



NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Eisenhower responsable de la defensa europea

Su Cuartel General se transforma en centro de operaciones

PARIS.—El general Dwight D. Eisenhower ha asumido hoy oficialmente la responsabilidad de la defensa de las naciones europeas del Pacto Atlántico. Su Cuartel General queda convertido de grupo de planeamiento en centro de operaciones.—EFE.

Primera conferencia de Prensa
PARIS.—El general Eisenhower ha concedido una entrevista a los representantes de la Prensa, la primera que se celebra desde el establecimiento de su Cuartel General en París y el nombramiento de sus jefes de Estado Mayor.

«Todos y cada uno de los oficiales superiores agregados a mi mando han sido seleccionados después de celebrar una entrevista personal conmigo», dijo Eisenhower. Son hombres con los que he trabajado en ocasiones anteriores y que me inspiran la mayor confianza».

Eisenhower insistió repetidas veces en que su tarea era la de proteger la paz. «Existen en Europa occidental y en los Estados Unidos —añadió— las fuerzas suficientes y suficiente potencia para protegerlos y asegurarnos de que no seremos atacados mientras nos proponemos objetivos determinados.»

Europa será defendida
Preguntado si, a su juicio, Europa podía ser defendida, Eisenhower subrayó que le satisfacía tener una impresión nacida de la interpretación equivocada de ciertas manifestaciones suyas, hechas a título de ejemplo ante una reunión secreta de un Comité del Congreso. (El 12 de marzo pasado, Eisenhower, dijo ante un Comité del Senado que creía que 12 divisiones norteamericanas provistas del suficiente apoyo naval y aéreo, podrían retener la península francesa de Bretaña contra cualquier ataque ruso). «No he venido aquí —contestó—, para llegar a refugiarme en la península de Brest: nunca pensé semejante cosa».

Un francés, ayudante naval de Eisenhower
PARIS.—El general Eisenhower ha nombrado al vicealmirante francés André George Lemonnier ayudante naval de primera clase del Mando de las fuerzas del pacto Atlántico.—EFE.

Los Ed. EL DIARIO DE AVILA

Continúa el temporal de lluvias en toda Guipúzcoa. Donde los embalses están completamente llenos. La temperatura desciende a cuatro grados bajo cero

S. E. el Jefe del Estado concede la Gran Cruz del Mérito Naval, a un contraalmirante chileno

XIV Congreso Nacional de Panadería en Sevilla

SEVILLA.—Durante el día de hoy, ha continuado sus trabajos el décimo cuarto Congreso Nacional de Panadería, reunido en esta capital. Por la mañana, los congresistas asistieron a una misa en el templo dedicado a la Santísima Virgen bajo la advocación que es Patrona de los panaderos españoles y, posteriormente celebraron otras reuniones.

El confesor del Presidente Calles

MEJICO, 2.—Ha fallecido en esta ciudad el jesuita mejicano padre Heredia. El fallecido sacerdote viajó durante largo tiempo por España, Francia e Italia. En los Estados Unidos residió durante muchos años, y allí realizó una de las campañas más curiosas que se recuerdan. Enfrentó al espiritismo, y siguió los pasos del espiritista Conan Doyle por los Estados Unidos, y en cada sitio, hizo demostraciones de la falsedad de las sesiones de aquella índole. También combatió en ese aspecto al escritor Wells. Fue autor de varios libros: «Fenómenos Psíquicos», «Una fuente de energía», traducidos a varios idiomas y «Memorias de un reportero de los tiempos de Jesucristo», que tuvo una difusión increíble, y diez tomos de «Historias y Leyendas».

El padre Carlos Heredia logró confesar al ex presidente Plutarco Elías Calles, iniciador de la persecución religiosa en Méjico.

El tiempo en España

PARTE METEOROLOGICA NACIONAL

De madrugada la penetración por el norte de España de un frente frío originó nubosidad abundante en Galicia y Cantábrico, con chubascos de carácter local.

Tiempo probable.—Continuará la nubosidad, con régimen de chubascos en Galicia y Cantábrico. En Cataluña y Levante, cielo nuboso, alternando con claros. En el resto, cielo despejado o casi despejado.

Incendio en un taller barcelonés

BARCELONA.—Un incendio se ha declarado esta mañana en el taller de maquinaria J. Reiner, en la calle de Pallars, 95, a consecuencia de haber hecho explosión un horno de aceite pesado. Los obreros del taller lograron dominar el fuego a las pocas horas. No se registraron desgracias personales, y las pérdidas materiales se elevan a unas 15.000 pesetas.—(Cifra).

Varios heridos al romperse la dirección de un camión cisterna
BARCELONA.—En el puerto del Dragón, de la vecina barriada de San Andrés, y a consecuencia de la rotura de la dirección, se precipitó a la acera el camión-cisterna matrícula B 80.024. Resultaron con gravísimas lesiones los niños Carmen y Francisco Martín Escarillo. Asimismo sufren heri-

das de consideración el conductor del vehículo, Neófito Pincarte Grau, y Pedro Galtrany Más, que acompañaba al chófer. Los heridos, después de atendidos en el Dispensario del distrito, fueron trasladados al hospital de Santa Cruz.—(Cifra).

Dos robos en Barcelona
BARCELONA.—Se ha cometido un robo en el almacén de tejidos de don Buenaventura Plisa Valls, sito en el paseo de Gracia, consistente en treinta piezas de popelín, valoradas en 45.000 pesetas.

Don Leandro Más Galcerán, domiciliado en la calle de Gerona, 3, ha denunciado haber sido víctima de un robo, por parte de un sirviente, que se apoderó de joyas por valor de 15.000 pesetas, y después desapareció.—(Cifra).

Condecoración naval española a un contraalmirante chileno

MADRID.—Su Excelencia el Jefe del Estado español, a propuesta del excelentísimo señor ministro de Marina, ha concedido la Gran Cruz del Mérito Naval española, con distintivo blanco, al contraalmirante de la Escuadra chilena, don Pedro Echiza.

Mac Arthur ha cruzado el paralelo 38 para visitar las tropas surcoreanas en la costa occidental

En más de sesenta divisiones se calculan las tropas situadas al norte de Corea, en la mayor concentración roja de toda la guerra

Más de dos mil vehículos comunistas en Corea

FRENTE DE COREA.—En la mañana del día de hoy, el general Mac Arthur, ha cruzado personalmente el paralelo 38, al objeto de visitar a las tropas surcoreanas que se encuentra cerca de la costa occidental.

Según han manifestado los pilotos de los aviones de observación aliados, más de dos mil vehículos han sido vistos, últimamente, en el campo rojo, donde se están llevando a cabo grandes movimientos e ininterrumpido tráfico de tropas y material bélico.

Se teme una gran contraofensiva roja en el frente central

FRENTE CENTRAL DE COREA.—Según noticias dignas de crédito, importantes concentraciones de tropas enemigas, al parecer compuestas por chinos, han sido observadas a retaguardia del frente central, donde se teme que los comunistas desencadenen una gran ofensiva, sobre el sur del paralelo 38.

La mayor concentración comunista de la guerra

TOKIO.—Según un corresponsal de guerra destacado en el frente de Corea, la concentración de tropas que los comunistas están llevando a cabo detrás de sus filas, es la de mayor importancia desde el comienzo de la contienda.

Según ha sido calculado se estiman que los rojos tienen situadas próximas al frente, tropas que ascienden a más de sesenta y tres divisiones.

China roja enviará un millón de toneladas de grano a la India

NUEVA DELHI.—Según se informa en esta ciudad, el Gobierno de la China comunista ha ofrecido enviar a la India hasta un millón de toneladas de grano y se tienen noticias de que los envíos serán efectuados por Pekín, en fecha próxima.

Según el Delegado de los Estados Unidos en la O. N. U., es hora ya de hablar de la paz en Corea

WASHINGTON.—Se reciben noticias de que en una conferencia de Prensa, el delegado permanente de Norteamérica en las Naciones Unidas, ha manifestado que ha llegado el momento de hablar de la paz en Corea. Subrayó que todos los esfuerzos realizados por los rojos en dicha contienda,

Lluve intensamente en toda Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN.—Prosigue el intenso temporal de lluvias en toda Guipúzcoa, donde la temperatura ha descendido durante las últimas veinticuatro horas, a una mínima de cuatro grados bajo cero. Los embalses de esta comarca se encuentran completamente llenos en toda su capacidad.—(Cifra).

para lograr la total ocupación de aquel país, han fracasado rotundamente y terminó diciendo que en tanto que los chinos comunistas permanezcan con las manos cubiertas de sangre, no deben ser admitidos a participar en las Naciones Unidas.

Auriol, enfermo de gripe, en Nueva York

NUEVA YORK.—El presidente de la República francesa, monseñor Auriol, ha llegado a esta ciudad, enfermo de gripe. Inmediatamente se dirigió al hotel donde se hospeda, para ser sometido a tratamiento. Ha manifestado que, a pesar de la dolencia que le afecta, está dispuesto a cumplir con los numerosos compromisos que tiene contraídos en la capital newyorkina.

Después de 18 días, los huelguistas de transportes parisinos, quieren reanudar el trabajo

PARIS.—Los trabajadores del «Metro» y autobuses de París, después de dieciocho días de huelga, han expresado sus deseos de reintegrarse al trabajo, siempre que no se adopten represalias contra los huelguistas e incitadores a la misma.

Taffi, dice que ha comenzado el envío de tropas a Europa

WASHINGTON.—El senador republicano estadounidense, ha hecho unas declaraciones en las que aseguró que ya han comenzado a llevarse a cabo los envíos de tropas norteamericanas a Europa, al objeto de unirse al nuevo Ejército del Pacto Atlántico.—EFE.

Se pide la reconstrucción de la «venta de los Toros de Guisando»

MADRID.—El vocal de la Comisión Nacional Ejecutiva del V Centenario de los Reyes Católicos, ilustre escritor americanista y académico, don Rafael Luis Gómez Carrasco, ha propuesto a la Comisión Pro-Centenario a que pertenezca, que sea declarada monumento nacional la histórica «Venta de los Toros de Guisando» y que se reconstruya dicha «venta» tal como existía en la época en que se juró en este lugar princesa heredera a doña Isabel la Católica.

También ha propuesto la celebración conmemorativa de naci-

FIESTA BENEFICA

Esta anunciada fiesta que se celebrará (D. m.) el próximo día 5 a las siete de la tarde en el Hotel «Reina Isabel» promete ser un acontecimiento.

En ella, a más de la merienda toda ella confeccionada y servida por distinguidas señoras y señoritas de nuestra buena sociedad, habrá infinidad de atracciones: concursos, juegos de sociedad, un bien servido bar americano, regalos entre los concurrentes etc., etc. Para éstos últimos han cedido infinidad de objetos artísticos y de gran valor todos los establecimientos comerciales de Avila y varios particulares. En la imposibilidad de dar a conocer la lista de todos ellos destacaremos uno por su carácter histórico: una valiosa pitillera que perteneció al Presidente del Consejo de Ministros don Práxedes M. Sagasta que fué cedida por el ilustre político para una fiesta semejante a la que se proyecta, celebrada durante uno de sus veraneos en nuestra Ciudad. Correspondió en aquella época a una ilustre dama avilense cuyos descendientes la ceden ahora con el mismo benéfico fin.

Las invitaciones para la fiesta están agotándose y las que quedan pueden adquirirse de las señoras viuda de La Cerda, Vallespín 16, teléfono 689, y de la condesa de Montefrío, Reyes Católicos 4, teléfono 141. También se pondrán a disposición del público que desee adquirirlas cierto número de ellas los días 4 y 5 en «La Flor de Castilla» y «La Violeta» y durante todo este último día, hasta la hora de la fiesta, en el Hotel «Reina Isabel».

Traficantes de drogas, detenidos en Barcelona

BARCELONA.—Los agentes de la Brigada de Investigación Criminal han procedido a la detención de Francisco Javier Gamín Roa, Valero Roch Marín y Marcos Saurice Santanot, este último de nacionalidad francesa, cuando intentaban los dos primeros vender veinte tabletas y dos tubos cada uno de morfina y un tarro del mismo estupefaciente.

Según declaraciones de los detenidos, la droga les fué facilitada por el francés, y éste, a su vez, ha manifestado que la había traído de su país clandestinamente. Todos los detenidos han sido puestos a disposición judicial, y tienen malos antecedentes.—(Cifra).

Jefatura de Obras Públicas de Avila

Solicitudes de Servicios de Transportes mecánicos por Carretera

INFORMACION PUBLICA

El «Boletín Oficial de la Provincia», número 39, de fecha 31 de marzo de 1951, publica anuncio convocando a la información pública sobre el servicio de transportes de mercancías por carretera entre Plasencia y Barco de Avila a los fines del artículo 11 del vigente Reglamento de Transportes y ejercicio de posibles derechos de tanteo.

En dicho anuncio se convoca, expresamente, a la Excm. Diputación Provincial, Ayuntamientos de Puerto Castilla, Gilgarcía, Solana de Béjar, Umbrías, La Carrera y Barco de Avila y al Sindicato provincial de Transportes.

Avila 2 de abril de 1951.—El ingeniero jefe, Angel Araoz.

miendo de la Reina con un acto en la antigua villa de Madrigal de las Altas Torres, y erección de un monumento.

Accidente de automóvil entre Irún y San Sebastián

IRUN.—Un accidente de automóvil, afortunadamente sin consecuencias, han sufrido los alcaldes de Fuenterrabía e Irún, don Francisco Sagarazu y don José Ramón Aguirreche, en la carretera de Irún a San Sebastián. Un coche de matrícula belga chocó por un costado con el vehículo en el que se dirigían los señores Sagarazu y Aguirreche. El último de estos coches ha sufrido desperfectos.—(Cifra).

Exportación de vinos españoles a Holanda

El Gobierno holandés ha autorizado que con cargo a los contingentes del convenio hispano-holandés se concedan importaciones por valor de 365 800 florines para cada uno de los cupos de «vinos de Jerez» y «vinos dulces, generosos y de Málaga».

Doctores J. y A. Velázquez Burgueño

Grujano jefe en el Seguro de Enfermedad
Analista del Hospital Provincial
CIRUGIA Y ANALISIS
Caballeros, 8. Teléfono 385

SERVICIO Meteorológico Local

(Aeródromo de Avila)
Temperaturas extremas registradas en el día de hoy:
Máxima, 12.
Mínima, 1'5
Del momento (seis y media de la tarde), 10.
Viento, calma.

¡¡Atención, deportistas!!

En los escaparates de la señora Viuda de Félix Grande, de la calle de Reyes Católicos, podéis contemplar el monumental y valioso trofeo MARTINI & ROSSI, en donde se halla expuesto hasta el miércoles día 4.



Gran fiesta de la Escuela Patronato Santa Teresa. Previamente confesados por el clero parroquial y beneficiados de la Catedral, en la Escuela Dominical durante las horas nocturnas, nuestro Prelado don Joaquín Beltrán administró la comunión en la iglesia de Santo Tomás a 180 obreros que asistían a sus clases, cumpliendo así el precepto pascual. Predicó el secretario de dicho centro don Juan García Rodríguez y dirigió las plegarias de acción de gracias el director espiritual don Santiago Martínez. A la solemnidad concurrieron los protectores. Por la tarde en el salón de las dominicales bajo la presidencia del señor Obispo se reunieron las autoridades, con el señor fiscal de la Audiencia y teniente de alcalde del Ayuntamiento señor Peña. Comenzó la fiesta con una magnífica pieza sobre motivos de la ópera «Ana Bolena» ejecutada admirablemente por la orquesta que dirige el profesor de la escuela don Robustiano Martín, quien actuó otras veces. El secretario, don Juan García, capellán del Hospital, leyó una hermosa memoria en la que relató los esfuerzos que la Iglesia realiza en esta escuela en bien de sus alumnos de clase humilde. A continuación pronunciaron discursos altamente instructivos, el competente maestro de obras don Antonio Prieto y el presidente de la Escuela don Agustín Lorente, canónigo y fiscal de la Diócesis. Este señor estuvo muy emocionadísimo. Se distribuyeron premios consistentes en herramientas de los diversos oficios de los agraciados, vestidos, botinas y alpargatas. En total 121 premios. Cerró el acto el señor Obispo con paternales palabras, enalteciendo la labor desarrollada en el alma de tantos jóvenes obreros como allí había; es de desear —dijo— que esas enseñanzas produzcan el fruto debido. El doctor don Joaquín Beltrán recibió felicitaciones de la numerosa concurrencia por cumplir este día el tercer aniversario de su preconización para Obispo de Avila.

—Con motivo de la Semana Santa se han concedido vacaciones a los alumnos de la Academia de Administración Militar.

—Tres médicos tenemos en el Ayuntamiento, el señor Monfledo, don Juan José García y el señor Paz. A ver si entre los tres, le curan de sus dolencias. Ahora o nunca. Esperemos.

Cantero-Marmolista
Se hacen toda clase de trabajos en piedra de granito y mármol
Viuda de Julio Lastras
PASEO DE LA ENCARNACION
Carretera del Cementerio — AVILA

A PLAZOS CON CERTIFICADO DE GARANTIA
PIDA CATALOGO ILUSTRADO GRATIS
RELOJES ROTVAL APART. 678 MADRID

HERNIADOS
Aparato enartrodial FARRE, para la contención de las HERNIAS, cualquiera que sea su tamaño (singularmente de las operadas que se han reproducido), eventuales, estómago caído y riñón móvil. Además de adaptarse exactamente al cuerpo sin producir la menor molestia en ningún punto, ejerce su presión no con tirantes o correas, sino por medio de dispositivos que permiten graduarla y fijarla en la dirección conveniente. Nos ponemos a disposición de los señores médicos que deseen examinar estas características. Tanto estos aparatos como los Corsés mecánicos reguladores para las desviaciones en la columna vertebral, se construyen especialmente para cada caso mediante prescripción facultativa.
Visita en AVILA, para recibir encargos, el día 6 de abril, primer viernes de mes, de once a ocho, en el Consultorio de don Tomás Martín Blázquez, plaza de San Pedro, 5, bajo su prescripción.
Casa Central fundada en 1897: «GABINETE ORTOPEDICO DE DON JERONIMO FARRE», calle Marqués de Valdeiglesias (antigua de las Torres) 5 y 18. MADRID.
(Censura sanitaria 5.266)
NOTA.—Estas visitas se harán todos los segundos viernes de cada mes.

Anuncios y avisos de los Centros Oficiales

Audiencia provincial
SEÑALAMIENTOS
Día 4 de abril
Juzgado de Arenas.—Procesado Julián Muñoz y otro, por lesiones. Letrado señor Tejerizo; procurador señor G. López.
Juzgado de Piedrahita.—Procesado Federico Sánchez, por apropiación indebida. Letrado señor Aguirre; procurador señor Suárez.
Juzgado de Avila.—Procesado Martín González, por lesiones. Letrado señor M. Sampedro; procurador señor Fernández (S.)
Juzgado de Arévalo.—Procesados Miguel Galán y otro, por robo. Letrado señor Ruiz Ayúcar; procurador señor Beotas.

Gobierno Militar de Avila

Revista anual de armas
El personal militar que se encuentra en cualquiera de las situaciones de disponible voluntario o forzoso, supernumerario, retirado licenciado, mutilado de guerra por la Patria y pertenecientes a la Escala de Complemento, pasará esta revista ante mi Autoridad, Comandantes militares o Comandantes de Puesto de la Guardia Civil de la localidad de su residencia.
El personal que tenga agotado los cajetines de revista en las guías de armas de su propiedad, deberán proveerse de la correspondiente hoja complementaria a fin de poder pasar la del año actual, cuya petición se hará a este Gobierno Militar antes del día 10 de abril actual, remitiendo copia literal de las guías a que se unirán las hojas solicitadas y la cantidad de UNA peseta para cada una im porte de los referidos documentos con destino al Colegio de Huérfanos.

Estas hojas complementarias no pueden ser sustituidas por otras que no sean confeccionadas por el Colegio de Huérfanos y facilitadas por este Gobierno Militar, siendo nula la revista que no reúna estas condiciones.
De lo anteriormente expuesto deberá darse el más exacto cumplimiento en evitación de las sanciones que cita el artículo 62 del Reglamento de Armas y Explosivos.

El coronel gobernador militar, **Fernando Barrios Labrador.**

Subpagaduría militar de Haberes de Avila

Días de pago en las oficinas de la Subpagaduría de once a trece horas:
Día 3: Benemérito Cuerpo de Caballeros Muellados de Guerra por la Patria.
Día 4: El resto del personal que percibe sus haberes por esta Dependencia.
Durante estos mismos días y de 16 a 18:30 horas de la tarde, se procederá al abono de facturas contra el fondo de masita.
El teniente-subpagador, **Juan Cano Martínez**



Las empanadas
Siguiendo la tradición, el lunes y martes se celebró esta antigua fiesta local. Como siempre, la Banda Municipal se desplazó al «Macho» las tardes de los días señalados y allí interpretó diversas piezas de su escogido repertorio.
Es esta una fiesta que va camino de desaparecer. De quién únicamente causa las delicias es de la grey infantil que con su empanada y su calabaza de limonada marchan llenos de alegría y contento.

Acto simpático
El pasado domingo se celebró en nuestra iglesia parroquial el bautizo del niño José Mayoral Merino, hijo de una familia de necesitados que carecían por completo de bienes de fortuna.
Las Jóvenes de Acción Católica prepararon todo lo concerniente a dicho bautizo y costearon todos los gastos del mismo.

Natalicio
Con toda felicidad ha dado a luz una preciosa niña la esposa de nuestro buen amigo Salvador Jiménez, de soltera Encarnita Sáez. Nuestra enhorabuena.

Visita a un taller artesano
De seguro es ignorado en nuestra provincia que en este rincón de Castilla existe de poco tiempo acá un lugar donde se confeccionan los más variados objetos de porcelana.
Decidimos hacer una visita a dicho lugar y encaminamos nuestros pasos por la calle de Los Mesones abajo. En una callejuela angosta y a su fondo está el sitio que buscamos. Fraqueada la puerta encontramos en un local destartado dos artesanos en traje de faena. Sobre un torno rudimentario vemos un objeto tapado que despierta nuestra curiosidad.

BIBLIOGRAFIA

«El HIJO DEL LOBERO», por Juan Piedrahita (Editorial Magisterio Español, Madrid)

Nuevamente se nos dedica el precioso obsequio de un libro del subdirector de «El Magisterio Español», don Juan Pérez Mirat, nuestro ilustre paisano, afamado escritor de lecturas para niños, que ha popularizado en el más amplio sentido de la palabra el pseudónimo de «Juan Piedrahita», dando testimonio de su amor a la tierra que le vio nacer en el cognomen adoptado y con el tema de su novísima realización literaria *El hijo del lobo*, aventuras de un niño cazador de lobos, que presenta como continuación de *El lobo de Las Hurdes* y que es como éste de impresionante realismo. Recoge motivos de apasionante interés, sugestiva exposición, amena lectura, elegante presentación y bellas ilustraciones, todo cuanto puede concurrir a mantener en tensión las facultades psíquicas de los niños dentro de un orden simpático del lector con el héroe del relato, el impar Colanillo, que realiza proezas admirables en el ambiente de nuestra serranía, ya que *El hijo del lobo* es abundante porque, si bien no se manifiesta literalmente, tal se nos significa por el lugar de sus actividades, por los nombres de los pueblos que forman la comarca de Hoyo del Pino, porque los montes descritos son nuestros

Se desea habitación o local céntrico para oficina. Ofertas: Jimena Blázquez, 5.

INFORMACION DEPORTIVA

Los partidos del IV Grupo

(SERVICIO ESPECIAL DE LA AGENCIA «LOGOS»)

Badajoz, 2; Segoviana, 1
Badajoz, 2.—Los tantos del Badajoz fueron marcados por Ezcurrea y Velázquez, y el de la Segoviana por Núñez II.
El primer tiempo terminó uno a cero favorable a los locales.
El partido fué de escaso interés y juego pobre.

Toledo, 3; Alcalá, 0
Toledo, 2.—El primer tiempo, a pesar del intenso dominio local, terminó a cero. En la segunda parte marcaron los tantos dos de ellos Carbonell y el otro Román.
Ambos guardametas tuvieron una lucida actuación.
Conquense, 5; Cuatro Caminos, 3

Cuenca, 2.—Fueron autores de los tantos locales Antonio, Lolo, que marcó tres, y Olmedo. Los goles del Cuatro Caminos fueron obtenidos por Gerardo, Santos y Sánchez.
Guadalajara, 1; Talavera, 0

Guadalajara, 2.—Tanto en el primer tiempo como en el segundo, se desarrolló el juego en el campo del Talavera, ya que el equipo local dominó casi por completo.
A los cuarenta minutos de la primera parte fué marcado el tanto de la victoria, obra de Arsenio.
Rayo, 3; Calvo Sotelo, 0

Madrid, 2.—Se jugó por la mañana en el estadio de Valcasas, asistiendo bastante público. El Rayo realizó un buen juego, destacando la labor de los interiores bien apoyados por los medios volantes. El encuentro fué muy competido y hasta casi igualado. El entusiasmo de los locales decidió el resultado. A los 6 minutos el delantero centro del Rayo García marcó el primer tanto, resolviendo una jugada del ala izquierda. A los 30 minutos se anuló al Calvo Sotelo un tanto de Ballesteros por fuera de juego habiendo protestas porque el árbitro concedió el tanto de primera intención. Así terminó la primera parte. En la segunda, a los 14 minutos García dejó pasar la pelota a Hernández que remató a las mallas, el segundo tanto del Rayo. A los 31 minutos, García de remate de cabeza a un esquinero, marcó el tercer tanto local. El guardameta del Rayo Martínez, que se lesionó en una caída, se empleó solo con el brazo izquierdo durante los treinta minutos finales, teniendo una gran actuación, así como Hernández.

Por el Calvo Sotelo, que jugó bien, a pesar del tanteo sobreesfuerzos, defendió derecha Vela, el medio García y en el ataque Ballesteros, que fué muy pe-

MAQUINARIA
vinícola y oleícola moderna perfeccionadas. Material para bodegas. MARODAN Y REZOLA, S. L., ingenieros. LOGROÑO Representante para la provincia: Representaciones AVILES. Larreta, 5

Organización Nacional de Ciegos
Delegación de Avila: Tostado, 7 Teléfono 98
En el sorteo celebrado el día 31 de marzo de 1951 han resultado premiados los números siguientes
Con 50 pesetas el número 356
Con cinco pesetas todos los números terminados en 56
Sorteo del 2 de abril de 1951
Premiado con 50 pesetas, el número 055
Premiados con 5 pesetas todos los números terminados en 55

La Ley de 10 de febrero de 1943, sobre colocación determina que Empresas y Patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan y que los obreros en pare deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 1.000 pesetas.
En consecuencia toda inserción de anuncio en este periódico está condicionada a la previa autorización de la citada Oficina de Colocación Paseo de San Roque número 1. (C. M. S.)

Señora, sus gallinas ¿están tristes? ¿ponen poco? délas
AVE-SANIL
Labradores
Se venden injertos y barbados de los Viveros Gurpegui. Para pedidos y precios dirección Francisca Gurpegui. Eduardo Dato, 23.
PALENCIA
«LA OSTA»
EL DIARIO DE AVILA

Isabel, primavera de España

Por EDUARDO RUIZ AYUCAR

Ya estamos en abril. Y al decir ya estamos en abril, queremos decir que hemos dejado atrás la frontera del invierno para adentrarnos en la zona de la alegre primavera, en la que el sol brilla sin quemar, el aire es suave, el espacio se puebla de miles de aves emigrantes que regresan para ocupar sus nidos, y el campo se despreziza adquiriendo un intenso verdor prólogo de la inmediata madurez estival.

Hace quinientos años, el 1451, también tuvo su mes de abril. Un mes de abril que también dejaba atrás al invierno para dar paso a una primavera riente y brillante. Mes de abril que tuvo la fortuna de producir la mejor floración de la historia de España: el nacimiento de Isabel de Madrigal.

Había pasado la vetusta Iberia por un invierno tan largo como crudo; el invierno de la Edad Media en que nuestro suelo estuvo asolado por el huracán de la morisma; inundado por la sangre de los propios españoles en luchas fratricidas; esquilado por la irremediable usura judía; cuarteado por las numerosas divisiones territoriales en reinos, condados y señoríos independientes; envenenado por los odios y ambiciones, sin freno que les reprimiera; devastado por el bandolerismo y el pillaje. Algunos momentos de sol, de sol radiante, rasgaron los celajes sombríos de este invierno de la Edad Media, pero fueron momentos fugaces y espaciados, que eran pronto absorbidos por la crudeza del ambiente.

Pero llegó abril de 1451, y en abril el nacimiento de Isabel. Con este nacimiento llegó la primavera de aquel año, pero también fue la primavera del siglo y la primavera de España.

Porque con Isabel llegaron el renacimiento, la unidad, los descubrimientos, el orden; como consecuencia de esto, el desarrollo del comercio, la evolución de la economía, la difusión de las artes, el emporio del cristianismo. A la oscuridad del invierno medioeval siguió el esplendor renacentista iluminado y caldeado por el sol de Isabel; y esta luz y este calor produjeron el imperio español que durante dos siglos dominó al mundo.

La base fundamental de nuestra historia contemporánea, de nuestro modo de ser y vivir, tiene en Isabel su punto de arranque, su nacimiento en aquella primavera que ella inició, su conservación en el recuerdo de sus actos y en la práctica de sus lecciones. La historia de España tomó nuevo rumbo desde Isabel, rumbo que la llevó al pináculo de la gloria al expandir la religión, el idioma, la cultura y la civilización hispanas por los más recónditos rincones del planeta.

Ahora los españoles nos preparamos a conmemorar el V Centenario de su nacimiento; conmemoración que los castellanos quisieramos que revestiera caracteres de apoteosis. Una conmemoración que por esas cosas raras que ocurren en la vida, va a celebrarse, no en Madrigal de las Altas Torres, donde Isabel vivió por vez primera la luz, sino en Zaragoza. Pero con independencia de la sensación particular que a los castellanos esta cosa rara nos produzca, volvamos la vista a Madrigal y recordemos aquel mes de abril de hace quinientos años; aquel mes de abril del nacimiento de Isabel; aquel mes de abril, que trajo a España la primavera.

Campaña benéfica, digna de todo encomio

Una rifa "Pro Casas de reposo de ancianos y niños pobres"

Autorizada por Orden Ministerial (B. O. del Estado del 14 de marzo de 1951) se va a celebrar una rifa benéfica en la que mediante papeletas al precio de cinco pesetas una, y cuyos números coincidentes con los premios 1.º, 2.º y 3.º del sorteo de la Lotería Nacional que se celebrará en Madrid el día 25 de septiembre de 1951, sus poseedores serán premiados respectivamente con un tapiz (con motivos del descubrimiento de América), tamaño 2,34 por 2,22, valorado en 26.000 pesetas; una alfombra de nudo, tamaño 4 por 3, valorada en 6.000 pesetas, y una alfombra de nudo (redonda), tamaño 1,80 por 1,80, valorada en 3.000 pesetas.

El objeto de esta rifa es altamente cristiano y social: recaudar fondos con destino a las Casas de Reposo y Colonias para Ancianos y Niños pobres de ambos sexos de los suburbios de toda España, que están atendidas y dirigidas por las Hijas de la Caridad de San Vicente de Paúl y cuya Casa Central para España radica en Madrid, calle Martínez Campos, número 18, a donde habrán de solicitar las correspondientes papeletas cuantas personas deseen adquirirlas.

Integran la Comisión organizadora de esta benéfica campaña la señora condesa de San Martín de Hoyos, señorita Luz Basagoiti, señora condesa de Crecente, señorita Ida Traumann y señora de Merry del Val.

El producto de esta rifa contribuirá a que se pueda acoger durante el verano el mayor número de niños de ambos sexos de todos los puntos de España, para que por métodos apropiados pasen un mes de verano atendiendo a su formación moral, al mismo tiempo que se recuperan físicamente.

Para las ancianas y respetables señoras, se trata de levantar, en el pueblo de Fuenzarzal, en el establecimiento ya existente, una nueva planta, que será la soñada Residencia Hogar, donde terminarán apaciblemente sus días al cuidado de las Hermanas.

Las Casas de Descanso para Ancianos y Niños vienen a compensar, en lo posible, lo que hasta ahora no ha podido aún resolverse por completo respecto a la vivienda mansana y lastimosa en que viven algunos ancianos y niños. Por eso, la Casa de Reposo no es un asilo, sino un hogar claro y alegre, lejos del bullicio de las ciudades y con todos los encantos y atractivos que produce la paz del campo.

Constancio P. Velasco

Despacho de contratación de fincas de reserva

María Molina, I.-Tel. 3135 VALLADOLID

Grandes existencias y variado surtido de

Norias de Arados de Prensas de Trilladoras de Aventadoras de Salsos y bajos de Baños de



Catálogo gratis. Pedidos a Hijos de Jorge Martínez Alajos (Valladolid)

UN VASTO Y COLOSAL PLAN DE RECONSTRUCCION GENERAL DE LA RENFE

Será concluido en el año 1953. Se adquirirá material moderno y se electrificarán 1.360 kilómetros de línea. Otras importantes obras

Solo el 59 por 100 de locomotoras; el 34 por 100 de coches y el 57 por 100 de vagones, estaban útiles al terminar la guerra

Con tan trascendental proyecto, en el que con la tracción eléctrica se realizará el allanamiento de nuestra topografía, se pretende lograr el equilibrio económico e independencia financiera de la RENFE; mejorar el índice de vida de su personal y dar intenso trabajo a la industria nacional

Por Antonio RIBAS M. DE LA VEGA-INCLAN

El ilustrísimo señor presidente del Consejo de Administración de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, conde de Guadalhorce, ha tenido la deferencia de remitirnos dos ejemplares que, bajo el título de «Desarrollo de su plan general de reconstrucción», con acierto sin igual y buen gusto indiscutible, ha sido publicado por la RENFE.

Esta publicación, que constituye un auténtico alarde de elegancia y depurado lujo artístico, por su magnífica presentación, representa un detenido y profundo estudio de las diversas facetas y múltiples aspectos del trascendental problema de los ferrocarriles en España. Y en inmejorable papel «couché», con un texto sugestivo y ameno, ilustrado con bellísimas y bien logradas fotografías (muchas de ellas en los más distintos colores), alternando con multitud de grabados, gráficos comparativos, mapas, etcétera, etc., en gran profusión lo da a conocer a la opinión pública, con sencilla explicación, intentando la más fácil comprensión, al objeto de que, por ser esta cuestión un tanto ignorada y en muchos casos tergiversada, disponga de los elementos necesarios para juzgar cómo se está desarrollando tan vasto Plan, que redactado de acuerdo con las instrucciones del excelentísimo señor ministro de Obras Públicas, fué aprobado por el Gobierno el 20 de mayo de 1949.

Son tantos y tantos los datos e informes que, interesantísimos todos, en este libro, de más de dos centenares de páginas, se exponen, que resulta harto difícil el intentar, tan solo, realizar una somera referencia de los más destacados en sus diversos aspectos: al Plan en su conjunto; a sus consecuencias en el servicio y en el orden económico de la Red; a las fundadas razones para poder prever un completo equilibrio financiero en la misma; a las mejoras que los usuarios podrán disfrutar y el personal de la RENFE, obtener; al proceso de ejecución de los trabajos, así como de los resultados que, en la marcha de la explotación, se van obteniendo, por los esfuerzos personales de directivos y agentes, etc. etc.

Las cordilleras no serán un obstáculo para la rapidez

Se tiene el propósito de cambiar la tracción de vapor por la eléctrica en el paso de nuestras cordilleras, logrando así el allanamiento virtual de las mismas y la mejora efectiva de nuestro perfil topográfico. Se modernizará también el Parque de coches de viajeros con la adquisición de nuevos modelos, restaurando lo útil del parque antiguo, pudiendo, en breve plazo, conseguir que todas las composiciones de los trenes de largos recorridos sean de acero. Se mejorará el Parque de vagones con la compra de 6.325 nuevos refuerzos de ganchos de tracción, ejes y establecimientos

de frenos de vacío, en 17.000 vagones más, con perfeccionamiento de sus techos y buena conservación del material.

Tales reformas permitirán aumentar en un 50 por 100 la carga media de los trenes y en igual proporción su velocidad comercial con la natural reducción en el tiempo y coste del transporte. Todas estas reformas permitirán atender un importante aumento de tráfico, sin modificación en las plantillas de personal, lo que, además de proporcionar beneficios reales a la RENFE, elevará el nivel de vida de sus empleados.

Compensaciones económicas

Se ha logrado que las adquisiciones de material sean hechas de tal modo que el 80 por 100 proceda de la industria nacional y combinado en forma que, al terminar la realización del plan, las fábricas españolas se hallen en condiciones de atender a la conservación y perfeccionamiento de la red ferroviaria. El material contratado en el extranjero alcanza a 70 millones de dólares y se ha conseguido que todos los contratos se hagan con créditos a pagar en cinco años.

Las ventajas enormes que tales reformas han de proporcionar al servicio público en rapidez, comodidad, frecuencia de los servicios, eficacia, seguridad, etcétera, han de representar grandes compensaciones económicas, junto con las economías de la explotación, las que han de tener el doble carácter de directas y en potencia, es decir, de menor gasto y de mayor posible rendimiento.

Así, según los cálculos previstos, las economías que razonablemente pueden lograrse son las siguientes:

En Material y Tracción: Por adquisición de nuevas locomotoras de vapor, coches y vagones, debido a un mejor aprovechamiento y menor gasto de conservación, 101.000.000 de pesetas al año; por mejoras en Depósitos, Recorridos y Talleres, frenado de vagones, etc., 496.000.000 de pesetas; total 597.000.000 de pesetas al año que sumadas a los 245 millones que puede producir la tracción eléctrica, hacen un total de pesetas anuales de 842.000.000 de economías, a las que hay que añadir 50.000.000 más en que pueden estimarse la disminución de indemnizaciones, accidentes, etcétera; total, 892 millones. Aplicando un normal coeficiente de reducción, se tomará como resultado real de estas mejoras una economía anual de 700 millones de pesetas.

Los ingresos cubren todos los gastos actuales de explotación

Los resultados obtenidos desde abril del pasado año, en que se reformaron las tarifas hasta el día de hoy, acreditan que los ingresos cubren de un modo real todos los gastos actuales de explotación, y, de acuerdo con esta comprobación, se ha realizado el presupuesto de 1951, pudiéndose afirmar que el importe de gastos, calculados con los del año anterior y con la cifra de jornales y de materiales ya reformados, que se eleva a la suma de 1.490.000.000 de pesetas, quedará totalmente saldada con los ingresos, que se valoran en una cantidad igual, sin

haber previsto incremento alguno de tráfico ni influencia de las mejoras en curso de ejecución.

Este equilibrio de ingresos y gastos no permite sin embargo una estabilidad financiera; es decir, poder atender a las cargas de los empréstitos y a formar un fondo de reserva y previsión para el futuro. Estos fines serán logrados sin duda por los beneficios y compensaciones económicas antes citados, como consecuencia del Plan de Reconstrucción y Mejoras aprobado que ya se está llevando a cabo, lográndose así afirmar la regularidad económica de la RENFE.

Grandes ventajas repercutirán en la industria nacional

Aparte de todo esto y por una serie de circunstancias que sería extenso enumerar, además de proporcionar un rescate para la industria nacional de 350 millones de kilovatios hora con el natural ahorro de muchas toneladas de carbón con los 1.360 kilómetros de líneas que ahora se proyectan electrificar—cuando se haya logrado la electrificación de los seis mil kilómetros (aspiración máxima) con el carbón que dejará de consumirse podrá producir en centrales térmicas 2.200 millones de kilovatios hora, quedando para la industria en general la mitad—se proporcionarán intensos medios de trabajo a dicha industria nacional, tratando de conseguir su complemento y perfección para lograr en el futuro la completa autosuficiencia de España.

El personal que, extendido por el patrio suelo, compone la sufrida clase ferroviaria, también se beneficiará, mejorando su índice de vida, pues al obtener más provechoso fruto de su labor, será el primero que participará del equilibrio económico del sistema.

Sensibles mejoras en el servicio

Los perfeccionamientos del servicio serán de una importancia grande: el de viajeros, por trenes rápidos, de día (incluso automotores y «Talgo») con duración media de 8,15 horas salvo Algeciras y Galicia, que exigirán hasta 11,5 horas desde Madrid, con una disminución de dos a tres horas sobre los recorridos actuales. Seguridad en el transporte de mercancías y reducción media en un 30 por 100 de los plazos de transporte actuales; coordinación práctica y eficaz con el transporte por carretera, etc.

El esfuerzo realizado

Nuestra pasada guerra de Liberación dejó la red ferroviaria, en muy lamentable estado. Al terminarla en 1949, las locomotoras inutilizables ascendían a un 41 por 100; a un 66 por 100 los coches de viajeros y de los vagones de mercancías solo el 57 por 100 estaban útiles. Las vías y las estaciones habían sufrido tanto, que resultaba casi imposible mantener el servicio, pese a los esfuerzos del personal técnico y obrero. No obstante, esta pavorosa situación pudo ser vencida y en el plazo de diez años el número de máquinas fuera de servicio quedó reducido a un 14 por 100; los coches de viajeros inútiles y el material en reparación bajaron al 22 por 100, y a un 9 por 100 los vagones de mercancías averiados. Por añadidura, se consiguió acortar los re-

Una turista francesa golpea a un zapatero en Córdoba

CORDOBA.—Se ha registrado un caso pintoresco, del que ha sido protagonista una joven turista francesa. Esta señorita entró en el portal de un zapatero, instalado en la Plaza de San Miguel y encargó la compostura de un zapato, por la que se le pidió cinco pesetas. Cuando volvió a recogerlo la exigieron 17 pesetas. Entonces la turista, sin perder la serenidad y con el zapato en la mano, golpeó repetidamente en la cabeza al zapatero, al que causó numerosas contusiones, de las que hubo de ser asistido en la Casa de Socorro. La extranjera justificó su actitud diciendo que no podía tolerar aquella informalidad.—(Cifra).

trasos de los trenes de viajeros en un 5 por 100 y en un 15 por 100 el tráfico de mercancías; disminuyó el ciclo de vagones de doce días a ocho, y fueron electrificados 365 kilómetros de vía simple.

Si a esto se añade que, desde hacía muchos años, cuantas mejoras y renovaciones se hacían precisas, hubieron de ser aplazadas, por dificultades de todo orden y especialmente por el enorme sacrificio económico que representaba para la Nación, agravado por exigencias de la accidentada topografía de nuestro suelo, y el enorme retroceso que, a esta situación, ya de por sí insostenible, ocasionó la guerra, que no solo impidió la inmediata reparación del material y mucho menos acometer ninguna iniciativa de las muy urgentes que se precisaban, sino que causó daños enormes, puede una vaga idea del enorme y casi incomprensible esfuerzo llevado a cabo, desde entonces a nuestros días.

[Realidades y pruebas a la vista

Pero el Plan ya en práctica, mejora en grado sumo todos los servicios. En la reforma de estaciones se han invertido ya aproximadamente 137 millones de pesetas, y suman unos 1.400 los que se dedicarán a las vías en trabajos de todo orden, desde la renovación de traviesas hasta la ampliación de túneles y estaciones. Van a incorporarse al servicio 328 locomotoras, de las cuales 175 podrán ser construidas en España, con material nacional. Las restantes, excepto 25, directamente importadas de Inglaterra, serán montadas aquí con material británico. Las locomotoras eléctricas serán 20 francesas y otras tantas inglesas, y las restantes, hasta un total de 160, españolas, fabricadas con material importado. Terminada la ejecución del plan, sólo quedarán 638 coches de madera y tendrerías 1.111 metálicos, de condiciones inmejorables. Los vagones de mercancías, mejorados y modernizados, sumarán 6.345, que duplicarán el actual servicio de transporte. Como ya va dicho, el servicio de automotores será ampliado considerablemente, y para ello serán importados equipos italianos, compuestos de dos coches motores y remolque intermedio.

Por todo lo expuesto queda bien patente que el porvenir para los ferrocarriles españoles no puede ser más halagüeño, y del auge e incremento que de un modo creciente y próspero sigue su marcha, dan fe indiscutible este vasto y grandioso plan que les hace entrar de un modo absoluto en una etapa de verdadera renovación.

por pliegos cerrados, tendrá lugar el día diez y nueve de los corrientes, a las once horas, en las Oficinas del Asocio de Avila, calle del Comandante Albarrán, número 8, para la enajenación de las siguientes fincas, sitas en Madrid:

- 1.ª Narvéez, 74, tasada en quinientas ochenta y ocho mil doscientas diez y seis pesetas.
 - 2.ª Alcalde Salz de Baranda, número 11, tasada en setecientas veintiseis mil cuatrocientas diez y nueve pesetas.
- Pliego de condiciones en la Secretaría de la Entidad.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación Provincial de Avila
Junta de Precios

Se hace público para general conocimiento que las patatas de importación, de las que oportunamente se anunciará el correspondiente racionamiento, tendrán un precio de venta al público de 1'95 pesetas por kilo.

El gobernador civil, *David Herrero Lozano*.

Mamá, dile a la Ceferina que traiga naranjas finas que sean de la Fermína.

Publicidad AVILA

Registro Civil

Inscripciones efectuadas durante las últimas 48 horas:

Nacimientos: María Jesús Collado Jiménez, en Hospital Provincial; María Cruz Margarita Fernández González de Rivera, en San Juan de la Cruz 12; Alberta Montes Gómez, en Clínica de Previsión; José Gabriel Robles García, en Cruz de Alcaravaca 8; Fernando Fernández González, en Covachuelas 23; Francisco Javier López de Turiso Fernández, en Fivasa 10.

Matrimonios: Gregorio Hernández Hernández con Pilar Muñoz Miró, en Santiago; Jesús López Mayoral con Dominga Contreras García, en San Vicente; Pedro Martín Martín, con María del Rosario Herrera Martín, en San Juan; Adriano Salso García, con Luciana Martín Martín, en San Pedro.

Defunción: Zacarías Casado Familiar, de 73 años, en Hospital Provincial.

Sucesos en la Provincia

Por blasfemar

GALLEGOS DE ALTAMIROS. La Guardia Civil sorprendió al vecino de este pueblo Nicasio Gómez López, mayor de edad, cuando profecía blasfemias contra el Santo Nombre de Dios, por lo que se le comunicó quedaba denunciado.

Por trabajar en domingo

Por infringir la Ley de Descanso Dominical han sido denunciados por la Guardia Civil, el vecino de La Adrada, Esteban Saguar Castejón, y los de Piedralaves Policromio Chillón Lucas y Francisco Sánchez Muñoz.

Se vende motor Semi-Diesel

de las siguientes características: Laval Bergsund A B de Laval Angturbin Stockholm, de 6 HP., 650 R. P. M., número 16.967

Para tratar, señor López, Venta de La Colilla (Avila)

EXTRAVIO de una escritura enrollada. Se ruega su devolución en oficinas del Servicio Nacional del Trigo. Se gratificará.

Tomás Sánchez Gómez

Neuro-psiquiatría y Medicina general

Consulta diaria de DOCE a DOS Paseo de D. Carmelo 6, 2.ª derecha AVILA

Don José Tomé Bustillo, tomó anoche posesión del cargo de director de la Caja General de Ahorros y Monte de Piedad de Avila

El acto fué presidido por el excelentísimo y reverendísimo señor Obispo y otras autoridades

En el salón de actos de la Caja General de Ahorros y Monte de Piedad, de Avila, se celebró en las primeras horas de anoche el de toma de posesión del cargo de director de la expresada Entidad, por el que, hasta ahora ha venido alendiendo consejero de la misma, don José Tomé Bustillo.

En la mesa presidencial se hallaban con nuestro excelentísimo y reverendísimo Prelado diocesano, doctor Moro Briz, el presidente del Consejo de Administración

Agricultor

Antes de hacer su reserva consulte con don Tomás Portillo. Abogado-Procurador. Medina del Campo.

Subasta de muebles

Mañana día 4 a las doce de la mañana tendrá lugar en el Juzgado de 1.ª Instancia de esta capital la segunda subasta, con el diez por ciento de rebaja, de algunos muebles del abintestado de doña Victoriana Martín López.

Entre los bienes que se subastan figuran cuatro colchones de lana, que se venden sueltos, una consola, una lámpara de sobremesa, tres colgaduras de terciopelo, etc.

EL MONUMENTAL TROFEO „MARTINI & ROSSI“ EX-PUESTO EN NUESTRA CIUDAD

Con más de un metro de altura, la valiosa copa es de plata, con letras de oro e incrustaciones de pedrería

En los escaparates de la señora Viuda de Félix Grande, (calle de Reyes Católicos), hemos podido admirar en estos días, la gigantesca copa que, para adjudicar al primer equipo de la primera división de la Liga de Fútbol que, durante tres temporadas quede campeón, regala la importante firma «Martini & Rossi».

Tan magnífico trofeo, causa la admiración general, muy justamente, tales son las enormes proporciones y características que la componen: Su altura es mayor de un metro y su peso rebasa los sesenta kilogramos. La Copa la placa y los adornos de la base, son de plata de ley, las letras de la inscripción «Martini & Rossi» en relieve, de oro macizo; la corona de laurel, de esmalte y el lazo con los colores nacionales, formado por piedras preciosas, brillantes rubíes y topacios. El pedestal está construido con maderas exóticas finas de gran valor, con incrustaciones de plata de ley.

El valioso trofeo, es muy codiciado por los Club que tienen opción al mismo.

Esta temporada 1950-51 es la tercera en que se le disputan habiendo ya ganado por dos veces consecutivas el Valencia C.F. en las temporadas 1948-49 y 1949-50, siendo por lo tanto este Club

el único que ha logrado inscribir su nombre en la placa de honor que va al pie del Trofeo, destinada a recoger el historial de la competición.

Para adjudicarse definitivamente el Trofeo, hay que ganarlo tres veces y al Club vencedor de cada temporada, se le entrega una reproducción del mismo de 60 centímetros de altura, para que tenga un perenne recuerdo en sus vitrinas, si no logra hacerse con el auténtico.

Su peculiar forma de puntuación, por diferencia entre goles a favor y en contra, induce a los equipos a jugar a fondo, a no limitarse tan sólo a ganar el partido con el menor esfuerzo, sino a conseguir el mayor número de tantos favorables, con lo que los partidos despiertan una pasión redoblada.

Ha sido exhibido en infinidad de capitales de España, utilizando para su desplazamiento una furgoneta especial que lleva ya recorridos más de 16 000 kilómetros. El que ahora se encuentre en nuestra ciudad se debe a las gestiones realizadas por el Representante de la Casa don Manuel Arriñes Martínez al que felicitamos. Permanecerá en Avila, hasta mañana, día cuatro.



INFORMES:
EMILIO JUAREZ
SAN SEGUNDO, 1.

FARMACIAS DE GUARDIA ESTA SEMANA

Doctor Piqueras, calle de Reyes Católicos.

Permanente: Doctor Aparicio, Avenida de José Antonio.

VENDO cama cama dorada, traje 1.ª comunión niña, organdi. Huertos, núm. 10 pral. dcha.

SE VENDE, llave en mano, hotel en San Roque, con jardín y otras dependencias. Informes calle de Valladolid, 25.

SE VENDE coche niño, semi-nuevo, con capota. Avenida de Portugal, 11, principal.

Encargado Riegos y Aglomerados Asfálticos Carretera
necesita con conocimientos y referencias satisfactorias,
importante Empresa Constructora.
Razón: Empresa anunciadora SER. N.º 702. Badajoz

Misa nueva

El nuevo presbítero, don Fernando Delgado Mesonero, ha cantado su primera Misa en el Seminario Diocesano, asistido por don Miguel Serrano y don Juan Valverde. Fueron presbítero asistente el párroco de San Pedro, don Jesús Martín, y padrino eclesiástico don Hipólito Mayoral, profesor del Seminario, y seglares don Pablo y señorita María Encarnación Delgado Mesonero. Predicó el doctoral de esta Catedral, muy ilustre señor don Juan Antonio Arriñó. Actuó la «Scho'a Cantorum».

A las muchas felicitaciones recibidas por el misacantano de los numerosos asistentes unimos la nuestra muy cordial que hacemos extensiva de una manera especial a su padre don Carmelo.

Gabinete Electro-Radiológico Dr. Tomé

Rayos X (fijo y portátil). Tomografías de pulmón. Radioterapia profunda. Corrientes. Diatermia. Onda corta (fijo y portátil). Rayos Ultravioleta e Infrarrojos.

SE VENDE casa un piso desahogado. Razón, San Esteban 13.

Fiecos de Sociedad

De días
Mañana celebrará sus días don Eugenio Martín Gil.

Aniversario
Hoy se han celebrado misas en la Parroquia de San Juan por el eterno descanso del alma de doña Purificación Cuesta Pedraza, con motivo de cumplirse el primer aniversario de su fallecimiento. Renovamos nuestro sentimiento a sus familiares.

Dr. F. Cermeno

Análisis Clínicos y Bacteriológicos
Paseo de Don Carmelo, 14. Avila

Dr. Eusebio Núñez

Director del Sanatorio Psiquiátrico de Segovia.
Enfermedades nerviosas y mentales
Consulta en Avila viernes y sábados. Esteban Domingo, 9.

Cartelera

Espectáculos anunciados
Gran Cinema.—7 30 y 10'45 «Adios Pamp» misa. (3).
Teatro Principal.—5 45 y 7 45 «Vida de mi vida» (3).
Moralidad: (1) Todos, incluso niños. —2: Jóvenes.—3: Mayores.—3 R: Mayores, con reparos.—4: Gravemente peligrosas).

EL SEÑOR
DON FELIX CONDE ZANCAJO
Teniente retirado de la Guardia Civil
Falleció en Horcajo de las Torres a los 62 años de edad
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.
D. E. P.
Su desconsolada esposa doña Juliana Huerta Díaz; hija doña Carmen; hermana doña Dionisia, y hermanos políticos,
Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por su alma.
Horcajo de las Torres, 2 abril 1951

PRIMER ANIVERSARIO
ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA SEÑORA
Doña Virginia Delgado González
Que falleció en Avila el día 29 de marzo de 1950. A los 39 años de edad
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad
D. E. P.
Su desconsolado esposo don Ildefonso Sánchez López (Industrial de esta plaza); hijos Miguel-Angel, Ildefonso, María del Carmen y José-Manuel; padres don Toribio Delgado (Industrial de esta plaza) y doña María González; hermanos doña Soledad, doña Visitación, don Abilio, doña Josefa, doña María del Carmen, don Julio y don Fernando; hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia,
Suplican a sus amistades la tengan presente en sus oraciones
El funeral que se celebre mañana miércoles día 4 a las nueve, en la iglesia parroquial de San Pedro Apóstol de esta ciudad, será aplicado por el eterno descanso de su alma.
Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.
Avila, 3 abril 1951.