EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25 — DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA — REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLIII.—Número 13.312 — Lunes 16 de Agosto de 1943 — Precio del ejemplar, 25 céntimos

EL CAUDILLO INAUGURO AYER LA ESCUELA NAVAL DE MARIN

Al acto, que revistió gran solemnidad, asistieron varios miembros del Gobierno. Brillante desfile de fuerzas del Ejército, de la Marina y de F. E. T. y de las J. O. N. S.

ESPAÑA Y EL MAR

Ya afirmábamos en nuestro editorial del sábado que España tiene una gran tradición marinera. En realidad en el mar han tenido su origen todos los hechos históricos y, en este sentido, nuestra Patria puede presentar como ejemplo el romance marino de las tres carabelas a cuyo ritmo descubrió España un nuevo mundo para la civilización y para la Historia.

Es un hecho significativo que, al disminuirse nuestro poderío naval, se inicia nuestra época de decadencia y España tiene que renunciar a recorrer de nuevo triunfo las rutas marinas por donde pasearon sus quillas para cumplir una misión ecuménica en el mundo.

El poderío de una nación está en relación directa con su potencia naval. Es esta la mejor salvaguarda del derecho de navegación y de comercio por todos los mares del mundo. Pero España, además de por su tradición marina, no puede permanecer de espaldas al mar por su situación geográfica y por la gran extensión de sus costas.

Los españoles no debemos olvidar nunca que por las rutas del mar nos llegaron todas nuestras grandezas.

Nuestro Caudillo providencial ha comprendido esta realidad tan esencial para la vida, y la grandeza de España. Sabe el Generalísimo Franco que el recobrar nuestras tradiciones y nuestras virtudes marineras es punto esencialísimo en estas horas de reconstrucción nacional. Y así, desde que finalizó nuestra Cruzada, las construcciones navales han recibido un fuerte y decidido impulso.

Culminación de toda una política marina, encaminada a que los españoles vuelvan a sentir en lo más profundo de su corazón la ilusión por el mar, ha sido la inauguración de la Escuela Naval de Marín, celebrada ayer con toda solemnidad y cuya información damos en este mismo número. Es esta jornada el mejor exponente de los firmes propósitos que en este sentido, de recobrar nuestras glorias marinas, anima al nuevo Estado español. En este Centro las nuevas generaciones de marinos españoles se formarán en el espíritu y el entusiasmo para que España pueda volver a recobrar su pasado esplendor marino.

2.500 PERSONAS sin hogar a causa de un incendio

Santiago de Chile, 16 (2 t.)—Dos mil quinientas personas sin hogar y quince millones de pesos en daños, es el balance de pérdidas producidas por un voraz incendio en la ciudad de Curacautín, donde las llamas destruyeron diez manzanas de casas.

Por otra parte, se anuncia que están cortadas las comunicaciones con la zona meridional del país a consecuencia de un violento temporal huracanado que ha arrancado árboles y las techumbres de las casas.—Efe.

LAS ARMAS "SECRETAS" ANGLO-NORTEAMERICANAS

He aquí el "Stanley", arma antitanque norteamericana, que en la foto es mostrada por un soldado alemán

Miles de personas aclamaron fervorosamente al Generalísimo durante toda la jornada

Franco: "La historia de nuestra nación es la historia de la Marina Española"

Paso del Caudillo por Santiago

Santiago de Compostela, 15.—A las 9,20 de la mañana pasó por esta ciudad, procedente del Pazo de Meirás, S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos con dirección a la villa de Marín. El Caudillo iba en el coche con su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y vestía uniforme de capitán general de la Armada. En otro coche iba la hija del Jefe del Estado, Carmencita Franco, con otras señoritas y damas y seguían a la comitiva los jefes de las Casas Civil y Militar, autoridades y jerarquías de La Coruña y otras personalidades del séquito. Su Excelencia pasó por la ciudad del Apóstol sin detenerse, aunque aminoró la marcha del vehículo. El público saludó al Caudillo con muestras de cariño.

* * *

Pontevedra, 15.—Desde las primeras horas de la mañana la animación en esta ciudad iba en aumento. Vibró una emoción inmensa al martilleo mecánico de mil motores de todos los medios de transporte en unión del estallido de las bombas, de las vibrantes marchas musicales de las bandas de música y de trompetas y de los gritos juveniles de las canciones de la Falange, que acudió en numerosa formación de todos los pueblos y aldeas de la provincia para demostrar su entusiasmo, su disciplina y su adhesión al Caudillo, Jefe nacional y conductor glorioso de la Patria. Antes de las nueve de la mañana ofrecía Pontevedra un aspecto bello y emocionante en esta caldeada temperatura de un sol meridional. El Caudillo va a llegar a media mañana a la villa de Marín. La constante romería hacia esta villa se hace con un entusiasmo jamás en estos contornos conocido. La Falange, con sus banderas y con sus canciones, es transportada a todo lo largo del trayecto que ha de recorrer el Generalísimo. Desde Puente Cesures, primer pueblo de la provincia, limítrofe a La Coruña, hasta Pontevedra, y desde esta ciudad a la villa de Marín, a uno y otro lado de la carretera la Falange hace guardia de honor cubriendo la carrera y destacando sus colores característicos. A la hora prevista, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Jenaro Riestra, acompañado de otras jerarquías y autoridades partió para Puente Cesures para recibir allí a Su Excelencia y acompañarle en el recorrido hasta Marín.

En Pontevedra

A Puente Cesures llegó el Caudillo después de las nueve de la mañana. Allí le esperaban todas las autoridades y jerarquías locales del Movimiento, presididas por el jefe provincial. La entrada de la provincia estaba señalada con guirnaldas, flores y banderas y con gallardetes y arcos de triunfo, con pancartas de saludo al Jefe del Estado. En una tribuna formaba el Frente de Juventudes, que rindió honores a Su Excelencia con su emocionado entusiasmo juvenil.

El numeroso público, el pueblo entero y su comarca que había acudido allí, se unió a los gritos de la Falange y de ¡Franco, Franco, Franco!, que se repetían constantemente. Los aplausos eran continuos al paso del Caudillo y su séquito. Acompañaba a Su Excelencia su esposa, su hija Carmencita y los jefes de sus Casas Civil y Militar, ayudantes y demás personas de su séquito y escolta. Estas demostraciones de entusiasmo de la Falange, que cubría la carrera en honor del Jefe nacional, del público de todos los lugares que había acudido a situarse en todo el trayecto, se repitieron de modo constante. El Valdas, numerosos arcos de triunfo, sostenían pancartas alusivas: «¡Caudillo, ordénanos!», «¡Servicio al Caudillo para ganar la Revolución!», «¡Nuestra fe para engrandecer la Patria!», «¡Franco, la Falange siempre en primera línea para obedecerte y seguirte hasta la muerte!» Lo mismo en Caldes y demás lugares y aldeas del recorrido hasta Pontevedra. La entrada en esta ciudad la hizo S. E. por la puerta del Puente del Burgo, donde se alzaban dos torres de laurel sobre las que se elevaban altos mástiles con banderas nacionales y del Movimiento. Al pasar el Caudillo por las calles de Pontevedra, hasta su llegada a Marín, se despertó un entusiasmo desbordante con demostraciones de emoción y patriotismo. Un continuo arco de triunfo de brazos desnudos de los falangistas que cubrían la carrera y del pueblo que también se había congregado en las calles, constituía una verdadera muralla de honor a uno y otro lado del camino. Los aplausos fueron una manifestación ininterrumpida que acompañaron al Jefe del Estado hasta su entrada en el gran recinto de la Escuela Naval Militar.

El Caudillo en la Escuela Naval

Eran poco más de las diez de la mañana cuando el Caudillo llegó a la Escuela Naval Militar. En la puerta de Carlos I esperaban los ministros de Marina, Ejército, Educación Nacional, Hacienda, Industria y Comercio y del Aire; capitán general de la octava región, el capitán general del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, el almirante y jefe del Estado Mayor de la Armada, el almirante de la escuadra, el almirante jefe de la sección de instrucción y otras personalidades. Al anunciarse la llegada de Su Excelencia, los barcos de la escuadra dispararon las salvas de ordenanza, formadas sus tripulaciones sobre cubierta, en tanto que los demás barcos anclados en el puerto hacían sonar sus sirenas. El gentío allí congregado aplaudía al Caudillo y gritaba ¡Franco, Franco, Franco!

El Generalísimo descendió del coche y saludó a las personalidades que acudieron a recibirle. En la plaza de don Juan de Austria estaban formadas para rendir honores a Su Excelencia las fuerzas de la Escuela, de la escuadra del Ejército de Tierra y de la Falange con sus respectivas banderas. La primera línea estaba constituí-

(Continúa en la página 4.)

Texto del discurso pronunciado por el Caudillo:

«Almirante, compañeros de la Armada: En realidad sobran las palabras en este solar. Las instalaciones que nos cobijan, lo evocador de estas rías gallegas, los barcos supervivientes de nuestra Cruzada y todo cuanto en este ambiente marinero existe, es mucho más elocuente que las palabras que pudiera dirigiros.

Gracias por esta ocasión que me deparáis de compartir vuestra mesa y sentir cerca de mí vuestros corazones. Todo ello me traslada a aquellos días anteriores a la Cruzada en que la Escuadra española visitaba el archipiélago canario y en una fiesta íntima de confraternidad sentía en la mirada brillante de vuestros compañeros análogo entusiasmo e igual fervor. Eran días desgraciados para la Patria, días de preocupaciones y de oscuros azares y allí se fundamentaba una esperanza en aquella ola de trajes blancos, en aquel puñado de corazones españoles, en aquella juventud vibrante, ansiosa de defender a España y de salvarla.

Hoy, una nueva promoción viene a ocupar los puestos que ellos dejaron y otra jura su bandera e inicia su vida castrense. Este es el continuo tejer de la Patria, esfuerzo de generaciones, cuna de heroísmos y sacrificios, callados, silenciosos, como son los de la Marina, que cual antorcha viva marcha de un brazo en otro.

Desde los primeros días de nuestra Cruzada, cuando el desvío de un pueblo hacia sus instituciones convirtió en mártires a tantos de vuestros camaradas, desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y de ganar la guerra, fué mi primera preocupación íntima la Marina española.

España, con todas sus fronteras marítimas, con estas fronteras por donde tiene que llegarle la vida del exterior, estaba sin Marina, estábamos sin escuadra. Y allí empezó nuestra gran empresa, que consistió primero en utilizar todos nuestros barcos, todos nuestros pesqueros, sacando de diques y arsenales a los barcos abandonados para ponerlos en servicio; y con esto, que sólo era como una gota de agua en medio del océano, logramos, sin embargo, el confusionismo de nuestros enemigos, que tenían los grandes barcos y las modernas unidades. Tuvimos que callar nuestras victorias como un delito para que la ira roja no sacase el producto que pudiera a los barcos que tenía; por eso ocultamos nuestras glorias y nos impusimos un forzado silencio.

Y a ese resurgir de nuestra Marina sin barcos, venciendo en todos los mares, apresando centenares de barcos, ayudando de una manera eficaz a ganar la batalla final contribuísteis eficazmente vosotros con vuestro espíritu de heroísmo callado, sin testigos, con vuestra abnegación en medio de los mares y, al fin, la satisfacción del deber cumplido. La Marina precisamente es la institución a la cual más cerca le tocan las desgracias de la Patria.

Se puede decir que la historia de nuestra nación es la historia de la Marina española. Cuántas veces visitando los astilleros de El Ferrol vimos en aquellos muros escrito repetidamente esto: «barcos, barcos, barcos, días de grandeza de la Patria». Y, sin embargo, los astilleros estaban en silencio, viéndose algún que otro cañonero tan sólo en las épocas del desastre, cuando la pérdida de las colonias, cuando el hundimiento de nuestra nación...

Y esta es la realidad que no podemos olvidar. Por eso desde el primer día hemos querido vivir cara al mar, que España se asomara a sus mares y que fuera una realidad el lema de nuestro Movimiento: «Que España busque su grandeza por los caminos del mar». Este es el compromiso de honor que el régimen ha tomado sobre sí; esta es la promesa que al hacerme cargo del mando de la nación yo he hecho. Y aquí están los hechos, en estos muros que la actividad de vuestro ministro y la actividad de los que colaboraron con él, especialmente el capitán de navío Basterreche, han logrado formar, hasta el punto de que hoy nos encontramos aquí y podemos ofrecer a la Marina esta Escuela Naval, que significa una habitación digna de su historia. Pero no es sólo que nos preocupemos de la técnica y de la formación. Vosotros sabéis muy bien que no basta que un Gobierno diga «quiero tener Marina», que un Estado diga «voy a haceros unos cuadros de oficiales», no; la guerra es hoy mucho más grande y tiene mucha más dimensión, por lo que es necesario poseer detrás de sí una economía, tener detrás de sí una industria, tener detrás un pueblo para que no se repitan los desgraciados casos que hemos sufrido.

Y esta es la tarea diaria: el levantar la economía del país, el crear una industria capaz de armar un Ejército, el levantar la miseria social en que estaban sumidos millones de españoles, el darles una sensación de Patria, el darles calor, el darles una unidad. Y vosotros lo veis mejor que en ninguna otra institución por haber sido los más abandonados. Vivíamos de recuerpos pasados, de actividades pretéritas. Y eso no debe ni puede ser, y por eso yo confío en vosotros, en lo que significáis para un mañana próximo. Por todo ello, con la fe puesta en Dios, que tanto nos ha ayudado, ya que España es una de sus naciones predilectas; con la confianza en los Ejércitos de tierra, mar y aire, inseparables en sus destinos, y con la fe puesta en la juventud, tan dignamente aquí representada, levanto mi copa por la Marina española. (Todos los presentes se ponen en pie.) **Y la levanto para que gritéis conmigo: ¡Arriba España! ¡Viva España!»** (Una clamorosa ovación acoge las últimas palabras de Su Excelencia y se prolonga durante largo rato.)

VIOLENTO ATAQUE AEREO CONTRA EL N. DE ITALIA

También hicieron los aviones aliados numerosas incursiones contra Francia

AVIONES ALEMANES ATACARON ANOCHE LA COSTA MERIDIONAL INGLESA

Ataque aéreo contra Italia

Lugano, 16 (2 t.)—A las 23,50 horas del domingo comenzó un nuevo y violento ataque aéreo aliado contra el Norte de Italia. Desde Lugano se oye el fragor de las explosiones y se ve el resplandor de los incendios.-Efe.

Avance aliado en Sicilia

Argel, 16 (2 t.)—Los aliados progresan rápidamente por las costas Este y Norte de Sicilia, dice la emisora de Argel. Las tropas británicas han avanzado diez kilómetros en veinticuatro horas. Las fuerzas aéreas aliadas martillean sin cesar a las columnas del Eje que se retiran, tanto en las carreteras como en los arrabales de Mesina, y someten a intenso bombardeo la navegación por el estrecho de Mesina.—Efe.

Incursiones aéreas contra Francia

Londres, 16 (2 t.)—Comunicado aéreo norteamericano:

Poderosas formaciones de bombarderos «fortalezas volantes» efectuaron ayer, al atardecer, numerosas incursiones contra Poix, Amiens, Vitry, Lille y Merville, en Francia, y Vlissinger, en Holanda, donde bombardearon los aeródromos enemigos. Los bombarderos fueron protegidos y escoltados por aviones «Thunderbolt» y «Spitfire» norteamericanos, ingleses y aliados. Las tripulaciones dicen que los resultados obtenidos son buenos. La caza enemiga opuso débil resistencia y los disparos de la D. C. A. no fueron muy nutridos. Según primeras noticias, ocho cazas enemigos fueron destruídos por los bombarderos y dos más por los aparatos «Spitfire».

Aviones «Maraude», escoltados y protegidos por aviones «Spitfire», atacaron el campo de aviación enemigo de Saint Omer y el nudo ferroviario de Abbeville, en Francia. Ayer mañana, aparatos «Thunderbolt» volaron en gran número sobre el Norte de Francia. El enemigo no opuso resistencia. Un bombardero pesado y un caza no han regresado de estas operaciones.—Efe.

Aviones alemanes atacan Inglaterra

Londres, 16 (2 t.)—Aviones alemanes aislados atacaron una ciudad de la costa meridional inglesa en el curso de la noche pasada. También fueron arrojadas bombas sobre diversos puntos de dicha región. Un avión germano fué derribado, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Alarma aérea en Zurich

Zurich, 16 (2 t.)—Anoche fué dada la señal de alarma aérea en Zurich, Basilea y Suiza occidental, según se anuncia oficialmente.—Efe.

ACTIVIDAD AEREA EN EL PACIFICO

Comunicado aliado

Cuartel general aliado en el Pacífico Suroeste, 16 (2 t.)—Parte oficial de guerra del lunes:

Treinta aviones nipones fueron derribados sobre Vella Lavella en el curso de una serie de combates aéreos. Dos aparatos aliados no han regresado a su base.

Al Suroeste de Lae, el enemigo perdió 14 aparatos por tres nuestros. Bombarderos pesados aliados arrojaron 90 toneladas de bombas explosivas sobre la región de Komiatum.

En Nueva Georgia las fuerzas terrestres norteamericanas se aproximan al centro de resistencia japonesa, situado cerca del pueblo de Zieta, por el Norte y por el Sur.—Efe.

También en Portugal padecen la ola de calor

Lisboa, 16 (2 t.)—Portugal padece de una ola de calor. En algunos puntos del interior del país el termómetro ha marcado 42 grados a la sombra.—Efe.

LA EMPLEADA DE OFICINA RUSA

Este grabado no es de un colegio, sino de una oficina rusa, en las que los contables y cajeros emplean el contómetro corrientemente, sirviéndose de él con extrema habilidad

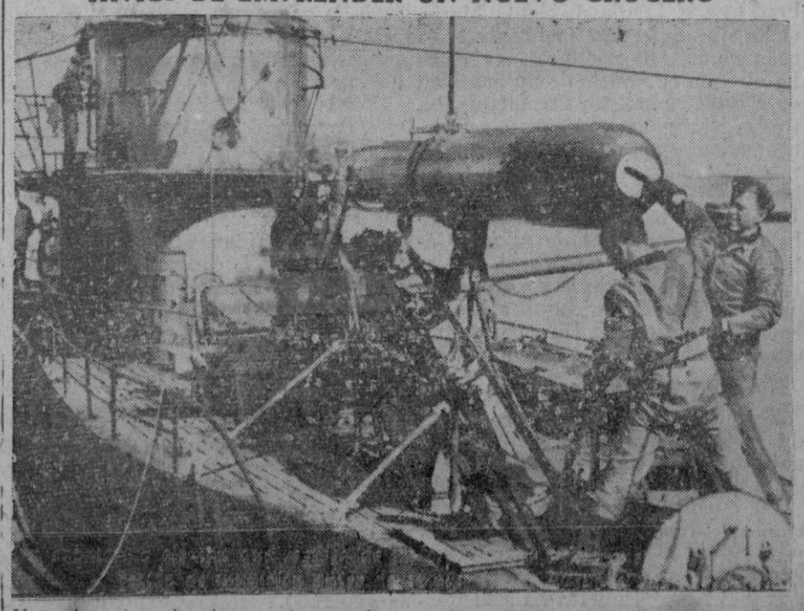
Eden irá a Moscú acompañado de Sumner Welles

Londres, 16 (2 t.)—En su viaje a Moscú, Eden irá acompañado por el subsecretario de Estado norteamericano Sumner Welles, según anuncia el enviado especial en Quebec del diario «Daily Herald». Esta decisión —añade—fué tomada por Churchill y Roosevelt en su entrevista de Hyde Park.—Efe.

* * *

Quebec, 16 (2 t.)—Los círculos bien informados acogen con gran reserva la noticia de que Sumner Welles acompañará a Eden en su viaje a Moscú.—Efe.

ANTES DE EMPRENDER UN NUEVO CRUCERO



Un submarino alemán que regresa de un crucero por aguas enemigas, es abastecido de munición antes de emprender de nuevo el viaje

M.C.D. 2022

Los actos conmemorativos del milenario de Castilla se celebrarán del 5 al 12 de Septiembre

La hija del Caudillo, reina del certamen poético, y tendrá por corte de honor una dama de cada provincia castellana; de Segovia irá la señorita Maruja López Cano

Convocatoria del milenario dirigida a toda España

Burgos, 14.—Se ha hecho público el programa de fiestas conmemorativas del milenario de Castilla en los días 5 al 12 del próximo mes de Septiembre. El guión oficial de los actos va precedido de la siguiente convocatoria del Milenario de Castilla, dirigida a toda España:

«Españoles de todas las tierras de la Patria: Escuchad la llamada fraterna que os dirige Castilla por su cabeza la muy noble y muy leal ciudad de Burgos, cámara de su majestad, prima voce et Fide. Este año del Señor, de 1943, marcado con signos milenarios, la historia vivirá un capítulo de diez siglos que comienza con la gesta de Fernán González, conde de Castilla y de Alava, Burgos, en nombre de las provincias que forman en la Castilla histórica: Santander, Vizcaya, Alava, Logroño, Soria, Segovia, Avila, Palencia y Valladolid, os invita a congregaros en los santos lugares en que el buen conde dejó su ruta que hoy señalan unos hitos monumentales lanzados en las tierras aun estremecidas por las palmas de sus pies. En la ciudad de Burgos, cuna de reyes y lugar de las hazañas del mejor caballero de Castilla: el Cid Campeador, todos los hombres y todas las tierras de España se fundirán en un mismo calor de exaltación. Es un marco de piedras preciosas y evocaciones épicas que es obra de la visión política del conde soberano, penetrado del concepto de unidad, base de la obra de España en que han culminado los esfuerzos comunes. La Comisión organizadora del milenario de Castilla os ofrenda estos días de conmemoración simbólica en que se ha procurado restaurar todos los aspectos de la vida cristiana y también de la Edad Media, buscando el contraste con el espejo contemporáneo.»

Los actos conmemoraivos se desarrollarán de la siguiente forma:

Programa del milenario

Día 22 de Agosto: Traslado a Covarrubias de la Comisión organizadora y de las representaciones de las diez provincias participantes en el Milenario para afirmar sobre el sepulcro del conde soberano, el programa de las fiestas. Visita a las históricas ruinas de Alenza, monasterio condal; misa de rito mozárabe en la colegiata del infantado de Covarrubias, a cargo de la Comunidad de Silos; régreso a Burgos y recepción solemne por la Junta de Honor del Ayuntamiento; lectura del programa desde el balcón de la Casa Consistorial por un heraldo; programa de festejos.

Día medieval 5 de Septiembre: Por la mañana, misa de pontifical en el santo templo metropolitano de Burgos; entrega de una insignia sombólica al capitán general por el arzobispo de la diócesis en la puerta de la Santa Iglesia Catedral; procesión religioso-cívico-militar hasta el arco de Fernán González; por la tarde, cabalgata en dirección al campo de Laserna; fuego del Boborno; fuego de armas y danzas antiguas. Por la noche, concierto de gala por la Orquesta Municipal de Bilbao en el teatro Principal.

Días contemporáneos, 6 de Septiembre: Por la mañana, apertura de la Exposición de ricas telas y obras maestras de artistas castellanos; celebración del certamen poéetico, en el qué figurará la reina de la fiesta la hija de Su Excelencia el Jefe del Estado, señorita Carmen Franco Polo, y de mantenedor el ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín; la corte de honor estará formada por damas de las diez provincias castellanas. Por la tarde, corrida de toros, lidiándose ganado de Albaserrada, para Manolete, Pepe Luis Vázquez y el Andaluz. Por la noche, fuegos artificiales con motivos heráldicos.

Día 7: Por la mañana, conferencia por don Manuel Menéndez Pidal, y por la tarde, segunda corrida de toros de la ganadería de don Alipio Pérez T. Sanchón, por Juan Belmonte, Manolete y Pepe Luis Vázquez; por la noche, concierto popular por la Orquesta Municipal de Bilbao en la plaza de toros.

Día 8, por la mañana, Exposición y entrega de premios de las fotografías presentadas a concurso. Por la tarde, desfile de carretas y carros, ejecución de bailes típicos regionales y distribución de premios de ambos concursos.

El día 12 de Septiembre se dará fin a los actos de la conmemoración en Oña, santuario y tumba de los condes y reyes castellanos, con la colaboración del Colegio Máximo de la Compañía de Jesús y altas personalidades.

Además de los actos ya indicados se celebrará un concurso hípico de carácter nacional, en el que se correrán las pruebas «Inauguración», «Nacional», «Copa Burgos», «Copa Generalísimo», «Copa Milenario» y «Copa Presidente de la Sociedad Hípica», distribuyéndose un total de premios por importe de 50.000 pesetas. Habrá, además, bailes de sociedad, conciertos públicos, actuación de varias bandas de música, verbenas y otros festejos, y se repartirán entre los necesitados comidas extraordinarias, ropas y cantidades en metálico.

Al propio tiempo, en el guión de actos conmemorativos figuran como obras estables la edición del poema de Fernán-González, según versión del abad mitrado de Silos, y del cantar del «Mío Cid». Por otra parte, la Junta elevará al Gobierno del Caudillo una Memoria de castillos y monasterios que pudieran ser reconstruídos, y propondrá la creación del Instituto Fernán-González de la lengua castellana. El guión de festejos va suscrito por el alcalde de Burgos, como presidente de la Comisión organizadora, y por el secretario de ésta.

Representará a Segovia en el certamen poético la señorita Maruja López Cano

Al certamen poético, en el que figurará, como reina de la fiesta, la hija del Caudillo, Carmencita Franco, y cuya corte de honor estará formada por damas de las diez provincias castellanas, irá representado a la de Segovia la distinguida y bella señorita Maruja López Cano.

Libertad de venta y circulación del chorizo C. A. T.

Delegación provincial de Abastecimientos y Transportes. Circular número 742.—El excelentísimo señor comisario general de Abastecimientos y Transportes me comunica que teniendo noticias aquella Comisaría general de que en gran número de provincias dejan de retirarse las partidas de chorizo C. A. T. por los adjudicatarios o beneficiarios correspondientes, por no tener aceptación en el público, debido, entre otras circunstancias a la gran abundancia de embutidos en el mercado, y teniendo en cuenta los perjuicios que en época tan avanzada pueden ocasionarse, ha tenido a bien acordar:

1.° A partir del día 10 de Agosto actual, queda decretada la libertad de venta y circulación del chorizo C. A. T. (escandallo número 3, de la circular 335 de esta Comisaría general), bien proceda de partidas que no hayan sido objeto de asignación anteriormente, o de las que, habiéndolo sido, no sean retiradas por los adjudicatarios o beneficiarios correspondientes con anterioridad a la indicada fecha.

Dicha libertad de contratación afectará a todos los ciclos del comercio, es decir, a los fabricantes, almacenistas y detallistas.

Para la circulación del mencionado producto, bastará con que vaya acompañado de la guía sanitaria expedida por los inspectores veterinarios.

2.° La libertad a que se refiere el número anterior no supone la de los precios de tasa de chorizo C. A. T., los cuales seguirán aplicándose en todos los casos.

3.° Sin perjuicio de lo dispuesto en el número 1.° de la presente circular, los fabricantes de chacinería autorizados para continuar industrializando durante la presente campaña, al formular y remitir las declaraciones juradas de producción establecidas por el artículo 23 de la citada circular 335, seguirán incluyendo en las mismas las cantidades de chorizo C. A. T. que elaboren.

4.° Los industriales chacineros que tengan en su poder embutidos C. A. T. darán cuenta quincenalmente a la Comisaría de Recursos respectiva de las partidas de dicho artículo que sean objeto de venta, indicando la fecha de salida de la fábrica, la cantidad y el nombre, apellidos y domicilio del comprador.

Cuando se trate de partidas pertenecientes a un cupo que haya sido objeto de asignación anterior, señalarán dicha circunstancia, con expresión de la fecha y número de la orden de suministro correspondiente, emanada de la Comisaría de Recursos. A este respecto las Comisarías de Recursos contabilizarán dichas salidas, rectificando, en su caso, las de las partidas objeto de asignaciones anteriores, respecto de los asientos que se hayan anotado sobre los cupos correspondientes.

Quincenalmente las Comisarías de Recursos remitirán a la Comisaría general resumen de las cantidades de chorizo C. A. T. salidas de las fábricas de su zona, totalizadas y clasificadas por provincias remitentes, con expresión de las receptoras, especificando separadamente aquellas que pertenezcan a un cupo objeto de asignación anterior, e indicando, en este caso la cantidad total del cupo, así como el número y la fecha de la orden correspondiente, que será la de este organismo central o la de la Comisaría de Recursos, según que la adjudicación proceda de uno o de otra.

5.° Se exceptúan de la libertad de venta a que se refiere la presente circular, el chorizo C. A. T. o cualquier otro tipo de embutido especial, elaborados por aquellos fabricantes que hayan sido autorizados para producirlos y suministrarlos con destino al Ejército, Economátos mineros, Marruecos, etc., en virtud de lo establecido por la circular número 347, los cuales continuarán en la obligación de abastecer a dichos beneficiarios, hasta cumplir los compromisos adquiridos.

Coronación de la Virgen de Uribarre, Patrona de Durango

Asisten el presidente de las Cortes, el nuncio de Su Santidad y los obispos de Victoria y Calahorra

Bilbao, 15.—Hoy se ha celebrado en Durango un solemne acto con motivo de la coronación canónica de la Virgen de Uribarri, Patrona de aquella villa y de su arciprestazgo. El pueblo aparecía engalanado y su vecindario, así como el de casi todos los pueblos del arciprestazgo, han participado en las solemnes ceremonias celebradas. A las oncho de la mañana hubo una misa de comunión general, oficiada por el obispo de Vitoria, monseñor Lauzurica, con asistencia de las diversas ramas de Acción Católica y hombres de la Cofradía de la Virgen de Uribarri, en número superior a 500. A las diez de la mañana y presidiendo el presidente de las Cortes españolas, don Esteban Bilbao, y todas las autoridades y jerarquías vizcaínas con el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Vivar Téllez, y el gobernador militar interino, coronel señor Aguilar, a la cabeza, se ha celebrado en la iglesia de Santa María, en la que se venera la imagen, una solemne misa de pontifical, en la que ha oficiado el Nuncio de Su Santidad en España, monseñor Cicognani. Entre las jerarquías eclesiásticas asistentes, además del señor nuncio, figuraban los obispos de Vitoria y Calahorra, así como el abad mitrado de Dueñas. Se hallaban presentes también representaciones de Acción Católica de Vizcaya, Guipúzcoa y Alava, con sus banderas y un gentío inmenso. Han sido muchísimos los bilbaínos desplazados a Durango en trenes especiales.

La tradicional procesión

Terminada la misa, se ha organizado la tradicional procesión, que ha partido para el lugar donde se habría de celebrar la Coronación, en la plaza de Ezcurdi, donde se había levantado una artística tribuna. Cuatro pajes vestidos a la antigua usanza han llevado las coronas de oro para la Virgen y el Niño. También ha sido trasladado el breve pontifical que ha sido leído antes de la ceremonia de la Coronación, momento en que el señor obispo de la diócesis ha pronunciado unas palabras de profundo sentido religioso y patriótico aludiendo a la hermosa manifestación de fe de que daba pruebas el pueblo de Durango. Ha invocado también la petición del Santo Padre de que se elevasen oraciones por la paz en esta festividad. Después se celebró la bendición de las coronas de oro. El nuncio de Su Santidad ha coronado primeramente al Niño que sostiene en brazos la Virgen y luego a Nuestra Señora de Urbarri. La corona de la Virgen es de oro macizo y se halla rodeada de piedras preciosas y ha sido regalada por el vecindario de Durango a su excelsa Patrona. Está valorada en más de medio millón de pesetas. El momento de la Coronación ha sido de profunda emoción y la banda de música ha interpretado durante él el himno nacional. Terminada la ceremonia se cantó el himno a la Virgen, del maestro Tellería, y la procesión con la imagen ha regresado a la parroquia.

Por la tarde, a las seis y a continuación de una solemne función religiosa, se ha celebrado la procesión, que ha recorrido las calles de Durango, que se hallaban totalmente engalanadas. La Virgen ha sido paseada triunfalmente por la villa y al regreso al templo se ha leído la consagración al Sangrado Corazón de María.

Nuestra Señora de Uribarri fué la Virgen de los primeros Señores de Vizcaya y presidió las primeras empresas bélicas en estas tierras contra el aislamismo, que había alcanzado ya tierras de Alava. La actual imagen no es la primitiva, pues el tiempo y las vicisitudes, inundaciones, lluvias, etcétera, acabaron con la antigua. La actual es una preciosa talla de la primera mitad del siglo XV y el templo en que se venera es también de esta época, si bien no fué terminado hasta el año 1609.

NECROLOGIA

Víctima de larga y penosa dolencia, y confortada con los auxilios espirituales, falleció esta madrugada en nuestra ciudad la virtuosa señorita Emilia Rubio Alvarez, hija del conocido industrial don Julio Rubio González.

La finada, que gozaba de generales simpatías, ingresó en el benemérito instituto de Religiosas Siervas de María. En su noviciado permaneció dos años, ganándose, por su bondad y acrisolada vocación, el sincero afecto de sus superioras, quienes lamentaron profundamente su obligada ausencia a causa de la enfermedad que la ha llevado al sepulcro.

En el transcurso de ella, a la vez que dió muestras de resignación verdaderamente ejemplar, continuó observando las reglas de su querida Institución, probando así la fortaleza de espíritu que caracteriza a tan abnegadas religiosas.

Reciban sus padres, hermanos y demás familia nuestro sentido pésame.

DE INTERES PARA LOS MAESTROS

En el «Boletín Oficial del Estado» del día 14 del mes en curso, aparece la tercera lista de propuestas provisionales de destinos, en las que figuran los maestros que se relacionan a continuación, que ejercen en escuelas de esta provincia o vienen destinados a ellas. Les advertimos que el plazo para formular las reclamaciones procedentes es de quince días, contables a partir de la fecha citada.

Don Tomás Sanz Martín, de Pinarnegrillo (Segovia), para Collado Hermoso (Segovia). Don Fidel Alfredo Gómez Villanueva, de Mata de Cuéllar (Segovia), para Velayos (Avila). Don Baltasar Santos Martín, de Marugán (Segovia), para Fuentepelayo (Segovia); don Teodoro Fernández Guerra, de Fuente de Santa Cruz (Segovia), para San Cebrián de Campos (Palencia). Don Atanasio Montero Burgos, de Montoro (Burgos), para Santa Cruz (Segovia). Don Leoncio de Antonio Benito, de Encinas (Segovia), para Barbolla (Segovia). Don Félix Fonseca Cabañas, de Bernúy de Porreros (Segovia), para Mozoncillo (Segovia). Don Andrés Casado Herranz, de Ocaña (Toledo), para Santiuste de San Juan Bautista (Segovia). Don Jesús Vallés Pardo, de Carbonero el Mayor (Segovia), para Yanguas (Segovia). Don Mariano Moreno Bustillos, de Medivil (Alava), para Tabanera del Monte (Segovia). don Teodoro Moreta Pérez, de Rapariegos (Segovia), para Páramo Arroyo (Burgos). Don Román Calle Matesanz, de Mansilla (Segovia), para Cerezo de Abajo (Segovia). Don Alejandro Herranz Herranz, de Carrión de Calatrava (Ciudad Real), para Aldea Real (Segovia). Don Mariano Blanco del Barrio, de Turégano (Segovia), para Pedraza (Segovia). Don Alejandro Carretero Merino, de Navas de San Antonio (Segovia), para Navas de Oro (Segovia). Don Jerónimo Gilsanz Sánchez, de Calabazas (Segovia), para Otañes (Santander). Don Eustaquio López García, de Rebollar (Segovia), para Caballar (Segovia).

REGISTRO CIVIL

En el día de ayer han sido hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—María Jesús Llorente Magdaleno, hija de Miguel y María Jesús; Raquel Moreno Barba, hija de Julián y Catalina.

Defunciones.—José Luis San Félix Herranz, de tres años; Manuel Frías Plaza, de sesenta y cinco años.

Matrimonios.—Miguel Cañameras Ferranz con Teodosia Yuste Rodríguez.

FARMACIA DE GUARDIA

Para esta noche estará la de don Antonio Martín Llorente, Muerte y Vida, 2.

LOS ACTOS CELEBRADOS EN SEGOVIA COMO ROGATIVAS POR LA PAZ

Se han caracterizado por un intenso fervor y por la enorme asistencia de fieles

Ayer, festividad de la Asunción de la Santísima Virgen, se han celebrado en Segovia diversos actos religiosos, dispuestos por la jerarquía eclesiástica de acuerdo con los deseos del romano Pontífice, para inpetrar del Altísimo la paz del mundo. Estos actos se han caracterizado por un intenso fervor y por la enorme asistencia de fieles a todos ellos.

Por la mañana, a distintas horas, se celebraron en todas las parroquias misas de comunión general. Los feligreses llenaron todos los templos, siendo muchos los fieles que se acercaron a la Sagrada Mesa. También los restantes templos de la ciudad se vieron abarrotados de fieles, distribuyéndose incalculable número de comuniones. En todas las parroquias, los señores curas párrocos pusieron de relieve, con emocionadas palabras, la significación de este día de oración y sacrificio.

Hora Santa en la Catedral

A las ocho y media de la tarde, en la Santa Iglesia Catedral, se celebró la Hora Santa. Desde mucho antes de la hora anunciada los fieles comenzaron a acudir a nuestro primer templo y momentos antes de empezar estaba totalmente lleno de fieles el crucero mayor y hubo de colocarse bancos en las naves laterales. También en la vía sacra había numerosa concurrencia. Los seminaristas se situaron en el coro. En la capilla mayor vimos a algunas autoridades y representaciones de la Junta Diocesana y de las cuatro ramas de Acción Católica.

La Santísima Virgen de la Paz, en su trono, lucía espléndida iluminación, así como el resto del retablo mayor.

Comenzó la Hora Santa con la Exposición de Su Divina Majestad, cantándose a continuación la estación mayor al Santísimo. Después se rezó el santo rosario y la letanía de todos los santos, así como una oración a la Santísima Virgen por la paz.

Seguidamente ocupó la sagrada cátedra, el magistral de la Santa Iglesia Catedral muy ilustre señor don Fernando Sanz Revuelta, quien elocuentemente explicó el misterio de la Asunción de la Santísima Virgen, en cuerpo y alma a los cielos y afirmó que con esta seguridad que tenemos los católicos podemos y debemos rogar con toda confianza lo que el mundo ahora más necesita, que es la paz. Una paz basada en los principios de la justicia y de la caridad como quiere el romano Pontífice. Terminó el señor magistral con una invocación a la Santísima Virgen de la Paz.

Después del sermón se hizo la reserva y se dió la bendición con el Santísimo, terminando los solemnísimos cultos con la salve popular.

FABRICACION Y COMERCIO DE INSECTICIDAS, CRIPTOGAMICIDAS Y MATERIAL DE APLICACION

Jefatura Provincial del Servicio Agronómico. Circular número 9-C.—La Orden del ministerio de Agricultura de 16 de Diciembre de 1942 (publicada para general conocimiento en el «Boletín Oficial» de la provincia del 26 de Julio pasado), complementaria del Decreto de 19 de Septiembre de 1942, establece la obligación de inscripción en el Registro Oficial Central de los productos y material fitosanitario empleado en terapéutica agrícola, y la inscripción personal en el Registro Oficial de Productores y Distribuidores, de las Jefaturas Agronómicas correspondientes.

A tal efecto, las solicitudes de inscripción en el Registro Oficial Central y en el Registro Provincial correspondiente se ajustarán a los modelos aprobados por la Dirección General de Agricultura, que serán entregados a los peticionarios interesados, a su instancia mediante carta o a representante autorizado, por esta Jefatura.

Los fabricantes y vendedores obligados a inscribirse en el Registro Provincial, lo harán en la provincia donde tengan la fábrica, comercio, oficina de venta o representante que formalice la misma. En cuanto a los poseedores de equipos de tratamiento habituales, se inscribirán en la provincia donde tengan la oficina y depósito, y en cuantas realicen trabajos. La inscripción de vendedores es personal, cualquiera que sea el número de productos distintos o material que expendan, de los que deberán dar una relación sucinta que puede ser ampliada en caso necesario con escritos supletorios debidamente reintegrados.

El plazo de inscripción que señalan el Decreto y Orden ministerial anteriormente citados, ha sido prorrogado por el Servicio de Defensa contra Fraudes por duración de tiempo por ahora indefinido y hasta que dicho Servicio comunique su terminación.

SUCESOS

Lesionado al apearse de una camioneta

Cristóbal Pedrazuela Domingo, de veinte años de edad, natural de Carbonero el Mayor, se produjo en el día de ayer erosiones en las regiones parietal derecha, en la escápula humeral, en el dorso de la mano derecha, en la región rotuliana y metatarsiana del mismo lado.

Fué curado por tal motivo en la Casa de Socorro, siendo calificadas las lesiones por el personal de guardia de leves, salvo complicaciones.

Mordido por un perro

Asimismo fué asistido por el personal citado de varias heridas de la cara posterior de la pierna derecha, al niño Antonio Canales Calvo, de diez años de edad.

Las lesiones producidas al ser mordido por un perro, en la vía pública, propiedad de Lorenzo Herrero, con domicilio en Pinilla, número 9, han sido calificados de leves.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

Los datos meteorológicos registrados durante las últimas veinticuatro horas en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media, son los siguientes:

En la tarde de ayer

Presión atmosférica: 679,3 m/m.
Dirección del viento: Suroeste.
Fuerza del viento: 6 Ktros. hora.
Temperatura máxima: 36° 5.

En la mañana de hoy

Presión atmosférica: 680,4 m/m.
Dirección del viento: Sur.
Fuerza del viento: 18 Ktros. hora.
Temperatura mínima: 23° 5.

INCENDIO DE TRES CASAS Y DEL AYUNTAMIENTO DE EL OLMO

Tenemos noticias de que en el pueblo de El Olmo, anejo de Barbolla, sin que se sepan los motivos que originaron el siniestro, se produjo el sábado por la noche un violento incendio, que tomó caracteres muy alarmantes.

A extinguirle acudieron rápidamente todo el vecindario, así como el de los pueblos próximos, que al tener conocimiento de lo ocurrido, se presentaron sin demora, logrando sofocarle con la cooperación de todo el pueblo.

No se pudo impedir que ardieran tres casas y el Ayuntamiento.

Afortunadamente, no se registraron desgracias personales. El Juzgado instruye diligencias.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente, a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa

SE TRASPASA hermosa tienda con buena vivienda, sitio céntrico, buenas condiciones. Razón: Muerte y Vida, 6, estanco.

PERDIDA maleta, noche del 12, desde Campaspero a Adrados. Agradecerá devolución inmediata Joaquín Hidalgo, de Hontalbilla, quien gratificará.

TRASPASO, sin existencias, espaciosa tienda-almacén, muy céntrica, poca renta, inmejorables condiciones de precio. Señor Del Barrio, Judería Nueva, 3.

BALCON de hierro con sus puertas de madera, se vende. José Zorrilla, 31, churrería.

TRASPASAN en esta capital tienda, plaza Franco; venden casa, Hilanderas, 6, y seis más en esta ciudad. Informa Del Barrio, Judería, Nueva, 5.

EN SAN ILDEFONSO se venden puerta de cochera y depósito de hierro para agua, de 300 litros. Razón, viuda de Fernández, farmacia.

PARA excursiones Horquillo Flamil. Para encendedores, esencia Flamil. De venta en droguerías y establecimientos del ramo. Representante: U. Mariano García, Segovia. Tef. 301. Buitrago, 8.

SE VENDE una chota de cinco días, de pura raza holandesa. Razón vaquería de Valeriano Quintana, Segovia.

VENDO vaca superior, producción 36 cuartillos, y una novilla, cubierta, con 18 cuartillos. Se dan baratas. Victorio San Miguel. Cuéllar.

ELECTRO-MAQUINARIA, transformadores, bombas. Elu-Maquinaria Eléctrica, S. L. Teléfono 23. Durango (Bilbao).

OBTENCION rápida, cupos y vales carburantes, tramita «Castilla», Rubia, 9.

SE VENDE coche Citroën, diez caballos, toda prueba, seis ruedas nuevas, en Riaza, Luciano García.

COMPRO perra de caza, respondiendo prueba. De seis a diez, en Batanes, 7. Francisco Velasco.

MADERAS. Se venden rayos, corazones y costeros, en buenas condiciones. Emilio Heras, Valsaín.

BASCULAS, arcas de cuadales, con certificado de garantía las suministra la casa Pibernat, de Barcelona. Representante, Agencia Hace. Infanta Isabel, 11. Segovia.

CITROEN, B. 14, 11 HP., cuatro puertas y recién calzado, a toda prueba, se vende. Tratar, Julio Gozalo, en Santa María de Nieva.

PAREJA de bueyes, domados, de tres años, 43 arrobas, se venden, o cambian por macho de la cuerda, de cinco o seis años. Tratar, Santos Gozalo, Olombrada.

PERDIDA. Rueda repuesto, en el trayecto de Pinillos a Turégano. Agradecerá devolución y gratificará, Rufino de Diego, Turégano.

AMA DE CRIA. Urgentemente se necesita, en casa de los padres; buen sueldo. Velarde, 7 y 9, principal.

SE VENDEN cuatro cabras y un macho cabrío. Para verlos y tratar, Wenceslao Casado, en Marugán (Siete fuentes).

ESCOPETA, dos cañones, fuego central, del 12, vendo barata. Conde Sepúlveda, 11.

RELOJES SUIZOS, garantizados. Representante: U. Mariano García. Buitrago, 8. Tef. 301. Segovia.

M.C.D. 2022

La aviación aliada incendia en el Pacífico la región petrolífera de Balikpapan

Para efectuar este ataque los bombarderos cubrieron una distancia de 4.000 kilómetros

Melbourne, 15.—Comunicado del Cuartel general aliado del Sudoeste del Pacífico:

Bombarderos pesados aliados atacaron el puerto de Balikpapan, centro petrolífero de Borneo. Para efectuar este ataque los aviones cubrieron una distancia de 4.00 kilómetros. Fué incendiada toda la región. Dos grandes grupos de refinerías fueron incendiadas por la explosión, por lo menos, de siete depósitos de petróleo. Un barco de tonelaje medio, probablemente un barco-cisterna, que se encontraba en el puerto, también resultó incendiado. Todos nuestros aparatos regresaron a su base. Se efectuaron otras incursiones sobre la zona del Suroeste del Pacífico, una de ellas sobre Salamanca, en Nueva Guinea, donde bombarderos pesados y medios concentraron 172 toneladas de bombas explosivas sobre una zona avanzada, el aeródromo, localidades próximas y también contra las defensas en el suelo, cerca de Bobdubi. Las instalaciones sobre la orilla izquierda del istmo quedaron destruídas. Todos los aparatos aliados regresaron a su base. Bombarderos pesados arrojaron 23 toneladas de bombas explosivas contra los aeródromos de Kahili y Ballale, en las Salomón. Bombarderos medios atacaron la localidad de [illegible]epang y provocaron grandes daños.—Efe.

Ataque japonés a un convoy aliado en Munda

Tokio, 15.—Unidades de la aviación y de la marina japonesa sorprendieron en la noche del 13 de Agosto a un convoy enemigo en la región de Munda, según comunica el Gran Cuartel Generan imperial. Los aviones japoneses hundieron tres grandes transportes. Los aviones nipones consiguieron además derribar, tras violentos combates aéreos, seis aparatos adversarios, sobre Rendova.—Efe.

LOS ESTADOS UNIDOS construyen una flota gigantesca de petroleros

Wáshington, 15.-Los astilleros norteamericanos se hallan ejecutando actualmente el programa de construcción de una flota gigantesca de petroleros para cubrir las pérdidas sufridas por la Marina mercante en dicha clase de buques. Entre los puntos del programa figura la transformación de los barcos tipo «Liberty», cada uno de los cuales podrán transportar 65.000 barriles de petróleo. Durante los siete primeros meses del año ya han sido etnregados 82 nuevos petroleros.

Según se informa en los centros oficiales, el incremento de la producción en este aspecto se debe, entre otras cosas, a la «standarización» de modelos.—Efe.

¡VELAD POR LA RAZA!

El Seguro de Maternidad lleva la higiene y el pan al hogar obrero cuando da hijos a la Patria

Los anglosajones ocupan Fiumefreddo, Piedimonte, Patti y Sanangelo en Sicilia

Las tropas del Eje resisten obstinadamente el choque enemigo

Ataques aéreos contra el Sur de Italia y bombardeo de fábricas de material de guerra de Breda y Milán. El palacio real y el de Grabo pasto de las llamas

Comunicado italiano

Roma, 15.—Comunicado del Mando supremo italiano:

En nuevas posiciones del frente siciliano, las tropas italoalemanas resisten obstinadamentea el choque enemigo.

En el curso de los combates contra un grupo enemigo numéricamente superior, nuetsros cazas derribarón seis Spitfire; otros cinco aviones fueron destruídos por los cazas alemanes.

Formaciones de torpederos italianos alcanzaron en el golfo de Palermo a un vapor de tonelaje medio, y a la altura de Bizerta a un petrolero de más de 10.000 toneladas, que, alcanzado de lleno, hizo explosión.

Los aviones enemigos arrojaron esta noche sus bombas contra Milán y provocaron la destrucción de numerosos inmuebles y varios incendios. Tres bombarderos fueron derribados por las baterías de la D. C. A. y uno por la caza nocturna.

En el curso de los ataques efectuados contra lás localidades de la provincia de Catanzaro, el enemigo perdió un aparato. Dos aviones no regresaron a su base de las operaciones de los dos últimos días.

Durante la semana pasada nuestras unidades navales, operando en el estrecho de Mesina, destruyeron once aparatos de diferentes tipos. Firmado: General Ambrosio.—Efe.

Nota ampliatoria

Roma, 15.—Como ampliación al comunicado italiano, se anuncia que el avión torpedero que hundió un petrolero registrado en el comunicado de hoy, estaba pilotado por el capitán Faggioni Carlo da Carrara y por el teniente Leopoldo Ruggeri.—Efe.

Comunicado alemán

Del comunicado alemán:

En Sicilia el enemigo efectuó ataques bastante importantes en el secto septentrional y sufrió sensibles pérdidas. Un caza submarinos hundió a un sumergible enemigo en el Mediterráneo.

Durante la noche pasada se han efectuado incursiones sobre el Norte de Alemania por aparatos de hostigamiento aislados.—Efe.

Las tropas germanoitaliadas disputan el terreno al adversario en duros combates

Roma, 15.—Un suplemento al comunicado militar de hoy dice:

Los partes de estos días últimos han señalado la ulterior evolución de la batalla defensiva librada por las tropas italianas y alemanas en el frente siciliano. Ante la presión del adversario, especialmente fuerte en el centro, donde la acción de los elementos acorazados se ha visto apoyada ininterrumpidamente por la aviación, que castigó día y noche a los defensores, Randazzo ha caído y las líneas han tenido que ser retiradas a retaguardia por la amenaza de cerco que se dibujaba contra las posiciones del Etna y de Caronia. Pero la batalla no ha terminado. Con una tenacidad que constituirá un magnífico ejemplo y que el adversario mismo ha reconocido en distintas ocasiones, los defensores han ocupado nuevas posiciones y desde ellas disputan al adversario en duros combates el terreno.

Después de la ocupación de Randazzo, la vía de Mesina se encuentra ahora guardada por las tropas italianas y alemanas que se apoyan en las montañas de la comarca Nordeste de la isla. Estas fuerzas cierran el camino al séptimo ejército norteamericano y al octavo británico.

Se pone a continuación de relieve que las fuerzas del Eje han acreditado su superioridad maniobrera sobre las unidades adversarias, y que después de treinta y siete días de batalla contra formaciones que se renuevan constantemente, aquellos soldados hacen que la marcha de los aliados hacia Mesina les resulte extremadamente costosa.

Ocupación de nuevas localidades por los aliados

Argel, 15.—El Cuartel general aliado de Africa del Norte comunica hoy domingo la ocupación por el octavo ejército de Fiumefreddo y Piedimonte, en el sector costero de Sicilia. Agrega que la Marina aliada ha manifestado actividad intensa en el estrecho de Mesina y a lo largo de las costas de Calagria y Sicilia. Cruceros, destructores, cañoneros y unidades costeras ligeras hostigaron los puertos y buques italianos.—Efe.

***

Argel, 15.—El Cuartel general aliado de Africa del Norte comunica que el séptimo ejército norteamericano ha capturado Patti y Sanangelo. Los buques de guerra norteamericanos bombardearon Milazzo.—Efe.

***

La conquista de Fiumefreddo y Piedimonte por el octavo ejército y la de Patti y Oliveri por las tropas norteamericanas, significa que los aliados dominan por completo la carretera transversal al Norte del Etna, que el Eje ya no podrá utilizar para la retirada ni para el envío de refuerzos. Las tropas aliadas se encuentran ahora por ambas carreteras del litoral a unos 50 kilómetros de Mesina.

Las unidades alemanas utilizan en gran escala las minas y las destruciones que puedan retardar el avance aliado.—Efe.

Cerco completo del Etna

Túnez, 15.—La campaña siciliana se encuentra en su última fase. El octavo ejército ha perdido el contacto con las retaguardias alemanas, que se retiran rápidamente hacia Mesina. Los aliados se ven obligados a reparar puentes y carreteras antes de proseguir la marcha. La carretera de Francavilla fué cortada por los norteamericanos, pero las fuerzas alemanas habían pasado ya una hora antes.

El cerco en torno al Etna es ahora casi completo.

Las tropas alemanas efectúan una retirada veloz para impedir que sus vías hacia la costa queden bloqueadas.—Efe.

La Marina italiana desarrolla gran actividad en el estrecho de Mesina

Túnez, 15.—Comunicado de la Marina aliada:

Reina gran actividad de la Marina en el estrecho de Mesina y frente a las costas de Calabria y Sicilia. Cruceros, cañoneros, destructores y unidades costeras ligeras operan sin descanso y hostigan los puertos y el tráfico naval enemigo, apoyando a las tropas de tierra. El 13 de Agosto, fuerzas navales que comprendían un cañonero de la Real Marina Holandesa, que participa en las operaciones de Sicilia desde el comienzo de la campaña, bombardearon las posiciones enemigas del Norte de Riposto y del Sur de Taormina. En las primeras horas del día 14, fuerzas navales británicas cañonearon nuevamente el puerto de Vibo Valentia, situado en la costa meridional del golfo de Santa Eufameia. Fueron provocados grandes incendios en la región del puerto y un buque costero hizo explosión.

En la noche del 13 al 14 fuerzas navales norteamericanas, que cooperaban con el séptimo ejército estadounidense en la comarca Noreste de Sicilia, ayudaron al desplazamiento de material pesado del ejército. Las unidades navales norteamericanas cañonearon también Milazzo, en la retaguardia de las posiciones enemigas.—Efe.

Ataques aéreos contra las regiones del Sur de Italia

Túnez, 15.—Los ataques aéreos aliados se dirigen desde ayer principalmente contra las regiones del Sur de Italia, donde las fuerzas del Eje realizan intentos de desembarco. Las concentraciones de tropas y de pequeñas embarcaciones, los puentes y carreteras del extremo occidental de Italia sufren un constante ataque aéreo en las cercanías de Pizzo, Miletto, Vibo Valentia y Nicola.

Bombardeo de Breda y Milán y objetivos militares de Berlín

Londres, 15.—Comunicado del ministerio del Aire:

Durante la pasada noche aviones le bombardeo atacaron las fábricas de material de guerra de Breda y otras instalaciones fabriles militares de Milán. La visibilidad era buena y el ataque, según los primeros informes, se efectuó en forma concentrada.

Los aviones Mosquito atacaron los objetivos de Berlín.

Los cazas, en servicios de patrulla ofensiva, destruyeron dos aparatos enemigos.

Fueron atacados los aeródromos y vías férreas de Francia y Bélgica, y destruída una lancha torpedera cerca de las islas anglonormandas.

No ha regresado un bombardero. Efe.

El palacio real y el de Grabo, en Milán, incendiados

Milán, 15.—El bombardeo de la aviación británica contra esta ciudad fué dirigido especialmente sobre la zona Sudoeste. Según la Agencia Stéfani, el palacio real y el palacio Grabo fueron presa de las llamas. Dice que también sufrieron daños la vía Torino, el Corso Génova, varios hospitales y otros edificios.

Ataques contra las costas de Bretaña y Holanda

Londres, 15.—El ministerio del Aire comunica:

Aviones Typhoon atacaron e incendiaron un vapor costero enemigo, a primera hora de esta mañana, cerca de Cherburgo. Durante el resto de la jornada se efectuaron ataques sobre las costas de Bretaña y Holanda por aparatos Spitfire y Typhoon. Fueron derribados dos cazas enemigos y faltan cuatro de los nuestros.—Efe.

TRABAJADORES DE PROFESIONES PELIGROSAS:

El Instituto Nacional de Previsión tiene para vosotros fórmulas de seguro que os pueden interesar. Pedid informes en su Servicio Nacional de Seguros libres: San Juan, número 14.

Un buen perfume

tiene más virtud atractiva y seductora que todas las coqueterías imaginables.

Perfumería Velasco

Isabel la Católica, 2. Teléfono 2€0

En la batalla del Este los rusos llevan perdidos nuevecientos mil hombres y nueve mil carros blindados

En la jornada del sábado, al sudoeste de Bielgorod, perdieron 86 aviones y ciento setenta y nueve carros

Gran Cuartel General del Führer. El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el sector Sur del frente del Este no se han registrado más que combates locales.

La inmensa lucha en la región del Sudoeste de Bielgorod prosigue con una violencia no disminuída. En todas partes donde los soviets han atacado han sido rechazados con pérdidas sangrientas. En diversos lugares nuestras tropas han pasado al contraataque y han aniquilado, con apoyo de importantes formaciones de la aviación a los elementos de choque enemigos.

En el sector de combate al Oeste de Orel y al Sur y Sudoeste de Viasma también han fracasado numerosos ataques de los soviets, que sufrieron graves pérdidas.

Al Sur del lago Ladoga también fracasaron todos los ataques de los bolcheviques.

Los soviets han perdido ayer 86 aviones y 179 carros, de ellos 117 sólo en uno de los sectores al Noroeste de Yarzovo.»—Efe.

Enormes pérdidas infructuosas de los soviets

Berlín, 15.—El redactor militar de la D. N. B. escribe: «Hace ya cuarenta y dos días que dura la gran batalla del Este sin que se pueda prever cuándo terminará este combate gigantesco. La opinión unánime de los técnicos militares es que aun no ha alcanzado su punto culminante. Los militares alemanes estiman que, en todo caso, aun durará mucho tiempo y que su encarnizamiento aumentará. Esta opinión del lado alemán es significativa, ya que indica que el Mando alemán no ha comprometido aún más que una parte de su potencial de guerra, y los medios oficiales se mantienen en voluntaria reserva sobre este tema, así como sobre las posibilidades ulteriores de la evolución de esta batalla. La misma actitud es suficientemente conocida en los medios militares competentes con respecto a las grandes batallas anteriores. Deducir que los esfuerzos soviéticos han conducido a una revisión de las medidas alemanas sería cometer un gran error. La reserva alemana indica una evolución que no se quiere dejar entrever. Un observador militar atento conservará la impresión de que las publicaciones del adversario producen en los militares alemanes el efecto de una confirmación de ciertas maniobras que ya se tenían descontadas. Pero no son las publicaciones sino los hechos los que crean la historia militar. Y en el terreno de los hechos es necesario poner de relieve que la ofensiva general soviética no ha alcanzado durante las seis semanas que ya dura, y a pesar de la gran energía desplegada, en ninguno de los puntos neurálgicos del frente los éxitos que el enemigo esperaba, y que las conquistas de terreno son insignificantes para al adversario. Se tiene la impresión de que, a pesar de toda la violencia no disminuída de la batalla, el adversario ha alcanzado ya el límite de su potencial. De todas suertes las medidas alemanas permitirán hacer frente a nuevas grandes masas enemigas. En el curso de su ofensiva de verano de este año los soviets han perdido, hasta ahora, más de 9.000 carros blindados, es decir, más de 225 por día. Han perdido también millares de cañones y de aviones. En hombres sus pérdidas rebasan las cifras más elevadas conocidas hasta ahora en el frente oriental, estimándose que entre muertos, heridos y prisioneros suman 900.000 las bajas soviéticas.»—Efe

El Gobierno italiano declara a Roma ciudad abierta

Y Londres dice que únicamente será válido cuando se produzca una declaración bilateral de las dos potencias beligerantes

La decisión se anunció el 31 de Julio

Roma, 14.—La Agencia Stéfani comunica:

«El Gobierno italiano había notificado el 31 de Julio, por intarmedio de la Santa Sede, su decisión de declarar a Roma ciudad abierta y esperaba conocer las circunstancias en que esta declaración podía ser aceptada.

Dada la repetición de los ataques aéreos contra Roma, centro de la catolicidad, el Gobierno italiano ha tomado la determinación de declarar formal y públicamente, sin esperar más tiempo, que Roma es ciudad abierta y que se están tomando las medidas necesarias conforme al Derecho Internacional.»—Efe.

Roma no será declarada ciudad abierta sino es de común acuerdo entre ambas partes

Londres, 15.—Radio Roma—dice la Agencia Reuter—señaló hoy en una declaración que el concepto de «ciudad abierta» aplicado a la capital de Italia no puede entrar en vigencia por afirmación de una sola de las partes. Unicamente será válido cuando se produzca una declaración bilateral de las dos potencias beligerantes. Recordó la radio que el adversario puede exigir la prueba de que han sido puestas en ejecución las medidas prescritas por el Derecho Internacional.

TALLER OFICIAL Underwood

PROXIMA APERTURA Abonos de conservación de máquinas de escribir, sumar, calcular y registradoras

REPARACIONES EN GENERAL

†

LA SEÑORITA

EMILIA RUBIO ALVAREZ

Ha fallecido hoy 16 de Agosto de 1943

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Su director espiritual Rvdo. P. Félix Fernández Achaga (Jesuíta) y la Congregación de Siervas de María; padres don Julio Rubio González y doña Luisa Alvarez Izquierdo; hermanas doña Pilar y doña María Luisa; hermanos políticos don Antonio Matesanz Sanz y don Rafael García Martín; abuela paterna doña Valentina González Tovar; tíos, sobrinos, primos y demás familia,

Participan tan sensible pérdida rogando encomienden a Dios Nuestro Señor el alma de la finada y la asistencia al funeral que se oficiará mañana, a las nueve, en la iglesia parroquial de San Miguel y acto seguido a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Herrería, número 6, al Cementerio del Santo Angel de la Guarda.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha concedido 50 días de indulgencias en la forma acostumbrada.

†

SEGUNDO ANIVERSARIO DE LA SEÑORITA

Julia Pastor Martín

Que falleció el 17 de Agosto de 1941

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

La misa que se diga mañana martes, 17, a las nueve y media, en la iglesia parroquial de San Millán, será aplicada por el eterno descanso de su alma.

LA FAMILIA.

Agradecerá a sus amistades la asistencia a tan piadoso acto.

†

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA

DEL JOVEN

Don Eliseo Viejo Otero

Licenciado en Filosofía y Letras. Filología clásica. Del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Instituto Antonio de Nebrija. De la Juventud Católica de Madrid. Del S. E. U.

Que falleció en Escobar de Polendos (Segovia)

el día 14 de Agosto de 1943

a los 22 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Sus desconsolados padres don Conrado Viejo Escudero y doña Tomasa Otero Alvarez; su hermana Anselma Viejo Otero; tíos don Urbano (presbítero), don Ceferino, don Francisco Viejo Escudero, don Esteban y doña Filomena Otero Alvarez; tíos políticos doña Nemesia Mardomingo, doña Juana Herranz, doña Primitiva González, don Luis Barrio, don Elías, don Marino de Antonio, doña Justa Alvaro y don Jesús del Barrio; primos, y demás familia,

Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y le tengan presente en sus oraciones, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

M.C.D. 2022

El Caudillo inaugura la Escuela Naval Militar de Marí

(Viene de la página 1)

da por alumnos de la Escuela Naval, la segunda por una batería del regimiento de Artillería número 40 y una compañía de Infantería del Regimiento número 57, ambas de la guarnición de esta capital; dos compañías de la marinería de la escuadra y dos centurias del Frente de Juventudes. Todas con sus respectivas banderas. A la cabeza de estas fuerzas estaban formados los jefes y oficiales de la Escuela y de la escuadra.

El Generalísimo revista la guarnición

El Generalísimo pasó revista a la formación, dirigiéndose luego al lugar donde estaba instalado el altar. Allí fué recibido por el excelentísimo señor arzobispo de Santiago, doctor Muñiz de Pablos. Durante el trayecto qu erecorrió S. E. no cesaron los vítores de la multitud. El Generalísimo, que vestía uniforme de capitán general de la Armada, pasó a ocupar su sitial a la derecha del presbiterio.

También se colocaron allí los ministros y detrás de éstos los jefes de las Casas Civil y Militar y su ayudantes, así como otros jefes de la Marina, del Ejército de Tierra y del Aire, entre los que hemos visto a los capitanes generales de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo y de Cartagena, los almirantes Arriaga, Rapallo, Heras, Garcés, Moreu, Buhigas, Regalado, Ozámiz, Bley, el general de Artillería de la Armada, señor Vela; el general maquinista, señor Manso; el general de Infantería de Marina, señor Liáaño; el general de Sanidad de la Armada, señor Pedrosa; generales Sáenz de Buruaga, Alonso Vega y S. Alonso, generales del Aire, señores Gonzalo y Rubio; directores de las Academias Militares, gobernadores militares de las cuatro provincias gallegas y otros.

A la izquierda se situó la esposa del Jefe del Estado; en otra tribuna los consejeros nacionales señores Riestra, Carrero y Mayo, con el vicesecretario del Partido, camarada Mora Figueroa; gobernador civil de la provincia con otras autoridades provinciales, el fiscal superior de la Vivienda y otras personalidades. Ocupaba también otra tribuna con familiares de las personalidades citadas la hija del Caudillo. A los acordes del Himno Nacional las banderas de las fuerzas que rindieron honores pasaron al presbiterio, en tanto que la formación presentaba armas. Una escuadra de caballeros alumnos de la Escuela Naval dió guardia de honor al altar durante la celebración de la Santa Misa que fué oficiada por el prelado compostelano. Ayudaron al oficiante dos sacerdotes y dos caballeros alumnos de la Escuela; la banda de música de la Escuela durante la misa interpretó unas bellas páginas musicales y en el momento de la elevación el Himno nacional. Terminado el Santo Sacrificio, el arzobispo de Santiago dió la bendición a la multitud. Seguidamente y con los mismos honores que a la llegada, las banderas se retiraron del presbiterio para situarse en medio de sus respectivas unidades.

Franco entrega los despachos a los caballeros cadetes

El Caudillo se trasladó desde el presbiterio a una plataforma colocada ante el altar para hacer la entrega de los despachos a los caballeros cadetes de la Armada que reciben el galón de oficial. Acompañaban a Su Excelencia los ministros de Marina y del Ejército. El momento fué de intensa emotividad. La ceremonia resultó además brillantísima y el desfile ante el Caudillo, de tres en tres, con su marcialidad característica y con movimientos tan precisos, que parecían un solo hombre, también resultó muy vistoso. El Jefe del Estado entregó los despachos y estrechó la mano a cada uno de los nuevos oficiales. También los ministros de Marina y del Ejército les dieron la suya y luego fueron retirándose al compás de una marcha militar para colocarse en magistral evolución en su nuevo puesto. Al finalizar la entrega de los despachos, el Caudillo, con los ministros del Ejército y de la Marina, volvieron al presbiterio, y en la plataforma se situaron con las banderas de la Escuela, el director de ésta, señor Nieto Antúnez, y un teniente vicario de la Armada, para tomar el juramento a los nuevos oficiales caballeros alumnos. El señor Nieto Antúnez, con voz vibrante y emocionada, les tomó el juramento. A la invocación, los nuevos oficiales contestaron con estentóreos gritos afirmativos. Seguidamente fueron pasando ante la bandera para besarla. Concluyó esta ceremonia, verdaderamente impresionante, con el desfile, en columna de a tres, bajo el puente de la bandera, que formaba con su sable el director de la Escuela Naval, los alumnos ascendidos a oficiales y los de las demás promociones. El señor Nieto Antúnez, en quien se acusaba una viva emoción, pronunció luego la siguiente alocución:

Alocución del señor Nieto Antúnez

Es vieja costumbre castrense que en la jura de la enseña de la Patria el jefe o director de los que se consagran al servicio explique el significado y trascendencia del acto. Pero antes de cumplir esta obligación, yo quiero, señor, en este primer día de existencia de nuestra Escuela, hacer en nombre de mis subordinados directos, seguro también de hacerlo en nombre de todos cuantos lucimos el botón de ancla, la afirmación de nuestra fe en los destinos históricos de España y nuestra devoción e inquebrantable adhesión a la persona de V. E. La emoción de este acto, caballeros alumnos, prenderá en vuestra alma, y en este cuadro encontraréis las fuerzas necesarias para seguir resueltamente, sin dudas ni vacilaciones, el duro camino que debéis por el juramento prestado. Os habéis comprometido a entrar por entero vuestra inteligencia y vuestra vida al servicio de la Patria, pero tened bien presente que no sólo vuestra vida es lo que os exige la enseña. Si fuera preciso, y estoy seguro de ello porque el desprecio a la muerte es virtud de la raza, la necesidad ineludible por el propio honor y por el honor del uniforme que vestimos. España quiere, pide y espera de vosotros mucho más. Quiere que si ese momento llega os encuentre serenos, tranquilos, con la conciencia limpia de deslealtades, satisfechos de vosotros mismos por la continuidad en vuestras tareas profesionales por las cuales prestáis el servicio de las armas, los hombres que la Patria os confía. Quiere que os halléis siempre dispuestos a presentaros ante vuestros subordinados como ejemplo vivo de las más fieles virtudes militares. Quiere que vuestra caballerosidad no se vea jamás empañada, no ya por la misión torpe o indigna, ni tan siquiera por la más leve sombra de rencor o menosprecio hacia el compañero, hacia el amigo o hacia el enemigo vencido. Para conseguir esto es preciso que vuestro aprendizaje en la Escuela sea duro, porque sólo la rigidez, la severidad y la disciplina templan el alma y el corazón para forjar un espíritu capaz de calmar las ambiciones de nuestro egoismo.

En la batalla diaria y continua que tenéis que librar para ahogar el yo egoista fortaleceréis vuestro espíritu, y después de las faenas de la Escuela, cuando lleguéis a lucir el galón de oficial en vuestras bocamangas, seréis capaces, yo os lo aseguro, de plegar y dominar la materia para conseguir el conjunto que lleva a los pueblos que lo merecen a la victoria y a la gloria.

Al salir de la Escuela el camino será más duro y espinoso. Yo quiero en estos momentos, aprovechando la emoción del acto, haceros comprender, nuevos oficiales de la Armada, la gran responsabilidad que sobre vosotros pesa. Desde ahora pasáis de educandos a educadores, pero, entendedlo bien, no sólo vais a educar a los hombres para que en el momento sublime del combate alcancen la máxima eficacia, sino que debéis buscar que esa educación no se pierda fuera del marco de la más alta escuela de virtudes ciudadanas.

El galón de oficial es distintivo de mando. La práctica de este ejercicio constituye a su vez el mejor aprendizaje. Pensad que aquí nada o muy poco habéis aprendido y ha de ser en la dura tarea, resolviendo las múltiples dificultades, aprendiendo de vuestros maestros los viejos oficiales encanecidos en el servicio, donde os formaréis por completo. Con las enseñanzas de aquí sólo estáis iniciados; las observaciones de vuestros jefes han de dejar honda huella en vosotros. Mirad con cristal de aumento las virtudes de los superiores, cerrando los ojos y los oídos para sus debilidades.

También quiero preveniros contra la crítica y la murmuración, contra ese vicio tan arraigado que nos hace creer siempre que somos mejores que los que nos mandan. Os quiero prevenir porque en ello va la verdadera disciplina contra ese vicio. En frases de nuestro Caudillo, la disciplina no consiste sólo en la rigidez y en la forma de cumplir exactamente una orden; la disciplina es deseo y alegría cuando el que manda lo hace con arreglo a nuestras ideas. Pero ha de ser también alegría y entusiasmo optimista cuando el que manda lo hace contrariando nuestros sentimientos. Y es entonces cuando la disciplina se manifiesta en la plenitud de su belleza, constituyendo una virtud esencial para los Institutos armados y un elemento indispensable para la nación que quiere ser Grande, Libre y rectora del mundo.

Para terminar, yo quiero recordaros una vez más la consigna de unidad constante dada por nuestro Caudillo: Unidad entre los hombres y las tierras de España. Unidad entre todos los Cuerpos de la Armada. Unidad con nuestros hermanos del Ejército de Tierra.

Unidad con nuestros hermanos del Ejército del Aire. Unidad con nuestros hermanos de la Falange, para que así, estrechamente unidos, podamos ofrecer al Caudillo el instrumento con que la Escuela ha de conducir a España a las cumbres de la gloria. Y ahora, como juramento que hacemos a nuestros caídos de que así ha de ser y como promesa inquebrantable de adhesión y devoción a nuestro Caudillo, gritad conmigo: ¡Caídos por Dios y por España!

El grito fué contestado con una sola voz de todos en un ¡Presente! A continuación dió los gritos de ¡Arriba España! y ¡Franco, Franco, Franco!, contestados también entusiásticamente.

Esta primera parte del acto concluyó cantando todos los alumnos, acompañados de la banda de la Escuela, su himno.

Brillante desfile de las fuerzas de Mar, Tierra y de la Falange

Pontevedra, 15.—El Caudillo abandonó su sitil y subió a su automóvil acompañado por el ministro de Marina y el director de la Escuela. Después de una breve visita al despacho oficial de este último, Su Excelencia descendió a la avenida del Generalísimo, en la que había sido instalada una tribuna en forma de proa, desde la que presenció el desfile con el ministro de Marina. Los demás miembros del Gobierno, la esposa e hija del Caudillo y demás personalidades y autoridades se instalaron en otras tribunas situadas frente a la de Su Excelencia. Las fuerzas salieron del paseo de don Juan de Austria. En cabeza marchaba la banda de música de la Escuela, seguida por los nuevos alféreces de navío y promociones de caballeros alumnos, marinería de la Escuadra, artillería, infantería y una centuria del Frente de Juventudes. Los jóvenes falangistas pasaron ante el Caudillo cantando su himno y dando los gritos de «¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!» Tanto las fuerzas militares como las del Frente de Juventudes fueron acogidas con grandes ovaciones por la muchedumbre que presenciaba su paso. Terminado el desfile, el Caudillo fué despedido con grandes aclamaciones, a las que correspondía brazo en alto.

El Caudillo visita las instalaciones de la Escuela y el vicesecretario del Movimiento entrega un busto de José Antonio regalo del Partido

Posteriormente, y como estaba previsto, S. E. el Jefe del Estado marchó a la plaza de don Alvaro de Bazán para visitar la sala de Torpedos, el cuartel de alumnos y el barrio industrial. El Generalísimo Franco admiró complacido las instalaciones citadas rodeado de los operarios, alumnos y personalidades que le acompañaban. Desde allí se dirigió a la avenida de Oquendo y al casino, donde le esperaban los profesores de la Escuela Naval Militar y los comandantes de los buques de la Escuadra. En este último lugar fué servido un vino de honor al Caudillo y su séquito. Momentos después, y en presencia del Generalísimo, ministro de Marina y demás personalidades, el vicesecretario general del Movimiento, camarada Mora Figueroa, hizo entrega en el despacho de la Dirección del busto de la Escuela. Entre el camarada Mora José Antonio que el Partido regala a Figueroa y el director de la Escuela se cambiaron frases de alto fervor patriótico.

Los alumnos acogen la entrada del Caudillo en el comedor con gran entusiasmo

Seguidamente el Caudillo se trasladó al comedor de alumnos, los cuales acogieron la entrada de Su Exce cia con tal entusiasmo y cari demostraciones, que sus aclaraci produjeron honda emoción, no al Generalísimo, sino a cuantos senciaron aquel recibimiento fervo so. Largo rato estuvieron vitore a Franco los caballeros alumnos Caudillo almorzó allí, en unión ministro de Marina y demás pers lidades. Al concluir la comida, el nistro de Marina pronunció unas labras.

A continuación y ante un sitio lleno de expectación el General pronunció el discurso que publica en lugar preferente.

Su Excelencia revista las unidades la Escuadra

La emoción llegó al máximo el nunciar S. E. las últimas pala Los caballeros alumnos rodearo Caudillo animados de un enorme tusiasmo y llenos de emoción, reándole y agitando sus gorras al Después acompañaron al Jefe de tado hasta los muelles, donde de embarcar para pasar revista Escuadra. En medio de estas ar ticas demostraciones de admiraci afecto, el Generalísimo pasó a lancha rápida y pasó revista barcos fondeados en el puerto, tripulaciones le rindieron los res de ordenanza. Terminada la vista a las unidades regresó Su E lencia al hotel de la Esuela dest para darle alojamiento y desc breves momentos.

El Caudillo asiste a la corrida de ros, siendo ovacionado por la multitud

A las siete de la tarde S. E. prendió la marcha, con su séq para Pontevedra. Al pasar de n por las calles de esta ciudad volvie a reproducirse las manifestaciones entusiasmo de la multitud y los tos de «¡Franco! ¡Franco! ¡Franco señalaban su paso por las calles trayecto.

Estas ovaciones fueron en nante ante la plaza de toros, donde había congregado una gran mu dumbre. Una compañía de Infan ría, con bandera y banda, rindió nores ante una de las puertas de plaza. El Caudillo revistó a las tro zas, acompañado por el capitán ge ral de la región. En la puerta que duce a los palcos esperaban a Su celencia los ministros del Ejército Marina, el gobernador civil y jefe pro vincial del Movimiento, la Corpo ción municipal en cuerpo de com dad y otras autoridades y persona dades. El alcalde la ciudad, se Ponce de León, dió la bienvenida Su Excelencia el Jefe del Estado ofreció un ramo de flores a doña Ca men Polo de Franco. Al aparecer Caudillo en el palco presidencial banda de música interpretó el hi nacional y el público que llenaba «coso» le hizo objeto de nuevas mostraciones de afecto y adhesión cuales se reprodujeron al abandon Su Excelencia la plaza una vez ter nado el espectáculo.

Comida de gala

Aclamado incesantemente por muchedumbre, el Generalísimo re só a la Escuela Naval y a las treinta de la noche fué obsequ por el Ayuntamiento con una com de gala seguida de una fiesta que mismo corporación había organiz con motivo de esta jornada memo ble de la inauguración de la nu Escuela Naval Militar.

DECLARACION DE ROOSEVELT Y CHURCHILL SOBRE LA GUERRA MARITIMA

El enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos terminados y en construcción

Es necesario prepararse para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales

Wáshington, 15.—Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el primer ministro de Gran Bretaña, se ha publicado una declaración, en la que se dice que después de consultado el Almirantazgo británico, el ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, dichos hombres de Estado hacen constar en relación con los progresos de la guerra submarina:

Primero. Que durante el mes de Julio último los esfuerzos de los submarinnos enemigos contra buques mercantes aliados obtuvieron resultados muy modestos. La flota de aprovisionamientos trasatlánticos continuó en gran escala sin dificultades, y los hundimientos que se produjeron en regiones alejadas tuvieron un efecto insignificante en relación con la marcha de la guerra que dirigen los aliados. De hecho, Julio es, probablemente, nuestro mejor mes, porque las importaciones fueron elevadas, las pérdidas de buques moderadas y graves los hundimientos de submarinos.

Segundo. En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra, los transportes de tropas, bárcos aprovisionadores y embarcaciones de desembarco, atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes refuerzos fueron también desembarcados en esta isla. Más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80.000 toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Tercero. Nuestras operaciones ofensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente en todas las regiones. Durante los meses de Mayo, Junio y Julio hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un submarino por día durante este período.

Cuarto. La disminución de la eficacia de los submarinos está demostrada por las cifras siguientes: En los primeros seis meses de 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundimientos en los seis últimos meses de 1942, y únicamente una cuarta parte del de primera mitad de 1942.

Quinto. El tonelaje de buques mercantes al servicio de las naciones unidas continúa aumentando considerablemente. En 1943, los buques construídos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier causa en cerca de tres millones de toneladas.

Sexto. A pesar de estos progresos, muy favorables a la batalla contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos terminados y en construcción. Es, por consiguiente, necesario prepararse para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales y utilizar nuestros barcos mercantes con la mayor moderación, para acelerar y reforzar la ofensiva general de las naciones unidas. Pero no podemos contar con que los éxitos continúen si no redoblamos nuestros esfuerzos.—Firmado: Roosevelt y Churchill.—Efe.

LEY DE 29 DE JULIO SOBRE ORDENACIÓN DE LA UNIVERSIDAD

XI

(Conclusión)

supuesto universitario los descuentos propios de este servicio. Quedarán exentos de todo descuento de habilitación los sueldos del personal administrativo y de bibliotecas.

Art. 99. El nombramiento y cese del interventor general compete al ministerio de Educación Nacional, a propuesta del rector. El nombramiento deberá recaer en un catedrático numerario.

Será de su competencia la intervención de todos los gastos e ingresos del presupuesto general de la Universidad.

Art. 100. El ministro de Educación Nacional redactará un reglamento económico por el que se regirán todas las Universidades y fórmulas para los presupuestos y cuentas, así como regulará todo lo relativo a obras urgentes, operaciones de préstamo, cantidades no invertidas y demás extremos que se estimen necesarios para la buena marcha del régimen universitario.

CAPITULO XIII

Disciplina académica

Art. 101. El régimen de disciplina en las Universidades se adaptará a las siguientes normas:

a) La disciplina universitaria afectará separadamente:

1) Al personal docente.

2) A los escolares.

3) Al personal de bibliotecas, museos y medios didácticos análogos, administrativo y subalterno.

b) Las faltas del personal docente se clasificarán en leves y graves, y dentro de cada uno de estos grupos, según tengan carácter religioso-moral, político, docente o administrativo.

Las faltas leves del personal docente serán sancionadas por el rector de la Universidad, previa comprobación y asesorado por la Junta de gobierno.

Para la sanción de las faltas graves se requerirá expediente, incoado con conocimiento del ministerio de Educación Nacional, y terminada su tramitación, el rector comunicará la propuesta de sanción al ministerio para su imposición y ejecución, en su caso. En estas faltas se podrá llegar a imponer la sanción de separación del Cuerpo de profesores, sin perjuicio de otras a que pudiera haber lugar.

Las funciones de la Junta de gobierno en materia de disciplina se extenderán también al personal técnico de todos los organismos y servicios universitarios.

Las sanciones graves se harán constar en el expediente personal del interesado, habiéndose de determinar el alcance que haya de atribuírseles, como deméritos computables administrativamente.

c) Las faltas de los escolares se clasificarán en individuales y colectivas, y unas y otras, en leves y graves.

Las faltas leves serán sancionadas siempre con el visto bueno del rector y previa su comprobación por los profesores, decano, directores de Institutos o Colegios Mayores, según su naturaleza. Se dará cuenta de ellas al correspondiente mando del Sindicato Español Universitario.

Las faltas graves se sancionarán previo expediente y con conocimiento de la Junta de gobierno. Tramitado el expediente, la propuesta de sanción que decida el rector será elevada al ministerio de Educación Nacional, que la impondrá y ejecutará, en su caso. Se podrá llegar a expulsar al sancionado de una Universidad y aun de todas las Universidades.

Para la mutua repercusión que puedan tener las sanciones impuestas por la Universidad y por el Sindicato Español Universitario, se dictará un reglamento especial, de común acuerdo con los ministerios competentes y la Secretaría general del Movimiento.

Las sanciones graves se harán constar en el libro escolar.

d) Las faltas del personal administrativo, del de bibliotecas y órganos análogos y del subalterno, se clasificarán igualmente en leves y graves, y se aplicarán para su imposición normas análogas a las establecidas en los apartados anteriores.

La máxima sanción que se podrá imponer será la de separación del servicio a la Universidad, sin perjuicio de las que el ministerio juzgue oportuno imponer al personal que forme parte de cuerpos dependientes de su jurisdicción. Las sanciones por faltas graves se harán constar en los respectivos expedientes.

En todo expediente disciplinario se pasará pliego de cargos al interesado, que tendrá derecho a contestar.

DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS

Primera. Esta ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», quedando derogadas todas las leyes, decretos, órdenes o reglamentos sobre régimen universitario que se opongan a lo preceptuado en ella.

Segunda. La ordenación de las enseñanzas en las Facultades universitarias, así como la organización y régimen de las mismas, se determinarán por decreto aprobado en Consejo de ministros.

Tercera. El nuevo régimen para todas las Facultades se implantará curso por curso, aplicándose para el primero y para los demás las reglas que estuviesen establecidas; es decir, que la reforma en cuanto al plan de estudios, se llevará a efecto en forma escalonada.

Cuarta. Para que pueda cumplirse lo ordenado en el artículo 21 respecto a la colación del grado de doctor, será preciso que el ministerio autorice por decreto a cada Universidad cuando estime que ha alcanzado plenamente la debida organización.

Entretanto, los estudios del grado de doctor que determinen los reglamentos, podrán cursarse en todas las Universidades, siempre que en ellas estén establecidas las disciplinas necesarias. La tesis será juzgada en la Universidad de Madrid por un tribunal de cinco catedráticos de la disciplina objeto de la tesis, de las distintas Facultades de España. En el título se hará constar la Universidad de procedencia, la cual deberá publicar la tesis del nuevo doctor.

Quinta. Los centros de enseñanza superior del Sacromonte, El Escorial y Deusto serán reconocidos como adscritos, respectivamente, a las Universidades de Granada, Madrid y Valladolid, si así lo solicitan. Los escolares que cursen en aquellos centros los estudios tradicionalmente dados en los mismos, verificarán obligatoriamente en cualquiera de las Universidades del Estado todas las pruebas académicas que con carácter general se establezcan en los reglamentos de las Facultades respectivas.

La colación de grados que sirve de base a la expedición de títulos con valor profesional, sólo podrá hacerse en las Universidades del Estado y con arreglo a las normas generales establecidas en esta ley.

Los referidos alumnos, afiliados al Sindicato Español Universitario, recibirán también obligatoriamente en dichos centros todas las enseñanzas complementarias que en esta ley se establecen para los escolares universitarios.

Sexta. Para la implantación de la cultura superior religiosa a que se refiere el capítulo quinto de esta ley, se dictará el decreto correspondiente, previo común acuerdo de la Iglesia y el ministerio de Educación Nacional.

Séptima. Para el cumplimiento del artículo 62 y guiente, respecto a profesores adjuntos, etc., se dic una disposición especial, manteniéndose hasta ent el régimen actual.

Octava. Los profesores de Escuelas de Veterin continuarán en su escalafón actual, que será declar a extinguir. Los que ingresen una vez promulgada ley, pasarán a formar parte del escalafón general catedráticos de Universidad.

Novena. Esta ley deberá ser modificada en cua hace referencia a la intervención de los órganos p cos universitarios de Falange Española Tradicion y de las J. O. N-S., cuando por decisión del m nacional del Movimiento se produzca una reforma e estructura de los mismos.

Décima. Para la implantación de la formación lítica y de los organismos y servicios a que se re el capítulo quinto de esta ley, se dictarán los dec oportunos, de acuerdo con las jerarquías corresp dientes, en su caso.

Undécima. Los actuales secretarios de las Uni sidades que ejerzan sus cargos en propiedad en el mento de la publicación de esta ley, continuarán empeñándolos, aunque no reunan los requisitos ex dos por el artículo 80.

Duodécima. El régimen económico del capítulo no entrará en vigor hasta la promulgación del nu presupuesto.

Décimotercera. Las clínicas y hospitales clín habida cuenta de su doble función docente y bené tendrán en el presupuesto de Educación Nacional consignaciones establecidas en el artículo 90, apa do b) de esta ley, sin perjuicio de que sigan en v las obligaciones que impone a los organismos afe dos el decreto de 27 de Enero de 1941, sobre coord ción de servicios sanitarios.

Décimocuarta. Dada la naturaleza de esta ley, sólo alcanza a la ordenación universitaria, quedan cluídas de sus normas las Escuelas especiales de Ar tectura e Ingenieros, los organismos que de ellas de dan, las Escuelas de Formación de sus profesiones xiliares, así como aquellos Centros de investigación de estudio que, por referirse a ingeniería o arquite ra, no atañen a la Universidad.

Décimoquinto. Queda autorizado el ministro Educación Nacional para aclarar e interpretar la sente ley, así como para dictar cuantas disposici complementarias sean precisas para su mejor apl ción.

Dada en El Pardo, a 29 de Julio de 1943.—Franco. Franco.

M.C.D. 2022

MADERUELO

A continuación publicamos el siguiente artículo que insertó ayer el diario madrileño "A B C", y del que es autor nuestro distinguido paisano el ilustre literato don Francisco de Cossío.

Dicho trabajo es de mucho interés para Segovia, por tratarse en él de las célebres pinturas murales de la ermita del pueblo de Maderuelo, de esta provincia, estando escrito con el alarde de conocimientos artísticos que es frecuente en pluma tan docta y magistral.

Me invitan para ver las pinturas murales de la ermita de los Templarios, en Maderuelo. Son pinturas del mismo tipo de las de Berlanga de Duero, en la ermita de San Baudilio. Yo me acerco a ellas casi con el mismo respeto y la misma incomprensión que entre los dibujos prehistóricos de Santillana del Mar, bajo los prados de Altamira. Esto es más moderno, se dirá: ¿siglo XIII?, y el sentido lineal y colorista tiene gran relación con las pinturas de los códices miniados medievales, los famosos Beatos, en los que se comentan pasajes bíblicos. Estos frescos, que, a través de tantos años, se conservan aún vivos y recientes, son como una ampliación de estas miniaturas, y, en cierto modo, una manera de enlazar los balbuceos de la pintura cristiana con los jeroglíficos egipcios. La pintura tiene bastante de escritura, y los pinceles buscan, aun más que la forma y la expresión, el símbolo. Aquí el Apostolado con brillante juego de manos y de dedos, ángeles protectores, con sus alas enormes, el Creador con Adán y Eva recién creados, en un paraíso tan sintético, que no tiene sino un solo árbol, y, al lado, el mismo árbal con una serpiente enroscada, y la misma pareja avergonzada de verse desnuda; la Omnipotencia, con ojos en los pies; en un ángulo, un matrimonio devoto, ¿los patronos o fundadores?, poniendo una nota de anacronismo, que, en los retablos posteriores, continúa en esa agradecida adulación, a la que las artes suelen ser propicias. He aquí una pintura infantil, sin malicia, sin vanidad, sin orgullo, pintura de donde proceden todos los dibujos y pinturas murales que los chicos suelen hacer cuando salen de la escuela. Que no me tome en cuenta la Arqueología profesional esta divagación.

Se agradece la frescura de la ermita, en esta tarde fina de Julio, aquí, en el valle del río Riaza. La ermita aparece cercada de eras, y, de salida, tanto como el calor nos intimida la luz sobre los montones de espigas, y luchando con el polvillo de la paja. Han entrado en la ermita unas campesinas tostadas, casi negras, como el pan que se ha quemado en el horno, y contemplan, una vez más, las pinturas, con ese gesto de incomprensión del que ha oído que una cosa vale mucho y no sabe por qué. «Yo venía aquí de chica, dice una, cuando la ermita estaba abierta y celebraba en ella sus fiestas la cofradía de la Vera Cruz. Nos gustaba mucho esta figura de un ángel que tiene ojos en los pies.» «Para lo que hay que ver en el mundo, bastante tenemos con los ojos de la cara»—observa otra, ya de edad provecta—. ¿Lo que hay que ver en el mundo? ¿Qué es el mundo para esta mujer? Pura y simplemente Maderuelo. El mundo es Maderuelo.

Y, desde la puerta, contemplo Maderuelo sobre un castro, con su mirada cocida por el sol, a todo lo largo, y su caserío compacto sosteniéndose por un milagro de equilibrio. Esta vega de Maderuelo va a desaparecer con el pantano de Linares, y la ermita de las pinturas, entonces, defendida por un muro, será como una isla vacía ya de todo su sentido vital. ¿Qué será de Maderuelo el día que su vega desaparezca? En cierto modo, Maderuelo es ya una ciudad como Pompeya. A través de sus calles, erizadas de guijarros, tortuosas, con un trazado arbitrario, que no quiere perder el hilo de la muralla, sin altas tores, con campanarios que casi podemos tocar con la mano, vamos repasando la historia de un pueblo, que aun puede leerse en piedras sueltas. Maderuelo ha disgregado en piedras aisladas sus recuerdos romanos, árabes, cristianos... Para construir aprovechó las piedras de una civilización anterior. Hoy ya apenas tiene fuerzas para sostenerse de pie, y si se sostiene es gracias a sus piedras.

España es un país lleno de sorpresas, y una de estas grandes sorpresas es la de Maderuelo, cocido al sol, abrasado en piedra calcinada, asomándose a una muralla que no puede defenderse, a una vega que va a ser anegada. En la lejanía, los cerros que le circundan toman tonalidades rosa, malva, violeta, nácar..., en colores que no se ven sino en las tablas primitivas. Las eras, en la tarde, se van poniendo pálidas, de un amarillo de huevo, y una leve brisa va quitando a nuestro rostro el polvillo de la piedra, ese polvillo con el que juegan los siglos.

FRANCISCO DE COSSÍO

GRAVE COGIDA DE CIRUJEDA

Madrid, 16.—Durante la lidia del primer toro, ingresó ayer en la enfermería el espada Miguel Cirujeda, con una herida en la cara interna del tercio superior del muslo derecho, que interesa la piel, tejido celular y apo neurosis femoral y los músculos abductores, formando una trayectoria de quince centímetros hacia arriba, adelante y afuera, con destrozos en los citados músculos y en el sartorio, dejando al descubierto y contusionando los vasos femorales, que quedan aislados en una extensión de unos siete centímetros, con rotura de la vena safena interna en su confluencia con la femoral. Lesiones calificadas de graves por el doctor Jiménez Guinea.

La intervención quirúrgica que éste practicó al herido fué laboriosa y duro más de una hora. Dentro de su desgracia, Cirujeda tuvo la suerte de que el pintón no le rompiera, por escasos milímetros, la femoral. Después de curado y por no pertenecer al Montepío de Toreros, fué trasladado al Sanatorio de Santa Teresa.

Ramos de Castro sufre un síncope

También fué asistido en la enfermería, de lipotimia a consecuencia del calor, el popular escritor Paco Ramos de Castro, que como locutor actuaba al micrófono de la radio. Después de atendido por el doctor Jiménez Guinea, Ramos de Castro fué trasladado en estado relativamente satisfactorio a su domicilio.

EMPRESARIOS:

Pagad oportunamente las cuotas necesarias en el Instituto Nacional de Previsión para que las obreras-madres reciban a tiempo los beneficios del Seguro

Se celebra la primera entrevista Churchill-Roosevelt en territorio estadounidense

Se cree que han tomado varias decisiones importantes

La primera entrevista

Quebec, 15.—La primera entrevista entre Churchill y Roosevelt se celebró en territorio norteamericano. A su regreso, Churchill descendió en la estación de Wolfes Cove.

Churchill regresa Quebec

Quebec, 15.—Churchill ha regresado hoy a Quebec, después de haberse puesto al habla directamente con el Presidente Roosevelt. Ambos hombres de Estado adoptaron acuerdos preliminares en torno a sus conferencias de Quebec con los jefes del Estado Mayor mixto.

Churchill vino acompañado de su hija Mari, y fué recibido a su llegada por los jefes militares norteamericanos, canadienses y británicos.

En los círculos autorizados se declara que con el regreso de Churchill termina la primera fase de las deliberaciones. Ahora todo se encuentra preparado para exponer a los jefes de Estado Mayor los planes generales elaborados por Roosevelt y el primer ministro de Gran Bretaña.—Efe.

Vuelve a Quebec Churchill con las grandes líneas de los planes militares

Wáshington, 15.—Churchill y su hija Mari fueron huéspedes del Presidente Roosevelt en Hyde Park, donde se celebraron las conversaciones entre los dos jefes aliados. Roosevelt ha regresado a Wáshington antes de trasladarse a Quebec, donde se verificará la verdadera conferencia aliada.

En la Casa Blanca se cree que el Presidente y Churchill han tomado ya varias decisiones importantes, sobre las cuales trabajarán ahora los Estados Mayores combinados. El primer ministro británico ha vuelto a Quebec con las grandes líneas de los planes militares que habrán de preparar en detalle los técnicos y que recibirán su aprobación definitiva cuando llegue Roosevelt.

Churchill convocó una reunión tres minutos después de haber regresado al castillo de Frontenac. Sir John Dill, jefe de la misión de Estado Mayor inglés en Wáshington, se encuentra en Quebec.—Efe.

Convoy de setenta buques mercantes atacado por la aviación alemana

32 unidades fueron alcanzadas por los torpedos

Seis buques de guerra yanquis perdidos en acciones de guerra

Wáshington, 15.—El departamento de Marina comunica la pérdida de seis buques de guerra norteamericanos en operaciones de guerra. Entre dichos barcos figuran el submarino «Pickerel» y el destructor «Maddox». Efe.

Los barcos destruídos

Wáshington, 15.—Además del submarino «Pickerel» y el destructor «Maddox», los barcos de guerra perdidos, según el comunicado del departamento de Marina, son los siguientes:

En el Mediterráneo: cazasubmarinos «PC-498», hundido el 4 de Junio último por explosión bajo la línea de flotación; nodriza de submarinos «Redwing», hundido el 29 de Junio por la misma causa; dragaminas «Sentinel», hundido el 11 de Junio durante las operaciones de desembarco en Sicilia.

En el Atlántico: cañonero «Plymouth», hundido el 5 de Agosto, a escasa distancia de la costa de Carolina del Norte, por explosión debajo de la línea de flotación.

El «Pickerel» no ha regresado de una operación de patrulla y el «Maddox» fué hundido por un avión el 20 de Julio frente a Sicilia.—Efe.

Ataque por sorpresa a un gran convoy marítimo aliado

Gran Cuartel General del Führer, 15.—El Alto Mando de las fuerzas alemanas publica el siguiente comunicado especial:

En la tarde del 13 de Agosto, una escuadra de aviones torpederos alemanes al mando del comandante Kluemper atacó por sorpresa, al Este de Gibraltar, un importante convoy que navegaba con rumbo al Mediterráneo. Treinta y dos unidades del convoy fueron alcanzadas por los torpedos arrojados por nuestras tripulaciones. Dos contratorpederos y cuatro grandes mercantes totalmente cargados, entre ellos un petrolero, se hundieron inmediatamente. Ocho barcos más quedaron inmovilizados envueltos en llamas y con fuerte inclinación de banda. Debido a la oscuridad y al nutrido fuego antiaéreo enemigo no pudo comprobarse la suerte de los demás buques. Las operaciones de reconocimiento efectuadas posteriormente han permitido establecer que el convoy perdió, por lo menos, 170.000 toneladas de barcos hundidos o gravemente averiados.

Una información complementaria dice que el convoy en cuestión estaba formado por 70 buques mercantes.—Efe.

La condesa de Jordana presidió la Fiesta de la Flor en San Sebastián

San Sebastián, 15.—Con gran éxito se ha celebrado la fiesta de la flor para el sostenimiento de los Sanatorios antituberculosos, presidida por la excelentísima señora condesa de Jordana. Por las calles han desfilado bellas señoritas. Entre las diversas mesas petitorias instaladas, se hallaban las presididas por las esposas de los ministros de Agricultura y de Obras públicas. La recaudación ha sido muy importante y, desde luego, puede asegurarse que excede con mucho a las obtenidas en años anteriores.

Anoche hubo un eclipse parcial de luna visible en toda España

Barcelona, 15.—Esta noche se ha producido un eclipse parcial de luna visible en toda España. El fenómeno ha sido presenciado por numerosos barceloneses. En relación con el mismo, en el Observatorio Fabra han facilitado la siguiente breve información: «Se ha observado el eclipse parcial de luna, habiendo tenido lugar la fase máxima y el último contacto con la sombra, aproximadamente a las horas señaladas. En el Observatorio se han sacado diversas fotografías de los diferentes momentos que ponen fin a esta clase de fenómenos durante el año actual.»

Más de 53 grados en Sevilla

Sevilla, 15.—Se ha intensificado la ola de calor en el día de hoy. A las cuatro de esta tarde el Observatorio registradaba la temperatura de 53,7 grados al sol y de 42,9 a la sombra.

RUTAS IMPERIALES DE RIQUEZA

AGRICULTURA Y GANADERIA

En constante proyección llegaban los desvelos de Isabel desde su trono a los campos, desde su cámara real a los chozos de sus pastores, como en la dulzura de un patriarcado.

La riqueza ibérica descansaba según su terreno en cuatro elementos principales: la ganadería, las minas, el trigo y los vinos.

Con especial cuidado fueron atendidos los asuntos y prosperidad de la ganadería, primeramente para defenderla de la rapacidad invasora, después velando por la protección de los pastos. Se llegó, pues, a constituir un gremio para defensa y ampliación de los derechos del pastoreo. Muchos fueron los privilegios concedidos por los Reyes Católicos, entre los cuales son de notar los siguientes: se prohibió cercar las tierras; los caminos que surcaban los más fértiles valles, se reservaron a los rebaños trashumantes para que hallasen suficiente pasto a su marcha. Recogidas las cosechas, se las permitió penetrar libremente las tierras de trigales y viñedos.

Constituía el trigo un símbolo de la riqueza de Castilla, rota en el oro de sus espigas. Castilla exportaba trigo después de abastecer sus graneros. Aragón y Valencia le importaban de Baleares y de Sicilia. Sin embargo, la producción de la huerta valenciana y el campo de Aragón alcanzó los dictados de «fabulosa». Para favorecer el intercambio de productos se derogaron en 1480 los impuestos de exportación fronteriza sobre los productos de consumo salidos de Castilla para el reino de Aragón y tan beneficiosa medida produjo un aumento de las fuerzas agrícolas muy considerable. La región de Murcia se incorporó floreciente a la producción nacional.

INDUSTRIA

Los aprovechamientos del trabajo nacional y las fuentes productoras de riqueza pública no podían ser olvidadas por aquellos previsores magnates. Comenzaron la reorganización de la Industria por la especialización y clasificación de oficios y aptitudes, encuadrando las actividades del trabajo industrial en los Gremios, organizados de forma perfecta. Cada gremio agrupaban en sí los artesanos de un oficio. Se les dieron sus ordenanzas o reglamentos y los obreros se clasificaron en aprendiz, oficial y maestro. Para pasar de una categoría a su inmediata superior exigíase un examen de capacidad.

Esta organización logró que varias industrias españolas llegaran a elevarse al prestigio de artes industriales, entre las que destacaron con máxima perfección la cerámica de Talavera y Segovia, la orfebrería de Toledo y la platería de Córdoba.

Los repujadores en hierro lograron realizar forjas tan perfectas y magníficas como la rejería de las Catedrales. También la incrustación alcanzó destacado lugar entre las artes industriales. Los Reyes Católicos, con un sentido autárquico, prohibieron exportar oro y plata, gravando con fuerte arancel la importación de productos al objeto de que las necesidades nacionales quedasen resueltas por la propia iniciativa industrial española y evitar que la riqueza saliera de su suelo. Por esto y en un espacio de noventa y cinco años, aumentaron las manufacturas una décima parte, sobre todo las de lanería y sedas, haciendo concebir este movimiento industrial, grandes y sólidas esperanzas de impulso y de progreso.

COMERCIO

España por su situación, era el centro del Comercio entre los mares Atlántico y Mediterráneo.

Nuestro comercio de exportación consistía de manera principal en sedas, frutas y aceite del mediodía; hierro, cuero y lanas del Norte; vinos del centro y productos todos en bruto.

Para el comercio interior, se construyeron puentes y caminos, se desgravaron los productos de muchos derechos de portazgo y pontazgo; quedaron abolidas las aduanas de Aragón y de Castilla, se crearon los fieles contrastes, se decretó la libre acción del comercio de cueros, se suprimen los depósitos estancados de comestibles, calzados y especias.

Los Reyes Católicos reglamentaron también el trabajo de las minas y la venta de sus productos.

Los grandes mercados o ferias, dieron considerable impulso al comercio nacional; atrajeron compradores del extranjero y lograron fama las de Arévalo y Medina del Campo. Se fijó precio límite a los productos para lograr una estabilidad y evitar el abuso judaico natural en el mercader.

Puertos y ciudades tomaron extraordinario movimiento. Los Cinco Bancos de Medina del Campo, llegaron a contratar la suma de 53.000 «cuentos». El puerto de Sevilla era la gran entrada fluvial de Flandes, Francia, Inglaterra e Italia. Los mercaderes aumentaron, se enriquecieron y dice Tomás Mercado que la «casa de contratación de Sevilla es una de las más célebres en el día de hoy en todo el orbe universal; es centro de todos los mercaderes del mundo».

He aquí hasta dónde llegaban las fuerzas de una España ordenada y bien dirigida. País en que sus habitantes se muestran reacios al comercio y a la industria, pero donde sus conductores logran hacer el primer mercado mundial.

Dado que se alzaba para el mercado como fuerte obstáculo el de unidad en pesos y medidas («en un mesmo lugar hay una medida para comprar y otra para vender»), estudiaron y resolvieron el problema decretando como solas medidas en uso de comercio, la vara castellana para tejidos, la fanega para los áridos y la cántara de Toledo (rroba para los líquidos.

Por estos mínimos y recónditos detalles, trascendentales para la vida, así como para la legislación económica y mercantil promulgada, la Corona de Castilla lució tanto por esto sobre las sienes de su reina, como por la gloria de las Conquistas, estableciendo riqueza de producción a sus campos, ley de trabajo a sus telares y rutas universales al comercio nacional.

FEDERICO DE MENDIZABAL

CAMPESINOS:

La puesta en vigor de la nueva ley de Subsidios familiares para la agricultura, no supone retraso alguno en el pago del mismo para aquellos de vosotros que lo veníais percibiendo, si rápidamente presentáis las nuevas declaraciones de familia en las Delegaciones de Subsidios familiares o en la Obra Sindical de Previsión Social.

Dr. R. del Cañizo
Catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid
pasará consulta en Segovia, los jueves, durante el mes de Septiembre de DOCE a DOS
Muerte y Vida, 4
Teléfono 34
Censura sanitaria S. G. 34.

José M.ª Hervías
Jefe clínico por oposición de la Maternidad de Sta. Cristina de Madrid
Especialista en partos y enfermedades de la mujer
Pasará consulta en SEGOVIA los primeros y terceros jueves de cada mes
En Agosto los días 5 y 19
En MADRID, Velázquez, 34, 1.º
Teléfono 54738
Censura Sanitaria S. G. 17

G. DIAZ
MEDICO-OCULISTA
Profesor Auxiliar del Niño Jesús de Madrid y del Instituto de Higiene de Segovia
CONSULTA DIARIA DE 11 A 12 Y DE 3 A 5
Menos lunes y viernes
Juan Bravo, 2 SEGOVIA

J. Martín Gutiérrez
ODONTOLOGO
Suspende la consulta hasta el primero de Septiembre

V. Julio Gilarranz
PRACTICANTE
Comunica a su clientela que, a petición propia, ha dejado de pertenecer a la Casa de Socorro.
Servicio permanente. Admite igualas.
Juan Bravo, 33
CONSULTA DE 1 a 3
Censura sanitaria S. G. 56.

Colegio Academia "La Fuencisla,,
HERNANOS MARISTAS
INTERNOS MEDIOPENSIONISTAS EXTERNOS
Primera Enseñanza graduada Bachillerato completo
Las clases de Primera Enseñanza comenzarán el día 1 de Septiembre, las de Bachillerato el 4 de Octubre. El plazo de presentación de documentos para la provisión de becas termina el 31 de Agosto. El examen de selección se verificará en la primera quincena de Septiembre.
Para informes, dirigirse al señor director, San Agustín, 1

Balneario de Ledesma Teléfono interurbano. Nuevas reformas.
REUMATISMO CATARRO PIEL
COCHE en ESTACION SALAMANCA, a todos los TRENES TEMPORADA OFICIAL: 15 de Junio al 30 de Septiembre. (C. S. P., número 15)
Publicidad R. E. I.

BARACHOL

Contra las enfermedades de la piel y cuero cabelludo, eczemas, erupciones y granos. Suprime el picor
Censura Sanitaria número 1122

Laboratorio Fotográfico "EL CAPRICHO,,
Revelados, copias, ampliaciones, amplicopias, reproducciones y toda clase de trabajos de laboratorio
Cervantes, 2 Teléfono 283

Colegio de MM. Concepcionistas
Queréis para vuestras hijas una educación esmerada, sólida instrucción y alimentación sana?
El Colegio de Madres Concepcionistas admite alumnas internas, externas y medio pensionistas, Primera Enseñanza, Bachillerato, preparación completa del Magisterio para alumnas libres, clases de repaso para las oficiales, clases particulares, etc., etc.
Las señoritas que deseen practicar en este centro el examen de ingreso en la Enseñanza Media, presentarán la documentación antes del día 5 de Septiembre. Las solicitudes para alumnas becarias se presentarán antes del día 30 del corriente.
Cuenta el Colegio con biblioteca a disposición de las alumnas, pequeños gabinetes de Física y Química, para su preparación científica y jardín para la recreación. Calefacción en todas las clases.
Dirección: PLAZA SAN MARTIN, 5. Teléfono 382

RESTAURANT
GARRIDO
Grandes reformas

L. LEON
Especialista de garganta, nariz y oídos
Del Hospital de San Carlos de Madrid
Consulta los jueves de once a una y de tres a cinco
Juan Bravo, 2, segundo izquierda
(Edificio del Banco Castellano)
Censura sanitaria S. G. 14

F. VILLOSLADA
Especialista
en garganta, nariz y oídos
Ex médico A. del Hospital de la Cruz Roja de Madrid y médico de la Casa de Socorro de Segovia
Consulta diaria de 12 a 2
Cronista Lacea, 1. SEGOVIA
(Edificio teatro Juan Bravo)
Censura Sanitaria S. G. 29.

JOSE LUIS CANTO DIEZ
PULMON y CORAZON
Médico por oposición del Sanatorio Antituberculoso Penitenciario.
Ex interno por oposición de la Beneficencia provincial de Madrid.
Ex interno del Hospital clínico de San Carlos.
Rayos X.
Consulta diaria de 4 a 5
Plaza de los Espejos, 5. Segovia.
Censura Sanitaria S. G. 46.

Luis Sirera
MÉDICO
Del Dispensario Antituberculoso
Especialista en pulmón y corazón
Medicina interna. Rayos X.
Suspende sus consultas hasta primeros de Septiembre
San Juan, 7, principal
Teléfono 116 Segovia
Censura Sanitaria S. G. 16.

Josefina Lucio Profesora en partos
Ex alumna de la maternidad Casa de Salud de Sta. Cristina de Madrid. Consulta y avisos:
Almuzara, número 5, segundo, derecha
Censura Sanitaria S. G. 55.

M.C.D. 202

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Lunes 16 de Agosto de 194

Ayer fracasaron en todas partes los ataques de los bolcheviques

En los sectores de Bielgorod y Viasma es dondo se combatió más duramente

Formaciones soviéticas fueron cercadas y aniquiladas

Cuartel general del Führer, 16 (5 tarde).—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la cabeza de puente del Kubán, así como en el Donetz medio, han fracasado los ataques locales del enemigo.

En el sector de Bielgorod, las oleadas de asalto soviéticas, renovadas sin cesar, fueron rechazadas por nuestros granaderos en luchas encarnizadas, a menudo cuerpo a cuerpo. Los contraataques realizados por grupos acorazados del Ejército y de las S. S. penetraron profundamente en los flancos de las formaciones de asalto enemigas y cercaron gran parte de estas formaciones, que fueron después aniquiladas.

Mientras que en la zona del Oeste de Orel la fuerza de los ataques soviéticos ha disminuído, el enemigo renovó sus esfuerzos de penetración en los sectores de Viazma, Beli y Sur del lago Ladoga, para lo que puso en línea tanques, aviones de batalla y una potente artillería. Fracasaron todos sus ataques gracias a la enérgica defensa de nuestras divisiones de infantería, de tanques y de granaderos.

Los soviets sufrieron ayer, en todas partes en donde atacaron, pérdidas muy elevadas en hombres y material. Fueron destruídos 193 tanques enemigos.

Escuadras de combate, de batalla y de «Stukas» sostuvieron, especialmente en los sectores del Sur y del Centro, los duros combates de nuestras tropas terrestres mediante ataques eficaces contra las posiciones de partida y los movimientos de marcha del enemigo.

Un número poco importante de aviones de hostigamiento enemigo realizó una incursión en la noche última sobre el territorio septentrional de Alemania.

La zona del puerto de guerra de Portsmouth ha sido atacada eficazmente por formaciones de aviones de combate alemanes que realizaron una incursión, con buena visibilidad y poca altura, en la noche última y arrojaron un gran número de bombas explosivas e incendiarias.—Efe.

Comunicado finlandés

Helsinki, 16 (5 t.)—Parte de guerra finlandés:

«En la región de Rukajaervo, nuestras tropas han rechazado un ataque de una compañía enemiga, apoyado por armas pesadas. También fué rechazado otro ataque enemigo, en dutor Norte del frente.

Actividad de exploración en el sectos Norte del frente.

Sin novedades dignas de mención en los frentes naval y aéreo.—Efe.

21 bombarderos derribados

Berlín, 16 (5 t.)—En el curso de las últimas veinticuatro horas los aliados han perdidos 16 bombarderos tetramotores sobre los territorios ocupados al Oeste, dicen los círculos militares berlineses. Otros cinco aparatos fueron derribados sobre el Canal de la Mancha.—Efe.

LA CONSTRUCCION DE CRUCEROS EN CAMDEN

Camden (Nueva Jersey), 16 (2 t.) Ha sido botado al agua el crucero «Alaska», primero de una serie de seis que han de ser construídos en estos astilleros. Estos cruceros serán mayores que los de 10.000 toneladas que prestan servicio en la actualidad e irán armados con cañones de ocho pulgadas.—Efe.

Los aliados ocupan Taormina, Naggi y Castiglione

Un submarino alemán hunde un crucero yanqui en aguas de Sicilia. Lanchas torpederas italianas entablan combate con una escuadra británica

Avance anglonorteamericano de 30 kilómetros en dirección a Mesina

Comunicado italiano

Las tropas germano-italianas, apoyadas sobre los montes Peloritanos, entorpecieron el avance de las fuerzas enemigas durante el día de ayer. Unidades del cuarto regimiento aéreo y del 21 grupo interceptaron a varias formaciones enemigas sobre el estrecho de Mesina y en duros combates derribaron cinco aparatos «Spitfire» y dos «Curtis».

En audaces ataques contra la navegación enemiga en el Mediterráneo occidental, nuestros aviones torpederos han hundido dos buques de doce mil toneladas cada uno y un tercero de tonelaje medio hizo explosión. En aguas sicilianas, aviones de combate alemanes han averiado gravemente a dos transportes, que desplazaban nueve mil toneladas globales. Aparatos italianos han bombardeado las instalaciones portuarias de Bizerta. Tres de ellos no han regresado a su base.

En la mañana de ayer, una formación de lanchas torpederas italianas, mandada por el capitán de navío Francesco Nimbelli, de Livorno, entabló combate con una escuadra británica frente al cabo Spartivento. Un crucero ligero resultó hundido.

El enemigo ha volado sobre Viterbo y Novara. Anoche repitió sus ataques contra Milán. La D. C. A. ha derribado cuatro aviones enemigos sobre Viterbo y tres sobre Milán, donde los daños causados son graves.

Suplemento al comunicado anterior

«Los aviones torpederos que han hundido tres mercantes enemigos en aguas del Mediterraneo occidental iban mandados por el capitán Guiseppe Cimicchi, de Orvieto, del teniente Terzio Vezio, de Aulla y del subteniente Bernocchi, de Perusa. La lancha torpedera que ha echado a pique un crucero ligero en aguas calabresas iba mandada por el subteniente de navío Antonio Socialdone, de Rímini.

La incursión aérea contra Novara ha causado, hasta ahora, 15 muertos y diez heridos.—Efe.

San Giovanni, bombardeado

El Cairo, 16 (5 t.)—El comunicado aéreo del Oriente Medio dice:

«Aviones «Liberator» y «Halifax» de la R. A. F. bombardearon las vías de ferrocarril, garajes y estaciones del término, del ferryboat de San Giovanni, durante la noche del 14 al 15 de de Agosto. Fueron provocados extensos daños.

En las horas diurnas de ayer, domingo, aviones «Beaufighter» bombardearon el aeródromo de Kalamata, en el Sur de Grecia. Varias bombas hicieron explosión en las pistas de despegue y aterrizaje. El fuego de las baterías antiaéreas fué reducido al silencio por las armas de a bordo. También fué atacado un gran edificio situado en el muelle de Kalamata. De estas operaciones han regresado todos los aparatos aliados.»—Efe.

Los bombardeos contra Inglaterra

Londres, 16 (5 t.)—Doce personas han resultado muertas y otras muchas heridas durante el ataque que en la noche última realizó la aviación alemana contra una localidad de la costa meridional inglesa. El número de aparatos germanos que tomaron parte en la incursión era de 25 bombarderos y cazas de bombardeo.—Efe.

Londres, 16 (5 t.)—Después de la caída de Randazzo, los aliados han avanzado unos treinta kilómetros en dirección a Mesina, dice esta mañana Redio Argel.—Efe.

Mapa del Nordeste de Sicilia, en el que se desarrollan las operaciones

Ataques aéreos contra Milán y Berlín

Londres, 16 (5 t.)—El ministerio del Aire comunica:

Aviones del servicio de bombardeo volvieron a atacar anoche los objetivos industriales de Milán. El tiempo era magnífico. La caza enemiga opuso alguna resistencia y perdió por lo menos dos aparatos. Aparatos «Mosquito» bombardearon distintos objetivos de Berlín. Otras fuerzas aéreas colocaron minas en aguas enemigas.

Numerosos aparatos de caza aliados efectuaron incursiones contra los aeródromos y ferrocarriles utilizados por el enemigo en Francia y Países Bajos. Fué destruído un caza del Eje. Diez bombarderos y dos cazas aliados no han regresado.—Efe.

Tres localidades conquistadas

Cuartel general aliado en Africa del Norte, 16 (5 t.)—Parte de guerra oficial:

«Nuestro avance prosigue. Tropas del octavo Ejército han conquistado Taormina y Naggi, así como Castiglione. En el sector central, unidades del séptimo Ejército norteamericano han efectuado varios avances. En el Norte, las tropas estadounidenses progresan rápidamente por la carretera costera y han alcanzado los arrabales de Milazzo, con lo cual privan a los alemanes del uso de este importante puerto para la evacuación de sus tropas. El contacto con el enemigo ha sido débil durante toda la jornada de ayer.

El adversario intenta retrasar nuestro avance mediante el empleo de destrucciones, campos de minas y voladura de carreteras. Nuestro cuerpo de ingenieros se ha mostrado a la altura de su cometido. Carreteras, puentes y túneles han sido reparados rápidamente.»—Efe.

Crucero norteamericano, hundido

Berlín, 16 (5 t.)—En el curso de un audaz ataque, un submarino alemán hundió ante la costa septentrional de Sicilia a un crucero norteamericano de la clase «Booklin», que navegaba poderosamente protegido por varios contratorpederos.

Los cruceros de esta clase han sido construídos en el curso de los años 1936 a 1938, desplazaban 10.000 toneladas, poseen una velocidad de 32,7 millas y están armados por 15 piezas de 152 milímetros, ocho de 127 y numerosas armas automáticas. Además, disponen de dos tubos lanzatorpedos y llevan a bordo cuatro aviones.—Efe.

El ataque a un convoy al Este de Gibraltar

Los aviones torpederos alemanes lograron impactos en 32 unidades

Dos torpederos y cuatro mercantes se hundieron rápidamente

Berlín, 16 (7 t.)—Como ya ha sido anunciado en un comunicado especial, una escuadra de aviones torpederos alemanes conducida por el comandante Klumper atacó en la tarde del de Agosto, en acción de sorpresa, un importante convoy al Este de Gibraltar que se dirigía hacia el Mediterráneo. Los valerosos ataques de nuestras tripulaciones lograron impactos de torpedo en 32 unidades. Dos torpederos y cuatro grandes barcos mercantes cargados, entre los que se hallaba un petrolero, fueron hundidos inmediatamente. Ocho barcos más quedaron incendiados e inclinados fuertemente de banda. A causa de la oscuridad y de la fuerte defensa de la D. C. A. no pudo ser observada la suerte del resto de los barcos torpedeados. El reconocimiento efectuado inmediatamente después confirmó que por lo menos 170.000 toneladas de este convoy fueron hundidas o destruídas en gran parte. Siete de nuestros aviones no regresaron a sus bases.

Un submarino alemán hundió a lo largo de la costa septentrional de Sicilia, mediante un audaz ataque, un crucero norteamericano de la clase «Brooklyn» fuertemente protegido por destructores. En el curso de las incursiones de las fuerzas aéreas enemigas sobre el litoral del territorio ocupado del Oete, la caza y la D. C. A. alemanas han derribado en las últimas veinticuatro horas 16 aviones, la mayoría bombarderos pesados. Otros cinco aviones enemigos han sido destruídos en combates aéreos librados sobre el Atlántico.—Efe.

Inauguración del Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo

En 1943 se produjeron en España 456.544 accidentes de trabajo. Interesante discurso del director G. de Trabajo

Bilbao, 16.—Esta mañana se ha celebrado, a las once, en el Instituto de Enseñanza Media, donde se halla la Feria de Muestras de Bilbao, la solemne inauguración del Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo, que ha tenido lugar en el paraninfo de dicho centro.

Han ocupado la presidencia el presidente de dicho Congreso, director general de Trabajo, camarada Ruiz Jarabo; el director de la Caja Nacional de Seguros y Accidentes; el general García Pruneda, jefe nacional de Defensa pasiva; el secretario general técnico del ministerio de Industria y Comercio, señor Abollado; el subdirector del Consejo ordenador de Construcciones Navales; el teniente coronel señor Rubén Cárdeno, en nombre del director general de Material del ministerio del Aire; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Vivar Téllez; el gobernador militar; el general López Davo y otras autoridades y jerarquías de Vizcaya.

El total de congresistas es de unos quinientos.

Primeramente ha hecho uso de la palabra el camarada Matos, secretario general del Congreso, que ha expuesto la finalidad del mismo.

A continuación ha pronunciado un discurso el director general de Trabajo, camarada Ruiz Jarabo, que ha empezado agradeciendo la colaboración de las autoridades y su asistencia a las señoras que asisten al Congreso, como a todos los congresistas, entre ellos los portugueses, que se han desplazado a Bilbao.

Expone luego la finalidad de este Congreso y la labor que les toca desarrollar a sus componentes.

Refiriéndose a los accidentes del Trabajo el camarada Ruiz Jarabo señala una serie de cifras que revelan la importancia que éstos revisten en España. Así en 1940 se produjeron en nuestra Patria 355.207 accidentes, en 1941, el número de accidentes es de 421.357; es decir, 66.000 más que en el año 1940. En 1942 los accidentes son de 456.544, o sean 35.000 más que en 1941. Este aumento progresivo de la cifra de accidentes produce, en verdad alarma—ha dicho el camarada Ruiz Jarabo, quien ha estudiado a continuación las causas que a su modo de ver justifican estas cifras. Primeramente, y a partir de la Cruzada, se ha puesto un cuidado especial en registrar todos los accidentes que se producen, cosa que antes no ocurría, porque no se le daba importancia.

Falta el número de datos sobre los accidentes en España antes de la guerra de liberación, que el camarada Ruiz Jarabo no quiere dar estadísticas de aquellos años porque son verdaderamente incompletos. De ahí que el dar ahora una cifra grande obedezca a este extraordinario cuidado que las Delegaciones de Trabajo ponen al servicio de cuestión tan interesante.

Otra de las causas que pudieran alegarse como justificante, es el aumento notable de nuestra potencia industrial a partir de nuestra guerra de liberación, no sólo con creación de nuevas industrias, sino también con ampliación de las ya existentes. Una tercera razón es la falta de preparación de los obreros y escasez de mano de obra especializada. Esta falta origina gran número de accidentes, el trabajo nocturno y hasta el trabajo casi exagerado de mujeres y niños en las industrias.

Comparando estas cifras con las que producen en el extranjero, el orador dice que en 1935 se produjeron en los Estados Unidos más de millón y medio de accidentes, de ellos, veinte seguidos de muerte. En Francia cerca de un millón y en Italia casi 700.000. Pero hay que tener en cuenta que en estas naciones no se registran más que los accidentes superiores a cinco días de duración; en cambio en España, desde la guerra de liberación, se recogen absolutamente todos los accidentes que se producen. Sin embargo, no se puede negar la importancia de los accidentes registrados en España. Esos 456.544 accidentes del año último, representan 1.522 accidentes por día, o sea 172 por hora y casi tres por minuto, y desde la cifra global, más de 2.000 van seguidos de muerte o incapacidad absoluta. Suponiendo que la duración del accidente por término medio sea de diez días (y no es exagerada esta suposición), el número de jornadas que se pierden registra un promedio de cuatro millones y medio.

Alude después a las diferentes disposiciones dadas por el ministerio, relacionadas con el trabajo y con las prevenciones en el mismo, y termina diciendo que nuestra política social no es una aspiración, sino una realidad.

Finalmente, el camarada Ruiz Jarabo propone que el primer acuerdo sea el de enviar un telegrama de adhesión al Caudillo y otro al ministro de Trabajo, agradeciendo su apoyo a este Congreso. Dió fin el acto cantándose el «Cara al sol». Luego el director general de Trabajo y demás autoridades visitaron detenidamente las instalaciones de las cuatro secciones del Congreso y recorrieron la Feria de Muestras y la Exposición de carteles sobre prevención de accidentes.

De aquí se trasladaron al Ayuntamiento de Bilbao, donde el alcalde, señor Zugazagoitia, ofreció una recepción en honor de los congresistas y personalidades.

Esta tarde, en la Escuela de ingenieros industriales, tendrá lugar la primera sesión de estudios del Congreso.—Logos.

LA OBRA SOCIAL DEL NUEVO ESTADO

Se ha caracterizado el Movimiento, desde sus días iniciales, por una profunda inquietud social que le llevaba a enfrentarse decididamente con los problemas que en este aspecto se presentaban con aristas agudas en nuestra Patria, como fruto de una época de liberalismo decadente y de unos años de marxismo destructor. La Falange, desde su constitución, tuvo esta profunda preocupación social. Ya José Antonio, en el discurso pronunciado en el teatro de la Comedia en 1933, afirmaba, frente a las promesas incumplidas del socialismo, «que la Falange quería que se dé a todo hombre, a todo miembro de la comunidad política, por el hecho de serlo, la manera de ganarse con su trabajo una vida humana, justa y digna».

Esta característica social del Movimiento comienza a convertirse en realidad durante la Cruzada de liberación. Acaso no era el momento propicio para acometer un problema de esta envergadura, pero la voluntad del nuevo Estado no vaciló un momento y comenzaron a dictarse durante la guerra una serie de disposiciones de carácter social que iban ya señalando la trayectoria social y nacionalmente revolucionaria del futuro. Y esta política social, necesaria para la vida digna de los hombres y para la paz duradera de los pueblos, se intensificó a partir de 1.° de Abril de 1939. Podríamos señalar, como demostración plena de nuestras afirmaciones, algunas de las disposiciones dictadas en el año 1938, pero preferimos a una fría enumeración, el ir comentándolas en editoriales sucesivos. Las dictadas entre los años que van del 39 al presente año, culminadas ahora con la mejora en la escala de subsidios familiares, colocan a nuestra legislación social entre las primeras del mundo.

Una prueba indiscutible de esta inquietud por resolver los problemas sociales que caracterizó desde el primer día al Movimiento, es la promulgación, a los dos años de haber comenzado la Cruzada, del Fuero del Trabajo, código social de la nueva España, el documento más importante que en en este aspecto existe en todos los países del mundo y logrado con un profundo sentido de la realidad española y de nuestras más puras esencias católicas. Porque, en efecto, no son necesarios demasiados argumentos para demostrar el sentido profundamente católico y esencialmente español del Fuero del Trabajo. Pero de todos modos será conveniente un ligero esbozo de la doctrina social de la Iglesia, encerrada en las Encíclicas de los Sumos Pontífices, principalmente de la «Rerun Novarum» y en la «Quadragessimo anno», y un estudio, también brevísimo, del Fuero del Trabajo, muchas de ellas convertidas ya en realidad. Y esto es lo que, con la ayuda de Dios, nos proponemos hacer en nuestro editorial de mañana.

LA GUERRA AL DIA

Los anglosajones avanzan rápidamente hacia Mesina

Madrid, 16.—(Especial de la Agencia Logos para EL ADELANTADO DE SEGOVIA):

Desde la caída de Randazzo, los acontecimientos en Sicilia se precipitan. Las fuerzas del 8.° Ejército inglés, que marchan por la costa Este de la isla, han ocupado Taormina, al Norte de la última carretera transversal que quedaba en poder del Eje y, mientras, las fuerzas del 7.° Ejército norteamericano, después de ocupar Patti, han avanzado rápidamente hasta los arrabales de la casi isla de Milazzo, último puerto importante de la costa Norte de la isla y cuya distancia a Mesina es solamente de 36 kilómetros. Las fuerzas que operan en el sector central han conquistado Francavilla y, con ello, puede decirse que el macizo del Etna está por completo en poder de los aliados.

Las últimas informaciones recibidas del Cuatrel general aliado, señalan que ya no puede hablarse de resistencia en Sicilia y que el despegue de los italo-germanos se realiza rápidamente, siendo solamente los campos de minas y las destruciones los únicos obstáculos que dificultan la rápida progresión de las fuerzas de los generales Patton y Montgomery.

En tanto que los Ejércitos de tierra aliados caminan vertiginosamente hacia la total ocupación de Sicilia, su aviación y unidades ligeras de la escuadra tratan de impedir la evacuación de la isla de los restos de las fuerzas germano-italianas que la han defendido. En esta operación emplea el Eje numerosas embarcaciones protegidas por una defensa antiaérea tan enérgica, que los propios aliados confiesan es la mayor que han tenido que sufrir en el transcurso de la guerra. A consecuencia del nutrido fuego antiaéreo, la acción de los bombarderos aliados se ha desplazado hacia el Sur de Italia, actuando más sobre las estaciones ferroviarias, nudos de comunicaciones, etcétera.

La intervención de la escuadra aliada para impedir la operación de evacuación, se ve extraordinariamente dificultada, tanto por el fuego de la artillería de costa, emplazada en la orilla oriental del estrecho de Mesina, y las mismas baterías antiaéreas que actúan contra los barcos, como por la acción de formaciones de lanchas rápidas del Eje, que patrullan sin descanso en las entradas del estrecho para prohibir el paso de las unidades de la escuadra aliada. Estas unidades ligeras actúan con suma eficacia, como lo prueba el ataque realizado en la mañana del día 14 contra una escuadra aliada que navegaba a la altura del cabo Spartivento, del que resultó echado a pique un crucero.

Por todo ello, es de suponer que la evacuación de Sicilia sea realizada por el Eje con cierta seguridad y, desde luego, en condiciones que bajo ningún punto de vista admiten comparacion con las que tuvo que hacer frente en Túnez.

La acción aérea aliada sobre la región occidental de Europa ha sido muy intensa y grandes formaciones de fortalezas volantes han bombardeado en las últimas veinticuatro horas lugares de Francia y Holanda. En esta ocasión los objetivos no han sido, como en acciones anteriores, fábricas, instalaciones portuarias, bases de submarinos, ni centros de comunicación. Los bombardeos han sido realizados exclusivamente contra aeródromos. ¿Operaciones preliminares para obtener el dominio aéreo en este teatro de la guerra? Quizás.

SANTIAGO MATEO MARCOS

EL GENERAL MORIÑIGO

Comienza su segundo período presidencial

Ayer renovó el juramento de fidelidad

Asunción, 16 (5 t.)—El general Moriñigo renovó ayer el juramento de fidelidad, con lo que comienza su segundo período presidencial del Paraguay. Después de la lectura, el general Moriñigo dió a conocer la composición del nuevo Gobierno. Permanecen en sus puestos los siguientes ministros: Relaciones Exteriores, Luis Argara; ministro del Interior y de Justicia, coronel Pampliegas; ministro de la Guerra, general Machuca; ministro de Hacienda, Espinosa; ministro de Sanidad Pública, coronel Bueno Perruini, y ministro de Obras Públicas, capitán de Fragata, Martino.

Han sido sustituídos el ministro de Agricultura, Esculies, por Juan Plata, y el ministro de Instrucción Pública, Delmas, por Sigfrido Grosca Brawn. Además, se ha creado el ministerio de Industria y Comercio y pasa a ocupar esta cartera Juan Morales. Todavía no se conoce la tendencia política de los nuevos miembros del Gobierno.—Efe.

TRABAJADOR AGRICOLA:

Pide en las Delegaciones de Subsidios Familiares o de la Obra Sindical Previsión Social los nuevos modelos de declaracinó de familia, y así no se interrumpirá el pago del Subsidio Familiar que venías percibiendo para ayuda de tus cargas familiares.

M.C.D. 2022