

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLIV.—Número 13.456

Martes 1 de Febrero de 1944

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Una nota de la Comisaría de Carburantes Líquidos acerca de las nuevas restricciones en el consumo

Se crea una condecoración para premiar el mérito a la Justicia

Madrid, 1.—En el último Consejo de ministros se aprobó una condecoración para premiar el mérito a la Justicia, poniéndola bajo la advocación del eximio español y príncipe de los canonistas, San Raimundo de Peñafort.

En el preámbulo del decreto se declaran los motivos que impulsan al Gobierno a la creación de esta cruz, que será otorgada por el ministro de Justicia para premiar los servicios extraordinarios prestados por los funcionarios de la Administración de Justicia, a los miembros de las profesiones directamente relacionados con ella y a cuantos hayan contribuido al desarrollo del Derecho, al estudio de los Sagrados Cánones y de las Escrituras y a la obra legislativa y de organización del Estado.

También se premiará con ella a los

(Continúa en la página 4.)

Estafadores detenidos

Solicitan la inversión de capitales en negocios lucrativos

Madrid, 1.—La Brigada de Investigación Criminal ha detenido a Miguel Castro y otros individuos, como autores de diversas estafas en varias entidades bancarias por un importe total de 158.008 pesetas.

Para cometer las estafas insertaban en los periódicos anuncios en los que se solicitaban de los capitalistas que dispusieran de cien o doscientas mil pesetas las invertirían en negocios lucrativos, agregando que podían escribir con sus ofertas a la empresa anunciadora o al periódico.

Al recibir contestación de Madrid y otras poblaciones, los estafadores proponían los nombres de los capitalistas, y fingiéndose agentes de información comercial, averiguaban después, en los Bancos, las cuentas corrientes de dichas personas, y con todos dichos datos y su habilidad como falsificadores, cometían las estafas.—Logos.

EN DON BENITO REVISTEN UN FERVOR INDESCRIPCIÓN LAS SANTAS MISIONES

13.000 personas se congregan en la plaza de España para oír el ejercicio general

Badajoz, 1.—En Don Benito han dado comienzo con fervor indescribible unas santas misiones, a las que se ha unido con unción extraordinaria el vecindario. Más de diez mil personas acudieron a recibir a los padres misioneros.

Los actos celebrados son exponente fiel de la labor que desarrollarán en este rico pueblo de La Serena, que padece graves daños durante la dominación roja, y el pueblo, sin ninguna excepción, escucha las doctrinas de los misioneros desde que amanece hasta altas horas de la noche, en apostolado incesante por calles y plazas, ya que la iglesia parroquial del pueblo, aunque es la mayor de la diócesis de Plasencia, a la que pertenece, resulta insuficiente para dar cabida a los fieles. Además del rosario se celebra por las noches el diario ejercicio general, que ha de hacerse en la plaza de España, la principal de la población, dado el elevado número de personas que acuden, que se calcula en unas trece mil. Los padres misioneros dirigen la palabra a la muchedumbre desde uno de los balcones del Ayuntamiento.—Logos.

Falsificando vinos y barras de carmin para los labios varios miles de euros semanalmente

Barcelona, 1.—La Policía ha puesto a disposición del Juzgado de guardia a Carlos Figueras Jaumague, que venía dedicándose a la falsificación de distintas clases de vinos de marca, principalmente champán francés. Le fueron encontradas botellas de champán con marca francesa, que utilizaba para el mismo fin. En el laboratorio que utilizaba para su tráfico, le fueron encontradas también barras de carmin para los labios, que fabricaba por el procedimiento de venderlas en estuches de procedencia

Madrid, 1.—La Comisaría de Carburantes Líquidos ha dirigido a todas las Juntas provinciales de Carburantes Líquidos la siguiente circular:

Aumentadas las dificultades ya habituales en estos tiempos de anomalía, con la supresión de carga de productos petrolíferos durante el próximo mes de Febrero en las fechas convenidas de antemano, la Comisaría de Carburantes Líquidos se ve obligada, bien a pesar suyo, a aumentar las medidas restrictivas con objeto de encauzar y disponer el consumo de las existencias, de estos productos en la península, en aquellos servicios y necesidades que reporten mayor utilidad general en beneficio del país, aun cuando representen para muchos un sacrificio, que deben sufrir con elevado espíritu de patriotismo.

Al fin indicado, a partir de primero de Febrero, se amplía el régimen de restricción a los siguientes términos: Se confirma la anulación telegráfica de la circular número 57 bis, que es sustituida por la presente.

El régimen de consumo y los cupos que han de regir serán los siguientes:

Tarjetas clase A.—Queda prohibida durante el mes de Febrero la circulación de los vehículos de turismo, incluidas motocicletas, provistos de tarjetas clase A o B, y, por tanto, no se les entregará cupo alguno. Si alguna Agencia de Campsa hubiera procedido a la entrega de algún cupo de dichas tarjetas A o B para Febrero, podrán devolver a los usuarios mediante la entrega de tickets, las tres pesetas cobradas por impuesto de restricción. Asimismo se ordena a Campsa comunique a todos los aparatos surtidores la prohibición de recibir ni despachar tickets pertenecientes a tarjetas A o B.

Podrán circular libremente los automóviles provistos de tarjeta clase A, con gasógeno, ya que no se les da cupo para los arranques.

La tenencia en los citados vehículos de gasolina, en cualquier cantidad, en depósitos o envases, será sancionada severamente.

Tarjetas clase E.—Taxis Madrid y Barcelona, 45 litros; idem resto de España, 35. Coches propiedad de médicos, patente reducida, 20; motos propiedad de médicos, 10; taxis con gasógeno resto de España, 5; gran turismo pertenecientes a Juntas de poblaciones menores de cien mil habitantes, 35 litros.

Taxis.—Se adoptarán por V. E.

Ello es causa de la supresión de carga de los productos petrolíferos en las fechas convenidas de antemano

Señálanse los cupos asignados a cada industria y a cada clase de vehículos

les necesarias disposiciones para que los taxis de servicio urbano circulen solamente en días alternos, es decir, aquellos cuyas matrículas terminan en número par los días pares y aquellos otros cuyas matrículas terminen en número impar los días impares.

Médicos.—Los vehículos propiedad de médicos provistos de tarjeta clase E, podrán circular todos los días del mes, pero llevando solamente al titular del mismo, un practicante y el mecánico exclusivamente; en caso necesario podrán llevar un sacerdote cuando esté justificada su misión espiritual.

Gran turismo.—Los gran turismo poseedores de tarjetas clase E no podrán circular fuera de los límites de la provincia en que figure inscrita su tarjeta de aprovisionamiento.

Tarjetas clase G. Primera categoría.—Se entregará solamente el 50 por 100 del cupo asignado para cada vehículo.

Categoría ordinaria.—No se dará ningún cupo a los usuarios de tarjetas clase G de esta categoría individualmente, cualquiera que sea la potencia del vehículo.

La Junta dispondrá para este servicio de 80 litros de gasolina y 80 litros de gas-oil, respectivamente, que figuren inscritos en la misma. La cantidad de gasolina y gas-oil que resulte así atribuida a cada Junta, se repartirá entre los vehículos clase G, exclusivamente por hojas de ruta y ateniéndose a las siguientes instrucciones:

Se clasificarán los transportes a

efectuar en el siguiente orden de correspondencia:

Servicio de abastecimiento de viveres en las poblaciones y pueblos, incluido pienso para ganado.

Transporte de leña, carbones, maderas para minas y abonos.

Transportes de producción agrícola, de pesca y ganadería a las fábricas transformadoras.

Transporte de la industria de la construcción, transportes de fábricas y varios.

Las Agencias de la Campsa entregarán diariamente a las Juntas los cupones que correspondan a las cantidades de gasolina y gas-oil, como resultado de dividir los vales a su disposición por los días hábiles del

(Continúa en la página 4.)

UN TERREMOTO ha destruido una ciudad turca

Se desconoce hasta ahora el número de víctimas

Angora, 1 (7 t.)—La ciudad de Gerede, cuya población era de 25.000 almas, ha sido destruida por un temblor de tierra. Se desconoce aún el número de muertos y heridos. Las comunicaciones entre el Observatorio de Kandilli y Estambul están cortadas. Gerede está situada en la parte septentrional de Turquía, a unos mil doscientos cincuenta kilómetros al Oeste de Estambul y a un centenar de kilómetros del mar Negro.—Efe.

EL SEISMO HA SIDO REGISTRADO POR EL OBSERVATORIO DE TOLEDO

Toledo, 1.—Los aparatos del Observatorio geofísico de esta capital han registrado un violentísimo temblor de tierra a las tres horas, veintiocho minutos y veintiséis segundos de la madrugada de hoy. Por la forma y aspecto del sísmograma, parece que se produjo en Turquía, en la misma región que el registrado el pasado Noviembre, a tres mil setecientos ochocientos metros de Toledo. La violencia de este terremoto es seguramente superior a la de aquel, puesto que en todos los sísmogramas horizontales salieron las columnas despedidas fuera de las bandas.—Logos.

LOS ALIADOS SIGUEN AVANZANDO EN ITALIA

Han ocupado posiciones que aislan la ciudad de Cassino

Madrid, 1.—(Especial de la Agencia Logos para EL ADELANTADO DE SEGOVIA):

A pesar de que los partes, tanto alemanes como aliados de los últimos días, señalan una mayor actividad en la cabeza de puente de Nettuno y en el sector meridional del frente italiano, especialmente en el frente del quinto Ejército—aun cuando también en el del octavo se ha registrado en las últimas veinticuatro horas un pequeño avance de las tropas canadienses—sigue sin poder hablarse de grandes batallas en ese teatro de operaciones, y menos aún de acciones coordinadas en el tiempo entre los Ejércitos de los generales Clark y Leese y las fuerzas desembarcadas a espaldas del mariscal Kesselring. Todo causa, por el contrario, la impresión de que los aliados siguen tanteando el terreno en la zona próxima a los lugares de desembarco, pues los

Los combates ganan en violencia por la puesta en lucha de nuevas fuerzas por ambos bandos

ataques lanzados en dirección Norte y Noroeste para alcanzar Campo-Leonis y Cisterna, que han permitido llegar a los arrabales de la primera ciudad y penetrar en la segunda, que volvió a pasar a manos de los alemanes como consecuencia de un inmediato contraataque, han sido realizados con efectivos muy pequeños, lo que da a estas operaciones un carácter completamente local.

Mientras eso ocurre en la cabeza de puente de Nettuno, ingleses, norteamericanos y franceses, atacan a lo largo del frente del quinto Ejército, librándose combates encarnizados en algunos puntos, que han permitido a los británicos avanzar en el espacio comprendido entre Minturno y Castelforte. Sin embargo, esas operaciones, realizadas en el amplio sector que existe desde Belmonte al mar Tirreno, parecen tener también carácter de tanteo, buscando probar los aliados, mediante ellas, hasta qué punto ha influido el desembarco de británicos y norteamericanos en las determinaciones adoptadas por el mando alemán en el sector meridional del frente.

Por el momento sólo puede afirmarse que los ataques aliados han encontrado una resistencia muy grande por parte de los defensores de la línea Gustavo y que en algunos lugares la respuesta germana ha sido contraria a lo que se esperaba. Sin embargo, la amenaza que pesa sobre las comunicaciones de las fuerzas alemanas del sector occidental del frente, induce a pensar que es muy probable que frente a las tropas del quinto Ejército no exista más que una densa cobertura encargada de ganar, con su resistencia, el tiempo necesario para que la retirada del grueso pueda realizarse en buenas condiciones. Induce también a pensar así la reciente desvia-

ción de las aguas del río Rápido para inundar la carretera que conduce de Belmonte a Cassino, lo que ha traído como consecuencia el aislamiento de las guardias norteamericanas que se habían situado al Norte de aquella. Como es natural, la prolongada inactividad de las fuerzas desembarcadas al Norte de las lagunas pontinas favorece la ejecución de esta maniobra señalada.—Ramón Mesa Llanos.

COMUNICADO ALIADO

Cuartel general avanzado de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 1 (5 t.)—Comunicado de guerra:

Fuerzas navales: Nuestras unidades de costa, en operaciones realizadas en el Adriático durante la noche del 29 al 30 de Enero, hundieron una gran goleta y un pequeño buque cisterna enemigos a lo largo de la costa situada entre Sibani y Split.

Ejército de tierra: Las tropas canadienses han avanzado en el sector costero del Adriático, a pesar de la violenta oposición enemiga.

En diversos puntos del frente del octavo Ejército se ha registrado actividad de patrullas.

Partiendo de posiciones establecidas en la cabeza de puente de Anzio, las tropas británicas y norteamericanas han desencadenado un ataque y han alcanzado los arrabales de Campo Nove y Cisterna.

En el frente principal del quinto Ejército las fuerzas francesas, británicas y norteamericanas han avanzado en numerosos puntos, a pesar de los repetidos contraataques y de la encarnizada resistencia del enemigo desde posiciones preparadas previamente.

Referencia alemana

Los combates han ganado en violencia, a consecuencia de la puesta en

línea de nuevas fuerzas por ambos lados beligerantes.

Cerca de Nettuno, el enemigo ha proseguido sus fuertes ataques en dirección al Norte y al Noroeste. Estos intentos de penetración han sido rechazados en el curso de encarnizados combates, con graves pérdidas para el adversario.

En el frente del Sur, en la región de Minturno-Castelforte, el adversario, como consecuencia de sus graves pérdidas de ayer, se ha limitado a ejecutar ataques locales, en tanto que ha sido perdido de nuevo, después de intensa lucha, el monte Juca. Han sido rechazados fuertes ataques enemigos cerca de Cassino, y han sido reconquistadas, mediante contraataque, varias alturas al Oeste de San Elia.

En la costa adriática, un ataque enemigo, realizado con apoyo de carros de asalto, ha sido rechazado por el fuego defensivo concéntrico.

Cassino ha quedado aislada

Londres, 7 (7 t.)—Las tropas norteamericanas son dueñas de posiciones que aislan completamente a Cassino, dice un corresponsal de la Agencia Reuter. La situación para Cassino es cada vez más difícil y los defensores deben pasar por una situación crítica, si es que no está ya evacuada.—Efe.

178.000 toneladas hundidas por los alemanes durante el mes de Enero

También han sido hundidos 28 contratorpederos, cuatro submarinos y 18 unidades de desembarco

Berlín, 1 (5 t.)—Del comunicado de hoy:

Al amanecer del 31 de Enero, las lanchas rápidas alemanas han hundido, frente a la costa inglesa, dos barcos con un desplazamiento total de 5.500 toneladas, que formaban parte de un convoy poderosamente protegido, y una unidad de escolta.

En la lucha contra la flota de refuerzo angloamericana, la Marina de guerra y la Aviación alemanas han hundido, en el mes de Enero, 31 mercantes, con un total de 178.088 toneladas. Otros 41 barcos, con 249.000 toneladas, han sido averiados por torpedos, hasta tal punto, que puede darse por segura la pérdida de gran parte de esos buques.

Asimismo han sido hundidos 28 contratorpederos, cuatro submarinos, dos unidades de escolta y 18 de desembarco de la Marina enemiga. Tres cruceros, seis contratorpederos y dos unidades de desembarco han sido gravemente averiadas y parte de estas unidades pueden darse por perdidas.

En los territorios ocupados al Oeste y en Alemania han sido derribados, durante el mes pasado, 806 aviones norteamericanos, de los cuales 600 eran cuatrimotores, en el curso de los ataques de terror contra el territorio alemán.—Efe.

AL SUR DEL PRIPET LOS ALEMANES PENETRAN PROFUNDAMENTE EN LAS LINEAS BOLCHEVIQUES

Los soviets avanzan en diversos sectores situados entre el lago Ilmen y el Golfo de Finlandia

Comunicado alemán Gran Cuartel general del Führer, 1 (5 t.)—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Han fracasado los fuertes ataques soviéticos en la cabeza de puente de Nikoio y al Sureste de Dniepropetrovsk; fueron destruidos 81 tanques enemigos. Al Noroeste de Kirovograd fueron rechazados también ayer todos los ataques enemigos. Un nuevo ataque realizado por nuestras formaciones blindadas ha costado pérdidas considerables al adversario.

Al Sureste de Cherkassy y al Sureste de Beliaia-Cherkof, nuestras tropas han rechazado, frecuentemente, mediante contraataques, numerosos ataques soviéticos.

Al Sur de Pogrebiche, en las operaciones de limpieza del terreno conquistado la vispetta, han sido capturados numerosos prisioneros enemigos y destruidos varios tanques soviéticos.

Al Sureste de Novgorod Volinski, prosiguen con encarnizamiento los combates contra importantes fuerzas enemigas, que lograron conquistar terreno en algunos sectores.

En tanto que al Sur del Pripet las formaciones alemanas han penetrado profundamente en las líneas enemigas, a pesar de la enconada resistencia de los bolcheviques y de las extraordinarias dificultades del terreno, los débiles ataques enemigos, ejecutados con poca intensidad, han fracasado

do en el sector comprendido entre el Pripet y el Beresina.

Al Noroeste de Vitbeis, y al Norte de Nivel, las fuerzas enemigas, apoyadas por tanques y aviones, han atacado en vano repetidas veces.

Continúan los intensos combates defensivos entre el lago Ilmen y el golfo de Finlandia, en el curso de los cuales los bolcheviques han proseguido el avance en diversos sectores.

Nuestras tropas han opuesto una encarnizada resistencia y han infligido continuamente, especialmente en ataques locales, graves pérdidas al enemigo. Se ha distinguido especialmente en estas luchas el batallón del regimiento de Granaderos número 73, mandado por el capitán Neubert.

DE INTERES PARA LOS MOZOS DEL ALISTAMIENTO Y REEMPLAZO DE 1944

Alcaldía de Segovia.—Todos los mozos pertenecientes al alistamiento de esta capital y reemplazo de 1944, se presentarán en este excelentísimo Ayuntamiento (Negociado de Quintas), los días 2, 3, 4 y 5 del actual mes de Febrero y horas de diez a una y media y de cuatro y media a siete de su tarde, a fin de hacerles entrega de un documento de sumo interés para los mismos, advirtiéndoles que, caso de no efectuar dicha presentación, se les aplicarán las sanciones a que hubiere lugar.

Segovia, 1 de Febrero de 1944.—El alcalde, A. REGUERA.

JUNTA P. DE BENEFICENCIA

Por la presente circular, se recuerda a los señores patronos de las Fundaciones benéficas de esta provincia, la obligación que tienen de presentar las cuentas del ejercicio 1943, en esta Secretaría provincial, dentro de la primera decena de Febrero actual; significando a los mismos que, transcurrido dicho plazo, se procederá por esta Junta a la imposición de sanciones que determina la Instrucción del Ramo de 14 de Marzo de 1899, sin más requerimientos.

Segovia, 31 de Enero de 1943.—El gobernador civil-presidente, José CLAVERO NÚÑEZ.

INSTITUTO N. DE PREVISION

Subsidio de Vejez. Se pone en conocimiento de todos los subsidiados de Vejez, residentes en esta capital que durante los días 1 y 2 de Febrero y horas de oficina pueden personarse en esta Delegación al objeto de hacerles efectiva la pensión correspondiente al presente mes.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N.-S.

Falanges Juveniles de Franco

Habiéndose reorganizado las marchas a la sierra para la práctica de los deportes de nieve, todos los camaradas cadetes que tengan afición a los referidos deportes se pasarán por esta Delegación provincial a la mayor brevedad posible.

Se ordena a todos los mandos (jefes de escuadra, pelotón y grupo) de la Centuria «Hernán Cortés», se presenten en esta Delegación provincial el martes, día 1 de Febrero, a las ocho de la noche.

EL CANJE DE LAS CARTILLAS DE NEUMATICOS

Nota de la Policía de Tráfico sobre canje de las antiguas cartillas de neumáticos de abastecimiento y transportes, por la nueva de la Delegación del Gobierno para la Ordenación del transporte.

Se pone en conocimiento de los propietarios de vehículos de motor mecánico, que estén en posesión de la antigua cartilla de neumáticos de Abastecimientos y Transportes, que en el plazo comprendido entre el día 15 del corriente mes, hasta el 29 de Febrero próximo, deberán haberse presentado con el vehículo, cubiertas y documentación en estas oficinas de Policía de Tráfico (calle del Gobernador Fernández Jiménez, número 24), todos los días laborables, de 10 a 13,30 horas, para la confección de la nueva cartilla de neumáticos y retirada de la antigua. Bien entendido que, transcurrido dicho plazo, quedarán anuladas las cartillas de Abastecimiento y Transportes, proponiendo al excelentísimo señor comisario de Carburantes Líquidos para que les sea retirado el cupo de carburantes a todos aquellos vehículos que no se encuentren en posesión de la nueva tarjeta de neumáticos de la Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte.

Reglas, escuadras, cartabones,

Cuadrillos, pantógrafos, doblede-címetros, semicírculos, difuminos, tortillones, carboncillo, y toda clase de papeles para dibujo.

Paperías San Francisco, 23 ALBERTO GONZALEZ Teléfono 292

DROGUISTAS Y GANADEROS

Sancionado el empleo de la pez en marcado de la ganadería lanar.

PRODUCTOS VOOL

ofrece preparado autorizado oficialmente. Se desean agentes de venta.

Miguel Moya, 6, 2.º, izquierda MADRID

Motores eléctricos

Repuestos, carriles, tensores, poleas, cuadros de medida, compra-venta de maquinaria eléctrica.

Villén. Ancora, 7.—MADRID

PENSION CHICLANERO

José Olmedillas. Todo confort. Avenida de José Antonio, 67, 1.º B. Teléfono 23813

M A R I D



GOBIERNO CIVIL

En el día de hoy han cumplimentado al excelentísimo señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento las siguientes personas: Señores vicepresidente y secretario de la Junta de Protección a la Mujer, superiora de las Religiosas de Hermandades de los Pobres, señora inspectora de Primera Enseñanza, señor alcalde de Revenga, señor alcalde de La Losa, señor alcalde de Ortigosa del Monte.

Segovia, 1.º de Febrero de 1944.

FISCALIA P. DE TASAS

Durante el año de 1943 fueron incoados por esta Fiscalía Provincial de Tasas, 1.095 expedientes. En el mismo año fueron resueltos 1.080 expedientes.

Relación de los artículos que fueron incautados definitivamente por esta Fiscalía Provincial de Tasas, durante el año de 1943, y puestos a disposición de los organismos correspondientes para su distribución:

Artículos alimenticios

Trigo, 62.208 kilos; harina de trigo, 21.932 ídem; centeno, 17.468 ídem; harina de centeno, 1.28 ídem; patatas, 11.024 ídem; garbanzos, 10.299 ídem; carnes, 5.681 ídem; aceite de oliva, 1.319 litros; pan, 1.276 kilos; guisantes, 1.251 ídem; judías, 1.185 ídem; latas de conservas de pescados, 413 unidades; tocino, 350 kilos; chocolate, 251 ídem; embutidos, 217 ídem; pasta de sopa, 104 ídem; queso, 100 ídem; manteca de cerdo, 52 ídem; arroz, 28 ídem; jamón, 10 ídem; lentejas, 5 ídem; azúcar, 175 ídem; huevos, ocho docenas y media.

Piensos

Cebada, 50.404 kilos; harina de cebada, 2.681 ídem; yeros, 21.874 ídem; almortas y harina de almortas, 15.834 ídem; algarobas, 7.000 ídem; avena, 1.072 ídem; salvados, 1.798 ídem.

Artículos no alimenticios

Leña, 196.226 kilogramos; carbón, 60.500 ídem; carretes, ovillos y madejas, 4.317 unidades; colofonia, 4.114 kilogramos; géneros textiles (prendas confeccionadas), 2.553 unidades; pieles, 1.519 kilogramos; abonos (nitrato de Chile), 721 ídem; lanas, 615 ídem; tabaco, 434 paquetes; jabón común, 193 kilogramos; petróleo, 150 litros; cubiertas de automóvil, 47 unidades; calzado, 46 pares; líquido para limpiar metales, 10 botes; cepillos dentífricos, 7 unidades.

REGISTRO CIVIL

Durante el día de ayer fueron hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—María de Lucas Isabel, hija de Teófila; María del Carmen Arranz Fuentetaja, hija de Cecilio y de Petra, y Concepción Gil García, hija de Modesto y de Victoria. Defunciones.—Carmen Arribas Aparicio, de 74 años, y Saturnina Escrivano Herranz, de 84 años. Matrimonios.—Ninguno.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

En la tarde de ayer. Presión atmosférica: 686,5 m/m. Temperatura máxima: 13º 6.

En la mañana de hoy. Presión atmosférica: 686,5 m/m. Temperatura mínima: 0º

VENDO motor cinco caballos, aceite pesado, dos volantes equilibrados por su buen funcionamiento, prueba. Aurelio Molinera, Yanguas de Eresma.

CARROS. Vendo dos, nuevos, entoldados; otro sin toldo, buen uso, macho y aparejada nueva. Informes, José Zorrilla, 116.

DEPOSITO para agua, de palastro, de metro y medio cúbico, se vende en Hotel Peñasco, Otero de Herreros.

MOTORES, transformadores, descuentos. Elu-Maquinaria Eléctrica, S. L. Teléfono 23, Durango.

SE VENDE cabras, una preñada, otra chiva. Tratar, en la Luz Vieja, Teresa Ibáñez.

CAMBIAPIA piso nuevo, cuarto baño, próximo Regimiento, por otro, Informes, Muerte y Vida, 20, barbería.

VACA suiza, recién parida del segundo, vende Máximo Martín, Arevalillo de Cega.

MUCHACHA, se necesita. Razón, Santo Tomás, número 4.

SE NECESITA señora formal para asistir a tres personas. Razón, José Zorrilla, 19 y 21, bajo.

VENDO aparato de sierra de 90, con carro, galera y motor eléctrico de 10 HP. Razón, Julián Fernández, en Balsaín.

VACA suiza, recién parida del segundo, abundante producción, vende Pascuala Rodríguez, en Torrecaballeros.

CARRO nuevo para buyes, se vende. Tratar, Nemesio de Prado, en Fuente-milanés.

VENDO dos vacas suizas, recién paridas del segundo, buena producción. Mariano Tejedor, en Gemeniño.

VACANTES QUE HAN DE SER PROVISTAS POR MAESTROS PROPIETARIOS

Los maestros residentes en Segovia deberán pasarse por las oficinas de la Sección Administrativa

Relación de vacantes de maestros, para ser provistas por maestros propietarios provisionales, de acuerdo con lo dispuesto por el ilustrísimo señor director general de Enseñanza Primaria, por Orden de 20 del pasado, en cumplimiento de lo establecido en el número 14 de la Orden ministerial de 4 de Diciembre último: Aldeacorbó (mixta), Aldehorno (unitaria), Añe (mixta), Cabañas de Polendos (mixta), Carbonero de Ahusín (unitaria), Castrojimeno (mixta), Castroserrián (mixta), Castiltierra (mixta), Ceguilla (mixta), Cobos de Segovia (unitaria), Corral de Ayllón (unitaria), Dehesa Mayor (mixta), Encinas (mixta), Fresneda de Cuéllar (unitaria), Fuente de Santa Cruz (unitaria), Fuente el Olmo de Iscar (mixta), Fuentemizarra (mixta), Fuentepiñel (unitaria), Huerta (mixta), Jemenuño (mixta), Labajos (unitaria), Laguna de Contreras (unitaria), Lastras del Pozo (mixta), Lovingos (unitaria), Madroña (unitaria), Marugán (unitaria), Mata de Cuéllar (unitaria), Miguel Ibáñez (mixta), Montejo de Arévalo (mixta), Monterrubio (unitaria), Moral de Hornuez (mixta), Mudrián (unitaria), Navafria (unitaria), Navares de Ayuso (unitaria), Olombrada (unitaria número 1), Otero de Herteros (mixta), Pajarejos (mixta), Palazuelos de Eresma (mixta), Perosillo (mixta), Prádena (unitaria), Rades (mixta), Rapaniegos (unitaria), El Rebollar (mixta), Rianza (Sección graduada), Riofrio de Rianza (mixta), Saldaña de Ayllón (mixta), Samboal (unitaria número 2), San-

Cristóbal de Cuéllar (unitaria), San-Ebáñez de Ayllón (unitaria), Sebúcor (unitaria), Sotos de Sepúlveda (mixta), Sotosalvos (mixta), Tabanera del Monte (mixta), Tejares (mixta), Trescañas (mixta), Turrubuero (mixta), Uruñías (unitaria), Valdevacas y el Guijar (mixta), Valvieja (mixta), Valles de Fuentidueña (Los) (mixta), Vegafria (mixta), Villar de Sobrepeña (unitaria). Segovia, 25 de Enero de 1944. El jefe de la Sección Jesús Gómez de Andrés.

Se pone en conocimiento de los señores maestros residentes en esta capital, que en el plazo más breve posible han de pasarse por estas oficinas para recoger una lámina que la Hermandad del Santísimo Cristo de los Milagros y María Santísima de la Amargura, de Málaga, envía a todos los maestros de España. Los que tengan sus destinos fuera de la capital la recibirán por correo.

Asimismo, según deseo expreso del ilustrísimo señor director general de Enseñanza Primaria, que patrocina dicha Hermandad, se requiere, como fin benéfico, un donativo, que cada maestro ha de hacer efectivo y que, para evitar giros, extravíos, etc., se efectuará descontando, por medio del habilitado, la cantidad de 3,50 pesetas, significando que todos aquellos que por circunstancias especiales no puedan hacerlo en la cuantía indicada, han de manifestarlo por escrito, bien entendido que el silencio en todos los casos se interpretará como conformidad a la entrega de la referida cantidad.

APERTURA DE COBRANZA DE LAS CONTRIBUCIONES

Delegación de Hacienda.—Se pone en conocimiento de los contribuyentes de la capital y pueblos de esta provincia que hoy ha comenzado en la misma la cobranza de las contribuciones e impuestos del Estado; pudiendo los interesados satisfacer sus débitos en el lugar en que radique la base tributaria, en los días que a cada Municipio se señalan en la relación que se inserta en el «Boletín Oficial» de la provincia.

La cobranza se realizará, en período voluntario, desde dicho día primero hasta el 10 de Marzo siguiente, pasada cuya fecha, experimentarán los recibos un recargo del 20 por 100, que quedará reducido al 10 por 100 si se hacen efectivos durante los diez últimos días de dicho mes de Marzo.

La cobranza, excepto en la capital, no se intentará a domicilio; pudiendo los contribuyentes correspondientes a los pueblos satisfacer el importe de los recibos, no sólo en los Municipios respectivos, sino también en la capitalidad de la zona, durante los diez primeros días del repetido mes de Marzo.

Los de la capital o cabeza de zona recaudatoria, podrán satisfacer los recibos de éstas, durante los cuarenta días del período voluntario.

ANUNCIOS POR PALABRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

USTED debe consultar los descuentos que hace la casa Fausto Guilbert antes de hacer sus pedidos de alpargatas y playeras. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

POTRO tres años, entero, vende Agustín García, en El Espinar.

CARRO seminuevo para una caballería, entoldado y con cajón, vende Santiago Pardo, en Boeciguillas.

SE VENDEN treinta ovejas emparejadas y dos sementales, uno manchego y otro churro. Para tratar, con Valeriana del Ser, viuda de Eusebio Baeza, en Valledado (Segovia).

ASISTENTA se necesita; se da comida. Corpus, 2, 2.º.

VENDO o cambio, por ovejas, vaca suiza, preñada de siete meses del segundo, y chotas añejas, Marcelino Rincón, en Aragoneses.

SEGUNDO ANIVERSARIO DE LA SEÑORITA FUENCISLA SASTRE SANZ. Cofrade de Nuestra Señora de la Fuencisla. Que falleció el día 2 de Febrero de 1942 a los 20 años de edad. Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P. Sus desconsolados padres don Celedonio Sastre y doña Brígida Sanz; hermanos Encarnación, Geneveva, Frutos, Celedonio y Eugenia Sastre Sanz; hermanos políticos don Francisco Velasco y don Alfredo Illanas, sobrinos, tíos, primos y demás familia. Ruegan a sus amistades asistan al funeral que se oficiará el día 2, en la iglesia parroquial de San Millán, a las nueve y media; en los Padres Misioneros (Altar Mayor), el día 3, a las ocho y media; así como igualmente, la que se diga, en la parroquia de Sotosalbos. Por la tarde, al culto que tendrá lugar, a las seis, en las Madres Reparadoras, y a la misa que se rece, el día 4, en la parroquia de Palazuelos de Eresma, serán aplicados por el eterno descanso de su alma, por cuyos actos de caridad cristiana les quedarán eternamente agradecidos.

SEGOVIA RELIGIOSO

En la Santísima Trinidad

En honor de Nuestra Señora de la Purificación o de las Candelas mañana, día 2, conmemoración litúrgica de este Misterio mariano, la Cofradía del mismo título, como último día de la novena que viene dedicando a su augusta Patrona, tendrá a las ocho y media, misa de comunión solemne y la tradicional ofrenda de la Purificación, y el ejercicio de la tarde, a las siete, como en días anteriores, con sermón, a cargo de don Jenaro García Burgos, capellán de la Residencia provincial.

El día 3, se celebrará, a las nueve de la mañana, oficio general de difuntos por todos los de la Cofradía.

LOS TEATROS

EN CERVANTES

«Huella de luz». El argumento y diálogo de Wenceslao Fernández Flórez, autor de «Volvoreta», hacen de esta película, marca Cifesa, un continuo uso del fino humorismo que chispea en todos los trabajos literarios de ese ilustre escritor. Con un asunto baladí, dotado de música de Quintero, se logran escenas de mucho efecto regocijante y fotografías excelentes, interpretando muy bien sus respectivos papeles Camino Garrigó, Fernando Freire de Andrade, el veterano y gracioso actor cómico Juan Espantaleón que viste, con acusada corrección, al personaje que encarna, el de un negociante opulento, y Juliana Gil.

EN JUAN BRAVO

«Su nombre en los periódicos»

Indudablemente, en los asuntos policíacos, el cine inglés adquiere singular relieve, por el ingenio de su trama folletinesca. Así pasa en la cinta «Su nombre en los periódicos», tratándose de una enfermera a la que se acusa de haber cometido dos crímenes de envenenamiento en las personas de dos enfermos, confiados a su cuidado, siendo absuelta de estos delitos, por la habilidad de su abogado defensor, que logra prendarse de sus encantos femeniles. Inútil es decir que abundan los episodios relacionados con el descubrimiento de tales hechos punibles, desempeñando admirablemente su artística labor interpretativa Margaret Luckwood, Barry Burnes y Emlin Williams, destacándose la dirección del film, a cargo de Carol Reed, por lo perfecta, especialmente la parte que se refiere a la actuación de los Tribunales de justicia, con detalles de un realismo sensacional.—HESPERIA.

FARMACIA DE GUARDIA

Para esta noche, la de don Teófilo Matos Rueda, San Francisco, 7.

de tener en cuenta los propietarios de espectáculos en los que se celebren aquellos, que estando sujetos al impuesto no se utilice en los mismos localidades numeradas, que habrán de abstenerse de utilizar tickets para la exacción del impuesto, viniendo obligados, en evitación de las sanciones procedentes, a utilizar el billete que les será facilitado por esta Delegación de Hacienda, o por las actuales oficinas de venta de tickets existentes en cada localidad.

CASA: se vende la número 84 de José Zorrilla. Tratar, en la misma calle, número 82 (tienda).

EXTRAVIDO de una chota el día 22 del corriente; señas: suiza, edad tres años, blanca y negra, encornadura recogida, tamaño regular. Gratificar gastos Crescencia Domingo, en Saquilillo de Cabezas.

MOTOR a gasolina de 7 a 8 HP, marca «Hocto», se vende. Tratar, Jesús Garcimartín y hermanos, en Sangarcía.

ALMONEDA de Santa Ana: Comedor nogal, despachos, dormitorios, armarios luna, roperos, sillerías, consolas, aparadores, colchones, contador luz, estufas, camas, cacharros comedor, ídem cocina, calderos cobre, cuadros, marcos, clavicordio, etc. Compró toda clase de muebles y objetos. Razón: Corpus, 5, exclusivamente casa Pacheco.

AMA DE CRIA, casada, se necesita para casa de los padres. Razón: Fausto Llorente, avenida de Menéndez Pelayo, 32, Madrid.

PERDIDA reloj pulsera, señora, de carretera Madrona Azoguejo. Se gratificará con 50 pesetas, por ser recuerdo familia. Razón, pescadería Ovdulio García.

VACA recién parida del tercero, buena producción, vende Primo Calvo, en Mazareloja.

BICICLETA seminueva, recién calzada, se vende o cambia por burro o caballo. Marcos Puente, en Abades.

TRANSFERENCIAS de vehículos, carnet conductores, matriculaciones, tramitación rápida «Castilla», Rubia, 9.

VITICULTORES: Anticriptogámico «Otero», azufra y sulfata a la vez sin agua. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Segovia. Teléfono 301.

DE INTERES PARA LOS PORTISTAS DE VEHICULOS

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, Delegación Provincial de Segovia.—Se pone en conocimiento de los señores transportistas de vehículos, ya se dediquen a la industria (industriales) o de tenencia particular (particulares), en el plazo de 15 días, a partir de la publicación de ésta en el diario cal, pueden pasarse por estas oficinas, en horas de diez y media a una de la mañana, y de cuatro a siete de la tarde, con el fin de recoger la nueva documentación de que han de provistos todos los vehículos contrados por esta Jefatura, siendo requisito indispensable la presentación de la antigua documentación, o sea, carné y tarjeta de circulación. Segovia, 1.º de Febrero de 1944. El gobernador civil.

SUCESOS

Caída casual. José Fustas Sanz, de cinco años de edad, con domicilio en el Alcázar, produjo en el día de ayer, una lesión en la tibia de la pierna derecha. La lesión, originada como consecuencia de una caída casual, en la vía pública, ha sido calificada por el personal de guardia, de pronóstico leve.

Extracción de una espina. En el mismo centro benéfico le extrajeron una espina que se había crustado en la amígdala derecha, a un menor Moratino, de veintiocho años de edad, y con domicilio en esta capital, Infanta Isabel, número 12.

CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA

Comercio de clavazón

Todos los industriales dedicados a la venta de clavazón en la provincia comunicarán antes del día 5, a la Vicesecretaría provincial de Ordenación Económica, todos los pedidos de clavazón que tengan pasados a las fábricas sin servir. El Sindicato Nacional del Metal, la Vicesecretaría Nacional de Ordenación Económica, darán las órdenes oportunas para que sean inmediatamente atendidos dichos pedidos, que de así corregido el deficiente abastecimiento de esta provincia.

Sindicato Provincial del Combustible

Por el presente se pone en conocimiento de todos los industriales pertenecientes al Gremio local de artesanos del Vestido que, a partir de la presente fecha y hasta el día 5, pueden pasar por este Sindicato provincial a retirar los vales de carbón vegetal que les han sido adjudicados.

LA MADRE OBRERA es protegida por el Seguro de Maternidad, con asistencia técnica, descanso pensionado y subsidio de lactancia, que paga el Instituto Nacional de Previsión

ECOS DE LA PROVINCIA

COBOS DE SEGOVIA

El día 28 de este mes, contraerá matrimonio en la iglesia parroquial de este pueblo, la bella señorita Eugenia García de Mercado, hija del ganadero don Andrés García, con el joven don Marcelino Rodríguez Luengo, hijo del industrial don Manuel Rodríguez.

Reciba el nuevo matrimonio nuestra enhorabuena, deseándole un porvenir venturoso.

También el día 29 se unieron con los lazos matrimoniales la señorita Teresa Garcimartín Aparicio, con el joven don Santiano Sevillano Burgos, ambos de este pueblo. La boda se celebró en Segovia, y en la intimidad, por el reciente luto de la novia. A ambos cónyuges les deseamos feliz luna de miel.

Corresponsal

Ayuntamiento de Samboal

Subasta de resinación

El día 10 de Febrero, a las doce se celebrará en este Ayuntamiento la subasta de resinación de sus montes y año forestal de 1943-44. Tasación de subasta: 93.156,45 pesetas. Pinos a resinar a vida: 27.162. Pinos a resinar a muerte: 2.578. Gastos de gestión técnica, la cantidad de 2.504,79 pesetas. Anuncio oficial para esta subasta en el «Boletín Oficial» de la provincia del día 28 de Enero de 1944, así como el modelo de proposición para la misma. Samboal, 29 de Enero de 1944. El alcalde, Angel Galindo.

MILLONARIO

En breve tiempo, Socio contribuya urgentísimamente 70.000 pesetas, donación importante mina pirita metálica, azufre; directamente interesados. No conteste cartas. Don Crescencio, Cerezo de Arriba.

Máquinas de escribir nuevas

Reparaciones, reconstrucciones, abonos de conservación a domicilio. Cintas en todas las medidas y colores. Tampones Vots. Accesorios en general. Hispano Olivetti S. A. ALBERTO GONZALEZ. San Francisco, 23. Telf. 292. Se compran máquinas.

José María Alfaro, presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid

En la mañana del domingo, con una concurrencia muy numerosa, celebró Junta general de socios la Asociación de la Prensa para proceder a la elección de los camaradas propuestos para los cargos de la Directiva o Junta de Mandos, con arreglo a lo dispuesto por el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas, en el que la Asociación está integrada, como todas las de España, de acuerdo con el decreto del Caudillo de 17 de Julio pasado.

Presidió el acto el camarada Guillén Salaya, secretario nacional del Sindicato, al que acompañaban el vicepresidente primero, don Víctor de la Serna; secretario, don Francisco Casares; vocales, don José María Alfaro y don Antonio Valencia; el jefe del sector de Prensa del Sindicato y el oficial mayor de la entidad, señor López del Oro.

El secretario del Sindicato saludó a los reunidos y ordenó la lectura por el de la Asociación de la circular dirigida a todas las redacciones de periódicos, revistas y agencias y a los socios que no ejercen actualmente la profesión para formular la propuesta o propuestas de los camaradas que habrían de cubrir los cargos cuya renovación se dispuso, y que eran los de presidente, vicepresidente, contador y seis vocales. A continuación leyó el secretario la propuesta, que firmaron todos los delegados de las redacciones y el de los socios no activos, que llegaron a un acuerdo de unanimidad para proponer a la Junta general una sola candidatura. Y, por último, fue leída la composición nueva de la Junta directiva o de Mandos después de la renovación realizada. La Junta queda así constituida:

Presidente, don José María Alfaro. Vicepresidentes, don Víctor de la Serna y don Xavier de Echarri. Secretario general, don Francisco Casares. Vicesecretario, don Manuel Fernández Cuesta. Contador, don Jesús Erquilla. Tesorero, don Angel Illana. Vocales, don Pedro Mourlane Michelena, don Alfredo Escobar, marqués de Valdeiglesias; don Francisco de Luis Díaz, don José Losada de la Torre, don Ismael Herráiz, don Juan José Pradera, don Antonio Valencia Remón, don Alfredo Marquerie, don Fernando Luca de Tena, don José Aguirre Deán, don Luis G. de Linares, don Laurentino Moreno Munguía y don Benjamín Bentura.

Leída la anterior relación, se acordó que la Junta quedase elegida por aclamación. El secretario nacional del Sindicato anunció que en la fecha que señale el delegado nacional de Sindicatos se procederá a dar posesión a la Junta. Seguidamente pronunció el camarada Guillén Salaya unas palabras de salutación a los nuevos miembros de la misma, esperando de su celo y capacidad una labor fructífera para continuar las tradiciones de la Asociación de la Prensa.

Terminó el acto con un «Viva a Franco» y un «Arriba España», victoriosos que dió el secretario del Sindicato del Papel, Prensa y Artes Gráficas, contestados unánime y entusiastamente por todos los periodistas reunidos.

Ubeda tributa un homenaje a Adolfo de Sandoval

El alcalde y el Ayuntamiento de Ubeda han acordado declarar, en sesión del Pleno, hijo adoptivo y predilecto de esa noble ciudad andaluza al ilustre académico Adolfo de Sandoval.

Y disciérnesese ese tan señalado honor por su bello libro, que tan grande resonancia ha tenido, de San Juan de la Cruz, quien en Ubeda vivió, y allí murió.

Nuestra felicitación al querido amigo Adolfo de Sandoval.

Ayuntamiento de Zarzuela del Pinar

Subasta de resinas

El día 8 de Febrero próximo y hora de las once, en esta Casa Consistorial tendrá lugar la subasta para el aprovechamiento de resinas por el año forestal de 1943-44, de 21.517 pinos a vida y 2.454 a muerte, del monte denominado «Pinar Robledal», número 59 del catálogo de los Propios de este pueblo, bajo el tipo de tasación de 78.819,26 pesetas.

Los pliegos, cerrados, se presentarán en la Secretaría de este Ayuntamiento desde el día siguiente en que aparezca este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, hasta el anterior al señalado para la subasta.

Zarzuela del Pinar a 25 de Enero de 1944.—El alcalde, Rufino Ortega.

Sólo Vd. será perjudicada si antes de adquirir una máquina de coser no visita la exposición y venta

WERTHEIM

Entrada libre (catálogos)

ALBERTO GONZALEZ, S. FRANCISCO, 23. Teléfono 292

Contra la gripe

COGNAC "DOMECO"

Confíe la reparación de su receptor de radio al

TALLER RADIOELECTRICO DE

RADIO. AMPLIFICADORES. CINE SONORO.

Caja de Previsión y Socorro

Domicilio social: Barcelona, Rambla de Cataluña, 19 y 21

Seguros contra los accidentes y la responsabilidad civil en todas sus combinaciones

Agencia principal de Segovia

D. GERARDO RONCO MAROTO

Colón, 7, bajo. Teléfono 29.9.

CALZADOS

CASA MATIAS

SUCESOR

Sigue sólo esta semana la grandiosa liquidación ZAPATOS REGALADOS

Casa Matias

Juan Bravo, 22. Frente a la ex cárcel.

La suspensión de la tramitación de juicios y ejecución de sentencias firmes de desahucios en fincas urbanas

Hoy publicará el «Boletín» la disposición. Casos que quedan exceptuados de la prórroga

Madrid, 1.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras la siguiente disposición:

JEFATURA DEL ESTADO.—Decreto-ley por el que se prorroga por seis meses la tramitación de juicios y ejecución de sentencias firmes de desahucios. Quedan exceptuados de esta prórroga:

a) Aquellos que se refieran a alquileres superiores a 12.000 pesetas anuales; b) Los juicios motivados por falta de pago del alquiler convenido; c) Los casos de subarriendo sin permiso del arrendador, y d) Los casos comprendidos en los apartados a), f) y g) del artículo 5.º del Decreto de 29 de Diciembre de 1931.

COMIENZA EN BRAZZAVILLE la Conferencia africanofrancesa

Se tratará de la contribución del Imperio francés al esfuerzo de guerra

Londres, 31.—La radio de Brazzaville ha difundido que la conferencia africanofrancesa ha celebrado hoy su primera reunión, bajo la presidencia de Plevin, comisario de Colonias del Comité Nacional de Liberación francés. Se acordó en dicha reunión dedicar las mañanas a las sesiones de la conferencia y las tardes a los trabajos de la reunión, las cuales someterán sus informes en la sesión plenaria. Las comisiones están encargadas, respectivamente, de la instrucción pública, ayuda social, protección a la familia, reforma administrativa, cuestiones de personal, planes económicos y derechos aduaneros.

La conferencia funcionará de la siguiente forma: los representantes de las tres grandes federaciones coloniales—Africa occidental francesa, Africa ecuatorial francesa y Madagascar—someterán a estudio de la conferencia los problemas que afectan a dichas federaciones. Las decisiones que a la vista de estos informes tome la conferencia serán revisadas por los gobernadores y sometidas al Comité francés de Liberación Nacional. Las cuestiones relativas a las aduanas serán resueltas dentro de algunas semanas. Las cuestiones de importancia, tales como el estatuto de los indígenas, no serán aprobadas hasta la liberación de Francia y entonces serán reguladas por las autoridades de la Asamblea Constitucional, que se reunirá entonces.—Efe.

Discurso de De Gaulle

Brazzaville, 31.—En el discurso pronunciado por el general De Gaulle durante la inauguración de la conferencia imperial éste explicó los motivos de haber elegido esta población como punto de reunión y las líneas generales de la conferencia. Se eligió esta ciudad porque fue el punto principal en que se mantuvo la acción del Comité Nacional francés de Londres cuando toda Africa del Norte estaba aún unida a la metrópoli. En cuanto a las miras de la conferencia, el general negó que el Imperio francés quisiera establecer ahora una autarquía económica, y expuso el criterio de que las autarquías estaban llamadas a desaparecer del mundo futuro, en el que toda Africa deberá ser una gran unidad desde el punto de vista del desarrollo de sus grandes riquezas y de las grandes comunicaciones.

Anunció que efectuaría reformas en

la estructura imperial, «porque sólo corresponde a la nación francesa misma el proceder, cuando llegue el momento, a hacer reformas en la estructura imperial u otras de este tipo que pudiera decidir, haciendo uso de su plena soberanía».

Se deduce de estas anticipaciones que el objetivo principal de la conferencia es únicamente ver la forma de contribuir con el máximo esfuerzo al esfuerzo de la guerra realizado por los aliados, coordinando la contribución de cada uno de los países que forman el Imperio francés.—Efe.

El delantero centro del Murcia, sometido a una operación quirúrgica

Duró ésta tres horas y el herido presenta fractura de la femoral, con rotura de vasos y arterias de la pierna derecha

Gijón, 1.—En el Sanatorio «Covadonga», donde se encuentra hospitalizado el delantero centro del Murcia, Alfonso, lesionado de suma gravedad en el partido de ayer, a causa de un encontronazo con el portero gijonés, Lerín, los médicos le practicaron una operación que duró tres horas.

Presenta fractura de la femoral y rotura de vasos y arterias de la pierna derecha.

Después de la intervención quirúrgica el herido se encontraba un poco mejor, pero el alcance de la lesión no se podrá determinar hasta pasados los tres días.

Constantemente se encuentran a su lado el delegado del Murcia y algunos jugadores y directivos del Gijón.

Se espera la llegada de familiares del delantero murciano, con objeto de que el delegado del equipo pueda emprender el regreso a Murcia con los demás componentes del mismo.

Mañana será bendecida la capilla de la fundación para huérfanos de la guerra en Toledo

Toledo, 31.—El 2 de Febrero será bendecida solemnemente por el obispo auxiliar de Toledo la capilla de la fundación para huérfanos de la guerra, establecida por la duquesa de Lerma en el hospital de Talavera, de esta ciudad.

En las estancias próximas a la capilla se está acondicionando actualmente una residencia museo, que ocu-

EQUIPOS para NOVIAS

Artículos selectos y de alta calidad en

MANTAS FINAS
MANTAS DE PALENCIA
COLCHAS BORDADAS
COLCHAS GUATEADAS
COLCHAS GUATEADAS BORDADAS
COLCHAS DE SEDA
CORTES DE COLCHON
COLCHONES CONFECCIONADOS
JUEGOS DE CAMA

JOSE CALDERON

Cervantes, 23 Teléfono 293

CONSTRUCCION DE TRANSFORMADORES

Todas las potencias y tensiones; soliciten ofertas:

T. VELAZQUEZ, AVENIDA LOPE DE VEGA, 36 MEDINA DEL CAMPO

INTOR

Esmaltes sintéticos
Pinturas al duco
acaban de recibirse en

Perfumería Velasco

Isabel la Católica, 2

Herniados

El aparato PROPULSOR AUTOMATICO HERNIPLA para la contención de las hernias, eventraciones, estómago caído, riñón móvil, se adapta al cuerpo sin producir la menor molestia, ejerce sus presiones, sin tirantes bajo nalgas, sino por medio del regulador automático que permite graduarla y fijarla en la dirección conveniente. VISITA EN SEGOVIA el día 3 de Febrero, en el Consultorio del doctor Juan Barrios, calle de José Zorrilla, número 24, bajo su prescripción facultativa. Construcción y Despacho: GABINETE ORTOPEDICO HERNIPLA. Avenida José Antonio, 536. Barcelona. (Censura Sanitaria, número 3.083).

Zapatería "La Ideal"

Ha recibido grandioso surtido en zapatos «Topolinos», a precios baratos, vea sus escaparates. Igualmente ha recibido el zapato más moderno para señora en piso «Crepina»

La casa que siempre encontrará los modelos más modernos

Visítela y se convencerá

Zapatería LA IDEAL. Cervantes, 8 y 10 Segovia. Teléfono 638

Manufacturas "ERICH", S. R.

Paseo Isabel II, 4 y 6. BARCELONA

CORREAS - AMIANTOS

Accesorios maquinaria general

Desenamos agentes de venta en las capitales y cabezas de partido

Se registra una penetración yanqui en la línea Gustavo

(Viene de la página 6)

versario hubo de replegarse, dejando en nuestro poder unos 600 prisioneros. Las bajas sufridas ayer por el enemigo en la cabeza de puente de Nettuno ascienden a 920 prisioneros, pertenecientes casi todos ellos a la III división de infantería y a la 92 división de paracaidistas norteamericanos. En el puerto de Nettuno fueron destruidos por la Luftwaffe un barco de la D. C. A., tres unidades de desembarco y un transporte. Resultaron avariados tres transportes.—Efe.

Los norteamericanos ocupan dos aldeas

Argel, 31 (noche).—La emisora de esta capital anuncia que las tropas norteamericanas del frente italiano ocuparon las aldeas de Cairo y Montevilla.—Efe.

La mayor victoria aérea aliada de la campaña

Londres, 31 (noche).—Bombardeos y cazas de la aviación aliada han obtenido ayer, domingo, la mayor victoria aérea de toda la campaña de Italia, al derribar 63 aviones alemanes—escribe un corresponsal de la Agencia Reuter.—Aparatos «Thunderbolt»—añade—abrieron camino a los bombarderos, los cuales derribaron 37 cazas adversarios. Otros dos aparatos fueron derribados encima de un objetivo. Otro gran destrozo se produjo cuando los aparatos «Liberators», «Lightnings», «Thunderbolts» y «Fortalezas Volantes» llegaron al aeródromo de Udine; 14 de los 35 cazas alemanes que se disponían a la defensa fueron también derribados. Otros diez aviones de transporte «Junker-

52» eran parte integrante de una formación que fue interceptada y casi completamente aniquilada.—Efe.

Hundimiento de un crucero ligero del Eje

El Cairo, 30.—Según informaciones aquí recibidas, un crucero ligero perteneciente al Eje, de 5.000 toneladas, ha sido hundido en el puerto de Zara por los cazabombarderos de las aviaciones australiana y sudafricana.

El crucero hundido fue sorprendido en las primeras horas de esta mañana por aparatos Spitfire de la aviación sudafricana, que le ametrallaron desde pequeña altura y redujeron al silencio sus cañones múltiples y las piezas ligeras antiaéreas. Un poco después los bombarderos de la aviación australiana encontraron al navío inmovilizado con su artillería fuera de combate. En cuatro ocasiones alcanzaron al buque de lleno y lo abandonaron cuando se encontraba envuelto en humo. Al iniciar el regreso, los pilotos vieron que el crucero se hundía por la proa.—Efe.

Cunningham, ha estado en Anzio

Londres, 31.—El almirante sir John Cunningham, comandante en jefe de las fuerzas navales del Mediterráneo, ha estado en Anzio, acompañado del almirante Frank Lowry, de la Marina norteamericana, jefe de la expedición naval a Nettuno, y ha pasado algún tiempo inspeccionando las instalaciones portuarias, dice un corresponsal de la Agencia Reuter cerca del Cuartel general aliado del Norte de Africa. Posteriormente—añade—, los dos almirantes celebraron una conferencia a bordo de un navío de guerra británico.—Efe.

pa la mayor parte de las habitaciones del ala izquierda del edificio. En estas edificaciones hay gran número de cuadros procedentes del Museo del Prado de Madrid, al que fueron cedidos por el duque de Lerma, entre ellos un retrato del duque de Sotomayor y otros de Zurbarán, Carreño y Antonio Moro, esculturas, espejos, arañas y otras obras de arte de mérito excepcional. El comedor, ya terminado, ostenta valiosos tapices y un retrato del cardenal Tavera, fundador del hospital. En él se han colocado varios sillones de la colección del marqués de Valderrey. En una amplia sala, que ostenta varios cuadros de Tintoretto, será acondicionada el archivo con todos los documentos existentes en la actualidad en el hospital. En las habitaciones particulares de la duquesa de Lerma se encuentra el famoso cuadro de Ribera «La Barbuda», valorado en tres millones de pesetas. Este museo-residencia constará además con cinco cuadros de El Greco: «El cardenal Tavera», «La Sagrada Familia», «San Francisco», «San Pedro» y «El bautismo del Señor», último que pintó El Greco y quedó sin terminar.

Aprenda contabilidad por correspondencia

... y en pocas semanas, a poco coste, se capacitará para conseguir un magnífico empleo. Decídase enseguida;

PIDA AHORA MISMO NUESTRO FOLLETO "A"

ACADEMIA CCC

APARTADO 108 - SAN SEBASTIAN

Estudiar cursos de contabilidad, cálculo mercantil, correspondencia comercial, costura, albañilería, decoración, carpintería, albanistería, metalurgia, electricidad, arte textil, artes gráficas.

E. FERNANDEZ DIVAR

Cirujano milita diplomado

Cirugía general y ortopédica

CONSULTA DE DOCE A DOS

San Francisco, 58. Teléfono 215

Censura sanitaria S. G. 11

N. CANTO

Cirujano del Hospital de Carabanchel

En Madrid, Velázquez 35, pral.

Teléfono 66376

Consulta en Segovia todos los jueves de ONCE a UNA

(Casa don Segundo de Andrés)

CIRUGIA GENERAL

ENFERMEDADES DE LA MATRIZ

Censura sanitaria S.G. 6.

Luis Sirena

MÉDICO

Del Dispensario Antituberculoso

Especialista en pulmón y corazón

Medicina interna. Coraz X.

Consulta diaria de 3 a 5

San Juan, 7, principal

Teléfono 115 Segovia

Censura Sanitaria S. G. 16.

CLINICA DE MATERNIDAD SANTA AGUEDA

ESTANCIA EMBARAZADAS

ASISTENCIA A PARTOS

OPERACIONES DE LA MUJER

J. USEROS CASAS

Ex médico de guardia de la Maternidad provincial de Madrid por oposición

Tecólogo-P. por oposición

Especialista en partos y enfermedades de la mujer

Plaza San Martín, 1. Segovia.

Teléfonos: consulta 186 Clínica 669.

Consultas de 12 a 1 y de 4 a 6

Censura sanitaria S. G. 63

MOLINEROS

Para adquirir con garantía sus:

CORREAS, PIQUETAS, TELAS METÁLICAS, SEDAS Y ACCESORIOS EN GENERAL

Manufacturas «E.R.I.C.A.» S. R.

Paseo Isabel II, 4 y 6. BARCELONA

Manufacturas "ERICH", S. R.

Paseo Isabel II, 4 y 6. BARCELONA

CORREAS - AMIANTOS

Accesorios maquinaria general

Desenamos agentes de venta en las capitales y cabezas de partido

UNA NOTA DE LA COMISARIA DE CARBURANTES LIQUIDOS

(Viene de la página 1.)

mes de Febrero. Por ningún concepto podrá rebasar la Junta esta cantidad máxima diaria, pudiendo acumularse los sobrantes a los días sucesivos.

Las peticiones de hoja de ruta se harán precisamente por escrito, asentándose en un registro especial y conforme a los cinco grupos anteriores, en cinco apartados distintos. Con arreglo a la cantidad que le corresponda por día, la Junta establecerá el reparto diario, respetándose estrictamente el orden de preferencia antes indicado, de modo que no se puede conceder una hoja de ruta a un grupo determinado cuando quede por cumplir alguna relativa a los cupos anteriores. Se podrán conceder hojas de ruta a los camiones con gasóleo, asignándoseles el 50 por 100 de la cantidad que les correspondiera si no tuviesen instalado gasóleo. Para un mismo servicio tendrán preferencia en la concesión de hojas de ruta estos camiones sobre los ordinarios.

A fin de que puedan disfrutar la mayor cantidad posible de transportistas de los cupos concedidos dentro de las normas anteriormente fijadas, se evitarán repeticiones en la adjudicación de cupos al mismo vehículo en el mismo grupo, estableciendo una rotación.

Tarjetas clase H.—En gasolina sólo se entregará la mitad del cupo que corresponda con arreglo a lo dispuesto en la circular 35.

En gas-oil se entregará la mitad del cupo correspondiente.

Quedan suspendidas todas las tarjetas clase E, correspondientes a servicios urbanos, cuyos vehículos no tengan instalado gasóleo, a excepción de las correspondientes a servicios urbanos que efectúen un trans-

porte regular de viajeros dentro de la población.

A las tarjetas correspondientes a Obras Públicas se entregará el 30 por 100 del cupo fijado en la misma. A las tarjetas correspondientes a las clases de industria se entregará solamente el 20 por 100 del cupo fijado en ellas. A las fracciones clase I de fuel-oil no se entregará ningún cupo. Oportunamente se comunicará a las Agencias de Campsa los cupos de fuel-oil que deberán entregarse a las industrias que lo necesiten imprescindiblemente.

NOTAS FINALES IMPORTANTES

Primera. Hasta nueva orden, las concesiones de nuevas tarjetas de cualquier clase, incluidas las de lubricantes, y asimismo los cupos extraordinarios, esa Junta no admitirá ninguna solicitud de nuevas tarjetas, cupos extraordinarios, suplementos de cupo o prórrogas de tarjetas.

Segunda. Todos los cupos extraordinarios que, concedidos anteriormente, pudieran tener vigencia en el mes de Febrero, quedan anulados, pudiendo los usuarios pedir su revisión directamente a esa Comisaría.

Tercera. Los cupos oficiales han sido afectados por una reducción del mismo orden que la de los demás consumos, y se advierte a las Juntas que no deben suministrar a organismos ni a vehículos oficiales ningún suplemento de cupo, ni derivar en absoluto consumos particulares a consumos oficiales, puesto que, aunque reducidos, a los organismos oficiales se les conceden cupes independientes de los fijados en la presente circular.

Se recomienda a todas las Juntas extremar el celo y el interés patriótico en la mejor administración de los cupos que se les conceden.

EL LIBRO ESPAÑOL EN AMERICA UN TRIUNFO RESONANTE

No hay que dejar que las noticias que tan gratas son a la producción española, en materia editorial y literaria, queden en las páginas de las revistas técnicas, que si es verdad que son muy leídas, verdad es también que sólo corren entre los profesionales del libro. Decimos esto a propósito de una información estadística que publica en su boletín mensual el Instituto Nacional del Libro Español. En el artículo que abre el número, y que lleva por título «Estadísticas y comentarios», se examina cuanto está relacionado con la producción del libro durante el año 1943 que acaba de pasar. Pero si en lo que se relaciona con España los adelantos son notables, tanto los que salen de la esfera oficial como aquellos que tienen por base la iniciativa privada, se hace preciso volver los ojos a cuanto se refiere con los libros españoles que cruzan el mar y son vendidos en América. Dice este artículo de «Bibliografía hispánica», que en cuanto se relaciona con el libro español en el extranjero, sobre todo en América, hay que apreciar dos aspectos diferentes. Uno es económico-industrial, en el que se ventilan pocos o bastantes millones de pesetas. Otro es el aspecto cultural, en el que se debate la influencia o perduración del pensamiento español en Hispanoamérica. Este segundo aspecto está perfectamente vinculado, y tiene demasiadas raíces en el alma americana, para que se le pueda desbarcar de un día a otro. Una vez dicho lo que antecede, el articulista hace una estadística de los libros españoles más

apreciados por la opinión americana, sobre todo en la Argentina. Y dice lo siguiente: «De los diez libros mundiales que más se han vendido en la Argentina en 1943, llevan los nombres de Pérez Galdós, Luciano de Tauxera, Antonio Machado, Concha Linares Becerra, etc.; son autores españoles, por tanto, los que han obtenido los puestos segundo, cuarto, quinto, sexto, séptimo, noveno y décimo, entre una producción de millares y millares de títulos de todos los idiomas».

El libro español en América, por la identidad de lengua, siempre ha sido muy leído. Basta para ello hacer una triste consideración. En París, por ejemplo, existen varios palacios de los que son propietarios editores que se han dedicado exclusivamente a la exportación de ediciones hechas en castellano de autores españoles, muchas veces sin su consentimiento, para exportarlas a América. Le sustraían al autor un tanto por ciento que debía responderle de esas ediciones, al amparo de no existir con alguna República americana leyes de propiedad intelectual. Hay que convenir que en los momentos actuales España tiene unos serios valores en la literatura, como los ha tenido desde fines del siglo XIX. No es de extrañar, ni mucho menos, el éxito resonante obtenido por el libro español durante la pasada anualidad de 1943 en los países americanos y, particularmente, en la Argentina.

JAVIER V. DE LA TORRE

La ruptura de relaciones de la Argentina con el Eje

Washington hace públicos los telegramas cambiados entre el Presidente Roosevelt y el general Ramírez

Washington, 1 (7 t).—La Secretaría de la Casa Blanca ha facilitado a la Prensa copia de los telegramas cruzados entre el Presidente argentino, general Pedro Ramírez, y el Presidente Roosevelt, con motivo de la ruptura de relaciones diplomáticas del Gobierno de Buenos Aires con los de Berlín y Tokio. El Presidente de la Argentina telegrafió al de los Estados Unidos comunicándole su decisión, adoptada—afirma—ejerciendo sus poderes constitucionales y para la protección no sólo de la soberanía argentina, sino de la defensa del continente. Ramírez concluye su telegrama expresando su firme propósito de estrechar más y más las relaciones amistosas que siempre—dice—han existido entre ambos países.

El Presidente Roosevelt le contestó con otro telegrama más breve, expresándole su satisfacción por la ruptura de las relaciones diplomáticas.

Se crea una condecoración para premiar...

(Viene de la página 1.)

autores de publicaciones de carácter jurídico de relevante importancia y a los fundadores de cooperativas y entidades o instituciones que tengan por finalidad el perfeccionamiento de la técnica del Derecho y de la Jurisprudencia.

La Cruz será de las siguientes clases: Cruz meritísima, cruz de honor, cruz distinguida, cruz sencilla y medalla del mérito a la Justicia.

La cruz meritísima será otorgada por decreto y tendrá rango y preeminencia de gran cruz. La cruz distinguida y la sencilla pueden ser otorgadas a quienes hayan realizado servicios en relación con cualquiera de las funciones atribuidas al ministerio de Justicia, siempre que se estime sean acreedores a dicha recompensa.

La medalla del mérito a la Justicia será de oro, plata y bronce y servirá para premiar los años de servicio en las profesiones jurídicas, comprendidas dentro de la jurisdicción del ministerio de Justicia, siempre que no tuvieren nota alguna desfavorable.

El número máximo de cruces de primera categoría que podrá concederse entre los españoles será de 80. No obstante las prescripciones orgánicas de los funcionarios de profesiones coadyuvantes de la Administración de justicia, se les autoriza para llevar esta condecoración a la togar en los actos en que sea reglamentario el uso de ésta.—Logos.

DESCUBRIMIENTO de una imagen de plata, obra de Pedro Cornejo

Córdoba, 1.—Entre las muchas imágenes de la Virgen que hay en la Catedral de Córdoba, se ha descubierto por los investigadores, una obra de Pedro Cornejo, artista sevillano. Se trata de una imagen de plata que representa la purificación de Nuestra Señora y que donaron varios fieles al Cabildo de la Catedral en 1758. Se trata de una escultura de 7,25 de alto, incluyendo la peana, en la que figura una nube rodeada de cabezas de querubines, sobre la cual sienta su planta Nuestra Señora.—Logos.

EL AUTOMOVIL Y LA BICICLETA fueron inventados hace más de dos mil años

Así lo han querido demostrar los eruditos franceses Francois Ferrus y M. Champliu

El mito del siglo XIX se derrumba

Indudablemente no hay nada nuevo bajo el sol. Nuestros padres presumieron vanamente de pertenecer «al siglo del progreso», al «poderoso y fecundo siglo de la ciencia». Y la verdad es que los hombres del siglo XIX justificaban debidamente, en apariencia, su orgullo intracronológico. ¡Nada menos que los más importantes inventos o descubrimientos se habían efectuado en aquella era para la humanidad! (La telegrafía, el ferrocarril, las aplicaciones de la electricidad, el petróleo, etc.).

Los hombres del diecinueve se consideraron como padres de los medios más llamativos de la locomoción individual de hoy: el automóvil y la bicicleta.

Hoy en día, mientras el auto sufre la «desmovilización» originada por las consecuencias de la guerra, la bicicleta, su antagónico ser recobra el viejo prestigio e interés que tuvo en el siglo XIX, que la vio nacer.

¡Pero, ay, la vanidad de los hombres! Estos dos medios de locomoción—tributos de la ciencia del pasado siglo—no son sino ingeniosas modificaciones de unos inventos milenarios!

El origen multimilenario del automóvil

No se trata de ningún loco ni tampoco de ningún aguafiestas. El comandante Francois Ferrus escribió para demostrar que el origen del automóvil pertenece a los tiempos bíblicos. Ferrus deduce este aserto por los textos bíblicos del profeta Ezequiel. Este profeta, por lo visto, según Ferrus, describió, si no con detalles matemáticos, sí con líneas singulares, las particularidades de un vehículo que coincide con el automóvil de hoy.

Ferrus no se contentó sólo con demostrar mediante las razones ezequielianas la existencia milenaria del automóvil. Y así, el mismo, extrajo párrafos y versos de la obra de Homero en los que el inmortal poeta presenta sugerencias de tipo automovilístico.

Naturalmente, lo que el comandante Ferrus no ha podido demostrar categóricamente es que las visiones del profeta Ezequiel y las «sugerencias» del autor de la «Odisea» tuvieron una realidad efectiva en sus respectivos tiempos, y que, por lo tanto, los juicios de seiscientos años antes de Jesucristo efectuaron sus cambalaches montados en «Cadillac» de la época, o que los griegos fueran en auto a la guerra de Troya.

Pero, en un salto de siglos hallamos en el XIII de la Era Cristiana el verdadero precursor del automóvil. Es nada menos que un monje, Rogerio Bacon, quien en una carta publicada en Hamburgo, trescientos años después de su muerte, decía textualmente lo que sigue: «Por la ciencia y el arte solamente es igualmente posible hacer carros que se muevan con una maravillosa celeridad, sin la ayuda de animales de tiro; carros semejantes a los carros de guerra armados de hoces de la antigüedad». (Epístola «Patris Rogerii Baconis de secretis operibus artis et naturae et de nullitate magiae» Hamburgo 1618.)

Tras Rogerio Bacon encontramos—¡cómo no!—tratándose de inventos—la sombra de Leonardo de Vinci... precursor de todos los ingenios modernos. Por esto más vale pasarlo

por alto ya que también al ilustre florentino le atribuyen sus experimentos en relación con el automóvil.

Más positivamente, en el Renacimiento, aparecen distintos inventos que guardan relación con el artefacto de Rogerio Bacon. Varios italianos estudiaron la locomoción terrestre a vela. Simón Stevin, fundador de la mecánica racional, puso en 1559 la práctica de un vehículo a vela. Un «stathouder» de Holanda, Mauricio de Orange, le construyó el artefacto, pero éste sólo podía moverse en sitios llanos y en días de fuerte viento, por lo que fracasó.

Nacimiento del verdadero automóvil

De los sueños definidos de Bacon a las prácticas de Stevin ya había algo positivo, pero a fin de cuentas, el automóvil carecía de la independencia absoluta: estaba sujeto a la ley y a la fuerza y dirección del viento. Así, el hombre olvidó los sueños automovilísticos y volvió por los fueros de la tracción animal.

Sin embargo, un herrero de Nuremberg llamado Haust—protegido del matemático y filósofo Leibnitz—ideó un vehículo que se movía por una combinación de resortes, al modo de la marcha del reloj. Naturalmente, la cuerda tenía poca densidad, no producía rendimiento más que para un determinado número de peso y distancia, pero en llano alcanzó la descomunal velocidad de dos kilómetros por hora!

No nos riamos. El vehículo de Haust tuvo autonomía de movimientos; se movió a capricho del hombre y fue en realidad el primer automóvil en el sentido justo de la palabra. ¡Para que naciese Henry Ford faltaban exactamente doscientos catorce años!

Los dioses del Olimpo montaban en bicicleta

Pero si el automóvil ha tenido sus visionarios multimilenarios, sus pre-

Málaga organiza los desfiles procesionales de Semana Santa

Málaga, 1.—La Agrupación de Cofradías prepara la organización de los desfiles procesionales para la Semana Santa de 1944. En su última reunión, entre otras cosas importantes, se expuso que en los primeros días de Marzo se organizará en Madrid, en el Círculo de Bellas Artes, una Exposición de más de 150 fotografías, en las que se recogen los «Pasos», ideales de las procesiones malagueñas. También se exponerán artísticos, parciales, como fragmentos de tronos, faroles, cruces-guías, estandartes, mantos de imágenes, etc. Esta exposición será inaugurada oficialmente con asistencia del ministro secretario del Movimiento. Es posible que merezca el honor de ser visitada por el Caudillo y su esposa.

El día de la inauguración pronunciará una conferencia sobre la Semana Santa de Málaga el secretario de la Real Academia Española don Francisco Casares y también intervendrán en otros actos varios escritores y periodistas, algunos de ellos malagueños, residentes en Madrid. Esta Exposición se efectuará en Valencia, Barcelona, Granada y otras provincias.—Logos.

cursores imaginarios en Homero y profeta Ezequiel, la bicicleta—ese comóvil despreciado hasta hace poco por la humanidad, que ahora con guerra se inclina ante él y elogia su utilidad de sus servicios y el increíble rendimiento que le presta—ha tenido también sus comandantes Ferrus y el han querido ensalzar hasta la mitología.

El hermenéutico de los orígenes clásicos es otro francés: M. de Champliu. M. de Champliu—sombrero de paja, corbata de pajarita, puños almidonados y lentes ovalados de esmeralda—, estudiando los jeroglíficos de Luxor y los frescos de Pompeya, encontró en ellos unos dibujos que mostraban a pequeños genios alados a caballo sobre unos palos llevados por ruedas. Y ante tales policromías M. de Champliu llegó a sostener razonablemente la teoría de que «los antiguos tenían, por lo menos, la idea del velocípedo».

El ingeniero M. de Champliu creyó en sus investigaciones a Júpiter, a Minerva, con toda la corte privilegiada del Olimpo, montando bicicletas.

Origen positivo de la bicicleta

Los datos más antiguos de la existencia de la bicicleta no exceden de año 1818. Por aquella fecha—exactamente el 5 de Abril de 1818—pregonó a bombo y platillo el ensayo que en el jardín de Luxemburgo, París, iba a hacerse con un aparato construido por el barón de Drais. Decía que Drais recorría trescientos metros en tres minutos montado sobre su vehículo. Mas a la hora de la realización, las pruebas de la máquina del barón de Drais fueron un fracaso estrepitoso y el artilugio locomóvil del barón fue caricaturizado por todo el mundo.

Existe más tarde el relato de Henry Fetherstone, que contó la hazaña del sacerdote jesuita Ricus. En 1869 el padre Ricus era misionero y pasó una vez el vapor del Ganges. Deseó hacer por tierra la ruta Chiamfi a Chiamfi-Hameon, y se procuró la manera de unir tres ruedas desiguales con palos y travesaños continuando montado sobre el aparato su interrumpido viaje.

Sólo dos años más tarde, en 1871 Pedro Michaud y su hijo Ernest idearon la bicicleta de dos ruedas accionada con pedal. En 1868, Clemente Ader patentó las llantas y la transmisión por cadena, hasta que sucesivas y nuevas modificaciones han venido a dar en la bicicleta de hoy en día, ligera, rápida, cómoda y... motivo de modernas elegancias.

*** Mas el reinado de la bicicleta se efimero. Sólo la guerra sostiene su auge, y pronto hasta el automóvil—por lo que se asegura—será eliminado del uso por el autoavión del futuro. ¿Lo veremos?

Lo cierto es que toda la egloría de los hombres del siglo XIX, que se atribuyeron el invento de estas locomociones de hoy: el automóvil, el avión y la bicicleta en su apogeo tampoco fueron sus auténticos protagonistas, como ha quedado demostrado.

Y así, una vez más, pese al lugubro común, puesto que no hay mejor manera de expresarlo, diremos otra vez que, en realidad, no hay nada nuevo bajo el sol.

W. DE MIER

†

EL SEÑOR

D. Mariano García Sanz

Del Comercio

Ha fallecido hoy día 1 de Febrero de 1944

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Casians, doña Dolores, doña Liduvina, doña Clara, don Felipe y doña Esperanza; hijos políticos, sobrinos, nietos y demás familia,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les agradecerán la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana miércoles, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Nieves, 7 (San Lorenzo), al Cementerio del Santo Angel, y al funeral que se oficiará el jueves, día 3, a las nueve, en la parroquia de San Lorenzo. La misa de privilegio se rezará en la misma iglesia el viernes, a las nueve.

Alcaldía de Turégano

SUBASTA DE RESINACION

El día 12 de Febrero próximo y hora de las doce, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta de productos resinosos del solo año forestal de 1943-44, del monte «La Nava y La Vega», número 169 del catálogo, perteneciente a estos Propios.

El número de pinos a resinar es el de 20.684 a vida y 2.729 a muerte, tasados en la cantidad de 84.721 pesetas 56 céntimos, más los gastos de gestión técnica, importante 2.104 pesetas 09 céntimos.

El pago correspondiente a la entidad propietaria, podrá hacerse en tres plazos: la subasta se verificará por el sistema de pliegos cerrados, que podrán ser presentados en esta Secretaría municipal durante las horas de diez a trece todos los días laborables, hasta las doce horas del día anterior al señalado para la celebración de la subasta.

Para más detalles, pueden a cuantos les interese examinar los pliegos facultativo y económico, que se hallan de manifiesto en esta Secretaría, así como el anuncio de subasta inserto en el «Boletín Oficial» de la provincia número 12, correspondiente al día 28 del corriente mes de Enero.

Turégano, a 31 de Enero de 1944.—El alcalde, **Tódoro Heredero.**

†

LA SEÑORA

Doña Jovita J. Monjas Arroyo

Falleció en Aguilafuente el 28 de Enero de 1944

a los 69 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Angeles, don Fernando y doña Pilar Sacristán Monjas; hija política doña Delfina Bernardos Bartolomé; nietos y demás familia,

Participan a sus conocidos y amistades tan sensible pérdida, rogándoles una oración por el eterno descanso de su alma.

†

LA SEÑORA

D.ª Alberta Guijarro Guijarro

Descansó en el Señor el 31 de Enero de 1944 en Castro de Fuentidueña (Segovia)

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Matías Sanz Pérez; hijos don Víctor Sanz Guijarro (sacerdote de El Espinar, Estación), doña Micaela, don Faustino (empleado de la Dirección general de Seguridad), don Evelio, don Agapito, doña Honorina y doña Amparo; hijos políticos don Floriano García López (maestro nacional de Segovia, San Lorenzo) y doña Teófila (Peña Peña); hermanas doña Victoria y doña Isabel; hermano político, sobrinos, primos y demás familia,

Comunican a sus amistades tan sensible pérdida, suplicándoles una oración por su alma, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

El ilustrísimo señor obispo de la diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

El valor de la cosecha de grano y paja de trigo en 1942 es el máximo en la historia de España

Su importe total asciende a 3.070.985,313 pesetas

Madrid.—Según datos oficiales y definitivos del Servicio de Estadística del Ministerio de Agricultura, el valor de la cosecha de grano y paja de trigo recogida en 1942 es el máximo en la historia de España, con un importe total de 3.070.985,313 pesetas. La media del quinquenio 1931-35 ascendió a 2.334.823,925 pesetas; el valor de ambas cosechas (grano y paja) fué de pesetas 2.128.157,393 en 1939; de 2.125.076,496 pesetas en 1940; y de 3.030.232,375 pesetas en 1941.

Si bien el valor de ambas cosechas (triguera en grano y paja) ha sido el mayor en 1942, no es la máxima de grano, pues el valor de éste fué mayor en 1934 y 1941 que en 1942: 2.512,3 millones de pesetas en 1934; 2.490,5 en 1941, y 2.344,9 en 1942. En cambio, el valor de la paja de trigo es siempre creciente: 259,7 millones de pesetas en el quinquenio 1941-35; 283,5, en 1939; 299 millones, en 1940; 539,8, en 1941, y 726,1 en 1942.

El valor de la cosecha de cebada en 1942, tanto en grano como en paja, es el máximo registrado en España: el valor del grano de cebada asciende a 1.041 millones de pesetas en 1942, contra 727,2 la media del quinquenio 1931-35.

El valor de la paja de cebada suma, en 1942, 296,9 millones de pesetas; contra 106 millones la media del quinquenio citado.

El valor de ambas cosechas de cebada (grano y paja), en 1942, suma 1.337,9 millones de pesetas, contra 833,3 la media 1931-35.

También el valor del centeno, tanto en grano como paja, recogido en 1942, es el mayor habido en nuestra Patria.

La suma de ambos asciende a 446,5 millones de pesetas, contra 257,5 la media de los años 1931-35. El valor del grano del centeno ha subido a 330,5 millones, cifra a la que nunca se ha llegado hasta ahora, contra 202 millones en 1931-35. El valor de la paja se ha incrementado aún más: 115,9 millones en 1942, contra 55,5 en 1931-35.

Asimismo, el valor de la avena cosechada en 1942 es el máximo registrado: 432,8 millones de pesetas de grano y paja, contra 311,3 en 1931-35. El valor del grano asciende a 337,3 millones, contra 188 millones, media del quinquenio 1931-35. El valor de la paja recogida suma 95,4 millones en 1942, contra 23,2 millones en 1931-35.

En cuanto al maíz, las cosechas de 1939, 1940 y 1941 han alcanzado valores superiores a la de 1942, que asciende a 507 millones de pesetas por grano y paja, si bien supera a la media de los años 1931-35, cuyo valor asciende a 325,3 millones de pesetas. La cosecha que más ha valido es la de 1940: 624 millones de pesetas.

El valor de la cosecha de arroz de 1942 es con mucho el máximo registrado en España: 338,4 millones de pesetas, contra 98,9 en 1931-35. Dicho total se descompone en 311,2 millones de pesetas el valor del grano y 27,1 el valor de la paja. El incremento del valor de ésta ha crecido extraordinariamente, pues la media de 1931-35 ascendió a 2,3 millones de pesetas. La variación del valor de la cosecha de grano es amplia, pero proporcionalmente menor pasa de 96,6 millones de pesetas, media de 1931-35, a 311,2 millones de pesetas en 1942.

Grandeza de la España marinera

Espanoles en la América del Norte y españoles en la América del Sur

Algo sobre "El Gran Imperio Español,, de mediados del siglo XVI

Cuando en el imperio de las cosas, la España audaz y marinera vivía en los últimos tiempos del siglo xv, dominada e impresionada por el mapa de Toscanelli, lanzarse a la «aventura de la tierra desconocida» era algo que se iba más allá de la realidad. Frente a lo que Toscanelli trazara en su «Oceanus Occidentalis» con su extraña isla de Cipango y otras dibujadas al azar y la imaginación, el descubrimiento del Nuevo Mundo tenía que trastocar, necesariamente, todas las teorías, debidas al sueño o la ventura. Sin embargo, lo curioso, o diciéndolo mejor, lo coincidente de todo aquello, es que no se trataba de una «Antilla», como se imaginara la isla anterior a las Indias que se suponían asiáticas, sino que muchas «Antillas» que eran la verdadera avanzada de aquel Nuevo Mundo ignorado en medio del océano. De esta forma, pretendiendo buscar un camino hacia las Indias, con miras a ganar el oro y la riqueza, los navegantes de España encontraron un firme camino hacia la grandeza de su Imperio, que en toda Europa era ya el exponente de un poder, y a través del mar llevaban nuevos conceptos de la vida y de los hombres, de Dios y de la Patria, hacia las tierras hasta entonces ignoradas.

Se equivocan los que puedan creer que los cuatro viajes de Colón sean una simple aventura sobre el mar. Hasta entonces, la audacia marinera vivió encerrada en un círculo pequeño y diminuto. O era el Mediterráneo —el Mare Internum, Mar Latino o «Mare Nostrum»—, o la costa era la guía constante del navegante. Desde el 3 de Agosto de 1492 hasta Noviembre de 1525, a través de los cuatro viajes de Colón comienza la gran obra de la España marinera; y desde aquella Guanahani—que Colón llamó San Salvador—hasta la tierra firme que fué bautizada con el nombre de Parí, las islas Lucayas y las Antillas, las costas y las tierras del Norte y del Sur, fueron el fundamento de toda una era cuyo presente y futuro tenía que estar ligado y marchar paralelo de esa «inquietud marinera», necesaria e imprescindible para conservar y engrandecer todo aquello.

Realmente, durante ese intervalo de tiempo y desde el 1492 hasta el 1525—un hombre al servicio de España—Magallanes, tenía que descifrar la incógnita de la circunnavegación de la tierra, iniciándose enton-

ces esta «otra aventura». No dió Magallanes cima a su obra, y aunque el viaje penoso, difícil y una verdadera proeza, pasado el 1525, muerto mucho antes Magallanes en combate, tenía que culminar en otra hazaña que daría fama a otro navegante español: Juan Sebastián Elcano. Pero de estos dos hechos y de la audaz aventura de Colón coronada por la gloria, se había trazado el destino del porvenir de un pueblo y un Nuevo Mundo. Y España era el factor principal en la ruta de «ese destino», y sus navegantes los llamados a culminar la obra.

Hay un solo calificativo para las exploraciones y las conquistas de los nautas de España en la América del Norte: Maravilloso. Desde que Ponce de León llegara a la península de Florida en 1512, y poco después en el 1513 descubriera Vasco Núñez de Balboa el Mar del Sur, con Grijalva, Hernández de Córdoba, el mismo Hernán Cortés, De Soto, Esteban Gómez, Rodrigo de Contreras, Fray Marcos de Niza, Francisco Vázquez de Coronado, Francisco Montejo y otros muchos, no son sino esa continuada cadena que en toda la mitad del comienzo del siglo xvi tienen en las palabras proféticas del descubridor del mar Austral—Mar del Sur—que hincada la rodilla en tierra juraba su fidelidad al servicio del a España Imperial, y a agradecer a Dios el haberle designado para aquel descubrimiento que «abriría horizontes infinitos».

Sin embargo, el calificativo de la Historia, en el gran paréntesis que los descubrimientos brindan y señalan, desde que Francisco Fernández de Córdoba llega a Yucatán, y antes ya Ponce de León recorre las costas de Florida en busca de la famosa «Fuente de la Juventud», todos coinciden en elogiar el esfuerzo de los españoles que, a distancias enormes, surcando los mares con los medios de navegación tan inseguros de aquellos tiempos, abren los ojos a millones de seres humanos y llevan allí los principios de la civilización occidental. Puede decirse que en todo el Norte de América, casi desde la línea de confluencia de los ríos Mississippi y Missouri, en dirección Este y Oeste, lo español toma raigambre, como bien lo proclaman los nombres que allí perduran hoy en día.

Pero desde la extraña aventura de Ponce de León en busca de la «Fuente de la Juventud», a la exploración de fray Marcos de Niza en busca de las «Siete Ciudades de Cibola», exploradores y navegantes, guerreros y marineros, todos se arrastran entre sí. Y al igual que del viaje de Ponce de León salió el descubrimiento de las islas de Bimini; fray Marcos de Niza mueve al salmantino Francisco Vázquez de Coronado, que llega a Zuni, Arizona, explora el río Grande y descubre el Gran Cañón del Colorado. Mas aún, hay más, y en el afán de buscar el camino de mar a mar, del Atlántico al Pacífico, Francisco de Montejo y Rodrigo de Contreras descubren el lago de Nicaragua y el río San Juan, y realizan lo

indecible por llegar a hallar el «pasaje» que corte el Continente Nuevo y acorte las distancias de la tierra.

Por capricho del destino, de la grandeza de España en América del Norte, perdura tan sólo el recuerdo y muchos nombres que no pueden ocultar su origen hispano. Y queda, además, nuestro idioma saturado en muchas cosas de nuestras propias costumbres, que proclaman a voz en grito el origen de los primeros barcos y los primeros hombres que, hasta aquellas tierras lejanas llegaron hace poco más de cuatro siglos.

Para ese concepto extraordinario y grande, que se llama Hispanidad, las aventuras de los navegantes españoles en la América del Sur tienen una raigambre mucho más grande y profunda. Quizás por estar allí el principio de nuestra verdadera vida en el Nuevo Continente, o por haber penetrado mucho más en el alma de aquellos pueblos, ya desde que Colón llegara a tierra firme, las naves de España hicieron tremolar allí sus enseñas, y fueron afirmando algo que era como lo nuestro propio y que llegó a ser, y de ello nadie duda, una continuidad de la propia vida de nuestra Patria.

Pero se tardó un poco en «penetrar» y «comprender» aquello. Andagoya, en 1522, se lanzó a explorar las costas; sucedía este hecho en una época en que Gonzalo Ximénez, de Quesada iba también a explorar otras costas y otras tierras y hasta 1536, fecha en que funda la ciudad de Santa Fe de Bogotá. Se produce, a partir de este instante, un acicate entre navegantes y conquistadores, y el fruto de aquella «rivalidad» tiene por consecuencia el descubrimiento y conquista del Perú por Pizarro, Chile por Almagro y Pedro de Valdivia y Belalcázar, el Ecuador. Sin embargo, la más original aventura de aquellos tiempos es la de Francisco de Orellana, que a bordo de un frágil bergantín, por los ríos Coca y Napo, llega hasta el Amazonas, y por él hasta el Atlántico. Diego Solís y Mendoza, al navegar hasta la desembocadura del Plata, completan la obra de España en América del Sur.

Es natural que al analizar debida-

Zamora se propone realzar el esplendor de la Semana Santa

Zamora, 1.—La Junta de Fomento de la Semana Santa se reúne diariamente y adopta importantes acuerdos para realzar el esplendor de las procesiones. Se ha aprobado el nuevo Reglamento por que ha de regirse la Junta, acordándose poner en circulación unos sellos que reproduzcan modelos de grupos escultóricos de las procesiones. La Cofradía de la Resurrección ha nombrado hermano mayor de la misma al gobernador civil. Este ha agradecido el nombramiento. Logos.

mente la proeza de aquel entonces, sea necesaria la reflexión. Para muchos, al observar los medios de que se disponían, aquello parecerá un tanto incomprensible; casi por decirlo así, irrealizable. Y, a pesar de ello, nada tan distante de la facilidad con que la buena voluntad vencía las dificultades más insuperables. Pero se daba en todos la circunstancia especial que les hacía ir tras el espejuelo de aquello que se ofrecía allende el mar, y este atractivo influjo, lo podía todo.

Puede decirse, sin que ello sea alarde, que América del Sur es la creación de España a través del mar. No importa el vacío de miles de kilómetros, ni la distancia. Las naves de España llevaron allí «lo español», y los navegantes llevaban su alma forjada a temple de acero,, y el fruto fué ese conglomerado de pueblos distintos, pero que son uno sólo en su origen: de ahí que la palabra hispanidad tenga un especial significado en esa parte del Nuevo Mundo.

Sería imposible hablar de la forma en que los navegantes de España influyeron en llegar a la realidad de lo que son hoy esas dos partes del Nuevo Continente—América del Norte y del Sur—, dejando en olvido algo íntimamente ligado a la grandeza de aquel entonces.

Cuando los Reyes Católicos llegaron a la unidad de España, algo que daba poder a Fernando e Isabel—el mar—había permitido ya las más grandes hazañas. Las conquistas del Mediterráneo—obra de Aragón—; América, la gigantesca gesta de los Reyes de España; África, la constancia marinera de Carlos V, y después las hazañas continuadas de Felipe II; todo llegó a ser por aquel tesón marinero, el punto culminante del Imperio de España, que asentaba los fundamentos de su poder en su fuerza en el mar.

La frase «En el Imperio de España no se pone nunca el sol», tan sólo fué realidad por la voluntad indomable de unos hombres que a través de los mares abrieron rutas y más rutas. Y tras ellos, los guerreros y los luchadores, vencían primero para vencer después. Pero quedaba siempre el mar como nexo de unión, y hoy, cuando aquello no es otra cosa sino recuerdos, se aprecia bien cómo fué perdiéndose todo «eso», cuando la fuerza hispana sobre el mar dejó de ser una verdad incontrovertible.

Realmente sería una pretensión vanal el intentar volver rápidamente a aquellos tiempos. El Imperio de España quedará como un ejemplo creador de la Historia, obra de navegantes y conquistadores, que culminó con pueblos que hoy son nuestro orgullo. Pero volver al volver, hacer que buques de España vuelvan a las rutas del pasado, hacer que nuestras naves sean el símbolo y los lazos que nos ligan al pasado, es una aspiración muy justa. Y eso, precisamente, es lo que revive ahora en esa inquietud marinera que sienten ya todos los españoles.

ALBATROS

LA JORNADA DEPORTIVA DEL DOMINGO EN SEGOVIA

BALONCESTO

Alamán, 24. Frente de Juventudes, 19.

El pasado domingo tuvo lugar, a las doce y media de la mañana y en el campo de los Hermanos Maristas, el encuentro de baloncesto entre el Colegio Alamán y el Frente de Juventudes de esta capital, partido que tenía trascendental importancia para los segundinos, ya que, de ganarlo, podían optar por concurrir al Campeonato de España.

El partido, por decirlo, vista la calidad de los jugadores de ambos equipos, parecía francamente favorable a nuestro equipo, pero existieron cinco minutos de verdadero desacierto del árbitro, que desconcertó a los jugadores del Frente de Juventudes, como asimismo al numeroso público que asistió a presenciar el encuentro. Por otra parte, resaltó el fracaso del ala izquierda del referido equipo, cuya actuación fué casi nula durante todo el encuentro.

FUTBOL

41 Regimiento de Artillería, 4. Frente de Juventudes, 0.

Por la tarde del domingo se enfrentaron, en partido amistoso, los dos onces, con un lleno completo del campo de deportes del Frente de Ju-

ventudes. Los primeros quince minutos fueron nivelados, pero pasados éstos, la mayor preparación y penetración de los artilleros se fueron imponiendo netamente a los de las Falanges Juveniles, y gracias a la feliz actuación del portero Miguel, la derrota no fué más copiosa. En el equipo del Frente de Juventudes se notaron verdaderas lagunas, y suponemos que habrá elementos que las puedan cubrir. Notamos, contristados, la baja formal del medio centro Pilín, pero esperamos que será cosa puramente pasajera. Urbano, Hernán y Reinos fueron los que hicieron recordar los mejores tiempos del fútbol del Frente de Juventudes. Por el 41 Regimiento de Artillería tenemos que destacar la labor de la defensa, aunque un poco insegura en la entrega de balones, y la delantera, sobre todo en la segunda parte, que realizó muy bellas jugadas, coronadas por el éxito.

HOCKEY

Correspondiente al quinto Campeonato nacional de hockey, se celebró el domingo, a las tres y media de la tarde, en el campo de Chamberí, el anunciado encuentro entre los equipos de Madrid y Segovia.

Puesta la bola en juego, comienzan a presionar desde el primer momento



El señor

D. EUSTASIO SANZ GUTIERREZ

Maestro nacional jubilado, Caballero de la Orden del Mérito civil

FALLECIO EN SEGOVIA EL DIA 1 DE FEBRERO DE 1944

a los 77 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus afligidas hijas Sor María (Hija de la Caridad), doña Cecilia y doña Luisa; hijo político don Pedro J. Moreno Paños; nietos Manuel, María Luisa y Fernando; hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás familia,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les agradecerán la asistencia al funeral que se oficiará mañana día 2, a las diez de la misma, en la iglesia parroquial de San Martín y acto seguido a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Juan Bravo, 5, al Cementerio del Santo Angel de la Guarda.

Los Excmos. e Ilmos. Señores arzobispos de Burgos y Valladolid, obispos de Segovia, Madrid-Alcalá, Oviedo, Vitoria, Palencia y Astorga, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

SE REGISTRA UNA PENETRACION YANQUI EN LA LINEA GUSTAVO

Fuerzas aliadas penetran en la ciudad de Cisterna, y es reconquistada a continuación por los alemanes

LOS DOS BANDOS SUPREN GRANDES BAJAS

La situación
Berlín, 31.—Ya hace una semana que los aliados pusieron pie en Nettuno y abrieron una cabeza de puente. Se ha podido observar los últimos días que los aliados efectúan sus desembarcos, no directamente en la playa, sino pasando las tropas a cierta distancia de la misma a pequeñas embarcaciones que son las que se acercan a tierra. Esto es una prueba de la eficacia de los ataques aéreos alemanes que, a pesar de la intensa defensa anti-aérea en la cabeza de puente, causa día tras día graves pérdidas a la flota de desembarco. Teniendo en cuenta que la mayor parte de los buques averiados tienen que retirarse del servicio, se han inutilizado aproximadamente más de 200.000 toneladas de barcos aliados de todas clases. Día y noche prosigue la fortísima acción aérea alemana.

La lentitud en las operaciones puede explicarse de un modo parcial por la experiencia de Salerno. Para evitar un descalabro semejante a aquél, los aliados por lo visto han preferido

LONDRES fué atacado por más de 600 aviones

3.900 toneladas de bombas lanzadas por los americanos el sábado y domingo

Londres, 31 (noche).—El Cuartel General norteamericano anuncia que los bombarderos norteamericanos han lanzado 3.900 toneladas de bombas sobre Alemania y aeródromos ocupados por los alemanes en Italia septentrional durante el sábado y domingo últimos. En estas operaciones, en las que han intervenido 1.700 aviones aliados, no han vuelto a sus bases 57 bombarderos y 21 cazas. Doscientos cincuenta y cinco aviones alemanes fueron derribados, 133 por cazas y el resto por los bombarderos. Efe.

Los ataques contra Londres

Berlín, 31.—Más de 600 aviones alemanes atacaron las noches del 21 al 29 de Enero la ciudad de Londres, según se comunica oficialmente. Se perdieron 25 aparatos alemanes. Esta cifra insignificante de pérdidas, que no alcanza al 4 por 100 de los aparatos que intervinieron en las acciones, se debe a la sorpresa que éstas constituyeron para la D. C. A. inglesa. Simultáneamente, otras escuadrillas atacaron varios objetivos aislados.

En un Centro militar alemán se ha calificado el resultado de estos grandes ataques alemanes contra Londres de «muy satisfactorio».—Efe.

Otros ataques aliados

Londres, 31.—Oficialmente se anuncia que bombarderos norteamericanos Liberator, escoltados por Thunderbolts, han bombardeado la región costera de Francia y del Paso de Calais.—Efe.

EL MERCADO DEL DINERO

Nos encontramos en un claro momento de evolución en el mercado del dinero. Evolución que desde hace tiempo se presenta bien clara, desde que desapareciendo el exceso de liquidez, cortada la tendencia de inflación, fué apreciándose claramente—el fenómeno reflejo fué la baja de la Bolsa—que el dinero comenzaba a darse a valer.

El proceso de reajuste ha ido adquiriendo cada día mayor fluidez hasta el punto de reconocerse oficialmente que hemos entrado en un periodo de encarecimiento del dinero.

Dos autoridades máximas de la finanza dieron este diagnóstico al proceso de los precios del dinero, don Pablo Garnica, presidente del Comité Central de la Banca y el ministro de Hacienda, en cuya mano se encuentra la orientación de la política dineraria.

Al dinero—se ha dicho como en una consigna—hay que comenzar a pagarle mejor. Y el Tesoro inicia las nuevas pautas emitiendo sus nuevos títulos al 3 por 100, contra el 2,75 por 100 de la anterior operación.

En los medios oficiales se piensa también así y nada tendría de particular que la política de dinero caro llegara hasta a afectar toda la escala de los precios del dinero bancario, el que la Banca recibe y el que la Banca alquila.

Desde luego, éste será el segundo ensayo, en el caso de que se haga. Pero creemos que en el lado del dinero oficial, es decir, en el precio del descuento, no se producirá ninguna variación, por lo menos por ahora.

En la misma Banca, sin embargo, no está la cosa decidida ni mucho menos. Las altas autoridades acaso piensen en ello, pero las figuras directoras de la Banca privada no piensan, ni mucho menos, en introducir variaciones en su sistema actual de tipos de interés, lo mismo para sus depósitos que para sus créditos.

Considerar, aparte de su reflejo en la cuenta de pérdidas y ganancias, que introducir ahora variaciones en los descuentos, préstamos y créditos y sobre todo variaciones de un orden encarecedor, no produciría más que molestias a la clientela que tantas preocupaciones tiene con sus problemas de coyuntura, con las exigencias de la baja de precios y con las dificultades que ahora surgen para dar salida a los productos de las fábricas, almacenes, mayoristas y escaparates minoristas.—A. I. Arco.

desembarcar grandes masas de hombres y material para decidirse entonces a realizar operaciones.

Las luchas en el frente Sur de Italia, que los últimos días se avivaron perceptiblemente, indudablemente son operaciones para distraer a las fuerzas alemanas y, además, tratar de establecer contacto con los contingentes de Nettuno y Anzio. Los contraataques alemanes han impedido hasta ahora la consecución de este objetivo por el Mando aliado.

Entretanto las luchas en el Monte Jugo adquieren una gran dureza. En el curso de ayer domingo, dicho monte cambió repetidas veces de dueño hasta que los alemanes se apoderaron de él y lo mantienen con firmeza.—Efe.

Penetración yanqui en la línea Gustav

Londres, 31 (noche).—Los alemanes se atrincheraron en las inmediaciones de Cisterna, en la Vía Appia, a unos 40 kilómetros al Suroeste de Roma, escribe esta noche el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del Cuartel General aliado. «Durante las últimas veinticuatro horas—añade—, el adversario ha sufrido tres reveses: fracaso de su contraataque en la cabeza de puente de Nettuno, penetración norteamericana en la línea Gustav y pérdida de 63 aparatos germanos contra seis aliados».—Efe.

Los alemanes reconquistan Cisterna

Berlín, 31 (noche).—Los anglo-norteamericanos atacaron ayer con todas sus fuerzas en la cabeza de puente de Nettuno y en el sector del frente próximo al mar Tirreno—dice la Oficina Internacional de Información.

A continuación añade que se observa mucho movimiento en la retaguardia aliada a lo largo de todo el frente italiano y que se supone que el adversario realizará una gran ofensiva en breve. «De todos modos—sigue diciendo la Oficina Internacional—las pequeñas ganancias territoriales obtenidas por los aliados les han costado costosísimas pérdidas humanas y materiales. Nuestras propias bajas han sido también elevadas debido a la enorme cantidad de armas pesadas empleadas por el enemigo».

«Con respecto a la cabeza de puente de Nettuno se señala una fuerte presión aliada en las regiones de Aprilia y de Cisterna. Nuestras unidades han logrado detener el avance anglo».

UN TERREMOTO EN EL ATLANTICO

Birmingham, 1 (2 t.).—Un terremoto de gran intensidad ha sido registrado en el Observatorio sismológico de West Bronaich, a las 3,28 horas de hoy.

El epicentro del sismo fué localizado a unas 1.500 millas en el Océano Atlántico, al Norte de Las Azores.

Los aparatos del Observatorio seguían registrando ondas sísmicas tres horas después del primer terremoto.

norteamericano hacia el Norte, después de durísimos combates. Al Suroeste de Ardea y en la región de Aprilia, el enemigo utilizó poderosas fuerzas blindadas para efectuar sus ataques, pero no pudo romper el dispositivo alemán, el cual fué acortado en varios kilómetros, situándose al Sur de los montes Albanos. En el curso de un ataque realizado esta madrugada por efectivos norteamericanos, el adversario llegó hasta Cisterna, ciudad en la cual penetraron varios destacamentos estadounidenses. La reacción alemana no se hizo esperar y el ad-

(Continúa en la página 3.)

Situación grave en Chile por falta de gasolina

El país se halla en el apogeo de las faenas agrícolas

Santiago de Chile, 1 (2 t.).—Oficialmente se anuncia que van a ser adoptadas nuevas medidas restrictivas en la distribución de gasolina, a consecuencia del retraso con que se anuncia la llegada de la cuota de combustible correspondiente al mes de Marzo próximo. Se cree aquí que dicho cargamento no arribará hasta la segunda quincena del mes citado.

Se están librando grandes combates navales ante las islas Marshall

Parece ser que los norteamericanos han efectuado un desembarco

En Nueva Guinea actúan "destacamentos suicidas nipones"

Sydney, 31 (noche).—«Destacamentos suicidas» nipones intentan, en un esfuerzo desesperado, detener el avance australiano a través de la cordillera Finisterre hacia Bogadjim, base llave japonesa cerca de Madang, según comunican oficiosamente de Nueva Guinea. Después de derrotar a los japoneses en el curso de una batalla que duró cinco días, las tropas australianas en un punto avanzan en tres direcciones distintas contra uno de esos «destacamentos suicidas», compuesto por cien soldados, que se dispone a luchar hasta la muerte. Los datos oficiales dicen que en la batalla citada murieron cerca de 300 japoneses.—Efe.

Suspecho de desembarco norteamericano

Washington, 31 (noche).—Los medios autorizados no quieren confirmar ni desmentir ciertos rumores que hablan de un desembarco de tropas norteamericanas en las islas Marshall, en el Pacífico. Se admite, sin embargo, que probablemente la potencia marítima norteamericana en aquellas aguas está siendo sometida a una dura prueba. Las conjeturas que se hacen en Washington se refieren a si las tropas norteamericanas han desembarcado ya o se preparan a desembarcar en las islas Marshall, bajo una intensa protección de la Escudra. Se considera también posible que la Flota norteamericana haya logrado por fin comprometer a la Flota japonesa en una gran batalla. Los círculos autorizados no se muestran inclinados a subestimar el esfuerzo que es necesario para dar cuenta de

NOMBRAMIENTOS DE LA FALANGE EN SEGOVIA

Nuevo secretario provincial del Movimiento y delegado de la Vieja Guardia

Madrid, 1.—El «Boletín Oficial del Movimiento» publica una orden de la Vicesecretaría General por la que se nombra delegado provincial de la Vieja Guardia en Segovia a Marcos Cristóbal Sánchez.

También inserta una orden de provincias por la que cesa en el cargo de secretario provincial del Movimiento en Segovia Marcelino Esteban Collantes, y se nombra para dicho cargo a Ricardo Mateo Gómez.

QUEDAN EN SUSPENSO los envíos de petróleo PARA ESPAÑA

Orden del Gobierno yanqui de acuerdo con el inglés

Washington, 31.—El departamento norteamericano de Estado, de acuerdo con el Gobierno británico, ha dado orden de que queden en suspenso los envíos de petróleo para España en los cupos correspondientes al próximo mes de Febrero, según se comunica oficialmente.—Efe.

España importará patatas para siembra de Dinamarca

Copenhague, 31.—Cinco mil toneladas de patatas de siembra ha sido la base de un contrato firmado entre el representante de una casa comercial española y una organización agrícola de Jutlandia. El contrato se ha firmado en vista de que suministros anteriores de este mismo tubérculo dieron tan buen resultado que las autoridades agrícolas españolas acordaron importar nuevos contingentes.—Efe.

Los bolcheviques emprenden una operación de cerco de Vitebsk

También han reanudado su ofensiva al Norte de Nevel



El dibujo de un corresponsal de guerra alemán que ofrecemos a nuestros lectores, muestra el momento en que una sección de equitadores alemanes ha localizado a una banda comunista

La lucha en el sector Norte

Berlín, 31.—Esta madrugada iniciaron los bolcheviques una nueva operación de cerco de la ciudad de Vitebsk, desconociéndose aún cómo se desarrolla la batalla—dice la Oficina Internacional de Información—.

El enemigo ha reanudado asimismo sus operaciones ofensivas al Norte de Nevel, empleando grandes formaciones de carros de asalto y de aviación de batalla.

La intervención de las reservas locales alemanas impidió la apertura de una brecha.

Con respecto a la situación bélica en el sector Norte del frente Este, la Oficina Internacional dice que los bolcheviques persistieron durante la jornada del domingo en su intento de cortar la retirada a las tropas alemanas y que, si bien ganaron algún terreno al Oeste de Valozovo, al Suroeste y Sur de Gatchina y a lo largo del ferrocarril San Petersburgo-Moscú no pudieron conseguir plenamente su propósito. «A pesar de la enorme superioridad del enemigo—añade—, nuestras fuerzas de cobertura resistieron encarnizadamente los embates soviéticos, tal y como lo vienen haciendo desde hace varios días. En una posición asediada al Oeste de Novgorod, por ejemplo, las tropas de cobertura germanas, compuestas por granaderos blindados, artilleros de la D. C. A. y soldados de infantería, rechazaron nada menos que 14 ataques bolcheviques en cuarenta y ocho horas de tiempo, antes de reunirse con el grueso de las fuerzas alemanas, que se habían replegado anteriormente».

Lucha decisiva por los flancos exteriores

Berlín, 31.—Cada día se torna más la batalla defensiva en el Este en una lucha decisiva por los flancos exteriores. La explicación táctica de estos desplazamientos ofensivos y defensivos se halla en que la formidable e ininterrumpida pugna armada durante varios meses ha convencido a los soviets de la imposibilidad de irrumpir en el dispositivo central de la línea alemana. De consiguiente, estamos ante un indudable cambio de táctica del Mando bolchevique, suponiendo éste ahora que las luchas en el sector central sólo han de tener importancia local, mientras que los esfuerzos máximos se han de concentrar en los extremos. Para este nuevo desarrollo militar los soviets exigen el máximo esfuerzo de sus tropas.

En la zona entre el Pripiet y el Beresina ha disminuido de un modo considerable la gran presión que desde hace varias semanas emprendieron los soviets. Ciertamente que en este frente existen malas condiciones atmosféricas, inadecuadas para una operación de alance. Las carreteras y caminos están enlodados y ni los mejores vehículos de campaña pueden circular.

El auténtico centro de gravedad de la batalla invernal está emplazado ahora en la región comprendida entre Orianiembau y el lago Ilmen. Desde hace dos semanas los soviets realizan continuos esfuerzos para tratar de irrumpir hacia el litoral báltico. En todos los numerosos días de la impetuosa acción los soviets consiguieron simplemente algunos éxitos locales. Estos no pueden tener importancia operativa por la razón de que ha hecho una defensa elástica toda la línea del frente alemán, impidiendo así que el enemigo metiera una cuña. Además, se ha concentrado la defensa alemana. Mucho menos han podido conseguir los soviets, por medio de extensos movimientos de tropas, llegar por algunos sectores hasta la espalda de las formaciones alemanas. Esta amenaza está completamente descartada. En la línea férrea Moscú-Leningrado se han abandonado las ruinas de la localidad de Tsudovo y las vanguardias soviéticas se hallan bajo el fuego directo de las baterías pesadas alemanas.—Efe.

EFEMERIDES 1 DE FEBRERO DE 1810

Entrada de los franceses en Sevilla

Por Juan de Ega

Después de llevar a cabo los franceses la conquista de Granada, por orden del Rey José se dirigieron sobre Sevilla, tiroteándose las avanzadas del mariscal Víctor con los defensores en Ecija, donde estaban situadas las guerrillas de Caballería del duque de Albuquerque. Noticioso éste de que los enemigos avanzaban por Arahal y Morón, para ponerse en Utrera a su retaguardia, y cortar así la retirada sobre la isla gaditana, abandonó a Carmona y comenzó su marcha retrograda hacia la costa. La caballería y la artillería les envió por el camino real, dirigiendo la infantería por las Cabezas de San Juan y Lebrija, para unirse todos en Jerez. Fué tan oportuno este movimiento, que al llegar a Utrera dejóse ya ver desde Morón un destacamento enemigo. Tomóle, pues, Albuquerque la delantera y recogiendo en Jerez todas sus fuerzas, pudo entrar al principiar Febrero en la isla de León, sin ser particularmente incomodado. Los franceses, recelosos en aquellas circunstancias de comprometerse demasiado, midieron sus movimientos, anteponiendo a todo el apoderarse de Sevilla, posesión codiciada por sus riquezas y renombre. Presentóse a la vista de sus muros al finalizar Enero de 1810, el mariscal Víctor. De la nueva Junta de la ciudad casi todos sus individuos habían desaparecido, por lo que su información de nada aprovechó, sino sobresaltar a los pueblos, acrecentar la división de los ánimos e impedir la salida de cuantiosos e importantes efectos. Sevilla, ciudad vasta y popular, y en la que brillan, según explica en su lenguaje sencillo la «Crónica de San Fernando», muchas e grandes noblezas... las cuales pocas ciudades hay que las tengan, había sido por mandato de la central circunvalada de triples líneas, para cuya guarnición se requerían cincuenta mil hombres. Inviértense, por tanto, en dicha fortificación, muchos caudales, pues no pudiéndose defender aquel recinto con arreglo a las reglas de la milicia, y sólo si acudiendo al patriotismo y brío del vecindario, hubiera debido la central pensar más bien que en fortalecerla regularmente, en entusiasmar los ánimos y cuidar de la disciplina y buena dirección.

Preparábanse los franceses a acometer Sevilla, cuando el 31 de Enero envió la sombra de Junta que existía a unos parlamentarios, con condiciones para la rendición. Algunas las aceptó el mariscal Víctor, prometiendo amparo a sus habitantes y no hacer investigaciones sobre resistencias a la dinastía de José Bonaparte. En parte encontraron plausibles los sevillanos las condiciones de Víctor y entraron los franceses en la ciudad el día 1 de Febrero de 1810, a las tres de la tarde. La víspera por la noche había salido la escasa guarnición hacia el condado de Niebla, a las órdenes del vizconde de Gand, cuyo camino tomaron también algunos de los más respetables individuos de la antigua Junta provincial y, establecidos en Ayamonte, se constituyeron luego en autoridad legítima de los partidos libres de la provincia.

«Nada hay viejo bajo el sol», guiados unos por buenos y otros por malos pensamientos.—Arco Spes.