

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Dirección 1750 Imprenta: 2299
TELEFONOS: Redcón. y Admón. 2025

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES: San Agustín, 7
Apartado n.º 11

AÑO LVIII.—Número 18.149
Depósito Legal SG. 7-1958

Sábado 6 de Diciembre de 1958

Precio del ejemplar: 1,20 pesetas

APARECE EL AVION EN LA MUJER MUERTA, JUNTO AL PUERTO DE PASAPAN, TERMINO DE LA LOSA

Fué hallado a las nueve de la mañana. No hay supervivientes

EL CAUDILLO PRESIDIO AYER LA REUNION DE LA COMISION DELEGADA DE ASUNTOS ECONOMICOS

Examinó diversas cuestiones de su competencia

Probable sesión plenaria de las Cortes el día 22

Madrid, 6.—Bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado se reunió ayer en el Palacio de El Pardo la Comisión Delegada de Asuntos Económicos, para examinar diversas cuestiones de su competencia.

Madrid, 6.—El presidente de las Cortes, durante la conversación que a mediodía de ayer celebró con los periodistas, anunció que probablemente será el día 22 el señalado para celebrar la sesión plenaria de diciembre. También dijo que se halla pendiente de reunirse la Comisión de Defensa, para estudiar el proyecto relativo a la reorganización del Cuerpo de Mutilados, y que ha llegado ya a las Cortes un proyecto de ley del ministerio de Obras Públicas por el que se determina la fecha a partir de la que deberá empezar a contarse el plazo de concesión de un ferrocarril.

El señor Aznar expone en la O. N. U. por qué España tiene como provincias a sus territorios africanos

Sede de las Naciones Unidas, 5.—El embajador español, señor Aznar, ha pronunciado ante la IV Comisión de la Asamblea General un discurso acerca del tema «Información sobre territorios no autónomos».

El señor Aznar comenzó haciendo alusión a la nota que el 10 de Noviembre pasado envió la delegación española al secretario general de la O. N. U., refutando después con ciertos argumentos las alusiones y referencias de los delegados de Méjico, Bulgaria, Venezuela, India, Ucrania, Checoslovaquia, Argentina, Guatemala y Unión Soviética, señalando el acierto de las intervenciones de Guatemala y Argentina, así como las referencias de Méjico y Venezuela, los reparos a los modos diplomáticos del delegado de Marruecos y la hostilidad del bloque soviético.

Al definir la actitud de España ante el apasionado despertar de los pueblos asiáticos y africanos, confirma que España cumplirá el encargo sagrado a que se refiere el capítulo XI de la Carta, rechazando la palabra «colonias», sustituida por el Gobierno español por la de «provincia».

El señor Aznar terminó su discurso con las siguientes palabras:

«¿A quién puede sorprender que tengamos, nuestros territorios africanos como provincias, si en los días más radiantes de mi Patria, cuando su gloria se extendía desde las costas de California o del Perú hasta el centro de Europa, e iba más allá, hasta los ardientes horizontes filipinos, también eran provincias los territorios españoles y no colonias?»

No otras normas guían los designios del Gobierno español que las de la moral y el derecho. Si alguna colisión jurídica surge, tenemos el ánimo siempre listo para el diálogo.

Esta es nuestra posición y así entendemos el espíritu de las Naciones Unidas; porque esta organización insigne no es un Gobierno del mundo ni un Tribunal de justicia, con jueces en estrado y presuntos culpables en el banquillo; es un augusto hogar creado para la cooperación, para la paz en la justicia y para la amistad de todos los pueblos en la soberana dignidad de cada uno de ellos y de todos.—Efe.

155 litros de agua por metro cuadrado cayeron ayer sobre BENICARLO

Llueve en numerosas provincias y ha nevado en Asturias

Madrid, 6.—Sigue lloviendo en toda España, aunque en algunas regiones disminuyó ayer la intensidad de los aguaceros. Sobre Madrid, y después de una jornada con cielo nuboso, descargó anoche de nuevo el temporal y en las primeras horas de esta madrugada las lluvias eran muy copiosas. También en la sierra de Guadarrama llueve con intensidad y de manera inintermitente desde hace tres días.

Las mayores mediciones realizadas ayer corresponden a Benicarlo (Castellón), con 155 litros de agua por metro cuadrado, y Estepona (Málaga), con 65. Las provincias de Málaga, Córdoba y Albacete son las que han registrado los mayores volúmenes de lluvia en la última jornada. Desde que se iniciaron los temporales hasta este momento se han medido 87 litros en Arenas de San Pedro (Ávila), 85 en Sevilla, 80 en Granja de Torrejón (Bardajoz), 60 en Fuenteovejuna (Córdoba) y 56 en la Ribera de Navarra. Ha nevado en las zonas montañosas de Asturias.

VALENCIA Y CASTELLON
El tráfico por carretera de Valencia a Castellón continúa interrumpido, aunque ayer algunos camiones y autobuses consiguieron cruzar por el lugar en que las aguas encharcan la carretera.

El tren correo de Valencia llevaba un retraso de tres horas y media. A causa del temporal de lluvias, en el kilómetro 11 de la vía férrea Valencia-Barcelona, y en el término municipal de Alcalá de Chivert, se desprendieron grandes piedras, que interceptaron la vía durante varias horas. El correo Sevilla-Barcelona descarriló, sin que ocurrieran desgracias personales. También la carretera general quedó inundada en varios tramos en el mismo término, y los coches ligeros circulan con gran dificultad.

Siguen llegando noticias de que el temporal de lluvias ha alcanzado a una gran extensión de la región aragonesa, con gran beneficio para la siembra de cereales.

Sobre Córdoba descargó una tormenta que produjo inundaciones en algunos puntos de los barrios bajos de la ciudad.

El primero en verlo fué el joven Luciano Otero, de Ortigosa del Monte

El radiotelegrafista, Pedro Sacristán Vaquerizo, era natural de Fuenterrrebollo, de esta provincia

Millares de hombres, entre paisanos, militares y miembros de la Guardia Civil laboraron incansablemente durante todo el día de ayer en la búsqueda del avión «Languedoc», que con veintuna persona a bordo desapareció en la tarde del jueves cuando se dirigía a Madrid. Puede decirse con todo rigor que seis provincias han estado movilizadas. Efectivamente, equipos de búsqueda y salvamento de Madrid, Toledo, Guadalajara, Cuenca, Avila y de nuestra provincia, exploraron ayer las montañas en medio de una niebla cerrada, y nieve y lluvia en algunos parajes. En estas condiciones no sólo la exploración era más penosa, sino que se limitaban en gran manera las probabilidades del éxito en la busca del avión siniestrado. En esta tarea colaboró ayer la aviación; aparatos de reconocimiento y helicópteros aprovecharon los escasos momentos de visibilidad que se produjeron para tratar de hallar el paradero del avión. A este respecto, habían sido hechos ofrecimientos de aparatos, incluso por compañías aéreas extranjeras. Se contaba, pues, con una masa de aviación suficiente para explorar desde el aire palmo a palmo toda la sierra, pero la escasísima visibilidad anuló casi por completo este medio auxiliar.

Para hoy, bajo la dirección del gobernador civil de Madrid que había establecido su cuartel general en El Escorial, se había preparado un plan de búsqueda a base de una operación de conjunto en la que los diversos equipos de salvamento, integrado cada uno por unos sesenta hombres—estarían en contacto por radio con la aviación y con El Escorial. Estos grupos deberían salir de Cercedilla, Guadarrama, El Escorial, Peguerinos, Robledo de Chavela y Santa María de la Alameda para recorrer y registrar la región del suroeste de El Escorial, el puerto de Malagón y hasta la comarca de Cebreros.

Por su parte, el gobernador civil de Segovia, señor Marín Martín había movilizó a las fuerzas de la Guardia Civil de los puestos vecinos de nuestra sierra así como las de la 102 Comandancia y al vecindario de los pueblos de las distintas comarcas serranas y él mismo en persona se trasladó en la primera hora de la mañana a La Losa para dirigir y conocer personalmente los trabajos de búsqueda. Ha sido precisamente uno de estos grupos de salvamento, el que ha tenido el triste privilegio de encontrar el aparato siniestrado y los restos sin vida de sus pasajeros y tripulantes, en el puerto de Pasapán, en la Mujer Muerta.

Un joven de Ortigosa encuentra el avión

Sobre las nueve de la mañana ha sido encontrado, dentro de nuestra provincia, el tetramotor de la Compañía Aviaco perdido en la tarde del jueves.

El hallazgo fué hecho por un joven de 23 años, llamado Luciano Otero, vecindado en Ortigosa del Monte. El lugar del suceso se encuentra emplazado a unos tres o cuatro kilómetros de la finca llamada de Melinoviejo, al pie de la rodilla de la Mujer Muerta y a la izquierda del denominado puerto de Pasapán.

El aparato aparecía partido en tres pedazos e incendiado. En el exterior aparecía el cadáver de un hombre. Los demás cadáveres se encontraban en el interior del fuselaje y estaban carbonizados. Por sus actitudes, se infiere que la muerte ocurrió instantáneamente en el momento de la colisión del aparato contra la montaña. Después del choque debió sobrevenir el incendio, por lo que los cadáveres aparecían carbonizados.

Inmediatamente se organizaron las expediciones oportunas para proceder al traslado de los cadáveres. No ofrecía dificultades el extraer a las víctimas del interior del aparato, pero sí su traslado y ascenso desde la zona rocosa donde se encuentran.

Desde Segovia partieron ambulancias y fué llevado toda clase de material preciso para los trabajos propios de rescate y traslado.

EL GOBERNADOR CIVIL, EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE
En las primeras horas de esta mañana, el gobernador civil, don

Un capitán francés muerto en una sangrienta manifestación en CASABLANCA

Casablanca, 5.—El capitán francés Lefebvre Ronciel ha resultado muerto hoy en las calles de la ciudad, víctima de las manifestaciones organizadas para protestar del supuesto ataque francés a un campo de refugiados argelinos en Marruecos.

El oficial fué atacado por un grupo de jóvenes en las afueras de un café y falleció al ser llevado al hospital.

Se informa que también resultaron heridas otras dos personas: un judío y un europeo.

Fuerzas de la Policía disolvieron las manifestaciones y realizaron varias detenciones.—Efe.

Andrés Marín Martín, en compañía del secretario general del Gobierno, don Manuel Díaz-Miguel Moraleda, se trasladó a las proximidades de La Losa para seguir personalmente los intentos de hallazgo, por lo que en el primer momento de ser encontrados los restos del avión estaba en los alrededores del lugar donde fueron vistos.

Inmediatamente de conocido el hallazgo, el gobernador civil lo comunicó al Ministerio de la Gobernación y al del Aire, el cual ha enviado el adecuado material de salvamento.

EN EL GOBIERNO CIVIL
En el Gobierno Civil de nuestra capital la actividad ha sido incesante desde anoche. Se organizaron nuevos envíos de antorchas y materiales a di-

Poco después la G. Civil llegaba también al lugar por el mismo camino

El radiotelegrafista, Pedro Sacristán Vaquerizo, era natural de Fuenterrrebollo, de esta provincia

Millares de hombres, entre paisanos, militares y miembros de la Guardia Civil laboraron incansablemente durante todo el día de ayer en la búsqueda del avión «Languedoc», que con veintuna persona a bordo desapareció en la tarde del jueves cuando se dirigía a Madrid. Puede decirse con todo rigor que seis provincias han estado movilizadas. Efectivamente, equipos de búsqueda y salvamento de Madrid, Toledo, Guadalajara, Cuenca, Avila y de nuestra provincia, exploraron ayer las montañas en medio de una niebla cerrada, y nieve y lluvia en algunos parajes. En estas condiciones no sólo la exploración era más penosa, sino que se limitaban en gran manera las probabilidades del éxito en la busca del avión siniestrado. En esta tarea colaboró ayer la aviación; aparatos de reconocimiento y helicópteros aprovecharon los escasos momentos de visibilidad que se produjeron para tratar de hallar el paradero del avión. A este respecto, habían sido hechos ofrecimientos de aparatos, incluso por compañías aéreas extranjeras. Se contaba, pues, con una masa de aviación suficiente para explorar desde el aire palmo a palmo toda la sierra, pero la escasísima visibilidad anuló casi por completo este medio auxiliar.

Para hoy, bajo la dirección del gobernador civil de Madrid que había establecido su cuartel general en El Escorial, se había preparado un plan de búsqueda a base de una operación de conjunto en la que los diversos equipos de salvamento, integrado cada uno por unos sesenta hombres—estarían en contacto por radio con la aviación y con El Escorial. Estos grupos deberían salir de Cercedilla, Guadarrama, El Escorial, Peguerinos, Robledo de Chavela y Santa María de la Alameda para recorrer y registrar la región del suroeste de El Escorial, el puerto de Malagón y hasta la comarca de Cebreros.

Por su parte, el gobernador civil de Segovia, señor Marín Martín había movilizó a las fuerzas de la Guardia Civil de los puestos vecinos de nuestra sierra así como las de la 102 Comandancia y al vecindario de los pueblos de las distintas comarcas serranas y él mismo en persona se trasladó en la primera hora de la mañana a La Losa para dirigir y conocer personalmente los trabajos de búsqueda. Ha sido precisamente uno de estos grupos de salvamento, el que ha tenido el triste privilegio de encontrar el aparato siniestrado y los restos sin vida de sus pasajeros y tripulantes, en el puerto de Pasapán, en la Mujer Muerta.

Un joven de Ortigosa encuentra el avión

Sobre las nueve de la mañana ha sido encontrado, dentro de nuestra provincia, el tetramotor de la Compañía Aviaco perdido en la tarde del jueves.

El hallazgo fué hecho por un joven de 23 años, llamado Luciano Otero, vecindado en Ortigosa del Monte. El lugar del suceso se encuentra emplazado a unos tres o cuatro kilómetros de la finca llamada de Melinoviejo, al pie de la rodilla de la Mujer Muerta y a la izquierda del denominado puerto de Pasapán.

El aparato aparecía partido en tres pedazos e incendiado. En el exterior aparecía el cadáver de un hombre. Los demás cadáveres se encontraban en el interior del fuselaje y estaban carbonizados. Por sus actitudes, se infiere que la muerte ocurrió instantáneamente en el momento de la colisión del aparato contra la montaña. Después del choque debió sobrevenir el incendio, por lo que los cadáveres aparecían carbonizados.

Inmediatamente se organizaron las expediciones oportunas para proceder al traslado de los cadáveres. No ofrecía dificultades el extraer a las víctimas del interior del aparato, pero sí su traslado y ascenso desde la zona rocosa donde se encuentran.

Desde Segovia partieron ambulancias y fué llevado toda clase de material preciso para los trabajos propios de rescate y traslado.

EL GOBERNADOR CIVIL, EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE
En las primeras horas de esta mañana, el gobernador civil, don

EL GOBERNADOR CIVIL, EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE
En las primeras horas de esta mañana, el gobernador civil, don

EL GOBERNADOR CIVIL, EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE
En las primeras horas de esta mañana, el gobernador civil, don

Un capitán francés muerto en una sangrienta manifestación en CASABLANCA

Casablanca, 5.—El capitán francés Lefebvre Ronciel ha resultado muerto hoy en las calles de la ciudad, víctima de las manifestaciones organizadas para protestar del supuesto ataque francés a un campo de refugiados argelinos en Marruecos.

El oficial fué atacado por un grupo de jóvenes en las afueras de un café y falleció al ser llevado al hospital.

Se informa que también resultaron heridas otras dos personas: un judío y un europeo.

Fuerzas de la Policía disolvieron las manifestaciones y realizaron varias detenciones.—Efe.

EL RADIOTELEGRAFISTA ERA SEGOVIANO

Tenemos noticias de que el radiotelegrafista del avión siniestrado, Pedro Sacristán Vaquerizo, era natural de Fuenterrrebollo, y su esposa de Cantalejo. Vivían, naturalmente, en Madrid. Un hermano político del telegrafista fallecido, don Epifanio Sacristán, al recibir por conducto del gobernador civil la noticia del hallazgo, marchó inmediatamente desde Cantalejo, donde reside, a Molinoviejo, en las cercanías del lugar del siniestro. El infortunado Pedro tiene tres hermanas, que residen en Cantalejo, y que han salido este mediodía para Madrid, donde serán llevados los cadáveres de las víctimas del accidente.

En página 6.^a más información de última hora

"Voy a dar a luz ya... No vengas en avión" dijo la esposa a una de las víctimas, su marido

Dos niñas iban en él a pasar las Navidades a Madrid, con sus padres, después de 5 años sin verlas

Madrid, 6.—Durante el día de ayer la espera de familiares de los viajeros del avión siniestrado no continuó sino en espacios de tiempo aislados, en las oficinas de la Agencia Aviaco. A intervalos cortos aparecían personas en solicitud de informes. «Nada todavía», era la respuesta escueta. Uno, y otro, y otro. Un desfile incesante, que se mezclaba con los que pedían pasaje para otros vuelos.

Muy pocos viajeros de otros aviones han hecho devoluciones. Lo corriente y habitual—manifestó un empleado—. Todos los vuelos de hoy se dan normalmente por la Compañía.

«NO VENGA EN AVION»

El reloj seguía marchando y la espera se estiraba lentamente. Volvieron familiares de otro de los viajeros, Angel Antonio Martínez. Este señor recibió aviso de su propia esposa. «Voy a dar a luz ya...» Entonces él dispuso inmediatamente el viaje. «Cre en avión.» «No, vente en el «Taf...» Pero no hizo caso él. Quería estar junto a su mujer cuanto antes. El bebé era esperado ayer viernes por la tarde. Y el padre quería tomarse veinticuatro horas de tiempo...

UNO DE LOS PRIMEROS PILOTOS

El señor De la Torre, de la compañía

Una nueva serie para la Lotería de Navidad se pondrá a la venta el día 10 en Madrid

Madrid, 6.—Pese al número de series puestas a la venta, los billetes para la Lotería de Navidad se habían agotado hace ya varios días y había comenzado a funcionar el «mercado negro» de tales billetes. La Dirección General de Tributos ha tenido la feliz idea de aumentar una serie más, que será la séptima de dicho sorteo.

Esta nueva serie se pondrá a la venta el próximo día 10, según ha anunciado esta tarde la Dirección General mencionada; constará de 60.000 números de iguales características en precios y premios que las emitidas anteriormente.

El teniente coronel Calvo y el señor Sacristán, comandante piloto y radiotelegrafista, respectivamente, en el Languedoc desaparecido—uno de los cuatro de este tipo que posee la compañía—, llevaban en la empresa diez años, después de haber volado ya durante la guerra de Liberación en aviones militares. «Calvo era uno de los mejores de nuestros veinte pilotos, indudablemente.» Según parece, incluso ayer pasajeros que acudían a la oficina para adquirir billetes de otras rutas, habituales viajeros de Aviaco, afirmaban: «Hubiera ido con Calvo hasta el fin del mundo...» El había pertenecido al Servicio de Protección de Vuelo y a otros civiles y militares. Ahora, casado, tenía cuatro hijos. Profesionalmente, su «palmarés» totalizaba 9.865 horas y 2.681.309 kilómetros de vuelo.

EL PRIMER VUELO DEL SEGURO PILOTO

El segundo piloto, señor González Nicolás, hacia su primer vuelo con este cargo a bordo. En pruebas—no

(Continúa en la página 3)

CRONICA DE LA CIUDAD

Lo que falta

El hombre, por el mero hecho de ser humano, nunca resulta infalible en sus apreciaciones, en sus juicios; en su modo de pensar. Pero, si lucha con buena voluntad contra todo lo que se le ponga por delante como obstáculos que le impiden el camino recto a la verdad, puede llegar a obtener el triunfo, siquiera sea momentáneo, pero en suficiente grado como para compensar ese esfuerzo.

Para cada cosa hay técnicos especializados, encargados de resolver las cuestiones que puedan plantearse en la vida del hombre, ya relativas a uno solo o bien a la colectividad. Mas, no obstante, el hombre que no pertenece a esa sección técnica, especializada, también tiene derecho a emitir su juicio, expuesto, claro es, a error, por no estar muy imbuido en el asunto, pero que no por ello deja de ser menos necesario, por cuanto en ocasiones puede servir, incluso, de orientación, de guía, en una pequeña proporción, desde luego, para el modo de obrar o hacer de los demás.

Así, en esta sección hemos recogido múltiples veces la opinión de los demás, ese sustancioso comentario que se escucha en las calles, al pasar, cuando a uno no le conocen y hablan con plena libertad. De esta forma hemos traído aquí temas interesantes. Otras veces, se nos han facilitado directamente, al hacernos sabedores de algo que también merecía airearse. Y las más, claro está han partido esas ideas de nosotros, deseosos de colaborar en el mayor grado posible al bienestar común de los ciudadanos y a la belleza de nuestra Segovia.

Y como consecuencia de todo esto, hoy nos ocupa otro problema que suponemos tendrá su justificación técnica—nunca pensamos mal de la buena voluntad de las gentes—porque, en caso contrario, ya se habría solucionado. Pero, como esa justificación ya va siendo hora que quede olvidada, que se le ponga remedio, nos vemos obligados a ponerlo sobre el tapete, para esperar que, a no tardar mucho, la solución venga a acabar con el problema, pequeño problema, si se quiere, pero digno de toda atención por lo que representa estéticamente y, también, para la comodidad del vecindario.

Las famosas aceras de Fernández Ladreda llegaron ya. Las obras se han llevado a un ritmo muy aceptable, y no ha sido grande el espacio de tiempo consumido en su ejecución. Visiblemente se ha ido avanzando, y hoy las obras llegan ya al límite de la avenida, es decir, al punto de su confluencia con el Camino Nuevo, donde las losas terminarán de formar las aceras de esta amplia vía.

Sin embargo, junto a esa celeridad y prontitud, de las que, ciertamente, nos felicitamos, queda una sombra, una mancha que hace que la labor sea todavía imperfecta. Y, precisamente, esa mancha está situada en el lugar más visible, en pleno Azoguejo. Porque debajo de los soportales de los números impares, las losas siguen sin aparecer. Es decir, están allí unas cuantas, amontonadas, esperando el turno que, por lo visto, no acaba de llegar.

Es un lugar frecuentísimo por el público, y si no lo es más—digámoslo francamente—es porque no hay quien pise por allí, con esos desniveles, esos pedruscos y la enorme cantidad de polvo que se recoge en los zapatos, cuando el peatón no tiene, precisamente, la misión de limpiar las calles.

Creemos que la hora es bien llegada. Y más teniendo en cuenta el tiempo que se nos aproxima, cuando hay que buscar refugio bajo techo. No dudamos, como decíamos al principio, que esto tendrá su porqué técnico, pero, después de incontables meses, ya se podía haber resuelto definitivamente.

Vamos, hablando en castellano puro, ¡que ya está bien!

La conmemoración del "Día de la Madre" en el F. de Juventudes

Como todos los años y desde que esta fecha conmemorativa fué instituida por el Frente de Juventudes, la Organización Juvenil se dispone a celebrar cumplidamente el «Día de la Madre».

Como muestra de la religiosidad de dicho día, primer imperativo que movió a la Delegación de Juventudes en esta conmemoración, tendrá lugar un solemne acto de ofrenda a la Virgen Inmaculada, que se llevará a cabo a las seis de la tarde, en la iglesia de San Martín, con asistencia de los afiliados y sus familiares.

En el aspecto humano, también el Frente de Juventudes quiere rendir un cariñoso homenaje a las madres, símbolo de la familia española, en cuyo honor ha organizado los siguientes actos:

En las primeras horas de la mañana, una escuadra de muchachos de la Organización Juvenil visitará a varias madres de caídos en la Cruzada y en la División Azul, así como de afiliados juveniles, en representación de todas las madres que dieron sus hijos por Dios y por la Patria, ofreciéndoles sendos ramos de flores en recuerdo de aquellos que hoy no pueden cumplimentarlas en su día.

Igual obsequio será ofrecido a la excelentísima señora de Marín, esposa de nuestro gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, como primera dama y madre de la provincia. A las 12.15 de la mañana se celebrará una velada de cine en el teatro Cervantes, cedido gentilmente por los señores Velasco y Alonso, y por la tarde, a las siete, en el salón de actos de la Sección Femenina, tendrá lugar una velada artística presentada en forma de emisión «cara al público», presentando una audición completa de «La Voz de la Juventud», en la que intervendrán populares figuras segovianas del teatro.



Información Local

El VIII número de la revista oral "Palabras" se dijo ayer tarde

Organizado por la Jefatura Provincial de Educación y Descanso

En la sala de fiestas de Las Sirenas se celebró ayer tarde, a las siete y media, un nuevo número de la revista oral «Palabras», de la Jefatura Nacional de Educación y Descanso, acto organizado por la Jefatura provincial de la Obra y que en nuestra capital hacía el número ocho de los celebrados hasta la fecha.

El director de la revista, José del Corral, hizo, como de costumbre, la presentación, mostrando la satisfacción que les invade de volver a esta querida Segovia, donde ahora algunos de los actuantes de ayer iban a presentarse por vez primera.

En primer lugar, actuó el conocido dibujante humorista José Luis Dávila, en una intervención breve, en la que analizó, a la vista del público y en una pizarra colocada al efecto, varias caricaturas y dibujos de humor, acabando su actuación con un coloquio sobre periodismo.

Después, el guitarrista Segundo Pastor, hizo una serie de magníficas interpretaciones, a base de obras como «Claro de luna», «Capricho español» y unas variaciones sobre motivos flamencos. Estrenó una marcha que lleva por título «Palabras», que fué largamente aplaudida.

El novelista José Luis Castillo Puche dió una amena charla sobre la vida de América, con detalles observados a lo largo de su viaje de quince meses por aquel continente. Contó anécdotas y, al final, se sometió a un interesante coloquio.

La actriz Mercedes Prendes tuvo unas frases emocionadas para Segovia, recordando su juventud pasada en nuestra capital. Recitó con sumo gusto poemas de Machado, Pemán y Agustín de Foxá. Al finalizar su actuación, se le hizo entrega de un ramo de flores en nombre de los trabajadores segovianos.

Por último, el catedrático Luis Morales Oliver, tan conocido y querido ya por los segovianos, hizo un magnífico canto a la amistad.

El director de la revista, José del Corral, entregó un premio especial del secretario general de la Organización Sindical al pintor segoviano Joaquín Hernando que, seleccionado por Educación y Descanso de esta provincia, ha tomado parte en el último Curso de orientaciones artísticas organizado por la Jefatura Nacional de la Obra en Madrid.

Todos cuantos tomaron parte en la revista fueron calurosamente aplaudidos por sus magníficas intervenciones, que dieron un tono dinámico y alegre al acto.

Presidió el gobernador civil señor Marín Martín, acompañado del delegado de Hacienda señor De Andrés Fernández, de Sindicatos señor Montoya Rico y de Juventudes señor Serichol Aguilera, y otras personalidades. Asistieron también las esposas de algunas autoridades y la sala se encontraba llena por unos 500 trabajadores.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Ocho palabras, 6,00 pts. Cada palabra más, 0,18

SIRVIENTAS
NECESITASE sirvienta para fuera Segovia, 30 a 40 años, sabiendo cocina, buena presencia, sueldo 800 pesetas (sin tener que lavar). Darán razón, en Mesón de Cándido.

SE NECESITA sirvienta mayor, buen sueldo. Bar Ricardo.

TRABAJO
MOZO para vaquería sabiendo ordeñar, precisa José Muñoz, Velarde, 26.

PRECISAMOS nombrar delegados-empresarios en Segovia y pueblos importantes, antigua Compañía Seguros entiero. Solicitudes escritas: Señor Rico Guaita, Madrid, 218, Bravo Murillo.

TRASPASOS
SE TRASPASA local próximo plaza de Franco, para almacén o pequeña industria. Casa Mozo, Isabel la Católica, 3. Teléfono 1260.

VARIOS
ELECTRON. Radio, material eléctrico y fotográfico. Juan Bravo, 13, Segovia.

ARANAS cristal, madera, bronce, material eléctrico. Radio Ruiz, Juan Bravo, 23.

ACUCHILLADOR barnizador, lijado mecánico, económico. Teléfono 1224.

CAMION con frenos Urta, viajará seguro. Accesorios La Unión, 26-11.

VENTAS
MOBILETTE 63, vendido. Talleres Unión. José Zorrilla, 40.

BALANZAS de mostrador y colgantes. Bascúlas de todas clases. Medidores de aceite. Cortadores de fiambre. Molinos de café «Mobba». Alberto González, San Francisco, 23.

LAS mejores registradoras, capacidad hasta 999.999. 999,99 hispano olivetti. Facilidades de pago. Alberto González, San Francisco, 23.

OCASION: Por reforma de vivienda, vendo económico comedor de nogal seminuevo. Bar «La Oficina».

CARRO yugo seminuevo, vende Vicente Matesanz, Cabeza de...

Real Madrid-Gimnástica Segoviana, para el Campeonato de Aficionados

El encuentro, que promete ser de extraordinaria emoción, empezará a las 3,30

Un partido de mucha trascendencia para el equipo segoviano se juega mañana, a las tres y media de la tarde, en El Peñasal.

Después de salvar la difícil eliminatoria del San Lorenzo, al conjunto segoviano se le ofrece la oportunidad de medirse nada menos que con el Real Madrid, para el Campeonato de Aficionados, en un partido que, como puede suponerse, significa mucho para los jugadores azulgrana, dada la dificultad de salir airoso de esta eliminatoria, para lo que deben redoblar sus esfuerzos y dar el máximo rendimiento.

Este encuentro de El Peñasal es de una gran responsabilidad. Porque al no tener todavía goles a favor ni en contra—como ocurrió con el segundo encuentro ante el San Lorenzo, que allí ya se sabía la ventaja que se necesitaba—los nervios han de estar muy alterados, pues se trata de lograr la mayor diferencia posible, a favor, en un marcador que luego ha de influir mucho, el día 14, en el estadio Bernabéu.

No es momento para advertir la clase de un equipo como el Real Madrid. Sus actuaciones lo han venido demostrando, y la Gimnástica tiene un muy buen recuerdo del choque de Chamartín. Además, esa serie de goles que le sirvieron para eliminar con suma facilidad al V. Paloma deben servir de aviso. Aunque también se debe tomar como ejemplo la actuación del Alcalá el domingo último, en el Bernabéu, donde trató al equipo madrileño de tó a tú, jugando con entusiasmo indeclinable y unos deseos extraordinarios de triunfo. Buen fruto logró, pues un empate en aquel terreno viene a suponer una limpia victoria.

Este es el camino de los segovianos. Jugarle de tú a tú, sin complejo, pero, claro está—es de sentido común—sin alegrías tontas y con cuidado, con una táctica apropiada para aguantar el «chaparrón» y devolverle frecuentemente, con objeto de conseguir esa ventaja que pudiera ser, incluso, decisiva para el partido de vuelta.

Un partido, pues, de mucha emoción, para el que el Real Madrid ha solicitado jueces de línea del Colegio Castellano y, también, la presencia de un delegado federativo en el campo.

BALONCESTO

Mañana juega el Imperio con el Agromán

Mañana se juega en Segovia un partido de baloncesto, correspondiente al Campeonato Regional de Segunda Categoría, que en circunstancias normales no ofrecería dificultad alguna para el Imperio del Frente de Juventudes, pero por diversas causas el equipo segoviano ha quedado diezmado y el partido de mañana será muy difícil para los colores locales.

Jiménez Antona y Miguelláñez se encuentran enfermos, Navacerrada lesionado y Robledo suspendido por cuatro partidos. Se cuenta, por tanto, para jugar mañana, con los siguientes jugadores: Rebollo, Torres, Andrés, Riquelme, Carlos Gómez, Garrido y López.

Equipo suficiente para poder ganar, pero siempre que las personales no salgan a relucir en demasía y dejen al Imperio sin jugadores en el campo.

El partido se juega a las 12,30 de

SERVICIO PROVINCIAL DE EDUCACION FISICA DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Actividades para los 7 y 8 del corriente:

Día 7, domingo
XI Campeonatos escolares

Baloncesto infantil: 15.30, Instituto Nacional de Enseñanza Media-Liceo Segoviano.

Balonmano juvenil: 16.15, Colegio Corazón de María-Instituto Nacional de Enseñanza Media.

Campeonato provincial infantil de fútbol

En el campo de Chamberí, a las diez de la mañana, C. D. San José-C. D. Acueducto. A las 11, Angel del Alcázar-C. D. San Lorenzo.

En Coca: Baloncesto infantil y balonmano juvenil entre el Instituto Laboral Francisco Franco y Colegio San José de PP. Dominicos de Santa María de Nieva.

Día 8, lunes
XI Campeonatos escolares

Baloncesto infantil: A las 15.30, Colegio Corazón de María-Liceo Segoviano.

Balonmano juvenil: 16.15, Instituto Nacional de Enseñanza Media-Es-cuela de Magisterio.

Campeonato provincial juvenil de fútbol

A las 10.30, C. D. León-C. D. Acueducto.

A las 10.30, C. D. Atlético Azul-C. D. San Lorenzo.

Pisos magníficos

en venta, en el lugar mejor situado de Madrid: La ampliación del barrio de la Concepción. Desembolso inicial: desde 37.000 y 30.000 pesetas. Resto del precio: 850 pesetas al mes durante diez años. Información y correspondencia: José Banús, S. A. Empresa Constructora. Monte Esquinza, 6. Tel. 24-86-35. MADRID.

41.069

¿Será el GORDO?

Este es el número que para el sorteo de Navidad juegan los clientes de

CALZADOS LOS CHICOS

Vea hoy mismo los formidables zapatos box calf para caballero por

189 PESETAS


Cartelera de Espectáculos

CINE CERVANTES
Domingo: 4,30, 7,30 y 11
La fascinante Abbe Lane en
CUANDO SE PONE EL SOL
Cinemascope. Tecnicolor
Risas, lágrimas, canciones.
Autorizada mayores

CINE LAS SIRENAS
Domingo: 4,30, 7,30 y 11
Lunes: 4,30, 7,30 y 11
AL ESTE DEL EDEN
Superproducción Warner Bros, en cinemascope-tecnicolor
James Dean - Julie Harris.
Autorizada sólo para mayores

CINE VICTORIA
Domingo: 3,45, 7 y 10,45
Lunes: 3,45, 7 y 10,15
EL AGENTE FEDERAL X-678
Dennis O'Keefe
SANGRE EN EL ASFALTO
Anthony Steel. Ferraniacolor
Toleradas para menores

CINE JUAN BRAVO
Domingo: 4 y 7,30
Lunes: 3,45, 7 y 10,15
GRAN PROGRAMA DOBLE
SIETE MUJERES
Divertida y humana.
Amelia Bence
CUANDO SE PONE EL SOL
Abe Lane - María Fiore
Tecnicolor. Cinemascope
Autorizadas para mayores



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Isidra de Miguel Yagüe

Que falleció en Cabeza de E. el 8 de diciembre de 1957

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

El funeral que se oficie el martes, día 9, a las diez, en la parroquia de Cabeza de E., será aplicado por el eterno descanso del alma de la finada.

Su desconsolado esposo don Manuel Gómez Vírveda; hijos doña Patrocinio, doña Heliodora y don Faustino Gómez de Miguel; hijos políticos don Mauricio Carrascal, don Justo Sacristán, doña Felicidad Tejedor y doña María de Lucas; nietos y demás familia,

Agradecerán la asistencia a tan piadoso acto.

Información Local

CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO SOCIAL EN SECCION FEMENINA

Delegación Provincial de la Sección Femenina.—Se pone en conocimiento de todas aquellas señoritas que deseen comenzar a cumplir el Servicio Social a partir del mes de Enero, que el plazo para la admisión de instancias está abierto hasta el 15 de los corrientes, no admitiéndose ninguna instancia después de esta fecha.

En la Regiduría del Servicio Social de la Delegación Provincial de la Sección Femenina (Daóiz, 10) facilitarán informes.

PRECIOS DE LAS FRUTAS Y HORTALIZAS PARA LA SEMANA DEL 7 AL 13

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes.—Se hace público para conocimiento de los mayoristas y detallistas, así como de los consumidores, que los precios máximos incluidos arbitrios municipales, aprobados para la venta de frutas y verduras en la semana del 7 al 13 de los corrientes, son los que a continuación se señalan:

Manzanas clase selecta, en almacén, 6 ptas. kilo; al público, 8; manzanas clase corriente, 4,50 y 6,50; peras, 10 y 12; naranja selecta, 7 y 8,50; naranja corriente, 4,50 y 6; limones, 10,75 y 12,50; uvas chelvas, 6,40 y 7,50; uvas negras, 5,10 y 6,25; patatas, 2,10 y 2,40; acelgas, 1,55 y 2,30; repollos, 1,50 y 2,50; coliflor, 4,25 y 5,50; cebollas, 1,75 y 2,50; tomates, 3 y 4; pimientos verdes, 2,75 y 4; pimientos colorado, 5,75 y 7; zanahorias, 3 y 4.

Estos precios son máximos dentro de cada variedad para las calidades más selectas. El detallista sólo podrá cargar el margen comercial reconocido sobre los de compra; y por los de la provincia, los gastos de transportes debidamente justificados. Por tanto, si algún artículo determinado no alcanza al por mayor el precio tope que figura para el almacén, esta baja debe repercutir en la venta al público.

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche:
Plaza de Franco, 10.
Muerte y Vida, 2.

Para mañana:
Corpus, 9.
José Zorrilla, 45.

REGISTRO CIVIL

Siete nacimientos y una defunción

Han sido hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos: Francisco Javier Garzón Santa Engracia, hijo de Eduardo y María de los Angeles; Alicia Garrido Escobar, hija de Jesús y Leonor; M. de los Remedios Sancho Arranz, hija de Santiago y María; M.ª Josefina Martín Santos, hija de Zoilo y Encarnación; Jesús Sanz Sanz, hijo de Primitivo e Isabel; Tomás Domingo del Barrio Herrero, hijo de Abdón y María Fuencisla; Jorge Juan Calvo Cantero, hijo de Florencio y Teodora.

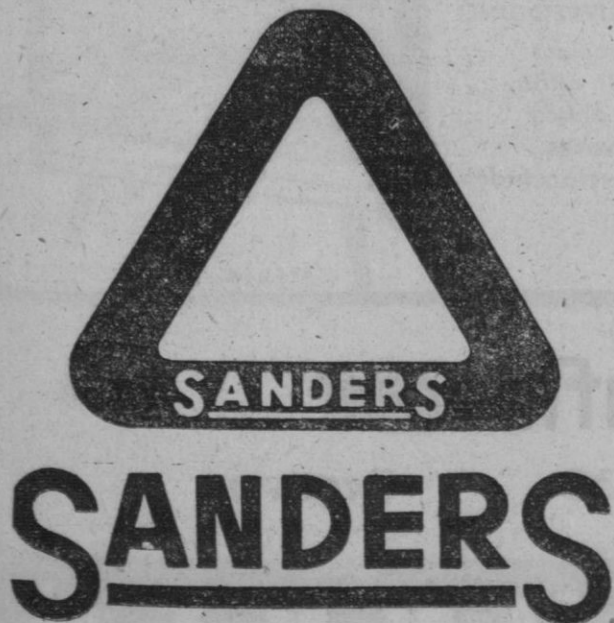
Defunción: María Martín Pesquera, de 77 años.

DIA DE LA MADRE

el más dulce regalo
Caramelos CANTALEJO

¡GANADERO!

Podrás conseguir de tus cerdas tres crías al año...
Tus lechones se desarrollarán mejor...
Conseguirás el máximo peso en mucho menos tiempo...
Las canales de tus cerdos serán eminentemente magras...
Si los alimentas con Piensos Compuestos:



SANDERS
Fabricante-Concesionario
B. SANCHEZ HERRERO
Calle de los Molinos, 12. Teléfono 2100. SEGOVIA

Suscripción pro campaña de Navidad de los Pobres

Donativos recibidos en el Gobierno Civil:

Suma anterior, 26.945,51 pesetas.
Bar «El Porvenir», 50 ptas.; Ayuntamientos de: Losana de Pirón, 25; Valtientes, 200; Fuentesoto, 200; Radio Ciclope, 25; don Cecilio Sastre, 25; un jubilatado antiguo, 7; don Agustín Pereira, 25; personal de la plantilla del Cuerpo General de Policía, 1.040; don Eusebio Provencio, 100; don Angel Gómez y Compañía, 50; Sucesor de A. Martín, 500; don Amelio Ayuso, 25; don Gerardo Gómez, 50; don José Pérez Barahona, 10; Klein, S. A., 5.000; don José Calderón, 100; don Paulino Arranz, 100; Colegio de Arquitectos, 250; D. Antonio Martín Llorente, 100; un vecino, 25; don Bernardo Martínez, 50; don Moisés López, 500; Ayuntamiento de Moraleja de Coca, 100; don M. de Frutos, 100; Joyería «La Salve», 100; Excmo. Ayuntamiento de Segovia, 5.000; don Dionisio Romero, 35; don Vicente Gómez, 25; director y personal de la Escuela de Maestría Industrial, 520; Comandancia y Plana Mayor de la Guardia Civil de Segovia, 600; Gestoría Castilla, 25; don Félix Segovia Anaya, 25; plantilla del Cuerpo de Policía Armada y de Tráfico, 700; don Valentín Giménez, 25; una señorita de Balsain, 15; Ayuntamiento de Sacramenia, 50; Ayuntamiento de Aldeanueva de Pedraza, 200; secretario de Aldeanueva de Pedraza, 25; alcalde de Aldeanueva de Pedraza, 10; Ayuntamientos de: Villacastín, 250; Fuentidueña, 50; Calabazas, 50; Gallegos, 50; La Losa, 100; Laguna de Contreras, 50; doña Cecilia Revenga, 10; coronel jefe del Archivo General Militar, 100; don Hipólito de Benito, 200; Ayuntamiento de Zarzuela del Pinar, 150; Ayuntamiento de Fuente el Olmo de Iscar, 200; don Luis García Marcos, 25; viuda de José María del Prisco, 100; viuda de Casado, 5; don Pablo Riaño, 50; Colegio Oficial de Secretarios, Interventores y Depositarios de Administración Local, 500; delegado y personal de Telecomunicación, 349; Tinte Español, 25; Relojería Barrio, 100; Colegio de Procuradores, 100; don Rafael de Andrés Paños, 50; don Víctor Otero, 15; un donante, 25; Ferrería Hispano, S. L., 200; don Bibiano Sanz Aránguez, 50; don Agustín de las Heras Barbolla, 50; Librería «La Escorial», 50; Imprenta Ceyde, 50; viuda de Idefonso Rodríguez, 25; Ayuntamientos de: La Matilla, 100; Valleruela de Pedraza, 100; Castroserna de Abajo, 50; Cobos de Fuentidueña, 50; San Miguel de Bernuy, 50; don Alfonso Fernández, 50; Banco Hispano, 200; Talleres Benito Fernández Vega, 100; Cine Cervantes, 1.000; Bar Casa Celedonio, 50; Peña Bahamontes, 225; Ayuntamiento de Iruero y Lama, 100; don Jacinto Martín Madrigal, 50; excelentísimo señor don Julio Peñas Gallego, 1.000; don Facundo Martín Madrigal, 50.

Suma y sigue, 49.111,51 pesetas.

SEGOVIA RELIGIOSA

Misas para la segunda semana de Adviento

Domingo, 7 (Morado). Misa del segundo domingo de Adviento. Sin Gloria. Credo. Prefacio de Trinidad. De San Ambrosio no se reza este año.

Lunes, 8 (Blanco o Azul). Misa de la Inmaculada Concepción de María. Segunda oración del domingo. Credo. Prefacio de la Virgen.

Martes, 9 (Morado). Misa del domingo anterior. Segunda oración por el obispo. Sin Gloria. Alleluja ni Credo. Prefacio común. O misa de difuntos.

Miércoles, 10 (Morado). Como ayer. Segunda oración de San Melquíades (del Común de Papas).

Jueves, 11 (Morado). Misa como ayer. Segunda oración de San Dámaso.

Viernes, 12 (Morado). Misa del domingo, sin Gloria. Alleluja ni Credo. Prefacio común. O misa de difuntos.

Sábado, 13 (Encarnado). Misa de Santa Lucía. Segunda oración del domingo, sin Credo.

En los Padres Misioneros

El día 8, último día de la solemnidad novena de la Inmaculada, habrá misa solemne a las once de la mañana, en la cual actuará el orfeón completo del colegio.

El horario de misas para mañana y para el día 8 es el siguiente: Siete, siete y media, ocho, ocho y media, nueve, nueve y media, diez y cuarto, once, doce y una.

En el Colegio de MM. Jesuitas

El día 8, a las ocho y media, misa de recepción de congregantes. A las diez y media, misa solemne. A continuación quedará expuesto el Santísimo, que será velado por religiosas, antiguas alumnas y alumnas del colegio.

En los PP. Carmelitas

Mañana, primer domingo de mes, a las cinco de la tarde, celebra su fiesta mensual la Archicofradía del Niño Jesús de Praga con los cultos acostumbrados. A continuación de la fiesta se rifarán numerosos y bonitos juguetes a todos los niños que asistan a la fiesta con la medalla de la Cofradía. A todos se ruega la puntual asistencia.

En San Martín

El lunes, fiesta de la Inmaculada, habrá los siguientes cultos: A las siete y media y a las nueve, misas de comunión general. A las diez, misa solemne. Después de la bendición papal de la Catedral quedará de manifiesto el Santísimo, que será velado por los turnos de Hijas de María ya señalados, hasta las siete y media de la tarde, que tendrá lugar el último día de novena.

Ejercicios espirituales

Los anunciados Ejercicios espirituales organizados por las Mujeres de Acción Católica, en el convento de religiosas Reparadoras y dirigidos por el reverendo Padre José Luis Díez, S. J., empezarán el martes, día 9, a las cuatro de la tarde.

Las ejercitantes que deseen hacerlos internos o a media pensión, lo avisarán en la portería del convento.

Congregación de Sirvientas

El lunes, día 8, a las siete y cuarto, en la iglesia de San Martín, misa de comunión general. Por la tarde, a las cinco y media, retiro en la iglesia de las Madres Reparadoras, con imposición de medallas a las nuevas congregantes. Que todas asistan con la medalla puesta.

En el convento de la Encarnación y Santa Rita

Las misas que se ofician los domingos en los conventos de la Encarnación y Santa Rita, tendrán lugar a las diez, a partir de mañana.

FELICITACIONES Y TARJETAS DE NAVIDAD, EN TELEGRAFOS

Centro de Telecomunicación.—Como en años anteriores ha quedado implantado desde el 5 del actual hasta el 6 de Enero inclusive, el servicio de tarjetas de felicitación para Navidad y D'a de la Madre, dirigidas a las capitales y poblaciones importantes.

Dichas felicitaciones serán extendidas a la llegada y repartidas a los destinatarios en tarjetas artísticas que haya elegido el expedidor previamente y cuyas muestras se hallan en las ventanillas de Telégrafos.

NOTICARIO JUVENIL

Concurso «Viaje con nosotros»

Las preguntas del concurso que con el nombre de «Viaje con nosotros» tiene organizado el Frente de Juventudes; correspondientes a la presente semana, son las siguientes:

1.ª ¿Qué se conoce por avión tetramotor?

2.ª ¿Qué objetos se guardan en las Hemerotecas?

3.ª ¿Qué arte practica Benjamín Falencia?

4.ª ¿Qué otro puesto, mucho más alto, tiene el obispo de Roma?

5.ª ¿Qué jefe falagista fue asesinado en Labajos?

6.ª ¿Qué célebre ópera se estrenó en las fiestas de la inauguración del Canal de Suez?

7.ª ¿Cuál es la universidad de Europa?

Se recuerda a los concursantes que las soluciones deben encontrarse en la Delegación provincial del Frente de Juventudes antes del lunes día 8 y que el resultado de esta semana se dará en la emisión cara al público que se celebrará el citado lunes a las 7 de la tarde en el salón de actos de la Sección Femenina.

CALIFICACION MORAL DE LAS PELICULAS

«Cuando se pone el sol» (3). Duración, 85 minutos.
«Al este del Edén» (3-R. Dur. 115 minutos).
«Sangre en el asfalto» (3 Dur. 85 minutos).
«El agente federal X-678» (2). Duración, 85 minutos.

"Voy a dar a luz ya... No vengas en avión", dijo la esposa a una de las víctimas, su marido

(Viene de la página 1)

se suelen contabilizar oficialmente sino las de los comandantes de aeronave—había cubierto ya muchos kilómetros de cielo español durante unas siete mil horas. Estaba empleado como «radio» en la agencia Efe. El sábado le decía en ella a un compañero de trabajo:

—Figúrate qué alegrón. Por fin me dan un viaje como segundo piloto... Su esposa, ayer, estaba postrada por las muchas horas de tremenda tensión. Los dos hijos del matrimonio no saben que el avión en que el miércoles llegaba papá no había de acudir a la cita en Barajas.

UN EX FUTBOLISTA ENTRE LOS VIAJEROS

Don Ramiro Paredes Ramos, que debía seguir viaje a Barcelona en otro avión también de Aviaco, hacía un viaje de negocios. En su juventud había sido jugador de fútbol en el Fortuna, de Vigo, que luego se fusionó con el Sporting bajo el nombre del actual Celta, de Primera División. Entonces el señor Paredes era conocido futbolísticamente como Pareditas, y nunca alcanzó una categoría superior en aquellos tiempos de los albores de este deporte en España.

CINCO AÑOS SIN VER A SUS DOS HIJAS

Un matrimonio de Ponferrada, que llevaba cinco años sin ver a dos de sus hijas, esperaba anteayer en Barajas la llegada del avión que las traía, por fin, a su hogar. El marido, don Rafael Castillo Ferreira, pertenece al Cuerpo de porteros civiles y está destinado en la Dirección General de Correos. Se trata de un hombre fuerte que habla con orgullo de su intervención en nuestra Cruzada como soldado de la 5.ª brigada de Navarra. Un español medio, modelo en todo, especialmente en la resignación ante el dolor que le abate en estos momentos. Padre de familia numerosa, tiene cuatro hijas. La mayor, de 12 años, se llama Carmen. Luego hay dos: María Josefa y Esther de nueve y diez años, respectivamente. Son las dos que venían en el Languedoc desaparecido.

«Hace tres años tuvimos nuestra última hija—dice don Rafael—. Hacía cinco años que no las veía. Por aquellos años pedí la excedencia en el Cuerpo. No teníamos casa. Me fui a Galicia y trabajé como conductor. Después decidí volver a mi empleo...»

El trabajo de conductor de camiones mata a un hombre. No podía traerme a mis hijas: mi sueldo no me lo permitía. Las dejé en casa de mi padre, en Ponferrada. Cuidaba de ellas mi hermana, casada con el que fué jugador de fútbol Pirelo, del Celta. Recibía con frecuencia cartas y fotografías de ellas. Nunca pudimos ir a verlas. Vivíamos como reclusos y por una sola habitación pagábamos 400 pesetas mensuales. Después, la casa se vendió por pisos. Tuve trece pleitos. Pasamos necesidades, pero en parte todo se había superado ahora. Disponíamos ya de un hogar por medio de las construcciones de Correos. Un hogar un poco alejado, pues necesitaba cerca de una hora para llegar a Cibeles todos los días. Pero tenemos una casa hermosa, con terraza... en la colonia Margarita, de Canillejas.

Una vez instalados en nuestra nueva casa mi mujer y yo—añade—pensamos en hacer volver a nuestras hijas al hogar. Teníamos prisa por estar junto a ellas. Esto, y el pensar en los inconvenientes de su traslado a Madrid en tren, nos decidí a hacerlas venir en avión. No pagaban nada más que medio billete por su edad. Escribimos a Ponferrada. Ayer recibí un telegrama de mi hermana: «Las niñas salen en avión para Madrid. Van recomendadas a la azafata.»

Cuando ayer mañana, tras una noche de angustia, volví a casa sin mis hijas, no sabía ni cómo hablar a mi mujer. Está delicada. Mi mujer y yo nos abrazamos en silencio, y en silencio hemos estado todo el día esperando, sin atrevernos a hablar de lo sucedido. Ya no tenemos esperanzas.»

AZAFATA POR VOCACION

Sólo seis meses llevaba volando en líneas comerciales—siempre dentro de la Península—la azafata del Languedoc desaparecido, María Isabel Sastre Bernal, a quienes todos llamaban familiarmente «Maribel».

Aunque «destacada» en Madrid, María Isabel residía habitualmente en Barcelona. Tenía 18 años y era azafata por pura vocación. Hija única, mostró desde chiquilla tal inclinación por dedicarse a esta profesión

que no hubo más remedio que acceder a sus deseos. Hablaba a la perfección tres idiomas. Era un dechado de alegría, de simpatía y de bondad. En la Compañía Aviaco todos la apreciaban.

Sus padres llegaron ayer a Madrid en las primeras horas de la tarde para inquirir noticias. Solicitaba el señor Sastre, con la ansiedad que es de suponer, noticias sobre el paradero del avión.

—Han pasado ya veinticuatro horas—decía—y no se sabe nada. Ya voy perdiendo las esperanzas de encontrarla viva. Por favor, díganme qué saben. Yo estoy dispuesto a ir adonde sea a recoger los restos de mi hija y llevarlos a Barcelona.

UN HERMANO DEL SEGUNDO PILOTO ENTRE LOS EXPEDICIONARIOS

Cinco pilotos civiles de Aero-Club se han unido a las expediciones de socorro. Entre ellos figura un hermano del segundo piloto del «Languedoc», señor González Nicolás. Trataron ayer de conseguir una avioneta o un helicóptero, cosa que no lograron por no ser aconsejable en aquel momento el despegue de aparatos, dadas las condiciones atmosféricas. Sin embargo, ellos no se arredraron y salieron en un «jeep» de uno del grupo, dispuestos a unirse a las patrullas de la Guardia Civil en el Puerto de los Leones.

HACE CINCO AÑOS, EN EL MISMO DIA, OTRO ACCIDENTE

Se recuerda la triste coincidencia de que hace cinco años—el 4 de Diciembre de 1953—se produjo otro accidente, el mismo día y a la misma hora. Fué entonces un «Bristol 170», y cayó en las proximidades de Loyozuela, en la sierra Cebollera, cerca de Buitrago. Había salido del aeropuerto bilbaíno de Sondica y llevaba 28 pasajeros y cinco tripulantes. Se salvaron solamente 10 personas, entre ellas la tripulación.

Televisión



PHILIPS
MARTIN
GALERIAS S^{ta} COLUMBA

- 1.000 Gabardinas
- 2.000 Gabardinas
- 3.000 Gabardinas
- 5.000 Gabardinas
- 20.000 Gabardinas

Más baratas que en FABRICA en los SOTANOS DE "La Aragonesa," y sucursal de Juan Bravo, 17

FRENOS URRRA en Accesorios LA SERRANA

Toda nuestra atención dedicada al servicio de los trajes y abrigos de caballero.

Nuevas Pañerías HERRERO

Venta por metros
Sastrería a medida
CERVANTES, 20
ULTRALAS

Cubiertas prefabricadas CUPRE

Compuestas de cerchas y viguetas de hormigón armado
LIGERAS-ECONOMICAS
Se fabrican en luces de 5 a 30 m.

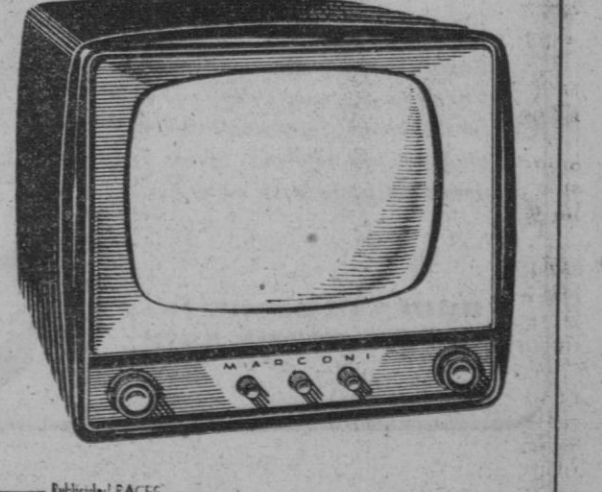
Propias para almacenes, graneros, vaquerías, cines, gallineros y naves industriales
REPRESENTANTE PROVINCIAL Miguel de Miguel Plaza del Dr. Gila, 12, T.º 2721 SEGOVIA Pidan folletos y presupuestos sin compromiso

Granja Avípolis

SITUADA EN VALSECA
ALTA SELECCION DE LA RAZA LEGHORN-BLANCA
Polluelos, pollitas sexadas recién nacidas. Pollitas de uno y dos meses. Machos para carne.
Controlada por CEAS (Criadores Españoles de Aves Selectas).
Todos nuestros polluelos proceden de gallinas de alta postura, apareadas con gallos de Pedigree, importados de la Granja W. A. Derksen de Loo Bij Duiven (Holanda) de fama mundial.
Haga sus pedidos con toda anticipación. Pida catálogo gratis.
EXCLUSIVA DE VENTA:
ALMACENES FERNANDEZ
San Facundo, 1 (junto a Correos) Teléfono 2697
ULTRALAS

NOVEDADES BELLA

que selecciona lo mejor para sus clientes supo también elegir el mejor televisor para obsequiarle.
MARCONI
Concesionario exclusivo: CASA SOLERA
Corpus, 7. (El palacio de las máquinas). T.º 14-66



La Federación Española de Fútbol explica la suspensión del España-Austria

Madrid, 6.—La Federación Española de Fútbol ha hecho pública la siguiente nota:

«El partido España-Austria, previsto para el día 21 de diciembre en Valencia, no se jugará.

Para la debida información general, la Federación Española quiere hacer públicas las gestiones llevadas a cabo con la Oesterreichischer Fussball Bund para el concierto de este encuentro y la subsiguiente devolución de visita.

Los delegados españoles que asistieron a los congresos de la U. E. F. A. y de la F. I. F. A. en Estocolmo entablaron negociaciones con los directivos de la O. F. B. allí presentes, invitando al equipo nacional austriaco a desplazarse a España en esta temporada y comprometiendo una devolución de visita a Viena en la temporada siguiente. Los delegados de la Federación Austriaca se mostraron muy complacidos por esta invitación y, sobre todo, por la fecha que se les ofrecía para jugar en España, el 21 de diciembre, por ser dicha época inhábil para la práctica del fútbol en Austria.

Dichas gestiones de principio fueron confirmadas por escrito, una vez obtenida por la Real Federación Española la preceptiva autorización de la superioridad, el 13 de junio de 1958 y reiteradas a Viena el 8 de julio siguiente, ya que a la Federación Española le interesaba una constancia oficial de la Federación Austriaca para incluir la fecha del 21 de diciembre en el calendario que debía someter al Pleno a finales de dicho mes de julio. La Federación Austriaca prestó conformidad a la fecha el 12 de julio por telegrama y el 14 del mismo mes por carta. El 3 de septiembre la Federación Española daba por totalmente de acuerdo el partido y lo confirmaba, una vez más, el 13 del mismo mes, añadiendo que las condiciones generales de este partido, como el de devolución de visita en Viena, serían las corrientes en esta clase de intercambios de partidos, con reciprocidad absoluta en el orden económico y no obteniendo ventajas a su favor, como parecía pretender la Federación Austriaca.

Nada objetó la Federación Austriaca hasta que por telegrama insistió de una manera primordial en obtener condiciones económicas ventajosas para venir a Valencia, reclamando el pago del viaje y otras indemnizaciones. Inmediatamente respondió la Federación Española el 19 de Noviembre, mostrando su asombro por lo que estima es insolito en las relaciones deportivas internacionales, en las cuales, cuando de intercambios de partidos se trata, no existe ventaja económica para nadie y cada Federación sufragó sus propios gastos y obtiene sus propios

beneficios de los encuentros. Lo fundamental es el acuerdo en cuanto a las fechas, por ser difícilísimo combinar los mutuos calendarios y los demás detalles (árbitros, cambios de jugadores, condiciones económicas) son absolutamente secundarios, sin que, por otro lado, quepa pensar que una Federación va a obtener compensaciones o beneficios que luego no ofrezca en el partido de vuelta.

Seguidamente hubo un intercambio de telegramas los días 22 y 25 de Noviembre y, finalmente, en el día de ayer, la Federación Austriaca ha manifestado que como la cuestión económica no era para ella secundaria y además tenía que llegar a una serie de acuerdos con sus clubs, para lo que ya no tenía tiempo, aplazaba su desplazamiento a España.

La Real Federación Española, que tenía plenamente organizado su partido del día 21 en Valencia, considera inadmisibles esta postura de la O. F. B. y mucho menos los motivos que la inspiran, y estima un gesto inamistoso la decisión de la Asociación austriaca, reservándose el derecho de tomar las medidas que considere oportunas.

Hasta aquí la nota de la Federación Española. Parece que las medidas que se adoptan, y a las que alude el último párrafo, son las de poner el hecho en conocimiento de la F. I. F. A., con la protesta reglamentaria correspondiente, y no autorizar la actuación en España de los equipos austriacos que iban a hacerlo el día 21, el Rapid en Zaragoza y el Wiener en Sevilla, en las bodas de oro del Betis.

TITO, ENTRE LAS DOS FRONTERAS

Washington.—(Crónica C. A. M., especial para nuestro diario.)

El mariscal Tito—dice la Prensa norteamericana—pasará dos largos meses por África y Asia. ¿Qué significa este largo viaje por esas regiones extrañas, un tanto alejadas de las rutas más frecuentadas de los grandes políticos de nuestros días?

Tito se encuentra en Port Said con Nasser. Conocida es la relación de amistad que existe entre los dos dictadores, pero a la vez visitará otros países como Birmania, Ceilán, Camboya, y probablemente Etiopía y el Sudán, hasta llegar a la lejana Indonesia.

«AGENTE IMPERIALISTA»
Por cierto que antes de iniciar ese viaje, toda la orquesta comunista se puso a tocar con toda la fuerza de sus pulmones contra él. Le presentaban como un «agente de los países imperialistas» y esto desde Moscú a la China, pasando por todos los pequeños países de las distintas partes del mundo. Daban todos la misma letra, aun cuando la música fuera diferente.

A los americanos no les es simpática la figura de ese hombre, pero juegan a su carta, y dan con sus dólares sobre ella, para abrir más las diferencias entre las naciones del bloque soviético. Es para América Tito una cuña, a la cual, si logran hender el árbol, le echarán totalmente al fuego, una vez acabada la operación, como al resto del árbol, pero de momento les conviene y se alegran de lo que les sale bien. Esos países mejor están alejados de Rusia y si Tito acierta a hacer esta labor, mejor. Lo peor sería que se los atrajese Rusia definitivamente.

IDEAS
Tito, desde el principio, ha mostrado que tenía ideas propias. Quizá por estar en posesión de ellas y estar con ellas obsesionado, no ha podido servir como pieza de conjunto ni para el bloque occidental ni para el aparato ruso. No se ha avenido a servir directamente ni a unos ni a otros, aun cuando haya hecho quizá más daño a los soviéticos que servicio a los occidentales. Ha sido la cuña de la misma madera.

Tito cree que en el mundo existe un bloque neutralista, que no puede ni debe comprometerse con los occidentales ni con los rusos. Y la finalidad de su viaje es precisamente ponerse en contacto con todas las naciones que quieren por estar alejadas de las dos partes en discordia.

¿Está convencido de que pueden unos y otros desempeñar un gran papel en este caso? Cree que sí y por eso visita a Nasser, que aunque es acusado de rojo y anticidental, ocupa en el bloque norteamericano

Pasará dos meses por Asia y Africa y quiere construir un mundo neutral entre los dos bloques

Washington.—(Crónica C. A. M., especial para nuestro diario.)

La idea pudiera ser fácil de inventar, pero muy difícil de poner en una posición muy parecida a la que tiene Tito en el bloque opuesto. Rusia sabe que persigue a los rojos y sin embargo les presta su ayuda; como saben también los occidentales que Tito persigue, a estilo marxista toda idea de religión o de patria, pero aún así recibe dólares de los americanos en buena proporción, como Nasser recibe rublos.

MATERIAS
A la vez que predica sus ideas, busca los medios para hacer su comercio. Quiere ante todo materias primas. El papel de Tito se está gastando y ya no llega a Belgrado la ayuda americana, y de todas las formas, no quiere depender de Norteamérica en especial. Ahora busca la forma de crear cierta independencia económica para su país.

La idea pudiera ser fácil de inventar, pero muy difícil de poner en

ejecución. Esos países, a los cuales llama Tito en este viaje, ante todo quieren divisas y cuanto más fuertes mejor. ¿Puede Tito hacer competencia a la hora de pagarles a los americanos y a los rusos?

No es tan fácil y no están esos países en condiciones de prescindir de esa fuente de ingresos. Aun cuando hayan recuperado la independencia política, económicamente dependen ante todo de las grandes naciones y con esto el juego no es tan fácil para el dictador yugoslavo. Puede hacer algo de efecto, pero no de mucha eficacia.

UBALDO DE LEÓN

Cerveza SAN MIGUEL

¡Ahora también en botellines individuales!

AHORRO Y CAPITALIZACION-S. A.

Compañía Española para el Fomento del Ahorro
Puerta del Sol, 5. MADRID.

Delegado en Segovia: Don José M.º Díaz Rubio.—C/ José Zorrilla, 35. En el sorteo de Amortización celebrado el día 29 de Noviembre de 1958, han sido premiadas las siguientes combinaciones:

R R F	E L L R	D Ñ Z	R A I
N Ñ C H	M H I	Q C K	B Ñ L L

Este sorteo se ha celebrado en presencia del notario de Madrid, don Julio Albi Agero. (Autorizado por la Dirección General de Seguros y Ahorro el 6 de Noviembre de 1953.)

¡GANADEROS! ¡AVICULTORES!

No olvidéis que la mayoría de las enfermedades y la baja producción, son casi siempre por causa de las malas calidades de las harinas empleadas en las mezclas.

Piensos complementarios BIONA VERDE para gallinas y pollitos; BIONA AZUL para patitos y patas de puesta. Siempre la misma calidad. Absolutamente puro. Totalmente garantizado. Mucho más eficaz y más barato que la mejor dieta. Fabricado bajo control y garantía BIOTER.

BIONA se sirve en envases de 25 kilos, para mezclar con 75 kilos de cereales.

VENTA EXCLUSIVA:
ALMACENES FERNANDEZ
San Facundo, 1 (junto a Correos) Teléfono 2697

CODORNIU

Ha de vivir austeramente, en el silencio apenas susurrante de las lentas fermentaciones... Luego, en un momento, con la delicia de su calidad, ¡cuán sano goce procura!

Como de maravilla, el Champán Codorniu, para ser siempre joven, ha de criarse y envejecer durante años en las extensas cavas, rodeado de cuidados y experiencia.

BODEGAS DESDE 1551
CAVAS DESDE 1872

Regale calidad TELEFUNKEN

la marca de fama mundial le ofrece

3 modelos de su serie 1959

C oncierto

SONIDO ESTEREO DINO

6 tubos electrónicos.
4 márgenes de onda.
Sintonizador óptico
3 altavoces
Conexión para tocadiscos.

4.750 ptas. (Incl. impuestos)

S pereta

SONIDO ESTEREO DINO

6 tubos electrónicos.
3 márgenes de onda.
Sintonizador óptico
2 Altavoces
Tocadiscos 3 velocidades.

11.000 ptas. (Incl. impuestos)

F requencia Modulada

SONIDO ESTEREO DINO

7 tubos electrónicos.
5 márgenes de onda.
Sintonizador óptico
2 Altavoces
6.300 ptas. (Incl. impuestos)

Ru finer
Juan Bravo, 30 Segovia

TELEFUNKEN

Precursor... y en vanguardia de la radio



Agricultura y Ganadería

El precio de la cebada rebasó los 26 duros y se llegó a pedir 27 por la fanega

La evolución meteorológica se espera que produzca algunas bajas

El mercado de piensos de nuestra ciudad ha estado esta semana poco animado, si consideramos el movimiento de operaciones, por lo que podemos decir que ha sido una continuación del anterior. Por lo que se refiere a las cotizaciones del grano, la posesión siguió manteniéndose en una posición de gran firmeza, sin mostrar prisas para desprenderse del grano e incluso pretendiendo en ocasiones que la fanega le valiera a 27 duros. Sin embargo, el precio se mantuvo en la realidad estabilizado en algo más de 26 duros, que fué la cotización que valió para las operaciones realizadas, algunas de cierta importancia, a cargo de los criadores de ganado de cerda.

MUCHA OFERTA en el mercado de porcino de SEGOVIA

En el mercado de ganado porcino de esta ciudad, se ha apreciado una abundante presentación de mercancía. Sin embargo, la animación fué sólo relativa, pues se vieron pocos deseos de comprar. Entre los compradores se vio alguno de fuera de la provincia. Se hicieron partidas de alguna importancia, a base de 56-56 duros y medio los cerdos negros; cerdos colorados valieron a 57 duros, peseta más o menos. En partidas menores, de veinte o veinticinco cerdos, los precios fueron por el tenor de un

A pesar del tono general de firmeza de la posesión, parece que en el ambiente se respiraba la esperanza de una cierta debilitación de las cotizaciones. Ello es consecuencia de la borrasca que con carácter general ha regado los campos tan azotados por la sequía. Al parecer, la subida del grano ha quedado sostenida en Extremadura y ello no deja de tener su importancia.

En la algarroba no se apreció novedad. Sigue cotizándose esta leguminosa a cinco pesetas, y en vista de esta carestía, se compra solamente lo imprescindible para ir sosteniendo las necesidades del momento.

duro menos de los precios citados. Como puede verse, la cotización estuvo sostenida.

Ha habido menos animación de transacciones este año en la tradicional feria de TUREGANO

Por lo general, los precios se cotizaron en alza sobre los del año anterior

Las operaciones realizadas se cifran aproximadamente en un valor superior a los doce millones de pesetas

Se celebra estos días en Turégano la tradicional feria de ganados, la más importante de cuantas tienen lugar en nuestra provincia. Como es sabido, la feria da comienzo el día 30 de noviembre, festividad de San Andrés y finaliza el día 10 de diciembre; sin embargo, prácticamente ayer quedó terminada, aunque se esperaba que hoy, por ser sábado continuase algo la animación, sobre todo en lo tocante al ganado vacuno de abasto.

La concurrencia de ganaderos, tratantes y compradores ha sido muy numerosa y la presentación de cabezas de todas las especies ha sido también bastante grande. Sin embargo, se ha apreciado este año una notable disminución en el número de transacciones realizadas, aspecto en el cual la feria ha estado bastante más floja que en años anteriores. A este respecto se ha notado mucho la ausencia de compradores de la parte de Levante y de Sevilla, los cuales tradicionalmente hacían en esta feria abundantes compras de ganado mular del llamado lechuzo para criar en sus puntos de residencia. Al disminuir notablemente la presencia de estos compradores,

debido al parecer a la mala situación de pastos y piensos que se atraviesa en esas regiones, se ha notado bastante más flojedad en esta clase de operaciones.

Otro factor que se estima ha determinado esta flojedad de la feria ha sido el haber estado declarada la existencia de fiebre aftosa en algunos términos vecinos; lo cual es fácil que haya impedido la asistencia de ganado procedentes de esos lugares.

Como es tradicional, los días de mayor animación fueron el miércoles y sobre todo el jueves. Las operaciones controladas por los veterinarios han sido unas 1.500. Naturalmente, otras muchas transacciones fueron realizadas sin pasar por este control. El valor de las operaciones realizadas se cifra aproximadamente en más de doce millones de pesetas.

Consideradas las diversas especies por separado, las cotizaciones registradas y características más principales de la feria han sido las siguientes:

Ganado mular

Ha habido mucha presentación de machos de vida para trabajo, de muy buena calidad, pero de esta clase se ha operado poco, algo así como la mitad del año pasado. Los precios de estos machos han sido superiores a los registrados el año pasado en unas cuatro a ocho mil pesetas en algunos casos, por ejemplar. Ejemplares butreños, de tres a seis sedos—de 1,52 a 1,58 metros—, han valido de 15 a 20.000 pesetas.

Las mulas lechales se han cotizado de 3.000 pesetas hasta 10.000. Aquí es donde se ha notado la ausencia de muchos compradores valencianos y sevillanos. Este ganado ha valido de 1.500 a 2.000 pesetas más, cada ejemplar, que el año anterior.

Las mulas quinceñas se han pagado de 6 a 12.000 pesetas, y las treintenas, de 12 a 16.000.

Ganado caballar y asnal

En caballar, los machos se han cotizado alrededor de 6.000 a 10.000 pesetas por cabeza. Las hembras, 5.000 a 9.000.

Los asnos han valido de 800 a 10.000 pesetas unidad, según edad, clase y poder.

Ganado vacuno

En esta clase de ganado se ha apreciado este año una verdadera animación, tanto en ganado para vida como para carne. Se han pagado las vacas

desde 8.000 a 12.000 pesetas unidad. Las chotas de leche han valido de 5.000 a 8.000 pesetas.

Como detalle revelador de la animación de este mercado, podemos decir que un conocido tratante llevó a la feria hasta 50 vacas, para vida, que fueron vendidas en su totalidad.

El vacuno para abasto ha tenido una extraordinaria aceptación por parte de compradores de Madrid, que han estado sacando del ferial camiones cargados de ganado, casi ininterrumpidamente, durante todo el jueves y el viernes y también algo hoy.

A peso se han pagado las vacas a 20 pesetas kilo en vivo—40-42 pesetas en canal—; los toros en vivo se han pagado de 22-24 pesetas kilo.

Mayor oferta de cebada y algarroba en el mercado de Arévalo

Con la pretensión de que valiera al por mayor el precio a que se vendió en pequeña cantidad

Si tuviéramos que juzgar al último de los mercados en esta villa por los «signos» externos—presentación de granos—poco nuevo podríamos añadir a lo que ya conoce el asiduo lector de estas informaciones periódicas sobre lo acaecido en dichos mercados. Persiste la abstención en traer productos si bien no ocurre otro tanto en cuanto a los poseedores del artículo para piensos se refiere, pues a éstos se les vio en mayor número husmeando por aquí y allá, sin duda con el propósito de comprobar el desarrollo del negocio con miras al futuro, no faltando quienes ofrecían grano en mayores cantidades de las que generalmente son objeto de negociación en el propio mercado.

Tales ofertas—sin el género a la vista—lo fueron a base de que la demanda pagara al por mayor iguales precios que los asignados al grano cuando éste se enajenaba en pequeña cantidad, como se hizo con todo lo que se vendió. En esas minúsculas operaciones prevaleció el tipo de 4,20 y 4,25 pesetas el kilo de cebada. Semejante propuesta fué realizada por la demanda ya que ésta no rebasó el tipo de 4,10 pesetas tratándose de cantidad.

De algarroba vino más que en los precedentes mercados, lo que llamó nuestra atención porque de ese pienso apenas si hubo existencias para vender de algún tiempo a esta parte. Con ello y las noticias optimistas en sentido de que pronto se podrá disponer del trigo desnaturalizado, la demanda se mostró particularmente pasiva aunque parte de ella, la que no puede almacenar artículo en gran cantidad por carecer de numerario para pagarlo en el momento de llevarlo, esa, repetimos, descóñfia de que el pez gordo se coma al pequeño, tomando dicho pienso en proporciones tales, que dejen semivacas las paneras del Servicio Nacional del Trigo y, consiguientemente, sin pienso a los ganaderos en pequeña escala cuando éstos

Entre 45 y 60 ptas. se está pagando la lana Y eso con muy escasa demanda

El panorama de la lana no es menos sombrío que el que hasta ahora ha presentado el tiempo. ¿Por qué tan anormal paralización? Las últimas noticias enviadas desde Alava dicen que no se paga, la que allí se produce, a más de cuarenta y cinco pesetas el kilo, y esto con muy escasa demanda.

Sólo los ganaderos que tienen necesidad imperiosa de dinero, ceden ante los compradores, quienes se ciñen rigidamente a las normas trazadas en la sorprendente nota del sector textil publicada hace dos semanas. En la comarca de Medina del Campo los precios oscilan entre 55 y 60 pesetas, pero los ganaderos que no se encuentran en situación apurada se niegan a vender a esas cotizaciones.

PARECE QUE SE INICIA UN CAMBIO FAVORABLE EN EL PANORAMA GANADERO

Más de 1.300 millones de ptas. importaron los plátanos canarios exportados en 1957

Lo que la producción platanera representa para las queridas islas Canarias se refleja en las siguientes cifras facilitadas por la Secretaría de Despacho de la Presidencia de la C. R. E. P.:

Tenerife exportó en el año 1957, 158.030 toneladas con un valor en pesetas de 728.406.584. Las Palmas 120.713 toneladas y 608.412.107 pesetas. Total, 278.743 toneladas, y 1.336.818.782,39 pesetas.

Está motivado por la presencia de las esperadas lluvias

En gran parte de la mitad meridional había llegado a ser penoso el estado de los rebaños

Coincidiendo con la llegada de las lluvias de origen atlántico que al parecer empezaron a formalizarse en las cuencas del Guadalquivir, del Guadiana y del Tago, e incluso en el resto de la zona central a partir del miércoles, recibíamos noticias de nuestros servicios especiales en tierras extremeñas, andaluzas y manchegas que señalaban una agravación del estado de los rebaños. En esta fecha ya habían cambiado las perspectivas en algunas comarcas del suroeste andaluz por las lluvias que habían caído antes, y ya en ellas se perfilaba un futuro próximo más halagüeño.

Puede ocurrir que en estos instantes ese cambio de situación alcance a las demás provincias a que venimos refiriéndonos. ¡Buena falta hace que así sea! Porque desde Mérida se nos decía que en el ganado lanar se producían ya muertes por hambre, reduciéndose la paridera, en la mayoría de los casos, a ir sacrificando los cerdos que nacían. Esta escueta referencia nos ofrece una idea exacta del alcance del estrago que veníamos vislumbrando en nuestras anteriores impresiones semanales. Si a esa absoluta carencia de hierbas añadimos la falta de agua para que los animales puedan beber normalmente, el lector llegará, sin necesidad de que tracemos más negros trazos, a comprender el alcance de lo que estaba aconteciendo.

ELEVACION CONSTANTE EN EL PRECIO DE LOS PIENSOS

Hay que aceptar la realidad tal cual es. Y sobre esos desconcertantes matices ganaderos, hay que subrayar el que se refiere a la elevación constante del precio de los piensos en las zonas más batidas por la calamidad, precios que según ese mismo servicio, especial extremo, alcanzan por allí índices prohibitivos.

Esta otra cara de la adversidad es la que agrava, si cabe, la situación, porque son muchos los ganaderos que carecen de medios económicos, y aunque como ya hemos dicho la semana pasada, los envíos de trigo desnaturalizado con destino a pienso

se está realizando con la máxima urgencia y utilizando medios de transporte extraordinarios, no es posible detramar con la celeridad exigida por toda la geografía ganadera ese precioso recurso que por otra parte no podrá ser retirado por algunos criadores a menos que en virtud de las excepcionales circunstancias se asignen en concepto de préstamo en tanto el cielo se apiada de todos.

LA EXPORTACION DE NUESTROS AGRIOS

▲ Campaña retrasada en relación con la anterior

Oportunamente nos referimos a las dificultades con que tropezaba para una evolución normal de la primera fase de la campaña 1958-59 de la exportación de nuestros agrios, dificultades imputables en su mayor parte a la tesonera actitud de los cultivadores en lo que se refiere a la exigencia de precios más altos que los que se alcanzaron en el momento más favorable de la temporada anterior.

Muy lejos de nuestro ánimo el marcar una pauta a seguir, subrayábamos no obstante que la situación actual en los mercados consumidores difería bastante de las de hace un año, por cuanto algunos de esos países han recolectado copiosas cosechas de manzanas y peras, a lo que había que añadir la aguerriada competencia presentada a nuestros agrios por otros países mediterráneos, especialmente por parte de Marruecos e Israel.

CONSECUENCIA

La demanda exterior de nuestros frutos jugó su carta a base de esos factores. Consecuencia de ello es que las transacciones sobre naranjas en árbol han sido mucho menores que las que se realizaban normalmente en la misma época, lo cual se ha traducido en un descenso del ritmo de los envíos al exterior, comparado con el de 1957. No ceden posiciones, sin embargo, ni los cultivadores que tienen por recolectar el fruto, ni el comercio exportador que está recogiendo el que compró hace semanas a ojo. Que hasta ahora el ritmo de las exportaciones es más lento que hace

un año, según decíamos antes, se demuestra diciendo que hasta el 23 de Noviembre último se habían enviado 32.956 toneladas de naranja, mandarina, limón y pomelo, frente a 41.668 el 24 de Noviembre de 1957.

GRANDES FERIAS DE LA INMACULADA en Aranda de Duero

Este ilustre Ayuntamiento se complace en manifestar al público en general que la tradicional

FERIA DE GANADOS Y MADERAS LABRADAS

denominada de la Inmaculada tendrá lugar los días 11, 12 y 13 de diciembre del corriente año

NOGAT RATICIDA DE ACCION RAPIDA



Con el matarratas NOGAT en polvo y pasta fosforada, exterminará rápidamente y sin molestias, toda clase de ratas, ratones y topos. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIO SOKATARG, calle del Ter, 16, Barcelona. Mandando este recorte, recibirá gratuitamente un interesante folleto

VIDES AMERICANAS ARBOLES FRUTALES FORESTALES Y DE ADORNO

Plantas de huerta y jardín. Solicite catálogo gratuito a VIVEROS PROVEDO Logroño

SEMBRADORAS ABONADORAS SEGADORAS TRACTORES

(Próxima importación) TRILLADORAS MOTORES eléctricos y de explosión de 1 a 100 HP. MOTORES MAQUINARIA AGRICOLA DESGRANADORAS de maíz Román Sacristán al servicio de la moderna Agricultura San Francisco 23. T.º 23-47 SEGOVIA

AGRICULTOR

No malgaste su dinero. Para lograr buenas cosechas de patatas emplee la semilla de IBERICA. Todos los sacos con el precinto oficial.

Variedades

TEMPRANAS: KENNEBEC, PALOGAN, BINTJE Y OLALLA Pedidos: A nuestro representante en su localidad o a IBERICA, S. A. Atocha, 107.—MADRID.

Es posible que hasta mañana no puedan ser trasladadas a Madrid las víctimas del avión siniestrado en la Mujer Muerta

Uno de los cadáveres aparece con el reloj parado a las 7'41 El de la azafata solamente presenta unas quemaduras en el rostro, y estaba agarrada a unos hierros del fuselaje. Los restantes aparecen amontonados en dos grupos

Las proximidades de la finca de Molinoviejo se han convertido, realmente, en el puesto de mando de las operaciones para llevar a efecto el rescate de las víctimas. Allí hemos visto a un numeroso y heterogéneo grupo de personas: autoridades, militares, periodistas, de la Cruz Roja, soldados de Aviación y vecinos de los pueblos cercanos, como asimismo miembros de la compañía Aviaco, propietaria del avión siniestrado. Las versiones que hemos podido recoger son varias, y con ellas intentaremos reconstruir, en lo posible, los hechos.

Una fuerte tormenta se abatía el jueves por la tarde sobre esta zona de la sierra, y el fuerte viento que soplabla sobre el costado derecho del avión, parece que le impidió tomar altura, por lo que enfrió el pico que constituía la rodilla de la Mujer Muerta, contra el que fué a estrellarse. Aseguran los técnicos que, si hubiera logrado conseguir altura para salir este pico, es probable que no hubiese conseguido la suficiente como para pasar sobre otro situado inmediatamente después de aquél.

El avión, según las versiones recogidas, se encontraba totalmente destrozado, a unos doscientos metros de la cumbre. Las conjeturas realizadas afirman que todos murieron en el acto, incendiándose el aparato después, por lo que la mayor parte de los cadáveres aparecen carbonizados.

Las y otros materiales precisos, han sido trasladados a las proximidades del lugar, para utilizarlos en el momento oportuno.

SIN LUZ

Los pueblos de esta zona estuvieron sin luz desde las seis de la tarde del jueves a la una de la tarde de ayer, viernes, por lo que no pudieron escuchar la radio ni enterarse de las noticias que había sobre el accidente. Varios vecinos de Ortigosa afirman haber visto el jueves, por la tarde, unas llamas en lo alto de la sierra, pero como desconocían lo sucedido, no se lanzaron a las alturas hasta que fueron informados de lo que ocurría y se prepararon varias expediciones de exploración, mandados por la Guardia Civil y ordenados por el gobernador civil.

EL JUEZ MILITAR

A las tres de la tarde llegó a Molinoviejo el juez militar, cuya llegada era esperada para poder proceder al levantamiento de los cadáveres. A la misma hora hizo acto de presencia también el teniente general Rubio, jefe de la Defensa Aérea, acompañado del coronel Pazo, que emprendieron seguidamente la ascensión.

EL CAMINO

Según opiniones de los primeros que regresaron de la sierra, el camino es bastante dificultoso. Se puede ir en vehículos hasta unos dos kilómetros, y el resto hay que hacerlo a pie o en caballería, pero después hay una zona, todavía algo distante del lugar donde está el aparato por la que ya no pueden pasar caballerías. Como consecuencia, el rescate de los cadáveres habrá que hacerlo a base de fuerza humana hasta el lugar donde puedan ser colocados en animales de carga para trasladarlos a Molinoviejo. Varios mulos, con camillas, man-

UN CADAVER, A SEIS METROS DEL AVION

Sin embargo, otras noticias aseguran que fué hallado el cadáver de un hombre a unos seis metros del aparato, y que tenía un reloj de pulsera parado, señalando las 7.41. También se dice que la azafata ha aparecido intacta, con quemaduras en la cara, agarrada a unos hierros del fuselaje del avión. En la parte delantera de éste se ha visto otro cadáver, sin que los de las dos niñas que viajaban en él hubieran sido vistos en el momento en que se nos facilitan estas informaciones (2.30 de la tarde). El aparato quedó destrozado casi por completo, aunque la parte de la cola se mantenía todavía intacta. Después de ocurrido el accidente cayó una considerable nevada.

EL HALLAZGO

Por la zona donde estaban los restos del avión patrullaba un grupo de guardias civiles y paisanos, vecinos de los pueblos cercanos, al mando del capitán de la primera compañía de la Comandancia de Segovia, don Félix Pascual. En este grupo iba el joven de Ortigosa del Monte

PARECE QUE UNO DE LOS PASAJEROS SOBREVIVIO ALGUN TIEMPO AL ACCIDENTE

Los cadáveres serán llevados al Instituto Anatómico Forense los viajeros, y a la Clínica del Buen Suceso los tripulantes

Las últimas informaciones sobre los intentos para rescatar los cadáveres las hemos recogido a la caída de la tarde, en los alrededores de Molinoviejo, donde permanecen las autoridades segovianas mencionadas anteriormente, a las que se unió el alcalde, don Angel Sanz Aránguez. A las cinco y media llegaron a este lugar los expedicionarios que habían emprendido la búsqueda por la parte de El Espinar, todos ellos guardas de aquel pinar y vecinos de las localidades próximas, los cuales iniciaron su marcha a través de la garganta, para atravesar la sierra, hasta que oyeron las cornetas de los expedicionarios que habían encontrado los restos del avión, a cuya llamada acudieron al lugar del suceso. Según nos ha referido uno de los guardas expedicionarios, que fué en el grupo al frente del cual hizo la marcha el alcalde de El Espinar, el avión aparecía dividido en dos, toda la parte delantera y central destrozada, salvándose únicamente la cola, agregando que también las alas habían sufrido poco.

dos de nieve, lo que hacía difícil el paso por aquella zona, contribuyendo a aumentar esta dificultad la intensa nevada que durante toda la mañana y tarde estaba cayendo sobre la sierra. A las cuatro y media de la tarde, cuando iniciaron el camino hacia Molinoviejo los expedicionarios de El Espinar, aún no habían llegado los componentes del grupo de rescate que habían partido a las tres de la tarde de dicho punto, y cuando les encontraron, les faltaban algo más de media hora para llegar al avión, por lo que se puede calcular que habrá alcanzado su objetivo sobre las cinco y cuarto de la tarde.

Reflectores y un receptor de radio en La Paridera

En vista de que la luz se perdía por momentos, se pidieron al Regimiento los reflectores, para utilizarlos en caso necesario para facilitar, en lo posible, el camino de regreso de la expedición de rescate, que se ignoraba si podrían bajar a alguno de los cadáveres, por las dificultades que presentaba el camino y la oscuridad que se echaba encima. En el lugar denominado La Paridera, que es el último punto adonde pueden llegar los vehículos desde Molinoviejo, se había llevado un receptor de pilas para sintonizar con la emisora de radio que portaba la expedición de salvamento. Hacia este punto salía el gobernador civil de nuestra provincia, con otras autoridades, a las seis de la tarde, para seguir desde allí los incidentes del rescate. Los cadáveres, una vez rescatados y trasladados a Madrid, serán llevados al Instituto Anatómico Forense los de los pasajeros, para su identificación, y los de los tripulantes, a la Clínica del Buen Suceso.

Las autoridades segovianas

En Molinoviejo, a nuestra llegada, vimos al gobernador civil, don Andrés Martín Martín; vicepresidente de la Diputación, don Maximiliano Fernández García; delegado de Sindicatos, D. Francisco Montoya Rico; ingeniero jefe del Distrito Forestal, don Jesús María de Yraola; jefe provincial de Sanidad, don Federico Bravo Morate; don Fernando Rico, inspector del Seguro de Enfermedad, y don Luis Siera, presidente de la Cruz Roja.

También se encontraban el coronel de la Guardia Civil don Rafael Heras Zayas, y el teniente coronel don Manuel de Diego Díez, al mando de las fuerzas, a las que habían equipado de todos los elementos precisos, incluidos antorchas. Otras autoridades segovianas llegaron posteriormente.

EL TRASLADO

Dado lo avanzado de la hora en que se iniciaron los trabajos y la inclemencia del tiempo, es probable que esta tarde no se pueda efectuar el traslado de todos los cadáveres que, según noticias, serán llevados directamente a Madrid.

EL RADIOTELEGRAFISTA

En la finca de Molinoviejo pudimos hablar con don Epifanio Sacristán San Bruno, de Cantalejo, cuñado de don Pedro Sacristán Vaquerizo, radiotelegrafista del avión accidentado.

El señor Sacristán San Bruno nos dijo que el fallecido contaba unos 36 años de edad y estaba casado con doña Felicísima de Diego. Tiene un niño de cinco años y una niña de uno y medio, y viven en Madrid.

Contrajeron matrimonio hace unos siete años, y tiene, además, otro hermano, capitán de Aviación y hoy empleado en la misma compañía, y tres hermanas. Estas salieron en la mañana de hoy hacia Madrid, para acompañar a la esposa del infortunado radiotelegrafista.

Don Pedro Sacristán fué, anteriormente, sargento, y hace unos diez años que ingresó en la compañía Aviaco.

El matrimonio y sus hijos iban frecuentemente a Fuenterraballo, pueblo natal del fallecido, y a Cantalejo, pueblo de su esposa, donde ahora vive la madre de Pedro Sacristán, el padre del cual falleció en Fuenterraballo el pasado 7 de Octubre.

El señor Sacristán San Bruno, que nos cuenta estos detalles, estaba acompañado por un hermano político del fallecido, don Antonio San Bruno, y esperaban la llegada de otros familiares procedentes de Madrid.

LA NOTICIA EN MADRID

Madrid, 6. (Urgente).—A las doce menos trece minutos exactamente de

la mañana, se tuvo la noticia de que el avión desaparecido se encontraba en el pico denominado Pasapán, en la rodilla de la Mujer Muerta.—Cifra.

Barajas, 6. (Urgente).—A las once y media de la mañana se recibe la noticia de haber sido hallado el avión de Aviaco, de la línea Vigo-Madrid, desaparecido en la tarde del jueves. El lugar del hallazgo está situado en el pico de la Mujer Muerta, en el término de La Losa, de la provincia de Segovia.—Cifra.

SANZ ORRIO regresó a Madrid, procedente de Nueva York

En Barajas fué recibido por el ministro de Justicia, Sr. Iturmendi

Barajas, 6.—Ha llegado a Madrid el ministro de Trabajo, don Fermín Sanz Orrio, procedente de Nueva York. Le acompañaba su secretario particular, don Manuel Solana. El ministro, que salió de España el pasado día 16 de Noviembre, presidiendo la comisión que ha participado en los trabajos de la III Reunión del Congreso Iberoamericano de Seguridad Social, ha visitado Venezuela, Colombia, Ecuador y los Estados Unidos.

El ministro ha celebrado interesantes conversaciones con el secretario de Trabajo norteamericano, James P. Mitchell; con el vicesecretario de Estado para Asuntos Políticos, Robert Murphy y el ayudante del secretario para Asuntos Europeos, Livingston T. Merchant, sobre Cuestiones de Importancia para Estados Unidos, y España.

El señor Sanz Orrio visitó también al presidente del Sindicato Minero, John Lewis, a quien invitó a pasar en España unas vacaciones, invitación que el señor Sanz Orrio hacía extensiva a los demás jefes sindicales de Norteamérica.

A esperar al ministro acudieron al aeródromo de Barajas, el ministro de Justicia, encargado del despacho de Trabajo en ausencia del titular, don Antonio Iturmendi; el subsecretario de Trabajo, señor Gracia; el secretario general técnico, señor Norte; los di-

EE. UU. HA LANZADO SU "PIONEER III" HACIA LA LUNA

Aunque todo fué bien al principio, después fué perdiendo velocidad. Por esto parece seguro que no llegará tampoco a su destino

Cabo Cañaveral (Florida), 6 (urgente).—El Ejército ha lanzado a la Luna el cohete «Juno II». El lanzamiento se llevó a cabo a las 12.45, hora local (6.45 de la madrugada hora española).—Efe.

SE CAPTAN LAS SEÑALES

Fuerte Monmouth (Nueva Jersey), 6. (Urgente).—El Laboratorio de Señales del Ejército ha anunciado haber recibido señales de radio emitidas por el proyectil-cohete «Juno II». Se ha informado que dichas señales «fueron escuchadas por unos momentos para desaparecer luego».—Efe.

NO LLEGARA A SU DESTINO

Jodrel Bank (Inglaterra), 6. (Urgente).—El mayor radio-telescopio del mundo, que en forma extraordinaria se utiliza en estos momentos para observar la marcha del proyectil-cohete lanzado por el Ejército norteamericano a la luna, ha recogido las señales de radio emitidas desde el «Juno II».

No obstante, los hombres de ciencia en Jodrel Bank no se hallan muy satisfechos, ya que, «a juzgar por la forma en que se reciben las señales», han dicho, se teme que el proyectil-cohete no se encuentre en el curso previsto.

Las señales del «Pioneer III» fueron captadas por el gigantesco radio-telescopio 45 minutos después de haber sido lanzado el «Juno II», en Cabo Cañaveral (Florida).—Efe.

DISPARADAS CON EXITO

Cabo Cañaveral (Florida), 6. (Urgente).—Una hora después de haber sido lanzado el proyectil-cohete «Juno II», del Ejército, las autoridades militares informan que las cuatro bombas se dispararon con éxito y que el «Pioneer III» a bordo del cohete se dirige hacia la luna, con probabilidad de colocarse en órbita.—Efe.

TARDARA 33 HORAS EN LLEGAR

Cabo Cañaveral, 6.—Se ha calculado en círculos allegados al Ejército una vez que el proyectil-cohete «Juno II» dirigido a la Luna alcanzara la velocidad que ha de transportar al «Pioneer III» hasta ponerlo en órbita alrededor de la Luna, la velocidad calculada en cuarenta y siete mil ochocientos kilómetros por hora, se tardarán treinta y tres horas en alcanzar la órbita.—Efe.

SIETE KILOS PESA EL SATELITE

Washington, 6.—Si el proyectil-cohete lanzado hoy a la Luna, llegase a alcanzarla, colocaría un satélite con un peso aproximado de siete kilos, en el que se hallan colocados instrumentos de precisión, en órbita alrededor de la Luna, a su paso por el satélite natural de la Tierra.

«PIONEER III»

Cabo Cañaveral, 6.—El proyectil-cohete lanzado hoy a la Luna, «Juno II», ha sido bautizado con el nombre de «Pioneer III». El cohete es portador de un satélite con instrumentos que, entre otras cosas, servirán para medir la intensa banda de radiación que rodea a la Tierra.—Efe.

TODO MARCHA BIEN

Washington, 6. (Urgente).—Quince minutos después del lanzamiento del proyectil-cohete del Ejército a la Luna, ha sido anunciado que «todo marcha bien» y que, al parecer, el lanzamiento será un éxito. AVERIA EN EL TELESCOPIO DE JODRELL BANK

Jodrel Bank (Inglaterra), 6.—El gran telescopio británico situado en el observatorio de esta localidad ha fallado en su funcionamiento esta mañana cuando intentaba seguir el vuelo del proyectil lunar norteamericano. El director del Observatorio, profesor A. C. B. Lovell, ha declarado que la avería se ha producido en un aparato de origen norteamericano que tenía como finalidad captar las señales emitidas por el proyectil en una frecuencia nueve veces más alta que la empleada por los proyectiles de pruebas de las fuerzas aéreas estadounidenses.

Añadió el profesor que, tres horas después de producirse el lanzamiento, todavía no se había captado ninguna señal, y los técnicos están trabajando para reparar el aparato.—Efe.

NO HA ALCANZADO LA VELOCIDAD NECESARIA

Washington, 6. (Urgente).—El proyectil lunar lanzado por el Ejército no ha conseguido alcanzar la velocidad necesaria para llegar a las proximidades de la luna, según se anuncia a las 9.40 de la mañana (hora española).—Efe.



John Hunt, jefe de la expedición que conquistó el Everest, es presidente adjunto de la Asociación Nacional de Clubs Mixtos y de Muchachas de Inglaterra. En esta fotografía (segundo desde la derecha) conversa con algunos de los delegados que asistieron a una conferencia celebrada en Londres para crear la Semana de los Clubs. A la Asociación pertenecen dos mil doscientos clubs que agrupan a jóvenes de edades comprendidas entre catorce y veintinueve años, con un total de ciento cuarenta y tres mil afiliados.

Mañana, elecciones en Berlín

Será un plebiscito contra los planes rusos para apoderarse de la ciudad

Berlín, 6.—Los electores de Berlín occidental irán mañana a las urnas en unas elecciones que prácticamente constituyen un plebiscito sobre los planes soviéticos de apoderarse de este baluarte avanzado occidental.

Aunque se prevé una aplastante derrota de los comunistas, el jefe del Gobierno de Alemania oriental, Otto Grotewohl, ha puesto su prestigio en los comicios y ha hecho una apelación sin precedentes para que los candidatos comunistas al Parlamento de Berlín occidental obtenga una victoria. Los partidos rivales de Berlín occidental han olvidado sus diferencias y han declarado a los electores: «Votad, pero no votad por los comunistas».