

En el quinto aniversario de la Victoria el pueblo abulense ha vibrado de patriótica emoción como en aquel memorable primero de abril de 1939

Nuestro glorioso Ejército se presenta potente en los desfiles y a su lado el Frente de Juventudes como magnífica esperanza de la Patria.-El pueblo aplaude a la Juventud salvaguardia de la paz que disfrutamos

España UNA

Juzgamos los sentimientos españoles a través de aquellos que ha exteriorizado esta mañana el pueblo abulense, pletórico de patriótica emoción, en presencia de nuestros soldados y de los jóvenes que vistiendo el uniforme del Frente de Juventudes les seguían como símbolo de continuidad entre la generación que actualmente sirve a la Patria en las filas del glorioso Ejército Nacional y la otra generación que ellos representan animada de los mejores anhelos de engrandecer a España, unificada por el amor a nuestro invicto Caudillo, Francisco Franco.

Hoy es el Día de la Victoria en verdad. Victoria sobre los enemigos de la Patria; sobre los enemigos de la Religión; pero, sobre todo, victoria sobre las pasiones que impedían la unificación de nuestros sentimientos. El pueblo abulense, que anoche dió una muestra esplendorosa de fe cristiana, acudiendo en masa a la procesión penitencial por la paz del Mundo, hoy se ha manifestado orgulloso en la contemplación de las diversas unidades concentradas en la plaza de Santa Teresa de Jesús. La coordinación entre estos dos actos, que las circunstancias han hecho sucesivos, nos ha recordado esas escenas bíblicas en que el pueblo predilecto se postraba ante la Divina Majestad vistiendo el cilicio penitencial antes de mostrarse potente a la faz de sus adversarios.

Esto que ha sucedido en toda España en las jornadas precedentes y en la actual es índice de unidad fervorosa en la fe y en el amor en el aspecto religioso y en lo que a la Patria se refiere. En esa fe y amor superiores hallará España su salvación y Dios querrá concedernos larga paz si con esa potencialidad espiritual y esa fortaleza que nuestro Ejército representa servimos a sus altos fines, conforme con lo que históricamente han sido los destinos de España.

¡HOSANNA!

Este fué el grito de entusiasmo con que prorrumpan los corazones del pueblo hebreo al ver entrar en la Ciudad Santa al Divino Nazareno, «al que pasaba haciendo bien por todas partes». Aquel Rey que lleno de majestad y grandeza se manifiesta al pueblo, embellecido por su humildad. ¡Hosanna, al que viene en nombre de Dios! grite también mañana el pueblo cristiano.

Sin temores ni dudas nos hemos lanzado a organizar esta simbólica procesión, confiados en Dios, protegidos por la bondad de nuestro venerable Prelado y animados por la piedad del pueblo de Avila. Sin otra intención, sin otro deseo que la gloria de Dios y contribuir al mayor esplendor de la Semana Santa en esta nuestra ciudad. ¿Lo conseguiremos? Todo está preparado. Magnífica y devota imagen del Divino Señor. Gran cantidad de palmas. Cánticos alusivos. Invitaciones a las dignísimas autoridades, llamamiento a todo el pueblo.

Se ha dicho que esta procesión en otras ciudades es procesión infantil, sí, es cierto; pero ciudades que tienen un contingente mayor de niños. Además, ateniéndonos al Santo Evangelio, norma para todo buen católico, ¿qué leemos en este pasaje? «Una muchedumbre tendió sus vestidos en el camino y otros cortaban ramas de árboles y los esparcían por el camino... y la muchedumbre que iba delante y que iba detrás gritaba diciendo: ¡Hosanna! ¡Bendito sea el que viene en el nombre del Señor, el Rey de Israel!» Muchedumbre, nos dice el Evangelista, multitud, que es lo mismo que decir, todo el pueblo.

No, no fueron a recibir a Jesús solo los niños, pues todos le vieron obrar milagros, todos le admiraban, todos le seguían, todos le amaban; todos, pues, debemos adorarlo mañana, uniéndonos en confuso lazo de caridad y santo entusiasmo cantándole con más razón que el pueblo hebreo.



La mirada del Caudillo, vigilante de los destinos de España, sigue con la máxima atención en los desfiles el grado de instrucción y marcialidad que alcanzan las tropas nacionales.

...LOS CONDORES LLEGAN ¡LLEGÓ LA VICTORIA!

Hace cinco años que nuestros ejércitos gloriosos, acaudillados por el Generalísimo Franco, «alcanzaron los últimos objetivos militares».

Los clarines de la victoria lanzaron sus sonos por los aires de España, y en los aires de España rugían sus motores los pájaros metálicos.

Las blancas palomas volaban otra vez tranquilas sobre el fondo azul, trayendo en sus picos el laurel de la Victoria.

El cielo plomizo de la guerra se había convertido en un infinito añil donde las alas de España batían sus hélices sin mirar a la tierra. Ya no les atacaba la metralla, solamente se veían envueltas por el incienso de la pólvora que despedían las salvas de los cañones, que en la tierra anunciaban también la victoria.

Triunfo sobre triunfo, gloria sobre gloria y por último la victoria final.

Victoria que se anunciaba por todos los rincones de la Patria redimida.

Los caudillos levantan su espada: ¡Llegó la Victoria.

Los soldados cubiertos de polvo cantan a la Patria: ¡Llegó la Victoria!

En la tierra todo es alegría. Las calles ofrecen un vistoso colorido. Abrazos, canciones de paz y de guerra. ¡Llegó la Victoria!

La bandera ondea ya al viento: ¡Llegó la Victoria!

En el mar, sobre olas azules con un paso alegre y entre himnos triunfales, nuestra escuadra anuncia también la Victoria.

Y en el aire, formando emblemas gloriosos, y el nombre de Franco arrojando flores a nuestros soldados, cantando las gestas de nuestros ejércitos... los condores llegan. ¡Llegó la Victoria!

R. G. Montero.

La posición de BULGARIA con respecto al EJE y a los aliados

Hungría elimina las resistencias contra el Reich para lograr con él una colaboración firme

Mirando al sureste europeo

Rumania y Hungría en íntimo contacto ya con Alemania. Esta última nación está controlada ya totalmente por el Reich teniendo que ocupar éste hasta de la cuestión vivieres que por lo visto estaba en aquellas tierras totalmente trastornada de tal manera que por una no sabia distribución había abundancia en unas regiones y en otras escaseaba todo hasta llegar a la miseria. La culpa de todo esto la tenía esa raza maldita, causante de esta guerra, que son los judíos. Estos hombres indeseables, árbitros allí del dinero, merced a la influencia que este poderoso «caballero» ejerce en todas partes, lograron trastocarlo todo con el fin único de que Hungría viviera malamente y pusiera así obstáculos al orden económico de la Europa continental, bloqueando los planes del Eje en este aspecto. Cosa ésta importantísima para la marcha próspera de la guerra con respecto a Alemania.

Pero, aclaradas las situaciones de las dos naciones dichas, queda para el Eje un punto oscuro que creemos ha de esclarecerse y pronto. Nos referimos a otro gran pueblo balcánico que se llama Bulgaria. Veán ustedes el mapa del sureste europeo y se harán cargo inmediatamente de que el país búlgaro es fronterizo con Rumania lugar actualmente de lucha, con Yugoslavia donde actúa Tito aliado de los rusos y anglo-sajones, mirando al mar Egeo y al Adriático a través de Albania, mares donde, si el anglo-sajón puede, han de ser pronto lugares de arranque para

Hoy se ha celebrado en toda España el V aniversario de la terminación de la Guerra entablada contra el comunismo.

Un 18 de Julio de 1936, nos recordó el deber de combatir; un 1.º de Abril de 1939, nos ofreció la Victoria y con ella, la Paz.

¿No recordáis la primera página de todos los periódicos españoles en los que a manera de magnífica portada, se leía el último parte Oficial de Guerra, con las palabras que todos anhelábamos, «la Guerra ha terminado?».

Han pasado cinco años, y no obstante nos parece aún percibir los sonidos de cornetas y redobles de tambores que nos anunciaban la Victoria; van pasando por nuestra imaginación las arrogantes figuras de los soldados del Ejército Español, que con paso marcial y decidido desfilaban ante nosotros, dándonos a conocer con ellos, el último día de Guerra y el primero de Paz, después de casi tres años de constante lucha.

Como hace cinco años, hoy

también admiramos ondeando al viento, en el mástil, la Gloriosa Enseña de nuestra Patria; los balcones, están adornados con banderas nacionales y del Movimiento, y como hace cuatro años, como hace tres, como hace dos, como hace uno, hoy nuevamente hemos presenciado ante nosotros, unidades de soldados y Falanges de Juventudes; los primeros, vencedores en el ayer y los últimos, esperanza del mañana. Todos, bajo el mando de nuestro invicto Caudillo Generalísimo Franco, que fué quien, con la ayuda de Dios, nos condujo por el camino de la Victoria hasta lograr el Triunfo definitivo que en adelante había de convertirse en una Paz de la que todos los españoles participaran.

Y hoy, cuando el mundo se encuentra en medio de una terrible Guerra en la que mueren miles y miles de hombres y desaparecen ciudades y pueblo, España va reconstruyéndose, elevándose, en

(Continúa en 4.ª página)

Importante Consejo de Ministros

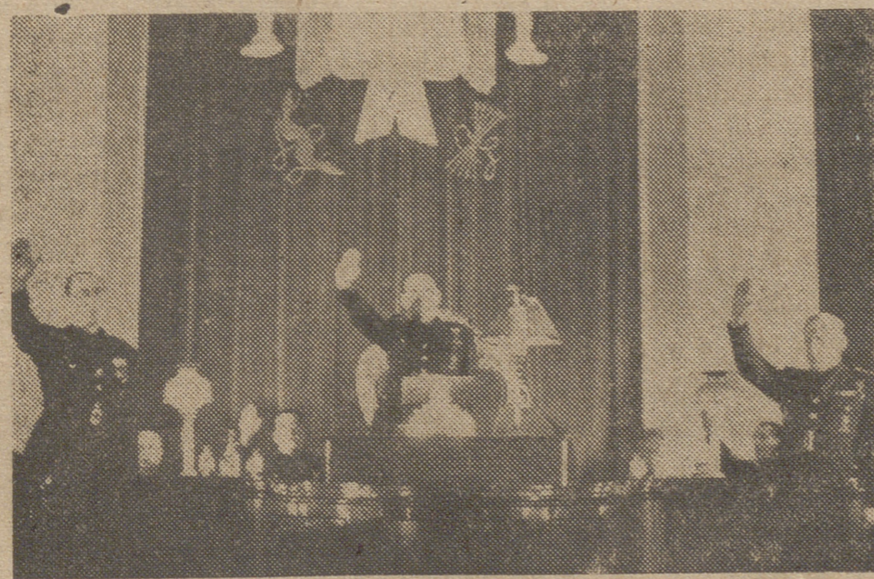
MADRID.—En la Vicesecretaría de Educación Popular se ha facilitado a la prensa una extensa referencia de los acuerdos del Consejo de Ministros celebrado bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado. Entre los numerosos acuerdos destacan el

de que diversos proyectos de Ley de distintos departamentos pasen a las Cortes Españolas, y un Decreto reglando en el S. E. U. a los alumnos que no lo estaban; otro Decreto sobre la política de salarios, y un importante acuerdo sobre un nuevo Código de Justicia Militar para los tres Ejércitos.

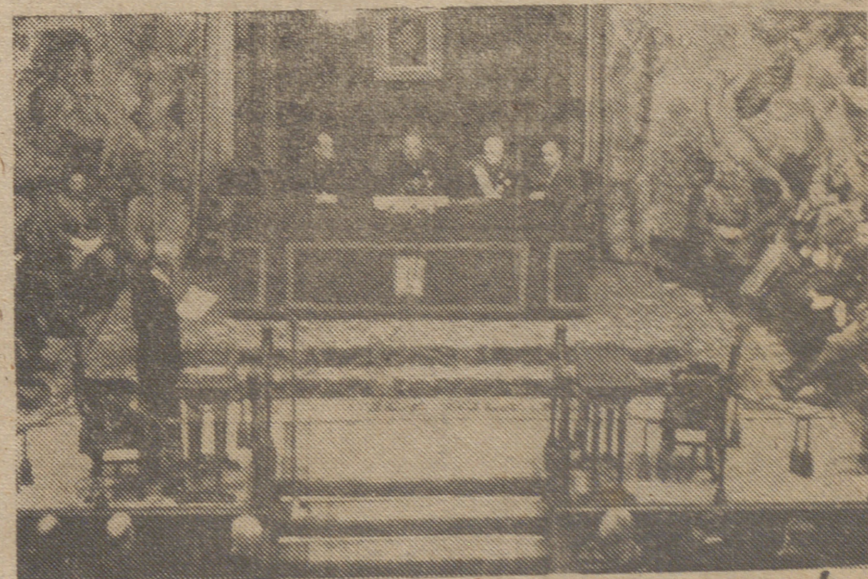
Se destinan dos millones setenta y seis mil pesetas para reconstrucción de trincheras y se modifican las condiciones de ingreso en la Academia General Militar del personal procedente de la instrucción preliminar. También se decide señalar un Decreto sobre la formación política en la Universidad y la propuesta de proyectos de obras con destino a la reconstrucción de edificios del Estado y pueblos adoptados por un importe de treinta y un millones ochocientos treinta y cuatro mil diez pesetas con treinta céntimos. También se trata la Reorganización de la Brigada obrera topográfica; el anastimamiento de 1945 que se efectuará este año; cuatro mil cuatrocientas setenta y tres libretas condicionales y creación de la Delegación Central de Hacienda, etc. etc.

do el paso al alemán cuando la ofensiva de éste en Yugoslavia y Grecia y por haberse aprovechado de esta victoria germana, haciéndose queña de guerra con el anglo-sajón por haber cedi-

(Continúa en 4.ª página)



En el Consejo de jefes provinciales del Movimiento, cuya sesión inaugural fué presidida por el ministro secretario general de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. se trazó la directriz de la política española de unificación de España.



En la paz que las armas lograron para España, el Caudillo victorioso cuida del movimiento cultural exponente de nuestra grandeza. El Jefe del Estado en la presidencia del acto de clausura del IV Congreso de Investigaciones Científicas.

El triunfo de España a través de la ingente labor del Instituto Nacional de la Vivienda

Casas nuevas para campesinos y para la población industrial

Avila tiene una muestra de la eficacia constructiva de nuestro Movimiento glorioso en la hermosa barriada de San José

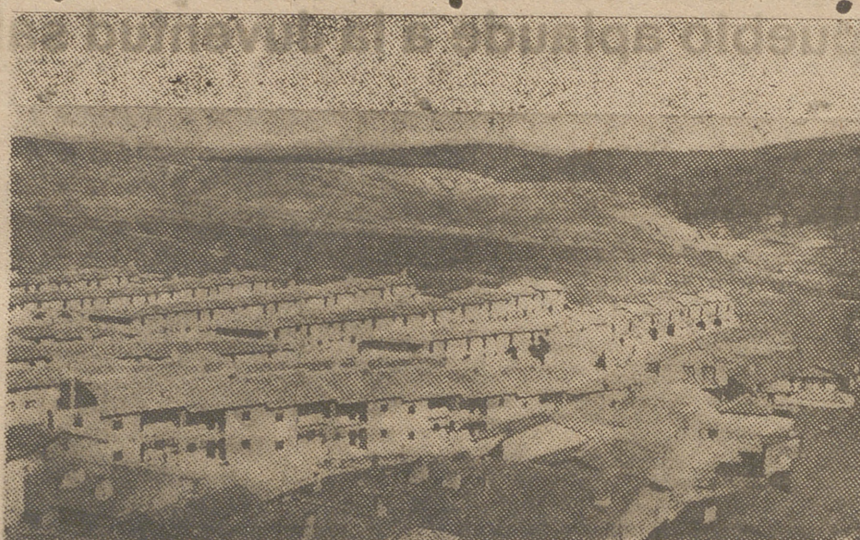
La labor del Instituto Nacional de la Vivienda ha sido presidida desde el primer día, por la preocupación de que las viviendas en lo sucesivo simbolizarán la especial consideración que por parte del Estado merecen, respondiendo a necesidades públicas realmente sentidas y no a estímulos de interés privado.

Como norma general adoptó el Instituto el que las viviendas protegidas fueran levantadas junto a las fuentes de riqueza nacional.

Ha merecido especial atención la vivienda campesina. El labrador español goza de la máxima protección del Instituto para lograr un hogar propio. En la reunión celebrada por el Consejo Asesor en julio de 1939 se acordó

Los proyectos aprobados por el Instituto obedecen a planes técnicos para que nunca puedan perjudicar a posibles proyectos de colonización interior y de urbanización. En los proyectos de colonización se han tomado los informes de los organismos competentes para que las viviendas queden coordinadas con el ritmo de la población que ha de asentarse siendo interesante en este aspecto el proyecto de construcción de los poblados en la isla mayor del Gualdquivir.

El Instituto Nacional de la Vivienda no es una simple entidad bancaria que se limite a proporcionar medios económicos a las entidades constructoras. Por encima de esta función de tipo eco-



Alegría, luz y bienestar refleja el nuevo pueblo junto al ya desaparecido San Leonardo de Yagüe, de la provincia de Soria.—(Foto S. O. F.)

nomías tributarias en el grado máximo. La tendencia del Instituto es dejar a la Banca la concesión de préstamos, reservando sus fondos para los anticipos, que, por ser sin interés, ninguna otra entidad podría otorgar.

La acción del Instituto ha traspasado los límites del territorio nacional ampliándose a la zona del protectorado español de Marruecos.

Actualmente se pretende extender a los territorios de Ifni, donde tanto la población española como la indígena no cuenta en su totalidad con un perfecto alojamiento.

Las fianzas de alquileres

Con objeto de poner en circulación el depósito de las fianzas de alquileres el Instituto al hacerse cargo de la gran masa dineraria que suponían estas fianzas pagadas por los inquilinos pres-

ron varios proyectos para la construcción de viviendas, 4 110 para 1942 y en 1943, hasta el 31 de mayo, 2 225. El movimiento en pesetas para esta zona geográfica significó en 1942, por préstamos 15.180 000 y por anticipos 10 millones 515 000. En 1943, por préstamos 6.863.000 y por anticipos 5.710.000. Los proyectos en ejecución en 1942 significaron por préstamos 18.890.000 y por anticipos 15.230 000 y en 1943 2.265.000 por préstamos y 2 075.000 por anticipos.

Se terminaron las obras en el grupo Guernica, barrio de San José de Avila; Casa Rectoral de Navas del Marqués, Grupos Generalísimo Franco y José Antonio en Valladolid, la Barriada Máximo Nebreda en Burgos, el pueblo de San Leonardo de Yagüe en Soria, el grupo los Santos Mártires de Santander, grupos de viviendas en Bilbao, Monte de San



Una casa del grupo de viviendas para labradores y obreros agrícolas, construido por el Ayuntamiento de Dueñas, en la provincia de Palencia.—(Foto S. O. F.)

rantzar el cumplimiento de sus obligaciones con sus respectivos caseros; creó el papel de fianzas que obligatoriamente han de adquirir los propietarios de fincas urbanas y que representan sumas que han de emplear en la construcción de nuevos hogares.

En la región geográfica del centro y norte de España se aproba-

Pablo, Estación de Basurto y Torres Madariaga en Bilbao, Dueñas, Naliño, Guernica, Montorio, Aranda de Duero.

He aquí la obra de nuestro régimen que silenciosamente realiza una eficaz labor para resolver el difícil problema de la vivienda popular en todos los pueblos de España.

Organización Nacional de Ciegos

Delegación de Avila

Plaza de la Victoria
(Repeso Municipal)

Lista de los números premiados del CUPON PRO CIEGOS correspondiente al sorteo celebrado el día 31 de Marzo de 1944

Premiado con 25 pesetas, número

630

Premiados con 2'50 pesetas todos los números terminados en 30

Paneles

Okumé 200 por 100, 230 por 115, 240 por 140, 4 y 5 milímetros. NOGAL, Castaño, Caoba, una cara dimensión 200 por 100, 4 y 5 milímetros, todos ellos procedentes de acreditada Fábrica vasca gada. Extenso surtido molduras troqueladas, rizadas, acanaladas. Pies para muebles en diferentes tamaños, precios y modelos Precios especiales para almacenistas. TACHADEMA, C Serranos, 41. SALAMAMCA

Sección religiosa

Día 2, Domingo de Ramos.— Santos Francisco de Paula, fd; Teodosia, vg., Anfiño, mrs.

La misa y oficio divino son del Domingo de Ramos, con rito semidoble y color morado.

Domingo de Ramos

S. A. I. Catedral.—Por la mañana, a las nueve y media, bendición de Palmas y procesión claustral, misa solemne con Pasión cantada.

—La Santa.—A las nueve, bendición y distribución de ramos, procesión y misa solemne. Por la tarde los cultos de costumbre.

—San Antonio.—A las nueve, bendición de ramos. Se suprime la misa de nueve y media.

Por la tarde, a las seis, erección y bendición del nuevo Via Crucis y procesión de Penitencia con el Santísimo Cristo de la Salud por los jardines

Primer domingo de mes

Real Monasterio de Santo Tomás. Solemnes cultos en honor de la Santísima Virgen del Rosario. Por la mañana, a las ocho y media, misa de comunión para los Cofrades del Rosario y Guardias de Honor de María.

Por la tarde, a las seis, rosario, plática por el M. R. P. Fr. Emiliano Pinto, O. P., procesión por los claustros, letanías, exposición estación y reserva.

Nuestra Señora de las Angustias

San Nicolás.—Se celebra solemne septenario en honor de Nuestra Señora de las Angustias.

Por la mañana, a las ocho, misa en el altar de la Santísima Virgen.

Por la tarde, a las siete y media se rezará el Santo Rosario, a continuación plática, oraciones del septenario y solemne Salve.

Misas de hora

S. I. Catedral.—Misas rezadas a las siete, siete y media, ocho, nueve y nueve y media.

Capilla de la Pía Unión «Cháritas». (San Roque, 34), La Santa Misa a las ocho. Por la tarde, a las seis, exposición y bendición con el Santísimo.

Santuario de Nuestra Señora de Sonsoles

Misas rezadas a las diez y a las once de la mañana.

Santiago.—Por la mañana, a las ocho, misa; la parroquia a las nueve; a las diez de Catequesis. Última misa a las once.

Día 2, Lunes santo.— Santos Pancracio, ob., Benigno, Evagrio, Quionia, Vulpiano, mártires; Ricardo, ob.; Burgundófora, v.

La misa y oficio divino son del lunes santo, con rito simple y color morado.

Nuestra Señora de las Angustias

San Nicolás.—Continúa el septenario a Nuestra Señora de las Angustias.

Cultura religiosa

LAS AVES

II. Estructura del cuerpo de las aves.—Vimos ya la admirable sabiduría de Dios en la ingeniosa estructura del árbol, cubierto de frutas de flores, de hojas, de raíces, para absorber con tino y facilidad asombrosa los jugos de la tierra. No es menos maravillosa la estructura de las aves.

Su cuerpo no es sólido y macizo, sino delgado y hueco, a fin de que pesado menos pueda sostenerse en el aire; pues ha de pesar más el aire que su volumen desaloje.

Su figura es como la aguja indicadora de la veleta de una torre: delgada por delante para cortar el aire sin resistencia; ancha por detrás para servir de timón y contrabalancear la cabeza y cuello, ora subiéndose, ora bajándose.

Sus alas convexas por la parte superior y huecas por debajo son dos remos que apoyando en la resistencia del aire, ya lanzan el cuerpo hacia adelante, ya como dos palancas artificiosas le sostienen en equilibrio.

¿Y qué bien saben utilizar las aves este artificio maravilloso? ¿Quién les ha enseñado a subir cerniéndose en el aire como la alondra... a surcar rápidamente como el avión?...

Por otra parte, si examináis sus huesos les veréis fortísimos pero huecos para su menor peso; las plumas son tan sutiles, compactas y ténues que su ligereza es proverbial. Así decimos: «pasa menos que una pluma».

Los pies están contruidos de tal modo que cuando se les aprieta por el medio ciérranse los dedos naturalmente bajo el peso que les impele... ¿No os ha sorprendido ver en día de borrasca a los cuervos colgados de la copa desnuda de alguna encina? ¿Cuál quiera pensaría que sólo merced a extraordinarios esfuerzos podrían sostenerse allí? Y sin embargo, ellos reposan tranquilos y hasta duermen confiados entre el valvén de las ramas movidas por la tempestad, pues cuanto mayor es el impulso de ésta, más fuertemente se adhieren sus dedos por ley de la naturaleza...

F. E.

Bombardeo de los objetivos ferroviarios de SOFIA

BERLIN, 31.—Comunicado oficial:

«En Italia no se registraron en la jornada de ayer, más que combates locales. Ha sido ataquillado un grupo de combate enemigo cercado desde hace largo tiempo al suroeste de Casno y que oponía una encarnizada resistencia. El enemigo tuvo numerosos muertos y fué hecho un gran número de prisioneros. Han sido capturados armas y material de guerra de todas clases. Nuestras tropas de choque conquistaron algunos puntos de apoyo del adversario en la parte norte de la ciudad mediante golpes de mano. En otras acciones frustradas nuestras tropas de choque destruyeron cuatro tanques enemigos con armas de combate de corta distancia».—EFE.

Parte alado

Cuartel General avanzado de

las Fuerzas Aliadas en el Mediterráneo, 31.—El comunicado del día de hoy dice:

«Tierra: Han sido rechazados dos ataques enemigos contra nuestras posiciones en Casno. El adversario sufrió elevadas bajas. Actividad de patrullas en todos los frentes.

Aire: Poderosas formaciones de bombarderos pesados de las fuerzas aéreas estratégicas con escolta atacaron ayer objetivos ferroviarios de Sofía. Otros bombarderos pesados efectuaron una incursión contra el aeródromo de Iotski.

Cazas y cazas de bombardeo hostigaron las comunicaciones por carretera y por ferrocarril del enemigo en la región de Anzlo. También fué atacada la navegación frente a la costa oriental italiana.

Bombarderos medios de las (Continúa en 4.ª página)



Ruinas, miseria y abandono absoluto significa el antiguo pueblo de San Leonardo de Yagüe, de la provincia de Soria.—(Foto S. O. F.)

En España, después de la intensa lucha librada contra los servidores de la antipatria, nació un cuerpo estatal de gran fuerza; un exponente de su amplio dinamismo es la reconstrucción de nuestra Marina mercante

Precisar en cifras el tonelaje puesto en los mares por nuestros astilleros, es de importancia suma porque refleja el desarrollo paulatino y acelerado de los buques puestos bajo el pabellón español; pero no debemos olvidar que junto a un número de buques que originó nuestra lucha. En los muelles se apilan las mercancías en amontonamientos imponentes sin posibilidad de cruzar las aguas camino de los mercados mundiales y nuestros centros productivos, paralizados, empezaron a reflejar la situación de artificial que la falta de buques dejaba sentir. Bajo las aguas yacían los pocos barcos que tuvimos y que la cobarda traición marxista hizo zozobrar y hundir. Cará a los mares y azotada por los vientos la quilla de nuestros buques va cortando las aguas y en la popa flamea el pabellón nacional. No ha de ser afición pasajera porque

que relacionen los mercados de consumo, producción y distribución a través de vías tan económicas como las del mar.

No olvidemos que antes de nuestra Cruzada los países consumidores o al menos el gran país consumidor en Europa, Inglaterra imponía el transporte de mercancías en sus propios buques deshechando toda intervención de otra marina ajena; así los buques fletes eran también divisas que se ahorraban y era también dinero nacional y monedas extranjeras que circulaban en la metrópoli importadora.

Nuestras mercancías deben viajar en navíos propios, nuestros barcos deben navegar por todos los mares, llevando el influjo importante de un poderío naval que no se basa tan solo en la potencia de una escuadra armada sino en la potencia de una marina mercante que llegue hasta el último fondeadero de los mares lejanos, transportando nuestros productos o productos ajenos fletados para nuestro beneficio.

Petroleros, buques tramp, bacaladeros, buques de altura, etc.

Y así la realización de todos los programas de comercio, abasteci-

zados con la más perfecta irregularidad. Las comunicaciones marítimas con las Islas Canarias, puertos de nuestro protectorado en África, Plazas de soberanía, y nuestras posesiones en Fernando Poo y Guinea, las efectúan una compañía que mediante contrato con el Estado se encarga de estos servicios de carga, pasajeros y correspondencia. La empresa cuenta con 38 buques, la mayoría de moderna construcción, sumando 90.173 toneladas de arqueo total. Se ha impuesto en España que las industrias que dependen en gran parte del transporte y que fueron adquiriendo buques para completar su negocio, hoy lo mismo que ocurre respecto al petróleo, las empresas siderúrgicas, las de ahonos, cementos, etc., cuentan con flotas propias para cubrir sus necesidades de tráfico. El transporte de frutas que tanto ha perjudicado en ocasiones a estas mercancías españolas por carecer de los buques nacionales suficientes, se realiza hoy en bu-

España ha podido superar la crisis

Gracias a la Marina mercante, España ha podido superar la grave crisis que hubo de afrontar en los primeros momentos a partir de 1939. Hoy puede afirmarse que la única flota mercante de importancia que trafica normalmente, es la española. Tenemos líneas regulares de pasaje y carga con Estados Unidos, Cuba, Venezuela, Brasil, Uruguay y Argentina, y una flota de buques transportes suficiente para atender las necesidades del momento, y la que desde los puertos situados en África y América se dedica a transportar hasta los puertos españoles cuantos productos necesitamos importar en nuestros viajes mientras en los de ida llevan las mercancías que en contrapartida hemos de exportar para la mejor nivelación de nuestra balanza de pagos, pudiendo además vender fletes a naciones que carecen de suficientes medios de transporte marítimo.

Un aspecto interesante de estos transportes lo constituye el petróleo. La empresa arrendataria de estos servicios cuenta hoy con 23 buques, con arqueo total que asciende a 91.027 toneladas, y además otra empresa que cuenta con dos grandes buques de esta clase y activa la construcción de otros varios.

Los servicios de cabotaje tan importantes en España por su configuración y por la forma en que están distribuidas sus principales industrias, se efectúan satisfactoriamente gracias a la abundante tonelaje de buques transportes y a las líneas regulares de navegación que realizan el tráfico de carga general siguiendo los itinerarios

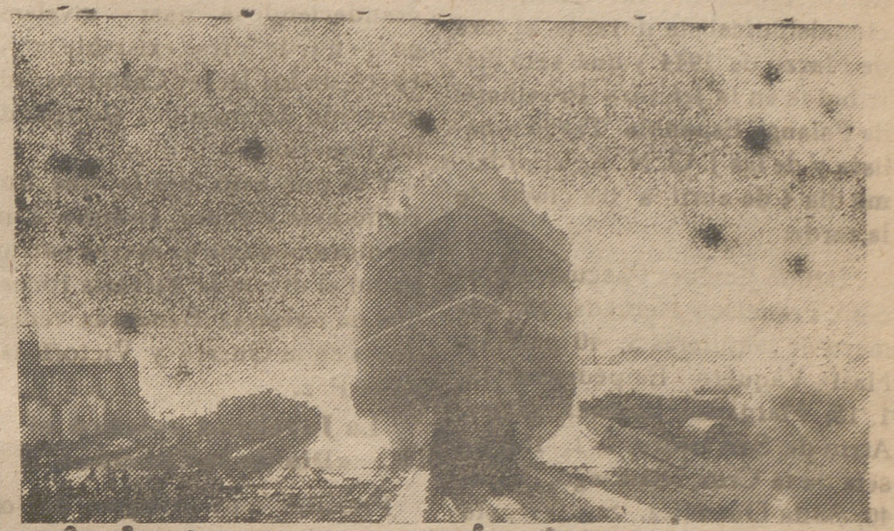
Herniado

No confundá nuestros APARATOS ARTICULADOS con los de elástico que, de absoluta inutilidad. Los aparatos RAMOS no tienen tirantes ni engorros. Se construyen profesionalmente para cada caso y bajo prescripción facultativa, completamente distinto a los de los demás, pudiendo contener las hernias para cualquier trabajo, edad y movimientos, sin tirantes, si no con mecanismos graduables según las necesidades de cada hernia. No molestan ni abultan ni pesan.

Visitas: En AVILA el día 7 de abril en el Consultorio del doctor don Angel Ballesteros, Calle de Santo Tomás, 4. Y en nuestro domicilio en Madrid del 20 al 30 de cada mes. CASA CENTRAL, Gabinete Ortopédico de EDUARDO RAMOS, Calle de Cervantes, 4, MADRID. (Horas de diez a dos).

(Censura sanitaria 5.410)

El dique de la factoría de Matagorda salta al mar el «Campanante», último petrolero, buque-tanque, que se construyó en los astilleros españoles. (Foto S. O. F.)



El dique de la factoría de Matagorda salta al mar el «Campanante», último petrolero, buque-tanque, que se construyó en los astilleros españoles. (Foto S. O. F.)

ques fruteros, para lo que se han constituido varias compañías navieras cuyo capital en gran parte ha sido aportado por elementos interesados en los negocios fruteros. Hoy se hallan en construcción 26 buques de esta clase.

El Estado además de fomentar la Marina mercante con las primas, crédito naval y subvenciones a los armadores, ha creado el Instituto Nacional de Industria que ha fundado recientemente la naviera «Elcano» con un capital inicial de 400 millones de pesetas y que posee ya 44 buques con un

arqueo total de 104.397 toneladas teniendo un amplio plan de construcciones que ha comenzado a cumplir contratando 18 unidades con 69.878 toneladas de arqueo bruto.

Con el estímulo de una política bien orientada, la tradición marítima vuelve hacerse realidad en España habiendo rebasado ya los núcleos reducidos de empresas interesadas hasta llegar a la médula del pueblo convencido hoy de la importancia que en sí tiene la flota para la defensa política y económica del país.

Violentos combates al suroeste de PROSKUROF

Parte del Este

Gran Cuartel General del Führer, 31.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó:

«Entre el Bug inferior ucraniano y el Dniéster y entre el Dniéster

ter y el Pruth los soviets atacaron ayer durante toda la jornada. Fueron rechazados después de duros combates con grandes pérdidas en un sector donde avanzaron los bolcheviques prosiguen aún los combates. Las tropas rumanas rechazaron a los soviets en el Pruth y reconquistaron varias localidades.

Al suroeste de Proskurof continuaron los violentos combates y contraataques. Se distinguió especialmente la primera división de infantería de la Prusia oriental, mandada por el general Krosigk.

Al este de Stanislaw un grupo de combate disperso a una brigada motorizada enemiga, hizo numerosos prisioneros y capturó un importante botín.

Cerca de Iampoloi ha disminuido la actividad de combate.

En el sector de Brody uno de nuestros destacamentos avanzados aniquiló a fuerzas considerables bolcheviques de infantería y acorazadas con sus respectivas impedimentas.

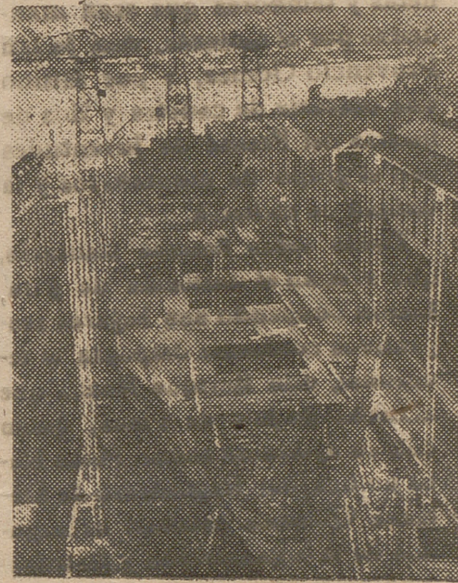
Al suroeste de Narva han sido cercadas y aniquiladas en su mayor parte varias divisiones soviéticas, después de violentos combates crecientes que se han prolongado varios días en un terreno inaccesible, lleno de bosques y pantanos, con una poderosa ayuda de la artillería, de aparatos fumígenos, de tanques y de aviones de batalla. Fracasaron duros ataques de auxilio del adversario. En estos combates el enemigo ha tenido más de seis mil muertos, varios centenares de prisioneros, cincuenta y nueve cañones, un gran número de otras armas y material de guerra diverso.—EFE.

Más de 130 aviones derribados

BELLIN, 31.—Según los datos que van llegando acerca de la tremenda batalla librada anoche entre formaciones de bombarderos británicos y la defensa anti-área alemana sobre territorio alemán resulta que han sido destruidos hasta ahora más de 130 aviones ingleses, todos ellos aparatos tetramotores.—EFE.

La R. A. F. ha perdido 1.300 pilotos

BERLIN, 31.—Con respecto a la victoria obtenida anoche por la defensa anti-área alemana, los círculos militares afirman que en menos de una hora fueron derribados por los cazas germanos nada menos que 63 bombarderos británicos, o sea—añaden—que



Armadura metálica de la estructura interna de un buque que empieza ahora a tener figura.—(Foto S. O. F.)

Ciento treinta y dos aparatos aliados derribados sobre Nurenberg

El ataque ha costado a la R. A. F. unos 1.300 pilotos y técnicos

Submarinos alemanes hundieron cuatro barcos, con veintitres mil toneladas

BERLIN, 31.—Comunicado oficial:

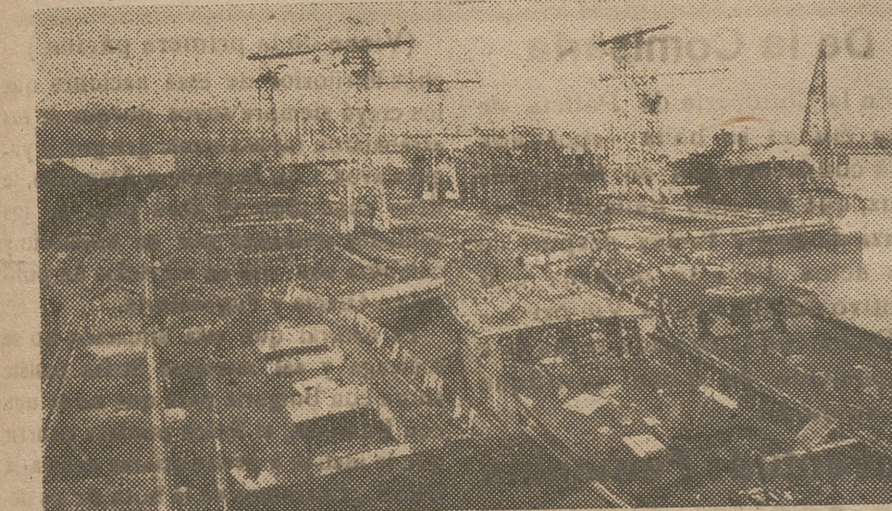
«En la noche última nuestras fuerzas de defensa anti-área han alcanzado su mayor victoria defensiva frente a los ataques de terror británicos contra Nuremberg. Impidieron al enemigo realizar un ataque concentrado y destruyeron 132 bombarderos cuatrimotores. En la ciudad de Nuremberg y en algunas otras localidades del sur de Alemania hubo daños y pérdidas entre la población. El teniente Beckler, piloto de una escuadrilla de caza nocturna, alcanzó en esta noche siete nuevas victorias aéreas.

Algunos aviones enemigos realizaron ataques de hostigamiento contra el oeste de Alemania.

Aviones rápidos de combate alemanes atacaron los objetivos de Londres y de la costa meridional de Inglaterra.

Las unidades de protección de un convoy alemán, la D. C. A. de la marina y los cazas encargados de la protección de un convoy han derribado ante la costa occidental de Noruega siete aviones torpederos británicos de los dieciocho que realizaron el ineficaz ataque.

Nuestros submarinos hundie-



En la factoría de Sestao, cuya vista parcial ofrecemos en esta fotografía, se trabaja en la construcción simultánea de varios buques bacaladeros.—(Foto S. O. F.)

un pueblo grande no puede vivir si cierra los ojos en las costas y se cierra en una inactividad marinera que a la postre no produce sino trastornos internos, bancarrotas y ruina. Desde el pequeño buque al navío de gran porte hay una escala graduada de embarcaciones y naves que son necesarias a nuestra vida y a la economía vital del pueblo. La afición al mar no puede ser mero pasatiempo de una juventud o de una generación tampoco debe ser ocupación constante de unos productores sufridos que luchan a diario en duro pelear con las aguas embravecidas o en las masas extensas. Porque el problema es tan imperioso, el Estado se preocupa con obstinada atención en resolverlo.

El imperio es potencia y vitalidad de un pueblo

No olvidemos tampoco que el imperio no es tan solo creación de los cuerpos armados sino potencia y vitalidad de un pueblo que ha de reflejarse en todas las actividades humanas y aquel que se vea circundado por los mares ha de prestar atención y cuidado hasta faltar verdaderas pasiones en los hombres de tierra adentro por los problemas del mar. Porque no es tema puramente marino el conflicto que surge y se deriva de la escasez del tonelaje mercante. No se trata de la construcción de grandes transatlánticos que vendrá después por añadidura sino de buques de cabotaje de buques «tramp» que sirvan de eslabón entre los distintos mercados y pongan en comunicaciones los centros productores con los centros consumidores,

que hubiera quedado incompleta de no haberse previsto un ritmo igualmente acelerado para la movilización de las mercancías hasta nuestros puertos con elementos propios, tendrá una realidad tangible. El Estado además de fomentar la marina mercante con las primas, crédito naval y subvenciones a los armadores, ha creado el Instituto Nacional de Industria, cuya finalidad es contribuir al mayor desarrollo de nuestra Marina Mercante.

En el aspecto histórico sin remontarnos a pasadas épocas solo cuando al calor de la exportación de mineral de hierro que hizo Bilbao el primer puerto del mundo en esta clase de tráfico, se empezaron a formar empresas navieras de importancia y cuando alboreaba el presente siglo, la flota española contaba con 597 buques cuyo arqueo total ascendía a 694.780 toneladas ocupando el séptimo lugar entre las demás naciones marítimas. La ley de comunicaciones marítimas promulgada en 1909 surtió sus efectos y hubo año en que se botaron al agua 41 buques que en conjunto arqueaban 52.609 toneladas. En 1931 nuestra Marina Mercante se componía de 842 buques con un arqueo global de 1.227.370 toneladas. Cuando la crisis internacional iba dejando de ser preocupación para los armadores surgió nuestra guerra que efectuó muy intensamente a la Marina Mercante produciendo una baja de 225.086 toneladas, de registro de nuestra flota. La reposición lleva a cabo una gran rapidez y actualmente de las 902.251 toneladas que existían al llegar la

