

La prensa es un arma de dos filos; tan poderosa para difundir el bien, como eficaz para propagar el mal.

EL DIARIO DE AVILA

Franqueo concertado.

En el presupuesto de gastos de cada casa debe incluirse esta partida: «Para suscripción al diario católico...»

Año XXXII Núm. 9.596 Lunes 1 de julio de 1929. PERIODICO DE LA TARDE Redacción y Administración P. del Teniente Arévalo 4. T. 24

El salvamento de los heroicos aviadores del "Dornier 16,"

Indescriptible júbilo en toda España, Europa y América

AVILA SE ASOCIA AL JUBILO NACIONAL EN PATRIÓTICA MANIFESTACIÓN DE ALEGRÍA

La tragedia presentada en horas de angustiosa zozobra por la falta de noticias de los intrépidos aviadores que se habían lanzado a la heroica aventura de atravesar el Atlántico en sueños de alcanzar un laurel más a la gloriosa aviación española y ganar honores y aplausos para el suelo patrio se ha trocado en idilio de alegría y amorosa expresión nacional ante la grata sorpresa proporcionada por el acierto venturoso de buque portaaviones inglés «Eagle» que ha tenido la fortuna de hallar sanos y salvos a los tripulantes del «Dornier 16».

Cuando el pesimismo se cernía con regos colores sobre el cielo español, Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga son hallados jugando con bravura con las furias de los elementos sin separarse del aparato de su iniciada aventura.

España ha recobrado a sus cuatro heroes que creía perdidos para siempre y ante este hecho confirmado han vibrado de emoción las fibras nacionales. Toda España salta de júbilo y a este júbilo y alegría se han sumado amistosamente todas las naciones amigas de uno y de otro continente.

Dios ha mantenido en la contrariedad la perla de los aviadores que han sabido afrontar serenos e impávidos el peligro hasta su liberación por los hijos de una nación amiga. Dios salve a Inglaterra y a sus Reyes y no abandone a España y a sus Monarcas. La providencia divina vela por España que con el júbilo actual tonifica la esperanza en sus grandes destinos.

Hoy grita entusiasmado el pueblo Español y aclama con frenesí a la Patria y a sus Reyes, al Ejército y a la Aviación y a sus héroes.

Inglaterra ha merecido una gran parte de los vótores entusiastas del pueblo español agradecido por su amistosa cooperación que ha sido eficaz en la busca de unos héroes españoles por cuya vida hoy goza España horas de alegría.

El primer telegrama recibido en Madrid estaba fechado en Gibraltar a las once y un minuto y firmado por el Consul general de España en aquella plaza, Sr. López Ferrer. El despacho fué recibido a las once y media. A las doce el ministro de Marina comunicó la noticia al de Gobernación. Poco después el embajador inglés confirmó la gratísima nueva felicitándole. El ministro le dió las gracias en nombre del Gobierno. Inmediatamente se dió aviso al Rey, a la Reina y al Príncipe de Asturias.

En la Presidencia del Consejo se recibió un telegrama posterior al del Sr. López Ferrer, en el cual decía que la posición del hidro al ser hallado era a los 38 grados 28 minutos de latitud Norte y 26 grados 14 minutos de longitud Oeste; que estaban todos bien; el buque hacia rumbo a Gibraltar y que el hidro se hallaba bien conservado. Al instante se transmitió el mensaje a la Secretaría de asuntos Exteriores.

A las doce llegó a Palacio un telegrama del Rey desde Londres dirigida a la Reina con la grata noticia. Poco después estuvo en el Regio Alcázar el ministro de Marina para comunicar tan satisfactoria nueva a todas las personas de la Real familia.

La noticia corrió con la rapidez de un reguero de pólvora por todo Madrid. En los mercados los vendedores prorrumpieron en gritos de júbilo.

El público se agolpaba ante las pizarras de los periódicos prorrumpiendo en vítores y exclamaciones de alegría.

Se improvisaron manifestaciones nutridísimas que recorrieron las calles de Madrid lanzando vivas estruendosos. La muchedumbre avanzó hacia la Embajada inglesa llevando a su frente a Jiménez e Iglesias y a los hermanos de Franco y Madariaga. Estos pasaron al despacho del embajador y ante las aclamaciones de los manifestantes salieron al balcón con el embajador que dirigió la palabra para dar las gracias por la espontánea manifestación en honor de su país terminando con vivas a España que fueron clamorosamente contestados.

Enorme alegría en toda España

De toda España se reciben telegramas de haberse acogido con júbilo inmenso la noticia del salvamento de los valientes aviadores. Las manifestaciones de alegría se han multiplicado en todas las ciudades, siendo imposible relatar pormenores emocionantes de todas ellas.

En el extranjero

En las naciones extranjeras, sobre todo en América, la noticia del hallazgo del «Dornier 16» ha producido indescriptible entusiasmo. En Río Janeiro los millares de personas que se congregaron ante las pizarras de los periódicos prorrumpieron en frenéticas aclamaciones. Las sirenas de todos los barcos surtos en el puerto estuvieron sonando durante media hora.

Todas las naciones han enviado al Gobierno español sendos mensajes de congratulación por el salvamento de los aviadores españoles cuyo vuelo seguía con interés y ansiedad toda Europa y América. Premios de espacio impiden reseñar todas las manifestaciones de júbilo que han tenido lugar en tantas partes por el fausto acontecimiento que ha traído momentos tan felices para España.

El buque salvador

El «Eagle» es el buque portaaviones mas grande de los ocho que posee la Marina de guerra británica.

Es el ex acorazado chileno «Almirante Cochrane», que al comenzar la guerra, estaba en construcción en Inglaterra para el Gobierno de Chile, a quien le fué comedido. Terminada la guerra, fué transformado en portaaviones, con lo que adquirió una mayor velocidad.

Desplaza 28.600 toneladas y con plena carga, 36.200. Sus dimensiones son las siguientes: longitud; 203,50 metros, y anchura 32. Sus turbinas desarrollan 50.000 caballos, con 24 nudos de velocidad. Es capaz de transportar 24 aviones. Está armado de nueve cañones de 152 milímetros, y de 55 antiaéreos de 102. Su tripulación se compone de 744 oficiales y marineros y puede conducir sobre cubierta 24 hidros con capacidad de vuelo de seis horas cada uno.

Han tomado parte en los trabajos de exploración dos hidros es-

pañoles y doce barcos de seis nacionalidades diferentes.

Los barcos nacionales y extranjeros que buscaban al «Dornier 16»

Los buques que se hallaban hace días a la busca del «Dornier 16» y de sus tripulantes son:

El cañonero «Zaide», portugués; el buque portaaviones inglés «Eagle», los destructores franceses «Léopard», «Linx», el trasatlántico alemán «Cap Alcona», los destructores italianos «Pantera» y «Vario» y los españoles «Velasco», «Alsedo», «Sánchez Barcáiztegui», «Lazaga», el trasatlántico «Marqués de Comillas» y los hidros «Júpiter» «Dornier 5» y «Dornier 14».

Erán, pues, seis las banderas de distintos países que en aguas del Atlántico buscaban el avión español, habiendo sido la británica la que ha tenido la suerte de amparar antes que nadie, después de su aparición, a nuestros heroicos aviadores.

La noticia en Avila

La noticia, comunicada por el cónsul de España en Gibraltar a la Secretaría de Relaciones a las once y un minuto, fué recibida en Madrid a las once y tres minutos y comunicada al Gobierno civil de Avila a las once y cinco minutos.

Este servicio fué prestado con el mayor celo y entusiasmo por todo el personal del Cuerpo de Telégrafos que, con este motivo ha batido un record de velocidad; felicitamos cordialmente a Telégrafos en general, y muy particularmente al personal de este centro provincial, asimismo a las señoritas del Centro Telefónico por las grandes fatigas que nos prestaron para el mayor éxito de nuestra misión informativa. Al entusiasmo de las señoritas telefonistas se debe que nuestra agencia en Madrid «Prensa Asociada» pudiera transmitirnos casi al mismo tiempo que el Gobierno civil el telegrama de Gibraltar que confirmaba el salvamento de los aviadores.

Ante los balcones de nuestra redacción

En seguida empezó a circular la noticia, siendo muchísimos los que acudieron a nuestra redacción en demanda de detalles.

Los infundios circulados en días pasados nos hicieron ser recelosos ante la nueva propalada, apresurándonos a pedir informes oficiales antes de dar publicidad a la noticia en nuestras pizarras como insistentemente demandaba el público congregado ante nuestros balcones.

El Gobierno civil puso enseguida a nuestra disposición los informes que él tenía, apresurándonos entonces a colocar al público los transparentes.

El gentío inmenso situado ante nuestra casa, acogió con aplausos la buena nueva.

La noticia transmitida por telegramas al Gobierno civil fué copiada en nuestra primera pizarra que expusimos al público.

Coincidiendo con esto nuestro activo corresponsal en Madrid «Prensa Asociada» nos transmitió por teléfono las siguientes palabras que transcribimos en la segunda de nuestras pizarras:

«Se ha recibido telegrama de Gibraltar que dice: Esta mañana se ha sabido que los aviadores han aparecido sanos y salvos—júbilo

inmenso población masa se ha echado a la calle. «Dornier» fué hallado «Eagle» al Sur de las Azores y cuando precisamente las investigaciones iban a ser abandonadas. Fueron trasladados los aviadores al «Eagle» siendo atendidos: Hidroavión averiado».

A las once y media era ya conocida la noticia por toda la población, siendo muchísimas las personas que acudieron al Gobierno civil para firmar en los pliegos allí colocados.

El primero en llegar fué el alcalde Sr. Tomé que dejó una tarjeta redactada en patrióticos términos en nombre del pueblo.

La manifestación

Durante la novillada que se vió muy concurrida se distribuyó un manifiesto del entusiasta alcalde, D. José Tomé, haciendo un llamamiento al pueblo para sumarse en patriótica manifestación al júbilo nacional.

Este llamamiento que reflejaba el sentir del pueblo, fué recibido con entusiasmo y, respondiendo a él, a la salida de la plaza se organizó una imponente manifestación que presidida por el alcalde y algunos concejales y precedida de la banda municipal, hizo acto de presencia ante el Gobierno civil, desde cuyos balcones pronunciaron vibrantes y jubilosas palabras el alcalde D. José Tomé y el gobernador civil Sr. Conde de Castillo Fiel, dándose vivas a España, al Rey y a la Aviación española, disolviéndose con el mayor orden la manifestación.

Concierto

En señal de júbilo la banda de música dió un concierto en la plaza de Santa Teresa.

Sin más noticias

A la hora en que escribimos esta información no se conocen otros detalles con relación al accidente y salvamento del «Dornier 16».

La manifestación de ayer en Madrid

A las doce se organizó una manifestación en la capital de España, organizada por la Junta directiva del Aereo Club, con el fin de significar el agradecimiento de los españoles a los embajadores de

Francia, Inglaterra, Portugal e Italia por los trabajos en la busca y salvación del «Dornier 16».

Iban al frente de la manifestación, que resultó hermosa y concurrida, el conde de San Luis y los aviadores Jiménez e Iglesias.

Los manifestantes estuvieron en las embajadas antes mencionadas y el conde de San Luis hizo presente a las respectivas embajadas la gratitud del pueblo español por la eficaz colaboración prestada en la busca de Franco y sus compañeros.

Agradecieron los embajadores el acto realizado por el pueblo de Madrid, en nombre de toda España.

Se calcula el número de manifestantes en unos 150.000.

BANQUETE EN HONOR DE JIMÉNEZ E IGLESIAS

En el ministerio del Ejército

En la noche del Viernes en el patio Central del Ministerio del Ejército se celebró el anunciado banquete en honor de Jiménez e Iglesias.

El patio, adornadísimo y profusamente iluminado, presentaba fantástico aspecto.

Dos bandas militares amenizaron el acto.

Los puestos se han elevado a 1.200.

Los comensales asisten de uniforme sin armas.

Presidieron el jefe del Gobierno los capitanes Jiménez e Iglesias, los ministros de Gobernación, Marina, y Ejército el capitán General, Gobernador Militar y Capitán General de la Armada y otros varios generales.

Antes de la comida, un toque de corneta dió órdenes de atención.

El Presidente pronunció unas palabras anunciando que iba a leer un discurso y que lo leía para darle la sobriedad que las circunstancias imponen.

Seguidamente, dió lectura al discurso.

Dijo que había dedicado un minuto de silencio, concentrando el pensamiento en el recuerdo de los que allí faltaban de esos tres ases

de la aviación, de ese mecánico pleno de ilusiones, adornados de todas las virtudes de Franco, Ruiz de Alda y Madariaga.

¡Cuánto evocan esos nombres en estos momentos!

Con vosotros están nuestros sentimientos y nuestro pensar, aunque, por desgracia, no estén ya nuestras esperanzas.

Un nuevo toque de clarín dió orden de silencio.

El presidente continuó diciendo que estaba dedicado a los capitanes Jiménez e Iglesias este acto de afirmación y compañerismo.

Bien sabemos que no le admitiríamos como festejo, pero sí como homenaje a la Aviación española.

Pide a los jefes y oficiales reunidos prediquen y practiquen como hasta ahora el amor fervoroso a España que hoy es objeto de la atención mundial.

Limitémonos por el momento a mantener y afirmar el prestigio de España, la paz de Marruecos el reintegro en la Sociedad de Naciones, el viaje glorioso del «Plus Ultra», el del «Elcano», el del «Jesús del Gran Poder», el heroico intento del «Dornier 16» las Exposiciones.

¡Qué dolor que la última etapa no haya sido igualmente afortunada!

Lamentémoslo como un aviso del cielo, Dios ciega al que quiere perder y España, noble, grande, y pujante, no debe ser jactanciosa, y soberbia, sino humana y amorosa.

Preocuparse de su pueblo humilde y bueno para mejorar su situación espiritual y corporal, a lograr esto dedicaré todos mis afanes.

Cada uno en su puesto y en su radio de acción haga lo mismo.

El presidente terminó con un viva España contestado clamorosamente.

Al terminar de leer su discurso, el general Kirpatrick anunció que en breve darán una conferencia Jiménez e Iglesias sobre su último vuelo y que Franco y sus compañeros, son encontrados, se celebrará una fiesta en homenaje a ellos en el mismo patio del Ministerio.

PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

DON FEDERICO IPARRAGUIRRE JIMENEZ

Ex secretario de la Audiencia provincial

FALLECIO EL DIA 2 DE JULIO DE 1928

R. I. P.

Su hermano, hermana política, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios.

Todas las misas que se celebren en el Convento de la Santa mañana 2, de seis a nueve, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Seccion de anuncios

Débiles tomad el acreditado Elixir Callol que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

COMPANIA TRASATLANTICA SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao el día 2 de junio, de Santander el 24, de Gijón el 25 y de Coruña el 26 para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil Plata

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 5 de junio, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, (eventual) Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a New-York Cuba

El vapor Magallanes saldrá de Barcelona el día 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20 para New York y Habana.

Línea del Atlántico a Cuba-New-York

El vapor Manuel Calvo saldrá de Barcelona el día 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,

Santa Cruz de la Palma Santiago de Cuba, Habana y New York. Próxima salida el día 7 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela Colombia

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona el día 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25, y de Cádiz el 27 para Las Palmas San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 9 de julio.

Línea de Hipias

El vapor C. López López, saldrá de Bilbao el día 15 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13, y de Barcelona el 13, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor Montevideo saldrá de Barcelona el día 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz, de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 16 de julio.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H.-Radiotelefonía-Capilla Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Madrid, núm. 8. Barcelona

Nitrato de Chile

15 a 16 por 100 de nitrógeno nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos

Sus resultados inmejorables:

- 1.º Se ven sin necesidad de pesar ni medir. 2.º Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

ADEMAS CONTIENE YODO INFORMES GRATIS

COMITÉ DEL NITRATO DE CHILE

Apartado, 6 Barquillo, 21.-Madrid

Cia General de Trasatlántique

LINEA DE NUEVA YORK

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores

5 de agosto La Florida

26 de agosto ROUSILO

Precio del billete en tercera clase 584,70 pesetas

Precio de Cámara, desde 140 dólares mas impuestos americanos.

Niños menores de un año, 40 pesetas De un año a 10 medio pasaje. De 10 años en adelante pasaje entero.

Para Nueva York únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos—2.º A aquellos que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

NOTA: Los pasajeros de tercera clase deben presentar una certificación haciéndola constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4. (Apartado de Correos núm. 14). VIGO.

KASAMA

Cielos rasos aislantes del frío y del calor.

Av. Pi y Margall, 18. Madrid.

Las gallinas

se crían sanas y robustas, ponen mucho y curan sus enfermedades con CALLIOL premiado Diploma Honor Exposición Asturias (Gijón 1928) Venta Farmacias, Droguerías, Centros de Específicos de España y Laboratorio G. Cuevas, Ortuella (Vizcaya) R. Moyano, P. Antero y Guerras etc.

Bañerío de liérganes (SANTANDER)

Unicas aguas para prevenir y curar los catarrs de la nariz, laringe, bronquios y pulmón. Inauguración del nuevo hotel con todas comodidades, agua corriente etcétera.

COMPANIAS FRANCESAS Sud Atlántique

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo, extra rápidos. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 20.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

28 de julio MASSILIA

25 de agosto LUETIA

Precio del billete en tercera clase, 613,70 pesetas.

Para Leixoes, Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

15 de julio EYLAN

9 de agosto GOIX

Precio del billete en tercera clase, pesetas 553,70.

SALIDAS DE LA CORUNA

Para Río de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires.

2 julio Belleisle

29 de julio Kerguelen

NOTA.—Los niños menores de dos años gratis. De dos años a diez no cumplidos medio pasaje. De diez años en adelante pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE, HIJOS

Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña plaza de Orense, núm. 2



CAFES EL DROMEDARIO SANTANDER

Venta al detall: Principales tiendas de Ultramarinos.—Estuches de kilo, medio kilo y cuarto de kilo, y bolsitas de 1,0 5,0, 2,0 y 100 gramos, todo precio fijo. Usted conseguirá tomar un buen café comprando el de la marca.

Eugenio Subirana Barcelona

Obras publicadas en esta colección

Table listing various books and their authors, including 'Rosa Perrina', 'Amor es vida', 'La Profesora de Piano', etc.

Tomos en 8.º, a ptas. 4 en rústica con vistosa cubierta en colores, y pesetas 5/50 en tela

De venta en la Administración de EL DIARIO DE AVILA

EXIGID ESTA MARCA

ANIS CEBRA

Es el preferido por el público

SUCESOR DE PEREZ Y SOLANA

Cebros, Avila

Grandes existencias y variado surtido

- Norias de ALAEJOS, Arados de ALAEJOS, Prensas de ALAEJOS, Trilladoras de ALAEJOS, Aventadoras de ALAEJOS, Calzos y bujes de ALAEJOS, En la fundición de ALAEJOS, ALAEJOS

CATÁLOGOS GRATIS

Los pedidos a Jorge Martín e Hijo (Valladolid)

INTERESA A TODOS!!

J. Campos, Médico Ortopédico

Unico en Madrid

Augusto Figuera, Núm. 8

Sección de Ortopedia

HERNIAS, Vientres voluminosos, Descensos de la Matriz Sordos, Calvos, deformidades, Narices Orejas, Tratamientos sin operar, Aplicación de piernas y brazos artificiales

Sección de Cosmética

(BELLEZA)

EXTINCIÓN de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Eburneación, blanqueado y afinamiento del cutis. Extirpación de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin ningún peligro. Desaparición del oca (mal olor de aliento)

Servicios médicos y de lujo. Consultas y tarifas por correo

En Avila. El 28 de cada mes, Hotel Inglés, de once a una

COMPANIA DEL PACIFICO

LINEA DE CUBA

Próxima salida del puerto de Santander

Para LA HABANA

El 7 de julio el vapor «ORDUNA»

El 21 de julio el vapor «OROPESA»

El 4 de agosto el vapor «ORBITA»

Siguiendo vía Canal de Panamá a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá) Callao, Mollendo, Arique, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Central.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga

El precio del pasaje en tercera clase con destino a Habana, (Incluidos impuestos) es de pesetas 555,25 (Quinientas cincuenta y cinco con veinticinco céntimos) con destino a Habana.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER

HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9. Teléfono 3.441



