

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Ptas.
Avila, un mes.....	2
Extra, trimestre.....	6
Extra, semestre.....	20
Número suelto.....	10
Número atrasado.....	15

PAGO ADELANTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Tomás Pérez 10

Teléfono número 111

(Se devuelven los originales.)

Ultimas noticias del día

EL DIARIO DE AVILA

PERIODICO DE LA TARDE

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

ANUNCIOS

En primera plana, línea..... 40
 En segunda plana o entre noticias, id. 30
 En tercera plana (sección anuncios).. 20
 En cuarta plana y comunicados, preceptor convencionales.
 Esquelas desde 15 pesetas en primera plana, 12'50 en segunda y 10 en tercera hasta 100 pesetas.
 (Cada inserción satisfará 10 céntimos de impuesto.)

PAGO ADELANTADO
 Información telegráfica y telefónica

REALIDADES VERGONZOSAS

EL DESBARAJUSTE FERROVIARIO

La espantosa catástrofe de Paredes de Nava ha puesto una vez más de manifiesto la necesidad ineludible en que nos encontramos de reorganizar los servicios ferroviarios a la mayor brevedad.

Decíamos el pasado día que el Gobierno del Sr. Sánchez Guerra, consecuente con el compromiso adquirido al asumir el poder, había de presentar en esta quincena a las Cortes el oportuno proyecto sobre transportes, haciendo resaltar al propio tiempo los grandes perjuicios que la desorganización actual está causando en el País.

Las compañías ferroviarias españolas, faltas de material y organización, están matando la economía nacional; nuestros productos, imposibilitados de circular efecto de la falta de transporte no llega en la necesaria cantidad a los puntos de consumos, encareciendo el artículo y dañando por igual a consumidores y productores.

Pero no es esto solo, nuestras compañías ferroviarias no han seguido la natural evolución que el desarrollo de la industria y el comercio requieren. Encerradas en su suicida egoísmo se han limitado a ir viviendo, a repartir un dividendo que permitiera a sus accionistas sacar un regular interés al capital desembolsado. Hasta el momento en que la repercusión de la honda crisis que la guerra produjo las puso en el trance de acudir a la protección oficial para poder existir, no hicieron sino aumentar o mejorar el material móvil y en cuanto al fijo, únicamente se tocó para hacer los necesarios gastos de conservación.

Nuestras grandes líneas siguen con sus máximos desniveles y con sus curvas de radio mínimo que impide los grandes arrastres y las grandes velocidades. La doble vía nos es casi desconocida, no existiendo más que en determinados y no completos trayectos.

Menos mal que Avila va a ser más afortunada en este aspecto porque asoma a Guimorcondo la doble vía que comenzó hace tiempo.

Pero en general están todos con las vías primitivas inservibles en absoluto para los tiempos modernos en que las nuevas necesidades de la humanidad demandan multiplicidad y la rapidez del cambio.

Según esto, es notorio que nada se habrá conseguido con dotar de un material más numeroso y de una superior calidad, a las empresas ferroviarias. El sacrificio que esto significaría para la colectividad, ya que lleva como complemento la elevación de tarifas, sería estéril en absoluto. No estamos con ello mejor ni más rápidamente servidos.

Nuestras líneas, viejas, anticuadas inservibles, serían obstáculo insuperable para la implantación de un buen servicio.

Aumentado el número de los trenes, mejorado el material, y con ello la velocidad de aquellos, seguiría el desbarajuste actual. Los trenes obligados a circular por una sola vía, se entorpecían mutuamente y sería imposible establecer un horario ni garantizar la llegada de una mercancía.

Además, de tiempo en tiempo estremería a la nación entera la noticia de un cataclismo análogo al ocurrido en Paredes de Nava; nuestras vías son incompatibles con las velocidades modernas. Hay, pues, que reformarlas, poniéndolas en condiciones de que puedan cumplir su cometido.

Cuanto llevamos escrito es de una tal evidencia que creemos ha de estar comprendido en el proyecto que en esta semana las Cortes han de discutir; mas, si así no fuera, esa catástrofe espantosa que hoy nos conmueve y nos llena de dolor, lo impone, demandando sobre y ante todo, la doble y la triple vía.

CUENTOS INGENUOS

UN RAPTO ORIGINAL

EL DIARIO DE AVILA publicó el pasado lunes un anuncio concebido en éstos o parecidos términos:

«PÉRDIDA.—Se ruega a la persona que haya encontrado un muchacho alto, con lentes, feo él y bastante desgarbado, que atienda por el nombre de López, haga el favor de devolverlo a esta Redacción, donde se le gratificará, no por que el mencionado objeto tenga mucho valor, sino por tratarse de un recuerdo de familia.»

Imbuido por las películas de serie y por la lectura de obras policíacas, vive hace tiempo en mí un *detective* ignorado, y sólo me faltaba una ocasión propicia para echarme a la calle y asombrar, con mis hazañas portentosas y mi olfato de *setter*, al propio Sherlock Holmes.

La ocasión había llegado. El muchacho qué, a fuerza de escribir coplas perversas, disfrutaba en Avila cierta popularidad y la gente se interesaba por conocer su paradero. Era, pues, el mo-

mento de que yo entrase en acción. O dejaba de ser quien soy, o antes de cuarenta y ocho horas penetraría triunfalmente en la Redacción de EL DIARIO, llevando al López perdido cogido por una orja.

Pasé la noche en vela, preparando el plan de mis futuras investigaciones. Leí varios folletos de las aventuras de Arsénio Lupin, y razoné, íntima y largamente, acerca de aquel hecho tenebroso.

Ante todo, había que resolver el problema siguiente: ¿Se trata sencillamente de una fuga, de un crimen, o de un rapto? El primer supuesto resultaba inadmisibile; sabía el desaparecido que iba a celebrarse una verbena en «La Peña» y yo, que le conocía desde la más tierna infancia, estaba seguro de que ninguna razón, por muy poderosa que fuera, le haría privarse voluntariamente de ir a ver a los guayabos. Había, pues, que optar entre el crimen y el rapto.

Conjeturaba: El crimen, de existir, te-

nía que ser por un motivo pasional: amor, o celos.

La leyenda poética y galante que en torno de él giraba permitía y aun recomendaba esta suposición.

No sé por qué razón—por instinto tal vez—deseché, sin embargo, esta creencia, y comencé a juzgar lo del rapto como lo más verosímil.

Días antes de su desaparición, me había hecho una confidencia: estaban enamoradas de él cuatro mujeres. ¿Cuál de ellas le había raptado? He aquí el nuevo aspecto de aquella cuestión transcendental.

Por otra parte, que procedimiento se habría empleado para realizar la operación? ¿En qué vehículo se le había trasladado hasta el lugar del secuestro?

Acerca de esto, ninguna duda cabía en un camión.

Para buscar algún indicio, algún detalle que me pusiera sobre la pista, trasladéme a la Redacción del periódico donde el desdichado prestaba sus servicios. Encontré aquello lleno de gente: muchos amigos del desaparecido se hallaban en torno de la mesa grande, visiblemente preocupados. Salvador Represa y Luisito Sierra, de tanto discurrir sobre aquel hecho, se habían quedado caivos. Diana, que había corrido medio mundo, jadeaba en un rincón. Allí estaba también Moledano, sultame y patraque; Rufino Méndez, que decía a la sazón:

—Haceu tiempoa quen yo me lou tentían.

Federico Cifuentes, ajeno al asunto: se asomaba al balcón, estudiando no sé qué reformas que él haría si fuera suya la casa de enfrente, pues, desde que dirigió las obras del parque de «La Peña», le ha dado una manía arquitectónica verdaderamente alarmante.

Mucha más gente había, en la cual no me fijé, y todos estaban muy afligidos por la desaparición del coplero de la casa.

Yo, que no quería dar a conocer mis propósitos policíacos, permanecí en silencio, escuchando con interés cuanto así se comentaba. Dolíanse mucho del suceso y durante largo rato hicieron grandes elogios del ausente. Por este dato comprendí que debía de haber *palmas*, puesto que ya estaban en la hora de las alocanzas. Pero poco después un chiste oportuno de Mayoral hizo camoiar el aspecto de la reunión, en la cual, desde entonces, todo fué bulla y chirigota. Las cañas se volvieron lanzas y arremetieron contra el pobre secuestrado.

—Era buen muchacho dijo uno—; pero un poco pesado.

—¿Un plomol

—¿Y un laterol

—¿Y un riposol

—¿Y un primol

—¿Y un frescol

No quise oír más. Era seguro que allí le consideraban perdido para siempre. Me lancé a la calle y medité:

—Claro que no le voy a encontrar en su casa; pero si me dejasen husmear sus papeles, podría ser que hallara algún indicio.

Allá me dirigí, y en el camino fui pensando en la novela que se podía escribir sobre aquélla romántica aventura—desventura—del poeta López.

En cuanto me pusiera al corriente de todo, emprendería la obra. ¡El rapto de un hombre por una mujer! ¿Podía haber asunto más interesante?

Llegué al antiguo domicilio del héroe y, por empezar mi conversación de al-

gún modo, pregunté por él a la criada que me abrió la puerta.

Figúrense ustedes mi asombro cuando me dijo:

—Está en la cama. Pasé V.

Y echó a andar pasillo adentro. La seguí como alelado y un minuto después me encontré frente al lecho de mi amigo.

El cual, estirándose, me dijo.

—¡Hola, pollo!

—¿Pero qué haces ahí, desgraciado?—interrogué con indignación.

—Pues ya lo ves; dormir. Sabes que la otra noche me excedí en la cena y tuve una digestión muy laboriosa; Anduve muchas veces de levante y me ha quedado un sueño terrible.

—Entonces, lo del rapto...?

—¿De qué rapto?

—De ese rapto de que has sido víctima.

—¡Ah, sí! Pues ya te lo he dicho. Fué un rapto... de gula. Pero no ha tenido importancia.

Comprenderán ustedes que, con este desenlace, no hay novela posible.

ALONSO QUIJANO.



LA ROYAL

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA

INCENDIOS FUNDADA EN 1845

FUNDADA EN ESPAÑA DESDE 1858

AUTORIZADA EN ESPAÑA

POR REAL DECRETO DE 1.909

El valor de los incendios se paga en Avila.

Agente general en Avila:

D. José P. Iñigo

Plaza del Alcázar, núm. 10.

Sentencia firmada anoche

LOS EXALUMNOS DE GUERRA

La Sala tercera del Supremo ha dictado sentencia en el pleito promovido por los exalumnos de la Escuela Superior de Guerra que fueron, expulsados del Ejército, reponiéndoles en sus cargos y anulando las Reales órdenes por las cuales fueron separados.

La sentencia se firmó a las ocho de la noche.

En San Bartolomé de Pinares

UN HOMBRE MUERTO

En San Bartolomé de Pinares ha puesto fin a su vida colgándose de la viga del pajar de su casa, el vecino Hilario Muñoz Carpio, viudo, de 70 años.

Ignóranse los móviles que le han impulsado a tomar tan fatal resolución.

Coliseo Abulense

UN DEBUT

El sábado próximo debutará en el teatro de la calle de Estrada la bella y notable canzonetista, reina de la elegancia y del *cuplet*, Resurrección Quijano.

Ecos de Hacienda

RECAUDACION DE AYER

Ingresos: 9.007'15.

Pagos: 10.785'98

A PAGAR

Anticipación de cuotas

Los contribuyentes que tienen solicitado de la Tesorería de Hacienda el pago anticipado de sus cuotas, correspondientes al segundo trimestre del año actual, las harán efectivas en la Depositaria pagaduría, de diez a doce, durante los días 13 y 14 de los corrientes.

En Padiernos

UNA MAQUINACIÓN PRODUCE UN MAQUINICIDA

No eran esas máquinas infernales que tienen por exclusiva destruir a la humanidad contra lo que venía maquinando el Sr. Práxedes Jiménez Díaz avecinado en Padiernos. Era otra máquina venida del infierno para destruir brazos y que D. Restituto Muñoz Díaz, su convecino había adquirido para segar.

—¿Quién, diablos ha sacado de su caza este almatorse?—se decía el señor Práxedes y cada vez que funcionaba rápida, vertiginosamente le dejaba más *segado* que la mies por él abatida.

Para el Sr. Práxedes se había entablado una competencia entre sus brazos y la segadora mecánica. Mejor diríamos una lucha desigual que constituía un verdadero duelo a muerte.

Y así lo ha sido porque la Guardia civil se ha visto precisada ayer a detener a Práxedes por *maquinicida*.

Como el hidalgo manchego con los molinos, Práxedes arremetió contra la máquina, hacha en ristre y dejó molida y maltrecha a su rival en pleno campo del honor que era el de las espigas.

Pero expirará su quijotesca hazaña, que no en vano el Juez de Padiernos ha comenzado a instruir diligencias.

Paso del Rey por Avila

En el subexpres de esta mañana, a las ocho, y diez pasó por nuestra ciudad S. M. el Rey.

El tren llegó con dos minutos de adelanto.

El Monarca iba descansando.

En la estación se encontraban el Gobernador civil Sr. Grande Baudesson; el militar Sr. Rodríguez la Rivera; el Alcalde Sr. Hernández de la Magdalena; el Comandante de la Guardia civil, señor Morazo; jefe de policía Sr. Verdasco y agentes a sus órdenes y varias parejas de la benemérita cubriendo la línea.

El Teniente coronel de la Guardia civil Sr. Núñez Llanos, marchó a Medina para acompañar al Monarca entre los límites de la provincia.

Detalles de la catástrofe

Treinta muertos y diez y nueve heridos

LO QUE CUENTA UN VIAJERO

Ayer por la noche tuvimos ocasión de hablar con un viajero del rápido que iba para Madrid. Nos hizo el siguiente relato.

Sobre las dos y media de la madrugada y antes de entrar en la estación de Paredes, el rápido embistió al tren correo que se encontraba en la vía general. El golpe fué espantoso. Las máquinas quedaron empotradas, y los furgones de cabeza completamente destrozados.

De la misma suerte corrieron dos vagones de primera que quedaron hechos astillas al recibir el golpe de «sleeping» y la ambulancia de Correos, que se colocaron encima.

Los gritos eran desgarradores y muchos viajeros que resultaron ilesos corrían despavoridos por el campo, temerosos de que se explotasen las cañeras de las locomotoras que arrojaban ruidosamente enormes cantidades de vapor.

Inmediatamente y con iluminación de hachas se comenzó el salvamento de las víctimas, que se hacía con enormes dificultades por lo intempestivo de la hora y por la falta de elementos.

COMO OCURRIÓ

La catástrofe ferroviaria ocurrió en las inmediaciones de la estación de Paredes de Nava, frente al sitio donde se halla instalada la fábrica de quesos de una compañía italiana.

El correo de Asturias, que tiene su llegada a la citada estación a las dos y media entró en ella sin detenerse en sus andenes, sino que continuó, revasándose, cuando debía pararse para dar paso al rápido número 6, procedente de La Coruña. Cuantas señales hicieron al maquinista del citado correo para que detuviese el convoy, resultaron inútiles.

El correo entró en la única línea por donde hizo su aparición el rápido cuyo maquinista se dió al momento cuenta de la catástrofe y realizó un esfuerzo frenó en seco pero inútilmente. El correo se precipitó violentamente, quedando las máquinas empotradas una y otra y deshechos el furgón del rápido y parte del coche-cama del mismo, así como otro del correo, un coche de segunda y otro de primera que iba unido al coche-cama. Sobre todos estos coches había se montado el coche-ambulancia del correo de Asturias.

Cuarenta horas

Se celebrarán los días 13, 14, 15 y 16 de los corrientes, en la Iglesia de los PP. Paules.

La exposición será a las ocho de la mañana y la reserva a las seis de la tarde.

Del Gobierno civil

PARA LOS NIÑOS HURDANOS

Ayer se reunió en el Gobierno civil bajo la presidencia del Gobernador señor Grande Baudessón, la Junta de protección a la Infancia, tomándose los siguientes acuerdos:

Contribuir con quinientas pesetas de las 550 recibidas del Gobernador civil, para aliviar la aflictiva situación de los niños hurdanos y, dirigirse a las juntas locales, interesándolas a que contribuyan con algún donativo para el mismo benéfico fin.

El Sr. Grande Baudessón, ha circulado hoy los correspondientes oficios a los alcaldes de los pueblos de la provincia esperando de estos atiendan el ruego de la Junta.

Por haber, sufrido alguna omisión

TRABAJOS DE SALVAMENTO

Se hicieron con grandes dificultades por el estado en que se hallaban los coches, sobre todo los correspondientes al correo y la distancia entre la estación y el sitio donde ocurrió la catástrofe.

LOS MUERTOS Y HERIDOS

Los cadáveres extraídos fueron conducidos en parihuelas al depósito del cementerio de Paredes que era insuficiente para tantos como se llevaban.

En el Hospital de Paredes están también los heridos más graves.

Muchos heridos han sido hospitalizados en Palencia y otros en León.

El número de muertos es de 30 y el de heridos 19.

Los muertos son: Vicente Abella, maquinista; José María Fernández, fogonero, Elvira Medley de Gambay, Felipe Arman, José Abellán Gil, Leonardo Recuenco, Luis Alvarez Estrada, capitán de Caballería; Engracia Alonso, Maximiliano Nicolás Paniagua, Eustasio Nicolás Herrero, Ricardo Ojeda, Faustino Sánchez, conductor del rápido; Engracia Martínez, Dolores Martínez, Engracia López, Irene López, Dolores López, José María Alvarez, Luis Garaizabal Medley, Eduardo Garaizabal, Lidra Herrera Sorribas y ocho cadáveres más sin identificar. Total. 30.

Los heridos son: Juan Esteban Dorado, María Luisa Garaizabal Medley, Jesús Villa, maquinista; Estanislao Diez, fogonero; José González, conductor 423; Ana Bardo Bosch, Benito Iglesias, Felisa Herrero, Sixta Arman, Andrés Alonso interventor; Teresa Treles, Ricardo Moscardó, Manuel Fernández, Jose S. Ribera, Angel Hernández, Juan Abad, Amparo Sánchez García, Inocencia Hernández Campos y Clara García.

EN AVILA

Con motivo de la catástrofe los trenes correos de Asturias y Galicia de esta madrugada, han llegado a nuestra ciudad con cuatro y seis horas de retraso, respectivamente.

Un detalle: la máquina del tren correo de Asturias que alcanzó al rápido es la misma que estuvo en la estación de esta ciudad a disposición del Juzgado como causante del choque hace pocos años ocurrido en Gomez-Narro.

¡Sino fatal que no solo afecta, a las personas sino también a las máquinas!

nuevamente publicamos el reparto de las 1.391,55 pesetas que recibió el día 8 del presente mes de la Compañía de los F. C. del Norte por derechos de almacenaje en el primer trimestre del año actual, el Gobernador civil:

A la Protección a la Infancia, 550 pesetas; al Comedor de los pobres, 300; a la Cruz Roja, 100; a la Casa de Misericordia, 75; a la Meda la Milagrosa, 60; a la Conferencia de San Vicente de Paul (caballeros) 50; a la Conferencia de San Vicente de Paul, (señoras) 50; al Ropero de San Vicente de Paul, 50; a las Siervas de María, 50; al Reformatorio de presos, 50; a las Adoratrices, 31'30; a los Exp. oradores, 25; Sello para el libramiento, 00'25.

Los justificantes de esta nota se encuentran en las oficinas de la Junta provincial de Beneficencia a disposición de quien quiera examinarlos.

ARTURO CANALES

Bombas de mano para lavado de automóviles y extinción de incendios. Batería de aluminio y demás artículos de Ferrería.

PRECIOS ECONOMICOS

TRIBUNALES

juicios orales

SEÑALAMIENTOS

Día 13.—Causa procedente del Juzgado de Arenas contra Marcelo González y otro por disparo y lesiones. Abogados, Sres. Amat y Nieto. Procuradores Sres. Sierra y Madejón.

Otra procedente del Juzgado de Arévalo contra Agapito García por lesiones. Abogado, Sr. Amat. Procurador, Sr. Sierra.



LAS PELÍCULAS

Robo simulado

Se ha registrado en Madrid un suceso que acredita la influencia del cine sobre la gente joven.

En la casa número 3 de la plaza de Chamberí, tenía arrendado D. José González un piso.

Los vecinos alarmados, oyeron voces de mujer.

Subieron al piso varios guardias y el sereno, encontrando a la criada tendida en el suelo, maniatada y dando fuertes gritos.

Los muebles estaban en desorden y las ropas por el suelo.

De las investigaciones policíacas resulta que la criada se había maniatado ella misma habiendo desordenado los muebles para simular un robo, que tampoco existía, pues no faltaba ni un solo objeto, ni dinero ni alhajas, siendo la doméstica una persona honrada.

Continuando las gestiones se comprobó que ha obrado sugestionada por una película que había visto ayer por la noche.

Ecos de sociedad

VIAJEROS

Han llegado la señora viuda de Polo y D. Enrique Estévez y su señora madre.

También se encuentra en ésta el genial caricaturista D. José Valenciano.

ENFERMO

Se ha agravado en la enfermedad que padece nuestro querido amigo el coronel de Intendencia D. Edmundo Pérez Iñigo, cuyo alivio, deseamos.

SUFRAGIOS

Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del joven D. Fernando Pérez Iñigo Delgado, se han celebrado esta mañana en la iglesia de la Santa y varios templos de Valladolid, sufragios por el eterno descanso del alma de dicho joven (q. e. p. d.)

A sus paues queridos amigos nuestros y hermanos y demás familia renovamos la expresión de nuestro sentimiento.

NATALICIO

Ha dado a luz felizmente una niña la esposa de nuestro distinguido amigo D. Amaro de Miguel Villan.

Enhorabuena.

Diana.

Desde las Navas del Marqués

En plenas fiestas

CARRETERA ARRIBA

El anuncio de las fiestas de las Navas del Marqués, el simpático pueblecito veraniego, congregó un gran número de forasteros, ávidos de disfrutar de las delicias que en aquellos días brindaba la localidad.

«Ocupar asiento en los coches—como dijo el Sr. Mayor Fernández, en estas mismas columnas no ha mucho—es punto menos que resolver el proyecto de abastecimiento de aguas.» En efecto, es tal la muchedumbre que abandona el tren en aquella estación, que diríase que solamente le ocupan viajeros que vienen a las Navas. ¡Gacías a las sùtiles brisas y al inmenso bosque de pinos que dulcifican la temperatura ambiente, si no las jardinerías se hubieran convertido en algo semejante a las parrillas de San Lorenzo.

EN EL PUEBLO

El movimiento que ya dentro del pueblo se nota, trasciende a fiesta y regocijo. En la calle Real, la actividad es mayor que en ninguna otra parte. Los rindos y alegres «gayabitos» que con sus gracias ponen una nota simpática en la localidad se destacan del cuadro de animación, porque la juventud naciente siempre sobresale.

En la Plaza de D. Manuel Delgado Barreto, Director de *La Acción* e ilustre huésped y bienhechor de las Navas, un olor picante de aceite excita nuestro apetito haciéndonos devorar unos dorados churros. Es la paza el centro de la actividad nerviosa de las fiestas. En ella están los puestos de juguetes y baratijas que atraen la vista de la chiquillería; de objetos de lujo, que atraen la de la gente seria; rifas, puestos de dulces, tentadores de la vista de los golosos; en fin, una verdadera feria de «saca dineros» en la que dan nota típica las barcas, bañeando en el mar atmosférico en que navegan.

LAS CAMPANAS TOCAN A FIESTA

En tanto, en la iglesia que un día mandó edificar Pedro Davila, el noble de los trece siglos que campean en las puertas e interior del templo, rinde pleitesía a la imagen milgosa de Jesús, que bajo la invocación de Cristo de Gracia, es el consuelo y la esperanza de las Navas, un concurso de fieles enorme.

El tratado con Francia

El Gobernador civil de esta provincia ha recibido un telegrama del señor ministro de Estado, que dice lo siguiente: Circular ministro Estado.

Le agradeceré sirvase comunicar a las autoridades interesadas esa provincia que anoche fué firmado convenio con Francia; que entrará en vigor el 15 del actual.

Efectivamente el sábado por la noche fué firmado en el ministerio de Estado el Tratado de comercio entre Francia y España que acaba de ser concertado.

En representación de Francia, firmó el convenio su embajador, M. Jefferance vestido por su Gobierno de la necesaria plenipotencia para este acto. Por España firmó el ministro de Estado, Sr. Fernández Prida.

Estuvieron presentes en el acto de la firma el subsecretario de dicho departamento, Sr. Palacios el consejero de la embajada de Francia M. de Vienne, y a guisa de técnicos que han trabajado en la elaboración del convenio.

El nuevo Tratado, según una de las cláusulas del mismo, debiera comenzar a regir a los diez días de su firma. Pero se ha convnido en acortar el plazo, reduciéndolo a seis.

Por consiguiente, el día 15, a las veinticuatro y un minuto, comenzará a regir

Literalmente se vé invadido el templo y las campanas con sus lenguas de bronce lanzan a los vientos el júbilo de la solemnidad religiosa.

RESUENA LA MUSICA

La banda de música del pueblo, mientras unos rezan y otros se divierten interpreta por las calles escogidas piezas de su repertorio.

LOS CENCEROS ANUNCIAN TOROS

Avanzada ya la mañana, muy cercana ya al mediodía, se anuncia la llegada de los toros del Sr. Segovia que han de lidiarse a la tarde, con el sonito ronc de los cencerros de los cabestros. La plaza comienza a invadirse de gente que va a presenciar la llegada y es el encierro un espectáculo atrayente que atrae un enorme número de gente. Los mozaletes hacen lo alarde de su valor bajan al ruedo, con ánimo de ejecutar proezas dignas de un Carrito de la Cruz en sus comienzos. Y más a á el orgullo desgrana notas musicales a cuyos compases se balancean graciosos los cuerpecitos de las lindas veraneantes y bellas muchachas de las Navas.

Y HUBO CUERNOS

Pero nada como los toros. ¡Los toros! Tienen esas palabras para los naveros un aliciente de alegría. Fatros toros en las Navas, es como faltar el pan en un pueblo hambriento. Para ellos su Cristo y sus toros lo es todo en estos días. Nada de extrañar tiene que este pueblo, español al fin, se congregase en masa en la plaza para presenciar el espectáculo del sol y la alegría. Además al ser el ganado de un pasano suyo y alcalde por añadidura que goza de generales simpatías constituye una nota más de atracción. D. Teodoro Segovia con el Ayuntamiento en pleno y los elementos oficiales de las Navas estuvo presidiendo la corrida y recogiendo enhorabuena por la hermosura de los ejemplares que se lidiaron.

Los toreros, como de tercera línea hicieron nada más que cumplir, salvo el último día.

MUSICA Y ALEGRIA

A la salida, la banda municipal, interpretó en el tempete de la plaza Barreto, un s escogidas piezas que se bailaron por los jóvenes, y así las Navas, ardiendo en fiestas ha dado la nota de amenidad y alegría, de bulliciosa animación en la que llevó la mejor parte la gente joven.

E. JIMÉNEZ ASENJO

el nuevo Tratado, reanujándose las relaciones comerciales entre los dos países, con inladable beneficio para los intereses respectivos.

Repeso de pan

Se ha practicado esta mañana por los agentes de la Policía urbana y sus resutados han sido poco satisfactorios para algunos expendedores.

Como que hubo alguno que le fué recogida toda la carga del exceso de gramos que en cada kilo había!

NOTICIAS

Mañana jueves y en los días sucesivos viernes y sábado estará abierta en la escuela Nacional graduada de niños, Grupo «Cervante» la exposición de los trabajos realizados por los alumnos en el curso que termina.

Para visita hemos sido atentamente invitados, deferencia que agradecemos.

CASAS-JIMENEZ ULTRAMARINOS
Las mejor surtidas y más económicas
SOLICITEN PRECIOS

Información de EL DIARIO

Por correo y teléfono

Registro civil.—Día 12.
Nacimientos: Juana Carmen García Minguez y Sonsoles de Miguel García. Matrimonios: Francisco Gil Alonso con Modesta Carrillo Rodríguez. No hubo defunciones.

Preciosidades en lámparas enchufes tiene la casa de
PABLO SAN SEGUNDO

Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al Teniente coronel de Intendencia D. Antonio Moragriga

En paños, Fajas, género de pinto y Camisería.

SEGUNDO ARÉVALO

La Guardia civil de Matrugal y Hoyo de Pinare, ha presentado ante los respectivos Alcaldes varias denuncias por pastoreo abusivo.

SE VENDE escopeta caza calibre 12, Sancho Divila dos y cuatro principal derecha de dos a cuatro.

Por la Alcaldía se ha solicitado hoy del Gobernador civil, la exención de subasta para el arreglo de local con destino a almacén de la Brigada Sanitaria provincial.

La última palabra de la moda es la seda color es combinados. Único sitio de venta en esta plaza

CASA ILEN ELIZOAS
ALCAZAR, 7 y 8

El Auxiliar de contabilidad de la Intervención de Hacienda de esta provincia D. Luis Ramírez Vizcaya, ha sido destinado a prestar servicios en comisión, a la Intervención de Santa Cruz de Tenerife.

Hoy se han reanudado las clases en la Academia de Intendencia, y el próximo domingo día 16 darán comienzo los exámenes del primer medio curso.

La subasta celebrada hoy en la Diputación provincial para la impresión de listas electorales, ha sido adjudicada a nuestro querido amigo el propietario de la imprenta donde se edita este DIARIO D. Senén Martín.

Hoy ha informado por primera vez desde los bancos de la defensa el Abogado D. Benjamín Cero, recientemente incorporado a este Colegio.
Enhorabuena.

Matadero público.—Día 11.

Se degollaron 5 toros, 12 terneras y 37 lanaras.
Recaudado por consumos, 614'36 pesetas.

Nota de Interés Científico

El reputado especialista dermo-sifilógrafo del Hospital de San Juan de Dios de Madrid DOCTOR SICILIA, pasará consulta de enfermedades de la piel y secretas, desde el próximo viernes 14.

Fonda «La Española» calle de Zendraia 11, de ocho a doce y de dos a cinco.

La campaña de Marruecos

Parte oficial del ministerio de la Guerra

Anoche facilitaron el siguiente:
«El general encargado del despacho participa a este ministerio lo siguiente:
«Sin novedad en el territorio de Ceuta-Tetuán.

En el de Larache, ayer fué atacado el convoy y la posición de Gauta por enemigo, oculto en la gaba de Sidi Arfun y en ruinas antigua posición de Kasba, haciendo las siguientes bajas al convoy cabo Manuel Caballero Gorgon y soldados José Muñoz Usac y José Esper Dimino, del batallón Mallorca, muertos. Dicen del zoco el jemís de Beni-Aros que fuerzas de caballería y destacamentos de Policía de Tazarut y Busensin efectuaron un recorrido por Mexader, sin novedad. En Bumendil el capitán Migúel, habó con los representantes del auar, cuyo plazo para reunirse expiraba ayer. Asistieron representantes de unas 30 familias, coincidiendo todos en que el bombardeo sobre el Buhaxen había sido muy intenso y bien dirigido sobre el emplazamiento de tiendas, que han desaparecido, y sobre guardias próximas a Saalem. Aprovecho la oportunidad para desmentir manifestaciones del Reisin sobre sus relaciones con nosotros, dándose como prueba los bombardeos que ellos mismos han presenciado. Durante el día ha vuelto a ser bombardeado Yebel Buhaxen.

En el territorio de Melilla, al amanecer de ayer, un auto a jibe que salía de depósito de Drius se atacó en el paseo del río Kert: mientras conductores trabajaban en desatascarlo, un grupo moros se presentó inopinadamente, apresando al conductor, Felipe Redondo y el ayudante, Fructuoso Retana; el tercer conductor regresó a Drius saliendo fuerzas al lugar del suceso sin encontrar rastro de los agresores. El auto aljibe fue remolcado a Drius. En Ichtiun, al practicarse descubierta esta mañana, fué hostilizada la fuerza por grupos enemigos situados en elevaciones terreno que rodea posición, habiendo sido rechazado enemigo, pero resultando muertos los soldados Valentín Porras Melcón y Victoriano González García, del batallón de Burgos.

En Alhucemas y el Peñon, sin novedad...
Ultima hora
Conferencia telefónica
Madrid 21, (18'15.)
La catástrofe ferroviaria de Paredes de Nava
LOS MUERTOS SE ELEVAN A 39
Al conversar con los periodistas esta mañana el Sr. Piniés nos manifestó que el último telegrama recibido del Gobernador de Palencia elevaba la cifra de los muertos en la catástrofe de Paredes de Nava a treinta y nueve.
El número de heridos es de 19 y el de contusos enorme.
DETALLES HORRIBLES
A medida que se van conociendo detalles del accidente llenan el ánimo de dolor.
La familia del Administrador de los Cendes de Mieres compuesta del matri-

monio y seis hijos, ha quedado reducida a dos niños de corta edad que ha recogido la Condesa esta mañana, trasladándolos a su Palacio.

Entre desgarradores gritos, una niña clamaba por sus acompañantes. Eran éstos D. Ricardo Ojeda y su hermana Leonisa que habían quedado sepultados. El Presidente de la Audiencia de Oviedo que resultó ileso, ha dicho que a muchos viajeros tuvieron que aserrarles las piernas para sacarlos de entre los vagones.

Enérgicamente cogido a la palanca del freno estaba el maquinista del correo al descubrirse su cadáver.

EL DEPÓSITO DE PAREDES

Ofrece un tético aspecto el depósito de cadáveres de Paredes de Navas. La visión de personas muertas de todas edades y clases sociales aterra el ánimo. En sus actitudes están retratados los momentos de angustia y de pánico que la catástrofe produjo.

Esta tarde se procederá a practicar las autopsias en la mayoría de los que han sido identificados pues aún quedan varios que no lo están plenamente.

LOS HERIDOS

Muchos de los heridos en la catástrofe inspiran inquietudes por el estado de prostración en que se encuentran.

Otros han experimentado alguna mejoría, pero todos se hallan aún presos del terror que el momento del accidente les produjo.

A algunos a habido que aplicarles calmantes para su excitación nerviosa.

EL REY SE INTERESA

Tan pronto llegó a Madrid esta mañana el Monarca pidió noticias del estado de los heridos interesándose por nuevos detalles de la catástrofe.

Ha dirigido telegramas a las familias de los muertos, dándolas el pésame.

La situación política

LLEGADA DEL REY A MADRID

Esta mañana, a las once, llegó a Madrid, S. M. el Rey.

En la estación le esperaba el jefe del Gobierno, Sr. Sánchez Guerra, quien se trasladó con el Monarca a Palacio.

EXTENSO DESPACHO

El Sr. Sánchez Guerra tuvo con el Rey un extenso despacho, sometiendo a su firma numerosos decretos.

A la salida del regio alcázar, como observase el considerable número de periodistas que le aguardaban, el Presidente del Consejo exclamó:

—Señores, ¡cuánta expectación! No pasa nada. He permanecido en la Cámara regia algún tiempo porque informé al Rey de los asuntos pendientes, del curso de los debates parlamentarios y de la llegada del general Berenguer.

—¿Es cierto—preguntó un informador—que ha llamado el Gobierno al general Martínez Anido?

—No sé nada. El general tiene concedido un permiso para descansar en estos meses de verano y puede que comience a hacer uso de él.

—Se dice que anoche objetó otro

periodista—se ha celebrado una conferencia con él.

—Eso es inexacto.

CONSEJO DE MINISTROS

El Sr. Sánchez Guerra nos dijo que no se había acordado nada con respecto a la celebración de Consejo de Ministros.

CORTES PARA

MUCHO TIEMPO

A preguntas de los periodistas, respecto a la fecha que se clausurarían las Cortes el Sr. Sánchez Guerra, manifestó que el Parlamento se cerraría tarde.

—Hay Cortes para mucho tiempo—dijo despidiéndose de nosotros.

EL NOMBRAMIENTO DE ALTO COMISARIO

En la presidencia preguntamos esta mañana al Sr. Marfil si estaba acordado el nombramiento de Alto Comisario.

El Subsecretario nos dijo que en su concepto era una cuestión que no corría por ahora prisa resolverla.

PARA LA SUSCRIPCION DE LA CRUZ ROJA

Nos manifestó el Subsecretario que se había recibido un cheque de 956 pesetas de la Colonia española de Montegrande (Argentina) con destino a la suscripción de la Cruz Roja, abierta por la Reina.

HABLANDO CON PINIÉS

Los periodistas habíamos esta mañana con el Sr. Piniés de los rumores que atribuían al Gobierno ofrecer al Sr. Martínez Anido una de las Comandancias generales de Marruecos.

Le indicamos el cuerpo que tomó la versión de haber recogido documentos y despachado asuntos urgentes, anoche en Barcelona, para emprender el viaje a Madrid en el rápido de hoy.

El Sr. Piniés manifestó que ninguna conferencia había celebrado en este sentido con el Gobernador de Barcelona y confirmó lo dicho por el señor Sánchez Guerra, respecto al permiso que para veranear se había concedido al general.

PRENSA ASOCIADA

Sección Oficial

BOLETÍN OFICIAL DEL DÍA 11

Alcaldías.—La de El Losar anuncia vacante la plaza de Médico titular con el haber anual de 750 pesetas.

—La de San Martín de la Vega, la subasta de una caballería mayor de ignorada procedencia.

—La de Tornados de Avila, hallarse depositado en la ganadería del pueblo un novillo de ignorada procedencia.

Inspección de Mieres—Distrito forestal de Avila.—Anuncio de subasta, para los días 21 y 22 de los corrientes, en las Secretarías de los Ayuntamientos que se mencionan.

AVILA.—Tipografía de Senén Martín

M. QUINA DE ESCRIBIE

«CORONA»

500 PESETAS

Representante exclusivo para Avila y su provincia:

LUCAS MARTIN

PLAZA DEL ALCÁZAR, 1.

Ventas al contado y a plazos.

Obras de D. Felipe Robles Dégano

Ortología clásica, con una carta-prólogo del Excmo. Sr. D. Marcelino Menéndez y Pelayo.—Madrid, 1905.—Diez pesetas.

Perínermenias, o filosofía del lenguaje, en latín.—Seis pesetas y media en rústica, y ocho encuadernada.

Gramática general, aplicada al castellano.—Primera parte.—Avila, 1922.—Seis pesetas en rústica, y siete y media encuadernada.

Véndense en las librerías de Avila, y en casa de su autor, VALLESPÍN, 4.

Segundo Arévalo de Blas

participa a la numerosa y antigua clientela del comercio de VIUDA DE JUAN MOLINA, haberse he no cargo nuevamente de éste, teniendo GRANDES EXISTENCIAS EN TEJIDOS Y PAQUETERIA A PRECIOS INCREIBLES, de lo que solo puede convencerse el público visitando el establecimiento.

Reyes Católicos, 23.

COMPRA Y VENTA DE LAS EN SUZIO Y LAVADAS

Grandes existencias y variado surtido

DE

Norias de ALAEJOS

Arados de ALAEJOS

Prensas de ALAEJOS

Trilladoras de ALAEJOS

Aventadoras de ALAEJOS

Calzos y bujes de ALAEJOS

En la fundición de ALAEJOS

CATALOGO GRATIS. Los pedidos a Jorge Masón e hijos de (Zalazalid)

ALAEJOS

Construiremos casas baratas en toda España

Necesitamos personas inteligentes y solventes en los pueblos donde se necesitan Casas, a quienes poder confiar los poderes para la Administración de dichas construcciones y cobros de alquileres.

Para más detalles escribir a Comisión y Banca S. A. Puerta del Sol 13. Madrid.

COMPANIA DEL PACIFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Saldrá de Santander el día 13 de agosto para Habana, Colón, Panamá, puertos de Perú y Chile, vía Canal de Panamá el vapor de gran porte «ORCOMA»

admitiendo carga y pasajeros de 1.ª 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Dirigirse a sus Agentes Hijos de Basterrechea.

PASEO DE PEREDA, 6. SANTANDER

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON **CREOSOTAL**

EFICAZ CONTRA LA TUBERCULOSIS, OSTIAROS CRONICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DEPOSITO EN BENEDICTO SAN EDUARDO, 41 MADRID

CAMIONES AUTOMÓVILES

para transportar toda clase de mercancías de Avila a cualquier otro punto.

Informes: **Primitivo de Juan**

Francisco Zazo

CALLE DE LAS LOSILLAS NÚMERO 3.



Elíxir CALLOL

que dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Para anuncios económicos.

A. REYES MORENO

Sección Religiosa

SANTORAL

Día 13 — Jueves. Santos Anacleto, Joel, Fedras y Eunio.

CULTOS

En la S. I. Catedral, a las nueve de mañana, Prima y Tercia, después Misa sexta y Nona. Por la tarde, a las tres y media el coro.

En las Reparadoras, a las siete de la mañana, exposición del Santísimo Misa y comunión. A las seis de la tarde reserva.

En San Vicente y Santo Tomás, Rosario al anochecer y cuatro y media de la tarde, respectivamente.

La misa y oficio divino son de San Anacleto, con rito siemidoble y color encarnado.

MISAS DE HORA

En Santo Tomás y la Santa cada media hora, desde las CINCO a las NUEVE, A las SEIS en la Iglesia de Padres Paules y Mosén-Rubi.

A las seis y cuarto en San Antonio, A las SIETE, en las Siervas de María, Paules y Gordillas.

A las siete y media y a las ocho en San Antonio. Los días festivos será a las ocho y media.

A las OCHO, en las cuatro Parroquias Paules, San Antonio y Catedral.

A las NUEVE y CUARTO, en Mosén-Rubi.

SECCION MERCANTIL

Avila.—4.

Entrada regular. Trigo, a 70 reales fanega de 94 libras Centeno, a 50 idem Cebada, a 5 idem. Algarrobas, a 60 idem.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Peñaranda de Bracamonte. (Sala manca.

Trigo, entrada, 300 fanegas vendiéndose a 69 y 70 reales fanega.

Centeno, 10 de 45 a 46 id.

Cebada, 50 a 34 y 35 id.

Algarrobas, 60 a 50 y 56 id.

Guisantes, 150 de 56 a 57 id.

Harina de 1.ª a 86 reales arroba.

Idem de 2.ª a 35.

Idem de 3.ª a 34.

Hay ofertas de trigo a 71 reales fanega.

Pagan a 70.

Compras: se hacen algunas operaciones.

Tiempo: bueno.

Aspecto de los campos, continúan buenos y la granazón es normal, esperándose coger mejor grano que el año anterior.

Este mercado estuvo tan poco concurrido que puede conceptuarse casi nulo.

Los labradores se encuentran muy ocupados y no quieren perder día.

La Unión y el Péniz Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Capital social: 12,000,000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL

MARRUECOS

57 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA, SEGUROS

CONTRA INCENDIOS, SEGUROS

DE VALORES, SEGUROS CONTRA

ACCIDENTES

Delegado en Avila:

DON EMILIO GONZALEZ

OFICINAS

Plaza del Alcázar núm. 6. 2.ª derecha

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colon el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas en Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona y Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más avorables y pasajes, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasaje para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

CALLOS

No se lamente usted de tener sus pies destrozados. No achaque a sus callos lo que sólo es obra de su incuria. El que tiene la carnicería es porque no se lava. El que tiene callos, ojos de gallo, juanetes o durezas es porque no usa el patentado

UNGUENTO MÁGICO

que en tres días los extirpa totalmente.

Pídalo en farmacias y droguerías, 1'50. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO. Plaza San Ildefonso, 4. MADRID.

C.ª SUD-ATLANTIQUE

Vapores de gran lujo extra-rápidos

LINEA BRASIL PLATA

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de VIGO los vapores extrarrápidos de 26 mil caballos de fuerza y cuatro hélices.

El 3 de agosto LUTETIA

El 20 agosto 1922 MASSILIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, tercera especial y tercera clase.

PRECIOS

3.ª clase, Ptas. 363'75; pasaje entero. En 3.ª especial, 438'75.

SERVICIOS COMBINADOS CON LA

C.ª Chargeurs Réunis

Para Luxoes, Lisboa, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrá directamente de CORUNA el vapor rápido:

“LIPARI” (nuevo) el 25 de julio y de VIGO el 26

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª especial y 3.ª clase.

Precio del pasaje en tercera clase, Ptas. 343'75. En 3.ª especial, 418'75.

Para Lisboa, Dakar, Bahía, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de CORUNA y de Vigo el vapor correo, a doble hélice:

El 14 de agosto ALBA

Admite pasajeros de 1.ª, 3.ª especial y 3.ª clase. Precio del billete, pesetas 343'75 en 3.ª clase y 418'75 en 3.ª especial.

Los camarotes de TERCERA CLASE ESPECIAL satisfacen el gusto del más exigente. Toldos exteriores, reciben la luz y el aire directamente por amplios y ntaables. De capacidad excepcional ofrecen grandes comodidades a los pasajeros. Dispone cada uno de dos espejos y dos lavabos y todos están decorados con mucho gusto. Tienen además los pasajeros de esta clase, comedor espacioso y elegante, cuarto de baño y de ducha y retretes anexos.

NOTA.— Los niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna SOLICITUD de plaza sin previo depósito de 150 pesetas.)

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Todos los niños menores de quince años deberán traer, por separado, la partida de nacimiento del Registro civil. Sin este requisito no podrán embarcar. Además un certificado de no padecer enagenación mental.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España, ANTONIO MONDE, HIJOS. (Apartado núm. 14. VIGO).

PLAZA DE ORENSE, 2.—LA CORUÑA