

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

Lunes 15 de mayo de 1967
AÑO LXVII.—Número 20.355

Director: Luis Cano Lozano
El Adelantado de Segovia, S. L.

DIRECCION, REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: SAN AGUSTIN, 7. — APARTADO DE CORREOS NUMERO 11. — TELEFONOS: DIRECCION, 17-50. REDACCION, 20-25. ADMINISTRACION E IMPRENTA, 22-99
Deposito Legal SG. 7-1958

Precio del ejemplar: 2 pesetas

INCONCEBIBLE DECISION INGLESA: Continuar los vuelos a Gibraltar sin tener en cuenta si violan o no la zona prohibida

«MISS SEGOVIA» ha sido proclamada «MISS CASTILLA»



La bella y gentil señorita segoviana Mari-Sol Blanco Rodríguez, en el momento de recibir de María José Ulla la banda que le acredita como «Miss Castilla 1967». El acto tuvo lugar en Valladolid, y de él damos cumplida información en tercera página

Después de su proclamación, «Miss Castilla 1967», Mari-Sol Blanco Rodríguez, ocupa su trono, teniendo a su derecha a «Miss Valladolid» y a su izquierda a «Miss Sonrisa». —(Fotos Cacho)



Con 600 personas a bordo

«Ivan Franko», primer barco ruso de pasaje que llega a Barcelona, el miércoles, después de la guerra de liberación

Barcelona, 15.—El primer barco ruso de pasaje que hará escala en el puerto barcelonés después de nuestra Guerra de Liberación, será el «Ivan Franko», que tiene anunciada su llegada para pasado mañana, miércoles. A su bordo viajan unas 600 personas que realizan un crucero turístico por el Mediterráneo. El «Ivan Franko» fue construido en 1964, desplaza 19.861 toneladas y está especialmente concebido para realizar esta clase de viajes.—Cifra.

A pesar de que la O.A.C.I. ha clausurado el debate, rechazando

Montreal, 14.—El Consejo de la O. A. C. I. ha clausurado ayer el debate sobre la zona prohibida de vuelos a Algeciras rechazando todas las maniobras dilatorias británicas.

El doctor Binagui declaró hoy, tras un debate de escasamente media hora: «La consideración de esta materia ha sido agotada». Tras lo cual dio por terminada la sesión.

En consecuencia, a partir del próximo día 15 todo vuelo civil o militar será prohibido sobre la zona de Algeciras, según la decisión tomada el mes pasado por el Gobierno español.—Efe.

todas las maniobras dilatorias británicas y por tanto hoy entra en vigor la prohibición española. Además empleará aviones de caza para escoltar los aviones civiles

El Gobierno español, por su parte, está decidido a hacer respetar esa zona de Algeciras, de alto interés estratégico para España

Esta mañana aterrizó un avión civil inglés sin violar el territorio español y sin escolta; los «cazas» españoles se mantuvieron atentos por si se producía esa violación

Madrid, 15.—En un gesto sin precedentes en los usos internacionales, el Gobierno británico ha decidido desafiar abiertamente la prohibición a la navegación aérea establecida por España en la zona de Algeciras. Es esta la primera vez que, en tiempos de paz, un Gobierno declara su intención de utilizar el espacio aéreo perteneciente a la soberanía de otro Estado contra la voluntad de este último y conculcando claramente las disposiciones internacionales vigentes en la materia.

En efecto, fuentes autorizadas han anunciado en Londres que, a partir del día 15, los vuelos militares ingleses continuarán utilizando el aeródromo de Gibraltar sin tener en cuenta si este tráfico viola o no la zona de soberanía española declarada prohibida a la navegación aérea. Mientras tanto, medios informativos ingleses insinúan que los aparatos de caza «Hawker» en-

viados la pasada semana a Gibraltar, serán empleados para escoltar los aviones civiles.

ESPAÑA, DECIDIDA A HACER RESPETAR LA ZONA

Un portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores, preguntado por la opinión que le merecía esta decisión británica, la ha calificado de inconcebible. «La legalidad de la zona prohibida de Algeciras, añadió, no ha sido impugnada por el Consejo de la O.A.C.I. Pertenece al espacio aéreo de nuestra soberanía y está establecida de acuerdo con la Convención de Chicago. Como es sabido, la violación de una de esas zonas implica someter al avión a unos riesgos que son incompatibles con los márgenes de seguridad acostumbrados en la navegación civil. No parece, por tanto, muy razonable jugar tan alegremente con la seguridad del pasaje. La zona prohibida de Algeciras tiene para España un alto interés estratégico y puede ser utilizada para maniobras militares que, por su naturaleza, representan peligro para la navegación aérea. Seríamos los primeros en celebrar que la aviación civil británica pudiera seguir utilizando al aeródromo de Gibraltar sin violar la zona prohibida de Algeciras, pero el Gobierno español está decidido a hacerla respetar.»

LONDRES, EMPEÑADO EN SEGUIR UTILIZANDO EL AERODROMO

Londres, 14.—La agencia Reuter dice que Gran Bretaña está decidida a mantener su derecho a utilizar el aeródromo de Gibraltar, tanto por aviones civiles como militares, según manifestaron hoy funcionarios británicos. Reiteraron esta política en la víspera del día en que entra en vigor la orden española prohibiendo el vuelo de todo tipo de aviones en una amplia zona alrededor de Algeciras. Inglaterra no reconoce esa orden, que fue discutida en Montreal la última semana por el Consejo de la O. A. C. I. (Organización de Aviación Civil Internacional).

Funcionarios británicos han afirmado también que los aviones militares británicos podrían utilizar el aeródromo de Gibraltar sin violar los límites de la zona prohibida por España. Agregaron que, con buen tiempo, también podrán hacerlo los aviones civiles, pero la seguridad del pasaje sigue siendo, naturalmente, lo que más les preocupa.

Reuter agrega que en Gibraltar cuatro reactores de caza británicos Hawker, que llegaron la semana pasada a la colonia, han hecho diariamente ejercicios, y se espera que escoltarán al primer avión civil, que debe llegar mañana. Se trata de un aparato de la B.E.A., cuyo aterrizaje está previsto para las siete de la mañana.—Efe.

«NO NOS CONOCEN»

Madrid, 14.—Con el título de «No nos conocen», Televisión Española ha difundido esta noche el siguiente comentario:

«El pueblo español tiene muchos defectos, pero uno que no conoce es el de la cobardía. Durante años podemos parecer indiferentes, incluso inconscientes, lo que no somos es insensibles. Frente a la coacción o a la injusticia, España ha sabido siempre reaccionar. Sin cálculo, sin con-

sideraciones cicateras, sin miedo a las posteriores consecuencias. Nuestra relativa debilidad en la historia moderna puede habernos

obligado a callar, pero no nos hizo olvidar. La provocación y la jactancia son actitudes que España no to- (Continúa en la página 7)

No hubo violación en los vuelos de esta mañana

Madrid, 15.—La oficina de prensa del Ministerio del Aire facilita la siguiente nota:

«Un avión «Comet» de B. E. A., realizó en la madrugada de hoy un vuelo regular desde Londres a Gibraltar, vía Madrid-Málaga saliendo al mar desde esta última ciudad y tomando tierra en Gibraltar a las 7,55 sin violación del área prohibida en Algeciras.

Igualmente a las 9,00 horas, ha salido un avión para Tánger y a las 9,30 un avión militar.—Cifra.

LOS «CAZAS» ESPAÑOLES SE MANTIENEN ATENTOS

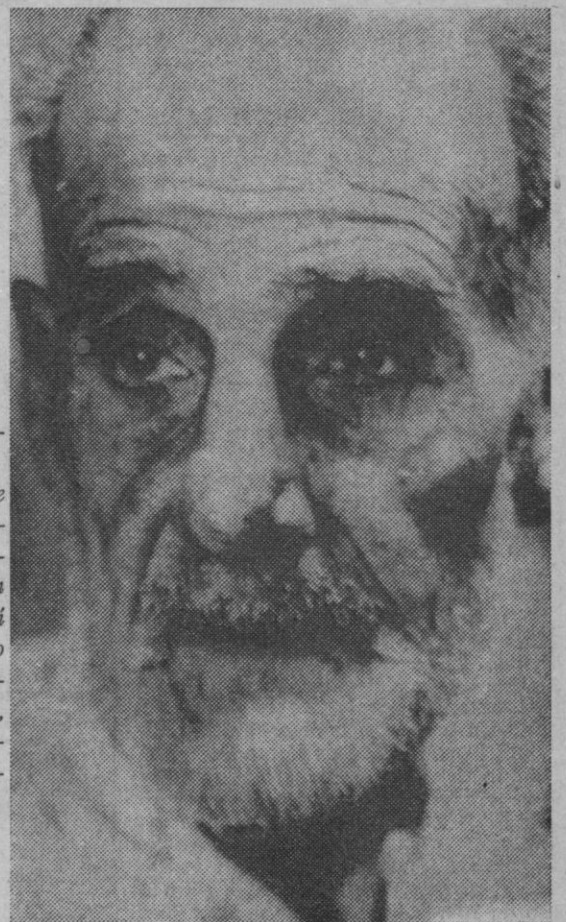
La Línea de la Concepción, 15.—El avión «Comet» de la B. E. A. ha aterrizado esta mañana a las ocho, normalmente y debido a las buenas condiciones meteorológicas reinantes en el estrecho, ha podido hacerlo sin violar el espacio aéreo español.

Los cuatro aviones británicos «Hunter» cuya utilización se había especulado, no han dado escolta al «Comet», ni siquiera fueron puestos en vuelo.

Los «cazas» españoles se han mantenido atentos a impedir la violación de nuestro espacio aéreo.—Cifra.

Capturado como Martin Bormann

Guatemala.—Juan Faleiro Martínez, arrestado por la policía secreta de Guatemala, bajo la sospecha de que sea el exlugarteniente de Hitler, Martin Bormann. Se identificó a sí mismo como un campesino de 68 años, nacido en Uruguay, pero que se escondía, dijo, por carecer de documentación.—(Telefoto AP-Europa Press.)



Una perdiz y una codorniz comparten un mismo nido

Badajoz, 15.—Una perdiz y una codorniz comparten un mismo nido hecho por la primera y en el que han puesto ya seis huevos cada una de dichas aves, según han descubierto en el término de Granja de Torrehermosa el industrial don López Concepción Núñez y su esposa. Pero este matrimonio mantiene en secreto la ubicación exacta de ese nido compartido por especies distintas, para que nadie lo capture o destruya, y poder así seguir observando si la perdiz y la codorniz lo continúan compartiendo durante la incubación y el cuidado de la cría.—Cifra.

ECOS DE LA PROVINCIA Y MAS INFORMACION LOCAL

La segoviana Mari-Sol Blanco Rodríguez proclamada «Miss Castilla»

En el transcurso de una fiesta celebrada el sábado en Valladolid

La verdad es que cuando los informadores nos desplazábamos el sábado a Valladolid para asistir a la proclamación de «Miss Castilla 1967»...

Pero puestos ya en la capital del Pisuerga y conocido el conjunto de gente que debía proclamarse...

EL ACTO

Desde bastante antes de las ocho de la tarde—hora fijada por GIS, organización para el comienzo de la fiesta—, los salones y alrededores del hotel Felipe IV se veían ya sometidos a cierta actividad...

Hacia las nueve de la noche la «brasserie» del Felipe IV se vio animadísima, actuando en el transcurso de la fiesta el conjunto «Los Sonik»...

Y en aquel justo momento fue cuando conocimos la proclamación de Mari-Sol Blanco Rodríguez como la chica más guapa de Castilla.

Allí fue recibida Mari-Sol por María José Ulla, «Miss España 1964», quien le hizo entrega de un enorme ramo de rosas rojas...

Se fue el fallo del jurado, a la vista de los méritos que concurrían en cada una de las concursantes de Burgos, Avila (que por ignoradas causas no llevó su representante a Valladolid), Palencia, Valladolid y Segovia.

Quedó finalista, según el acta del propio jurado, la señorita Rosa María Blanco, quien pese al apellido, no le fue ningún parentesco con Mari-Sol. Rosa María Blanco—que es estudiante de primer curso de Magisterio— fue recientemente proclamada «Miss Valladolid 1967».

Tras el consabido ceremonial de deposición de bandas acreditativas de las damas de honor...

sus títulos y las «poses» para fotografías de prensa y TV, se procedió a la entrega de trofeos a los ganadores de la II Vuelta Ciclista a Valladolid...

REFRENDO POPULAR

Es para un segoviano motivo de gran satisfacción el poder ofrecer hoy esta información porque no sólo encierra el comentario gozoso de haber sido proclamada «Miss Castilla

1967» una segoviana, sino porque, además, la proclamación se vio refrendada por una clamorosa ovación que aturdió el Felipe IV y favorables y elogiosos comentarios de la multitud que llenaba el salón.

Miguel VELASCO

SUCESOS en la capital y provincia

Dos camiones y un turismo chocaron en término de Fresno de la Fuente

Otros cuatro accidentes se registraron en la provincia, sólo con heridos leves

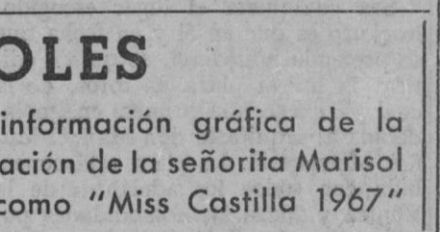
Dos camiones y un turismo colisionaron en el kilómetro 126,850 de la carretera nacional de Madrid a Irún, en término de Fresno de la Fuente.

El turismo, de matrícula de Madrid número 544.737, era conducido por su titular don José Miño González...

PROGRAMAS para MAÑANA

PRIMERA CADENA SOBREMESA: 1.30, Presentación, 1.50, Hombres y tierras, 2.20, Panorama de la actualidad, 3.00, Telediario, 3.20, España al día, 3.30, Novela, 3.55, Revista para la mujer, 4.05, Valle de pasiones.

SEGUNDA CADENA 9.02, El mundo del deporte, 9.30, Telediario, 9.52, Hollywood a través del tiempo, 10.15, Fiesta, 11.15, La rubia peligrosa.



Ve en NAPOLES amplia información gráfica de la proclamación de la señorita Marisol Blanco como «Miss Castilla 1967»

GUIA MEDICA ODONTOLOGOS Y CLINICAS

- CLINICA GILA.—CIRUGIA GENERAL Consulta diaria de doce y media a una y media y de cuatro a seis San Francisco, 23 Segovia Teléfono 2083
- D. VIDAECHEA Médico-oculista Del Hospital. Oftalmólogo del Estado por oposición Colón, 1 Consulta diaria: 12 a 2 y de 5 a 6 Teléfonos: clínica, 2049 domicilio, 3902
- JUAN DEL CAÑIZO Médico Medicina interna Rayos X Consulta: De 10 a 12 y de 6 a 8 Muerte y Vida, 4 Segovia
- A. DEL CAÑIZO SUAREZ Garganta, nariz y oídos Consulta diaria de 12 a 2 y de 3.30 a 5.30. Muerte y Vida, 4. Tel. 2034. Segovia
- B. BARAHONA Médico-oculista Diplomado del Instituto Oftálmico Nacional Consulta diaria de 11 a 1 y de 4 a 6. Plaza de los Huertos, 2. Tel. 1746.
- JUAN ANTONIO PERTEGUER Aparato digestivo, Rayos X Independencia, 3, 2.º Tel. 3743

- JESUS H. CANO Médico oculista Oftalmólogo del Estado y oftalmólogo del Seguro de Enfermedad por oposición. Forense y médico de casas de socorro Consulta diaria: De 11 a 1 y de 4 a 6 Teléfonos 3869 y 2713 Avd. Fernández Ladreda, 12. Segovia
- MANUEL FDEZ. CUARTERO Cirujano militar diplomado del Hospital Militar Traumatología, Ortopedia y Cirugía plástica Consulta, 3 a 5, Calle de la Parra, 2 Teléfonos 2178-3599
- RAFAEL D. CALDEVILLA POTENTE Ex-profesor ayudante de la Facultad de Medicina de Valladolid Medicina interna - Cardiología Consulta en Segovia: Lunes y jueves, 12 a 5 Cervantes, 22, 2.º A (edificio Caja de Ahorros)
- DR. EUSEBIO NUÑEZ Director del Manicomio Provincial (Quitapesares) Consulta diaria, menos los viernes, a la una Avda. Fernández Ladreda, 21 Segovia

Teléfonos de urgencia

- Médico de urgencia del S. O. E. 1777
- Bomberos 2124
- Casa de Socorro 2427
- Policlínica «18 Julio»..... 3495
- Policia 2087
- Guardia Civil 1542
- Cruz Roja 1430

Taxis

- Azoguejo 3063
- Plaza Franco 3062
- Gran Turismo 3044
- Servicio nocturno (cuartelillo de la Policía Municipal) 1458

CARTELERA DE ESPECTACULOS

CERVANTES.—Hoy, 7.30 y 11, último día: El Dr. G. y su máquina de bilquis. Color. Cinemascope. Mayores 18 años. Mañana, 7.30 y 11, estreno, especial: Encrucijada mortal. Mayores 18 años.

SEPAVA perder el tiempo CRUCIGRAMA NUMERO 4.080

HORIZONTALES: 1. Hace la vista gorda.—2. Impidieron.—3. Siglas comerciales. Verbo. Conjunción latina. 4. Doran al fuego.—5. Pastel sagrado erizado de cuernos que se ofrecía a Diana. Río de Portugal, al revés.—6. Bebida fuerte. Plantigrada.—7. Napis.—8. Consonantes. Preposición de negación: Símbolo del gallo.—9. Matar alevosamente.—10. Niña simpática.

Solución al crucigrama número 4.079 HORIZONTALES: 1. Manejase.—2. Imitará.—3. La. La. eV. dP.—4. Arar.—5. Gol. Oir.—6. Rol. Col.—7. Apea.—8. So. aM. Lo.—9. Oficinas.—10. Saturado.

CINTURATO PIRELLI el neumático radial textil ACCESORIOS LA UNION

FRIGORIFICOS para todos los presupuestos (Gran variedad en precios y tamaños) J. HORCAJO, S. A. Y nuestro Servicio Técnico siempre junto a usted

PERSONAS ACTIVAS 23 A 30 AÑOS Las precisa importante empresa de materiales para la construcción, para cubrir puestos de responsabilidad desarrollando labor de promoción de ventas e inspección.

20.000 millones de dólares han gastado EE. UU. en «missiles» que no se completaron o quedaron anticuados Washington, 14.—Los Estados Unidos gastaron inútilmente cerca de veinte mil millones de dólares, desde que terminó la pasada guerra mundial, en sistemas de «missiles», que nunca fueron completados o que desde entonces han sido eliminados por quedar anticuados, según acaba de revelar el departamento de Defensa.—Efe.

EL MERCADO DE GANADOS EN MEDINA DEL CAMPO Demanda de lanar de mejor calidad Medina del Campo.—A pesar de las lluvias caídas en la tarde del sábado y durante la noche se celebró en esta localidad el semanal mercado de ganados, viéndose éste muy concurrido por la asistencia de ganaderos, tratantes y licitantes, como por la presentación de cabezas lanaras. La mañana desapacible, ya que amenazó lluvia, limitándose a algu-

EE. UU. y la C. E. E. aumentan el precio del trigo Ginebra, 14.—El precio mundial mínimo del trigo duro de invierno ha sido fijado en 1,73 dólares, anuncian círculos bien informados en la capital suiza.

Los representantes americanos, así como el representante de la C. E. E., dejaron a los expertos trabajando en la solución del problema del precio mundial del trigo.—Efe.

Vacuno En ganado vacuno presentaron 26 ejemplares, siendo reducidas las operaciones realizadas en el mercado, pero más abundantes en los establos. Se han vendido vacas de producción leche entre 17.000 y 23.000 pesetas; vacas para matadero, entre 27 y 30 pesetas kilo vivo; toros cebados, entre 40 y 44 pesetas kilo vivo.

Equino En ganado mular y caballar expusieron cinco ejemplares, todos con destino a matadero, realizándose algunas ventas en el mercado y en establos. Se cotizaron los caballos de buenas carnes hasta 6.500 pesetas; otros con menores rendimientos, a 2.700 pesetas; mulas camudas, hasta 5.000 pesetas, y con rendimientos más bajos, desde 1.500 pesetas.

Agricultor, esto te interesa Cosechadoras JOHN DEERE La pasada campaña 23 cosechadoras JOHN DEERE, trabajaron sin paradas, sin averías y a plena satisfacción de sus propietarios. En la próxima campaña, más de 50 cosechadoras JOHN DEERE trabajarán en nuestra provincia con satisfacción total de los más exigentes COSECHADORAS JOHN DEERE, únicas y distintas Si puedes adquirir la mejor cosechadora, no te conformes con menos. JOHN DEERE es la cosechadora de los que saben distinguir EXCLUSIVA ALMACENES FERNANDEZ Entregas inmediatas San Facundo, 1 y 3 Teléfono 2697

Aquí, todos los DEPORTES

CRONOMETRAJE OFICIAL FESTINA RELOJ SUIZO

El holandés Janssens, vencedor de la Vuelta Ciclista a España

La última etapa fue ganada por Karstens
En el descenso del Sollube se cometió un acto de sabotaje: se derramaron púas y materia aceitosa

Bilbao, 14.—La decimotercera y última etapa de la Vuelta Ciclista a España ha tenido historia. Pudo haber ocurrido una catástrofe grave; pero el único corredor retirado como consecuencia de aquella caída general fue el francés Delisle.

de su persona para centrarla en el señuelo de Ducasse.
Entrada en Bilbao
Los tiempos conseguidos por los primeros clasificados en la etapa de Zarautz-Bilbao, última de la Vuelta Ciclista a España, ha sido el siguiente:

- Clasificación general
Promedio general: 38,724 kilómetros por hora.
1 Janssens, 76-38-04.
2 Ducasse, 76-39-47.
3 Aurelio González, 76-39-49.
4 Otaño, 76-40-43.
5 Haast, 76-41-24.
6 L. Rodríguez, 76-41-45.
7 San Miguel, 76-42-23.
8 Poulidor, 76-42-24.
9 Mariano Díaz, 76-44-00.
10 Pérez Francés, 76-44-08.
11 Soler, 76-44-16.
12 Ponton, 76-44-21.
13 Den Hartog, 76-45-02.
14 López Carril, 76-46-13.
15 Wolfshohl, 76-46-57.
16 Echeverría, 76-47-20.
17 Vélez, 76-47-51.
18 F. Manzaneque, 76-49-18.
19 Gómez del Moral, 76-50-05.
20 Jiménez, 76-50-15.
21 Mendiburu, 76-50-35.
22 Schiavon, 76-51-07; 23, Errandonea, 76-51-37; 24, García, 76-52-31; 25, Moser, 76-53-23; 26, Harings, 76-53-44; 27, Letort, 76-56-46; 28, Zilberberg, 76-57-11; 29, Zimmermann, 76-57-19; 30, Maliepaard, 77-00-16; 31, Uriona, 77-00-55; 32, Theilliere, 77-01-19; 33, Simpson, 77-02-50; 34, Granell, 77-02-55.
35, Dumont, 77-03-17; 36, Suriá, 77-03-25; 37, Uribe Zubia, 77-03-40; 38, Caselló, 77-04-04; 39, Sáez, 77-06-08; 40, Scheeleck, 77-06-57; 41, Ibáñez, 77-10-13; 42, Bellone, 77-10-43; 43, V. Díaz, 77-10-46; 44, Manzaneque, 77-10-53; 45, Perera, 77-14-34; 46, Jacquemin, 77-16-37; 47, Canet, 77-16-48; 48, Foucher, 77-18-14; 49, Delberghe, 77-18-59; 50, Van der Vleuten, 77-21-44; 51, Karstens, 77-24-11; 52, Spruyt, 77-24-56.
53, Riote, 77-29-40; 54, Dolman, 77-30-42; 55, Izier, 77-31-28; 56, Chappe, 77-31-38; 57, Van der Koven, 77-32-56; 58, Aranzábal, 77-33-47; 59, Nijdam, 77-37-41; 60, Bernárdez, 77-41-48; 61, Van de Ryse, 77-45-54; 62, Niel, 77-48-42; 63, Vigna, 77-48-44; 64, Etter, 77-50-23; 65, Delocht, 77-54-25; 66, Van Dongen, 78-03-21; 67, Mertens, 78-22-39; 68, Bolley, 78-22-55; 69, Snepvangers, 78-23-07; 70, Bayessiere, 78-23-56; 71, Graczyk, 78-28-21; 72, Ferrer, 78-44-19; 73, Cazala, 78-47-45.

3-0 El juvenil de la Gimnástica volvió a ser un gran equipo y no tuvo enemigo en el Ferroviaria

Alineaciones de la Segoviana: Josito; Nando, Mariano, Prieto; Nogales, Juanjo; Javi, Malaquías, Isaac, Tovar y José Luis.
Goles: Minuto 8, jugada de Malaquías e Isaac con tiro final de éste que manda el balón al fondo de la red después de dar en el larguero, 1-0.
2-0, Minutos 46: A la salida de un córner y después de una serie de remates, es Malaquías quien de cabeza marca el segundo gol.
3-0, Minuto 77: Jugada individual de Malaquías por el extremo derecho con centro sobre puerta que Javi sin parar y de gran disparo transforma en definitivo 3-0.
Incidencias: Antes de comenzar el partido y durante el transcurso del mismo cayó un fuerte aguacero, no obstante el campo se encontraba en excelentes condiciones. Después también llovió el sol. Muy poco público y gran corrección por ambos lados lo que facilitó la labor del juez de la

contienda. A los doce minutos Juanjo recibió un balonazo del que tuvo que ser atendido recuperándose rápidamente. Malaquías también recibió un golpe por lo que necesitó la ayuda del masajista.
La Segoviana se impuso de una manera clara, tajante y justa a la Ferroviaria, el triunfo—que aún pudo ser mayor—fue merecido y hasta corto para los merecimientos de uno y otro equipo. Mariano nos decía antes de jugarse el partido, que era de gran importancia, puesto que últimamente los gimnásticos no habían llegado a igualar otras victoriosas actuaciones y aunque se había vencido no habían terminado de convencer. Decir que los aficionados habían echado al equipo una obstensible baja forma no es cosa nueva, y hasta nosotros creemos que en parte tenían razón ya que los segovianos acostumbrados a enfrentarse a conjuntos de inferior valía tu-

vo que vérselas con el At. de Madrid C y el Peña Grande y pese a vencer a este último pudimos apreciar que los segovianos se encontraban algo desmoralizados, por eso no es de extrañar que, para el «mister» gimnástico, el encuentro fuese de vital importancia, pues debía servir para levantar la moral a los componentes de su equipo, y desde luego para eso ha servido, lo cual supone un éxito.
La Gimnástica ha jugado un gran partido tanto como conjunto o individualmente. Han sido infinitamente superiores a sus rivales, la diferencia existente entre ambos equipos no nos hizo temer en ningún momento por el triunfo de nuestro equipo. Los madrileños equipo muy modesto luchaban con un cerrojo a tope que impedía que el dominio—abrumador desde el primer minuto—se tradujese en algo positivo. Por si el cerrojo era poco los azulgranas se empeñaban, tras la consecución del primer gol, en practicar un fútbol muy bonito en el centro del campo pero carente del resultado positivo que se merecían, siendo ellos, en parte, culpable, ya que se empeñaron en regatear en exceso hasta dentro del área pequeña perdiendo poco a poco innumerables ocasiones de marcar. Interiores y medios se empeñaban en enviar todo el juego por el centro en donde el amontonamiento de hombres madrileños evitaba que los ataques segovianos llegaran al fondo de la puerta.
Pero si el marcador no se inclinaba claramente a favor de nuestro equipo, podíamos presenciar cómo el juego era extraordinario en todos los hombres, fútbol de gran calidad y jugadas realmente extraordinarias. El 1-0 de la primera parte no nos preocupaba, los goles debían llegar y llegaron en la segunda en la que el dominio siguió siendo abrumador. Malaquías y Javi cerraban la cuenta que había iniciado Isaac y el 3-0, pese a no ser un justo reflejo de lo que había ocurrido en el terreno de juego, era un resultado para nuestro equipo que había vuelto por sus fueros de gran equipo que ayer demostró la razón de la posición que ocupa.
Quizá el resultado no termine de agradar a algunos pero los aseguro que más que el resultado lo que nos alegró fue ver a nuestro equipo ser otra vez conjunto que últimamente se había ausentado. Mariano una vez había ganado una baza importante, la de dar la moral a los jugadores, moral necesaria para los próximos partidos.
El bache—si es que ha existido—ha finalizado ahora, esperemos tranquilos este final de temporada y esperemos que frente al Deicías el próximo domingo, los juveniles volverán a jugar con el acierto que lo hicieron ayer porque los aseguro que fue mucho.
Y para finalizar sólo nos resta decir que el partido merece ser rescatado por la gran deportividad (realmente ejemplar). Ni un mal gesto, ni una jugada antideportiva, ni un recurso antirreglamentario. Todo fue deportividad por uno y otro lado y ya se sabe aquel refrán, más vale tarde que nunca. Hoy tenemos que decir que un equipo fue deportivo y caballeroso y eso al menos lo es la Ferroviaria, que pese a no tener jugadores de la calidad de otros conjuntos saben al menos perder que no es poco.
MAITO

Por 4-0 venció ayer el C. D. Acueducto

En El Peñascal se jugó ayer tarde el encuentro entre el C. D. Acueducto y el Europa, que finalizó con el triunfo local por 4-0.
Debido a un imprevisto retraso en la recepción de la crónica de nuestro colaborador, nos vemos precisados a aplazar su publicación para el número de mañana.

Copa de Su Excelencia el Generalísimo

Los resultados en la jornada de ayer fueron los siguientes:
Europa, 1; Córdoba, 1.
Atletico de Bilbao, 3; Las Palmas, 0 (jugado el sábado).
Elche, 2; Sevilla, 0.
Atletico de Madrid, 2; Barcelona, 0.
Sabadell, 1; Granada, 1.
Betis, 2; Valencia, 1.
Pontevedra, 3; Hércules, 1.
Deportivo Coruña, 3; R. Madrid, 2.

LA QUINIELA GANADORA

- Bologna - Lazio X
Brescia - Foggia I X
Cagliari - Lanerossi V X
Fiorentina - Atlanta X
Internazionale - Napoli X
Lecco - Venezia 1
Mantova - Juventus X
Roma - Spal 1
Torino - Milán X
Alessandria - Catania X
Novara - Livorno 1
Pisa - Modena 1
Potenza - Messina 1
Reggina - Catanzaro X

EL REUS, campeón europeo de hockey sobre patines

Reus, 14.—El Reus Deportivo se ha proclamado campeón de Europa de hockey sobre patines, al vencer esta mañana en encuentro de vuelta al Candy Monza de Italia, por 6 a 3. El primer tiempo terminó 4-2.
Unas tres mil personas en la pista del Reus Deportivo, en medio de un clima de gran expectación y entusiasmo. Los asistentes no cesaron de aplaudir y animar al equipo local en todo el partido. En general, tanto el público como el arbitraje fue sumamente correcto y el partido se desarrolló dentro de un clima de gran deportividad. Hubo algunas protestas por parte de los jugadores italianos producto de los nervios, que sin embargo, no pasó a mayores.

Abandonos

Ha habido treinta y siete bajas en esta Vuelta Ciclista a España, que terminó hoy en Bilbao: finalizaron la carrera setenta y tres corredores de los ciento diez que la iniciaron en Bilbao.
A pesar de las bajas, han llegado al final más corredores que nunca en la moderna edición de la carrera.

Clasificación general definitiva del premio de la montaña

- 1 Mariano Díaz, 59 puntos.
2 San Miguel, 46.
3 López Carril, 25.
4 Pérez Francés, 21.
5 Ducasse, 21.
6 Poulidor, 20.
Clasificación general por equipos
1 Kas, 227-33-27.
2 Fagor, 227-37-21.
3 Televizier, 227-40-46.
4 Ferrys, 227-52-29.
5 Bic, 227-54-06.
6 Pelforth, 228-00-16.
7 Mercier, 228-17-39.
8 Peugeot, 228-17-41.
9 Karp, 228-18-01.
10 Vitadello, 228-28-37.
11 Romeo, 228-29-35.

Clasificación general por puntos

- 1 Janssens, 209 puntos.
2 Karstens, 171.
3 Sáez, 159.
4 Pérez Francés, 130.
5 Harings, 107.
6 Wolfshohl, 105.
7 López Rodríguez, 99.
8 Dolman, 89.
9 Errandonea, 88.
10 Nijdam, 87.

CICLISMO JUVENIL

Finalizó ayer el Campeonato de «Educación y Descanso»

Se corrió ayer, por la mañana, la última prueba del Campeonato provincial de ciclismo juvenil, de Educación y Descanso, prueba que estuvo organizada, como las anteriores, por el Zorrilla F. C. y la Sociedad Ciclista Segoviana. Se desarrolló en el circuito Baterías-carretera de San Rafael-cruce de Revenga-carretera de La Losa-Puente Hierro-Estación de ferrocarril.
Tomaron parte en la prueba un total de dieciocho corredores, en su mayoría procedentes de las provincias limítrofes a la nuestra. Segovia estuvo representada por el equipo de la O. J. E., que presentó a cuatro de sus hombres.
Como sucedió en las carreras anteriores, también en ésta desde el primer momento la atención se centró en la lucha desencadenada por los equipos «Mobylette» y «Galerías Preciados». Fuerte marcaje entre unos y otros, intentando evitar la escapada. Así, todos los conatos de fuga que se producían eran rápidamente abortados.
Prácticamente en pelotón—los segovianos marchaban retrasados o habían abandonado—se cubrieron las tres primeras vueltas, pero en la última, saliendo con un fuerte demarraje, Luis López, de Villaverde, consiguió abandonar el gran paquete. Su fuga se había producido precisamente por esa atención que se prestaban mutuamente los dos conjuntos antes citados. López supo aprovechar bien esta circunstancia, y ello le permitió alzarse con el triunfo. Su ventaja inicial, de unos metros, se fue haciendo más grande, hasta entrar destacado en la meta.
La clasificación final, en los primeros puestos, quedó establecida así:

- 1 Luis López (Villaverde), 2-1-39.
2 Antonio Abad (Madrid), 2-1-58.
3 Ángel Navarro (Vallad.), 2-2-20.
4 Luis Miguélez (León), ídem.
5 Carlos Gómez (Madrid), 2-2-25.
6 Luis del Amo (Vallad.), 2-2-55.

MUEBLES METALICOS PARA OFICINA OCASION Dtos., hasta 60% URGE VENDER RAPIDO José Sánchez Pescador, 4 (Junto Plaza Mariano Cavia), MADRID

URGE ALMACEN 0 piso bajo 60 a 80 m.², entre plaza Mayor y San Martín. RACES - Ladreda, 10

TERRAZOS 33 x 33 fabricados con los mejores cementos de importación y mármoles seleccionados HEREDEROS DE OCHOA Ezequiel González, 15 y Ctra. Villacastín, 11 Teléfonos 2187 y 2757. SEGOVIA

Bromas y Veras T. V. Siempre ha existido la educación para adultos... Se llama paternidad. Perfumería T. VELASCO Productos para el cabello STEINER

A GASOLINA O A GAS-OIL, siempre DKW Lleva 1.000 kilos... y cómo los lleva Concesionario: AUTO INDUSTRIAS MARTIN. F. Ladreda, 14 Tel. 2844

ANTENA de MADRID

- Automóviles de 50 a 1.000 pesetas y de 100 a 41.000
- Por una fatalidad, los vehículos pueden ser subastados
- Dime la matrícula y te diré los años que tiene tu coche

Madrid.—(Crónica de Argos especial para nuestro periódico). El Ayuntamiento ha anunciado la subasta de dos lotes de automóviles abandonados en la vía pública y retirados por las guas municipales. Un lote está compuesto por cuarenta vehículos cuyos precios de tasación van de cincuenta a 1.000 pesetas unidad. El otro lote es de cuarenta y tres coches y sus precios oscilan entre 100 y 41.000 pesetas. También figuran tres coches de bomberos, de los que tuvieron en servicio hasta hace unos años y que pueden adquirirse a unas siete mil pesetas.

Puede suponerse que la subasta sólo tiene interés para los chatarreros y para los vendedores de repuestos usados, pues la mayoría de los vehículos son pura coque y únicamente sirven para vender los metales al peso o para el desguace y aprovechamiento de algunas piezas. En reparaciones no hay que pensar, porque importaría más la manteca que el hierro, a no ser en el caso de algún mecánico habilidoso, que desea reconstruir un coche para él mismo, por poco dinero, pero con mucho trabajo.

POSIBLES ENOJOSAS INCIDENCIAS

Las recientes disposiciones que acortan los plazos para declarar abandonados y proceder a la venta de los vehículos van a dar motivo a frecuentes subastas y también a enojosas incidencias. He aquí algunas de las casísticas:

A un señor le roban el coche, lo dejan abandonado en cualquier calle, el dueño no se entera y el Ayuntamiento lo retira y lo subasta. Ya no podrá recuperarlo. Habrá de conformarse con lo que le dieron por el coche subastado deducidos los gastos.

Lo mismo le puede ocurrir al que se lo haya llevado la grúa por mal aparcado y tardar en saberlo, por esta ausente, por figurar a nombre

de un anterior propietario, por haber cambiado de domicilio y no llevarle a tiempo las modificaciones y por otras fatales circunstancias.

Otro riesgo para los compradores de coches usados: que el vehículo esté «fichado» como reincidente, por haber sido con anterioridad sancionado y remolcado por la grúa, y cargar, en consecuencia, con multas cada vez más elevadas.

FACIL DE AVERIGUAR LA ANTIGÜEDAD

Así, pues, al comprar un coche de segunda mano habrá que informarse si figura como reincidente. Más es de suponer que tal norma se reflicte, considerando reincidente al conductor y no al vehículo.

La antigüedad de los coches es fácil de averiguar por el número de su matrícula. Es un buen dato para juzgar de su estado, aunque hay excepciones, vehículos antiguos bien conservados y con pocos kilómetros y otros modernos, mal cuidados y con una larga rodadura.

El que hace publicidad

saca provecho de ella, principalmente porque su nombre surge en la imaginación del comprador en el momento preciso de comprar.

En los últimos años la matrícula de Madrid alcanzó los siguientes números, en 1950, la M-86.503; 1951, M-90.199; 1952, M-96.749; 1953, la M-105.987; 1954, M-108.702; 1955, M-125.027; 1956, M-161.294; 1957, M-186.857; 1958, M-212.768; 1959, M-238.786; 1960, M-264.045; 1961, M-295.395; 1962, M-329.849; 1963, M-388.159; 1964, M-418.122; 1965, M-477.392, y, 1966, M-566.428.

CEREBRO ELECTRONICO

Para las fiestas de San Isidro, pero del año próximo, el tráfico del centro de Madrid estará regulado por un cerebro electrónico. Al concurso internacional convocado por el Ayuntamiento asistieron varios países y ha sido adjudicado al sistema inglés, cuya instalación costará alrededor de los 50 millones de pesetas.

Comprenden el funcionamiento automático unos quinientos semáforos correspondientes a 87 intersecciones y plazas y 30 cruces más de la zona de amortiguación o intermedia entre los semáforos gobernados por el computador electrónico y los semáforos normales. El computador normal está permanentemente informado de la situación del tráfico, y automáticamente la canaliza por medio de semáforos, hacia las direcciones más convenientes.

SUCESOS

Espectacular accidente, sin mayores consecuencias, en Santander

Un autobús sin frenos se precipitó contra unos vehículos estacionados y cuatro personas fueron arrojadas al mar

Santander, 14.—Un autobús de línea de Santander, cuando regresaba a la capital anoche en su último viaje, en las inmediaciones de Puerto Chico, perdió los frenos en la conocida cuesta del Gas, precipitándose contra una fila de vehículos estacionados. Chocó primero con una furgoneta y después con tres coches más, uno de ellos ocupado por un matri-

monio y que por el efecto del encontronazo se precipitó al mar. Otro matrimonio que pasaba por el lugar también fue arrojado al mar. La circunstancia de que la marea fuese baja en aquellos momentos resultó milagrosa, ya que los dos matrimonios pudieron salir por sus propios medios del agua. Más tarde, los bomberos extrajeron al vehículo.

En este accidente, que pudo resultar catastrófico, solamente sufrieron heridas leves siete personas, y de carácter reservado, el matrimonio del turismo que fue impulsado al mar. Los daños materiales en los vehículos son de gran importancia.—Cifra.

35 muertos y 362 heridos a causa de una tormenta en la India

Cayeron granizos del tamaño de pelotas de tenis

Nueva Delhi, 15.—Por lo menos 35 personas han resultado muertas y 362 heridas a causa de una tormenta de granizo del tamaño de pelotas de tenis, que azotó el sábado por la noche diversas zonas de los estados de Uttar y Pradesh y Bihar.

La granizada ha destruido casi por completo la cosecha del estado de Bihar, que sufre desde hace largo tiempo de sequía y hambre. Efe-Upi.

LOS VUELOS A GIBRALTAR

(Viene de la página 8)

portivas que va a ser la "línea sigfrido" en el ataque contra la demográfica Gran Bretaña.

LA COSA ES DECIR ALGO

Para ello ha sido necesario derriuir los blocaos y las fortificaciones situadas en el lado español de la alamburada, lo que, naturalmente, provocó la protesta inglesa, quizá por aquello de "la cosa es decir algo".

La gente continúa su vida normal con un pie en su puesto de trabajo y el otro en la bahía, por donde, durante casi toda la mañana, cazas del Ejército del Aire español han sobrevolado en misión de vigilancia.

La postura del vecindario ante el problema puede resumirse en lo dicho esta mañana, al enviado especial de la agencia "Cifra", por el alcalde de La Línea, don Pedro Alfageme: "Tenemos una absoluta confianza en la acción del Gobierno, no sólo en lo que se refiere a las medidas adoptadas con relación al Peñón, sino también en esa otra faceta que tiene su exponente en el Plan de Desarrollo del Campo de Gibraltar, que pronto se habrá convertido en una magnífica realidad".

IMPOSICION DE LA LAUREADA...

(Viene de la página 8)

García Esteban, el jefe del sector Aéreo, general don Luis Bengochea y el teniente coronel laureado, Esteban Ascensión. En tribunas laterales se hallaban las primeras autoridades civiles, generales con mando y la colonia italiana presidida por el consul señor Baratto. En lugares destacados de las mismas se hallaban las esposas de las autoridades, entre las que se encontraba la del héroe italiano, doña María Cristina Solimando, a la que le fue entregado un ramo de flores.

IMPOSICION DE LA LAUREADA

En primer lugar el comandante de Estado Mayor, señor Ruiz Gálvez, dio lectura al Decreto de concesión publicado en el «Boletín Oficial del Estado», el 14 de marzo de 1939.

Seguidamente el teniente general Gómez Zamalloa se adelantó hasta el centro del patio, donde pronunció las palabras protocolarias: «El Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, en nombre de la Patria y de acuerdo con la ley, os ha hecho caballero laureado de San Fernando».

Acto seguido le impuso la cruz laureada y estrechó al ex-cabo legionario en un emotivo abrazo.

A continuación el capitán general pronunció un discurso, en el que puso de relieve la hazaña y heroica gesta de Renato Zanardo, poniéndolo como ejemplo de valor a los caballeros cadetes allí formados.

Tras el discurso del capitán general, la banda interpretó los himnos nacionales de Italia y España y como colofón las agrupaciones de caballeros cadetes desfilaron ante las autoridades y el nuevo caballero laureado.

Al comerciante

le interesa el anuncio de sus productos y a la vez la economía. Por 12,00 ptas. solamente podrá usted publicar en EL ADELANTADO (sección de breves) ocho palabras, y comprobará la eficacia del mismo.

NO PERMITIERON la entrada de «Los Brincos» en Inglaterra

Por carecer de permiso de trabajo

Londres, 14.—Manolo, Vicente y Ricky, miembros del grupo español de música popular "Los Brincos", han sido devueltos hoy a España por carecer de permiso de trabajo. "Los Brincos" llegaron esta mañana a Heathrow, aeropuerto central de Londres, para una corta visita, en la que se proponían promocionar su último disco single "Lola" y participar en un programa de la B. B. C.

El oficial de inmigración, siguiendo los trámites normales, preguntó a "Los Brincos" el motivo de su viaje. Al conocer sus propósitos de trabajar en el Reino Unido, les pidió el permiso de trabajo.

Vicente Jiménez, "manager" del grupo, advirtió que estaban esperando solucionar ese trámite en un par de días.

Manolo, Vicente y Ricky tuvieron que esperar en el aeropuerto a un avión de vuelta a España, mientras Fernando fue admitido en territorio británico por estar casado con una muchacha inglesa.

El single "Lola", cantado en español e inglés, es radiado repetidamente por las emisoras piratas del país desde que fue dado a conocer hace una semana.

Lotería Nacional

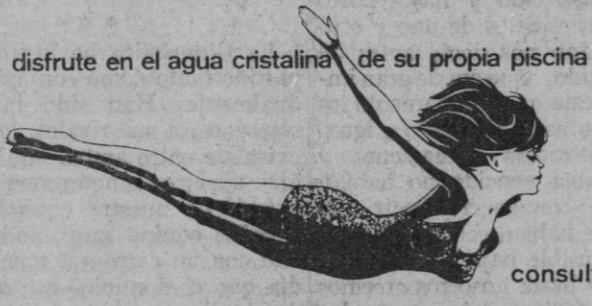
El día 5 de junio, sorteo extraordinario de la Cruz Roja

Para corresponder al favor popular que ha hecho del sorteo de la Cruz Roja el tercer en importancia entre los que integran el ciclo anual de la Lotería, se ha adoptado este año el mismo programa de premios que viene empleándose en la Lotería del Niño, popularmente considerado como el más atractivo para los jugadores. Consta de cuatro series, de 800 billetes, al precio de 2.500 pesetas cada uno, divididos en décimos de pesetas cada uno.

Se celebrará por el sistema moderno de extracciones, el día 5 del mes de junio, a las seis de la tarde, en el salón de sorteos de la Lotería Nacional, calle de Guzmán el Bueno, 125, con la colaboración de las señoras, damas y enfermeras de la benéfica institución, y será retransmitido por Radio Nacional de España y TVE.

El primer premio de todas las series es de pesetas 25.000.000. Hay también un segundo premio de quince millones de pesetas; tres de cinco millones de pesetas, y cuatro de un millón de pesetas. Varios premios de doscientas mil pesetas y los tradicionales de «pedrea», aproximaciones, centenas, terminaciones y reintegros. Los premios de «pedrea» son de 25.000 pesetas.

En total se distribuirán quinientos sesenta millones de pesetas, en 41.200 premios.



disfrute en el agua cristalina de su propia piscina

FILTROS ESCALERAS LIMPIAFONDOS TRAMPOLINES TUBOGANES ETC.

consulte con **GILLIAM**

J. HORCAJÓ, S. A. - Avda. Fernández Ladrada, 11 a 115 - teléfono 18-48 - Segovia

Instalaciones completas de tratamientos de aguas. PIDA PRESUPUESTO



NUEVA

¡SUAVE FUNCIONAMIENTO! ¡LARGA DURACION! dos importantes ventajas de los nuevos modelos

GRADULUX®

NOVALUM®

es la persiana standard más perfecta del mercado. Combina la solidez con la elegancia. Es lavable y nunca se deforma.

Luxaflex®

es la aristócrata de las persianas graduables. Sólida, lujosa y de lamas estrechas, crea un agradable ambiente de distinción e intimidad. ¡5 años de garantía!

ENTREGA INMEDIATA!

REPRESENTANTE PARA SEGOVIA Y PROVINCIA

MIGUEL DE MIGUEL GIL

EZEQUIEL GONZALEZ, 15-3.º — TEL. 2721

MOSAICO-TERRAZO

Maquinaria SANTAFE

Cánovas, núm. 24

ZARAGOZA



mejor que la realidad 18 meses para pagar Distribuidor exclusivo Casa SOLERA



—La policía sospecha que el individuo que está bombardeando la ciudad con anónimos, está en nuestro barrio...

NOVIOS:

Dormitorios, Comedores salón, Tresillos, Muebles castellanos...

Mejor calidad a precios más bajos

MUEBLES "COOPERATIVA SAN FRUTOS" Proveedor: FAUSTINO LAZARO (Frente Clínica Dr. Gil)

INCONCIBIBLE DECISION INGLESA

(Viene de la página 1)

no jamás y no hay razón para que las cosas cambien ahora.

Con paciencia, civilizadamente, el Gobierno español ha explicado al mundo el problema de Gibraltar. Paso a paso, España ha recurrido a las instancias internacionales existentes para resolver los problemas políticos entre los pueblos. Serenamente ha dado sus razones, ha explicado sus agravios, ha ofrecido soluciones constructivas y ha esperado.

UN AÑO DE LAS NEGOCIACIONES

El próximo día 18 se cumple un año de la iniciación de unas negociaciones, decididas por las Naciones Unidas, entre España e Inglaterra, a las que la primera acordó con soluciones razonables y la segunda sólo lo hizo con la evidente intención de tratar de ganar tiempo, puesto que frente a los argumentos españoles sólo pudo ofrecer la solución dilatoria de un tribunal internacional que habría congelado el asunto durante un largo periodo de tiempo. ¿Qué constancia podía tener España en que Inglaterra aceptase el fallo de ese tribunal vista su actitud frente a las decisiones de la O. A. C. I.?

En uso de su poder soberano, ahora, España ha decidido la línea mínima de defensa de sus intereses frente a las insistentes violaciones de su espacio aéreo y a la pretensión inglesa de establecer un servidumbre sobre el mismo. Ha declarado así prohibido al vuelo de todo género de aviones una zona en la proximidad de Algeciras en razón de su seguridad, y ha aceptado, sin obligación por su parte, que durante tres días 27 naciones discutan de su derecho a actuar de ese modo, consiguiendo una resonante victoria. España, pues, está en paz con sus propias convicciones y con sus obligaciones respecto de la comunidad de naciones.

MENOSPRECIO DE LA OFICINA INTERNACIONAL

Contrastando con la paciente seriedad española, el Gobierno inglés parece haber perdido su característica flemática y con evidente menosprecio de la opinión internacional adopta actitudes trasnochadas de mentalidad colonialista en directa y flagrante violación de los principios civilizados de solución democrática de los problemas políticos entre los pueblos. El Gobierno inglés no sólo no acepta el dictamen de un organismo internacional, la O. A. C. I., sino que de modo desafiante y retador declara estar dispuesto a imponer su voluntad por la fuerza, amenazando a España de modo intolerable e injusto.

El eco de los cañones con que Caning amenazaba en 1826, de la fuerza que Palmerston exhibía en 1856, de las presiones que Inglaterra ejercía en 1939 para imponer a una España débil la prohibición de artillar sus costas, y del desprecio con que actuaba en 1940, resuena en las declaraciones imperialistas de hoy, cuando el Reino Unido no acepta su fracaso ante un organismo internacional y pretende emplear la fuerza para imponer la perpetuación de una situación injusta que ningún país podría tolerar.

UN CASO POLITICO

La sombra de Suez, hace sólo diez años, parece extenderse sobre el peñón de Gibraltar. Igual que mister Eden decía a mister Nutting en 1956: "Los juristas están siempre en contra de nuestra decisión de hacer algo. Por Dios, manténgalos fuera de esto. Este es un caso político", el Gobierno inglés actual ha aconsejado posiblemente a la agencia Reuter para que diga: "Inglaterra no reconoce la orden que fue discutida sin llegar a una conclusión definitiva la última semana en Montreal", y con gesto que cualquier hombre bien nacido repulsa, envía un avión civil lleno de inocentes pasajeros al encuentro de cualquier posible aventura—la vieja historia del cañonero imperial enviado para amedrantar es ahora sustituido por un pacífico avión cargado de mujeres y niños que en completa inocencia son enviados a conculcar la ley internacional y a servir, si el caso llega, de escandalosa prueba contra la crueldad española. El imperialismo victoriano ha encontrado así un sustituto triste para la Inglaterra dismutada que aún no supo cómo someter a Rodésia, cómo abandonar a Malta o cómo terminar con todos los patriotas de Aden.

DECIDIDA A VIOLAR LA SOBERANIA ESPAÑOLA

«Está Inglaterra decidida a violar la soberanía española? ¿Acepta el Reino Unido desconocer la opinión de un organismo internacional? ¿Quiere de verdad el Gobierno inglés ampararse en unas inocentes mujeres y niños para perfeccionar una agresión internacional? Bien, si ello es así, sentiríamos que los españoles tienen de la dignidad, Cifra.

MUCHAS CONSULTAS EN LONDRES SOBRE CUAL SERA LA PROXIMA DECISION

Londres, 15.—(Mucha consideración y consultas se están produciendo sobre cuál será la próxima iniciativa británica), en vista del resultado

de la reunión de la O. A. C. I. de Montreal, ha declarado esta mañana un portavoz del Foreign Office.

Apertamente se celebran hoy en Whitehall (calle de los ministerios y organismos oficiales londinenses) abundantes conversaciones e intercambio de puntos de vista entre las autoridades y dependencias británicas en torno al que se considera aquí «decepcionante» resultado de la reunión de Montreal.

Se menciona al respecto que el representante británico en la O. A. C. I. de Montreal, Ronald S. S. Dickinson, había indicado que el Gobierno de Su Majestad plantearía de nuevo la cuestión de la prohibición española, invocando el artículo 84 de la Convención de Chicago.

¿AL TRIBUNAL DE LA HAYA?

Dicho artículo trata de las disputas entre estados miembros de la O. A. C. I. y requiere que ambas partes celebren negociaciones entre sí, pero si la disputa no se soluciona bilateralmente, que la cuestión se refiera al Tribunal Internacional de La Haya.

Se hace notar en medios competentes, sin embargo, que para seguir dicho procedimiento será preciso una aproximación británica a España, con miras a iniciar las negociaciones previstas.—Efe.

LA INFORMACION DE LA PRENSA INGLESA

Londres, 14.—La mayoría de los periódicos dominicales publican despectivamente informaciones sobre la decisión de ambas Compañías de mantener sus vuelos a Gibraltar, pese a la entrada en vigor de la prohibición española y pese a la decisión de la Organización Internacional de Aviación Civil de Montreal, que algunos califican de "inconcluyente".

El "Sunday Mirror", sin embargo, dice que España consiguió en Montreal un "todo claro" para seguir adelante con sus prohibiciones, una decisión que el "Mirror" califica de "chocante" y totalmente inesperada para los británicos.

El "Sunday Mirror" prosigue diciendo que la Gran Bretaña puede todavía apelar a negociaciones con España y a una sentencia final, si es necesaria, del Tribunal Internacional de La Haya.

Bajo un gran titular dominando toda la primera página: "Gibraltar: la Gran Bretaña tiene que mostrarse firme", el comentarista político de otro popular, el "News of the World", dice que "éste es nuestro Peñón y lo ha sido siempre desde que lo tomamos por Tratado en 1713".

Ahora, Franco desea echarnos a puntapiés de allí y tiene la frecuencia de amenazar con un bloqueo aéreo que debe comenzar a medianoche". Dice luego que parece como si al fin el Gobierno británico se mostrase dispuesto a enfrentarse con España.

"NO VAMOS A SER ECHADOS A PUNTAPIES"

Y concluye diciendo: "Nosotros no vamos a ser echados a puntapiés. El Peñón es británico, y así debe seguir siendo."

Otro importante periódico que destaca el asunto en primera página es el "Sunday Times" (conservador), el cual da cuenta de la decisión de proseguir los vuelos civiles, y dice que esa decisión fue adoptada el pasado viernes, "después de una serie de precipitadas conferencias entre el Foreign Office, el Board of Trade (comercio), la BEA y la BUA".

"El Sunday Times", que inserta un plano de la zona prohibida y de la eventual ruta a tomar por los aviones civiles a Gibraltar, hace somera historia de los antecedentes del asunto y de la reunión del Consejo de la O. A. C. I., en Montreal, cuya decisión de anoche califica también de "inconclusiva".

ACTITUD DEL GOBIERNO

La decisión de proseguir los vuelos a Gibraltar, recomendada por el Foreign Office, fue "un riesgo calculado".

"La semana pasada se hizo claro—dice a continuación el "Sunday Times"—que la disputa anglo-española estaba entrando en una fase potencialmente peligrosa y que las relaciones entre ambos países se han quebrantado a tal extremo que la perspectiva de una reanudación de las conversaciones sobre Gibraltar ha disminuido drásticamente."

El periódico sigue diciendo que por primera vez se ha puesto de manifiesto que España está preparada a imponer la prohibición por

El clero extranjero será expulsado de GUINEA

Abidjan, 14.—El presidente Seku Turé, de Guinea, ha reiterado su petición de «total africanización» del clero católico y protestante de su país.

En una alocución radiada hace algunos días, el presidente anunció que el clero extranjero que todavía se encontrase en el país el día 1 de junio próximo sería expulsado.—Efe-Reuter.

¡LLEVAD A VACUNAR A VUESTROS HIJOS!

10.868 millones de pesetas deberán ser invertidos en Gerona en los cuatro años del II Plan de Desarrollo

Gerona, 15.—Más de diez mil millones de pesetas deberán ser invertidos en la provincia de Gerona durante los cuatro años del II plan de desarrollo, según los estudios realizados por el Consejo Económico Sindical provincial.

El plan de inversiones preparado por este organismo sindical estima necesarios los siguientes gastos en los más importantes sectores: nuevos regadíos, 3.272 millones de pesetas; restantes mejoras en la agricultura, 4.064 millones; comunicaciones, mil noventa y seis millones; turismo, 405 millones; construcción de viviendas, 1.800 millones; enseñanza, 171 millones, lo que suma, en total, 10.868 millones de pesetas.—Cifra.

SE INAUGURO EN MADRID LA II FERIA INTERNACIONAL DE LA CONSTRUCCION Y OBRAS PUBLICAS

Madrid, 15.—Ayer por la mañana, en el recinto de la Feria del Campo, se ha inaugurado la II Feria Internacional de la Construcción y Obras Públicas (FICOP 67), a la que concurrirán más de cinco mil expositores en

representación de diversos países europeos y americanos, así como de los distintos ministerios y organismos oficiales españoles.

Presidieron el acto los ministros secretario general del Movimiento, señor Solís Ruiz; de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz; de Marina, almirante Nieto Antúnez; de Agricultura, señor Díaz Ambrona; del Aire, teniente general Lacalle Larrañaga, y de la Vivienda, señor Martínez Sánchez-Arjona.

La Feria ocupa una extensión aproximada de 500.000 metros cuadrados. Europa Press.

VUELOS TURISTICOS DESDE LONDRES A ALICANTE

Alicante, 14.—Los vuelos turísticos desde Londres a Alicante se han iniciado con la llegada al recién inaugurado aeropuerto alicantino, de un

avión de la "Britannia Air Ways", con 117 pasajeros. El programa de esta compañía inglesa comprende un total de 57 vuelos entre el 13 de mayo y el 28 de octubre.—Cifra.

CRECIDA DEL TORMES EN BARCO DE AVILA

Barco de Avila, 14.—Dos metros y veinte centímetros lleva el río Tormes a su paso por esta población, en contraste con los noventa centímetros que es su nivel ordinario, como consecuencia de las incascentes lluvias que en los pasados días se han registrado. En las últimas 24 horas, los pluviómetros han medido 16 litros por metro cuadrado. Las bajas temperaturas que aún se registran no han permitido licuación alguna de las nieves que se acumulan en estas cumbres serranas.—Cifra.

después de la compra... me espera

KELVINATOR

“Al volver de la compra es cuando aprecio mejor el confort y la comodidad que me proporciona Kelvinator. Gracias a su capacidad y a su poder de conservación puedo adquirir de una sola vez todos los alimentos necesarios para varios días.

¡Ah! Y aquí arriba colocaré la tarta para servirla en la mesa bien fría y... "teóricamente" fuera del alcance de Carlitos.”

CON **Kelvinator** me gusta mi hogar

KELVINATOR... su seguro servidor

DISTRIBUIDORES:

GALERIAS SANTA COLUMBA

Plaza del Azoguejo, 7

SEGOVIA

LOS VUELOS A GIBRALTAR

INGLATERRA VA A EFECTUAR UNA PRONTA aproximación a España

Me imagino que las conversaciones con España van a ser requeridas muy pronto, dice un portavoz del Foreign Office

El «Comet» que aterrizó esta mañana en el Peñón ha vuelto a Londres. El piloto dijo que los «cazas» españoles volaron en las proximidades del aparato, pero sin constituir peligro

Londres, 15.—Pueden creer ustedes que la Gran Bretaña va a efectuar una pronta aproximación a España, en cuanto a los vuelos a Gibraltar, declaró este mediodía un portavoz del «Foreign Office» en la habitual conferencia de prensa diaria de dicho departamento.

«Yo me imagino que las conversaciones con España van a ser requeridas muy pronto», añadió el citado portavoz respondiendo a otra pregunta.

Londres quiere mantener sus «derechos»

Con anterioridad, un corresponsal preguntó si había conocimiento de la nota española de anoche, advirtiendo de los riesgos que correrían las aerolíneas si violaban la zona prohibida.

«Yo creo que no hemos visto el texto. Hemos visto referencias en la prensa», contestó el portavoz, quien insistió en que era intención del Gobierno británico el mantener lo que llama sus derechos a utilizar el aeropuerto de Gibraltar, para propósitos civiles y militares.

La Gran Bretaña —dijo también el portavoz— no tiene planes inmediatos para plantear de nuevo la cuestión a la Organización Internacional de Aviación Civil.—Efe.

Londres, 15.—El avión «Comet» Preocupación en la zona de Algeciras

PREOCCUPACION EN LA ZONA DE ALGECIRAS

Algeciras, 15. (Del enviado especial de «Cifra», José Sotomayor).—Dicen que todas las ciudades tienen un algo que llama la atención especialmente al visitante: en Nueva York sus rascacielos; en Londres, sus nieblas; en Roma, sus monumentos, y en Jaén el que «tres cosas son dos pares». En Algeciras, es algo mucho más sencillo, pero mucho más complicado: es la constante preocupación de todos sus vecinos por saber qué viento predomina, y su facilidad para, con un simple olfato, diagnosticar cuál es.

de la B. E. A. que voló esta mañana a Gibraltar, aterrizó de regreso a mediodía en el aeropuerto central de esta capital, bajo copiosa lluvia y cielo nublado.

El piloto, capitán Kenneth Belvins, en una conferencia de prensa celebrada en el propio aeropuerto, dijo que los dos «Supersabres» españoles de caza, que volaron en las proximidades del «Comet», no constituyeron nada peligroso.

«Tendrían que haberse acercado mucho más para que preocuparan», declaró el capitán Belvins. Por su parte los cronistas de prensa, radio y televisión que volaron en el mismo «Comet» de ida y regreso, se refirieron a la «extrema cortesía» con que el aparato y los pasajeros fueron tratados en su escala de Madrid.

El próximo viaje de la B. E. A. a Gibraltar despegará esta tarde a las 15.15 gmt (16.15 hora española) y será también un «Comet».—Efe.

La duda que tanto en Algeciras como en La Línea de la Concepción existe es si efectivamente ese avión de la B. E. A. traía pasaje turístico. Cuando ello es así, el barco que desde Gibraltar llega a Algeciras, poco después de las nueve de la mañana, suele hacerlo, si no repleto, al menos con un buen número de los visitantes llegados a Gibraltar. Esta mañana no fue así. Únicamente un obrero y un matrimonio gibraltareño han desembarcado, lo que hace suponer que si traía pasajeros no eran turistas ciertamente.

Para esta tarde tienen anunciada su llegada otros dos aviones comerciales, también de la B. E. A.: uno a las 19 y otro a las 22.45. Desde por la mañana, parece que hay una lucha entre el levante y el poniente, que, aunque no se ha decidido, por estos parajes suele ganar el primero. Si efectivamente es así, veremos qué ocurre esta tarde.

COMPLEJO DEPORTIVO

Hay otro aspecto digno de mención esta mañana en la bahía. Los ingleses están pretendiendo mostrar al mundo una imagen del conflicto en que una España militarista y provocadora, ataca a la democrática y pacifista Inglaterra con medidas que lesionan su orgullo y, sobre todo, sus derechos. Pues bien, precisamente hoy, 15 de mayo de 1967, el día en que entra en vigor la prohibición de vuelos sobre el territorio español, se ha celebrado en La Línea la subasta de las obras de la ciudad deportiva, que va a ser levantada en el istmo

que une, más que separa, a Gibraltar con España.

Un complejo deportivo cuyo coste supera los 150 millones de pesetas, aportados por la Delegación Nacional de Educación física y Deportes y el Ayuntamiento de La Línea, con campo de fútbol, pista de tenis y baloncesto, tres piscinas, un campo de tiro, parque deportivo, un palacio de los deportes y dos pistas poli-

(Continúa en la página 6)

Imposición de la laureada de San Fernando al súbdito italiano RENATO ZANARDO

Ha tenido lugar esta mañana en la Academia General Militar, en ZARAGOZA

Aquella le fue concedida durante su intervención en nuestra guerra civil, en la que perdió la mano derecha

Zaragoza, 15.—En el curso de un brillante y emotivo acto celebrado en las primeras horas de esta tarde en el patio del Caudillo de la Academia General Militar, el teniente general laureado don Mariano Gómez Zamalloa, ha impuesto la Cruz Laureada de San Fernando al alférez honorario del ejército italiano, don Renato Zanardo, que se hizo acreedor a la misma el día 11 de marzo de 1938, siendo cabo de una agrupación de tanques.

En su pequeño carro de combate, armado y en completo solitario, apuntó hacia Olite (Teruel), que aún se encontraba en manos del enemigo. Avistó el combate; estaba solo frente a un numeroso grupo enemigo con el que entabló dura lucha hasta que su munición se agotó. Un mortero le alcanzó en la mano derecha, destrozándosela. Se encerró en el carro y no consintió que le curasen hasta que hubo recorrido 8 kilómetros.

Unos meses después España le honraba con la suprema recompensa que ahora, el cabo de años, le ha sido impuesta.

En el patio del Caudillo se encontraba formada toda la academia general con bandera, banda y música, al mando del director de la misma, general don Carlos Iniesta Cano. El recinto se hallaba bellamente engalanado con reposteros y banderas nacionales de España e Italia.

Las fuerzas fueron revistadas por el capitán general de la V Región Militar, teniente general don Enrique de Inclán Bolado, a quien acompañaron el teniente general laureado Gómez Zamalloa y el director de la academia.

En la tribuna levantada al efecto se situó la presidencia, que la integraban el capitán general, teniente general laureado, Zamalloa, el teniente general laureado, invidente, (Continúa en la página 6)

Enérgica protesta china a Inglaterra

Por las atrocidades contra los manifestantes en Hong Kong

Hong Kong, 15.—China ha presentado una enérgica protesta a Inglaterra debido a las «atrocidades» perpetradas por las autoridades de Hong Kong contra los obreros chinos y residentes durante las manifestaciones celebradas la semana pasada.

Pekín también incluye una serie de peticiones que «deben ser respetadas inmediatamente e incondicionalmente».

En la nota china se enumeran las «atrocidades» sangnarias cometidas por las autoridades inglesas de Hong Kong» contra los trabajadores chinos.

Después de declarar que el Gobierno chino y los 700 millones de ciudadanos de su país apoyaban a sus compatriotas de Hong Kong, la declaración señala «el Gobierno inglés y las autoridades inglesas de Hong Kong deben aceptar de forma inmediata las siguientes demandas»:

1. Aceptación inmediata de todas las peticiones justas solicitadas por los obreros y residentes chinos.

2. Detener toda las medidas totalitarias y la puesta en libertad de todos los detenidos, incluyendo a trabajadores, periodistas y fotógrafos.

3. Castigar a los culpables responsables de esas atrocidades sangnarias. Además se deben dar excusas, compensaciones económicas a las víctimas y darles seguridades de que «no se volverán a repetir incidentes similares».

La declaración señala que el «Gobierno y el pueblo chinos están decididos a llevar la lucha hasta el fin».—Efe-Reuters.

VIOLENTAS MANIFESTACIONES EN KOWLOON

Hong Kong, 15.—Varios grupos de jóvenes chinos se han manifestado en el distrito de Kowloon, destruyendo las ventanillas del «American Express Banking» y una oficina de correos.

Un banco comunista ha colocado gigantescas fotos en sus fachadas relativas a los disturbios de la semana pasada, que muestran las supuestas «brutalidades» de la policía.

FACILIDADES EN MACAO PARA EL TRANSPORTE DE LOS MANIFESTANTES CONTRA INGLATERRA

Macao, 15.—La compañía de transportes urbanos de Macao ha inaugurado dos líneas para ser utilizadas

por las personas que deseen manifestarse contra Inglaterra.

Una de ellas se dirige al consulado británico y la otra a su departamento de licencias, situado a 5 kilómetros de distancia.

Ambas oficinas cierran hoy por motivo de la Pascua, por lo que no habrá manifestantes.

No obstante varios carteles escritos en chino e inglés han sido fijados en los muros del edificio. Uno de ellos señala que las deudas de guerra deben pagarse con sangre.—Efe-Reuters.

CORTES

Mañana comenzará el estudio del proyecto sobre representación familiar

Madrid, 15.—Mañana, a las diez y media, comienzan las sesiones de la Comisión de Leyes Fundamentales encargada del estudio del proyecto de ley sobre representación familiar en Cortes. Ciento seis enmiendas han sido presentadas al proyecto.

Los artículos más controvertidos han sido el 6 y 7, que se refieren a las condiciones exigidas para ser candidatos a Cortes por la representación familiar, y a los que se han presentado 32 y 68 enmiendas respectivamente.—Cifra.

Feria de los solteros

Concurren seis mil personas y hay dos mil candidaturas de matrimonio

300 promesas de boda han sido confirmadas hasta el momento

París, 15.—Seis mil personas han acudido a la localidad francesa de Esparros, en los Altos Pirineos, con ocasión de la ya tradicional feria de los solteros, organizada por los hombres de dicha población, ante la escasez de mujeres en dicha zona.

Este año, segundo que se celebra esta original feria, se han registrado unas dos mil candidaturas de matrimonio, de personas procedentes de toda Francia y de ambos sexos. Unas trescientas promesas de matrimonio, según los organizadores, han sido confirmadas hasta el momento.

La fiesta se prolongará durante dos días y al final de ella será publicada la lista de posibles matrimonios.—Efe.

PANORAMA ECONOMICO

Situación económica de Vizcaya.-Extensión de los mataderos frigoríficos.-Marruecos nacionaliza las minas del RIF.-Baja la producción de motocicletas.-El Congo, buen cliente de España

Madrid.—(Servicio especial de Argos. Prohibida su reproducción) Por su gran importancia industrial, Vizcaya y sus actividades son siempre objeto de una especial atención, y de gran influencia en la Economía Nacional. Al respecto, la Cámara de Comercio de Bilbao acaba de publicar un informe sobre la coyuntura industrial vizcaína, según el cual la situación de conjunto es francamente pesimista, y se acentúa a medida que transcurren los meses, sin que hasta la fecha existan indicios de mejora. La cartera de pedidos ha vuelto a descender, y en cambio los «stocks» siguen aumentando; la tendencia de la producción y de los precios ha vuelto a experimentar nuevos descensos, lo que denota que la crisis no da señales de ceder.

* Dentro de los correspondientes programas del Plan de Desarrollo, existen importantes objetivos a conseguir, y grandes inversiones a realizar, en relación con los mataderos frigoríficos. Desde luego, se va a fomentar la creación de nuevos mataderos, especialmente los llamados mataderos rurales, fomentando la creación de instalaciones que permitirán colaborar más eficazmente en el mantenimiento de los precios, y en el adecuado aprovechamiento de los subproductos de matanza.

* El Gobierno marroquí ha decidido nacionalizar las minas de hierro sitas en la región de Nador, en el norte del país, según se ha comunicado oficialmente en Rabat, a los altos cargos de la Com-

pañía española que trabajaba dichos yacimientos. Hasta el momento, nada han indicado las autoridades marroquíes, de cómo y cuándo y en cuánto se indemnizará a los accionistas españoles de esta auténtica nacionalización de la empresa y sus propiedades en Nador. Recordaremos que Minas Rif tiene su capital social repartidísimo, inclusive entre gentes modestas, como una inversión de sus ahorros.

* Con la mayor expansión del automóvil, la motocicleta está bajando mucho en sus cifras de producción y venta. Mientras que hace unos años había más de una veintena de fábricas, con una producción superior a las ciento cincuenta mil motos, en el 1966 sólo había ya 13 fábricas, con una pro-

ducción que no llegaba a las cien mil unidades. Y todos los índices hacen esperar que aún bajen más ambas cifras.

* En el pasado año, la República del Congo adquirió en España entre otros productos, unas diez mil máquinas de coser, diez mil barricas de vino, 400 tornos mecánicos y 700 toneladas de bacalao, por unos 125 millones de pesetas. Ahora acaba de pasar un pedido consistente en 500 camiones y autobuses, por un valor total de 450 millones de pesetas. También se ha concertado una operación de compra de 3.200 toneladas de bacalao, 400 tornos y otros miles de barricas de vino, por un valor de conjunto de 125 millones de pesetas.

JOSE-LUIS BARCELÓ



Munich.—El príncipe don Juan Carlos de Borbón contempla la escultura de un bailarín en el curso de su visita al museo local. El príncipe y su esposa, doña Sofía, se encuentran realizando una visita de información cultural e industrial de tres días.—(Telefoto AP-Europa Press.)