

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS Redcón, y Admón: 2025
Dirección: 1750

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES San Agustín, 7
Apartado n.º 11

AÑO LII.—Número 15.940

Martes 26 de Febrero de 1952

Precio del ejemplar: 70 céntimos

Nuestro progreso industrial es una necesidad

Nuestra demografía nos impone cada día el aumento de la producción y la creación de nuevas fuentes de trabajo

La economía del trabajador está ligada a la de la empresa

Madrid, 25.—En el solemne acto de clausura de los brillantes actos con que los ingenieros industriales han conmemorado el centenario de creación de su carrera, Su Excelencia el Jefe del Estado pronunció el siguiente discurso:

«Señoras y señores: Solamente unas palabras para cerrar esta sesión de clausura de los actos del centenario de los ingenieros industriales y para decir con cuánto entusiasmo y fervor, en nombre de la nación, me sumo a las solemnidades que en las

Discurso del CAUDILLO en el Instituto Nacional de Industria

distintas Escuelas de Ingenieros Industriales venís celebrando.

«Este examen histórico tan erudito del profesor e insigne ingeniero señor Artigas sobre el recorrer de la Ingeniería en un siglo desde que hacen cien años se creó la primera Academia de Ingenieros Industriales y se

otorgó el primer título de ingeniero, nos conduce a la reflexión y a la pregunta: ¿estamos satisfechos o no estamos satisfechos del progreso y del adelanto de nuestra industria en este tiempo? Yo podía contestaros que España está satisfecha de sus ingenieros industriales, pero que no lo está del progreso industrial en aquella etapa. Y por eso necesitamos examinar las causas por las que habiendo tenido aquellas insignes figuras, aquellos hombres singulares que se entregaron en cuerpo y alma al estudio de la ciencia y al progreso de la Ingeniería, no llegamos a figurar en los primeros planos del adelanto industrial de las naciones. No examinando nuestros éxitos, sino precisamente nuestros defectos y nuestras faltas, es como podremos conseguir nosotros en la etapa que vivimos recuperar aquel tiempo perdido y colocarnos en línea con las naciones más adelantadas.

LA HISTORIA ESPAÑOLA, REFLEJADA EN NUESTRA MARINA

Las causas de esto se ponen de relieve en esas industrias que fijan en los muros de sus locales las fechas de sus grandes creaciones. La más sensible a esto es nuestra Marina, nuestra construcción naval, en donde en las paredes de sus salas de proyectos quedan las inscripciones con los nombres de los barcos que aquellos establecimientos han lanzado al mar. Y vemos claramente reflejada toda la historia de España no solamente la his-

toria industrial, sino la causa de su interrogación. Etapas de tranquilidad, de orden, de continuidad, España produce, España adelanta, sus ingenieros nos ofrecen óptimos frutos; épocas azarosas de guerras civiles, de luchas intestinas, de inestabilidad y de infructuosas batallas parlamentarias, entonces retrocede hasta la expansión de la ciencia, se cierran escuelas industriales y por un estúpido espíritu de economía se acaba apagando y encerrando la ciencia. (Grandes aplausos.)

FALTO LA INQUIETUD RECTORA

Y esto sucedió porque faltó la inquietud rectora, el espíritu de los elementos rectores del Gobierno de la nación una sana acción política que quietud rectora, al espíritu de los necesitaba. Sólo cuando ocurre la (Continúa en la página 3)

Confirmación del divorcio de Bárbara Stanwyck y Robert Taylor

Hollywood, 26 (1 t.).—La artista cinematográfica Bárbara Stanwyck ha puesto fin a los rumores de que se iba a reconciliar con su marido Robert Taylor, al obtener el decreto final de su divorcio.—Efe.

La actualidad de la «Ficha Azul» no ha pasado. En algunos sectores de la población existe una penuria que usted puede contribuir a mejorar con una pequeña cooperación económica mensual. (SUSCRIBA UNA FICHA AZUL)

La marina real y la americana en lucha abierta

Unos y otros se disputan en forma amistosa, pero firme, el dominio del Mediterráneo a través de la designación de mandos

Washington. (Servicio especial de nuestro periódico).—Entre la marina real y la marina norteamericana se desarrolla estos días una lucha firme, aunque amistosa.

Unos y otros—según ellos dicen—necesitan gobernar sobre las olas del Mediterráneo.

Lo necesitan los americanos, según el almirante Carney, que manda el sector suroeste de las fuerzas occidentales del general Eisenhower; su dominio ha de extenderse desde Gibraltar a Port Said; en todo ese espacio necesita ser el comandante supremo.

La marina real cree que esas son áreas vitales para Inglaterra. Igualmente pide el mando que hoy tiene el almirante sir John Jellicoe, comandante en jefe de la flota inglesa del Mediterráneo, y que a partir de Mayo será reemplazado por el conde Mountbatten, en su calidad de vicealmirante.

El pleito se explica; no es cosa de orgullo; obedece esta rivalidad a diferentes puntos de vista estratégicos, a diferentes técnicas, a diferentes flotas y a diferentes hombres. Y es una rivalidad que debe ser cuanto antes resuelta.

EL MEDITERRANEO PARA LOS AMERICANOS

Para los americanos, el Mediterráneo, visto desde Washington, es como la cobertura marítima del flanco sur occidental del general Eisenhower, jefe de los Ejércitos de la N. A. T. O.

Si Rusia—prevé el departamento de Guerra americano—atacase a la Europa occidental, entonces operarían los portaaviones de los Estados Unidos, juntamente con los cazas y los bombarderos atómicos para atacar a los intencos desde el flanco sur. Y las fuerzas anfibia atacarían por detrás de las líneas de combate exactamente lo mismo que sucedió en Inchon en la guerra de Corea.

Los americanos no tienen bases fuertes en el Mediterráneo; todo el

apoyo que prestan a sus barcos es móvil. Regresan los buques de guerra cada nueve meses a sus puertos de los Estados Unidos. Y se les provee de las cosas necesarias por aprovisionamiento directo en barco o por aire.

«Nosotros creemos en el apoyo móvil—decía el almirante Boone, de la flota atlántica de los Estados Unidos—. Nosotros desarrollamos la técnica del repliegue en el mar durante la guerra del Pacífico. Y precisamente así luchábamos cuando yo mandaba el portaaviones "Yorktown" y así estuvimos operando durante setenta y ocho días.»

Y EL MEDITERRANEO PARA LOS INGLESES

El Almirantazgo británico ve en el Mediterráneo el camino imprescindible para el Oriente Medio y para el Lejano Oriente. Durante las dos guerras pasadas su vía más segura de comunicación era la que iba desde Gibraltar a Suez, pasando por Malta. Y así creen que África debe ser defendida a todo trance y que desde África se pueden desarrollar los principios clásicos de toda potencia marina: ataque, defensa y bloqueo.

Hoy, cuentan los ingleses con dos bases completas: la de Gibraltar y la de Malta, y con otra en creación, la de Chipre. Los americanos no tienen bases de este tipo en el Mediterráneo y los barcos de abastecimiento y los tanques van y vienen de los Estados Unidos a Europa conforme los barcos lo precisan.

¿Quién mandará las escuadras del Mediterráneo?

No parece haber lugar a duda. El mando de todo punto vital ha de estar en manos de aquella nación que tiene mayor número de fuerzas. Y en este caso, no hay lugar a la duda: los americanos tienen mayor número de portaaviones, y de grandes barcos de guerra, y de unidades menores que la marina real.

Y el hecho de que sea este mar una vía vital para Norteamérica, no convencerá a nadie para designar un mando inglés en el Mediterráneo; los barcos de Carney son más numerosos que los de Mountbatten y a él le corresponde el mando.

Solicitan otros 250 pastores españoles en los EE. UU.

Washington, 25.—El Senado ha aprobado y enviado a la Cámara de Representantes un proyecto de ley, patrocinado por el senador Pac Mc Carran, por el cual se permitiría la entrada en Estados Unidos de un nuevo contingente de 250 pastores de ganado extranjero, de los cuales la mayoría serían vascos españoles. En la presentación del actual proyecto de ley, el señor McCarran dijo que «los pastores vascos españoles que trabajan ya en los Estados Unidos han demostrado plenamente su capacidad.»—Efe.

Confirmación de la pena de muerte de los esposos Rosenberg, condenados por robar secretos atómicos

Nueva York, 25.—El Tribunal de Apelación de los Estados Unidos ha confirmado por unanimidad las sentencias de muerte contra el matrimonio Julius y Ethel Rosenberg, condenados por robar secretos atómicos para Rusia. El matrimonio Rosenberg fue condenado el 29 de Marzo y apelaron, basándose en que el juez federal Irving Kaufman, les negó un juicio equitativo.—Efe.

DON NICOLAS FRANCO SUGIERE NEGOCIACIONES DIRECTAS ANGLOESPAÑOLAS

Subraya la iniciativa del Gobierno Churchill de tratar a España con cortesía

«Daily Express» publica con relieve las declaraciones

Londres, 25.—«Daily Express» publica en su primera plana, y dándole mayor prominencia que a cualquier otra información, una entrevista del embajador de España en Portugal, don Nicolás Franco, con el jefe de información extranjera del periódico, Charles Foley.

Respecto a la actitud de España para con Inglaterra, el embajador español en Lisboa subrayó que el Gobierno de Churchill ha tomado la iniciativa de tratar a España con cortesía, lo que representa un paso esencial, esperándose que vendrá luego la amistad. La cuestión de Gibraltar es solamente un asunto de cambio de soberanías, de emblemas nacionales, y manifestando que hablaba como el hombre de la calle, el embajador dijo: «Creemos que Gibraltar ya no es importante, en vista de las armas de largo alcance y de la estrategia moderna.»

Respecto a la N. A. T. O. dijo que, «en cualquier caso, unas negociaciones directas entre nuestros dos Gobiernos serían mucho mejores que un arreglo en masa». «Las grandes conferencias internacionales no sirven a ningún fin práctico.» «No creo en estos intentos para unir naciones en un rompecabezas pedriles que rindan su soberanía, pierdan sus tradiciones y hagan un fondo común con sus lealtades. No creo—añadió—que este sistema tenga éxito ni ahora ni en el futuro.»

Subrayó también don Nicolás Fran-

co las relaciones comerciales entre España e Inglaterra y la importancia que pudiera tener en este momento la constitución de un amplio bloque de Europa con sus posesiones de África, b o que que se extendería desde Escandinavia hasta el cabo de Buena Esperanza.

La información va acompañada de una fotografía de don Nicolás Franco y de un mapa de España.—Efe.

Moscú acusa a Italia de haber violado las estipulaciones militares del Tratado de paz

Advierte que Italia no podrá eludir las consecuencias de su acción

Londres, 26 (1 t.). (Urgente). La Unión Soviética, en nota transmitida al Gobierno italiano, acusa a Italia de haber violado las estipulaciones militares de su Tratado de paz durante varios años, y advierte que Italia no podrá eludir la responsabilidad de las consecuencias de su acción.

La nota, que fué transmitida por la Embajada rusa en Roma, el 24 de Febrero de este mes, rechaza también como infundados los cargos italianos de que la Unión Soviética ha impedido la admisión de Italia en las Naciones Unidas.

Afirma que la no admisión de Italia se debe exclusivamente a la actitud de los Gobiernos norteamericano, británico y francés, que se opusieron al ingreso de naciones que tienen tanto derecho como Italia.—Efe.

ROBO EN EL LOCAL DE APUESTAS MUTUAS DEPORTIVAS DE MADRID

Madrid, 25.—Ayer, entre las dos y las cuatro de la tarde, hora en que el local permanece cerrado, se perpetró un robo en las oficinas del Patronato de Apuestas Mutuas Deportivas, instaladas en la planta baja del número 6 de la calle de Ariabán, edificio con fachada también a la Carrera de San Jerónimo. A las horas citadas, la portería carece de vigilancia, porque el portero marcha a su casa a almorzar. Esta circunstancia debió ser conocida por el ladrón o ladrones, quienes violentaron tranquilamente la puerta de la oficina, y tras revolver todos los papeles que hallaron en los cajones de las mesas de los empleados, se llevaron alrededor de nueve mil pesetas, procedentes de la recaudación, y una máquina de escribir «Mercedes».

Un barco italiano atacado por artillería de costa albanesa

Bari (Italia), 25.—Las autoridades marítimas han hecho ayer público que un barco de carga italiano fué ametrallado por una batería costera albanesa comunista, al aproximarse a la costa de Albania.

ESPAÑA NUNCA SOLICITO ENTRAR EN LA N. A. T. O., DICE EL MINISTRO PORTUGUES DE ASUNTOS EXTERIORES

Confío--agregó--en que se conseguirá la inclusión de dicho país en el bloque defensivo de Occidente

Se otorgan mayores poderes al general Eisenhower

Lisboa, 25.—El ministro portugués de Negocios Extranjeros, Paulo Cunha, ha recibido esta noche en la N. A. T. O. a los periodistas portugueses y extranjeros, a los que hizo unas declaraciones acerca de la organización atlántica. A una pregunta del corresponsal del «New York Times», Sulzberger, el ministro portugués dijo: «España nunca solicitó entrar en la N. A. T. O. Portugal actuó en este aspecto con lógica y en interés de la propia N. A. T. O., pero nunca por indicación del Gobierno español.»

Agregó que «el sistema de defensa europeo sería mucho más útil y eficaz con España. Existe aquí un foso y espero que desaparezca. Confío en que se conseguirá la integración de España en el bloque defensivo occidental.»

EL GOBIERNO FRANCES OBTIENE UNA VICTORIA EN LA ASAMBLEA

Ha sido aprobada, por gran mayoría, la escala móvil de salarios

París, 26 (1 t.). (Urgente).—El presidente del Consejo de ministros, Faure, se ha apuntado una importante victoria en la Asamblea Nacional al aprobar ésta, a primera hora de hoy, por una gran mayoría de votos, la escala móvil de salarios, poniendo fin así a una controversia que, durante un año, venía amenazando la estabilidad de los Gobiernos.

La propuesta patrocinada por el Gobierno, aunque modificada en algunas partes vitales, despeja el camino para el debate del presupuesto, de cuantía sin precedentes, que debe iniciarse esta tarde.—Efe.

Gigantescas maniobras aeronavales aliadas en el Mediterráneo

Comenzaron al amanecer de hoy Participan en ellas centenares de buques de guerra, aviones y submarinos

Nápoles, 26 (1 t.).—Centenares de buques de guerra, aviones y submarinos norteamericanos, ingleses, franceses e italianos han dado comienzo, al amanecer de hoy, martes, a las maniobras aeronavales de mayor envergadura en tiempo de paz, sobre tres mil millas cuadradas del Mediterráneo.

Cuatro gigantescos portaaviones y un número no especificado de submarinos aliados participan en estas maniobras combinadas que durarán ocho días y que están destinadas a probar las defensas del sector meridional del mando del Pacto Atlántico, en condiciones bélicas.—Efe.

MAYORES PODERES PARA EL GENERAL EISENHOWER

Lisboa, 25.—La reunión del Consejo del Atlántico Norte ha terminado. Se ha acordado que el general Eisenhower tendrá mayores poderes en la nueva organización.

Declaración final

Lisboa, 25.—La declaración publicada al término de la conferencia del Consejo del Pacto del Atlántico Norte dice, entre otras cosas:

«Los miembros del Consejo del Atlántico Norte desean recalcar que esta asociación fué forjada como escudo contra la agresión. Su primer objetivo es la paz, y la fuerza militar que se está creando, será utilizada sólo para la defensa de sus países y la seguridad de sus pueblos, en la idea de que la fuerza defensiva constituirá el mejor freno contra la agresión. El Consejo ha aprobado las principales cláusulas del plan elaborado entre cinco de sus miembros y la República federal alemana para una comunidad defensiva de Europa.»

Los arreglos para la regulación de las relaciones entre las dos organizaciones, que han sido aprobadas en Lisboa, serán garantía de que en las actuaciones por la consecución del objetivo común, que es la defensa de la zona de la N. A. T. O., la Comunidad Defensiva Europea—E. D. C.—cooperará en el marco de la N. A. T. O., reforzando su labor.

La colaboración entre las naciones de la N. A. T. O. no se limita sólo a fines defensivos, sino también a la realización de progresos de otra índole. Los miembros del Consejo confían en que lleguen tiempos en los que resulte posible concentrar menor parte de sus esfuerzos en objetivos de defensa, para dedicarlos más plenamente a la cooperación en otros terrenos, con miras al bienestar de sus pueblos y al fomento general del progreso humano.—Efe.

Acheson emprenderá hoy el regreso a su país

Lisboa, 26 (1 t.).—Hoy iniciará su

SEPA Vd. perder el tiempo

ANTIGÜEDAD DEL CURTIDO DE PIELS

El curtido de las pieles es antiquísimo, pues se asegura que el hombre prehistórico supo preparar y trabajar las pieles de venado, pero ateniéndose a hechos históricos, vemos en las crónicas orientales que Neureus, tres mil años antes de Jesucristo, enseñó a los de Sidón el arte de curtir las pieles. Los chinos, sin embargo, afirman que el descubrimiento del curtido se debe a Tching Jang, fundador de la dinastía de los Chang en el año 1766 antes de Jesucristo. El Génesis habla varias veces de los vestidos de piel (pellicca, túnica), y Homero menciona las diversas aplicaciones de la piel curtida al calzado, vestidos, etcétera, inmortalizando el nombre del curtidor Tiquio, y a mayor abundamiento, Virgilio confirma en su "Eneida" todos los usos a que se presta la piel curtida y preparada.

Jefatura de Obras Públicas de Segovia

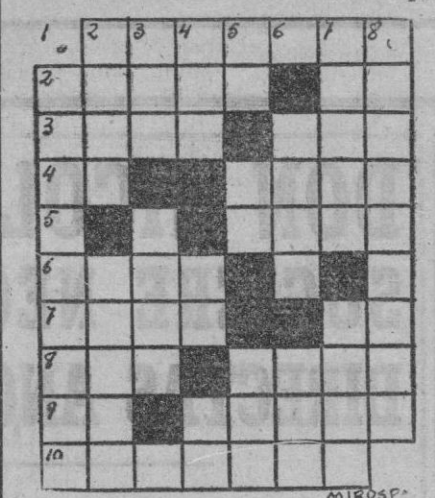
Solicitudes de servicios de transporte mecánico por carretera Información pública

El «Boletín Oficial» de la provincia número 21 del día 18 del corriente mes, publica anuncio convocando a información pública sobre el servicio público, regular y diario, excepto domingos, de transporte de viajeros por carretera, entre Cuéllar y Fuentidueña (Segovia), a los fines del artículo 11 del vigente Reglamento de Transportes y ejercicio de los posibles derechos de tanteo.

En dicho anuncio se convoca, expresamente, a la excelentísima Diputación Provincial de Segovia; a los Ayuntamientos de Cuéllar, Fuentes de Cuéllar, Lovingos, Moraleja de Cuéllar, Olombrada, Vegafría, Membibre, Fuentesalco de Fuentidueña, Aldeasoña, Laguna de Contreras, Sacramenia y Fuentidueña, de esta provincia; al Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase, que a continuación se mencionan, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita: «Fuerte el Olmo de Fuentidueña-Segovia, Cantalejo-Cuéllar, Cuéllar-Valladolid, Cuéllar-Segovia y Cuéllar-Villaverde de Iscar, de don Galo Alvarez Otero, en esta provincia.

Segovia, 22 de Febrero de 1952.—El ingeniero jefe de Obras Públicas, Urbano Sagredo.

CRUCIGRAMA N.º 427 Por Mirosp



HORIZONTALES: 1. Pintor italiano, el más famoso colorista de la escuela veneciana.—2. Provoca al toro. Voz militar.—3. Períodos de tiempo. Prefijo.—4. Adverbio. Carencia absoluta.—5. (Al rev.) Muchacha.—6. Despachó.—7. Gran río africano. Consonante repetida.—8. Una de las tres religiones que se profesan en China. Ligad.—9. (Al rev.) Onomatopeya de cierta risa. Mo. Nevada antigua de Ceuta.—10. Capital española.

VERTICALES: 1. Artistas.—2. Color. Jornada de una parte a otra.—3. Apellido japonés. Alambre muy delgado.—4. Leve ruido que produce una cosa al quebrarse. Vocal repetida. Cifra romana.—5. (Al rev.) Nota. Símbolo del sodio. (Al rev.) Hágalo en EL ADELANTADO.—6. Recipiente con asa. Tejido liviano y sutil.—7. Flor. Producto lácteo.—8. Himno español.

Solución al crucigrama número 426

HORIZONTALES: 1. Canibal.—2. Tibet. Fo.—3. onaS. Tic.—4. Le. Menú.—5. élaT.—6. Rima.—7. Aros. Er. 8. Dis. sénL.—9. Ob. Coreo.—10. Sumidos.

VERTICALES: 1. Tolerados.—2. Cine. Iribú.—3. Aba. Amos.—4. neS. As. CI.—5. iT. Me. soD.—6. Tela. éRO.—7. Afina. Enes.—8. Locutorio.

ROSSINI Y EL MUSICO NOVEL

Cierto joven compositor escribió, al ocurrir la muerte de Meyerbeer, una marcha fúnebre dedicada al autor de "El Profeta". Deseoso de oír la opinión de Rossini, acudió a casa del maestro y, quieras que no, se sentó al piano y la ejecutó. Acabada la audición, preguntó el novel músico a Rossini:

—¿Qué le parece a usted mi obra?
—¡Muy bien!... Es cosa buena —contestó el interrogado—. Solamente le diré que me hubiera gustado una pequeña alteración.
—¿Y cuál es, querido maestro?
—¡Tornó a preguntar el aspirante a celebridad.
—Pues que hubiera sido Meyerbeer el que le compusiera a usted la marcha fúnebre.

Información Local

Actos que se celebrarán con motivo del XLIV aniversario de la Ley fundacional del Instituto N. de Previsión

Mañana será día inhábil en este organismo

La Delegación provincial del Instituto Nacional de Previsión ha organizado para mañana, día 27, diversos actos con motivo de celebrarse el XLIV aniversario de la Ley fundacional de la entidad citada.

A las doce, en la iglesia parroquial de San Martín, se oficiará una misa rezada por el eterno descanso de los funcionarios fallecidos de dicho organismo.

A continuación, en los locales de la Delegación, reparto de premios a los señores maestros y niños de las escuelas nacionales que durante el pasado año se distinguieron en la práctica de la Previsión y del Ahorro a través de las Mutualidades y Cotos Escolares. En este acto pronunciará una conferencia el vicesecretario de Ordenación Económica de la Delegación Provincial de Sindicatos, don Andrés Arañuetes, quien disertará sobre el siguiente interesantísimo tema: «Comentarios sobre la política social del Nuevo Estado».

Nota de la Delegación Provincial

«Por el presente aviso se pone en conocimiento del público en general, que el próximo día 27 del actual se celebra el XLIV aniversario de la Ley Fundacional del Instituto Nacional de Previsión, considerándose por este motivo inhábil. Únicamente permanecerán abiertos al público los servicios de Caja, hasta las doce horas del citado día, y los Ambulatorios del Seguro de Enfermedad durante las horas normales de costumbre.»

SEGOVIA RELIGIOSO

Mañana, Miércoles de Ceniza, es día de ayuno

Mañana, Miércoles de Ceniza, es día de ayuno para todos los fieles que hayan cumplido los 21 años y gocen de los privilegios de la Bula de Cruzada.

Para los que, no siendo pobres, no tengan dichos privilegios, es día de ayuno y abstinencia.

Del mismo modo se recuerda que para los que gozan de dicho privilegio, los viernes de Cuaresma son días de abstinencia. Para los que, pudiendo, no tomen la Bula, son días de ayuno todos los de Cuaresma, excepto los domingos, y de abstinencia los viernes y sábados de este tiempo de penitencia.

Mañana comienza el tiempo hábil para cumplir con la Iglesia.

Bendición de ceniza en la Santa Iglesia Catedral

Mañana, día 27, Miércoles de Ceniza y primer día de Cuaresma, por la mañana, a las nueve y media, comenzará el rezo de las Horas menores. A las diez menos cuarto, llegará su excelencia reverendísima, quien revestido de ornamentos pontificales, procederá a la bendición de la ceniza y asistirá de medio pontifical a la misa capitular, en la que predicará el muy ilustre señor magistral. La Capilla será reforzada por la Schola Cantorum del Seminario.

En los Padres Franciscanos

Mañana, día 27, Miércoles de Ceniza, tendrán lugar en esta iglesia los cultos siguientes:

Por la mañana, a las nueve, bendición solemne de la Ceniza. La imposición a los fieles se hará durante las misas.

Por la tarde, a las siete, darán comienzo los Vía-Crucis de Cuaresma.

En San Miguel

Mañana se celebrarán los cultos mensuales en honor de la Virgen Milagrosa.

A las ocho y media, misa de comunión general para los asociados.

Por la tarde, a las siete, exposición solemne del Santísimo, santo rosario, ejercicio propio del mes, bendición y reserva.

A continuación Junta ordinaria de celadores.

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche, la de don Miguel de Frutos, Cronista Lecea, 6. Para el despacho nocturno es indispensable la presentación de receta.

SE AUTORIZA AL BANCO ESPAÑOL DE CREDITO A INSTALAR UNA AGENCIA URBANA EN SEGOVIA

La revista financiera «El Economista», de Madrid, publica una relación de entidades bancarias a las que se ha autorizado para instalar agencias urbanas en distintas capitales de provincia, y en la relación citada figura el Banco Español de Crédito, al que se concede autorización para instalar en nuestra capital una de dichas agencias urbanas. Esta quedará emplazada en la calle de Cervantes, número 41, esquina a El Azoguejo, en cuyo edificio ya han empezado las obras de adaptación.

FALECIMIENTO

Ha fallecido recientemente en Madrid, víctima de un accidente de circulación, doña Angeles de la Torre, viuda de Ferreiro, madre política del coronel de Infantería destinado en la Zona de Reclutas de esta capital, don Agustín Delgado Cros.

A los muchos testimonios de pésame que dicho señor está recibiendo, unimos el nuestro.

EFEMERIDES

SEGOVIANAS

Hoy hace 454 años se declaró en Segovia una mortífera peste que duró más de seis meses y que arrebató la vida a más de doce mil personas de la ciudad.

Presentación en el teatro Cervantes de la compañía de Pastora Quintero

Ayer, en funciones de tarde y noche, hizo su presentación en el teatro Cervantes, con la fantasía lírica «Rumbo de Andalucía», la compañía de Pastora Quintero. El título es lo suficientemente claro para que sepamos de antemano lo que vamos a ver. Se trata de una representación de arte folklórico, pero no al uso, de números aislados, sino que «Rumbo de Andalucía» tiene, aunque leve, una línea argumental debida a la pluma de Salvador Guerrero. Y como la música, del maestro Algarra, se compone de números de buena factura, fáciles al oído y algunos muy inspirados, pues el espectáculo gusta aun a personas no muy partidarias de este género teatral.

Hasta catorce cuadros se nos presentan y hay algunos logrados con bello colorido. La interpretación fué buena. Pastora Quintero canta con depurado gusto y muy exquisita sensibilidad. Alcanzó un éxito completo y nosotros destacamos la canción «S'entrañas», en la que puso mucha dulzura, así como garbo y alegría en el pasodoble final de la primera parte. Jorge Cardoso interpretó con su estilo peculiar diversos tangos. Pepe Córdoba se lució con sus creaciones flamencas. Muy bien la pareja de baile Mary Martín y Paco Torres. Con fina intuición del humor, el primer actor Emilio Espinosa y la actriz cómica Anita Sillero. Todos ellos actuaron acompañados de orquesta unas veces y otras por los guitarristas Aquilino de la Rosa y Pedro G. Escudero. La escena presentada con verdadero



SUCESOS

Niño herido con una navaja

Anoche fué asistido en la Casa de Socorro el niño de 12 años Angel Alvarez, domiciliado en El Terminiillo, de una herida incisa de dos centímetros de extensión, situada en el lado derecho superior del labio. Dicha lesión—según manifestó él—se la produjo otro niño, con el que estaba jugando, con una navaja.

REGISTRO CIVIL

Tres nacimientos y dos defunciones

Han sido hechas las siguientes inscripciones:
Nacimientos.—María Fuencisla Lacio Tinaquero, hija de Francisco Prisca; María del Carmen Marta Frutos Martín, hija de Ciriaño y Catalina; y María Teresa Marcos Samartín, hija de Emilio y Teresa.
Defunciones.—Toribio Gómez García, de 75 años, y Martín de Antonio Domingo, de 79 años.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

En la tarde de ayer

Presión atmosférica: 678,7 m/m. Dirección del viento: Nordeste. Fuerza del viento: 8 Ktros. hora. Temperatura máxima: 9,5°.

En la mañana de hoy

Presión atmosférica: 679,2 m/m. Dirección y fuerza del viento: calma. Temperatura mínima: 1,2°.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Cine Las Sirenas.—A las 7,30, la película «Luna sin miel» (2).

LOTERIA PRO-CIEGOS

Sorteo del día 25.—Premiado con 50 pesetas, número 241. Premiados con 5 pesetas, los terminados en 41.

Pedid chocolate

BELVIS

Es exquisito

Gregorio Horcajo

Hierros y metales viejos

Rejas de arar, calzas, chapas para arados. Despacho: Ruiz de Alda 8 (junto al Azoguejo). Almacén: Cantarranas, 3; tcl. 1924 SEGOVIA

MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL

CON PAGO APLAZADO

Comercial Madrid S. A. Cedaceros, 4. T.º 21 09 89. Madrid

A PLAZOS



«LE ESPERAMOS EN SEGOVIA»



Programa ofrecido a don Rufino Catalina, domiciliado en Coca, y familia de Coca, premiados el pasado martes, y a todos nuestros clientes y amigos.

CASA SOLERA, el palacio de las máquinas, les invita a escuchar hoy martes, a las 10,30 de la noche, por las antenas de Radio Segovia, el número 47 de su popular programa LE ESPERAMOS EN SEGOVIA.

Máquinas de coser y bordar ALFA. La mejor máquina española. Distribuidor exclusivo: CASA SOLERA

Radios Iberia Serie 1952 Doble conversión Rufiner

Anuncios por palabras

Hasta 10 palabras, 5,00 pesetas. Cada palabra más, 0,40

TRABAJO

CONTABLE. Se ofrece. Oficinas Proveniente, Colón, 3.

MODISTA a domicilio para una sola casa en Segovia o Madrid. Judería Vieja, 3, segundo.

TRASPASOS

TRASPASO mercería, imposible atender; local amplio, céntrico, Valenciana, 6, La Granja.

PÉRDIDAS

DESDE Segovia a San Rafael, se ha extraviado un tapa cubos de Pakard, el día 23. Gratificar devolución en el mesón de Cándido.

COMPRAS

COMPRAMOS y contratamos fincas rústicas y forestales, pagando todo su valor. Escribid: Apartado Correos número 63, Segovia.

VENTAS

SE VENDE coche niño. San Clemente, 1, principal.

VENDO tres camiones Bussing Diesel, ocho toneladas, como nuevos de mecánica y ruedas a estrenar. Operación interesante a la vista de los mismos. Facilidades. Rafael Segura, San Pablo, 3. Teléfono 1776. Burgos.

HUEVOS para incubar, raza Leghorn extra, seleccionada. Razón, José Zorrilla, 113. Panadería.

CAMIONETA Ford, 17 HP., siete ruedas, buen uso, toda prueba. Bar «La Taurina».

OCASION: vendo aparato radio «Invicta», Paseo Ezequiel González, 4, segundo, B.

SE VENDE leña de encina, en el bosque de Ríofrío. Para informes, en el mismo.

VENDO casa, con corral, en buenas condiciones. Cañuelos, 29. De 11 a 2.

MOTORES, gasolina, Diesel, eléctricos. Instalaciones de riego. Martín, Azoguejo, 7, (edificio Columba). Ventas a plazos.

POLLUELOS, pollitas, primeros premios Feria del Campo. Granja Yegros, San Mateo, 23, Madrid.

VENDO solar, parte edificada. Calle Los Vargas (San Lorenzo), obra en construcción.

GANADOS

DOS MACHOS, cuatro y seis años, de confianza, alzada siete y ocho dedos, vendo o cambio por pareja más pequeña. Angel Manso, Valseca.

VENDO dos garrones, pelo negro, elegir entre cuatro. Isidoro de Diego; Cabezaula.

SUIZA, abocada del segundo, bonita lámina, vende Julián Barrio, Santo Domingo de Pirón.

BURRO negro, quinceno, la cuerda, vende. Fortunato de la Iglesia, Langulla.

TRES VACAS suizas, una recién parida y dos cumplidas del segundo, abundante producción, vende. Félix Sanz, Puebla de Pedraza.

VENDO choto suizo miamón. San Nicolás, 5, bajo.

VACA suiza, recién parida, producción 16 azumbres, del tercero, vende. Emilio González, Basardilla.

VENDO vaca suiza, abocada, del segundo, Timoteo Cardiel, Cabañas de Polendos.

VENDO choto, ocho días. Anastasio Hernando, Bernúy de Porreros.

VENDO dos vacas suizas, del primero, abocadas. Nicolás Pérez, Los Huertos.

VACA suiza, cumplida del primero, vende. Pedro Mata, Garcilán.

SUIZA, recién parida, vende. Luis Martín, Trescasas.

VACA mixta, parida ocho días, bien preparada, vende. Hilario Gómez, Trescasas.

DOS VACAS suizas, recién paridas, vende. «Cabezón», Carbonero de Ahuán.

CHOTA suiza, ocho días, vende. Esteban García, San Roque, 2.

CUARENTA y ocho carneros, buenas condiciones, y cincuenta ovejas emparejadas, a partir entre ciento, de todas las edades, merinas, vende. Gregorio González, en Zarzuela del Monte.

VACA suiza, cumplida del segundo, bien preparada. Victoriano López, carretera Boceguillas, 20.

PASTOS

SE ARRIENDAN pastos por temporada en la sierra, término de Revenga. Tratar, don Bruno Fraile, plaza Conde de Ceste, 6, Segovia.

†

EL REVERENDO PADRE

Don Cándido Rincón Llorente

Misionero del Inmaculado Corazón de María

Falleció en Barcelona el día 24 de Febrero de 1952

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolado hermano don Cándido Rincón García; hermanos políticos doña Juana y don Frutos Maroto del Real; sobrinos, primos y demás familia,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma.

Cartelera de espectáculos

CINE LAS SIRENAS

MIÉRCOLES 7,30

LUNA SIN MIEL

Claudette Colbert y Fred Mac-Murray
Una nueva manifestación del humorismo americano

Próximo estreno: **TRES SECRETOS**

PUBLICIDAD ULTRALAS

TEATRO Cervantes

JUEVES, 28. A las 5 de la tarde Gran concurso de disfraces infantiles, con MAESE VILLAREJO y sus marionetas. Gorgorito en una aventura de Los Tres Cerditos. Angel de Echenique. El Hada Coral. Esparadrappo. Hazañas de Gorgorito y su hermano Garrafito. Se otorgarán preciosos regalos a los niños que mejor disfrazados asistan a esta función, a juicio de El Hada Coral, Maese Villarejo y Esparadrappo, que invitarán a subir al escenario a los niños aspirantes a los premios.

Un triclido, dos muñecas, un patinete, juguetes, globos, etc., etc.

ULTRALAS

A nuestros suscriptores

A partir del día 1 del próximo mes pondremos en circulación las tarjetas-reembolso por el importe de la suscripción del trimestre en curso, más los gastos de expedición de las mismas.

Nuestros suscriptores o anunciantes pueden economizarse estos gastos remitiendo a la Administración de EL ADELANTADO el importe de su desembolso por giro postal u otro procedimiento que les resulte más cómodo, antes de dicha fecha.

Discurso del Caudillo en el Instituto Nacional de Industria

(Viene de la página 1)

conjunción de figuras señeras de nuestra ingeniería y del capital surgen nuevas fuentes de riqueza, como pasó en Bilbao, en Asturias, en Cataluña, en Levante y alguna que otra región española, que reflejaron aquella conjunción feliz. Y era que nuestros ingenieros, nuestros técnicos tenían que ir por los despachos mendigando con sus inquietudes, esperando que quisieran tenderles la mano, que los gobernantes quisiesen y pudiesen servir al progreso y a la mejora de la Patria, y no a sus luchas, a sus posiciones de ventaja en que España entera constituía sólo su pedestal sobre el que alzarse. (Grandes aplausos.)

Fue la época triste del siglo liberal que nos había traído como reacción natural la era marxista, que tan bien nos dibujó con erudición admirable el profesor Artigas. Rompió el liberalismo las ligaduras de los rígidos sistemas gremiales, dando nacimiento a las grandes empresas; pero frente a ello surgió el capitalismo y las luchas de clases. Pudieron los Estados liberales, con el capitalismo en el Poder, sobrellevar durante casi un siglo esta lucha sorda, pero con el tiempo la ficción sale a la superficie y obliga a las naciones a deslindar los campos a aclarar las posiciones y crear un Estado indispensable de derecho en el campo de lo económico-social.

EL ESTADO DIRIGE Y SIRVE A LA COMUNIDAD ENTERA

Durante este tiempo España vivió en escala bien modesta como la iniciativa privada emprendía las tareas industriales que le ofrecían un gran provecho, pero los grandes problemas de la Patria, las grandes inquietudes de la nación, las materias primas, tantos y tantos problemas que estaban llamando la atención del Estado, aquello quedaba desbarbado ante esta idea, ante ese mito que llega hasta nuestros días de que el Estado no tiene que hacer nada, que el Estado tiene que ser indiferente, que la iniciativa de los particulares es la que ha de resolver los problemas al Estado. Y yo digo: Sí, se los resolverá, pero los provechosos, los grandemente provechosos, mas no los que no lo sean, lo es que iban a hacer una obra pia contra sus bolsillos o intereses? No seamos locos ni ilusos. Cuanto se necesita para el bien general, cuanto supere al interés privado y cuando los provechosos son pequeños, tiene que ser el Estado el que vaya a ellos con valentía, porque el Estado no es esa entelequia sin vida que algunos creen; el Estado sois vosotros mismos, son nuestros hijos, nuestros obreros, nuestra economía, las sociedades en que vivimos. Todo eso es el Estado. La idea del Estado no puede ser la simplista del siglo XIX, del recaudador de impuestos; eso será una de las misiones del Estado; el Estado dirige y sirve a la comunidad entera de que formamos parte, y esa sociedad entera no se puede conformar con que el bien general que deba servir sea el ir a la cola o detrás de las otras naciones.

El Estado requiere servir los intereses de todos, que están en la producción, en el trabajo, en la creación de nuevas fuentes de riqueza; en que no se pierdan los esfuerzos de sus técnicos ni de su ciencia; está en la organización de la investigación, en dar a todos los españoles las oportunidades para llegar y que no se pierdan las inteligencias. (Grandes aplausos.)

UNA ERA ECONOMICA Y SOCIAL

Hoy vive el mundo en una crisis de doctrina. Por mucho que se aferran a sus posiciones, vemos vacilar el armazón del tinglado de la farsa política. Vivimos una era evidentemente económica y social. Vosotros, en vuestras inquietudes de estos días, en vuestros cambios de impresiones, en el estudio que las personas más eminentes de entre vosotros han hecho con motivo de esta conmemoración, habréis observado que apunta siempre el mismo problema, el gran problema de la economía, la necesidad de colocarse el ingeniero en el cuadro general de la economía, ya que la economía general de la nación es la suma y compendio de las economías de las empresas. Por eso la economía de éstas interesa por igual a empresarios, técnicos y obreros. Y todos, unos y otros, se integran en aquella economía general.

LLGAMOS CON RETRASO A NUESTRA INDUSTRIALIZACION

El progreso industrial no es para nosotros un capricho, es una necesi-

dad. Las naciones pasan a industrializarse cuando sus necesidades interiores lo recaban. Hay quienes desde fuera todavía creen que nosotros propugnamos una industrialización artificial, y, sin embargo, nosotros afirmamos—no creo que nadie entre vosotros lo haya podido dudar—que llegamos con un respetable retraso a nuestra industrialización. Nuestra demografía nos impone cada día el aumento de la producción y la creación de nuevas fuentes de trabajo.

LO QUE EXIGE NUESTRA AGRICULTURA

Nos dicen que somos un país agrícola. Todos los países han sido agrícolas antes que industriales. Y los viejos países agrícolas hace cincuenta años necesitaban poco de la industria, porque no lo demandaba su demografía y producían en casa todo lo que necesitaban, desde el mulo al carro y al arado romano. Hoy la agricultura exige cada día más esfuerzos de la industria, pide tractores, máquinas agrícolas, arados modernos, exige abonos químicos. Y todo esto,

INGIERE CUARTO DE LITRO DE GASOLINA CREYENDO QUE ERA VINO

Fue una «broma» de Carnaval. La Coruña, 25.—Jaime López Ferrero, de 19 años de edad, vecino de esta capital, ingirió cuarto de litro de gasolina, que contenía un recipiente que para gastarle una broma de Carnaval le ofrecieron unos amigos diciéndole que era vino de cosecha especial, Jaime sufrió una grave intoxicación y tuvo que ser conducido a la Casa de Socorro, donde le fué practicado un lavado de estómago.

Atropellado y muerto por un coche en Madrid

Madrid, 25.—Antonio Mateo Vicente, domiciliado en Baltasar Bacher, número 9, resultó muerto al ser atropellado, en el paseo de coches del Retiro, por el automóvil E-8332, conducido por Vicente Peñero Sayos.

Guía médica Odontólogos y clínicas

D. VIDAECHEA
Médico-Oculista
del Hospital. Oftalmólogo del Estado por oposición
Colón, 5
Consulta diaria: 12 a 2 y 5 a 6
Teléfono: Clínica, 2049. Domicilio, 1302

Clinica Quirúrgica de Nuestra Señora del Rosario

E. FERNANDEZ DIVAR
Cirujía general Rayos X
Consulta diaria de 12 a 2
Infanta Isabel, 16-18. Teléfono 1825
Segovia

LUIS SIRERA
Médico del Dispensario Antituberculoso
Especialista en pulmón y corazón
Medicina interna, Rayos X
Consulta diaria de 3 a 5
Teléfono 2115. Segovia

G. DIAZ
Médico-oculista
Profesor del Hospital del Niño Jesús
Consulta los jueves, de 11 a 2
Juan Bravo, 2. Telf. 1819. Segovia

HERNANDO RODRIGUEZ
Medicina general. Vías digestivas
Rayos X
Consulta de 3 a 5
Juan Bravo, 10, 2.º. Teléfono 1436

PAULO GIL MUÑOZ
Aparato digestivo. Rayos X
Consulta de 3 a 5
Plaza de la Merced, n.º 5. Telf. 1808

DR. ESCUDERO VALVERDE
Nerviosas y mentales
Jefe de Higiene Mental I. P. S. Segovia. Director de la Clínica Psiquiátrica Militar de Ciempozuelos
Consulta en Segovia: Jueves, de 12 a 2. Infanta Isabel, 16 y 18.

DR. EUSEBIO NUÑEZ
Médico director del Manicomio Provincial de Segovia
Consulta de enfermedades nerviosas y mentales
Martes, miércoles y jueves
De 12 a 2
Puente de Muerte y Vida, 3, 1.º

que antes se sustituía por lo producido en nuestra propia Patria, hoy hay que comprarlo al extranjero o producirlo en nuestra nación impulsando la industria. Ella ha constituido el primer paso de nuestra industrialización, para atender a las necesidades y demandas urgentes de nuestra economía y de nuestra agricultura, que exigen cubrir sus necesidades en progresivas etapas.

NO QUEREMOS DIFERENCIAS VEJATORIAS ENTRE NUESTROS HOMBRES Y LOS DE OTROS PAISES

Nosotros aspiramos a que la vida de los españoles pueda ser la vida media de los europeos; tenemos esa gran ambición de diferencia y no queremos que existan diferencias vejatorias entre nuestros hombres y los de otros países. Y lo queremos porque España tiene medios para lograrlo, porque ello no es una quimera, como se realiza en estas exposiciones que tenemos hoy en este local, y en el del I. N. I., exponente que demuestra el avance formidable que estas cosas tienen cuando el Estado se siente el primer trabajador, recoge las inspiraciones y las enseñanzas de sus elementos técnicos y las aplica al mejor servicio de la nación y al bien de todos los españoles.

EL PAPEL DE LOS EMPRESARIOS, DE LOS TECNICOS Y DE LOS OBREROS

Y volvamos a nuestro tema económico, al papel en él de empresarios, técnicos y obreros. Si examinamos estos últimos cincuenta años y leemos la lápida con los 176 nombres de nuestros caídos, tampoco podremos considerarnos satisfechos. ¿Por qué han encuadrado a los ingenieros en las luchas entre el capital y el trabajo en el bando del capital? ¿Por qué esta injusticia que proviene del sistema liberal y de la lucha marxista? Admitida la lucha de clases, consentida la guerra fría y el proceso anárquico que destruye la industria y destroza la nación, lo demás es consecuencia lógica. Rotos los diques de la disciplina, el ingeniero, que ha de mirar por ella, tenía que resistir pacientemente en el puesto que le ponía el empresario, y entre el egoísmo de éste en su lucha y la pasión mal conducida de las masas obreras, moría injustamente triturado por la máquina de la lucha de clases. Por eso, en esta nueva etapa que emprendimos, a mí me agradan vuestras preocupaciones por la economía, vuestro interés por el proceso económico, porque se que cuando habláis del proceso económico, pensáis, naturalmente, que en él hay tres factores: el del capital, el de los técnicos y el de los capitales humanos, representados por los núcleos trabajadores.

LA ECONOMIA INTIMA DEL TRABAJADOR ESTA LIGADA A LA DE LA EMPRESA

Redimida por nuestra legislación la lucha de clases, para todos ruinosas, y restablecidos los principios de la verdad y de la justicia, como muy bien nos decía hace un momento uno de los insignes conferenciantes, la verdad no se vota. Y si el Estado respalda esa verdad es fácil el darla a conocer y extender a todos los ámbitos sociales el sentido de la economía. Porque nadie más interesado que el trabajador, si tiene nociones de lo que es la economía, para comprender que su economía íntima, la de su hogar y la de su casa, están absolutamente ligadas a la economía de la empresa, y por ello su interés será grande en servir aquella verdad.

Y esto es lo que hay que divulgar en esos centros laborales a que el director de la Escuela de Ingenieros ha aludido; no solamente hay que especializar al hombre en su profesión, sino ilustrar y elevar a los hombres, vulgarizando y poniendo a su altura las verdades y los principios económicos para que todos puedan laborar en la obra común. Y en ello nadie mejor que vosotros, como adelantados de la industria española, para llegar al corazón de vuestros obreros. Una cosa es la disciplina y el respeto a las jerarquías, que siempre se han de mantener, y otra la solicitud y el cariño que el superior, el jerarca, ha de saber ganar. Y para que exista la comprensión más grande, solamente hay un camino: el de la verdad; que comprendan que no solamente es beneficioso para la Patria, sino que también es provechoso para las empresas, para los técnicos y para todos los productores. (Grandes aplausos.)

HOMENAJE A LOS QUE CAYERON EN EL SERVICIO DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA

Pensemos que nuestros hombres son portadores de valores eternos, servidores como todos y hermanos en el destino histórico, pero que necesitan del pan cotidiano, de la seguridad social que lo mismo vosotros que muchas clases medias españolas sentís como el primero. Por eso en este momento de clausura, en que rindo homenaje a los que cayeron en el servicio de la industria española, me dirijo a vosotros para agradeceros la cooperación que se que habéis de tener en la obra de levantar a España y de dar unidad a la industria española. ¡Arriba España! (Las últimas palabras del Caudillo fueron acogidas con una clamorosa ovación.)

Visita del Caudillo a la Exposición industrial

Y a la Escuela de Ingenieros Industriales

S. E. fué objeto de entusiastas aclamaciones en todas partes

Madrid, 26.—Como adelantamos ayer, S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, ha clausurado los actos organizados para conmemorar el centenario de la creación de la carrera de ingeniero industrial.

A las cinco de la tarde, el Generalísimo Franco llegó a la sede industrial, a cuya puerta formaba una compañía del regimiento Inmemorial número 1, con bandera y banda de música, que le rindió honores. Al

descender del coche, Su Excelencia fué saludado por el capitán general Martín Alonso, en compañía del cual, y entre vitores y aclamaciones entusiastas del numeroso público que se estacionaba en la plaza de Salamanca, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores. A la puerta del I. N. I. fué saludado el Jefe del Estado por los ministros de Industria, señor Planell; de Educación Nacional, señor Ruiz Jiménez; subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco; de Asuntos Exteriores, señor Martín Artajo; de Marina, almirante Moreno; de Obras Públicas, conde de Vallellano; de Hacienda, señor Gómez de Llano; de Justicia, señor Iturmendi; de Información y Turismo, señor Salgado; de Comercio, señor Arburua; obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo Garay; presidente del I. N. I., señor Suanzes; presidente del Consejo de Estado, señor Ibáñez Martín; vicepresidente de las Cortes, señor Fernández Ladreda; presidente del Consejo de administración de la Renfe, señor conde de Guadalhorce; subsecretario de Industria y de Educación Nacional, alcalde de Madrid, conde de Santa Marta de Babilio; presidente de la Diputación, marqués de la Valdavia; ex ministros señores Carceller y Peña Boeuf, y otras personalidades, en compañía de las cuales, así como de los jefes de sus Casas Militar y Civil y ayudantes de servicio, pasó Su Excelencia al salón de actos, donde el obispo de Madrid-Alcalá bendijo el edificio de nueva planta que ocupa el I. N. I.

Setenta y dos estudiantes chinos en Córdoba

Córdoba, 26.—Procedente de Granada ha llegado una expedición de setenta y dos alumnos de la Universidad de Santiago de Chile. Pertenecen a la Facultad de Medicina, y les acompañan cuatro profesores. Visitarán esta mañana la mezquita, catedral, los museos y otros monumentos.—Cifra.

Es esperado en Madrid el ayudante del secretario de Estado norteamericano

Madrid, 26.—El ayudante del secretario de Estado de los Estados Unidos de América, Mr. George W. Perkins, llegará a Madrid mañana, acompañado de su esposa.

El señor Perkins ha asistido a las reuniones de la Nato en Lisboa, como miembro de la delegación norteamericana. La visita del matrimonio Perkins durará tres días.

En compañía de los señores Perkins llegará la señorita Helen Kirkpatrick, ayudante del señor Perkins en los asuntos referentes al programa de información y cultura internacional del departamento de Estado. Cifra.

Jefatura de Obras Públicas de Segovia

Solicitudes de servicios de transporte mecánico por carretera Información pública

El «Boletín Oficial» de la provincia número 21, del día 18 del corriente mes, publica anuncio convocando a información pública sobre el servicio público, regular y diario, excepto domingos y días festivos, de transportes de viajeros, por carretera, entre Cantalejo y Cuéllar (Segovia), a los fines del artículo 11 del vigente Reglamento de Transportes y ejercicio de los posibles derechos de tanteo.

En dicho anuncio se convoca, expresamente, a la excelentísima Diputación Provincial, a los Ayuntamientos de Cantalejo, Hontalbilla, Frumales, Dehesa Mayor y Cuéllar, de esta provincia; al Sindicato Provincial de Transportes y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase, que a continuación se mencionan, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita: Riaza-Segovia, por Cantalejo, de la Empresa «La Serrana, S. L.»; Segovia a Aranda de Duero, de don Emilio Gutiérrez Camazón; Fuente del Olmo de Fuentidueña-Segovia, Fuentidueña-Cuéllar, Cuéllar-Valladolid, Cuéllar-Segovia y Cuéllar-Villaverde de Iscar de don Galo Álvarez Otero, en esta provincia.

Segovia, 23 de Febrero de 1952.—El ingeniero jefe de Obras Públicas, Urbano Sagredo.

Después recorrió detenidamente la exposición en la que se recoge el magnífico impulso que desde su creación ha dado a la industria española el Instituto Nacional de Industria en las diversas actividades de la misma, y cuyo contenido le fué explicado por el ministro de Industria y por el señor Suanzes.

La visita, que fué muy detenida, duró hasta después de las seis y media de la tarde, a cuya hora el Jefe del Estado abandonó el Instituto Nacional de Industria. El gentío, que había crecido enormemente y que llenaba por completo la plaza de Salamanca, hizo objeto a Su Excelencia de una calurosa despedida.

En la Escuela de Ingenieros Industriales

Poco después de las 7 menos cuarto llegó a la Escuela de Ingenieros Industriales, donde pasó revista al batallón del ministerio del Ejército y donde fué recibido por el director de la Escuela y claustro de profesores. El Jefe del Estado, que fué recibido con las mismas demostraciones de entusiasmo que le han acompañado a lo largo de su visita al Instituto Nacional de Industria, pasó al salón de actos, donde ocupó la presidencia con los ministros de Industria, Educación Nacional, Obras Públicas, Marina, secretario general del Movimiento y jefes de sus Casas Militar y Civil. El público que llenaba el salón, puesto en pie, hizo objeto a Su Excelencia de una larga salva de aplausos.

Abierto el acto, el Jefe del Estado concedió el uso de la palabra al presidente del Consejo de ampliación de estudios, D. José Luis Artigas, quien pronunció una conferencia sobre el tema «De la vertiente cuantitativa a la estadística». A continuación hizo uso de la palabra el director de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales, señor Soto Redondo.

El señor Soto Redondo fué muy aplaudido al final de su brillante disertación.

Entre clamorosas ovaciones se le-

vantó a hablar S. E. el Jefe del Estado, quien pronunció el discurso que damos en otro lugar de este número. Grandes ovaciones subrayaron las palabras finales del discurso de Su Excelencia, que poco después inició una detenida visita a la Exposición del Centenario, la cual se prolongó hasta cerca de las nueve de la noche.

Al abandonar la Escuela de Ingenieros, los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! acompañaron al Caudillo hasta que el coche que ocupaba desapareció camino de su residencia de El Pardo.—Cifra.

Las grandes obras nacionales en curso de realización

(Viene de la página 4)

ejecución otras por un total de pesetas 3.113.892. Para electrificar las instalaciones de compresores y de perforación, se ha montado una línea de transporte de energía eléctrica, a 45.000 voltios, capaz para 2.500 kilovatios, que parte de la central de Torrelaguna y termina en el pantano de El Vado. Las obras, que recorrieron con toda minuciosidad el ministro de Obras Públicas y sus acompañantes, estarán terminadas en un breve plazo, y en la actualidad se encuentran en condiciones de poder comenzar las del canal del Jarama.

Otras grandes obras

El ministro conversó con los periodistas acerca de las obras que, no solamente en el día de hoy ha visitado, sino de las que recorrió en días pasados, tales como ultimamente las presas de Entrepeñas y Buendía. Dijo que quería imprimir una gran celeridad a todas estas realizaciones, y refiriéndose concretamente a las obras del ferrocarril Zamora-Orense-Vigo, en presencia del ingeniero director de las mismas, D. Pedro Benito Barrachina, hizo saber que el trozo comprendido entre Zamora y Puebla de Sanabria, que alcanza una longitud de ciento setenta kilómetros, será inaugurado en el próximo mes de Julio. En Septiembre se aspira a inaugurar la nueva estación de Orense, que es una obra de gran importancia porque tiene que desestereotiparse la antigua estación sobre la que se monta la moderna, y sin que, además, se paralice el servicio en ese período de tiempo. Para el año 1953, espera el ministro esté terminado el trozo de Baños de Molgas a Carballino, y para 1954, el resto del trazado. En todas estas obras trabajan seis mil obreros, casi todos ellos procedentes de otras regiones, e incluso de Portugal, que están convenientemente alojados y disponen de un gran economato.—Cifra.

Jefatura de Obras Públicas de Segovia

Solicitudes de servicios de transporte mecánico por carretera Información pública

El «Boletín Oficial» de la provincia número 21, del día 18 del corriente mes, publica anuncio convocando a información pública sobre el servicio público, regular y diario, excepto domingos y días festivos, de transporte de viajeros, por carretera, entre Segovia-Zarzuela del Pinar y Sauquillo de Cabezas (Segovia), a los fines del artículo 11 del vigente Reglamento de Transportes y ejercicio de los posibles derechos de tanteo.

En dicho anuncio se convoca, expresamente, a la excelentísima Diputación Provincial de Segovia; a los Ayuntamientos de Segovia, Mozoncillo, Aldea Real, Fuentepelayo, Zarzuela del Pinar, Aguafuente y Sauquillo de Cabezas; al Sindicato Provincial de Transportes y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase, que a continuación se mencionan, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita: Fuente del Olmo de Fuentidueña-Segovia y Cuéllar-Segovia, de don Galo Álvarez Otero; Riaza-Segovia, por Cantalejo, de la Empresa «La Serrana, S. L.»; Segovia-Aranda de Duero, de don Emilio Gutiérrez Camazón, y Segovia-Cantimpalos, de don Bernardo Garrido Sanz, de esta provincia.

Segovia, 23 de Febrero de 1952.—El ingeniero jefe de Obras Públicas, Urbano Sagredo.

Herniados

Recuerde que sólo RAMOS construye el original MODELO MECANICO. Aparato perfecto, cómodo y seguro que, sin tirantes, peso ni bulto, ni presiones, se aparta de todo lo conocido. APARATOS PARA DESCENSO DE ESTOMAGO, PIERNAS ARTIFICIALES en duro aluminio, CORSES CORRECTORES, todo a medida. Para las personas de modesta posición y como garantía de nuestros aparatos, damos facilidades de pago al que lo solicite.

Recibimos visitas en SEGOVIA TODOS LOS MESES EL PRIMER JUEVES DE CADA MES en el CONSULTORIO DEL DOCTOR SANTOS TEMINO, CALLE COLON, 5. En AVILA, TODOS LOS MESES EL PRIMER VIERNES DE CADA MES, en el CONSULTORIO DEL DOCTOR D. ANGEL BALLESTEROS, CALLE SANTO TOME, 4, HORAS DE 11 a 1.

Para las personas de modesta posición y como mayor garantía de nuestros aparatos, damos facilidades de pago a quien lo solicite.

Gabinete ortopédico de Eduardo RAMOS, calle de Cervantes, 4. Madrid. (C. S. 11.920).

Granja "Avípolis"

situada en Valseca
Director propietario: Vda. de José Fernández Rodríguez
Daóiz, 23. Teléfono 1304. Segovia
ALTA SELECCION DE LA RAZA «LEGHORN» BLANCA
Polluelos; pollitas, varias edades, huevos para incubar, garantizados en cajas precintadas.
Los encargos de huevos para incubar se entregan los jueves y sábados, reservándolos anticipadamente.
Comprometida la producción de polluelos hasta primeros de Abril, quedando disponibles algunas fechas en el citado mes de Abril, y meses sucesivos.
Haga sus pedidos con toda anticipación. Pida catálogo gratis

Gran feria de ganados en la villa de FUENTEPELAYO

Durante los días del 1 al 8, ambos inclusive del próximo mes de Marzo, se celebrará en esta villa la tradicional y acreditada feria denominada de «EL ANGEL»
Se recuerda la obligación de venir provistos de la guía de sanidad
Fuentepelayo, 9 de Febrero de 1952.—El alcalde, Ramón Migueláñez.

Porsu gran eficacia y difusión el ANUNCIO en el EL ADELANTADO es siempre el más económico

A DIAZOS Y AL CONTADO RELOJES, RUIZOS, CRONOGRAFOS. DIVISION POR CORREO DIA CATALOGO GO GRATIS INDUSTRIAL RUIZ

La retirada de las tropas francesas en Indochina tuvo caracteres épicos

Batallones comunistas suicidas atacaron en oleadas de seis hombres de profundidad Si Indochina cae—dice «New York Times»—caerían también Siam, Malasia, Birmania e Indonesia

Nueva York, 26 (4 t.)—Bajo el título «Retirada en Indochina», el «New York Times» comenta esta mañana las consecuencias de la evacuación de Hoa Binh. «A pesar del proverbio francés que dice «retroceder para salvar mejor», parece que se espera una violenta ofensiva de los del Vietnam, contra Hanoi, de la que se habla desde hace mucho tiempo. La principal causa de ansiedad reside en el hecho de que Indochina es ahora el sector vital de esta guerra, no tan fría, que los comunistas chinos están siempre dispuestos a recomenzar, como lo hicieron en Corea. La palabra «vital» es muy fuerte, pero no exagerada en este caso de Indochina, región que soporta todo el sureste asiático. Si Indochina cae, Siam, Malasia, Birmania e Indonesia, caerán, más pronto o más tarde, en poder de los comunistas. Ricos recursos, como el caucho y el arroz, serían aprovechados por el bloque soviético. La pérdida de prestigio afectaría profundamente a todo el Oriente, la India, y el Japón. Es, pues, evidente, que Indochina debe ser conservada para el Occidente.»—Efe.

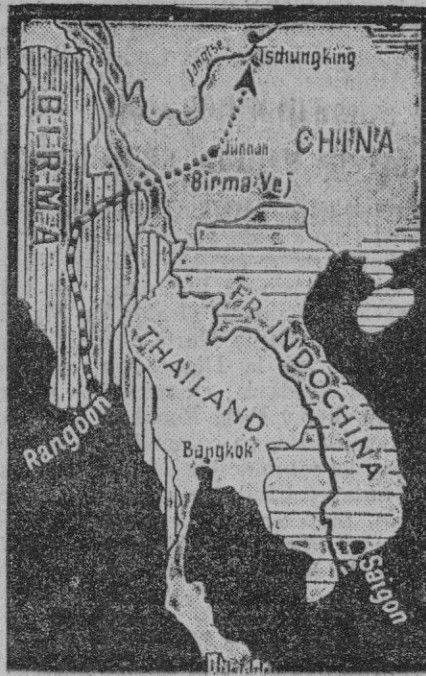


Gráfico de Indochina

y sobre los recientes acontecimientos en la campaña contra los rebeldes. Mientras, los «hombres ranas» del Vietnam han volado un puente militar en Ben Luc, en las primeras horas de hoy, en el momento en que un convoy militar pasaba sobre él, pero no ha habido víctimas. Se espera reconstruir el puente en tres semanas.—Efe.

Los vietnamitas vuelan un puente militar en el momento que un convoy pasaba sobre él

Saigón, 26 (4 t.)—El ministro para Estados Unidos de Indochina, Jean Letourneau, que ha estado recorriendo los citados Estados del Vietnam, Laos y Cambodia, regresará a París a las cuatro de la tarde (hora local). Informará al Gobierno de las conversaciones que ha sostenido con el alto comisario británico para el sureste asiático, Mac Donald.

Saigón, 26 (4 t.)—El Ejército francés ha facilitado nuevos detalles acerca de la retirada estratégica de tropas francesas del centro vital de comunicaciones de Hoa Binh. La retirada se preparó con el mayor sigilo por el general González de Linares, comandante en jefe del sector norte. Fue realizada al amparo de una eficaz barrera incesante de artillería por ambos flancos de las tropas francesas que se replegaban. Cuando terminó la acción de dos días alrededor de mediódía del domingo pasado, la artillería francesa había disparado no menos de 18.000 granadas, bombas y otros explosivos en un gigantesco muro de fuego. Los bombarderos B-26 de construcción norteamericana, no se quedaron atrás, y castigaron día y noche a las columnas del Vietnam que avanzaban, lanzando sobre ellas bombas incendiarias y de metralla. La guarnición de Hoa Binh, a la que se unieron las de otras posiciones abandonadas, se había convertido en una «serpiente de movimiento lento», formada por veinte mil hombres, con camiones que arrastraban material pesado, perfecto blanco para las unidades móviles de morteros de los comunistas. Los supervivientes de la retaguardia, sumada por una unidad de la legión extranjera francesa y un batallón de paracaidistas, han dado el primer relato de la marcha épica.

El mando comunista ha hecho un esfuerzo a fondo para destruir a los franceses en las estrechas gargantas a lo largo de la selva. «Los rojos» ha declarado un veterano de la Legión—lanzaban contra nosotros batallones suicidas, en oleadas de seis hombres de profundidad. En cierto momento, toda una columna de carros de combate pesados «Sherman» estuvo cortada. Los enjambres eran tan densos que no podíamos matar a todos. Pedimos apoyo a la artillería y la aviación. Los aviones abrieron enormes brechas en las filas comunistas y la artillería también extendió poco después un abanico sobre las filas rojas. Al fin se rompió el cerco y los carros de combate pudieron continuar su marcha.» El mando francés dice que las pérdidas de los comunistas durante su infructuoso ataque de 48 horas han superado con mucho a las de las dos semanas pasadas.—Efe.

El nuevo procedimiento español de riego asfáltico aplicado en la carretera de Segovia a Arévalo

Se han terminado los trabajos del último tramo de ocho kilómetros

En presencia de los señores ingenieros jefes de Obras Públicas de Segovia, León, Palencia, Valladolid y Madrid, y de varios ingenieros del ministerio del Aire, se ha procedido hoy a la terminación del último tramo de ocho kilómetros de carretera, en la de Segovia a Zamora por Arévalo, por el nuevo procedimiento español de riego asfáltico en frío bajo todas las condiciones climatológicas. Este procedimiento, que permite la reparación de carreteras a un ritmo de medio kilómetro por día, consiste en un primer riego con emulsión tipo Composán, resistente a la humedad, seguida del reparto mecánico de una capa de dos centímetros de espesor de aglomerado en frío, que se prepara a grandes cantidades con varios días de antelación. Por último, se procede a un segundo riego con emulsión coloidal y gravilla fina, apisonándose todo el firme ligeramente.

Este procedimiento se distingue por la duración del firme y la economía que introduce en la reparación de las carreteras españolas. Los citados trabajos finales se han realizado en el punto de unión de la citada carretera con la calle de San Juan, mereciendo la aprobación de los ingenieros y técnicos que los presenciaron.

Supuesto fenómeno de orden meteorológico observado en Almansa

Almansa, 26.—El chófer Julio Arriz Benítez y su ayudante Luis Lahoz Bustamante, conductores de un camión matrícula de Valencia, que transporta mercancías desde aquella ciudad a Madrid, a su paso hoy por Almansa han manifestado que cuando alrededor de las siete de la mañana subían el puerto de Almansa, en medio de una densa niebla, quedaron sorprendidos por una intensa llamarada que apareció sobre la cumbre de la montaña, seguida de una explosión lejana. Todo el cielo se tiñó de color rojo con ráfagas de un azul vivo, y el fenómeno duró escasamente medio minuto. Parece ser que algunas otras personas también lo observaron, relacionándolo con el eclipse de sol de ayer.—Cifra.

Italia rechazará la enérgica nota de protesta soviética

Roma, 26 (4 t.)—De fuente competente se anuncia que Italia rechazará la enérgica protesta de Rusia contra la pretendida violación del Tratado de Paz por parte del Gobierno de Roma. Se espera la publicación de una nota en este sentido.—Efe.

Francia pide garantías políticas contra el riesgo de desintegración de la comunidad defensiva europea

Lisboa, 26 (4 t.)—Los tres ministros de Asuntos Exteriores de Estados Unidos, Inglaterra y Francia, se reunieron en la Embajada francesa durante una hora para decidir lo que Alemania debe pagar como su contribución a la defensa occidental y para discutir un posible Tratado de Paz con Austria.

En una conferencia de Prensa, después de la reunión, Schuman declaró que aún no se ha llegado a ningún acuerdo. Añadió que Francia ha pedido a Inglaterra y a los Estados Unidos garantías políticas para «proteger a Francia contra el riesgo de desintegración de la comunidad defensiva europea». «Me complace declarar—añadió—que hemos encontrado plena comprensión por parte de nuestros dos aliados, y tengo firme esperanza de poder someter a la Asamblea nacional el día que tenga que ratificar el Tratado del Ejército europeo, garantías efectivas, no solamente de validez legal, sino también políticas, de nuestros dos aliados.»

Schuman también anunció que se habían reunido con el canciller Adenauer, en Londres, y que se pusieron de acuerdo para celebrar negociaciones respecto al porvenir del Sarre.—Efe.

ROBINSON solicita una garantía de 350.000 dólares para su tercer combate frente a Turpín

Nueva York, 26 (6 t.)—El peso medio mundial, Ray Robinson, campeón mundial, ha solicitado una garantía de 350.000 dólares para su tercera defensa del título frente a Randolph Turpin, a celebrar en Londres el 9 de Junio, cosa manifestada por su representante George Gransford al empresario británico Jack Salomons, que ha venido a ésta para celebrar negociaciones para el montaje de dicho combate. Jack Salomons ha venido acompañado del representante de Turpin, Middleton. Hay considerables críticas entre los británicos para el árbitro que detuvo el combate Turpin-Robinson para el título mundial, en el décimo asalto del encuentro celebrado en el campo de polo el pasado 12 de Septiembre, dando a Ray Robinson la victoria por superioridad manifiesta. Ray Robinson recibió una garantía de sólo setenta y cinco mil dólares para su primera pelea con Randolph Turpin, en Londres, el mes de Julio del año pasado, pelea en que Turpin le arrebató el título al ganar por puntos en 15 asaltos.—Alfil.

Anuncio oficial de la reanudación de las negociaciones entre Inglaterra y Egipto

El Cairo, 26 (4 t.)—Un portavoz de la Embajada británica se ha negado a hacer comentarios, poco antes de hacerse pública la noticia, sobre la reanudación de las negociaciones.—Efe.

Declaración del primer ministro egipcio

El Cairo, 26 (4 t.)—El primer ministro, Ali Maher, en una declaración dirigida al pueblo egipcio, ha dicho: «Nos enfrentamos con una nueva etapa en la lucha por la liberación. Apuntamos a un objetivo, que está salpicado por la sangre de mártires que se sacrificaron desde 1919 hasta el momento actual.»

Las grandes obras nacionales en curso de realización

El ministro de Obras Públicas visitó esta mañana las de los enlaces ferroviarios de Madrid Después inspeccionó las del camino de servicios del Canal del Jarama

Torrelaguna, 26.—El ministro de Obras Públicas, conde de Vallengano, antes de su llegada a esta población, realizó por la mañana una detenida visita a las obras de los enlaces ferroviarios en la puerta de Atocha y al camino de servicios del canal del Jarama. En la rampa de los enlaces ferroviarios de Atocha, el conde de Vallengano, acompañado por el subsecretario del Departamento, señor Rivero de Aguilar, y por el director general de Ferrocarriles, señor Arrillaga, ante unos planos escuchó las explicaciones que el ingeniero señor Lamana le dio acerca del estado de estas obras. El ministro, después de un recorrido por la parte del túnel de la estación subterránea de Atocha, situado bajo el paseo del Prado, frente a la puerta de acceso al Jardín Botánico (donde empalma con el ya construido, bifurcándose luego en cuatro túneles de simple vía, para cruzar en la glorieta de Atocha por debajo del ferrocarril metropolitano), visitó las obras que se realizan de un apeadero, bajo el actual paso de acceso a la estación de Atocha, de 320 metros de longitud, prosiguiendo la traza hasta alcanzar las vías de gran velocidad de la línea de Madrid a Zaragoza y Alicante. Las obras de este trozo dieron comienzo el día 15 de Abril de 1950, y como se hallan muy avanzadas se espera que podrán quedar terminadas a fines del año actual.

Características del ferrocarril de enlace

El ferrocarril de enlace de la estación de Atocha, en la línea de Madrid a Zaragoza y a Alicante, con el de Las Matas, constituye una de las partes más esenciales del conjunto del plan de enlaces ferroviarios de Madrid. Su longitud total es de 32 kilómetros, y puede dividirse en dos trozos. El primero, de siete kilómetros y medio, está comprendido entre la estación de Atocha y la de Chamartín. Va todo él en túnel, con una sección de doble vía, siguiendo su traza la de los paseos del Prado, avenida de Calvo Sotelo y Castellana, e incluso la estación subterránea de los Ministerios, situada bajo la plaza que lleva este nombre. El segundo trozo, de 24 kilómetros y medio, va a cielo abierto, e igualmente de doble vía, y comprende la estación de Chamartín y la de Fuencarral, siguiendo luego su traza por el monte de El Pardo hasta empalmar con la estación de Las Matas con la línea del Norte. La explanación de este segundo trozo está actualmente terminada, excepto la de Fuencarral, cuyas obras se hallan también a punto de terminarse.

En cuanto a la parte del túnel, con inclusión de la estación subterránea de los Ministerios, también está terminada, menos el trozo que se sitúa bajo la avenida de Calvo Sotelo y el del enlace de Atocha.

Terminadas estas visitas, el conde de Vallengano, con sus acompañantes y el subsecretario de Hacienda, señor Basante; el director del canal de Isabel II, don Roberto González Agustina; el delegado del Gobierno en el mismo, señor Grañá, y los ingenieros don Ramón María Serret, director de los servicios de Tajo; don Alvaro Pielas Laguna, don Antonio Navarro Reverter, don José García Agustí, don Emilio López Berges, don Antonio Renedo Fornos, don Gonzalo Torres Polanco y don Juan Campos, así como otras personalidades, se dirigió a visitar las obras que se ejecutan a destajos sucesivos, bajo la dirección, inspección y vigilancia del canal de Isabel II.

del camino de servicios del canal del Jarama. Estas obras comenzaron el 24 de Marzo de 1951 y su presupuesto total se eleva a 14.779.851 pesetas. Las ejecutadas hasta el día 31 de Diciembre pasado, se elevan a pesetas 11.665.999, y están a punto de (Continúa en la página 3)

Fuerzas militares mejicanas realizan operaciones de limpieza en zonas montañosas

Buscan depósitos de bombas y armas de los revolucionarios

Méjico, 26 (4 t.)—Fuerzas del Ejército mejicano realizan operaciones de limpieza en zonas montañosas donde unos revolucionarios han guardado bombas y fusiles para un levantamiento contra el Gobierno. Este levantamiento fue frustrado con la detención del ex gobernador general Miguel Moliner.

Simoridi, jefe de la doce región militar, ha manifestado que fuerzas del Ejército y agentes de la Policía recorren las sierras de Paredes y Tamasopo, y que esperan apoderarse de varios depósitos de armas clandestinas y «aplantar por completo la conspiración.»—Efe.

LA BOLSA, HOY

Mucha firmeza en Madrid

BUEN COMIENZO DE SEMANA EN BARCELONA

Madrid, 26.—La Bolsa se mantiene muy firme y con demanda prudente, que mejora algunos cambios, sobre todo, en los valores industriales. Entre éstos ha destacado Transmediterránea, que mejora 17 enteros como consecuencia de haberse concedido el contrato de transportes de soberanía a dicha empresa. También han estado muy pedidas las acciones de Guindos, que han avanzado siete enteros. Cinco han mejorado Unión y Fénix y Urbanizadora Metro. Las cesiones han sido escasas y muy cortas en importancia, ya que la mayor fue una de dos enteros en Sevilla. El cierre firme.

A HACHAZOS HIERE GRAVEMENTE A SU ESPOSA Y A SU SUEGRA

Las agredió mientras dormían

Monforte de Lemos, 26.—A mediodía, en la casa número 5 de la calle de Ea Corna, de esta ciudad, Arturo Buján Rodríguez, armado de un hacha, agredió a su esposa, Eugenia Fernández, y a su madre política, Ramona Rodríguez Fernández, cuando se hallaban acostadas, y les produjo heridas gravísimas. A la primera se le apreció por los facultativos hundimiento del cráneo, interesando la masa encefálica, y a la segunda un gran corte transversal en la cara, que le desorbitó los ojos y otras graves heridas. A los gritos de las víctimas, acudieron los vecinos, mientras el agresor prendía fuego a la casa, sin duda para que el incendio borrara las huellas del crimen. Después se abrió paso con el hacha en la mano y se dio a la fuga. Las heridas fueron trasladadas en gravísimo estado al Hospital Provincial, y se teme que fallezcan. Parece ser que los móviles del crimen han sido los celos.—Cifra.

Dos mineros muertos y otros dos heridos por una explosión de grisú

Gijón, 26.—A las nueve de la mañana, en una mina próxima a Gijón, se ha originado una explosión de grisú, a consecuencia de la cual han resultado muertos dos obreros, y otros dos se encuentran hospitalizados en grave estado. La mina, enclavada en la parroquia de Bores, a unos cinco kilómetros de Gijón, tiene una profundidad de 150 metros.—Cifra.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA SOBRE LOS NO SOLICITADOS

El día 27 de Mayo se inaugurará el Congreso Eucarístico de Barcelona

Por la tarde habrá una solemne recepción del cardenal legado de Su Santidad Pío XII

Un buque a disposición de los peregrinos argentinos

Barcelona, 26.—Ha sido hecho público el programa oficial del XXV Congreso Eucarístico Internacional que se celebrará en esta ciudad del 27 de Mayo al 1 de Junio del año en curso. Previamente, los días 25, 26 y 27, habrá en diversos templos de la ciudad un solemne triduo de preparación espiritual. El día 27, a las seis de la tarde, habrá solemne recepción de su eminencia el cardenal legado de Su Santidad, que se verificará en la puerta de la Paz. Habrá diversos actos en días sucesivos hasta el 1 de Junio, Pascua de Pentecostés, en que se verificará la clausura del Congreso. A las nueve de la mañana, en la plaza de Pío XII, solemnisimo pontifical con asistencia de los cardenales, episcopado y autoridades. Oficiará el cardenal legado, que pronunciará la homilía. A las 16 horas, solemnisimo procesión eucarística desde la plaza de la Victoria a la de Pío XII y, como acto final plegaria por el Papa, por los que sufren persecución por la Iglesia católica y por el mundo. Bendición con el Santísimo, impartida por el cardenal legado.—Cifra.

La peregrinación argentina

Barcelona, 26.—El Gobierno argentino ha anunciado que ha tomado el acuerdo de poner a la disposición de los noventa y tres congresistas argentinos que asisten al Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona, el buque «Corrientes», de la flota mercante de Estado. En la expedición figurarán varios obispos y relevantes personalidades del catolicismo de aquella República hispanoamericana, que serán portadores de un presente para Su Santidad el Papa.—Cifra.

EN BARCELONA

Barcelona, 26.—Buen comienzo de semana ha tenido la Bolsa de Barcelona, pues en la sesión de hoy el dinero se ha mostrado más confiado que desde hace algunos meses, realizando operaciones. Destacó la Transmediterránea, que cerró a doscientos. Los demás también mejoraron sus cotizaciones, operándose con abundancia en obligaciones industriales. Igualmente se ha mostrado firme el negocio, con bastantes operaciones. En fondos públicos y valores del Estado hubo abundante dinero para adquisición de los valores que se pusieron a la venta.—Cifra.

En Bilbao

Bilbao, 26.—En la primera sesión de la semana las notas salientes están en Metalúrgicas y el corro industrial. En las primeras, Hornos mejora cuatro duros en las viejas, y tres en las nuevas; la Babcock cinco, y Secem siete y medio, y en el otro grupo, Papelera sube diez duros y la Faes 8.—Cifra.

Cambios de moneda

Madrid, 26.—Cambios de moneda extranjera en el mercado de divisas: Dólares U. S. A., 39,65; libras esterlinas, 110,305; francos franceses y marroquíes, 11,27; suizos, 911,92; escudos, 137,165.—Cifra.

SE INVITA A RUSIA A PRESENTAR TESTIMONIOS SOBRE LA MATANZA DE KATYN

Washington, 26 (4 t.)—Una Comisión especial de la Cámara de Representantes ha invitado a Rusia a que presente cualquier documento, testimonio o prueba relacionado con la matanza de los diez mil oficiales polacos encontrados en el bosque de Katyn, durante la segunda guerra mundial, dándosele de plazo para contestar hasta el 1 de Mayo próximo. La invitación ha sido entregada por el departamento de Estado al embajador soviético en Washington, Alexander Patmyshkin.—Efe.