jiménez "Chispilla" estuvo en la "pogada" fina, mientras que "Arroyito", José Ramón, se quedó en puertas de la victoria en El Barco de Ávila.

**⬇ ÁVILA-ROJAS.** Todavía nadie se explica como un equipo como este puede fallar tras dar el visto bueno para debutar en la ronda abulense.

**⬇ PELIGROSILLA LA LLEGADA** en El Barco de Ávila. Sorprendió el cambio de situación de la línea de meta con respecto a anteriores años. Se entiende y comprende que el Ayuntamiento quiere meterla en el "corazón" de esa bonita localidad, pero hay que pensar también en la seguridad de los corredores.



## GRAN PREMIO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE AVILA

DEPORTES

Para este verano prepara tus vacaciones con nosotros

# TIRITORU

Bermudas, bañadores,  
camisetas, zapatillas...

**TODO LO NECESARIO PARA CAMPING Y PLAYA:**  
mochilas, sacos de dormir, cantimploras...

Paseo de San Roque, 2 y Nuestra Señora de Sonsoles, 78.

AVILA

## Clasificaciones

### ETAPAY GENERAL

- 1º J.C. Vázquez (Otero), 3h.07:02  
 2º J.R. Arroyo (Julymar) m.t.  
 3º R. Tarragó (Vinaroce) a 9"  
 4º Manuel Gómez (Otero) a 9"  
 5º José Luis Rebollo (Otero) a 9"  
 6º Víctor Moratilla (Otero) a 9"  
 7º Antonio Poyatos (Otero) a 9"  
 8º José F. Jarque (S. Clara) a 9"  
 9º F. Aleixos (S. Clara) a 9"  
 10º M.A. Mínguez (S. Clara) a 9"  
 11º J.L. Campos (S. Clara) a 9"  
 12º Luis Bustos (S. Clara) a 9"  
 13º V. Rueda (Montrey) a 9"  
 14º Pedro Urquijo (Montery) a 9"  
 15º J.L. Rozas (Montery) a 9"  
 16º Pedro Arregui (Montrey) a 9"  
 17º J. Fernández (Montrey) a 9"  
 18º Javier Pérez (Montrey) a 9"  
 19º Óscar Herrero (Bar Sol) a 9"  
 20º R. González (Bar Sol) a 9"  
 21º Francisco Lóez (Bar Sol) a 9"  
 22º José L. Hdez. (Bar Sol) a 9"  
 23º Joan Linares (Bar Sol) a 9"  
 24º Jacob Villadons (Fiat) a 9"  
 25º Juan D. González (Fiat) a 9"  
 26º Carlos Porras (Fiat) a 9"  
 27º David Rebollo (Otero) a 9"  
 28º J.Mª Albares (Otero) a 9"  
 29º A. Castello (Vinaroc.) a 9"  
 30º Juan E. Vidal (Vinaroc.) a 9"  
 31º J.M. Sonsola (Vinaroc.) a 9"  
 32º Iván Alemany (Vinaroc.) a 9"  
 33º F. García (Vinaroc.) a 9"  
 34º Roger Lucía (Vinaroc.) a 9"  
 35º Iosu Isasi (SV) a 9"  
 36º Unai Yus (SV) a 9"  
 37º Alfredo Pera (SV) a 9"  
 38º Joseba Beloki (SV) a 9"  
 39º M. de Dios (Pesca.) a 9"  
 40º V. González (Pesca.) a 9"  
 41º Paulino Rdez. (Pesca) a 9"  
 42º José Domínguez (Pesca.) a 9"  
 43º Miguel Domínguez (Pesca.) a 9"  
 44º José Florencio (Pesca.) a 9"  
 45º Gustavo Navarro (Otero-M.) a 9"  
 48º A. González (Otero-M) a 9"  
 57º V. Palomo (Julymar) a 9"  
 60º Javier Simón (Julymar) a 9"  
 65º David Navas (Bar Sol) a 9"  
 67º C. Gutiérr. (Bar Sol) a 9"  
 71º G. Gil (Otero-Meta) a 9"  
 74º F. Grande (Bar Sol) a 7:48.

### METAS VOLANTES

- 1º F.J. Aleixos (S. Clara) 3 pts.  
 2º José Mª Albares (Otero) 3  
 3º Javier Simón (Julymar) 3

### SPRINT ESPECIALES

- 1º José F. Jarque (S. Clara) 4  
 2º Manuel Gómez (Otero) 3  
 3º F.J. García (Julymar) 2

### MONTAÑA

- 1º J.L. Aguado 6 puntos.  
 2º José F. Jarque 5  
 3º José A. Domínguez 4

### REGULARIDAD

- 1º J.C. Vázquez (Otero) 25  
 2º J.R. Arroyo (Julymar) 20  
 3º R. Tarragó (Vinaroc.) 16

### EQUIPOS

- 1º Otero Fuenlabrada 9h.21:24  
 2º Julymar m.t.  
 3º Cristalerías Vinaroc. a 9"



Dos corredores, durante la primera etapa de la Vuelta a Ávila'94.

## “Me equivoqué en la curva final”

Un error de Arroyo a pocos metros de la meta le impidió la victoria

LUIS CARLOS SANTAMARÍA

Por una equivocación perdió el abulense José Ramón Arroyo la posibilidad de vencer en la primera etapa de la Vuelta Ciclista a Ávila y enfundarse el primer maillot amarillo de la ronda, pero el hecho de que la organización cambiara el lugar de la meta en El Barco despistó al abulense que giró mal y al final se vio superado en el sprint por Juan Carlos Vázquez, “pensaba que la meta esta hacia arriba y me he equivocado, al final no pude remontar”.

“La etapa de hoy ha castigado mucho, creí que iba a ser más fácil pero el calor y el viento ha sido muy fuerte y es lo que ha provocado el que haya sido muy duro”, dice.

Arroyo saltó a pocos kilómetros

del final de etapa, “cuando se cogió a los escapados salté”.

### EL LÍDER

Juan Carlos Vázquez Moracho, del equipo Otero-Fuenlabrada es el primer líder de la ronda abulense y asegura que no viene en principio como el hombre fuerte de su equipo, “fuertes somos todos, luego es la carretera

la que va decidiendo”.

“Nosotros hemos venido aquí a por todas y no podemos permitir ninguna escapada en la que no haya mayoría de nuestro equipo. Hemos trabajado bien y al final logramos la victoria”, afirma el líder, quien asegura que se encuentra bien, en forma, pero que “la carretera será la que dicte sentencia, me de-

fiendo bien en la montaña y espero aguantar bien el liderato”.

José María Pérez es el director del Otero, un equipo que trabajó mucho a lo largo de la etapa para el final llevarse el triunfo, “en la escapada iba gente importante que podía ser peligrosa de cara a la General y por eso he puesto el equipo a trabajar”.

José Villadons, de La Jabugueña, es un clásico en las rondas abulenses y ayer entró con el pelotón. Para él la primera etapa “es siempre muy loca, porque nadie quiere controlar. Al final no se ha perdido demasiado tiempo y está la prueba abierta”. El abulense José Luis Jiménez “Chispilla”, del Bar Sol, comenta “que el aire ha sido el protagonista de la carrera y yo me he encontrado bien, entrando en las



LUMBRERAS

**ÉXITO DEL SUPLEMENTO DE EL DIARIO DE ÁVILA:** — El suplemento de ocho páginas que EL DIARIO DE ÁVILA publicó ayer sobre la Vuelta Ciclista a Ávila fue acogido con éxito por parte de los aficionados, ciclistas y directores a quienes las dos azafatas del periódico repartieron tanto en la línea de salida en Ávila como de meta en El Barco, a dónde se desplazaron en un automóvil Mercedes, cedido por Trebol Motor. Hoy en la salida de El Barco de Ávila y en la meta de Candeleda se volverá a repartir el periódico entre todos aquellos que lo soliciten.



CAJA DE AHORROS  
 DE ÁVILA

Patrocina las  
 ETAPAS DE LA VUELTA  
 A ÁVILA 94

HAZTE DONANTE  
 DE SANGRE

Tus amigos te  
 pueden necesitar

☎ 358036

## Una etapa en continuo descenso que puede clarificar las posiciones

### El Barco-Candeleda, 116 kilómetros

LUIS CARLOS SANTAMARÍA

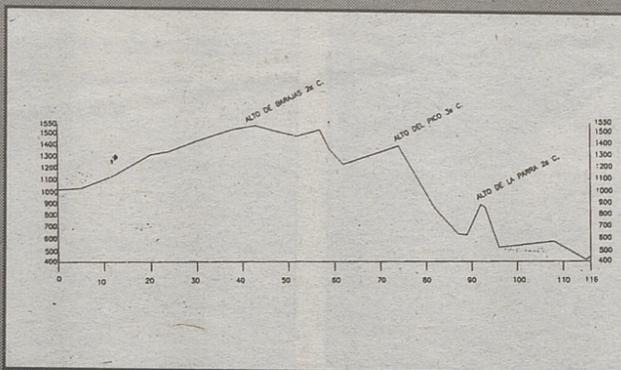
La de hoy es la segunda etapa en línea de la Vuelta Ciclista a Ávila y llevará a los corredores desde El Barco de Ávila hasta la localidad de Candeleda, que acogerá por primera vez a la ronda abulense, después de 116 kilómetros.

La carrera discurre por carreteras en continuo descenso y a buen seguro que se realizará de manera rápida. Sólo la presencia de el Alto de la Parra, a 13 kilómetros de meta, romperá una carrera y podrá marcar las primeras diferencias.

El resto de la etapa, con los pasos por el Alto de Barajas y por el Puerto de El Pico, por el lado menos fuerte, será más tranquila, guardando las fuerzas para el recorrido final por las carreteras cercanas a Candeleda, lugares en los que puede estar la trampa este año de la Vuelta a Ávila, ya que el firme es estrecho, en no muy buen estado y que si el calor aprieta, como es de esperar en esa zona, puede romper la carrera de una manera inesperada.

La salida se dará desde la Plaza Mayor de El Barco a las 16,45 horas y la llegada está prevista a las 19,58 en Candeleda.

2ª ETAPA (jueves 14 de julio)  
BARCO DE ÁVILA-CANDELEDA, 116 KILOMETROS



Recorrido	Kms.	Horario
Barco de Ávila (salida)	0	16:45
Hoyos del Espino (sprint especial)	34	17:41
Alto de Barajas (2ª)	43	17:56
San Martín de la Vega	47	18:03
Cebeda de la Mora (meta volante)	57	18:19
Alto del Pico (3ª)	74	18:48
Cuevas del Valle	82	19:01
Mombeltrán	87	19:09
Cruce a la derecha	90	19:14
Alto de la Parra (2ª)	93	19:19
Arenas de San Pedro (sprint especial)	97	19:26
Poyales del Hoy (meta volante)	109	19:45
Candeleda (meta)	116	19:58

Salida: Plaza Mayor de Barco de Ávila

Llegada: Avenida de las Palmeras

Promedio: 36 km/h

### PINCHAZOS

● **INSCRIPCIÓN TARDÍA:** Hasta últimas horas de la mañana de ayer no acabó al inscripción de corredores para la Vuelta Ciclista a Ávila. Años atrás la lista de dorsales ya estaba hecha la noche antes de comenzar la prueba.

● **MODEL SPORT, FUERA:** Ha sido una de las sorpresas en cuanto a la participación, o mejor la no participación de un equipo, el antiguo Cajamadrid, que año tras año han dado espectáculo.

● **MUCHOS ABULENSES:** La presencia de un equipo abulense, el Bar-Restaurante El Sol, hace que la presencia de ciclistas abulenses se eleve a cotas mucho más altas que en temporadas anteriores, once corredores.

● **OCHO PUERTOS:** Una edición con menos montaña que en otras ocasiones es la que se presenta para este año. Son un total de ocho puertos.

● **DEBUTA CANDELEDA:** Por primera vez Candeleda acogerá un final de etapa de la Vuelta Ciclista a Ávila. Será la que se dispute hoy entre El Barco y esta localidad de el Valle del Tiétar.

Automoción Castellana, S.A.  
Concesionario para Avila y provincia  
**IVECO - PEGASO**

Carretera de Valladolid s/n  
Teléfono 22 22 00 - Fax 22 01 74 - 05004 AVILA  
Patrocina Podium Vuelta

Patrocinador  
PRIMER CASTELLANO-LEONÉS

**BERROJALBIZ E HIJOS, S.A.**  
Calle Cuatro Postes, 1  
Teléfono 21 17 10 - AVILA

CALEFACCIONES  
TUBERIAS  
PERSIANAS  
AISLANTES  
SERVICIO A FONTANEROS Y CONSTRUCTORES  
ENVASADORA DE ACEITES

Patrocina Zona de Meta  
**DILALVA**

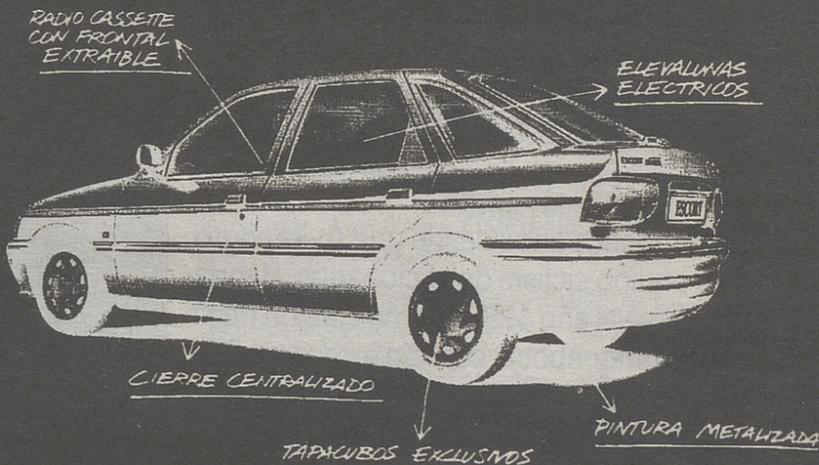
ARMARIOS EMPOTRADOS  
"SIN NINGÚN TIPO DE OBRA" EXTERIOR E INTERIORMENTE  
INSTALACIÓN EN EL DÍA - PIDA PRESUPUESTO SIN COMPROMISO  
CAJONERAS Y CUBREBARRIDORES A MEDIDA  
PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO A  
OBRAS, REFORMAS, REINSTALACIONES, PARTICULARES  
VIRGEN DE LA PORTERÍA, 22  
TELÉFONO 25 59 43 AVILA

EXCMA. DIPUTACIÓN  
PROVINCIAL DE AVILA



Patrocina:  
PREMIO DE LA REGULARIDAD

## Esto te lo damos muchos.



## Esto, además, sólo Ford.



**ESCORT ATLANTA**

\*Según modelo nuevo adquirido También hay un Escort CLX con airbag y aire acondicionado de serie.

Llama e infórmate en el teléfono 900 51 51 51.

\* Para Escort CLX 1600 I con aire acondicionado  
CONCESIONARIO PARA AVILA Y PROVINCIA

**MANSO MOTOR, S.A.**

CTRA. AVILA-VALLADOLID, KM. 1.300. TELFS.: 221862 y 223062 AVILA



Patrocinador de los  
SPRINES ESPECIALES

Suministros  
**SANTA TERESA**  
ALMACEN DE PINTURAS Y MATERIALES  
PARA LA DECORACIÓN  
Concesionario de Pinturas Glauvit, S.A.  
EXPOSICIÓN Y VENTA:  
Avda. de Madrid, 82  
Telfs. 2 1244 1 y 2 1344 1  
Fax: 252224  
AVILA

SANEAMIENTOS AVILA, S.A.  
Avda. 18 de Julio, 5  
Teléfono 220 182-228680  
AVILA

MATERIALES DE SANEAMIENTO  
Y CALEFACCION  
Patrocinador Kilómetro 0  
NUEVA EXPOSICIÓN  
de Calderas - Radiadores -  
Calentadores - Griferías - etc.  
TODO PARA EL INSTALADOR  
Y PROFESIONAL

Grupo AM  
SEGUROS  
Aachener und Münchener  
ASEGURADOR OFICIAL DE  
LA VUELTA A ÁVILA  
UNA GRAN ORGANIZACIÓN  
A SU SERVICIO  
AM SEGUROS  
AM VIDA  
OFICINAS EN TODA ESPAÑA  
AGENTE EXCLUSIVO PARA ÁVILA  
"GESTORÍA DIAZ"  
Avenida José Antonio, 10  
PATROCINA SEÑALIZACIÓN  
DE LA VUELTA

**IBERDROLA**

- AVILA -  
TELÉFONO  
DEL CLIENTE  
21 38 40

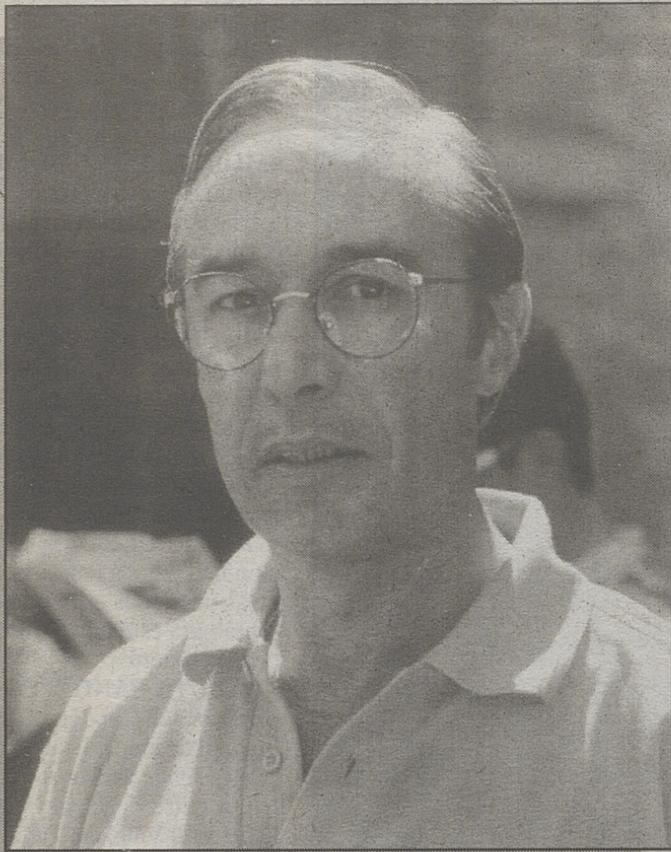
ORDENADORES OFICIALES  
DE LA VUELTA

Jiménez Ahijado  
INFORMATICA Y MOBILIARIO  
Tienda: Tomás Luis de Victoria, 17  
Exposición: Carretera Salamanca, 15  
Teléfonos: 226708/2 13736  
05001 AVILA

Unicef es  
para los niños...  
...salud, educación,  
sonrisa, respeto,  
amor y vida.

¡Hágase socio!  
**unicef**  
COMITE ESPAÑOL DEL UNICEF  
Solicite información:  
Apartado de Correos 12.021  
28080-MADRID

## LOS OTROS ACTORES



Carlos Herrero

# El "patrón" del equipo abulense

Han pasado ya muchos años desde que Ávila contó con el último equipo ciclista de aficionados. Habría que remontarse al año 1968, última edición de la Vuelta en su anterior época, cuando tomó la salida en ella el "Companys". Posteriormente, de la mano de Vicente Rodríguez, surgió el equipo "Fadisa". Hoy, el Bar Restaurante Sol-Recambios García Moreno a recibido el bautismo de fuego en casa.

PABLO HERRÁEZ

**C**arlos Herrero, conocido hostelero abulense, guiado de su afición por el ciclismo, quizás porque su hijo Óscar forma parte del equipo, decidió a finales de la temporada anterior poner en marcha este equipo netamente abulense por una razón de peso: "Los chavales terminaban de juveniles y todos tenían que salir de Ávila o quedarse sin equipo. Es la única razón por la que preparamos el equipo.

**¿Existen antecedentes familiares por el ciclismo?**

— No, ninguno. A mí me gusta el ciclismo y tuve una época en la que llegué a ser ciclista. Estuve tres años, desde los quince a los dieciocho, montando en bicicleta, e incluso participé en tres, pero me caí en una de ellas y lo dejé.

**¿Por miedo o por qué no te gustaba sufrir?**

— No te puedo decir ni que si ni

que no a ninguna de las dos cosas, se que lo dejé. Para hacer ciclismo hay que sufrir y en este aspecto creo que sí lo acepté.

**¿Eres masoquista?**

— No.

**¿De ninguna manera?**

— De ninguna manera.

**Lo digo por lo de la afición de tu hijo...**

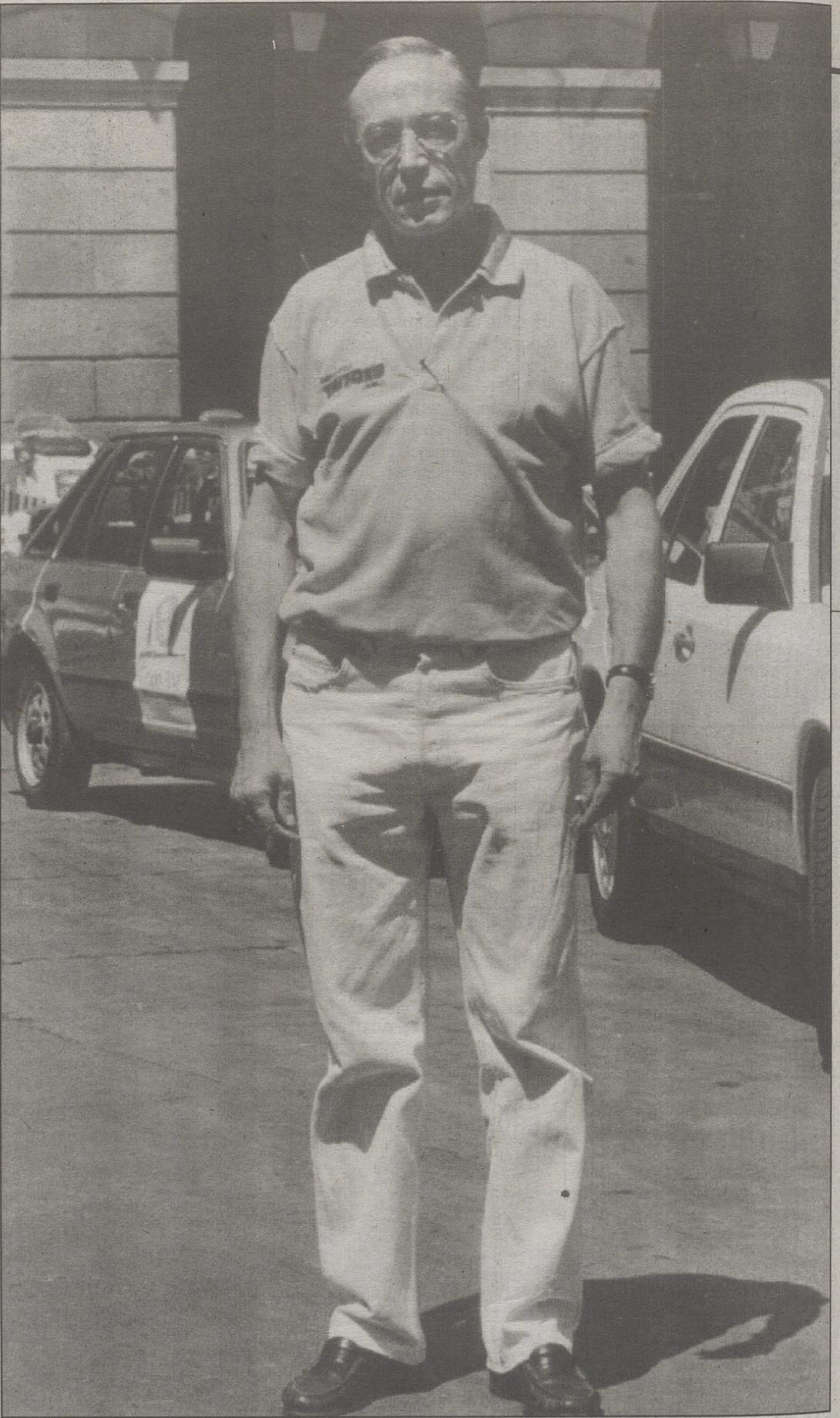
— Hombre, él sabe que si quiere estar ahí no le queda otro remedio.

**¿Ha influido él en la formación del equipo?**

— Un poco sí, pero sobre todo por esos chavales que no tenían equipo y que de alguna manera se quitaban en la calle. Ellos eran amigos y había que ayudarles de alguna manera.

**Deportista con papá .... malo.**

— Me preocupo por mi hijo, pero no creo ser el padre pedante que quiere que su hijo sea el mejor y me gustaría, pero no es mi meta.



Prefiero que haga deporte y que aprenda a sufrir a que se haga comodón y encamine sus pasos por otros derroteros menos sanos. Esta es mi principal preocupación.

**¿Es fácil compaginar restaurante con ciclismo?**

Más que fácil es sacrificado, porque tengo que estar al frente del negocio y a la vez me gusta acompañar a los chavales.

**¿Has aprendido mucho en este corto espacio de tiempo sobre ciclismo?**

Esto es como todo se necesita mucho tiempo para aprender e incluso la gente que lleva mucho tiempo en ello cada día aprende

cosas nuevas. A mí, desde luego, me queda muchísimo por aprender. Soy un auténtico novato.

**¿Qué eres con los chavales del equipo "padre" o "sponsor"?**

— Sólo me guía el poderles servir de ayuda, unas veces hago lo uno, otras lo otro, pero en este aspecto quien más se preocupa de ellos es el director, Vicente Rodríguez, y el médico, Antonio Montero.

**EL SUFRIMIENTO**

**¿Te han hecho sufrir mucho hasta ahora?**

— Sí, bastante, aunque ya me he llevado alguna alegría, como en la Vuelta a Segovia. Espero, que con el paso del tiempo, todos son aficionados de primer año, vayamos llevándonos alegrías. Pero lo más importante para mí es ver a los chavales alegres y con ganas.

**¿Problemas con el director?**

— No muchos, algunos siempre hay.

**¿Qué pasa, que Vicente es genio y figura?**

— Todos tenemos nuestro carácter y no lo podemos cambiar. Tú conoces bien a Vicente y ya sabes, algunas veces hay que frenarle para nada más.

**¿El doctor también es novato?**

— Pues sí. Antonio ha llegado nuevo al ciclismo, pero está ayudando al máximo porque se ha metido de lleno en él.

**¿Es caro un equipo ciclista?**

— No más que la presidencia es de cualquier club.

**¿Lo dices porque fuiste director del Real Ávila y conoces lo que puede costar?**

— Puede que por ello lo conozco un poco. Es lo de menos, lo importante es que contamos con la colaboración de Recambios García Moreno y así el costo se comparte un poco.

**¿Tú familia, que piensa de posible locura del padre y del hijo?**

— Pues eso, que estamos locos los dos.

**"Espero, que con el paso del tiempo, todos son aficionados de primer año, vayamos llevándonos alegrías. Pero lo más importante para mí es ver a los chavales alegres y con ganas"**