

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

CALLE DE MORA: 3, 4 y 5

AÑO XXVII

NUMERO 8.337

PALMA DE MALLORCA

JUEVES, 24 SEPTIEMBRE DE 1936

FRANQUEO

CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: de 10 a 1 y de 5 a 7

TELÉFONO n.º 1973

Precio de suscripción: 2'50 ptas al mes.

Radio Roma dice que las tropas de Yagüe se encuentran ya en la imperial Toledo, luchando en las calles de la ciudad

Continúa el avance en todo el sector de Talavera, hallándose los nacionales a 55 kilómetros de Madrid, esperándose que no se hará esperar el ataque a la capital

Los puertos de Santander y Bilbao, bloqueados

La C. N. T. confirma la sublevación de Lérida, y otras noticias aseguran que se lucha en Barbastro, entre Lérida y Huesca. — En las calles de Cartagena se tirotean las dotaciones de los buques rojos. — Los depósitos de agua del Lozoya han caído en poder de las fuerzas nacionales. — Circula el rumor de que el general Miaja ha ido a Valencia para ofrecer la Presidencia de la República a Martínez Barrio, ya que Azaña está virtualmente destituido.

Comunicación que la Comandancia Militar, en nombre de Mallorca, radió anoche a toda España

ESPAÑOLES:

En nuestra Patria comienza a amanecer. Escuchad la voz que, como el Sol, os llega de Oriente. Habla Mallorca, la isla española que no renegará jamás de la comunidad hispánica. Dios ha permitido que en defensa de vuestra causa, que es la nuestra, sufríeramos por cielo, mar y tierra el triple asedio de unos piratas henchidos de pedantería y resentimiento. Y ahora nuestro mayor orgullo de mallorquines y españoles es el de haber luchado por el triunfo de la hispanidad. — Hermanos de la Península: en estas horas, tan próximas a la victoria definitiva, vamos a exhibir nuestra hoja de servicios y sufrimientos para que veáis en ella cómo vuestras alegrías y dolores han sido y son los nuestros. Venimos también a dar fe de que el concepto resucitado de una España grande, católica e imperial se extiende ya desde las pardas llanuras de Castilla hasta los montes azules de Mallorca.

Y ahora escuchad el relato de nuestra aportación al movimiento nacional. Mallorca estaba indefensa. El 19 de julio nos encontrábamos con nuestra guarnición artemeramente diezmada por quienes, desde el Poder, tramaban la entrega de nuestra independencia a Rusia. Por aquellos días todos los resortes de la vida pública se manejaban en nuestra isla desde la Generalidad de Cataluña. Un asqueroso contubernio de marxismo y separatismo, alentado por la plutocracia catalana, imponía su tónica en vuestras escuelas y hasta pretendía infiltrarse, en nombre de vagos sentimentalismos vernáculos, en los templos de nuestra sacrosanta religión católica, que por ser católica es universal y no entiende, ni puede entender, de limitaciones separatistas. Era un crimen severamente castigado el vitorear a España. Las cárceles de la isla reboaban de personas decentes y patriotas. Desde las alturas del Poder se simulaban atentados e inventaban complots para justificar las más indignas represalias... Hasta que en una mañana alegre y dominical de julio, entre un claro sonar de cornetas militares y un fogoso vibrar de himnos juveniles, nuestro Ejército y nuestras Milicias se lanzaron a la calle, y los tiranuelos locales que detentaban el Poder fueron a dar, con sus consignas de Moscú y su jerigonza de la Generalidad, a su legítimo destino, que era la cárcel, donde tuvimos la caballeridad de alojarles en las mismas celdas que habían ocupado, dignificándolas, nuestros camaradas y directores del Movimiento Nacional.

Pocos días después empezó el bombardeo aéreo de Mallorca. Los que hasta entonces se habían llamado "nuestros hermanos de Cataluña" dirigían la empresa. Un Consejero de la Generalidad llegó a volar sobre la isla, muy ufano de su heroísmo y a más de tres mil metros de altura, prudentemente alejado de nuestras ametralladoras. Carecíamos de cañones antiaéreos y de aviones de caza. Con todo, nuestros tiradores, legítimos descendientes de los honderos baleares, lograron derribar algunos de los aviones piratas. El furor de nuestros hermanos llegó a su paroxismo. — "Mallorca será roja o será aplastada" — aulló, frenético, un intelectual catalán. — "Hermanos de Mallorca" — escribía un anormal desde cierto periódico barcelonés — juzgad de nuestro dolor al tener que exterminaros—. Y un capitán resentido, traidor a la Patria y al Ejército, organizó la conquista de Mallorca, bajo los auspicios de la Generalidad catalana.

Pero Mallorca no se resignaba a ser roja ni a ser aplastada. Nuestros soldados y milicianos resistieron la acometida de un enemigo que contaba con el dominio absoluto del mar y del aire. Durante muchos días volaron constantemente sobre nuestras guerrillas los aviones piratas... Después... algo sabéis ya de lo que pasó... Mallorca no quería ser roja ni ser aplastada. Sabía que vosotros, hermanos de la Península, sufríais también y luchabais por la misma causa de la hispanidad. Mallorca no quiso angustiarse con sus demandas de auxilio. Y pensando en vosotros antes que en sí misma organizó su defensa.

De Oriente, junto con la luz, llegaron los pájaros de la victoria. El Capitán resentido y traidor que dirigía el ataque hubo de huir de nuestras costas abandonando hombres, botín y un resto de dignidad profesional, superviviente de cuando militaba entre sus camaradas del Ejército. ¡Que hermosas jornadas fueron aquéllas! Ejército, Falange y Milicias se lanzaron hacia el enemigo. Fué inútil que los más potentes barcos de la escuadra pirata trataran de impedir el avance. Dios había puesto temple de acero en el ánimo de nuestros combatientes. ¡Por esto resistieron al acero de unos cañones manejados por quienes tenían solamente temple de pistoleros!

¡Qué hermosas jornadas fueron aquéllas! Toda Mallorca se engalanó con los colores españoles. En pocos días habíamos rescatado nuestra tierra y nuestra bandera. Cumplíase la profecía: del frente de combate "volverán banderas victoriosas" para inclinarse ante el altar de Jesucristo. Era al amanecer de un claro día español que empezaba a apuntar por Oriente...

Otro amanecer dominical señaló la liberación de Ibiza, nuestra hermana cautiva del archipiélago balear. Si esa bandera de la Generalidad no fuera ya en sí símbolo de todas las vergüenzas, con su estrella solitaria y rencorosa ¡qué vergüenza sería para ella el haber presidido los horrores que las chusmas de Bayo desencadenaron en la isla mártir e indefensa! Sabed, españoles, que, antes de huir vergonzosamente, los pistoleros de Bayo exterminaron a 150 presos encerrados en una habitación del castillo, ametrallándoles desde las ventanas y rematando a los supervivientes con granadas de mano. No hubo robo que no se cometiera ni violación ni atropello que no se perpetrara. Sobre Ibiza deberá ondear eterna mente nuestra bandera bicolor a media asta, guardando así un luto indefinido, no ya a los muertos, sino por los matadores, que al cometer sus villanías dejaron de pertenecer a España y a la comunidad humana.

Nuestros legionarios, falangistas y aviadores, al libertar a Ibiza, han hecho algo más que rescatar unas tierras para España: las han incorporado nuevamente al concepto milenar de nuestra civilización occidental y cristiana. De ello nos sentimos orgullosos en nuestra triple condición de españoles europeos y cristianos.

Españoles de la Península: Sabed que Mallorca, temporalmente separada de vosotros, nunca había sido tan española como ahora. Todo cuanto hemos checho e improvisado ha sido pensando en España, antes que nosotros mismos. Tenemos aviones y elementos de defensa. Hemos constituido un Ejército eficiente con el que rivalizan en entusiasmo y se hermanan en bravura, Falange y

Milicias Ciudadanas. Todo ello es vuestro, de España. Ya nuestro Rey, Jaime I el Conquistador — cuyo nombre han profanado, sólo con pronunciarlo, tantos separatistas — supo rescatar las tierras murcianas del poder de los sarracenos para devolvérselas a Castilla, en aras de una hispanidad que nunca más volverá a sufrir eclipses en la historia del Mundo.

Esto hemos hecho, España. Tú eres madre, y por serlo amas igualmente a todos tus hijos, y te alegras de sus éxitos, y sufres con sus dolores. Para que te alegres con nosotros, y rías con nuestra alegría, y llores por nuestros muertos, para eso hemos venido a contártelo. Esto hemos hecho, España. Y de la magnitud de lo hecho y de la sinceridad de lo ofrecido, podrás deducir, madre nuestra, lo que Mallorca está dispuesta a seguir haciendo por tí y por sus hermanos.

Llegada del vapor italiano "Sicilia"

Conducía viajeros que huyen de las poblaciones que están en poder de los rojos. — En Palma desembarcaron algunos procedentes de Ibiza, entre ellos el Prior del Monasterio de Lluch

Ayer llegó a Palma, fondeando en la bahía, el vapor italiano "Sicilia", de gran porte.

Estuvo enseguida a bordo el vicecónsul de Italia señor Facchi, quien luego acompañó al capitán del barco en su visita a las autoridades.

El "Sicilia" procedía del puerto de Barcelona, donde recogió a buen número de personas, súbditos extranjeros especialmente, que huían de la Ciudad Condal ante el vandalismo que allí impera.

Entre los que lograron huir y ayer pasó por Palma en el "Sicilia" figura el jefe de los "requetés" catalanes, señor Planás, quien, perseguido de cerca, por los anarco-sindicalistas, pudo huir por un tejado y ponerse en lugar seguro hasta que logró embarcar en dicho buque.

También el "Sicilia" visitó Valencia y Alicante, en cuyos puertos embarcó a otras personas que huían igualmente de los horrores de los rojos. Igualmente visitó Ibiza, donde embarcaron el secretario intérprete de Sanidad marítima, don Antonio Roig, acompañado de su familia; su señora esposa se encuentra algo enferma. También embarcó en el "Sicilia" el médico de San Antonio Abad, señor Pedrero. Este y el señor Roig y su familia desembarcaron en Palma.

También desembarcó aquí, procedente de Ibiza, el Prior del Monasterio de Lluch, Rdo. P. Rafael Juan Escandell, SS. CC., que se hallaba en la vecina

En muchos meses no faltarán en Mallorca alimentos ni zapatos

No se acabará tampoco el tabaco

Se viene preguntando la gente si, de prolongarse, por algún tiempo, la actual situación, que impide la traída de la Península, de donde acostumbrábamos recibirlos, de géneros y de artículos alimenticios, tendría Mallorca dificultades para atender a su subsistencia.

A esta pregunta podemos contestar, terminantemente, con las siguientes palabras: Es tanta la vitalidad de Mallorca, son tantos y tan variados los productos agrícolas, avícolas y ganaderos de su producción, que nuestra isla puede, por sí sola, atender a su subsistencia durante muchos meses.

Aún quedan existencias — y llevamos ya más de dos meses de aislamiento — de harina peninsular, si bien casi todas las existencias han sido requisadas para atender al abastecimiento del Ejército. Pero, cuando estén agotadas esas existencias, nos quedará todavía todo el trigo de la cosecha de este año y parte de la del año anterior, que ya han empezado a moler nuestros molinos harineros.

El abastecimiento de pan de la isla está, pues, bien asegurado para seis o siete meses.

Hay también aún existencias de sémola para la fabricación de pastas finas para sopa. Pero, llegado el caso de agotarse, nos quedará la harina de nuestro trigo para seguir fabricando pastas para sopa, pastas que resulta-

isla durante el tiempo que la han dominado los rojos, pudiendo escapar de la furia de los marxistas gracias a haberse podido refugiarse en lugar seguro.

Los restantes pasajeros —eran unos 110, en total —, en su mayoría mujeres, continuaron viaje en el "Sicilia" para Nápoles.

Todos se mostraban altamente agradecidos a Italia, por haber podido abandonar gracias a ella las poblaciones en poder de los rojos donde residían y donde se están cometiendo verdaderas salvajadas, en crímenes, saqueos e incendios de los templos y hasta de edificios particulares.

Los fugitivos llegados quedaron verdaderamente sorprendidos al leer en los números de CORREO DE MALLORCA que les hicimos llegar, las noticias respecto a la verdadera situación de España, que ignoraban por completo, pues en las respectivas poblaciones donde residían no se tenían más noticias que las de los rojos, falsas todas, como han podido comprobar y ver que las fuerzas nacionales ocupan ya cerca de las tres cuartas partes del territorio español.

Como hecho que refleja el sadismo de los rojos, decían que un automóvil ocupado por éstos paseaba por las calles de Valencia llevando sobre sus faros sendas cabezas de mujeres asesinadas.

El "Sicilia" volvió a abandonar Palma poco antes de las seis de la tarde, en dirección a Nápoles.

rán menos amarillentas, más morenas que las finas, pero de igual nutrición que éstas.

Se ha agotado el arroz, o está a punto de agotarse, que quedaba de los envíos que nos hacía Valencia. Sin embargo, pronto lo volveremos a tener, de nuestra propia producción, de la Albufera y de los terrenos parcelados de su inmediación, de La Puebla y Muro.

En cambio, tenemos extraordinaria existencia de judías blancas — artículo éste de habitual exportación —, alimento calificado de muy nutritivo y cuyo consumo se recomienda intensamente por las autoridades, que obligan a hoteles, fondas y pensiones a servirlo a sus huéspedes dos días a la semana y que recomiendan con todo interés al pueblo que haga lo mismo.

Hay igualmente importantes existencias de patatas, según afirman las autoridades, quienes, al mismo tiempo, anuncian sanciones para los que las posean y no las lleven al mercado para venderlas al precio de tasa. Parece que las existencias de dicho tubérculo, que estos pasados días ha escaseado grandemente en el mercado, son suficientes para atender al abastecimiento de Mallorca hasta la próxima cosecha, ya a punto de comenzar a recolectarse, junto con la de boniatos.

Las existencias de aceite son suficientes para el consumo de la isla por lo menos para tres o cuatro meses. Por tanto, son injustificados los recelos del

público. Por otra parte, tenemos noticias fidedignas de que pronto, Dios mediante, podremos recibir dicho artículo, directa o indirectamente de algún puerto del Sur de la Península.

Además, con un poco de buena voluntad que ponga el vecindario, en muchos casos con un poco de sacrificio, puede el aceite ser sustituido por la manteca de cerdo, artículo éste cuya producción excede en mucho al consumo local.

El azúcar, producto que en su totalidad se ha de importar, ha sido el que ha experimentado antes que ninguno las consecuencias del bloqueo de Mallorca. Hoy podemos ya casi asegurar que no hemos de tardar muchos días en recibir un fuerte alivio de su escasez. Aun cuando no fuera así con los concentrados de algarroba, uva y otro recientemente ensayado, con feliz éxito por su excelente sabor, el de higos, se puede ir tirando y dejar satisfechas las necesidades más parentóricas.

Claro que faltan o faltarán algunos artículos que no son de nuestra producción y que, por cierto, no son indispensables para la vida: bacalao, café, etc., si bien tenemos noticias de que tampoco ha de faltar pronto el café.

País exportador, como es el nuestro, de bueyes, aves y huevos, no nos faltará tampoco la carne en Mallorca, y la volatería y los huevos se consumen ahora en enorme proporción y a precios que hace muchos años no los habíamos visto por lo bajos. Y ya ha empezado la matanza de cerdos, cuyas carnes elaboradas constituyen aquí, en invierno, uno de los principales alimentos de las familias.

La subsistencia de Mallorca, pues, está asegurada para largos meses.

Tampoco faltarán, en mucho tiempo los zapatos, pues las existencias que hay de ellas son grandísimas, ya que esta manufactura se fabrica en la isla con vistas, especialmente, para la exportación, ahora interrumpida.

Igualmente existen muchas importantes partidas de tejidos, catalanes y alconyanos, que se consideran suficientes para atender a las necesidades de la población de Mallorca, aparte de la producción que vayan efectuando nuestras fábricas, que han dado telas en suficiente cantidad para vestir a nuestros soldados, falangistas y milicianos.

Faltarán, en cambio — faltan ya algunas — primeras materias para diferentes industrias. Varias de éstas — las fábricas de calzado, entre otras — se verán obligadas a parar, tal vez por dicho motivo, aunque la Junta de Coordinación económica de esta provincia está constantemente laborando para atenuar las consecuencias que pudiera acarrear la falta de primeras materias, con vistas principalmente a que no aumente considerablemente el paro obrero.

La mentada Junta, pensando en la defensa de nuestra economía, se muestra, en principio, contraria a toda importación del extranjero, para no perjudicar nuestra balanza de cobros y pagos. Sin embargo, habrá, probablemente, que pensar en importar algunos productos — farmacéuticos por ejemplo — y alguna que otra primera materia — siempre lo estrictamente necesario —, pero, antes de hacerlo, se están formando unas estadísticas de las existencias de nuestros productos de acostumbrada exportación al extranjero.

Una vez en posesión de dicha Junta tales estadísticas, se pensará en si es posible y conveniente lograr con algún país el canje de nuestros productos sobrantes con otros — primeras materias, principalmente — cuya posesión nos favorecería.

Solamente en esta forma pudiera lograrse la importación de algún producto o manufactura extranjeros, ya que ello favorecería nuestra economía, pero no ocurriría lo mismo si se trajesen cosas compradas y pagadas en oro, pues esto produciría un déficit en nuestra balanza de pagos que se quiere evi-

Jefatura de Aviación

PARTE DE AÑOCHÉ

Ilmo. Señor.

En el día de hoy la aviación ha cumplido la consigna de manera intensa, vigilando las islas y el mar circundante.

Nuestros aparatos de bombardeo han sorprendido y bombardeado un submarino pirata habiéndole causado daños irreparables.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Palma, 23 de Septiembre de 1936.

El Comandante Principal de Aviación
de Baleares.

Ilmo. señor Comandante Militar de Baleares.

tar para no ocasionar un grave perjuicio a la riqueza de nuestro país.

Los fumadores están de enhorabuena: lo les faltará el tabaco.

Andaban los fumadores un tanto preocupados ante la creencia de que pronto se quedaría Mallorca sin tabaco, pues, al ver desaparecer de los estancos ciertas clases de tabaco, creía que se iban agotando las existencias en el depósito de la Compañía Arrendataria de Tabacos. Cuando esto suponían los fumadores, acertaban en que se agotaban las existencias en la Tabacalera.

Sin embargo, no se les ha tenido en olvido, y se cuenta ya con la solución del conflicto a que estaban expuestos los fumadores.

Los fumadores, cuando tal preocupación demostraban, olvidaban o desconocían que Mallorca es país productor de tabaco, que la producción de Mallorca fué en 1935 de unas 490 toneladas y que de éstas sólo fueron embarcadas, adquiriéndolas la Arrendataria de Tabacos, un poco más de la mitad, continuando aún en la isla, en poder del Centro de fermentación que aquí tiene el Estado, las restantes 180 o 190 toneladas, que ahora se tendrá ocasión de ir consumiendo en esta isla.

El tabaco mallorquín es algo fuerte, pero, al clasificarse en clases, se mezclará con alguna de éstas una partida de tabaco de contrabando — unas diez toneladas — que posee la Arrendataria y cuya mezcla hará que el tabaco

de alguna de esas clases resulte más suave.

El consumo medio de tabaco en Mallorca es de unas ocho o diez toneladas mensuales. Contaremos, pues, con tabaco para muchos meses y hasta años, pues, después de consumida la cosecha de 1935, nos quedaría aún la de este año.

Ya han comenzado, en el almacén que posee en la carretera de Sóller el Centro de fermentación, los trabajos, que realizan un grupo de hombres y gran número de mujeres, de selección y clasificación de nuestro tabaco, de mezcla con el de contrabando y de empaquetamiento para entregarlo después a la Tabacalera y pueda ésta luego entregarlo a los estancos para la venta a los consumidores.

Los paquetes serán, en peso, parecidos a los de picadura que vendía la Tabacalera, aunque parece se expenderán a precio un tanto inferiores. Además de paquetes, probablemente se podrán elaborar también cigarrillos. Habrá una clase de tabaco, fuerte, que se expenderá en pequeños paquetes y a precios muy económicos.

La venta del tabaco mallorquín no comenzará hasta dentro de algunos días, cuando estén agotadas las existencias en la Tabacalera, y se cuente ya con cantidad suficiente de paquetes para surtir a todos los estancos y disponer, además, de la que se estime necesaria como reserva.

Noticias radiadas ayer

LA JUNTA DE DEFENSA NACIONAL ESTABLECE COMO OBLIGATORIA LA ENSEÑANZA DE LA HISTORIA SAGRADA Y DE LA RELIGIÓN EN LAS ESCUELAS

Radio Club Portugués, a las 19'20 dice:

Las divergencias entre Prieto y Largo Caballero se van acentuando por momentos.

Los desastres sufridos por las columnas catalanas en Aragón y Mallorca han impedido a Companys a dimitir la presidencia de la Generalidad, pero los elementos extremistas no se la quieren admitir.

La Junta de Defensa Nacional ha publicado un decreto, en el que se dispone que sea obligatoria la enseñanza de la Historia Sagrada y la Religión en las Escuelas.

En la toma de Talavera, se ocupó un hospital traído de Londres y que costó 25.000 libras esterlinas.

Radio Tenerife dice que hace unos días que no se oye la Radio Málaga, lo cual es un indicio más de su apurada situación. Se han quemado todas las iglesias y todas las casas de la calle de Larios. No se puede ir por las calles como no sea con camiseta roja y alpargatas, y aun así se expone a toparse con algún rencoroso que lo denuncie como fascista.

Radio Coruña, a la una de la madrugada dice que se ha confirmado oficialmente la toma de Torrijos. Un paso más para la conquista de Toledo.

DIVERGENCIAS ENTRE EL GOBIERNO DE MADRID Y EL DE LA GENERALIDAD. — LOS HEROES DEL ALCAZAR SERÁN SOCORRIDOS DENTRO DE 48 HORAS. — URUGUAY HA ROTO SUS RELACIONES DIPLOMÁTICAS CON EL GOBIERNO DE MADRID. — SE DICE QUE COMPANYS HA SIDO FUSILADO POR SUS MILICIAS. — LOS NACIONALES DOMINAN CASI TODO GUIPÚZCOA. — LA SUBLEVACIÓN CONTRA EL GOBIERNO DE LA GENERALIDAD SE EXTIENDE POR TODO CATALUÑA

Radio Tetuán, a las 15'00:

El mando rojo ha ordenado se retiren las fuerzas que atacaban el Alcázar de Toledo.

Ha sido ocupado Vergara.

Una columna de fuerzas de Granada ha ocupado Alfarín.

Rabat. — En la zona francesa no ocurre novedad y por lo tanto no está cerrada la frontera.

Barcelona. — Se acentúa la sublevación anarquista contra el gobierno de la Generalidad.

Se confirman las divergencias entre el gobierno de Madrid y la Generalidad.

En Guipúzcoa nuestras tropas se encuentran a 5 kilómetros de Eibar.

Oviedo. — Las columnas de Galicia han castigado duramente a una columna marxista, derrotándola completamente.

Londres. — Las fuerzas nacionales, aprovechando su victoria sobre Maqueda, han hecho un avance rapidísimo y han ocupado el pueblo de Torrijos. Sobre el Alcázar han volado aviones nacionales dejando caer manifestos, según los cuales serán socorridos dentro de 48 horas.

Las milicias rojas se están desmoronando rápidamente y la situación en Madrid es cada día más difícil.

El Uruguay ha roto definitivamente sus relaciones diplomáticas con Madrid y ha retirado su representación de la capital de España. Esta rotura se debe

a que tres hermanas del Cónsul del Uruguay fueron secuestradas por la multitud y asesinadas. El Uruguay ha enviado una copia de su enérgica protesta a la Sociedad de Naciones y el representante uruguayo en dicho organismo ha protestado ante el delegado de Madrid, señor Alvarez del Vayo. Todo el país uruguayo está hirviendo de indignación por el asesinato de las tres hermanas del Cónsul, que estaban en un convento de Madrid, siendo detenidas dos de ellas y la última después, cuando hacía pesquisas para averiguar el paradero de las otras dos. Sus cadáveres se encontraban al día siguiente en el depósito del cementerio.

Bruselas. — Se están descubriendo más detalles sobre el contrabando de armas para el gobierno de Madrid. Se ha comprobado que un vapor fué fletado por un destacado social-demócrata. Este vapor se encuentra ahora bajo la custodia de la policía.

La tripulación de un vapor francés se ha sublevado, habiendo sido visto por otros buques con la bandera roja.

En Montevideo se han tomado medidas energéticas para no dejar entrar al citado vapor.

Las últimas noticias dicen que en Barcelona ha sido fusilado el señor Companys por las milicias rojas, al tratar de subir a un avión para huir a Francia.

Granada comunica que en el día de ayer las milicias y guardias de Asalto rechazaron un foco marxista que quería apoderarse de una finca: los rojos fueron completamente derrotados, recogiéndoseles 4 muertos, 2 prisioneros, varios heridos y material de guerra.

Radio Coruña "comunica que Azaña no abandona sus habitaciones, considerándose que se encuentra prisionero de los milicianos de la C.N.T. y de la F.A.I.

En Madrid se carece de carne, habiendo marchado una comisión a Yugoslavia para adquirir cuantas cabezas de ganado sea posible. Si se conformasen con carne de hiena, no importaría ir a buscarla al extranjero, pues con la de los marxistas habría suficiente.

Dicen de Huesca que se han hecho a las fuerzas gubernamentales grandes pérdidas, cogiéndose al enemigo una ambulancia sanitaria que costó 25.000 libras. El médico que iba al frente de la misma se encuentra satisfechísimo de haber abandonado a los rojos.

Radio Jaca" dice que con la toma de Vergara se domina la casi totalidad de Guipúzcoa. Una radio alemana da la noticia de la llegada a Ginebra para asistir al Consejo de la S. de N. del delegado soviético Rosenberg, procedente de la Embajada de Madrid, y hace resaltar la coincidencia de ir con el español, señor Alvarez del Vayo.

Se confirman los rumores de encontrarse gravemente enfermo Stalin, aunque esta enfermedad cardíaca sea negada por Moscú.

Alemania mira a los muchachos que defienden la joya del Alcázar. Se avanza rápidamente sobre Toledo para llegar a los bravos cadetes.

"Radio Sevilla" dice que la columna anarquista. Largo Caballero se ocupa de los planes de defensa de Madrid.

Comunicado oficial del general Franco a "Radio Club Tenerife":

«Hoy nuestras columnas han continuado su avance, ocupando Torrijos, batiendo a las tropas rojas, las que quedaron completamente derrotadas, dejando más de 80 cadáveres en el campo y numerosos prisioneros en nuestro poder. Entre los muertos figuran un capitán de carros de asalto y otro de ingenieros navales. Fueron derribados por nuestra aviación, cuatro aparatos marxistas.»

En el frente de Guipúzcoa continúa el avance, habiéndose ocupado Vergara. En el frente de Andalucía fueron derribados cuatro aparatos: dos "Newport" y dos "Breguet"; habiéndose ocupado por nuestras tropas varios pueblos.»

Madrid. — La vista de la causa contra el ex-Ministro señor Salazar Alonso ha durado tres días, siendo el resultado del proceso el haber sido condenado a muerte, sentencia que se cumplirá mañana por la mañana.

Al salir el Consejo de Ministros celebrado en Madrid, el Gobierno confirmó la rotura de las relaciones diplomáticas con el Uruguay y que habían ratificado la sentencia de muerte contra don Rafael Salazar Alonso.

Berlín. — Han llegado a Ginebra los dos delegados del Gobierno nacional de Burgos, enviados para seguir los acontecimientos que se producen en la Sociedad de Naciones e informar de ellos a la Junta de Defensa Nacional.

Madrid. — Se ha formado un Comité que se dedicará especialmente a la compra de ganado para suministrar carne a las regiones en que impera el gobierno marxista-soviético de Madrid, en las cuales la carencia de ella da origen a conflictos. Dicha comisión está provista de fondos para pagar al contado.

Barcelona. — La revolución en contra de los elementos de la Generalidad, se extiende en gran manera. Muchos elementos del Frente Popular han huido a Francia, declarándose impotentes para dominar a la anarquía que se ha adueñado de aquel trozo de España.

San Juan de Luz. — Han llegado procedentes de Zarauz, 400 fugitivos, diciendo que dicha población no ofreció gran resistencia a las tropas del general Mola, que siguen su avance hacia el oeste.

El Consulado británico de Málaga, ante la situación de dicha capital, se ha trasladado a un buque surto en el puerto.

Toledo. — Continúan los ataques de los rojos; pero que son rechazados cada vez con más violencia y causándoles grandes bajas, debido a lo cual se han

suspendido las hostilidades para reponer fuerzas, atacando sólo la artillería, que no logra hacer mella en las fuertes paredes del Alcázar toledano.

Parte oficial del Ejército del norte:

«Hoy han continuado sus avances las tropas que actúan en Guipúzcoa, continuando hacia el oeste. Las tropas procedentes de Vitoria y que también se dirigen hacia Bilbao, están ya en las líneas del río Deva.»

Los otros frentes de estas fuerzas, sin novedad de importancia.»

Perpignan. — El prefecto francés ha ordenado el más riguroso cierre de la frontera francesa, para evitar las frecuentes incursiones de los marxistas.

París. — El Alcázar de Toledo sigue resistiendo a los ataques de los rojos. Ayer varios aviones nacionales provisionaron a los defensores del mismo arrojando en el Alcázar, víveres y municiones. Desmiente la supuesta voladura del mismo y dice que lo seguro y cierto fué que llegaron hace tres días, tres tanques de gasolina con bombas a presión para incendiar el edificio, cosa que no lograron, pues uno de los sitios, con evidente riesgo de su vida, hizo una salida protegido por los otros, logrando coger la manga de gasolina y volverla contra los rojos, los cuales tuvieron gran número de bajas a consecuencia de fuego que en ellos se produjo.

Barcelona. — El Cónsul italiano ha presentado enérgica protesta, cuyo alcance se desconoce, ante el hecho de haber sido víctima de una agresión por parte de los anarquistas que hicieron varios impactos en el coche que guió dicho señor.

Londres. — Los rojos, después de haberse estropeado la línea defensiva de Maqueda a Torrijos, han emprendido la construcción de otra en Santa Cruz de Retamares, a unas cinco millas de Maqueda, en dirección a Madrid, y tratarán de fortificar por la parte de Toledo, a fin de evitar la liberación de los cadetes del Alcázar, pues va cundiendo la desconfianza de poderlo conquistar antes de la llegada de nuestras tropas, que, pese a sus defensas, libertará a los que tan alto ponen el nombre de España.

Madrid. — Han salido para Santa Cruz de Retamares 50 camiones con milicianos para oponerse al avance de los nacionales.

Toledo. — En uno de los frustrados ataques de los rojos al Alcázar fué herido un diplomático argentino de la delegación de Madrid.

Roma. — El cerco de Madrid se va estrechando de manera peligrosísima para el gobierno marxista, al cual ya sólo le quedan las salidas de Alicante y Valencia.

La reconquista de Ibiza

RADIOGRAMA DEL GENERAL MOLA

El Excmo. señor general-jefe del Ejército del Norte dice, con esta fecha, al señor Coronel Comandante Militar de Baleares lo siguiente:

"Comunique mi sentimiento e indignación por atropellos cometidos isla Ibiza que ruego comunique a pueblo dicha isla".

EL PINTOR TARRÉS

El pintor señor Tarrés, uno de los detenidos en el Castillo que fueron ametrallados por los rojos y que se arrojó por la ventana posterior del edificio, a quien se dió por muerto como

Bandos del Comandante Militar

DON TRINIDAD BENJUMEDA DEL REY, CORONEL DE INGENIEROS, COMANDANTE MILITAR DE BALEARES.

HAGO SABER:

Que para vigilar el exacto cumplimiento de lo prevenido en el Bando de 12 del corriente mes sobre nueva regulación del régimen intervenido de distribución y consumo de gasolina y aceites, y sobre CIRCULACION DE AUTOMOVILES, ordeno lo siguiente:

1.° Las fuerzas del Ejército y sus auxiliares, y de manera especial las de la Guardia Civil, vigilarán el cumplimiento de lo prevenido en dicho Bando sobre CIRCULACION DE AUTOMOVILES.

2.° Para ejercitar esta vigilancia se tendrá en cuenta que todos los automóviles de cualquier clase, autorizados para circular, llevarán necesariamente en el parabrisas, uno de los cuatro letreros siguientes: 1.° AUTORIDAD; 2.° EJERCITO; 3.° REQUISADO POR LA AUTORIDAD MILITAR y 4.° AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD MILITAR. Estos letreros deberán llevar, además, el sello de la Jefatura de los Servicios de Intendencia, cuyo Jefe tiene a su cargo la dirección, inspección y vigilancia de todos los servicios relacionados con el transporte automóvil.

3.° Como aclaración, y para que la vigilancia se practique con la mayor eficacia y las menores molestias, a continuación se explica qué clase de automóviles comprenden los letreros antes referidos.

AUTORIDAD. — Este letrado sólo pueden llevarlo los automóviles de las siguientes autoridades: Comandante Militar de Baleares; Jefe de la Defensa Móvil Terrestre; Auditor de Guerra; Comandante Militar de Marina; Gobernador Civil; Presidente de la Audiencia; Fiscal; Presidente de la Diputación; Delegado de Hacienda; Alcalde de Palma y Arzobispo-Obispo.

EJERCITO. — Este letrado corresponde a toda clase de automóviles propiedad del Estado y al servicio del Ejército.

REQUISADO POR LA AUTORIDAD MILITAR. — Llevarán este letrado todos los automóviles que no siendo pro-

consecuencia de las heridas que se produjeron al caer, está a salvo, encontrándose herido, pero en estado satisfactorio. Nos alegramos sinceramente.

EL CABO ROSELLÓ

El cabo Roselló, de la guardia civil, que se hallaba con destino en San Antonio Abad, es uno de los que con mayor entusiasmo se habían sumado al movimiento nacional, contra lo que se afirmaba en anterior información, en que, confundiéndole con el de otro puesto, se le presentaba como izquierdista. El cabo Roselló, mallorquín, fué asesinado por los rojos apenas comenzado el dominio suyo en la isla.

piEDAD del Estado, pasen, por tiempo indefinido, al servicio del Ejército con arreglo a los preceptos de la Ley de Requisición de 29 de junio de 1918 y del Reglamento para su aplicación de 13 de enero de 1931.

AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD MILITAR. — Este letrado es el que deben llevar los automóviles de propiedad particular, destinados al transporte de sus propietarios, viajeros, o a industria. Deberán ir provistos, además de una autorización para circular firmada por el Jefe de los Servicios de Intendencia. Por consiguiente, este requisito, es tan indispensable para estos automóviles como el letrado.

4.° Todos los automóviles no comprendidos en los cuatro casos precedentes, y sus conductores, serán detenidos y entregados a la autoridad militar más próxima, la cual dará cuenta por telégrafo o de oficio al Jefe de los Servicios de Intendencia. Si los demás ocupantes del automóvil infundieran sospecha también serán detenidos.

5.° Desde el día 12 del corriente mes, fecha de la publicación del Bando, del que es este complementario, no se acreditarán, ni por consiguiente se satisfarán haberes a ningún conductor de automóvil que no estuviere reglamentariamente requisado con arreglo a los preceptos del mismo y a sus terminantes y claras limitaciones.

6.° Este Bando empezará a regir el próximo día 25 en lo que se refiere a la práctica de la vigilancia de la circulación.

Palma 23 de septiembre de 1936.

Trinidad Benjumeda del Rey

DON TRINIDAD BENJUMEDA DEL REY, CORONEL DE INGENIEROS, COMANDANTE MILITAR DE BALEARES.

HAGO SABER:

Que con el fin de evitar accidentes desgraciados, producidos por imprudencia, al manejar proyectiles o bombas que se pudieran encontrar abandonados en el campo o en las poblaciones, prescindo a todos los ciudadanos la prohibición absoluta de tocar ninguno de aquellos explosivos y la obligación de

Escuela Católica Alemana

Lulio, 7

En esta Escuela empezarán las clases día 1.º de Octubre.
Para matrícula e informes pueden dirigirse a la Directora

Doña María Mut de Garau

en la misma escuela, de 10 a 1.

