

La reserva de divisas es la mayor de nuestra historia

MADRID. — En el discurso pronunciado por el ministro de Hacienda, don Alberto Monreal Luque ante el Fondo Monetario Internacional dijo, entre otras cosas que las reservas de divisas alcanzan, en este momento, el monto mayor de nuestra historia. "Aunque nuestra posición monetaria —prosiguió— sea tan confortable hoy y aunque sigamos disponiendo de un potencial de crecimiento muy grande, no ignoramos que el éxito permanente de nuestra política de desarrollo estará condicionado por nuestra capacidad de resolver el problema universal de la estabilidad económica".

Después de señalar el ministro la magnitud y gravedad de los problemas con que se enfrenta la Comunidad Económica



Internacional, expresó su optimismo respecto a la capacidad colectiva de respuesta al reto permanente que plantea el desarrollo económico mundial.

Por último hizo alusión al proteccionismo, posibles soluciones a los problemas planteados y participación de España en las tareas colectivas de la Comunidad Económica Internacional.

Israel intervendrá en Jordania si Hussein es derrocado

Arafat acusa al rey

LONDRES, 22 (Efe-Upi) Informes fidedignos llegados a Londres ponen de relieve que se produjeron anoche en Israel impor-

tantes movimientos de fuerzas blindadas, pero no se ha podido determinar si esas maniobras o despliegues significaban una

posible acción ante la guerra civil jordana.

Israel ha declarado anteriormente que intervendría en Jordania solamente si observaba que los acontecimientos ponían en peligro su seguridad. También ha declarado que no podía permanecer indiferente si el Gobierno del rey Hussein era derrocado por efectivos guerrilleros anti-israelíes.

ARAFAT DESMIENTE LA NOTICIA DE LA TREGUA EN AMMAN

BEIRUT, 22 (Efe-Reuter).—El dirigente guerrillero Yasser Arafat ha negado a primera hora de hoy las declaraciones del Gobierno jordano de que se había implantado una tregua en Amman y dijo que las tropas del rey Hussein aun bombardeaban "los centros civiles de Wahadat, Jebel Hussein y otras zonas".

Esta acusación figura en un comunicado difundido por La Voz de Palestina, portavoz de la "OLP" organización de la que Arafat es presidente.

La tregua anunciada ayer por el rey Hussein fue "un instrumento de decepción" dijo Arafat.

(Pasa a la pág. 12)

Cuando se dirigía a Lérida, García Ramal sufrió un infarto

Ligera mejoría, dentro de la gravedad

MADRID, 22 (Cifra).—Puestos al habla esta mañana con la ciudad sanitaria "La Paz" se nos comunica que el estado del ministro delegado nacional de Sindicatos, señor García-Ramal, que ayer sufrió un infarto de miocardio, ha experimentado una ligera mejoría dentro de su gravedad, según el Servicio de Información Sindical.

El señor García-Ramal, sufrió un infarto de miocardio cuando se dirigía por carretera a Lérida, para presidir unos actos sindicales.

En su propio automóvil y desde Alcalá de Henares, el ministro fue conducido a Ma-



drid, siendo internado en la unidad de cuidados coronarios del departamento de medicina interna de La Paz, donde fue asistido por el doctor Ortiz Vázquez.

Apenas conocida la noticia, tanto de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, como del vicepresidente del Gobierno y demás ministros y dirigentes sindicales, se recibieron llamadas interesándose por la salud del ilustre enfermo. En la ciudad sanitaria se personaron inmediatamente el ministro de Trabajo, don Licio de la Fuente; el secretario general de la Organización Sindical y otras personalidades.

Ex-ministro irlandés juzgado por contrabando de armas

DUBLIN (República de Irlanda), 22 (Efe).—El ex-ministro de la república de Irlanda Charles Haughey será juzgado hoy en compañía de otros tres hombres de la acusación de conspirar para realizar contrabando de armas.

Haughey era el ministro de Hacienda de la república hasta que fue privado de su cargo el pasado mes de mayo por el premier Jack Lynch.

Los cuatro son acusados de conspirar con personas desconocidas entre el 1 de marzo y el 24 de abril de este año para importar armas y municiones en el estado de forma que se contravenía la ley de armas de fuego de la república.

El nuevo rito del matrimonio, entrará en vigor posiblemente en Navidad

Se encuentra terminado el proyecto de adaptación a España

MADRID, 22. (Cifra).—El nuevo rito para el Sacramento del Matrimonio entrará en vigor posible-

mente la próxima Navidad y se encuentra ya terminada la traducción castellana del texto latino y el proyecto de adaptación a las características concretas de España.

Las tres variantes más importantes en este rito con relación al tradicional son: habrá más posibilidades de usar lecturas bíblicas relacionadas con el Sacramento del Matri-

monio; en la expresión del consentimiento de los contrayentes se admitirán varias fórmulas y la llamada bendición nupcial estará dirigida para ambos y no como hasta ahora que sólo se bendecía a la mujer.

Desde hace algún tiempo y de modo experimental el nuevo rito viene usándose en algunas iglesias españolas.

Comenzaron las peregrinaciones del Doctorado

Salió hacia Roma la primera, integrada por bilbainos

Cincuenta y siete bilbainos, en su mayor parte matrimonios, han salido esta mañana para Roma, para asistir a los actos de proclamación de Santa Teresa como doctora de la Iglesia, que se iniciarán el próximo domingo.

La peregrinación ha sido organizada por los padres carmelitas de la residencia de Bilbao.

Concedido el suplicatorio para el procesamiento de un procurador

MADRID.—La Comisión Permanente de las Cortes acordó conceder un suplicatorio que se había dirigido por el presidente del Tribunal Supremo para el procesamiento de un procurador.

La Comisión Permanente se reunió ayer a las once, con asistencia de todos sus miembros, incluidos los representantes del Gobierno en dicha comisión, señores García Ramal y Fernández Miranda, ministros

delegados de Sindicatos y del Movimiento, respectivamente.

Como se recordará, la Comisión Permanente había dejado en suspenso el pronunciamiento para la concesión de dicho suplicatorio en su última reunión, celebrada el pasado día 3 del mes en curso.

La reunión duró hasta la una treinta y cinco de la tarde.

HOY



Local

EMISION FILATELICA CONMEMORATIVA DEL DOCTORADO

(Página 4.ª)

REPRESENTACION ABULENSE A T. V. E. PARA GRABAR UN PROGRAMA

(Página 4.ª)

EL 30 CONCLUYE EL PLAZO PARA EL PAGO DEL IMPUESTO DE LUJO EN LOS AUTOMOVILES

(Página 5.ª)

Nacional

NUEVA MATRICULACION DE LOS VEHICULOS

(Página 9.ª)

ACCESO A LA UNIVERSIDAD PARA MAYORES DE VEINTICINCO AÑOS

(Página 9.ª)

Extranjero

LAS LLAMAS ESTAN DESTRUYENDO UNA CIUDAD COLOMBIANA

(Página 12.)

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL MOTOR

(Página 10.)



AVILA

HACE MEDIO SIGLO

EL PRECIO DEL PAN

En sesión extraordinaria el alcalde don Braulio Manuel García de la Plaza propuso al Ayuntamiento y éste aceptó, complacido, la proposición definitiva de que el precio del pan por kilogramo fuese a 70 céntimos y atendiendo a que los 100 kilogramos de harina, según tasa, se venden a 72 pesetas, ganan los panaderos una peseta más que cuando lo vendían a 60 céntimos.

GOBIERNO MILITAR

Presentados según nota facilitada por el secretario, comandante González Simeoni: Alumnos Fernando Boronat y Francisco Alcón, alférez José Córdoba y capitán don Jaime López de Varó.

DE VERANEIO

Llegaron de Santander don Senén Martín, comerciante de esta plaza, señora y bellisimas hijas; el industrial don Arturo Canales, el comerciante de ferretería don José Aguirre, el párroco de San Vicente D. Alejandro Velasco y el secretario del Ayuntamiento don Emilio Hernández de la Torre y hermana Consuelo.

DONATIVOS

para la Casa de Misericordia: Doña Benita Fernández e hija Carmencita, 120 pesetas para una comida extraordinaria, una arroba de cebollas y veinte sandías. El comerciante don Eduardo González Novo, diez libras de chocolate de su gran fábrica; la preciosa niña Amalita, hija del ex alcalde don Bonifacio de Paz y doña Dolores Sánchez Albornoz, media arroba de chorizos y don Celedonio Sastre, propietario, dos arrobas de melones. El médico don Jenaro González, bastante repuesto de su enfermedad, treinta y dos cajetillas de tabaco para los que fuman, según cuenta de la Superiora de la Casa sor Isabel, hermana de la Caridad. Los ancianitos fumadores se hallan contentísimos.

EN GREDOS

Con un tiempo delicioso de temperatura, han desfilado doscientos cuarenta y dos expedicionarios entre ellos el presidente de la Federación Provincial, comandante García Dacarrete y valerosa esposa quienes hicieron una ascensión arriesgadísima atravesando Gredos desde Arenas a Hoyos del Espino, el meteorólogo don José María Lorente y el doctor don Fernando Enríquez de Salamanca, marqueses de Valdeuga y Espeja, hijo político del marqués de Benavites, el pintor Guido Caprotti; profesor de la Academia Jaime de Diego, oficial de Correos Neira y la joven esposa de éste; sacerdote de Navalacruz don Teodosio Illera y don Mariano Sáez, capellán de Las Navas del Marqués.

TRASLADO

Después de muchos años de ejercer excelentemente su profesión en la Academia de Intendencia, marchó a Buenos Aires destinado, el doctor don Joaquín Arechaga. En su lugar queda el doctor don Juan Chaguaceda, de mucho prestigio profesional. A aquél despedimos con todo afecto y a éste saludamos con el mismo.

LOS VETERINARIOS DE LA PROVINCIA

se han reunido ayer en el salón del Ayuntamiento bajo la presidencia del inspector de Higiene Pecuaria don Luis Núñez. Y con el mayor entusiasmo han constituido una Asociación para el mejoramiento de la clase. La Junta la constituyen don Teodoro González Capitán, don Federico Yustas y don Francisco García Sánchez de la Plaza, prestigiosos profesores de la veterinaria abulenses. Los Ayuntamientos les prestaron el máximo apoyo en su importante quehacer.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto - Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando.
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 21 13 81.

Información Regional

SEGOVIA.-40 trabajadores de la construcción asistieron a un curso sobre seguridad e higiene y prevención de accidentes de trabajo

SALAMANCA.-50 cuadros del Prado, en depósito al Museo Provincial

SEGOVIA.—Tuvo lugar en los locales de la Delegación de Trabajo el acto de clausura del curso de divulgación sobre seguridad e higiene y prevención de accidentes de trabajo en la construcción, que se ha venido impartiendo desde el día 7 de los corrientes, fecha en que se inició con unas palabras del delegado provincial de Trabajo.

Al curso, organizado por la Inspección General de Servicios del Ministerio de Trabajo, han asistido 40 trabajadores de la construcción que diariamente han recibido dos horas de clases-conferencias en las que se exponía la temática específica de prevención de accidentes en este importante sector donde tantas víctimas se producen, en muchos casos por no adoptarse las medidas adecuadas de prevención.

SALAMANCA.—A petición

de la Dirección General de Bellas Artes y por gestiones a su vez realizadas por doña Amelia Gallego de Miguel, directora del Museo Provincial de Salamanca, el Ministerio de Educación y Ciencia ha resuelto autorizar a la junta rectora del Museo del Prado que cincuenta de las obras que integran el fondo de la pinacoteca madrileña, pasen en depósito al Museo de Salamanca, una vez que se haya

habilitado un montaje adecuado.

Entre esas cincuenta obras figuran óleos de Lucas Jordán, Bayeu, Zurbarán y algunos anónimos del siglo XV, entre otros.

Es propósito, hasta que el edificio del Museo esté restaurado totalmente, colocar esas obras en depósito en alguna de las salas de la Casa de las Conchas, cuando se hayan celebrado las exposiciones previstas.

Escuela Oficial de Radiodifusión y Televisión

Curso académico 1970-71

Se recuerda al público en general que en la Secretaría de la Escuela Oficial de Radiodifusión y Televisión, Ciudad Universitaria, Carretera Dehesa de la Villa, Madrid (20), teléfono 449-22-50, extensión 48, se admiten hasta el 26 del presente mes de sep-

tiembre, cualquier día hábil de 10 a 14 horas, las solicitudes para el ingreso en los siguientes Cursos:

—Estudios Generales de Radiodifusión y Televisión.

—Auxiliares de Servicios Técnicos RTV.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Básculas pesar ganado en vivo. ORTGO. San Cosme, 3. Burgos.

—PELUCAS, 1.350 ptas. Pelo natural para pedidos llamar 20 45 16. BURGOS.

—Se vende, con facilidades, o alquila, almacén 395 m². Informes teléfono 21 33 53 de 3 a 4.

ENSEÑANZA

—Bachiller, en el C. T. N. P. se cursan las carreras de TURISMO, PUBLICIDAD y DECORACION. Título Oficial. Informes Torres Villarroel, 1. Salamanca.

—Oposiciones al Magisterio. - Auxiliares de Ministerios. - Bachillerato, Reválidas, Preu. - Acceso a la Universidad, sin título para mayores de 25 años. - Mecanografía, Taquigrafía, Contabilidad. Las clases orales empezarán el día 5 de octubre. —ACADEMIA POLITECNICA. Calle San Segundo, 1. Teléfono 21 28 62.

TRASPASOS

—Traspaso bar. Plaza Santa Ana. Razón: Tlf. 21 31 01.

ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

PERDIDAS

—Olvidada chaqueta punto gan-chillo, verde, señora, en rastro chico, rotonda central. Ruego su devolución. Teléfono 21 17 63. Se gratificará.

—Pérdida de perros, perra negra y perro rojo este sin rabo. Razón: Calle Emiliano Bernabé, 4-b.

—Pulsera de oro con corales, día 21. Gratificaré devolución: Valladolid, 40-2.º Dcha.

TRABAJO

—Taller de modista, precisa aprendizas. Teléfono 21 33 64.

—GANE DINERO, DE 10.000 A 20.000 PESETAS mensuales, cultivando champiñones en sus ratos libres y en su propia casa. Trabajo apto para todos. Exito extraordinario. Compramos producción a alto precio. Escribir a CULTIVOS ALBA, calle Enamorados, 23. BARCELONA-13

Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40

21 - 26 - 41

21 - 26 - 42

COMPRAS

—Se compra finca de labor, cercana a Avila. Dos a cuatro obradas de superficie. Ofertas al teléfono 21 24 80.

COCHES VENTAS

—GUEMAR. Cien automóviles nacionales, extranjeros. Garantizamos funcionamiento en contrato. Mínimas entradas. Máximas facilidades. Serán nuestros clientes. Joaquín García Morato, 50. Madrid.

VARIOS

—OTORRINOLARINGOLOGOS. Sin tiempo ni capital, grandes beneficios. Apartado 89. Avila.

—FOTOCOPIAS, documentos, sacamos automáticamente. Tramitamos documentos, pasaportes, penales, últimas voluntades, transferencias, matriculaciones. Gestoría PARDO. Duque de Alba, 12. Teléfono 21 24 20.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

NOCHE.—8,55: Esta noche... 9,00: Novela. 9,30: Telediario. 10,00: Programa de actualidad. 10,15: Cielo "Imágenes y melodías". III: "Cumbres doradas". 12,00: Veinticuatro horas. 0,15: Despedida y cierre.

SEGUNDA CADENA:

8,32: El mundo del deporte. Actualidad deportiva nacional. 9,45: Luces en la noche. 10,15: Noticia 2. 10,32: Personajes al trasluz: "Edipo". 11,00: A vista de pájaro: "Salve, Venecia". 12,00: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

SOBREMESA. — 2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Noticias a las tres. 3,30: Maños al volante. 4,00: Embrujada. 4,30: Nivel de vida. 5,00: Hablemos de España. 5,15: Despedida y cierre.

TARDE.—7,32: Tarzán. 8,30: Este planeta.

NOTA.—EL DIARIO DE AVILA no se responsabiliza de cualquier variación que, en cuanto a horarios como a programas, pueda observarse posteriormente.

Centros Oficiales

Exámenes de ingreso en la Escuela Oficial de Periodismo, de Madrid

Los exámenes de ingreso en la Escuela Oficial de Periodismo de Madrid, correspondientes a la convocatoria del curso académico 1970-71 tendrán lugar los días 5 y 6 del próximo mes de octubre, en los locales del citado Centro, sito en Capitán Haya núm. 22, Madrid 20. Estos ejercicios darán comienzo a las 9 horas del día 5.

Las dos pruebas de que constan estos exámenes consistirán en: Un test psicotécnico, que tendrá carácter orientador para la Escuela y no será calificado, y un examen escrito sobre materias de interés periodístico relacionadas con la política internacional; Historia contemporánea; Economía; Literatura y Bellas Artes; cuestiones de actualidad y Constitución española.

Para presentarse a los citados exámenes es requisito imprescindible que los aspirantes recojan a partir del 1 de octubre, en la Secretaría de la Escuela, la paleta de haber efectuado la matrícula.

Las Cancelas

Hostal 

Restaurante - Bar

Bodas - Banquetes
Comuniones
Excursiones



Televisores - Tocabiscos ♦ General Eléctrica Española

Tele - Hogar

San Segundo, 36.

Teléfono 21 23 84.

AVILA.

Pensamos más despacio que sentimos

Los sentimientos buenos necesitan una base sólida del corazón

Las cifras macabras de muertos y heridos en accidentes de carretera que con laudable insistencia da la prensa no parece que consigan la suficiente reacción de prudencia que haga descender el número de víctimas. Tal vez la ineficacia radique en que el argumento del miedo no vale para quienes corren demasiado y hacen alarde de audacia como un modo de demostrar su valentía. Si se ensayara un medio de disuasión más halagador para los conductores, es posible que se logran mejores resultados.

Siguiendo esa línea, se me ocurre presentar una triple dirección de virtud y de habilidad a quienes deseen preciarse de buenos chóferes. La primera es amor al coche. Quien con un automóvil de poca potencia —un seiscientos, por ejemplo— se empeña en mantener el máximo del marcador de velocidades, sencillamente está quemando su coche y acortándole la vida. Ningún vehículo a motor está hecho para ir con el acelerador a fondo durante mucho tiempo. Como si fuera un animal vivo, va con la lengua fuera, fatigado, recalentado y gimiendo, como pidiendo misericordia. Si su tope de marcha son 120 kilómetros a la hora, irá muy a gusto a 90, subirá las cuestas a 50 o poco más y las bajará todavía más despacio, sin necesitar gastar sus cubiertas por frenazos ni perder estabilidad en las curvas. Al terminar el viaje, si pudiera hablar diría al conductor: «Gracias, señor. Con usted iré a gusto siempre adonde quiera llevarme».

La segunda virtud es amor a los pasajeros. Al cuarto de hora de ir al lado de un buen conductor ya sabemos si se nos permite contemplar plácidamente el paisaje, leer el periódico o un libro, con-

Durante el mes de septiembre actuarán en esta ciudad equipos de Radiofotografía para realizar la fotoseriación de todos sus habitantes desde la edad de seis años.

Es totalmente gratuita y no precisa desvestirse.

Se efectuará sucesivamente en los distintos barrios o distritos y en locales adecuados para la mayor comodidad de las personas exploradas.

versar con los demás o echar una siestecita. El conductor audaz nos obliga a ir tensos, con el alma en vilo, asustados ante lo que se encontrará al doblar la curva o lo que pueda acontecer ante un pinchazo o cualquier suceso imprevisto. Al llegar a su destino se respira hondo y se dice un «gracias a Dios que hemos llegado sin novedad», porque durante mucho tiempo se fue temiendo la peor de las novedades.

Era yo muy niño cuando en un viaje en ferrocarril al llegar a una estación, uno de los viajeros se apeó preguntando urgentemente por el maquinista. Cuando le vio, se fijó bien en él y le dijo: «Quiero que no se me olvide su cara, porque cuando vea que es usted quien lleva el tren me volveré a casa. No quiero morir de un ataque al corazón». Los trenes han mejorado, pero las carreteras, recorridas en manos de un conductor impetuoso, son capaces de desencadenar hasta infartos de miocardio. Y no es el primer autoestopista que, agradeciendo la amabilidad, ha suplicado, a poco de subir, que le dejen bajar por amor a su seguridad.

Lo malo de muchos es que les hace mucha gracia llevar a sus viajeros en un puro cuidado! Mientras no vea usted, amigo conductor, que sus viajeros descendiendo del coche sonrientes, tranquilos, saliéndoles espontánea la frase «Hemos hecho un viaje delicioso», no se considere buen chófer. Los conductores profesionales saben cuánto se cotiza el que una madre de familia diga al despedirse de sus pequeños: «Id tranquilos porque vais en manos de Juan; no tengáis ningún miedo». Por favor no sea usted egoísta y piense en los nervios y el disfrute de quienes le acompañan.

La tercera virtud es amor a los que están fuera del propio coche, peatones u ocupantes de otros vehículos. Y cuando empleo la palabra amor no me refiero sólo a un sentimiento o disposición afectiva, sino a las múltiples formas que adopta la verdadera caridad, como el respeto, la cortesía, la consideración, etc., etcétera.

Es ésta la forma más difícil de comportarse bien el conductor. Porque llevar entre las manos un volante se convierte para muchos en

una especie de droga estimulante que les hace sentirse dueños del mundo. Los demás son «gente» que estorba o amengua su sensación de fuerza. Por eso se chillan al peatón que no se aparta a tiempo, al coche que no da paso, al humilde motocarro que no puede ir más de pri-

sa. Y cuando es escenario —o aunque no lo sea— establecer un diálogo con otro conductor, se hace siempre en términos agresivos, si no insultantes. Los mismos que, al cruzar una puerta entorpecen a otro, se disculpan con palabras caballerosas, conduciendo un coche despliegan

una riqueza lingüística de improprios, entre los que descuella siempre en primer término el «aprenda usted a conducir», y sabe Dios si su carnet está aún con la tinta fresca.

Me parece que el «slogan» de «piense en los demás» es poco, porque los hombres pensamos más despacio que sentimos. Los sentimientos brotan rápidos, como deben producirse los reflejos espontáneos del buen conductor. Y lo mismo que éstos requieren un automatismo inconsciente creado a fuerza de mucha práctica, los buenos sentimientos necesitan una base de bondad sólida del corazón. Tal vez a eso se deba el que las mujeres sean, en general, más prudentes que los varones llevando un automóvil y que el porcentaje de accidentes entre ellas dé unas cifras muy inferiores. El orgullo, como amor propio, es un mal compañero de viaje. Si quiere usted ser buen conductor deje pasar cortésmente al peatón, no se sienta ofendido porque otro coche le adelante, no obstaculice a quien quiera ir más de prisa.

En una palabra, procure ser persona «buena» con todos, hasta con su propio e inconsciente vehículo.

César VACA

La sociedad se conmueve hoy ante el número de accidentes de trabajo. Sufre la economía nacional y se arruina la familia. Tú sólo, con atención y cuidado, puedes evitarlo.

Ingreso en la Universidad de los mayores de 25 años sin título

Aproveche esta excepcional oportunidad si se cree con formación y aptitud para realizar estudios universitarios, aunque no tenga un solo curso de Bachillerato. Pida informes gratuitamente y sin compromiso a ACADEMIA NACIONAL POLITECNICA C/ Lavapiés, 6. Madrid-12. Plaza Mayor, 11. Salamanca.

DELEGADO DE VENTAS

Necesitamos en exclusiva para Avila y provincia

Imprescindible esté introducido en Farmacias, Droguerías y Perfumerías, para productos de renombre internacional, ya introducidos y altamente rentables.

Se exige visita periódica a la plaza y provincia

Escribir con detalle al Sr. Blanco - Apartado de Correos 4.119 - Madrid

OPOSICIONES

Cuerpo Auxiliar de la Administración Civil del Estado

◆ Para Bachilleres Elementales

◆ Más de 120.000 pesetas anuales

◆ 3.000 plazas convocadas

Preparación a cargo de funcionarios del Estado

Plazo de presentación de instancias día 2. Octubre

CLASES ORALES Y POR CORRESPONDENCIA

Centro de Estudios «SANTA TERESA»

Plaza del Teniente Arévalo, 8-2.º - AVILA

En Los Llanos del Tormes...

Ayer comenzó el otoño; más no nos hemos enterado este año aún. Hace todo el calor que queremos. La gente se viste de mini, de midi y de maxi; pero todo sueltcito... Hasta en Los Llanos del Tormes donde permanecen los veraneantes y se van los jóvenes de ambos sexos que trabajan en Madrid, ya en el servicio doméstico, ya en otros variados menesteres. De todo se habla y de todo se comenta, porque hoy hasta la gente del pueblo llegan como elemento de primordial interés las noticias del «Luna XVI», de Jordania, del crédito oficial que no debe ser afectado por el «Asuntq Matesa», de los secuestros de aviones, de la inquietud por los precios y necesidad de luchar contra la inflación... Se discute sobre los créditos públicos, la necesidad de esta medida para impulsar la actividad industrial, y también acerca de si los salarios han incrementado en mayor medida que el coste de la vida o no... Y se habla de patatas sin dar toda la razón, sea dicho en honor de la verdad, a las gentes de la comarca; parece que no se trabaja en favor de los consumidores, cuando la finalidad de los negocios debiera ser su destino y no quedarse diluidos los beneficios entre los intermediarios, o desperdiciarse el producto. Y por nuestra parte, por este año, punto final sobre patatas: ya veremos como vienen las cosas en la próxima campaña, ya en la Nava de Arévalo, ya en la Nava del Barco.

La nota dominante de las conversaciones viene a sostenerse con dudas y temblores medrosos en torno al aumento de los costes de producción, tal vez como consecuencia de la insuficiente utilización de la capacidad productiva. La alarma de la opinión pública en torno a la reciente y actualísima trayectoria alcista del coste de la vida tiene mucha mayor extensión real que la preocupación por la posible guerra en el Mediterráneo: nuestras gentes creen ciertamente que el combate quede arreglado en el resultado del que mantienen los pesos ligeros, sin que se llegue a la pelea de los pesos pesados, alusión a un chiste de Dátil en el diario YA de Madrid, que pone sobre el cuadrilátero el triste panorama de Jordania y a Estados Unidos y la URSS de pie a cada lado como en espera, vigilantes... En las ciudades la preocupación puede ser del orden político, bien que partiendo de la base económico-social; en nuestros pueblos, las gentes que van a recibir la benéfica influencia de la Educación Básica, según el Calendario que determina su implantación, sienten la inquietud de los precios porque el alza para ellos no llega a tanto.

Pedro de ULACA.

Nota del tiempo

TEMPERATURAS EXTREMAS

EN LA PENINSULA.

Máxima de ayer: 38 grados en Pontevedra y Badajoz.
Mínima de hoy: 8 grados en Soria.

EN AVILA

Máxima de ayer: 28,8 grados a las 15,30 horas.
Mínima de hoy: 12,7 grados a las 4 horas.

DATOS METEOROLOGICOS

Observatorio de: ARENAS DE SAN PEDRO.

Hora: 13.—Lluvia 0 m. m.—Humedad relativa del aire: 20.—Velocidad del viento: 4 km/h. Dirección del viento: SUR.

Observatorio de: SOTILLO DE LA ADRADA.

Hora: 13.—Lluvia 0 mm.—Humedad relativa del aire: 30.—Velocidad del viento: 2 km/h. Dirección del viento: SURESTE.

Para las próximas veinticuatro horas el INDICE DE PELIGRO DE INCENDIOS FORESTALES, previsible, es:

Para las dos Zonas Norte y Sur: EXTREMO.

"Los incendios pueden producirse por pequeñas chispas, que arden con intensidad propagando el fuego con gran violencia. Su extinción es extraordinariamente difícil".

Forlady

Muebles de cocina

DISTRIBUIDOR:

GEMALIX. San Segundo, 2. Tel. 211874. Avila

Avila en T. V. E.

Hemos visto con satisfacción cómo en las últimas fechas Avila y lo abulense está presente con frecuencia en las pantallas de televisión. El popular programa "La Casa de los Martínez" ha tenido, como todos los años, su etapa abulense, al desarrollarse la acción en Pedro Bernardo.

También ayer pudimos ver por la noche a Arenas de San Pedro en la pantalla.

Televisión Española, pues, está teniendo en cuenta cordialmente lo abulense. El recorrer de las cámaras los caminos y los pueblos abulenses, y el mostrar sus fiestas y el dar a sus alcaldes la oportunidad de que evidencien las realizaciones, proyectos y dificultades con que se encuentran, es importante porque contribuye a que la tierra de Avila sea más conocida en el resto de España.



Ciudad y

Iluminación definitiva de la Catedral

La Dirección General de Arquitectura, dentro del Plan de obras que con verdadero interés está llevando a cabo en Avila va a efectuar la iluminación definitiva de la Catedral Abulense en un plazo inmediato, con lo que el primer templo ofrecerá la medida de sus posibilidades monumentales y artísticas.

Fraternidad Universal en la fiesta de San Francisco de Asís

Del veintiséis de septiembre al cuatro de octubre se celebrará en el Convento de San Antonio de Padua de esta ciudad un solemne novenario en honor de San Francisco de Asís, el Santo de la Fraternidad Universal, de que tan necesitado anda el mundo. Está dedicado por los Padres Franciscanos, las Religiosas Clarisas, la Fraternidad Seglar e innumerables simpatizantes.

El orden de cultos es del siguiente modo: Todos los días, por la mañana, a las nueve, Misa rezada con intención convenida.

Por la tarde, a las seis y media, Misa con canto, idem, Homilía a cargo cada día de un sacerdote T. F., Breves Preces de la Novena, Reserva del Santísimo y Veneración de la Reliquia del Santo.

El día 4 de octubre, domingo, fiesta principal, por la mañana, a las doce, Misa con canto a intención del Cuerpo de Ingenieros de Montes y Oficiales de dicha Entidad.

Por la tarde, a las seis y media, Misa solemne, oficiada y cantada por los reverendos Padres Dominicos.

El día 3, al final de la Novena, se hará el Ejercicio del Tránsito al Cielo del Padre San Francisco. Letra: el Sal-

Emisión de sellos, conmemorativa del Doctorado

El alcalde de la ciudad, don Santiago Ruiz se entrevistó ayer con el director general de Correos para tratar diversos asuntos de interés local. Don León Herrera le in-

formó que ante la imposibilidad de lanzar este año una edición especial conmemorativa del Doctorado de Santa Teresa de Jesús, se hará durante el año próximo.

Los equipos de Radiofotografía en la Cámara de Comercio

Conforme informamos en nuestro número de ayer, uno de los equipos de radiofotografía del Patronato Nacional Antitu-

berculoso estará instalado mañana, miércoles en el domicilio social de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Avila (Eduardo Marquina 4). Aprovechando esta circunstancia, la Cámara hace un llamamiento a todos sus asociados para que tanto ellos como sus familiares acudan a este reconocimiento, así como cuantos abulenses lo deseen.

El equipo comenzará su trabajo a las nueve y media de la mañana, hasta la una y media, y por la tarde, de seis a ocho.

Dr. Herrero Díaz

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Reanuda su consulta

Una línea eléctrica y centro de transformación subterránea en la calle Duque de Alba

La Delegación Provincial de Industria ha decidido autorizar la solicitud de Unión Eléctrica Madrileña, S.A., para instalar en la calle Duque de Alba una línea y centro de transformación cuyas características principales son las siguientes:

Línea a 15 KV., subterránea, longitud 350 metros, conductores de 3 por 100 milímetros cuadrados.

Centro de transformación de 2 por 400 KVA., tipo interior. 15.000 + 5 por 100/400 — 230 V.

El titular de esta autorización presentará por duplicado, en el plazo máximo de seis meses, ante esta Delegación el proyecto de ejecución.

Además del citado proyecto, el titular de esta autorización presentará por separado aquellas

partes del proyecto que afecten a bienes, instalaciones, obras o servicios, centros o zonas dependientes de otros Ministerios, Organismos o Corporaciones, para que estos establezcan el condicionado procedente.

El incendio en Arenas de San Pedro quedó dominado poco después

El incendio forestal, iniciado en el vertedero de basuras de Arenas de San Pedro, entre Arroyo Mediquillo y La Fresneda, que se declaró a las cuatro de la tarde de ayer en aquella ciudad abulense fue sofocado a las ocho de la tarde.

Efectuaron los trabajos de extinción, el personal del Distrito Forestal, Guardia Civil y vecindario. El fuego se extendió a fincas de propiedad particular, ardiendo dos hectáreas de pinar.

Representación abulense para grabar un programa dedicado a Avila

Se han desplazado a Madrid para celebrar una entrevista en Televisión Española con vistas a la grabación de un programa especial dedicado a Avila el alcalde de la capital don Santiago Ruiz Sánchez; don Eduardo Ruiz Ayúcar, cronista de la Ciudad y el Reverendo Padre Custodio del Niño Jesús, Prior del Convento de La Santa.

Un vítor a la Santa Doctora

En el diario madrileño YA, el secretario técnico del Ministerio de Información y Turismo, un buen abulense,

don Ernesto Laorden, ha propuesto hace unos días en un artículo muy entusiasta y fervoroso en homenaje a Santa Teresa de Jesús, que el próximo día 27, al tiempo que Su Santidad el Papa proclama el Doctorado de la Santa, se trace sobre los muros de Avila, de Salamanca y de Alcalá un Víctor clásico pintado con almagre, y que diga sencillamente en su cartel a "Teresa de Jesús".

El señor Don Balbino Soria López

Guarda de la Empresa Constructora JIALSA, S. A.

Perteneiente a las Cofradías de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro y Santísimo Cristo Resucitado

Que falleció en el día de ayer, a los 65 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su apenada esposa doña Venancia Méndez Jiménez; hijos doña María Luz, don Julio (del comercio), don Carmelo (mecánico en Madrid) y doña Pilar Soria Méndez; hijos políticos don Julio de San Sebastián (Funcionario del I. N. P.), doña Sagrario de Juan, doña Leonor Pérez y don Mariano Prieto (Empleado de la Renfe); hermanos doña Rufina, doña Juliana, don Lorenzo (Empleado jubilado de la Renfe), doña Eulalia, doña Maximina y don Constantino Soria (del comercio); hermanos políticos, nietos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan a sus amistades una oración por su alma

Avila, 22 de Septiembre 1970

Esta tarde y previa Solemne Misa de corpore insepulto, celebrada a las cinco y media en la Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol de nuestra ciudad, el cadáver recibió cristiana sepultura en el Cementerio Católico de Avila.

Casa doliente: C/ de las Damas, 21 - Avila.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria "LA SOLEDAD" Antonio Alvarez

3.000 PLAZAS (ambos sexos) AUXILIARES MINISTERIOS

TRES MIL vacantes turno libre, Cuerpo Auxiliar de la Administración Civil del Estado (Ministerios). Edad 18 años, sin límite máximo. Título de bachiller elemental o similar. Sueldo sobre las 100.000 Ptas., más complementos. Ejercicios SENCILLÍSIMOS, en Madrid y capitales de provincia, destinos inmediatos. EXCEPCIONAL OCASION.

Solicite URGENTEMENTE, sin ningún compromiso AUNQUE YA TUVIERA OTRA INFORMACION "Guía informativa completa" con programa y modelo de instancia (sencillamente enviando este recorte y sus señas), con DIEZ pesetas en sellos para franqueo, a:

ACADEMIA FUENCARRAL, c/ Fuencarral, 46. Madrid-4. (Tel. 221.95.88).



El plazo para pagar el impuesto de lujo sobre la tenencia y disfrute de automóviles, termina este mes

El «Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio último publica Orden de 30 de mayo anterior sobre autoliquidación e ingreso en el Tesoro del Impuesto sobre el lujo que grava la Tenencia y Disfrute de Automóviles.

Según esta orden todos los poseedores en 1.º de enero de cada año de automóviles con potencia fiscal de 8 C.V. en adelante, vendrán obligados a presentar, en el mes de febrero siguiente, la correspondiente declaración - liquidación, practicándose por el propio contribuyente la liquidación o ingreso en el Tesoro con arreglo a las instrucciones que al dorso de los modelos impresos utilizables al efecto se insertan.

Con carácter excepcional los contribuyentes que en el año actual de 1970, aun no hayan declarado el impuesto, practicarán la autoliquidación e ingreso durante el actual mes de septiembre, por los vehículos poseídos en 1.º de enero de 1970.

La presentación de declaraciones así como el ingreso se realizará en la Delegación de Hacienda correspondiente al domicilio fiscal del contribuyente, que debe coincidir con la domiciliación de los vehículos.

Sin perjuicio de las acumulaciones previstas cuando se posean más de un automóvil por el titular, su cónyuge e hijos no emancipados, la sujeción se determina para los de 8 o más CV, despreciándose las fraccio-

nes de CV, no estando sujetos los inferiores a dicha potencia fiscal, aunque puede tributarse por una potencia fiscal inferior a dicho límite como resultado de apli-

Los primeros 9 C. V.	100 pts. por cada C. V.
Desde 10 hasta 13 C. V....	150 » » » »
Desde 14 » 17 C. V....	200 » » » »
Desde 18 » 21 C. V....	400 » » » »
Desde 22 » 25 C. V....	700 » » » »
Desde 25 en adelante.	1.000 » » » »

Si el ingreso se realiza con posterioridad a los plazos indicados se exigirá el Recargo de Prórroga del 10 % previsto por el artículo 92 del Reglamento General de Recaudación, independientemente de la sanción en que se pueda incurrir por la no presentación de las declaraciones, de conformidad con lo determinado en la Ley General Tributaria.

Los impresos de declaración

car las reducciones trienales correspondientes.

La cuantía de la deuda se reterminará según la siguiente escala:

deben adquirirse en la Sección de Caja de esta Delegación, y si a pesar de las instrucciones que en ellos se consignan hubiera duda sobre el procedimiento de liquidación, pueden los contribuyentes dirigirse al Servicio de Información o a la Sección de Tráfico, Lujo y Tasas de esta Delegación de Hacienda, donde se les informará y aclararán las dudas.

Bodas - Banquetes - Lunchs

BAR - RESTAURANTE COPACABANA

San Millán, 9 Teléfono 211110

Concurso de tractoristas en Madrigal de las Altas Torres

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— Se ha celebrado en Madrigal de las Altas Torres, un concurso de habilidad en el manejo del tractor en el que han participado 23 tractoristas, organizado por

el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural de los Campos de Arévalo, de Madrigal y de La Moraña, y el Ayuntamiento de Madrigal de las Altas Torres, y la colaboración de la O. J. E.

participantes que fueron animados con gran entusiasmo.

La clasificación de la prueba fue la siguiente: Primer premio de 4.000 pesetas y trofeo donado por el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural, a don Martín Sáez Jiménez, de Jaraices. Segundo premio de 2.000 pesetas y trofeo donado por el Ayuntamiento de Madrigal, a don Emiliano Pozo Sánchez, de Madrigal. Tercer premio especial Juvenil de 2.000 pesetas y trofeo, a don Juan José García Martín, de Madrigal, así mismo fueron entregados diversos trofeos donados por casas comerciales.

La competición ha sido un éxito rotundo por la brillantez de la actuación de los participantes, el interés del numerosísimo público y el tiempo magnífico de sol y temperatura, destacando la organización perfecta del concurso.

AGENDA

Mañana día 23 de septiembre. Miércoles.

SANTOS: Lino, p., Tecla, virgen, Andrés, Juan, Pedro, Antonio, Sosio, mrs.; Constancio, Xantipa, Polixena.

MISA: De Feria.
SOL: Sale a las 7,3 y se pone a las 19,11 horas.

LUNA: Sale a las 0,52 y se pone a las 15,48.

TELEFONOS DE URGENCIA:

DEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfono: 21 18 65 y 21 10 53. Taxis (Plaza de Santa Teresa). 21 19 59. Taxis (Estación) 21 11 59.

Casa de Socorro. Servicio de urgencia: Avenida de Santa Cruz de Tenerife, sin número esquina a la calle Virgen de la Portería, frente a la Sierpe. Teléfonos: 21 29 48 y 21 29 49.

Clínica de Urgencia 21 29 48. Hospital, 21 16 00. Policía 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil 21 10 70; Bomberos 21 10 36. Policía Armada, 21 13 50. Guardia Civil de Tráfico 21 23 50.

HORARIO DE MONUMENTOS

Catedral: De 10 a 14 y de 15 a 18; Real Monasterio de Santo Tomás: De 9 a 13 y de 16 a 19; Basílica de San Vicente: De 11 a 13 y de 15 a 20; Convento de Santa Teresa: De 9 a 13,15 y de 15 a 20; Encarnación: De 10 a 14 y de 15 a 18; San José: De 10 a 14 y de 15 a 18; Murallas: De 11,30 a 13 (festivos también de 16 a 18). Días de iluminación de las Murallas, todos los sábados, domingos y festivos; Museo de Arte Oriental del Real Monasterio de Santo Tomás, de 9 a 12,30 y de 15,30 a 20,30.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 21: 844

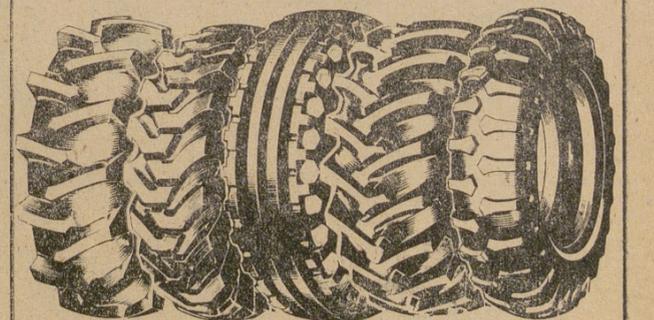
AMBULANCIAS ANTONIO ALVAREZ
SERVICIO PERMANENTE
Telf. 21 12 20 AVILA

Eusebio Nieto
"UROLOGO"
Consulta diaria.
Tostado, 7.
Teléfono 21 17 16.

AVISO FIRESTONE PARA AGRICULTORES

Con motivo del I Concurso-Demonstración Internacional de Recolección Mecanizada de Patata, que se celebrará el día 25 de Septiembre en Olmedo (Valladolid) los Servicios de Asistencia Técnica e Información de Firestone estarán presentes a disposición de público y expositores.

Participan en este Concurso más de 20 máquinas trabajando sobre 40 hectáreas de patata: arrancadoras, hileradoras, cosechadoras, ensacadoras, recogedoras, desbrozadoras, etc.



Firestone
la marca que puso el campo español sobre neumáticos

TURNO PARA LAS FARMACIAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA

Semana	Día	De 10 mañana a 10 mañana del día siguiente	De 10 mañana a 10 noche
Lunes	21	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31) Teléfono 21 13 35.	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20) Teléfono 21 27 52.
Martes	22	D. Juan Paradinas Pérez (Plaza Santa Teresa, 3) Teléfono 21 11 20	D. Teodoro Aparicio Gutiérrez (Avenida de José Antonio, 12) Teléfono 21 13 39
Miércoles	23	D. Vicente M. Piqueras (Reyes Católicos, 6) Teléfono 21 12 48.	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15) Teléfono 21 20 88
Jueves	24	D. Antonio F. de la Puente (Plaza Santa Teresa, 6) Teléfono 21 12 66.	D. Teodoro Aparicio Gutiérrez (Avenida José Antonio, 12) Teléfono 21 13 39
Viernes	25	Don Luis Guerras Madrigal (Avda. de Portugal, 1) Teléfono 21 15 34	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15) Teléfono 21 20 88.
Sábado	26	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31) Teléfono 21 13 35.	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20) Teléfono 21 27 52.
Domingo	27	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31) Teléfono 21 13 35.	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20) Teléfono 21 27 52.

Policlínica Parque de San Antonio
Rayos X fijo y portátil - Incubadora. Asistencia permanente
Televisión en todas las habitaciones.
Paseo de Don Carmelo, 14. Teléfonos 21 32 46 - 47 y 48 AVILA

35.000 pesetas cuesta obtener el título de piloto privado

Cerca de trescientos pilotos privados salen de las escuelas de aviación

Pero volar sigue siendo un deporte «para hijos de papá»

Por F. JAUREGUI

Parece ser que hoy el automóvil ya no basta. La frase del día es: "Voy volando". Acaso sea ésta la razón por la que se da un número que crece cada día de jóvenes que quieren volar.

La aviación puede ser un deporte apasionante. Volar en avioneta no tiene nada que ver con esos vuelos silenciosos y su-per-con-for-ta-bles que nos ofrecen las líneas aéreas.

Son casi trescientos los pilotos privados que anualmente salen de las treinta y cuatro Escuelas que existen en otros tantos Aero-Clubs en España.

Pero conseguir el título de piloto privado no está al alcance de todos. El número de trescientos pilotos anuales parece indicar una oposición tenaz contra todas las dificultades.

PILOTOS PRIVADOS

El título de piloto privado faculta únicamente para la conducción de avionetas en plan no comercial. Es decir, el piloto privado sólo puede hacer un uso meramente deportivo de su título.

El precio total del curso es de 35.000 pesetas. Esta cifra se reparte de la siguiente manera:

Treinta horas de vuelo...	28.440 Ptas.
Matricula y libro de texto...	5.460 "
Seguro de Accidente...	1.100 "

PRECIO TOTAL DEL CURSO... 35.000 Ptas.

Teniendo en cuenta que la posesión del título no faculta para la explotación comercial de los vuelos, la tarifa resulta muy elevada. Pese a lo cual, las solicitudes —nos dijo el director del Aeródromo de Cuatro Vientos— se amontonan.

Para poder cursar las lecciones de vuelo han de tenerse diecisiete años cumplidos, presentar la documentación necesaria y pasar el reconocimiento médico en el Centro de Investigación de Medicina Aeronáutica. Este reconocimiento es muy severo y su periodicidad crece a medida que aumentan los años del piloto.

El número de treinta horas de vuelo es reglamentario. El precio por hora es de 948 pesetas, siendo el instructor de vuelo quien decide cuándo puede el futuro piloto volar en solitario.

«UN DEPORTE PARA HIJOS DE PAPA»

En Madrid existe la Aero-Escuela de Cuatro Vientos.

Allí nos trasladamos para comprobar el aprendizaje de futuros pilotos. Allí vimos los despegues y aterrizajes —perfectos— de los futuros pilotos. Uno de ellos, que había volado en solitario hasta Toledo, confesó no atreverse a transportar pasajeros "todavía". Sin embargo, la estadística de accidentes resulta muy baja.

Una vez en posesión del título de piloto privado, puede aspirarse al de piloto comercial. Pero el piloto comercial ha de poseer doscientas horas de vuelo, cien de las cuales han de haber sido en calidad de comandante de la aeronave. La diferencia entre las treinta horas que debe contar en su haber el piloto privado y las doscientas horas requeridas para ser piloto comercial han de realizarse en cuenta propia. Lo cual, a razón de 948 pesetas por hora de vuelo, se convierte en una pequeña fortuna.

Tal vez por eso uno de los mecánicos de Cuatro Vientos me confesó que volar era un deporte para "hijos de papá". Tal vez. En cualquier caso, los pilotos que como me parecieron más bien empleados que consumidores ahorros en cada vuelo.

PERDIDAS

Actualmente no existen becas que faciliten la obtención del título de piloto privado. Existieron en otra época pero se demostró que quienes conseguían el título no podían seguir volando por falta de medios.

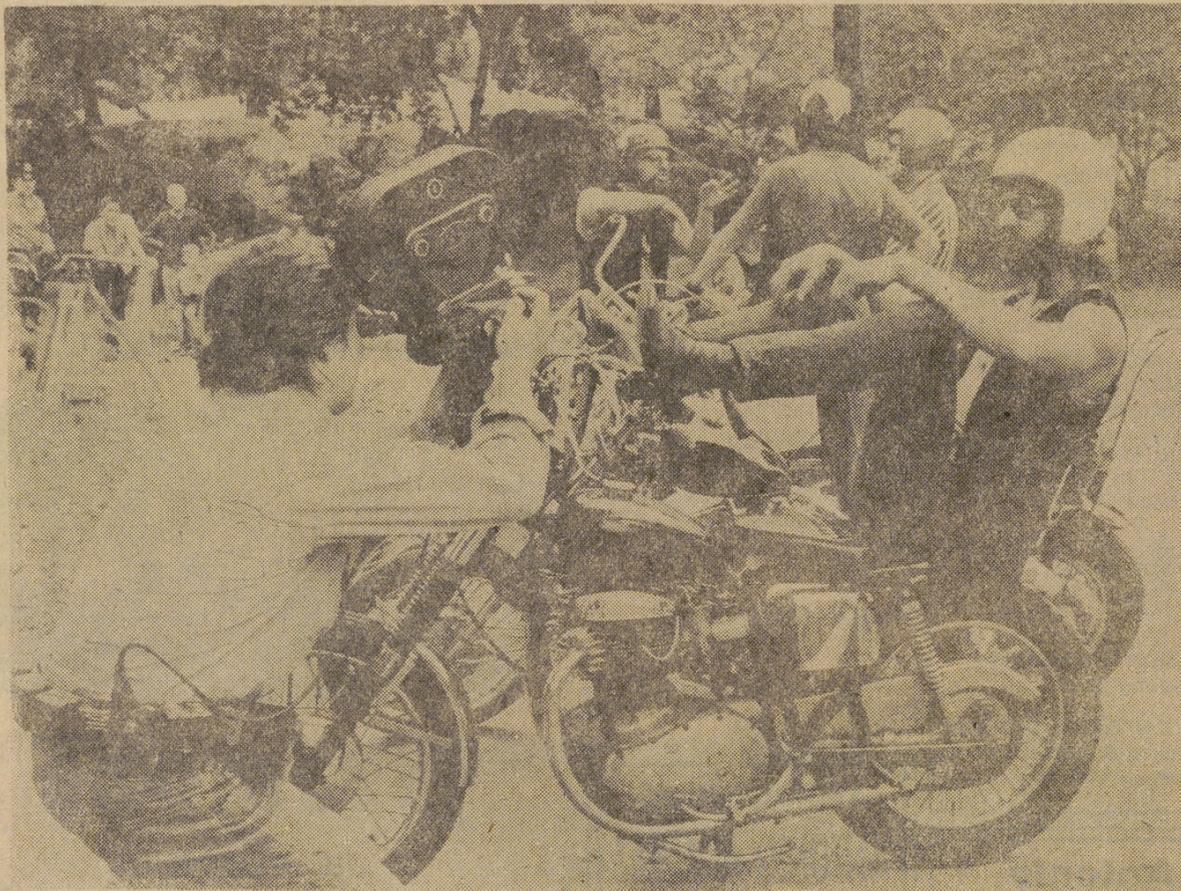
"Al Aero Club cada hora de vuelo le cuesta unas 1.100 pesetas" —nos dice uno de los dirigentes—. "Eso ya constituye una beca para quien se matricula, pues solamente paga 948".

Lo cual significa que el Aero Club sufre pérdidas.

La T. V. italiana rueda en Nueva York

«La impresión de América» es otra denuncia de los europeos a la sociedad de Estados Unidos

Por F. J.



Se está generalizando un tipo de cine que trata de mostrar las particularidades de la vida americana. Naturalmente, con sentido crítico. Pero lo realmente peculiar de este cine consiste en que sus realizadores no son americanos.

Los jóvenes valores europeos que se desplazan a los Estados Unidos quedan, a veces, horrorizados por la "American way of life" y tratan de mostrarlo en la literatura, en el cine, etc.

LOS ANGELES DEL INFIERNO

John Boorman, director de cine recientemente premiado en Cannes, hablaba de la "brutalización de los sentidos a que conduce la manera de vivir de los norteamericanos".

Los jóvenes, dicen, se rebelan contra unas estructuras mal planteadas. Pero las formas comunes de rebelión son la indolencia o la violencia. Esta última ha sido llevada a las pantallas en múltiples ocasiones, la mayor parte de las veces por directores norteamericanos: desde "West Side Story" hasta "Easy Rider", se ha producido un número increíble de películas cuyo tema es la violencia juvenil.

Una de las más famosas manifestaciones de esta violencia es la de "Los Angeles del Infierno", jóvenes motorizados que adoptan en su vestuario insignias nazis y usan el arma blanca y la cadena de bicicleta como instrumento de "trabajo".

Ahora es un director italiano, Mario Fattori, quien vuelve sobre el tema de los gamberros y las motocicletas.

LA IMPRESION DE AMERICA

Fattori, de la General Film Corporation de Milán, está realizando una película para la red italiana de televisión. El film se titulará "La impresión de América" y abundará en el sentido crítico que antes señalaba.

"La impresión de América", pese a su factura italiana, se realiza en los Estados Unidos. Las fotografías que ilustran este reportaje corresponden a una fase del rodaje en Central Park, de Nueva York.

La película está protagonizada por la actriz italiana Carla Gravina. Los papeles de "motoristas" están encarnados por jóvenes norteamericanos.

EUROPA PRESS-ASSOCIATED PRESS.

Título de piloto privado

Curso-escuelas españolas cada año

no parece remediable a corto plazo, por lo que deseen convertirse en pilotos habrán de seguir sacando cantidades importantes.

El precio de una de las avionetas nuevas, más baratas del mercado, es de alrededor de las 400.000 pesetas. En los hangares se ven las Yodel, fabricadas en Santander. En España se fabrican muy buenas avionetas. Cuando se puede comprar un aparato por menos de 100.000 pesetas todos me aconsejan que compre una.

Los entrenamientos continúan. Se vuela hasta el océano. Durante el mes de agosto se han realizado más de cuatrocientas horas de vuelo. Existe un tráfico fluido en Cuatro Vientos y algo parecido sucede con el resto de los Aero Clubs españoles.

Detrás de nosotros quedan las avionetas y los helicópteros, alineados. Y uno, con cierta envidia, se marcha volando...

India: Revolución verde

Por J. Michel Miller



Las mujeres preparan semillas de patatas para obtener cosecha de setenta días, en un pueblo del distrito Gaya de Bihar, afectado por una pertinaz sequía. — (Foto EUROPA PRESS).

En los países en que se come bien, se tiende a creer que la situación alimentaria de la India no tiene remedio. ¡Es un error! Probablemente ninguna otra nación del mundo ha hecho progresar más su agricultura en estos últimos años que la extensa, pobre y populosa India.

—Creo que, por lo que se refiere a la producción de alimentos, hemos doblado el cabo —me ha dicho en la entrevista el doctor M. S. Swaminathan, director del Instituto Indio de Investigaciones Agrícolas, situado en las afueras de Delhi—. Pero no crea que fue fácil.

AL BORDE DEL DESASTRE

Durante los primeros veinte años de su independencia, de 1947 a 1967, la producción india de cereales para consumo humano, aunque aumentaba en los años en que el país estaba libre de sequías, era por desgracia insuficiente para alimentar aquel hormiguero humano. Las importaciones de alimentos desangraron las escasas reservas de divisas y fueron necesarias remesas siempre mayores de productos alimenticios de los Estados Unidos para que la nación pudiera salir adelante. —Hicimos todo lo que pudimos —me dijo el doctor Swaminathan—. Pero la tecnología, especialmente en el campo de la agricultura, no basta para resolver los problemas de la noche a la mañana.

Después, la India atravesó la desastrosa sequía de 1965-66. Sólo la ayuda masiva del Gobierno de la Unión y el resto del mundo impidió la catástrofe.

—Por fin, con ayuda del buen tiempo, nuestros esfuerzos empezaron a dar resultados en 1967-68. Ese año conseguimos una cosecha sin precedentes de cereales: millones de toneladas, superior en un 10 por ciento a la más alta hasta entonces recolectada. En la temporada 1968-69 el tiempo no fue tan bueno, pero a pe-

sar de todo conseguimos igualar la cosecha del 67-68. Entonces fue cuando nos dimos cuenta de que ya habíamos logrado adelantos decisivos.

NUEVAS VARIEDADES

Logramos esos adelantos, me explicó, gracias a la introducción de nuevas variedades exóticas de cereales de elevado rendimiento, adaptadas o cruzadas para adecuarlas a las condiciones locales.

En 1963 un equipo de ingenieros agrónomos indios se desplazó a México para estudiar las variedades enanas de trigo de elevado rendimiento que ya habían revolucionado la agricultura mexicana. Regresaron trayendo consigo 18.000 toneladas de semillas de esas variedades y durante 1963-64 y 1964-65 las probaron en todos los estados cerealistas de la India.

La cosecha de 1967-68 produjo 17 millones de toneladas de trigo, cantidades sin precedentes en la India. La mayor parte era de las nuevas variedades enanas de elevado rendimiento. En algunas zonas del Punjab, los agricultores recogieron 47 quintales por hectárea, cifra que se acerca a la producción de los Países Bajos, sin par en todo el mundo.

Gracias a la introducción de híbridos de elevado rendimiento se han logrado progresos semejantes en la producción de maíz, sorgo y mijo. A mediados del decenio 1960-70 el Gobierno introdujo la variedad enana de arroz de tipo indico, "Taichung Native-1", y más tarde la variedad "IR-8", conocida popularmente como "arroz milagroso" en muchas partes del Sudeste asiático. Estas variedades exóticas de arroz de crecimiento rápido permiten cosechas de casi 10 toneladas por hectárea, cifra siete u ocho veces superior a la producción media de las variedades indígenas.

EUROPA PRESS.

TEMAS PARA COMENTAR

Unidad pedagógica

Una nueva ley de Educación ha previsto la unidad de la función pedagógica y de su regulación. En consecuencia, la Escuela de Periodismo, que hasta ahora se hallaba separada, fuera del ámbito normal educativo, se integrará a la Universidad adquiriendo rango y categoría universitaria. Aunque la unidad pedagógica tenga lógicas excepciones en consonancia con peculiaridades corporativas, la incorporación del periodismo a las enseñanzas universitarias viene a consumir una vieja y lógica aspiración, tanto de la Universidad, como de los aspirantes y profesionales de la información.

La asimilación del periodismo a los estudios universitarios responde a una necesidad natural, si se tiene en cuenta la clase de trabajo que el periodista realiza y la trascendencia social de su oficio. La responsabilidad de la información exige una preparación cultural sólida, que sólo la garantía de la Universidad puede conceder. Esto quiere decir que la integración del periodismo como escuela universitaria es exigida no sólo por la necesidad de los estudiantes de adquirir una formación académica de grado superior, sino también por la garantía universitaria de los responsables en la administración de esta preparación.

La adecuación de la Escuela de Periodismo en una Facultad de estudios superiores entraña algunos problemas que es necesario prever. El principal será la diferenciación que provocará entre dos clases de profesiona-

les, los antiguos, de las Escuelas, y los modernos de la nueva Facultad. Es natural pensar, por tanto, en un método de asimilación de los profesionales titulados, de modo que lleguen a ser licenciados universitarios sin tener que repetir íntegramente el proceso formativo. Lo más natural y lógico sería la reciprocidad de los estudios realizados, condicionando si se quiere el título de licenciado a una reválida que garantizase la altura universitaria de quienes obtuvieron la capacitación periodística en la Escuela.

El ejercicio de la docencia periodística tendría que sujetarse rigidamente a las normas generales que están establecidas para los demás estudios superiores. Introducir variantes para la función docente del periodismo equivaldría en la práctica al mantenimiento de la vieja Escuela, sin que el paso del periodismo a la Universidad supusiera algo más que una mera cuestión nominal y no una verdadera integración en los estudios superiores. El grado de doctor en periodismo debería, pues, estar abierto a todos los que han realizado los estudios periodísticos, los titulados antes o después de haber sido integrados en la Universidad. Pero, por otro lado, sólo a quienes han realizado estos estudios, pues, de otro modo, se podría dar el caso paradójico e incongruente de que ejercitara la docencia universitaria quien, en realidad, nunca ha sido universitario ni ha tenido intención de serlo.

Representación ciudadana

Dicen que los comentarios aparecidos en la prensa de Barcelona revelan el escaso entusiasmo popular que las elecciones han suscitado. Las anteriores significaron el triunfo del absentismo y la apatía. Y no parece que ahora las cosas vayan a cambiar. No existen personalidades con suficiente proyección popular decididas a entrar en liza. Al propio tiempo, un contraste de individualidades, y no de programas coherentes de gestión, apenas garantiza una mínima eficacia a la representación ciudadana. El sistema de tercios, por otra parte, coloca en situación minoritaria a los que resultan elegidos por votación popular respecto de aquellos que son designados por procedimientos orgánicos, indirectos y de representación restringida. Nada de esto es nuevo. Como no lo es, a la postre, el desencanto que produce en el alma popular el esfuerzo electo-

ral para designar unos concejales cuando a la postre, la primera autoridad municipal, a la que la ley confía los omnímodos poderes, es impuesto gubernativamente a una corporación teóricamente representativa.

«El desinterés ante unos cauces, por imperfectos que sean, de participación, produce efectos perjudiciales en el conjunto del sistema institucional. No es un problema específicamente español la falta de vocaciones de participación en los niveles menos lucidos de la actividad política. Por ello mismo es preciso extremar las garantías de autenticidad, de juego limpio de correspondencia entre la voluntad popular y el control de los órganos representativos. Este paso, por desgracia, no podrán cubrirlo las elecciones próximas. Sólo un nuevo ordenamiento legal puede garantizar los objetivos. Por eso es preciso no demorar más la necesaria reforma».

El Presidente Roosevelt durante la guerra estuvo a punto de ser torpedeado por un destructor USA

El incidente ocurrió cuando se dirigía a Teherán para entrevistarse con Churchill y Stalin

WASHINGTON.— (Crónica de EUROPA PRESS).

La Marina de los Estados Unidos estuvo a punto de torpedear el acorazado que conducía al Presidente Roosevelt cuando se encontraba camino del Oriente Medio para tomar parte en la Conferencia de Teherán con Winston Churchill y José Stalin. Desde luego se trató de un error debido a la inconsciencia o al exceso de confianza de un oficial y veintisiete años después —el incidente ocurrió en el otoño de 1943— puede ser relatado ahora en tono casi humorístico como hace el capitán de corbeta retirado Charles F. Pick, en una publicación del Instituto Naval de los Estados Unidos. Pick fue testigo presencial de los hechos que relata.

El marino se encontraba en 1943 a bordo del acorazado «Iowa» que conducía al Presidente Roosevelt, a través del Atlántico en viaje secreto. El acorazado iba escoltado por varios buques menores entre los que se encontraba el destructor «William D. Porter».

La oficialidad y tripulación del «Porter» no había sido informada de que el «Iowa» conducía al Presidente para así mantener el secreto del viaje. Como había ocurrido en otras travesías anteriores, el viaje por el Atlántico fue aprovechado por los marineros del destructor para efectuar algunas prácticas de artillería disparando contra globos meteorológicos lanzados por el propio buque.

Siguiendo los ejercicios y quizás también como «diversión extraordinaria» para matar el tiempo, el comandante del «Porter» ordenó que fueran disparados tres torpedos desarmados tomando el «Iowa» como blanco teórico.

Desgraciadamente para el comandante del destructor alguien se había olvidado de desarmar el torpedo número dos de forma que cuando este salió en dirección al acorazado, a unos dos mil metros, estaba plenamente armado. Al ser descubierto el error, se dió aviso inmediato al acorazado. El oficial de guardia del «Porter» envió al «Iowa» la señal «torpedo, torpedo» y lo mismo se hizo con las señales acústicas. Lo que ocurrió entonces es digno de una novela cómica. Uno de los agentes del Servicio secreto encargados de la protección del presidente, sacó su pistola y la apuntó al torpedo aparentemente convencido de que si abría fuego lo haría explotar antes de llegar al buque.

El Presidente, sentado en su

silla de inválido, ordenó a sus ayudantes que lo llevaran al otro lado de la cubierta para ver el torpedo que se acercaba. Según parece le divirtió mucho aquella situación inesperada.

Afortunadamente el «Iowa» tuvo tiempo para maniobrar y con un rápido cambio de dirección, evitó el impacto del torpedo. Este acabó haciendo explosión en la estela dejada por el «Iowa» pero lo hizo con tal fuerza que un oficial llegó a exclamar: «Dios mío, nos ha dado».

Después de aquel incidente toda la tripulación del destructor, oficiales y marineros, fue arrestada y enviada de nuevo a los Estados Unidos. Probablemente lo ocurrido ocasionó fuertes castigos aunque el autor del artículo que comentamos no parece saber nada sobre ello.

A bordo del «Iowa» junto con el Presidente, se encontraban los jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas y lo ocurrido fue ocasión para algunas de las tradicionales bromas entre soldados, marineros y aviadores.

Henry LOWRIE

Jerusalén

Nasser es el único aliado que le queda al rey Hussein de Jordania

JERUSALEN.—(Crónica de EUROPA PRESS).

Según informes procedentes de Jordania probablemente a través de las personas de los territorios ocupados que todavía siguen visitando dicho país, el rey Hussein se mantiene en el trono exclusivamente por el apoyo que le presta el presidente Nasser. Este apoyo le vale para hacer frente por el momento a sus enemigos pero, al mismo tiempo, puede crearle situaciones comprometidas. Aunque no se han confirmado, parece que los rumores sobre una posible abdicación del monarca tenían una base real. Pero Hussein ha decidido seguir en su puesto después de haberselo pedido así insistentemente el presidente Nasser.

Lejos quedan ya aquellos tiempos en que Hussein era calificado a diario por la radio de El Cairo como «enemigo de Dios» y llamado «el rey enano». A lo que la emisora de Amman respondía llamando «faraón loco» al Presidente egipcio. La comunidad en la lucha contra Israel en 1967 creó entre los dos dirigentes árabes vínculos muy estrechos. Pero todo parece indicar que el apoyo que actualmente presta Nasser al soberano

El presidente egipcio lo apoya para no quedarse sólo en el bando de los «negociadores»

El ejército jordano está dividido y nadie sabe lo que ocurriría en caso de un enfrentamiento definitivo

hachemita está basado principalmente en el deseo de no quedarse solo en el bando de los «negociadores» frente a la hostilidad de los países y movimientos árabes de carácter más radical.

Los rumores sobre el aplazamiento de la abdicación de Hussein afirman también que Nasser le ha aconsejado que forme un gobierno en el que estén representados los movimientos palestinos «responsables». Esto significaría probablemente la entrada en el ministerio de los dirigentes de El Fath y quizá de su propio jefe Yasser Arafat. De esta maniobra que serían desde luego excluidos los extremistas del Frente Popular para la Liberación de Palestina que, por lo demás, han sido expulsados de la Comisión central de la resistencia palestina, órgano

teóricamente supremo de los movimientos guerrilleros.

Aquí en Israel nadie parece estar muy seguro del curso que pueden tomar los acontecimientos en Jordania. Parece que el ejército real se muestra muy dividido y que mientras las unidades acorazadas y alguna tropa beduina se muestran partidarias de aplastar de una vez para siempre a los palestinos, otras fuerzas se mantienen en una actitud más moderada. Las primeras son las responsables de los ataques contra las posiciones de los guerrilleros en Irbid y otros lugares lanzados probablemente sin conocimiento del Rey Hussein.

Por otra parte se especula aquí sobre la posibilidad de que una presencia de Arafat en el gobierno, con todas las respon-

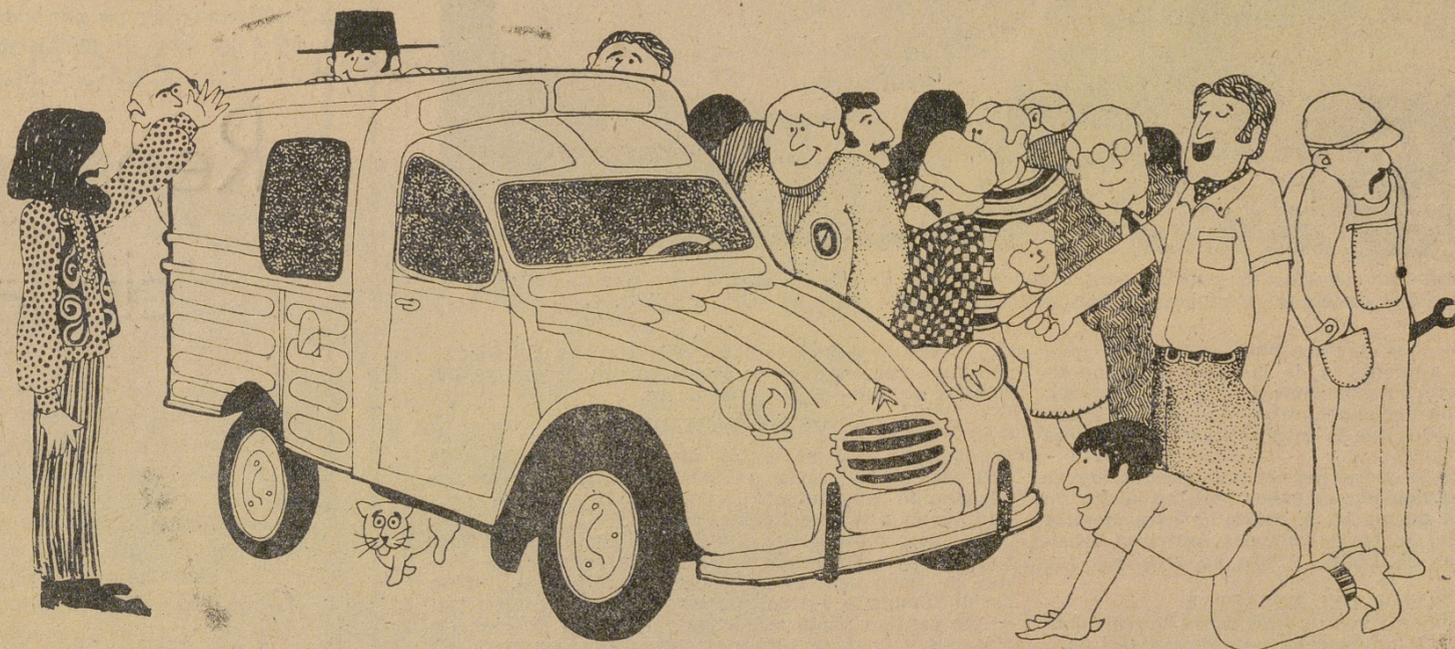
sabilidades que esto llevaría consigo para el jefe de El Fath, podría inclinarle hacia la moderación con lo que quizás apareciera un grupo palestino inclinado a negociar con Israel una paz duradera. En tal caso es posible que la mayor parte del ejército real le apoyara y le permitiera terminar con los grupos extremistas.

Esta posibilidad evitaría a Israel tener que intervenir en Jordania en caso de cambio de régimen como el gobierno de Jerusalén ha advertido en repetidas ocasiones que podría ocurrir.

Por lo que se refiere al rey Hussein, se considera que en caso de subida al poder de Arafat poco le quedaría por hacer en el trono. En Israel se cree que los Estados Unidos ya no están interesados en apoyarle como en el pasado en vista de la incapacidad de su Gobierno para imponerse a los guerrilleros.

Naturalmente todo esto no son más que suposiciones. Pero es evidente que el Gobierno israelí estudia todas las situaciones previsibles para adecuar la actitud de su país a cada una de ellas y no evitar que los acontecimientos le cojan por sorpresa.

Robin Stafford



¡Algo en lo que todos están de acuerdo!

La furgoneta CITROËN AKS 400 es la que transporta 400 Kg. de carga con más comodidad, más seguridad y más economía.

Más comodidad. La carga y descarga de la AKS 400 es casi un juego de niños, porque posee una caja de una sola pieza y paredes lisas sin espacios perdidos, con 2,40 m³ de capacidad. Dos riostras traseras permiten la carga por plano inclinado mientras que sus puertas, de una superficie total de 1 m², proporcionan una fácil accesibilidad a la mercancía, incluso aparcando cerca de otro vehículo. Además la AKS 400 ofrece la posibilidad de dos o cuatro confortables plazas en opción.

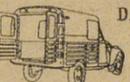
Más seguridad. La furgoneta CITROËN AKS 400 posee tracción delantera y la suspensión indirecta a interacción exclusiva de CITROËN. Esto es una garantía total de seguridad para la carga y el conductor.

Más economía. La AKS 400 no paga impuesto de lujo, consume tan sólo 7 litros por 100 Kms, requiere pocos gastos de entretenimiento. Su sencilla mecánica elimina el riesgo de averías frecuentes.

La AKS 400 ofrece el Km/transporte más económico del mercado.

Visite a su Agente CITROËN más cercano que le informará ampliamente y le ofrecerá la ventaja de los pagos aplazados a 36 meses, aceptando su actual vehículo como entrada.

CITROËN primer constructor nacional de furgonetas.

CITROËN  DA 4
preliere lubrificantes TOTAL 

Ruego me envíen, sin compromiso, amplia información sobre la AKS-400.

Nombre _____
Dirección _____
Localidad _____

CITROËN: Doctor Esquerdo, 62 - Madrid (2)
Badal, 81 - Barcelona (14)

Novedades en la matriculación de vehículos

Con la nueva fórmula son posibles siete millones de combinaciones por provincia

Está ya terminado y pendiente solamente de la aprobación superior el proyecto para la nueva fórmula de matriculas de vehículos que se consideró necesaria al aproximarse Madrid a la cifra del millón, según informa «Fiel» en la prensa de la mañana.

La nueva fórmula constará de

letras y cifras combinadas en el siguiente orden:

Primero: las siglas tradicionales correspondientes a cada provincia. Segundo: números comprendidos entre el 0 y el 9.999. Tercero: letras por orden alfabético; cada letra corresponderá a una serie, y cuando en todas las series se haya al-

canzado el número 9.999, se iniciarán otras nuevas, formadas por cada una de las letras del alfabeto, seguidas de cada una de las restantes. Así: serie AA, serie AB, serie AC, etc., con los números correspondientes hasta alcanzar el 9.999 en cada serie.

Se eliminarán las letras que

pueden prestarse a confusiones, como la elle, la eñe, la q...

Con este nuevo sistema son posibles siete millones y medio de combinaciones por provincia, lo que da un margen amplísimo de matriculaciones.

EUROPA

Es posible que el orden de letras y números citados sufra variación si hay acuerdo en este sentido en el proyecto de unificación de matrículas para Europa que se estudia en la actualidad. En este caso irían dos líneas en cada matrícula: la primera incluiría las letras (sigla de la provincia y letra o letras de la serie), y la segunda, las cifras.

También se considera posible que para la aplicación de la nueva fórmula no se espere a la matrícula de Madrid del millón, sino que se ponga en vigor en cuanto aparezca en el «Boletín Oficial del Estado» la disposición correspondiente. En cualquier caso, los vehículos matriculados hasta ese momento conservarán sus matrículas del sistema actualmente en vigor para evitar gastos y posibles situaciones confusas en relación con seguros, impuestos, etc.

24 horas de España

Los Príncipes don Juan Carlos y doña Sofía regresaron a Madrid después de su estancia en Ceuta, siendo recibidos en Barajas por diversas autoridades civiles y militares.

Ha sido inaugurado en Madrid el VIII Curso de Teología Pastoral para formación y renovación sacerdotal.

El ministro de Educación y Ciencia ha dado ayer posesión de su cargo al nuevo vicesecretario técnico del Ministerio don Fernando Rodríguez Garrido.

El B. O. E. en su número de ayer publica un decreto del Ministerio de la Gobernación por el que se convocan elecciones municipales en todos los municipios de la Nación excepto en Barcelona.

Por un Decreto de la Presidencia del Gobierno que inserta el B. O. E. de hoy se regula la campaña vinico-alcoholera 1970-71.

Se han registrado ayer paros parciales en Madrid en los que participaron más de tres mil trabajadores, especialmente en la Renfe y en la factoría de Kelvinator.

Cerca de mil quinientos congresistas de 86 países asisten al VI Congreso Internacional de Criminología que se está celebrando en Madrid.

Durante la entrevista que el ministro de Asuntos Exteriores egipcio mantuvo con el Caudillo, hizo entrega al Jefe del Estado de un mensaje personal del presidente Nasser.

El acceso a la Universidad de los mayores de veinticinco años, sin bachillerato

Las normas para regular el acceso a los estudios universitarios de los mayores de 25 años que no hayan cursado el bachillerato se publican en el «Boletín Oficial del Estado» de ayer

lunes. La orden del Ministerio de Educación y Ciencia dice así:

1. Los mayores de 25 años que, no habiendo cursado los estudios de bachillerato, superen

las pruebas reglamentarias tendrán acceso a todas las universidades e institutos politécnicos superiores del Estado.

2. Dichas pruebas, que se reglamentarán por cada Universidad e Instituto Politécnico Superior, serán juzgadas por una comisión examinadora designada libremente por el rector de la Universidad o presidente del Instituto Politécnico Superior respectivamente, oído el Instituto de Ciencias de la Educación del distrito.

3. La declaración de aptitud supondrá la posibilidad de acceso de los interesados a una carrera específica de las que se cursen en los citados centros.

4. La comisión examinadora respectiva señalará en cada caso las disciplinas básicas de cuya falta adolezca el interesado, que deberá cursarlas. La enseñanza de tales disciplinas será organizada por cada Universidad o Instituto Politécnico Superior en la forma que establezca. No obstante, el interesado declarado apto podrá cursar, en cada Universidad o Instituto Politécnico Superior, aquellas asignaturas no conexas con las disciplinas, cuyo estudio previo necesita.

5. Las solicitudes podrán presentarse en las distintas universidades e institutos politécnicos superiores, desde el siguiente día de la publicación de esta orden hasta el 30 de septiembre del mes en curso.

Don Esteban Bilbao sigue grave

DURANGO (Vizcaya), 22 (Cifra).—No se ha registrado la más mínima variación en el estado de salud de don Esteban Bilbao y Eguía, ex-presidente de las Cortes Españolas y del Consejo del Reino, ya que continúa den-

tro de la extrema gravedad en las primeras horas de la madrugada, según se ha informado a un redactor de «Cifra» desde la residencia que en esta localidad —a 29 kilómetros de Bilbao— posee el ilustre enfermo.

EXTRANJERO

24 horas del mundo

Nicolás Ceausescu, jefe del Estado rumano y el presidente austriaco Franz Jonas, coincidieron anoche en elogiar el tratado germano-soviético por su trascendencia para la disminución de las tensiones europeas.

El presidente Tito hizo anoche un inesperado llamamiento para la creación de un nuevo organismo supremo en Yugoslavia, a fin de asegurar la unidad nacional y conseguir un gobierno más eficaz. Pidió la creación de este nuevo organismo, destinado a reforzar su propia autoridad.

Los veinticinco palestinos que ayer invadieron la cancillería de la embajada de Jordania en Chile, reteniendo al encargado de negocios y al primer secretario, abandonaron la representación diplomática a requerimiento de los diplomáticos y ante la llegada de los carabinieri.

Un instrumento legal contra la mafia y los actos de terrorismo —algunos de los cuales podrán ser castigados hasta con pena de muerte— aprobó ayer tarde una subcomisión judicial de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos en Washington.

El ministro egipcio de Asuntos Exteriores, Mahmoud Riad, llegó anoche a Roma procedente de Madrid. Riad, que permanecerá en la capital italiana hasta el jueves, fue recibido por representantes del Ministerio italiano de Asuntos Exteriores.

El «Morgan Guaranty Trust Company», de Nueva York, ha sido el primer banco que ayer rompió la brecha de la reducción de las tasas de interés que, desde este momento afectan ya a los bancos potentes de los Estados Unidos.

Se venden pisos

con calefacción. Facilidades de pago. Cuartel de la Montaña, n.º 9.

Doctor Dorrego y Doctora De Carlos

Suspenden la consulta a partir del día 28 hasta nuevo aviso

SE VENDEN LOCALES

comerciales en Avenida Portugal, 27. Se adaptan a oficinas.- Consultorios para Médicos.- Para cualquier negocio.

Tratar: CONSTRUCCIONES MOYA

Teléfono 21 10 05

¡¡ TRANSPORTISTAS !!

Esto le interesa:

Camiones

Barreiros doble tracción

« Super Azor basculante

» » » caja

Son vehículos de ocasión que ofrece

MOSA

Carretera de Villacastín - Vigo Km. 111

Tifs. 21 27 40 - 41 AVILA

PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

EL SEÑOR

D. Esteban Bernaldo de Quirós Herrero

Médico Oculista

Que falleció el día 24 de Septiembre de 1969 en Baracaldo (Bilbao)

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Su apenada esposa doña Elsa Pérez Sáez; hijos Esteban, Ricardo-Adolfo, María-Elsa, María-Isabel, Enrique y Marcelino; madre doña Isabel Herrero (Viuda de Bernaldo de Quirós); padres políticos D. Marcelino Pérez Pequeño y doña Marcela Sáez; hermanos D. Enrique y D. Lorenzo Bernaldo de Quirós Herrero (del Comercio de esta Ciudad); hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma.

El funeral que se celebre el próximo día 24 a las 9,30 de la mañana y la misa de las 7 de la tarde en la Iglesia Parroquial de Santiago, así como el novenario que se celebre del 25 del presente al 3 de octubre a las 9 de la mañana, excepto el día 27 que será a las 11'30, en el Convento de la Santa, serán aplicadas por su eterno descanso.

Bertone, carrocerero de Europa

Aunque para algunos el carrocerero italiano está todavía en el estadio de un artesano genial, la realidad es muy diferente. En veinte años, el especialista de la alta costura se ha transformado... Ahora es industrial del «pret-a-porter».

Bertone es tal vez, un estilo de industria que está a punto de nacer. Sus 150 carrocerías producidas diariamente en serie para Fiat, Lamborghini y Simca permiten a Bertone apuntarse, en 1969, un tanto de victoria: 54,3 por ciento de las carrocerías especiales italianas han salido de las fábricas de Grugliasco, que se extienden en las cercanías que rodean la parte oeste de Turín. El resultado es magnífico, pero, con relación a las inversiones, la empresa está constreñida por la fuerza de las cosas en un clima de relativa precariedad.

El diagnóstico del mal es sencillo: la carrocería no es una industria autónoma; va ineludiblemente a remolque del Leviathan automovilístico

propriadamente dicho, cuyas dimensiones financieras e industriales son tales que sus relaciones hacen invariablemente pensar en las de un ratón paseando entre las patas de un león, bastante complaciente, pero a veces un poquito miope. Existen riesgos... Un ejemplo concreto: las carrocerías producidas por Bertone sobre la mecánica del Fiat 850. Actualmente, alrededor de 130 unidades son ensambladas cada día laborable, y el día 5 de cada mes Bertone recibe de Fiat —a veces incluso por teléfono— instrucciones precisas referentes al número de vehículos a producir el mes siguiente, así como las previsiones concernientes a los meses siguientes. Aparte de esto no existe ningún compromiso irrevocable, y si la Fiat tomase brutalmente la decisión —improbable, ciertamente— de parar la producción del 850, Bertone se encontraría con 1.500 obreros de brazos caídos.

Y, no obstante, el Spider

Fiat 850 Bertone, representa una especie de revolución en el marco de la carrocería; es sin duda, la primera vez que un conjunto de este tipo está formado de elementos estrictamente intercambiable en caso de accidente, sin más ajuste que el mismo de una aleta en un 2 CV.

EL HOMBRE QUE PIENSA DETRAS DE LAS MAQUINAS

Bertone no es una de esas sociedades doblemente anónimas e imprecisas, a la vez que impersonales. A la cabeza de la marca está Nuccio Bertone, un piemontés de pobladas cejas, cuya robusta humanidad se ilumina cuando es necesario con una sonrisa cordial, la sonrisa de un hombre que sabe todavía vivir a un ritmo más humano que el de las IBM.

Cuando se pregunta a Nuccio Bertone, el carrocerero responde sin vacilar; habla lentamente, como si estuviese efectuando un balance, a medida que recuerda la historia de su firma:

—«Yo nací en el mundo de la carrocería, ya que la casa Bertone fue fundada por mi padre en 1910. Por aquella época, nos interesábamos, sobre todo, en la tracción animal, pero muy pronto comenzamos a construir algunas carrocerías provisionales (asientos, parabrisas, aletas) de las que se servía los constructores para probar sus chasis en carretera. Incluso durante las vacaciones, yo permanecía en la fábrica, pero fue a partir de 1938 cuando comencé a tomar responsabilidades personales en la firma, y luego vino la guerra...

«Con la paz, durante algunos años, todo fue fácil hasta 1950, pues era necesario producir y producir con el fin de renovar el parque automovilístico destruido por la guerra. Pero eso no duró y el cese de la producción estuvo a punto de ser fatal para nosotros.

«Fiat decidió presentar en gran serie un coche moderno monocasco. Como sigue ocurriendo actualmente, yo tenía por entonces buenos amigos en la marca y recuerdo que vinieron a verme diciéndome todos aproximadamente lo mismo: «Bertone hay que cambiar de oficio. La carrocería especial está muerta y nosotros que te apreciamos, preferimos prevenirte ahora...

Tú no eres capaz de construir monocaros».

Me dediqué a los MG, compré dos chasis TD y realicé sobre ellos dos carrocerías, un coupé y un roadster, con el fin de exponerles en el Salón de Turín de 1952. Quise ver si era posible, primeramente en Italia, encontrar una pequeña clientela en este tipo de coches, en colaboración con el importador de la marca en nuestro país. Los compré un americano impetuoso que era importador MG para las dos terceras partes del mercado USA; yo le tomé un poco por un loco cuando se marchó llevándose los dos coches en avión; hay que tener en cuenta que estábamos en 1952.

Me dejó un contrato para la construcción de cien coches, antes de doblar esta cantidad unos meses más tarde. Por lo menos era un principio, pues, a continuación, los americanos me pidieron que carrozase como roadsters modelos de litros de Bristol, y luego de Aston Martin. Por entonces me encontraba ante un fenómeno curioso. Alfa Romeo se había propuesto, a toda costa, exportar coches deportivos a USA, pero los industriales de Milán encontraban allí mis coches. Todo el mundo les hablaba del estilo de las carrocerías italianas y ellos no llegaban a comprender que se trataba de los mismos hombres que, según se decía en Italia, estaban a punto de desaparecer.

MOTOR PRESS.

Nuevos precios de los modelos Fasa-Renault

FASA-RENAULT, al amparo de la autorización obtenida de la Subcomisión de Precios, fija su nueva tarifa como sigue:

MODELOS	Precio anterior	Precio actual
Renault 4	80.800	81.800
Renault 4 Super	88.800	89.900
Renault 6	104.900	105.900
Renault 8	102.900	105.400
Renault 8 TS	117.000	119.800
Renault 10	114.900	116.800
Renault 12	126.900	129.900
Alpine Renault	173.000	174.200
Renault 4 Furg.	83.600	86.100
Renault 4 Furg. S	89.600	92.300

Estos precios son "Precio de venta al público" sin impuestos.

Escarmentar en cabeza ajena

Circulación en curva de visibilidad reducida

HECHO DENUNCIADO:

«Rodar sobre la línea continua en curva de visibilidad reducida». Automóvil de 2.ª categoría. Multa impuesta, 1.000 pesetas.

RECURSO:

Que en ningún momento rebasó la línea existente en la cal-

zada, tocándola tan sólo durante unos metros al entrar en la curva a que se hace referencia en el boletín de denuncia.

La fuerza actuante se ratifica en la denuncia y además expone que fue en pleno radio de la curva donde rodó el recurrente sobre la línea longitudinal continua.

Se modifica la resolución dictada.

RESOLUCION:

Que al quedar acreditado por las manifestaciones del recurrente, corroboradas por el informe de la Fuerza actuante recogido en precedente. Resultado, que no es que aquél rebasara la línea longitudinal continua y, por tanto invadiera la parte izquierda de la calzada, que es lo que sanciona el artículo 21, párrafo tercero del Código de la Circulación, sino que únicamente rodó por encima de la referida línea, debe estimarse que tal hecho constituye infracción al precepto citado en su párrafo primero que impone la obligación de circular por la derecha de la calzada, aun cuando el centro de ella se halle libre, sin invadir las marcas viales como preceptúa el artículo 174 del propio texto, por lo que procede modificar la resolución impugnada sancionando al recurrente con multa de doscientas cincuenta pesetas que es la señalada en el anexo número 1 del citado Cuerpo legal para corregir la infracción que se declara cometida».

(Es un servicio de Divulgación de la Jefatura Central de Tráfico).

Conductor:
circule por la derecha

El número de automóviles en EE. UU. aumenta a un ritmo dos veces superior al crecimiento de la población

WASHINGTON. (Efe-Reuters).—El número de automóviles en los Estados Unidos está aumentando a un ritmo dos veces superior al de crecimiento de la población.

Las cifras divulgadas por el Departamento de Transportes de la Administración Federal de autopistas muestran que el

número de automóviles incrementa a un ritmo de 12.000 diarios en comparación a un crecimiento diario de población que solo llega a 6.000 personas.

A finales de año, Norteamérica tendrá 108.977.000 vehículos frente a los 105.096.603 de finales de 1969.

Suben los precios de los "Simca"

Los precios de Chrysler España han experimentado un aumento a partir del día 8 de agosto. En sus diversos modelos, la variación ha sido la siguiente:

MODELO	Precio anterior	Nuevo precio	Diferencia
Simca 900	89.700	93.300	3.600
Simca 1000	99.500	103.500	4.000
Simca 1200 GL	127.000	132.100	5.100
Simca 1200 GLE... ..	129.900	135.100	5.200
Simca 1000 GL	117.000	121.700	4.700

La feria del automóvil y maquinaria de ocasión, del 10 al 30 de octubre

MADRID. (Cifra).—La cuarta feria-mercado del automóvil

y maquinaria de ocasión, se celebrará del 10 al 30 de octubre próximo, en la Feria del Campo.

En el certamen, que se caracteriza por su mercado directo, sin intermediarios entre compradores y vendedores, existirán tres grupos principales: automóviles, maquinaria agrícola e industrial y accesorios y servicios.

Hasta el momento se ha adjudicado ya el setenta y cinco por ciento del espacio previsto inicialmente, muy superior al de ediciones anteriores.

PROXIMA

aparición de un interesante libro. Tema: Historia de un convertido por mediación de la Virgen de Sonsoles. Título: "Dios también anda entre golfos". Autora: María del Pilar Cuenca. Pedidos: Ediciones Studium. Calle Bailén, 19. Madrid-12.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 211427 y 211909 - Avila

VEHICULOS
DE OCASION

Así fue la jornada en Primera Regional

Sólo tres equipos vencieron en campo propio

Seguimos pensando que tres jornadas son pocas para enjuiciar definitivamente a los equipos integrantes de la Primera Regional Castellana. Se han dado muchos cambios de jugadores en las plantillas, han llegado a la categoría nuevos equipos... Y, sobre todo, que la mayoría de los jugadores esán faltos de puesta a punto, lo que es un inconveniente, máxime cuando, como hasta ahora, les ha vencido el calor, durante los encuentros.

Si nos preguntaran cual es el mejor equipo, diríamos que no hay ninguno mejor; el que gana una jornada fuera, pierde luego o empató en casa. Y como esta es la tónica de las tres primeras jornadas, no se pueden hacer muchas conjeturas.

El domingo, venció el Femsa —que había perdido el anterior en casa frente al Avila— en Socuellamos. Y este equipo había ganado la jornada anterior en Quintanar. Hubo seis empates, nada menos. ¿Quién me compra este lío?

Otra vez fue el máximo goleador el Manchego, que, como en la segunda jornada, marcó cinco goles. Y esta misma cifra consiguió el Femsa, en Socuellamos.

LOS PARTIDOS:

¡Otra fuerte goleada del Manchego

CIUDAD REAL.—A los 4 minutos Martínez, recibe un pase de Enrique, gana la acción a la defensa y marca el primer tanto local. A los 15, Rivera, tira a puerta y Hernández desvía, marcando gol en su meta. A los 40, un centro de Sebas desde la izquierda, lo remata Martínez de cabeza, y consigue el tercer tanto local.

En la segunda parte, a los 18 minutos, Sebas a la media vuelta, obtiene el cuarto, y a los 21, Guti de fuerte tiro desde fuera del área consigue el quinto.

Cuando faltaba un minuto para el final Aguilla de tiro raso marca el tanto del honor.

Arbitró Díaz Gutiérrez, que estuvo bien.

El partido pese al tanteo ha estado nivelado, lo que ocurrió es que el Manchego fue más eficaz ante la puerta. Los mejores del Aranjuez han sido Lalo, Aguilla, Pedro.

En el bando local las líneas de atrás y en la delantera Rivera e Iglesias.

Sólo empate esta vez para el Acueducto

SEGOVIA.—Arbitró el señor Moreda, que estuvo desacertado.

El partido ha sido malo. El Quintanar es un equipo que mucho ha de mejorar si aspira al ascenso. Han jugado hoy atrás, achicando balones y empleando

bastante dureza, beneficiado por el mal arbitraje.

Los segovianos no han podido con estas adversidades y Cuéllar, ha fallado tres goles y orrb le ha devuelto el poste el balón.

Destacaron por el Acueducto José Luis Pocholo y Paco, y por el Quintanar sólo Mayo, y los restantes bastante flojos.

Triunfo y goleada del Femsa

SOCUELLAMOS.— En el minuto 25 de la primera parte, Sorribas, al detener Anguita con la mano un balón lanzado por Sierra, lanza el correspondiente penalty que transforma en gol.

En el minuto 39, tiro desde fuera del área de Iriarte que vale el empate.

En la segunda parte, en el minuto 7, se produce un fallo de la defensa local y Pérez marca. En el 21, Pérez vuelve a marcar, al disparar desde fuera del área.

A los 39 minutos, Iriarte, en fallo de la defensa, consigue el cuarto, y el quinto lo consigue Pérez, cuando pasaban cuatro minutos del tiempo reglamentario.

El partido en líneas generales, no ha sido de calidad. El Femsa hizo el encuentro que le convenía y se aprovechó de los errores y desgana del equipo de casa, que pecaron de exceso de confianza. El Femsa mereció el triunfo aunque el tanteo final fue excesivo.

Empate en Orcasitas

ORCASITAS (Madrid).—Arbitró el señor Villareal, muy mal.

Se adelantó en el marcador el Mejoreño, a los 10 minutos por mediación de Miguel. Con este resultado finalizó el primer tiempo, de mayor dominio forastero.

En la continuación, cambiaron las tornas y se adueñó del campo el Orcasitas, que a los 30 minutos conseguía el empate, por obra de Rodri.

A los 35, Rodri consiguió otro gol, que fue anulado injustamente por el colegiado.

Por el Orcasitas destacaron Rodri y Antonio y por el Mejoreño, José y Miguel, en especial el primero.

El Pegaso se llevó un punto de Alcázar

ALCAZAR DE SAN JUAN (Ciudad Real).—Arbitró el señor Alberola, de Ciudad Real, bien.

Se revuelve la Cultural Deportiva Cebreña y a los 30 minutos estuvo a punto de conseguir la igualdad, en disparo cruzado del centro delantero Palacios, que salió ligeramente desviado. Poco más tarde, otro disparo, éste de Mireno, fue devuelto por la madera —justamente pegó en el travesaño y salió.

A los 42 minutos, el extremo cebrereño, Vaquero, dispu-

El Pegaso mostró de salida potencia física y buen juego que frente al desconcierto de hombres y líneas que mostró el Alcázar le dio cierta superioridad para marcar sus dos goles en este tiempo. El primero a los 3 minutos en fallo del central Vela, marcado por Cocero, y a los 15, el segundo, en jugada personal de Olivos.

En la segunda parte, el local puso más garra y coraje, dominando con insistencia, y aunque falto de acoplamiento, a los 20 minutos, Enrique de penalty acortó distancias, y faltando tres minutos para el final, Ba-

rrros, en espectacular arrancada logra el empate final.

El Toledo sacó un punto de Villaverde

VILLAVERDE.—El primero en marcar fue el Toledo, en el minuto 30 de la segunda parte. Mayor se llevó un balón, al parecer con la mano, y en autopase llegó cerca de la puerta para batir a Tapiador.

El Boetticher marcó a los 36 minutos. El gol fue en un tiro bombeado sobre la meta que salió a córner. Tirado remató

Del Campo y al despejar el portero lo ayudó a entrar en la red, y aunque Ungría tocó en última instancia, el balón ya estaba dentro.

El partido ha sido de dominio alterno, con más fútbol por parte del Boetticher, pero más ánimo de los toledanos, que fueron a por todos los balones, mostrándose como equipo de muchas facultades.

Arbitró mal el señor Sánchez León.

Mal juego y empate en Guadalajara

GUADALAJARA.—Arbitró el señor Sánchez González, no influyó en el resultado, pero tuvo una actuación mediocre, no siguiendo el juego de cerca.

Partido de pobrísima calidad de juego por ambos bandos. El dominio inicial correspondió en casi todo el desarrollo a los locales, que no supieron sacar partido de él. No obstante, merecieron por lo menos algún gol, en especial en dos tiros que dieron en el poste.

Destacaron en el equipo local Cedillo y García. Por los visitantes, Agustín.

Primer triunfo del Vallehermoso

El primer gol fue de penalty, en el minuto 2 del segundo

tiempo, que lanzó Cadenas. Se inició en una internada del extremo derecho que fue zancadilleado por el defensa izquierdo en el área chica.

El segundo fue conseguido por Coto, al recibir un pase de Santamaría y sólo ante la portería marcó. Iban 30 minutos de la segunda fase.

El gol del Almagro llegó cuando faltaban tres minutos para terminar el partido, en un centro desde la izquierda, fue rematado, de cabeza, por Vicente, junto a un poste.

El partido ha sido de guante blanco, sin ningún roce, no ha sido de gran técnica, debido especialmente por el fuerte calor. Se ha caracterizado por un dominio alterno, siendo la veterania de los jugadores forasteros contrarrestada por el mejor juego del equipo local. En las postrimerías del partido el Vallehermoso cedía el campo al Almagro.

También reparto de puntos en Aravaca

ARAVACA (Madrid).—Partido de poder a poder, con mucha fuerza por parte de ambos equipos y el equipo del Aravaca ha podido ganar, pero no ha tenido suerte en los últimos minutos.

El Alcalá, en la primera parte jugó con más conjunto y fuerza que los locales, pero en la continuación se vino abajo y los últimos 25 minutos del partido fueron de dominio total de los locales.

Arbitró Sánchez Ochaíta que tuvo una buena actuación.

Resumen de MENCHETA

MIÉRCOLES, DIA 23

Con motivo de las grandes fiestas de

BURGOHONDO

A las 5 de la tarde - Gran partido de fútbol

Residencia Provincial y el equipo de la localidad

A las 7 de la tarde

Extraordinaria Verbena

A las 10 de la noche

Monumental Becerrada nocturna

2-1, jugó bien la Cebreña pero perdió ante el Rosino

El equipo cebrereño volvió de Villafranca de los Caballeros, de vacío, pero hizo méritos para traerse algún punto. Y esto no es restar mérito al Rosino, que cuenta con un buen cuadro de jugadores, varios con veteranía y juego efectivo.

Ante tan calificado adversario, el equipo cebrereño supo imponer su juego y su brio. Empezó dominando para luego pasar el juego por diferentes fases, favorables a uno y otro equipo. Pero precisamente en el dominio cebrereño, a los 20 minutos, el extremo izquierdo del Rosino, Pintado, recibió el balón cuando estaba en claro fuera de juego, centró bien y acudió al remate oportuno Baena, que abrió el marcador.

Se revuelve la Cultural Deportiva Cebreña y a los 30 minutos estuvo a punto de conseguir la igualdad, en disparo cruzado del centro delantero Palacios, que salió ligeramente desviado. Poco más tarde, otro disparo, éste de Mireno, fue devuelto por la madera —justamente pegó en el travesaño y salió.

A los 42 minutos, el extremo cebrereño, Vaquero, dispu-

ta un balón al medio derecho local, sale con él y tras burlar a un defensa, dispara al ángulo y consigue el empate.

A los dos minutos del segundo tiempo, hay una falta sacada por el cebrereño Juanito, salta al remate Pablo y conecta un gran cabezazo que caza el meta en una extraordinaria parada, cuando se cantaba el tanto.

Luego, a los 15 minutos, el centro delantero Palacios pudo poner por delante en el marcador a la Cebreña, pero después de arrancar desde el centro se plantó ante el portero, que había salido hasta el punto de penalty, y echó el balón por alto, fuera.

En cambio, poco después, despejó un defensa del Rosino y el balón fue al extremo izquierdo, otra vez en situación de fuera de juego. La jugada acaba en córner, cuando el balón era fuera. Se lanza y Baeza consigue el tanto de la victoria.

En el resto del partido los cebrereños aprietan para buscar el empate, que están mereciendo; pero no tienen suerte ni acierto en el remate.

Destacó por la Cebreña, Pablo, sin duda el mejor de

los veintidós. Le siguieron en méritos: el extremo izquierdo y el defensa central. En general todos jugaron bien y con enorme interés.

Así formó la Cebreña: Vargas; José María, Coloscou, Samuel; Pablo, Santos (Juanito); Buendía, Carrillo, Palacios, Moreno, Vaquero.

A. N.

CONSEJOS AL CONDUCTOR

● Tenga cuidado con los charcos profundos. Para atravesar con seguridad un puente o viaducto inundado o un charco grande, disminuya cuidadosamente su velocidad a unos pocos kilómetros por hora para que no se salpique su

motor; y por si le fallan los frenos más adelante debido a que se mojaron los tambores de dicho freno. Compruebe su capacidad de frenado inmediatamente después de atravesar aguas profundas.



Si Ud. busca un buen electrodoméstico



Se lo ofrece con toda garantía Vallespín, 7. Tfno. 21 31 40. AVILA

SUCESOS

Ciudad colombiana, ardiendo

NEIVA (Colombia), 22.— Un incendio que ha destruido ya varios edificios, y que amenaza con extenderse, ha colocado a Neiva, una de las ciudades más importantes del país, en estado de emergencia.

Las autoridades locales han pedido auxilio a las poblaciones cercanas. Más de 20 coches de bomberos, de esta y de otras ciudades, luchan contra las llamas, infructuosamente.

El incendio estalló ayer a las

dos de la tarde por un corto circuito y rápidamente las llamas envolvieron uno de los grandes centros comerciales. El fuego ha arrasado ya la imprenta departamental, la tesorería municipal, la empresa de teléfonos, la biblioteca departamental y otras edificaciones.

Según la cadena de radio «Todelar», las pérdidas son «incalculables» y la ciudad se encuentra «aislada por averías en todos sus sistemas de comunicaciones».—EFE.

El museo de ciencias naturales y etnológico, de Silos destruido por las llamas

BURGOS, 22 (Cifra).—A las cuatro de la madrugada las noticias que se reciben sobre el incendio del monasterio de Santo Domingo de Silos, son menos alarmantes de lo que se temía en principio. La biblioteca, con cerca de cien mil volúmenes, el histórico archivo y la botica, así como el claustro románico no han sufrido daños. En cambio ha quedado destruido el museo de ciencias naturales y etnológico, lo que supone una gran pérdida.

Parece ser que el siniestro se inició en el tejado de una edificación del siglo dieciocho propagándose a la fachada principal y al tercer piso del monasterio dedicado a celdas y en el que existe parte del archivo.

Es posible que la forma abovedada del techo contribuyese que las llamas no prendiese en los documentos allí atesorados.

Tampoco la iglesia y el colegio sufren daños, sin embargo las cocinas, comedores y camarín han quedado completamente destruidos.

Aunque se desconocen las causas del siniestro parece que se produjo por un corto circuito y fue advertido alrededor de media noche.

A las tres y media de la mañana estaba prácticamente dominado el fuego en cuya extinción han colaborado con los bomberos de Burgos los de Aranda, Lerma y Salas.

Este incendio es el tercero que sufre el monasterio. El último de ellos en el siglo catorce.

Labrador muerto de una coz

CORGO (Lugo), 22. (Cifra).—Rogelio Doval López, de 72 años, vecino de este término municipal resultó muerto a consecuencia de las gravísimas he-

ridas sufridas al darle una coz un ternero de su propiedad.

Poco después de producirse el citado accidente el herido fue trasladado a un Sanatorio de Lugo, donde dejó de existir.

Hallazgo arqueológico

ARACENA (Huelva), 22.—Una bóveda en la que se han encontrado numerosas piezas de barro —principalmente cántaros y jarrones— ha sido descubierta en el castillo de esta localidad, cuando en él se realizaban unas obras de restauración patrocinadas por la Dirección

General de Bellas Artes. Al parecer, las piezas y vasijas halladas datan de los siglos trece y catorce.

Las piezas descubiertas, que se juzgan de gran valor, están siendo ahora estudiadas por un equipo de expertos en arte y arqueología.—Cifra.

Paralítico, muerto en el incendio de su casa

BARCELONA. (Cifra).—Un paralítico de ambas piernas ha muerto como consecuencia de un incendio que se produjo en su domicilio de la calle Valladaura, 67, entresuelo segunda. La víctima es Domingo Costa Rodríguez, de setenta y siete

años, que se encontraba sentado en un sillón, completamente solo en su domicilio cuando se produjo el siniestro. Las llamas prendieron fuego a sus ropas y por su paralización no pudo defenderse de las llamas ni del humo que producía la combustión de sus ropas.

PROFESORES

de Ciencias, Letras y Pedagogía (Licenciados, Ingenieros, Peritos o próximos a terminar) para Avila, Salamanca y Madrid. Infórmese en ACADEMIA POLITECNICA C/ San Segundo, 1. Tel. 212862, AVILA y P. Mayor, 11, Tel. 219112, SALAMANCA.

Empresa de montajes eléctricos

Solicita montadores de redes de alta y baja tensión

Dirigirse a Don Teodoro Nieto González Perito Industrial c/ Comandante Albarrán, 8. AVILA Teléfono 21 23 49

Tropas camboyanas inician una acción de cerco contra 3.500 vietcongs

PHNOM PENH, 22. (Efe-Reuter).— Tropas camboyanas han iniciado hoy un avance en forma de movimiento envolvente, hacia el este y el oeste, para cercar a tres mil quinientos hombres del Vietcong en el poblado de Taing Kuk, a 83 kilómetros al norte de esta capital.

Un portavoz del alto mando militar camboyano, comandante Am-Rong, ha declarado hoy que las tropas avanzaban muy lentamente a causa de las dificultades del terreno y de la resistencia del Vietcong, pero añadió que los jefes y oficiales que dirigen las operaciones confían en el éxito de las mismas.

Fuentes militares añaden que son diez los batallones que participan en esta operación. Si estas tropas consiguen su objetivo —cero y aplastamiento de los 3.500 vietcong— en las proximidades de Taing Kuk, quedaría un camino libre para avanzar hacia la capital provincial de Kompong Thom, con una fuerza de choque camboyana engrosada actualmente hasta diez mil hombres.

No hay, de momento, información alguna sobre la lucha en torno al poblado de Taing Kuk, pero se cree se están librando intensos combates en la zona este de dicha región, en donde hay ricas plantaciones de caucho abandonadas.

Manifestación contra el Banco Mundial en Copenhague

COPENHAGUE, 22. (Efe-Reuter).—Grupos de estudiantes izquierdistas se manifestaron anoche en Copenhague contra el «Banco Mundial» y especialmente contra su presidente, Robert McNamara, volcando automóviles, rompiendo los cristales de las oficinas norteamericanas y francesas e interrumpiendo el tráfico en el centro de esta capital.

Las protestas contra el Banco Mundial, que celebrará actual-

Se espera que medio millón de personas asistan a la misa del Papa en Sidney

SIDNEY, 22. (Efe-Reuter).—Se espera que medio millón de personas asistan a la misa que celebrará Pablo VI en el hipódromo de Randwick, el próximo 1 de diciembre, ha declarado un portavoz relacionado con el viaje papal.

El vicepresidente de la comisión, Asher Joel, ha declarado que la misa que se celebrará para conmemorar el segundo centenario de Australia se celebrará en Randwick.

«No anticipamos problemas en el acomodo del público dada la amplitud del hipódromo», manifestó Joel.

Premio a la belleza y a la profesionalidad

No ha concluido el verano por que aún siguen los concursos estivales. Ahora la ha tocado a la maniquí húngara Katalyn Kally que ha sido elegida en Capri "Modelo del año" por su belleza y profesionalidad. La muchacha exhibe el "Tiberius" de oro con evidente satisfacción. Menos mal que los organizadores de estas manifestaciones se van dando cuenta que en la mujer hay valores positivos mucho más importantes que un rostro juvenil y agraciado.



China Roja acusa a EE. UU. de alentar la destrucción de los palestinos

(Viene de página 1.ª)

HONG KONG, 22. (Efe-Reuter).— China Roja apoyó ayer a las guerrillas palestinas y advirtió a los Estados Unidos que no intervengan en Jordania, o se apresten a la derrota.

En su primera declaración oficial sobre la crisis jordana, Pekin acusó a los Estados Unidos de colaborar con Amman para suprimir las guerrillas y tratar de apagar las llamas de la

revolución en el Oriente Medio.

LLEGAN A BEIRUT LOS PRIMEROS HERIDOS DESDE QUE SE INICIO LA LUCHA EN JORDANIA

BEIRUT, 22. (Efe-Reuter).—Un avión de socorro de la Cruz Roja voló anoche desde Amman a Beirut transportando a nueve heridos, los primeros que llegan a esta capital desde que se inició la lucha en Jordania hace cinco días.

Entre los heridos llegados figura Olle Olsson, de 29 años, cámara de la televisión sueca, que fue alcanzado en una pierna por la metralla, en la primera jornada de la lucha. También ha llegado una niña jordana de siete años, que fue encontrada tendida en la calle.

UNOS 8.000 PALESTINOS MUERTOS EN LOS CINCO DIAS DE LUCHA

BEIRUT, 22. (Efe-Reuter).

—Unos ocho mil guerrilleros palestinos han resultado muertos y decenas de miles heridos, en los cinco días de luchas registradas en Jordania, ha declarado hoy en Beirut un portavoz de los comandos.

Anoche, Marcel Boissard, representante de la Cruz Roja Internacional, dijo que había oído, durante su estancia en Amman, que el número de bajas habidas en la capital jordana oscila entre las cincuenta y las diez mil.

CONVOYES SIRIOS SE DIRIGEN HACIA EL SUR

TIBERIADES (Israel), 22. (Efe-Reuter).— Los observadores de la orilla israelí del río Jordán vieron hoy a convoyes de tropas jordanas desplazándose en dirección norte hacia la zona de batalla de Irbid en la parte septentrional de Jordania.

Desde las alturas de Golán, zona ocupada a Siria por los israelíes se han visto refuerzos dirigiéndose, desde Siria, hacia el sur.

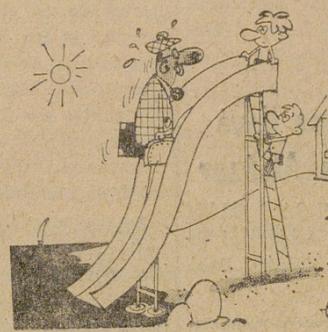
TOQUE DE QUEDA INDEFINIDO EN JORDANIA

BEIRUT, 22. (Efe-Reuter).—El gobernador militar general de Jordania ha vuelto hoy a imponer un toque de queda indefinido en la ciudad de Amman a raíz de haberse recrudecido la lucha en la capital.

El mariscal Habes Majali había anteriormente ordenado un toque de queda en la zona de Yebel Hussein, reducto de guerrilleros palestinos.



Los Caballeros
Dan más X menos



—Es aquí el avión para Canarias...?

BODAS - BANQUETES - LUNCHS

Restaurante Bar-Club

Los Caballeros

Servicio esmerado - Ambiente distinguido

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXXII - Número 22.848

E. C. Pío XII, S. A.

Director: Juan Grande Martín. Redacción, Administración y Talleres: Plaza de Santa Teresa, 12. Teléfonos, 21 26 40 - 41 - 42.