

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLII.—Número 12.845

Martes 10 de Febrero de 1942

Precio del ejemplar, 25 céntimos

## Los japoneses en la región Sur de SINGAPUR

### La electrificación ferroviaria

La de las líneas Madrid-Avila y Villalba-Segovia

Estará terminada a fines del año actual

Ya es sabido que una de las obras magnas de la Dictadura fue la construcción en España de una densa red de carreteras. En este orden, fué magnífico el esfuerzo realizado como paso inicial para acometer la ejecución de otros planes de grandes obras públicas que el nuevo Estado español afronta con decisión.

Por ejemplo: Actividades fundamentales del ministerio de Obras Públicas son las que se refieren a los aprovechamientos hidráulicos y a la electrificación ferroviaria.

Aunque ya nos hemos ocupado en estas columnas de la voluntad del Caudillo de dar un impulso extraordinario a la electrificación de las líneas férreas, volvemos hoy sobre esta cuestión porque estamos en posesión de nuevos e interesantes datos.

El primer paso para electrificar 4.000 kilómetros de la Red Nacional de Ferrocarriles está representado por la transformación de las líneas Madrid-Avila y Villalba-Segovia. Su electrificación hasta El Escorial y Cercedilla está conseguida en Septiembre próximo, y toda la línea a fines de este año. Actualmente se está procediendo a instalar las estaciones transformadoras de la energía eléctrica en Madrid, Las Matas, Las Zorreras, Robledo, Las Navas, Navalgrande, Avila, Collado Mediano, Tablada y Otero, y se está llevando a cabo el tendido aéreo del cable eléctrico en las dos líneas.

Conviene poner de relieve que el noventa por ciento del material eléctrico, locomotoras y unidades de tren necesarias, es de construcción nacional. El diez por ciento restante ha sido importado de Suiza por un valor de once millones de francos suizos, divisas que España ha conseguido por medio de sus exportaciones a dicho país. Es decir, que dichas exportaciones—y tengamos esto bien presente—han sido realizadas en interés de la nación.

Independientemente de los beneficios que tales mejoras han de representar en el orden de mejorar las comunicaciones, aumentar la rapidez en el servicio, economizar carbón y dar la máxima seguridad al viajero a causa del mecanismo (parecido al que se utiliza en el Metropolitano) de que están dotados dichos trenes, tienen una especial significación para la economía nacional, puesto que la electrificación de las dos líneas citadas representa la liberación de unas 70 locomotoras de vapor que pueden ser destinadas a otras líneas. Al mismo tiempo se dará un vigoroso impulso a las industrias nacionales de material eléctrico.

Tal es el aspecto de uno de los grandes planes de obras públicas que la nueva España lleva a la práctica con maravillosa resolución, venciendo grandes dificultades y obstáculos que resultan insuperables sin un Caudillo cuya voluntad se forjó luchando contra las más terribles adversidades, y sin unos colaboradores entusiastas movidos por el mismo anhelo de laborar incansablemente por la prosperidad de la nación.

### La penetración se efectuó después de romper las líneas de blocaos británicas

### Los ingleses comunican que anoche se registraron nuevos desembarcos nipones en la isla

Johore Baru, 10 (2 t.)—Las tropas japonesas que lograron desembarcar al Este de la carretera que enlaza Johore Baru con la isla de Singapur, sostienen sólidamente sus posiciones. Nuevos desembarcos en la isla de Singapur

Singapur, 10 (2 t.)—Según comunican oficialmente, las tropas japonesas han logrado efectuar nuevos desembarcos durante la pasada noche en la isla de Singapur, entre Sungai Manda y Sungai Kranji. Los aviones japoneses mantuvieron sus ataques en picado y su ametrallamiento contra las potencias avanzadas inglesas del sector occidental de la isla durante toda la jornada. Las fuerzas niponas mantienen su presión y siguen las infiltraciones.—Efe.

### Bukit Timah está cercado

Tokio, 10 (2 t.)—Se sabe que durante las operaciones de las tropas japonesas en la isla de Singapur, los nipones han cercado completamente Bukit Timah, el pueblo más grande de la isla e importante nudo de comunicaciones.—Efe.

### Repliegues británicos

Singapur, 10 (2 t.)—El comunicado oficial publicado anoche dice: Los intentos de ataque que el enemigo ha desencadenado después de su desembarco en la costa occidental, fueron apoyados durante toda la jornada por bombardeos en picado y ataques con ametralladora, efectuados por los aviones enemigos, así como por un intenso fuego de artillería. A consecuencia de esta presión y de la infiltración adversaria, se señalan algunos repliegues de nuestras tropas después del combate.—Efe.

### Penetración en el Sur de la isla

Tokio, 10 (2 t.)—Las tropas japonesas desembarcadas al Este del dique de Singapur, han penetrado en la parte Sur de la región, después de romper las líneas de blocaos británicos.—Efe.



Como es sabido, la isla de Singapur, con sus 562 kilómetros cuadrados de superficie, es una de las fortalezas mayores del mundo. Cuenta con una población de seiscientos mil habitantes.

Los numerosos barcos que en tiempos de paz navegaban entre Europa, Insulinidia y China debían pasar por el estrecho de Malaca y hacer escala en el puerto de Singapur, que ofrece las mayores ventajas a la navegación.

En 1920 comenzó Inglaterra a transformar la famosa isla en una gran fortaleza.

Vemos en el mapa la ciudad de Singapur que, con el aeródromo civil, ocupa la parte Sur de la isla. Hacia el Norte, cerca del estrecho de Johore, que se separa a la isla de Malaca, se ve el gran puerto de guerra (1) con sus grandes diques, donde pueden entrar los buques de mayor tonelaje.

Al parecer, en numerosos puntos de la isla existen grandes depósitos de petróleo (2), mientras que en el centro existen otros (3) para recoger las aguas pluviales. Hay también aeródromos militares (4) rodeados de fortificaciones.

Sobre el estrecho de Johore había sido construido un "pasadizo" que ponía en comunicación a Malaca con la isla, mediante una carretera y una línea ferroviaria que volaron los ingleses al repliegarse a Singapur desde la península.

## LA GUERRA EN OTROS FRENTES Y EN EL MAR

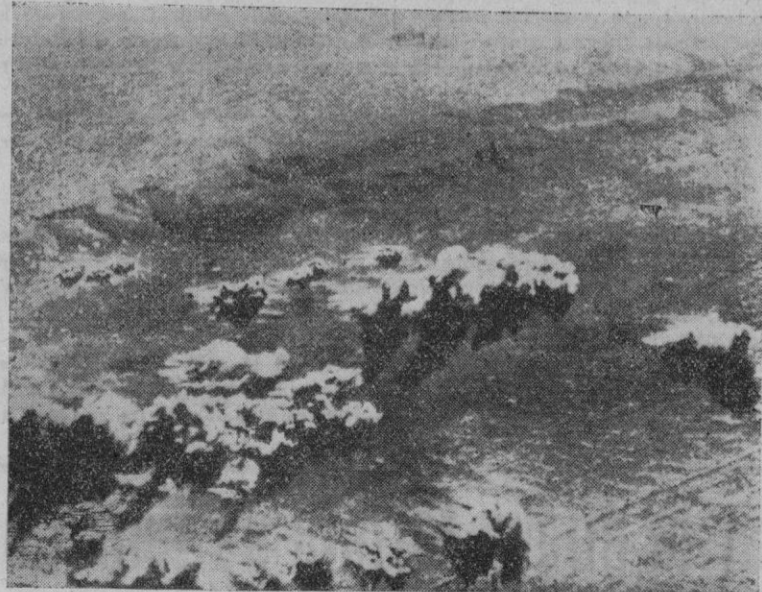
### ATLANTICO: Ocho buques hundidos por submarinos alemanes

Desplazaban en junto 50.000 toneladas. Otro gran navío averiado

Combates victoriosos para las tropas germano-italianas en CIRENAICA

### Suscripción-homenaje a Nuestra Señora de la Fuencisla

Suma anterior, 55.025,15 pesetas. Don Mariano Fernández de Córdoba Castrillo, coronel de Artillería, 500 pesetas; doña Justa García Etchevelar de Fernández de Córdoba, 500; doña Damiana Etchevelar, viuda de García Herrero, 100; Ascensión Fernández de Córdoba García, 100; María Justa Fernández de Córdoba García, 100; Teresa de Jesús Fernández de Córdoba García, 100; Mariano Fernández de Córdoba García, 100; don Angel del Barrio y familia, 5; vecinos de Brieva, 37; ídem de Valleruela de Pedraza, 26,05; ídem de La Matilla, 157,25; ídem de Maello, 50; ilustrísimo señor presidente de la Audiencia, 50, y señor fiscal de la misma, 5.



Las fuerzas italo-germanas continúan la victoriosa contraofensiva en Africa, en la que toma gran parte la aviación. En esta fotografía interesantísima vemos a la aviación alemana en actividad sobre una columna mecanizada inglesa; las nubes proceden de los tanques y vehículos incendiados.

### Comunicado extraordinario alemán

Berlín, 10 (2 t.)—Comunicado especial del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico ocho buques mercantes del enemigo que desplazaban en total cincuenta mil toneladas. Entre ellos figura una corbeta. Otro gran navío resultó gravemente averiado por un torpedo que le alcanzó. Seis de los buques en cuestión, con un desplazamiento de 34.500 toneladas, fueron hundidos frente a la costa norteamericana.—

EFE

### Comunicado italiano

Roma, 10 (2 t.)—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas:

En la región de Ain-el-Gazala se registraron combates entre los elementos avanzados, que terminó victoriosamente para nuestras armas. Las es-

EFE

### El desembarco japonés en SINGAPUR

Estuvo seguido de un combate desesperado

Tokio, 10 (2 t.)—Las tropas japonesas han efectuado su desembarco en la isla de Singapur bajo el fuego de los blocaos que los ingleses habían construido rápidamente a lo largo del estrecho de Johore. Los primeros soldados nipones tropezaron inmediatamente con un rodado de alambre pino, en tanto que numerosos nidos de ametralladoras y morteros británicos hacían fuego sobre los invasores. Los soldados nipones se lanzaron a un combate desesperado con sus bombas de mano, mientras la artillería, que hacía fuego desde el otro lado del estrecho, iba alargando su tiro. Después de dos horas de lucha inintermitente, los soldados japoneses habían logrado consolidar su posición y rechazar a las tropas imperiales británicas hacia unos bosques de árboles de caucho y en dirección hacia una base aérea. Otras unidades niponas siguieron a la primera y entonces fué franqueada la orilla del río Kranji. Los japoneses llevaban paños blancos sobre la cabeza para poder conocerse en la oscuridad. El ataque continuó en las tinieblas hasta el establecimiento sólido de una cabeza de puente.

EFE

### Otro desembarco nipón en la isla de CELEBES

Cerca de la ciudad de Makassar

Batavia, 10 (2 t.)—Se informa oficialmente que los soldados japoneses han logrado desembarcar en las cercanías de la ciudad de Makassar, en la isla de Célebes.

EFE

### DEL GOBIERNO CIVIL

### Circular sobre las llamadas fiestas de Carnaval

Acordada la suspensión indefinida de las llamadas fiestas de Carnaval, como incompatible con los principios cristianos en que se inspira el nuevo Estado y recordada tal suspensión para el presente año por circular del excelentísimo señor ministro de la Gobernación, hago público por medio de ésta que, en cumplimiento de lo ordenado por la superioridad, no puede celebrarse desde el 8 al 22 de Febrero corriente, fiesta alguna que exteriorice tal carácter, pudiendo, no obstante, las Sociedades o establecimientos que poseen, por su especial índole, permiso para celebrar bailes, bien diariamente o los domingos y días festivos, celebrarlos como habitualmente lo vienen haciendo pero sin anunciarlos al público como bailes de Carnaval, ni introducir en ellos variación alguna que directa o indirectamente pueda revelar el propósito de conmemorar tales fiestas.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento.

Segovia, 7 de Febrero de 1942.—El gobernador civil, Tomás de al Plaza Monte.

### El plausible rasgo del CAUDILLO

En favor de los estudiantes voluntarios en la División Azul

Justa es la predilección que en el Caudillo halla la juventud que, con su patriotismo y heroico comportamiento en la guerra de liberación de España, contribuyó poderosamente a sentar los primeros y sólidos cimientos sobre los que descansan la resurrección nacional y la obra restauradora de nuestros valores morales y tradicionales que abren al país una senda de grandeza y prosperidad tan anhelada por todos los buenos españoles y ya en pleno y satisfactorio desarrollo.

Pero ese especial afecto que siente nuestro ínclito Generalísimo por el elemento juvenil se acrecienta hacia los voluntarios de la ya famosa División Azul que, con su valerosa conducta mantienen los ideales de nuestra pasada Cruzada salvadora en el grandioso esfuerzo bélico que Europa realiza en Rusia para destruir el peligro rojo que sobre ella se cernía, cada vez más intranquilizador.

Y como entre esos voluntarios hay tantos que han salido de las aulas universitarias para alistarse en las filas de la ya mentada y gloriosa División, nada más lógico que el Jefe del Estado extreme con ellos su solicitud y cariño para que, como dispone la Ley que dictó con fecha 22 de Enero de este año, se les exceptúe del pago de los derechos en metálico y en papel, de los del Timbre y de las demás tasas académicas, sin excepción alguna, que hubieron de abonar a su regreso a cualquiera de los Establecimientos docentes para cursar sus estudios y para obtener sus títulos académicos y profesionales.

Esta ley demuestra la especial consideración que los combatientes merecen a su Patria, y es una prueba más de lo mucho que se preocupa ésta por la cultura, a cuyo fomento presta atención creciente, ejerciendo una vigilante tutela que es acreedora a sinceras alabanzas y que constituye una de las normas fundamentalísimas del nuevo Estado.

### Los viajeros procedentes de MADRID

Pasarán por un control sanitario

Frente a un peligro posible de desarrollo de epidemia de enfermedades infecciosas ocasionadas por suciedad y parasitismo consecuente, y en defensa del vecindario de la provincia de Segovia, al mismo tiempo que en cumplimiento de sugerencias de la superioridad, he tenido que ordenar la formación de Control Sanitario a la llegada de los viajeros de Madrid.

He de señalar que este control se verá en la necesidad de actuar a veces de un modo imperioso y enérgico y ante esta actitud el público verá el deseo de su bien propio y la obligación de la defensa de la salud pública.

Nadie equivocará el espíritu de la medida y debe desde ahora pensar en que las medidas que se adopten no serán con fines lesivos ni siquiera depresivos, sino en legítima defensa del interés común de la salud colectiva.

Segovia, 9 de Febrero de 1942.—El gobernador civil, Tomás de la Plaza Monte.

El Servicio de Asistencia Médica Sindical, no es una Sociedad, ni una Empresa, ni una Mutualidad: es un servicio de la Falange. en beneficio de los productores.

EFE

### El incendio del "Normandie"

Las llamas se han propagado a todo el buque. Se teme que dé la vuelta en el momento de la pleamar

Nueva York, 10 (2 t.)—El buque "Normandie" ha quedado fuertemente escorado sobre una de sus bandas a consecuencia del incendio, dominado después de varias horas de lucha. El almirante Andrawa, jefe del tercer distrito naval, ha declarado que el buque ha sufrido daños principales en el puente de paseo y en los puentes A y B, y que se cree podrán ser reparados. En el incendio se cuenta, hasta ahora, con una víctima. No hay indicios de que el siniestro se deba a un acto de sabotaje.—Efe.

Nueva York, 10 (2 t.)—El gran trasatlántico "Normandie" ha sido parcialmente destruido por un incendio. Las llamas se corrieron rápida-



# SINGAPUR, INTIMADO A RENDIRSE

## Contingentes de tropas japonesas desembarcan incesantemente en la isla

### A causa del "factor sorpresa", los desembarcos apenas han costado bajas a los nipones

#### En diferentes puntos de la isla se lucha con gran encarnizamiento

LOS JAPONESES HAN PROFUNDIZADO SU AVANCE  
Singapur, 10 (5 t.).—Las fuerzas japonesas han profundizado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur durante las horas de la noche pasada.—Efe.

OCUPACION DE LA BASE AEREA DE TONGAH  
Tokio, 10 (5 t.).—El gran Cuartel general imperial confirma en un comunicado que las tropas japonesas ocuparon anoche, a pesar de la resistencia enemiga, la base aérea de Tongah, en la isla de Singapur.—Efe.

UNIDADES INDIAS COMBATEN AL LADO DE LOS JAPONESES  
Tokio, 10 (5 t.).—Según la Agencia Domei, algunas unidades indias que hasta hace poco tiempo se encontraban bajo el mando británico, actualmente combaten al lado de los soldados japoneses en el frente de Singapur.—Efe.

DESEMBARCOS INCESANTES  
Tokio, 10 (5 t.).—Según las últimas informaciones, las tropas japonesas desembarcan incesantemente desde ayer en la isla de Singapur por diferentes puntos, y refuerzan continuamente a los primeros soldados que pusieron pie en dicho territorio. Las tropas de choque han logrado avanzar en casi todos los sectores de combate. Las fuerzas niponas que ocuparon anoche el aeródromo de Tongah prosiguieron su veloz avance, y en estos momentos parece ser que se encuentran ya a catorce kilómetros de la ciudad fortificada. El frente principal de la lucha se extiende actualmente desde Tongah, en dirección Sureste, hasta el puerto de guerra de Saltar. En esta última zona se libran encarnizados combates. La aviación japonesa ataca sin descanso las posiciones enemigas, y las baterías de vanguardia martillean

constantemente los emplazamientos de los cañones británicos de la región de Chanji, en el extremo Noreste de la isla, guarnecido con piezas de gran calibre. Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace pensar a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos sobre la isla, pues de lo contrario hubieran sido utilizados.

En el sector central del frente se han iniciado ya los combates por las principales fortificaciones y la lucha es aquí especialmente encarnizada. Algunos fortines situados al Suroeste y Sureste del dique han sido conquistados ya por los soldados nipones, con ayuda de bombas de mano y lanzallamas, y también han sido ocupada la serie de posiciones defensivas que los ingleses habían levantado durante la semana pasada en el sector Noreste de la isla.

La sorpresa ha sido de influencia decisiva para el resultado de las operaciones japonesas. Las operaciones de desembarco apenas han costado pérdidas, lo cual no era esperado por el mando nipón. El adversario quedó desconcertado al advertir la presencia de los soldados japoneses sobre el suelo de la isla. Los defensores británicos habían participado ya, en gran parte, en la retirada de Malasia, lo cual ha tenido indudablemente mucha influencia en su moral. Se calcula en 20.000 el número de defensores militares de la isla.—Efe.

AVIONES CAPTURADOS  
Tokio, 10 (5 t.).—Comunican del frente de Malasia que las fuerzas japonesas han capturado diez aviones ingleses y dos secciones de la D. C. A. en el aeródromo de Tongah.—Efe.

## Para invadir la isla de SINGAPUR

### El heroísmo de un soldado facilitó la empresa

Tokio, 10 (5 t.).—La semana que ha precedido al ataque japonés contra Singapur, estuvo consagrada enteramente a completar la preparación de la artillería y al estudio de las posiciones enemigas construidas en la zona conocida para el desembarco. El servicio de información militar funcionó perfectamente y permitió levantar planos exactos de las posiciones británicas. Su exactitud se debió al heroísmo de un simple soldado que a través de noche el estrecho para comprobar directamente la situación del enemigo; los preparativos de desembarco se realizaron tras espesas cortinas de humo artificial, en tanto que la artillería y los aparatos japoneses martilleaban las cortinas británicas.—Efe.

## Abunda la pesca de palometa

### En todos los puertos de Vizcaya

Ella ha hecho mejorar el abastecimiento de la región

Bilbao, 10.—Sigue siendo abundante la pesca de palometa en todos los puertos de la provincia, lo que ha hecho mejorar bastante el abastecimiento de Vizcaya. Además de los barcos que pescan en aguas españolas, han llegado otros dos nacionales procedentes de aguas francesas. Uno de ellos traía a bordo el cadáver de un tripulante fallecido durante la travesía, de muerte natural. También con la calma en el mar, que ya es absoluta, las factorías se han provisto de carbón. Han llegado diez buques con esta mercancía y parte de ellos han marchado a Asturias para cargar más mineral.—Logos.

## Como en su propia casa

### Se comportan los norteamericanos en Irlanda del Norte

Según informa Londres  
Amsterdam, 10 (5 t.).—El servicio de Información londinense informa que las tropas de los Estados Unidos se comportan en Irlanda del Norte como si estuvieran en su país. En una ciudad del Norte la Policía militar vigila ya el tráfico, aunque todavía hay una policía británica en funciones al lado del norteamericano.—Efe.

**Teatro Juan Bravo**  
Mañana miércoles, 11  
se pasará de reciteno, la gran película de la H. I. A. F.  
**Un Patriota**  
en español  
Per Willy Birgel  
Y Brigitte Hornoy

## CHANG-KAI-CHEK

### Se encuentra actualmente en la India

#### Tratará de los asuntos que interesan en común a la India y China

Nueva Delhi, 10 (2 t.).—Chang Kai Chek se encuentra actualmente en la India para tratar con el Gobierno de este país, y especialmente con el comandante jefe de las fuerzas armadas, los asuntos que interesan en común a la India y China. Durante su estancia, Chang Kai Chek se entrevistará con personalidades destacadas de la vida india.

En una recepción oficial, el virrey pronunció un discurso, en el que puso de relieve la colaboración armada de ocho millones de hombres. Chang Kai Chek respondió con otro discurso en el que hizo alusión a los movimientos de las tropas chinas para defender Birmania y la India.

En relación con la estancia del generalísimo chino en la India, se informa que esta mañana ha llegado a Nueva Delhi Jawa Harlal Nehru, y que fué recibido por dos miembros destacados del séquito de Chang Kai Chek. Se cree que Nehru se entrevistará con el jefe chino antes de la hora de comer.

## BOLETIN METEOROLOGICO

### La noche pasada, la más fría

#### Tiempo probable: Nubes cumulosas

Madrid, 10.—Estado general del tiempo: Se han registrado lluvias apreciables durante la noche pasada. Amaneció con el cielo cubierto en el litoral Cantábrico y al Norte del Guadarrama. Despejado en el resto de España. Para Andalucía, Extremadura y centro ha sido la noche pasada la más fría de España.

Tiempo probable: Podrán registrarse algunas débiles precipitaciones en la vertiente Cantábrica, donde la nubosidad será muy abundante, y en las proximidades del estrecho de Gibraltar, donde la nubosidad será variable. En el resto de España, algunas nubes cumulosas.

Temperaturas: Máxima de doce en Málaga y Granada. Mínima de diez bajo cero en Albacete. En Madrid: Mínima de hoy, 5,6 bajo cero a las siete horas.

## Depósitos de carburantes incendiados

Tokio, 10 (7 t.).—Todos los depósitos de carburantes de la base naval de Célebes, en la isla de Singapur, han sido destruidos. Se calcula que estos depósitos contenían carburantes para seis meses de consumo. Inmensas columnas de humo continúan desprendiéndose del lugar de los incendios, y son visibles desde una distancia de más de diez kilómetros.—Efe.

## Tokio, 10 (7 t.)-El general Yamashita, jefe de las fuerzas japonesas del frente de Malasia, ha intimado a la rendición al gobernador de Singapur.—Efe.

Los japoneses progresan rápidamente  
Shanghai, 10 (5 t.).—Según noticias procedentes de Johore Baru, las fuerzas japonesas desembarcadas en Singapur progresan rápidamente. Las tropas desembarcadas al Este, han establecido una cabeza de puente que mantienen en su poder, después de haber roto la resistencia británica. El comandante en jefe de las fuerzas austroasiáticas en Singapur, Bennet, se ha visto obligado a admitir que la contraofensiva británica no ha dado el resultado esperado.—Efe.

Radio Singapur no funciona  
Londres, 10 (urgente).—La radio de Singapur ha cesado de emitir a las doce y media de esta mañana (hora de Londres).—Efe.

## LAS VICTORIAS JAPONESES EN OTROS FRENTES

## En BIRMANIA han franqueado el Salween

### Y han conquistado la importante ciudad birmana de MARASAN

Camberra, 10 (urgente).—Los japoneses han desembarcado en Gaamata (costa meridional de Nueva Bretaña), según anuncia el comunicado australiano.—Efe.

FRANQUEAN EL RIO SALWEN  
Shanghai, 10 (7 t.).—Después de una enérgica preparación artillera, las fuerzas japonesas han franqueado el río Salween y han iniciado el avance contra Rangún, según anuncia la Agencia Domei. Las fuerzas británicas presentan una resistencia desesperada.—Efe.

OCUPACION DE MARAZAN  
Tokio, 10 (urgente).—Las tropas japonesas han ocupado Marazán, en la orilla occidental del río Salween, en Birmania. Las operaciones de conquista de la ciudad terminaron a las trece horas cuarenta minutos.—Efe.

LOS DESEMBARCOS JAPONESES SOBRE CELEBES SUR-OCCIDENTAL  
Batavia, 10 (7 t.).—Comunicado oficial: «Los desembarcos enemigos han comenzado sobre Célebes suroccidental, en las cercanías de Macasar.

El Estado, para ayudarte a construir tu vivienda, te concede por mediación del Instituto Nacional de la Vivienda, anticipos sin interés, préstamos al 4 por 100, primas a fondo perdido, y sólo exige de ti un pequeño ahorro. LA OBRA SINDICAL DEL HOGAR te informará

## Solemnes funerales - en el - VATICANO

### Con ocasión del aniversario de la muerte de PIO XI

Ciudad del Vaticano, 10 (5 t.).—En la Capilla Sixtina se celebraron esta mañana solemnes funerales con ocasión del tercer aniversario de la muerte del Papa Pío XI. Además del Soberano Pontífice asistieron a la ceremonia religiosa todos los cardenales que se encuentran en Roma, el Cuerpo diplomático acreditado cerca de la Santa Sede y numerosos prelados y dignidades de la curia pontificia. Ofició la misa el cardenal Verdi y el Santo Padre dió la bendición. Numerosos fieles acudieron esta mañana a la cripta del Vaticano para orar junto a la tumba del «Papa de la conciliación».—Efe.

## EN LA BATALLA DE LIBIA

## 18.000 bajas BRITANICAS e IMPERIALES

### Fracasan los nuevos intentos de salida de los soviets en San Petersburgo

En Africa del Norte, actividad de reconocimiento por ambas partes. Aviones alemanes de ataque en picada, escoltados por fuertes unidades

## Suministro de carbón para fraguas

Se hace presente que por esta Jefatura han sido recibidas dos expediciones de carbón granza de hulla, con un total de 40.000 kilogramos, para su distribución a fraguas rurales y de pequeños talleres.

A tal fin han sido puestos a disposición de la C. N-S. provincial, la cual efectuará su distribución a razón de 200 kilogramos por fragua, debiendo dirigirse, por consiguiente, a dicho organismo los industriales que precisen este suministro, provistos de los recibos de contribución industrial que justifiquen el ejercicio actual de la industria.

Segovia, 10 de Febrero de 1942.—El gobernador civil, P. D.: El secretario.

## Una nota del ministerio de ASUNTOS EXTERIORES

### Acerca de la explosión en Tánger de un bulto de la valija oficial inglesa

#### Las autoridades españolas tomaron medidas para proteger el Consulado británico

Madrid, 10.—Nota del ministerio de Asuntos Exteriores: «En la tarde del día 8 del corriente, al descargarse del buque «Rescue», en el muelle de Tánger, cinco bultos de la valija oficial del consulado británico en dicha ciudad, hizo explosión el contenido de uno de ellos, causando la muerte a once personas y heridas a otras treinta y seis. El hecho produjo consternación y agitación en el vecindario de Tánger, principalmente entre el elemento marroquí. Las autoridades superiores españolas tomaron todas las medidas necesarias para proteger el edificio del consulado inglés y evitar que se produjesen incidentes. Logos.

## El trasatlántico "NORMANDIE"

### Ha quedado tumbado sobre uno de sus costados

#### Alarma y sorpresa en Nueva York

Paris, 10 (2 t.).—El trasatlántico francés «Normandie», que ha quedado gravemente averiado a consecuencia de un incendio en el puerto de Nueva York, había sido botado en los astilleros de Saint Nazaire, en 1933. Desplazaba 87.000 toneladas, y sus motores tenían una potencia de 160.000 caballos. El buque tenía 313 metros de longitud, 36 de anchura y 70,70 de altura. Componían su tripulación 1.300 personas y podía llevar a bordo dos mil pasajeros. Los mejores artistas franceses colaboraron en el embellecimiento de este gigante de los mares. Poco después de entrar en servicio, el «Normandie» ganó la «Cinta azul», de la travesía más rápida del Atlántico. Después de la derrota de Francia, los Estados Unidos se incautaron del trasatlántico, al que pusieron el nombre de «Lafayette». El Gobierno norteamericano había pensado en utilizarlo como portaaviones, para lo que se efectuaban importantes obras a bordo.—Efe.

QUEDA TUMBADO SOBRE UNO DE SUS COSTADOS  
Nueva York, 10 (5 t.).—La marea ascendente ha sido causa de que el «Normandie» haya dado media vuelta sobre su eje longitudinal y haya quedado tumbado sobre uno de sus costados, a las siete cuarenta y cinco horas europeo. El buque se inclinó lentamente y después de erguirse un poco, cayó sobre un costado con gran estruendo.—Efe.

## PORMENORES DEL SINIESTRO

Nueva York, 10 (7 t.).—Más de cinco horas duró el incendio del «Normandie», que fué visible desde todo Nueva York y produjo una gran sorpresa, mezclada con cierta alarma. A las tres de la tarde el centro de la ciudad quedó de pronto envuelto en densas nubes de humo pesado y amarillento, cuyas columnas subían por encima de los rascacielos. Casi inmediatamente, una impresionante movilización de automóviles de bomberos, policías, ambulancias de la Cruz Roja y motocicletas que hacían sonar fuertemente sus sirenas, cruzaban velozmente las principales arterias neoyorquinas, encaminándose al lugar del siniestro. La curiosidad y la expectación fueron generales. El trasatlántico se hallaba anclado desde fines de Agosto de 1939 en el muelle de las líneas francesas, situado a la altura de la calle 49 Oeste, es decir en el propio corazón de Nueva York. Dos mil doscientos obreros trabajaban a bordo cuando una chispa desprendida de una lámpara de acetileno prendió un techo y en pocos minutos el gigantesco barco se convirtió en un infierno. Muchos de los trabajadores huyeron al muelle, descolgándose por las amarras; otros se arrojaron al agua; pero la mayoría quedó bloqueada por las llamas y el humo, sin poder salir.

Gracias a la concentración de todos los parques de bomberos de Nueva York y a la ayuda de los buques-aljibe, que actuaban desde el río se combatió el fuego con eficacia y rapidez, y fueron salvados todos los obreros sitiados en el buque. No obstante, uno de ellos murió asfixiado, y 265, incluidos algunos bomberos, sufrieron quemaduras más o menos graves. La larga lucha contra el siniestro fué espectacularísima. Los bomberos trabajaban provistos de carretas antiguas, y cientos de mangas, desde tierra y desde el río, lanzaban sobre el ascua humeante que era el «Normandie» un diluvio de agua. Hubo también que remover la ingente mole del trasatlántico y apartarla del muelle para evitar que el fuego se propagara a los edificios del puerto. A las siete de la tarde los bomberos dieron por terminada la parte principal del trabajo y se dedicaron a la labor secundaria de extinguir los rescaldos de las bodegas. Los daños que ha sufrido el buque son muy importantes.—Efe.

## PARA INSTRUCTORAS del FRENTE de JUVENTUDES

### Se abrirá en El Pardo la Escuela Nacional «Isabel la Católica»

Madrid, 10.—En breve se abrirá en el Pardo la «Escuela Nacional Isabel la Católica» para instructoras del Frente de Juventudes. En ella se darán cursos de nueve meses para la completa formación de las muchachas que han de constituir el cuerpo de instructoras.—Logos.

## Un matrimonio y cinco hijos

### Han resultado víctimas de un incendio

#### Murieron la madre y una niña

Pontevedra, 10.—En la pasada noche se produjo un incendio en una casa de la isla de Arosa, habitada por un matrimonio y cuatro hijos. El fuego se apoderó en seguida de la vivienda y perecieron abrasadas la madre, Juana Méndez, y una hija, Camila Patiño. El padre y los otros tres hijos fueron trasladados al hospital con quemaduras de carácter grave. El inmueble quedó reducido a cenizas.—Logos.

