

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.414

Miércoles 18 de Septiembre de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

Las tropas italianas han progresado ya 100 kilómetros en territorio egipcio

ESPAÑA en BERLIN

A nadie puede ocultarse la importancia política del viaje del señor Serrano Súñer a Berlín, en circunstancias de tanta trascendencia para el porvenir de Europa. Y nadie, tampoco, debe devanarse los sesos buscando las causas de tal viaje, porque quizá sea éste, de cuantos se han realizado últimamente a la capital alemana por hombres eminentes de diferentes países, el que tiene menos de extraordinario y el que ofrece horizontes más claros y precisos. España y Alemania no tienen que empezar por entenderse. Resulta ocioso decir que se entendieron hace tiempo y que ese conocimiento se estableció en nuestros campos de batalla. A partir de entonces, los corazones españoles y los corazones alemanes latían al unísono. Los que supieron entender el lenguaje común de las armas y de los ideales nacionales, luchar, morir y vencer juntos, entienden el idioma de la política; estudian y resuelven, en coloquios de camaradas, los problemas que les atañen, en lo interior, y los que les incumben, en el exterior. Eso es, sencillamente, lo que ocurre en Berlín, pues nuestra nación no cumple en absoluto su misión concretándose a acometer la resolución de sus problemas de orden interno después de haber resultado asolada por hordas internacionales, y de haber salido victoriosa en la lucha por unos principios que han pasado a obtener categoría de internacionales, o, más concretamente, continentales. Tomando como patrón tales principios, se procede a reorganizar la vida y la geografía de Europa y de los territorios de influencia. En esta tarea no sólo no debe, sino que no puede faltar España en esencia y en potencia porque—lo ha dicho el Caudillo, acaba de recordarlo el señor Serrano Súñer y nos lo recuerdan nuestra historia y nuestros muertos—hay bastantes cosas a las que nuestro pueblo no ha renunciado, y sobre todo hay una gran obra europea que realizar, y nosotros constituimos hoy, y seremos mañana, por razones de orden geográfico, étnico y económico, una fuerte garantía de la continuación de ese novísimo sistema.

La Lotería de la Cruz Roja

El día 11 de Octubre tendrá lugar el sorteo de la Lotería de la Cruz Roja, cuyo simple enunciado nos habla ya de un esfuerzo generoso y continuado de lucha contra las enfermedades y dolores humanos. No es un sorteo más en el que únicamente se pone en juego el aflicción de un premio. En el sorteo de la Cruz Roja se destacan otros factores muy dignos de tenerse en cuenta, no sólo por los aficionados al juego de la Lotería, sino por todos los españoles que con su donativo pueden contribuir a una de las más necesarias campañas de beneficencia que tiene emprendida nuestra Patria.

Porque la mayor parte de los ingresos obtenidos por este sorteo de la Cruz Roja, van a engrosar los fondos necesarios para la lucha antituberculosa. Exactamente el sesenta y cinco por ciento. El resto se emplea igualmente en otras campañas de interés nacional y sanitario como son el combatir el paludismo y la lepra. Basta, pues, estas sencillas consideraciones para comprender el carácter sanitario y social de estas campañas, a las cuales pueden contribuir—y contribuirán desde luego—todos los españoles logrando con su aportación decidida a que el sorteo de la Cruz Roja constituya, como todos los años, un éxito definitivo.

La nobleza de la causa, ya por sí sola, exige esta contribución. Pero, por añadidura, obliga a ello la esplendidez de los premios que hace de esta Lotería de la Cruz Roja una de las más importantes, pues incluso el premio mayor gana en cantidad al del tradicional sorteo navideño. Es, generosa a lo que se convoca a todos los españoles y, por añadidura, esta es importante recompensa. Se une, pues, lo generoso a lo útil. Y a aquellos para quienes los premios fallen, habrá cumplido con su deber de español, ayudando al Gobierno de la Patria en esta magna Cruzada antituberculosa.

Hay, pues, amplio campo y muy altos motivos para la generosidad.

La resistencia encarnizada de las tropas británicas fué vencida en todo momento

Desde el anochecer hasta esta mañana han durado los ataques sobre Londres

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, Comunicado número 102, día 18 de Septiembre.—En Africa del Norte las tropas metropolitanas y de Libia que también han entrado en acción, han confirmado plenamente sus altas virtudes guerreras y su fidelidad absoluta a Italia, prosiguieron su victorioso avance y ocuparon Sidi-Barrani, situado a cien kilómetros de la antigua frontera de Cirenaica. Actualmente se procede a la organización de la nueva base y de las posiciones de retaguardia. La resistencia encarnizada del enemigo, apoyado por unidades blindadas, fué rota en todo momento.

Nuestra aviación intervino varias veces bombardeando y ametrallando al enemigo. Cinco aparatos adversarios, del tipo «Gloster», fueron derribados en llamas, y otro fué también derribado, probablemente. Faltan cuatro aparatos propios. El enemigo ha efectuado «raids» nocturnos sobre Bengasi y Dorna, causando daños en el puerto de Bengasi, donde se perdieron un pontón y un torpedero, originando algunos incendios que fueron dominados rápidamente. En Dorna se registraron ligeros daños en un barco. Un avión enemigo fué probablemente derribado.

En Malta, una formación de nuestros «Piccatelli», escoltada por cazas, bombardeó el aerodromo de Vicabba, produciendo incendios y grandes daños, y destruyendo sobre el terreno tres aviones por lo menos. Los cazas enemigos, después de haber rehusado entablar combate con los nuestros, se lanzaron contra los «Piccatelli», los cuales contraatacaron y derribaron a dos aparatos enemigos. Faltan dos aviones propios. En Africa oriental nuestra aviación bombardeó Dona (Bajo Sudán) y averió un reducto y provocó incendios en un campamento.

Un avión enemigo ha aterrizado, por error, en el aerodromo de Pantelleria, donde fué capturado con la tripulación, compuesta por dos oficiales y un suboficial.

Los naufragos de un buque inglés de 5.800 toneladas, hundido por uno de nuestros submarinos en el Atlántico, han sido desembarcados en Lisboa.—Efe.

Cómo se ocupó Sollum
Roma, 18 (2 t.).—«Il Popolo» informa que las tropas italianas habían conquistado ya los fuertes ingleses de Sollum en la mañana del 13 de Septiembre. Un violento fuego de artillería precedió a la conquista. Los ingleses cesaron en la defensa y comenzaron la evacuación. Poco después las tropas motorizadas británicas desaparecieron en dirección a Sidi-Barrani. Una compañía de «bersaglieri», motorizada, penetró la primera en Sollum, seguida de un batallón de «Camisas negras». Las tropas italianas atravesaron la ciudad desierta. Solamente se veían algunos edificios en las calles. La población de Sollum está compuesta normalmente por indígenas.—Efe.

Roma, 17.—Acerca de las operaciones italianas en Egipto, el «Giornale d'Italia» escribe:
Las tropas italianas, en su avance victorioso, han llegado frente a Sidi-Barrani, que es la cabeza de puente de la segunda línea de las fortificaciones británicas. Estas fortificaciones se componen de un sistema de artillería y ametralladoras protegido por un campo atrincherado y apoyado por un aerodromo. Las tropas del mariscal Graziani han recorrido noventa kilómetros desde la frontera hasta Sidi-Barrani, y tendrán que recorrer todavía treinta kilómetros para llegar al campo atrincherado, que está en Marsa Matruk. Efe.

Londres, 18 (2 t.).—Comunicado del ministerio del Aire: «Los ataques aéreos del enemigo durante la noche han estado especialmente dirigidos contra Londres. El enemigo ha realizado también ataques en menor escala sobre más regiones. En la de Londres y sus alrededores, fueron arrojadas bombas al azar. Fueron destruidas numerosas viviendas, especialmente en el Este y en el Sureste de Londres. También han resultado dañados almacenes industriales del centro. Se teme que el número de víctimas sea más elevado que en los raids precedentes. Varios aviones han bombardeado la región de Glasgow, donde causaron daños ligeros en las industrias locales.»

LA DEFENSA AÉREA DE LONDRES

BARRERA DE GLOBOS ARRASTRADA POR EL VIENTO

Emprenden el viaje de regreso los estudiantes marroquíes

Madrid, 17.—Los estudiantes marroquíes que visitan España invitados por la Delegación Nacional de Organizaciones Juveniles emprendieron esta mañana el viaje de regreso en el rápido de Andalucía. Se detendrán en Córdoba y Sevilla. Fueron despedidos en la estación de Atocha por las jerarquías de dicha Delegación Nacional.

Incautación por el Estado de la Compañía de Ferrocarriles del Norte

Madrid, 17.—La nota destacada en la sesión de Bolsa de hoy han sido los comentarios alrededor de la incautación por el Estado, de la Compañía del Ferrocarril del Norte. Las características de la primera sesión de la semana se concentran en la firmeza de los fondos públicos y en que el sector de dividendos y obligaciones han estado menos sostenidos que en la precedente. En el primer grupo los valores del Estado y los tesoros se ven muy pedidos, sin contrapartida de papel.

La Cámara de los Comunes se reunió ayer en sesión secreta

Londres, 17.—Al terminar su declaración en la Cámara de los Comunes, Churchill declaró que había algunos temas que no se podían tratar en sesión pública porque podrían servir de información al enemigo. En su consecuencia propuso celebrar sesión secreta y así se hizo.—Efe.

Don Ramón de la Vega Arango y Doña Cecilia Juste de la Vega

de su hijo
Don José Luis de la Vega Juste
Dieron su vida por Dios y por España asesinados por la horda roja de Campo de Criptana (Ciudad Real) Los días 19 y 21 de Septiembre de 1936

Las misas que se recen el día 19 en la iglesia de San Esteban, a las ocho, ocho y media y nueve; en la de San Andrés, a las ocho y media; el día 20, en San Esteban, a las ocho y media, y el día 21, a las nueve, en las parroquias de San Andrés y San Esteban, y las que dichos días se ofician en la parroquia de Campo de Criptana (Ciudad Real), serán aplicadas en sufragio del alma de los finados.

Sus hijos y hermanos,
Agradecerán una oración.

Elémérides 18 de Septiembre de 1742

Fallece el orador francés Massillon

Es el apogeo de las letras francesas, y la catedral sagrada tiene su representación máxima en la oratoria de tres eclesiásticos ilustres: Bossuet, Bourdaloue y Juan Bautista Massillon. Existía ya en la literatura universal el precedente oratorio de los grandes predicadores españoles: Juan de Avila, Diego de Estella, Luis de Granada. Estos últimos habían llegado quizás a lo insuperable dentro del género; a los que viniesen después, dentro o fuera de España, sólo habría de quedarles una posibilidad de mejoramiento retórico, o, como vulgarmente se dice, podría quedarles el recurso de «platear el oro». Sin duda una de las mayores dificultades para las generaciones modernas es la de poder desvirtuar aquel aforismo de las sagradas letras: «Nada hay nuevo debajo del sol». Como quiera que sea, las letras sagradas de Francia, no podían llegar a mayor altura de la que enaltecieron los tres citados oradores. Massillon, que perteneció a la Academia francesa, llegó a su apogeo en los sermones que predicó delante de la Corte en la Cuaremasa y el Adviento de 1629. En 1717 lo encontramos obispo de Clermont, por nombramiento del Regente. Dejó un sermón en el que sobresalen las oraciones sagradas reunidas sobre la «Limosna» y otro sobre el «Corto número de los elegidos». Su obra se completa con los siguientes títulos: «Misterios y Panegíricos de Santos», «Oraciones fúnebres», «Conferencias eclesiásticas» y «Mandamientos».

LOS DAÑOS DE LOS BOMBARDEOS EN LONDRES

15.000 edificios destruidos, seriamente alcanzados o ligeramente dañados

La batalla aérea de Londres se acerca a su fin
Río de Janeiro, 17.—El diario «Gazeta de Noticias» escribe hoy, en relación con las noticias de Agencias internacionales sobre la batalla de Londres, que esta batalla se acerca a su fin. Es muy posible—añade el diario—que la oficina de Duff Cooper publique aún algunos días noticias sobre las victorias conseguidas por la R. A. F. en sus ataques contra la puerta de Brandeburgo y otros objetivos semejantes. Sin embargo, si la batalla de Londres continúa como hasta ahora es posible que este «canto del cisne» sea ya de corta duración.—Efe.

Los edificios alcanzados por las bombas

Berlín, 17.—Según informaciones norteamericanas, dos mil edificios de todas clases han sido destruidos en Londres, tres mil han sido seriamente alcanzados y diez mil más ligeramente dañados. Estas informaciones precisan que todos los barrios de la capital inglesa han sido alcanzados. También lo han sido las instalaciones portuarias, así como los barrios de negocios inmediatos al puerto. El «Metro», ferrocarriles y ómnibus no funcionan con regularidad. Los suministros de gas y electricidad han sido parcialmente cortados. Cada habitante de la ciudad sufre la pérdida de trabajo o la falta de sueño. Estas declaraciones, de fuente neutral—señala la D. N. B.—salen al encuentro de las declaraciones oficiales británicas.—Efe.

¡Ex combatiente segoviano! El militar español se ha distinguido siempre por su profunda religiosidad y legendario heroísmo. De este heroísmo ya has dado tu pruebas en la guerra, en la que luchaste con bravura. Dalas ahora de religiosidad en la paz, inscribiéndote en la peregrinación diocesana a la Virgen del Pilar. De esta suerte serás el prototipo del buen soldado español, pues lo religioso no quita a lo valiente.

Bombardeo de LONDRES por la artillería alemana

Los londinenses han permanecido veinticuatro horas en los refugios
Estocolmo, 17 (S. E. T.).—Casi sin interrupción, la capital inglesa ha permanecido veinticuatro horas en estado de alarma aérea, o sea desde las ocho de la mañana del lunes hasta las ocho de la mañana del martes.

La radio de Londres da cuenta de que en el período de tiempo mencionado apenas sólo una hora, a intervalos, la población pudo salir de los refugios.

El enviado especial del «Stockholms Tidning» dice: «Durante las veinti-

Como fué la entrevista de Hitler con Serrano Súñer

(Del director de la Agencia Efe, Vicente Gállego)

Berlín, 17. (Crónica telefónica).—Las puertas del inmenso patio de la nueva Cancillería se han abierto esta mañana porque el Führer de la Alemania nacionalsocialista ha querido recibir con todos los honores al embajador especial y autorizadísimo de la España de Franco y de la Falange, Ramón Serrano Súñer, a las veinticuatro horas de su llegada a Berlín, y después de haber desplegado una actividad extraordinaria, ha conferenciado durante hora y media con Adolfo Hitler. En el despacho donde el Canciller alemán ha recibido a las personalidades más destacadas de todo el mundo, una voz recia y clara ha hecho sentir lo que opina verdaderamente España en este momento cumbre de la historia europea. El triunfador de tantas batallas de carácter interior, necesarias para poner a su país en condiciones de acometer la empresa que todo el mundo sigue ahora con ojos asombrados, no ha tenido que realizar ningún esfuerzo para ver en la figura y en el estilo de Ramón Serrano Súñer al representante de un país que, después de haber librado una cruenta batalla contra enemigos que del exterior se habían infiltrado en la sangre y en el nervio de la nación, sabe acrecentar sus fuerzas para continuar marchando con un pulso no sólo europeo, sino de la joven y nueva Europa.

Adolfo Hitler tiene la virtud de conocer rápidamente a los hombres. Muy pronto terminadas las fórmulas protocolarias de presentación, ha perdido la entrevista el carácter extraordinario de conferencia oficial, para convertirse en un diálogo humano, en el que se ha puesto de manifiesto no sólo la simpatía mutua entre dos hombres, sino también entre dos políticos y entre dos naciones que se admiran y se comprenden. La conversación ha sido la que sólo podían sostener dos hombres de gran personalidad que representan a dos países diferentes, pero unidos por un nuevo ideal, por el que han derramado su sangre los mejores de sus hijos. Si Serrano Súñer representaba en esta entrevista a la nación que ha escrito un brillante prólogo a la lucha que continúa hoy en otros terrenos de batalla, Adolfo Hitler encarna el alma y la voluntad del pueblo que está decidido a hacer triunfar definitivamente las ideas por las que han muerto tantos españoles.

El Führer alemán no se ha preocupado únicamente de los problemas generales europeos, sino que ha demostrado un interés por las ideas de la nueva España, como sólo puede profesar un hombre que estima y aprecia a un país. Sonriente, afectuoso y con su voz cálida, Adolfo Hitler ha hablado de las cosas de España con un conocimiento que probaba que, efectivamente, dedica una atención especial a nuestra Patria.

Una hora y media ha durado el diálogo entre el Führer de la Alemania nacionalsocialista y el representante del Caudillo de la España nacionalsocialista. Con la máxima sencillez y cordialidad, Adolfo Hitler se ha despedido de Ramón Serrano Súñer. Y ha vuelto a cruzar la gran galería de la Cancillería, acompañado del ministro von Ribbentrop. Los mármoles multicolores que adornan la inmensa galería y las áncoras de cristales que penden del techo ofrecen un panorama tan sencillo como suntuoso. La nueva arquitectura del Reich se interpreta mucho mejor cuando se ha visto y escuchado al Führer en su despacho de la Cancillería. El hombre que esta mañana vestía de pantalón negro y guerrera gris, con la Cruz de Hierro y la insignia de fundador del Partido prendidas en el pecho, tenía que imponer un nuevo estilo arquitectónico de grandes y severas proporciones, del que es un modelo el edificio donde se ha celebrado la entrevista de esta mañana. Viendo al Führer en su Cancillería se comprenden más que nunca las ideas que expone en el artículo que dedicó a este edificio cuando se procedió a su inauguración.

Causan daños en Suecia y Dinamarca Interrupción de corriente eléctrica y retraso en los trenes

Estocolmo, 18 (2 t.).—Un diario local comunica que el viento ha arrancado toda una serie de globos de la barrera antiáerea de Londres y los ha llevado sobre el Sureste y Suroeste de Suecia. Los cables metálicos de los globos han causado grandes daños en las líneas de alta tensión eléctrica y, en los ferrocarriles. La corriente eléctrica ha quedado interrumpida en algunos puntos y los trenes han sufrido retraso. En algunos lugares los cables han arrastrado alambres espinosos que luego quedaron prendidos en las instalaciones de alta tensión.

De Dinamarca comunican hechos semejantes.—Efe.

Copenhague, 18 (2 t.).—Treinta y cinco o cuarenta globos de barrera, procedentes de la parte de Jutlandia, han sido empujados por el viento hacia Fuenen y Zerland. Los cables han causado daños en las líneas eléctricas, en las telegráficas y en algunos edificios. Siete de estos globos han sido abatidos.—Efe.

RECEPCION EN LA EMBAJADA DE ESPAÑA

Visita del señor Serrano Súñer al ministro del Interior de Alemania

Berlín, 17.—El ministro español de la Gobernación, señor Serrano Súñer, ha visitado al ministro alemán del Interior, Frick. La entrevista se celebró en un cordial ambiente. Seguidamente, el ministro señor Frick ofreció al ministro español, señor Serrano Súñer y su séquito, una recepción, a la que asistieron el general Espinosa de los Monteros, embajador de España en Berlín y los miembros de la Embajada. Entre los invitados alemanes se encontraban el jefe de la Policía del Estado y de las Secciones de Asalto, Himber; los jefes de Organización, Rosenberg y Ley; el jefe de la Oficina de Prensa del Reich, Hierl, así como el jefe de la Cancillería y ministro de Estado, Meissner; el secretario de Estado, von Weizsacker; el embajador de Alemania en Madrid, von Stohrer y el jefe de las Juventudes del Reich alemán. Además el ministro del Interior del Reich estuvo representado por los secretarios de Estado, Stuckart y Conti, así como por el general Dalague y el director general de Seguridad, Heydrich.—Efe.

EN LA EMBAJADA DE ESPAÑA

Berlín, 17.—El general Espinosa de los Monteros, embajador de España en Berlín, ha dado esta tarde una recepción con motivo del viaje realizado a Alemania por el ministro de la Gobernación, Serrano Súñer. Asistieron, además del ilustre huésped español, el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop; el jefe de las S. S., Himmler; el ministro de Comunicaciones, Bormueller; el secretario de Estado del ministerio de Negocios, von Weizsacker; el embajador de Alemania en Madrid, von Stohrer; el secretario de Estado, Stuckart, y otras numerosas personalidades del Estado, del Partido y el Ejército.

Alvarez Quintero sufre un amago de hemiplejía

Madrid, 17.—Joaquín Alvarez Quintero ha sufrido un amago de ataque de hemiplejía cuya gravedad ha pasado ya. Ahora el autor teatral se encuentra muy mejorado.

Los estudiantes musulmanes en Córdoba

Córdoba, 18.—Los estudiantes musulmanes visitaron hoy el cuartel de Artillería, siendo atendidos por el coronel del regimiento señor Aguilar Galindo y demás jefes y oficiales. Recorrieron todas las dependencias, siendo obsequiados los visitantes con un desayuno. Después, fueron al Gobierno civil, siendo recibidos por el gobernador, señor Cárdenas Llaveneras, al que manifestaron que de las poblaciones que más les habían gustado eran Málaga y Madrid, y que deseaban ver la mezquita cordobesa, cuya visita verificarán esta tarde. El gobernador les invitó a una merienda en el pintoresco parador de la Ruzafa, situado en la sierra cordobesa. Más tarde, se trasladaron los niños musulmanes al Gobierno militar. El general Feroso les saludó con todo afecto y les hizo un regalo en metálico. También visitaron los jóvenes moros al presidente de la Diputación y al alcalde de la ciudad, que les tributaron una cariñosa acogida.—Logos.

INFORME INGLES

Extensos campos de minas inglesas

Desde la costa de Noruega al golfo de Vizcaya
Londres, 18 (5 t.).—El servicio de Información del ministerio del Aire comunica: Noche tras noche, sin reparar en el tiempo, los aviones británicos han colocado minas en los puertos ocupados por el enemigo y en las aguas territoriales que se extienden desde la costa de Noruega hasta el golfo de Vizcaya. Miles de kilómetros han sido recorridos por los aviones dedicados a este servicio. Más de 30 campos de minas han sido establecidos y se sabe que miles de toneladas de la marina mercante, enemiga han sido destruidas por estos campos. Algunos han sido colocados muy cerca de los muelles de ciertos puertos. El enemigo no ha logrado impedir la colocación de estas minas ni siquiera en las aguas fuertemente defendidas. También transportaban bombas los aparatos para ser utilizadas en el caso de encontrar navíos enemigos de aprovisionamiento.—Efe.

PARA EL RESURGIMIENTO NACIONAL

REAPERTURA DE POZOS MINEROS

Puertollano, 18.—Por el técnico minero don Angel Infantes Lorantes han sido tomados en arrendamiento los antiguos pozos de carbón de hulla de San Francisco y de Macías y de la Isabela, paralizados desde hace nueve años. La Delegación nacional de Sindicatos y otros propietarios han contribuido a facilitar este arrendamiento. Se realizarán obras de reparación y desague y reformas en las instalaciones. Existe el propósito de obtener seis mil toneladas mensuales de carbón. En los trabajos de las minas serán empleados cuatrocientos obreros. Se calcula que está sin explotar un millón de toneladas de carbón. También el citado señor Infantes Lorantes y otros propietarios han tomado en explotación el pozo «María Isabel», también paralizado hace tiempo y cuya producción es de 2.000 toneladas de carbón. Se emplearán en los trabajos ciento cincuenta obreros. Es elogiado el esfuerzo de estos técnicos y propietarios en pro del resurgimiento de la industria nacional.—Logos.

LA CONSTRUCCION DE VIVIENDAS EN EL FERROL

Ferrol del Caudillo, 18.—En cuanto se reciban los materiales de construcción precisos para las 1.042 viviendas protegidas del nuevo barrio obrero de esta ciudad, se emplearán mil obreros en las obras. Los contratistas se disponen a darlas gran impulso, para terminarlas, de no surgir algún impedimento, antes de la fecha fijada en contrato.—Logos.

Jefatura de Abastecimientos

Suministro de aceite, azúcar, arroz, garbanzos, pasta para sopa y jabón

A partir de mañana, día 19, se llevará a cabo un suministro de los artículos arriba indicados, previo corte del cupón número 27 de la hoja de racionamiento de Ultramarinos; las cantidades de los artículos que han de repartirse son las siguientes:
Aceite, a medio litro; azúcar, a 250 gramos; arroz, a 250 gramos; garbanzos, a medio kilo, y pasta para sopa, a medio kilo por persona. El precio de los mismos es:
Aceite 3,70 pesetas litro.
Azúcar 2,35 » kilo.
Arroz 1,30 » »
Garbanzos 2,60 » »
Pasta para sopa, 1,75 » »

Igualmente se efectuará un suministro de jabón común, a razón de 250 gramos por persona, en las mismas tiendas de ultramarinos donde haya de retirarse el resto de los artículos.
Las cartillas selladas en el establecimiento de don Eusebio Sánchez, Juan Bravo, 21, serán suministradas en este reparto por el almacén de don Claudio Moreno, carretera de Bocogullas, pudiendo los tenedores de las mismas sellarlas para el próximo y sucesivos en la tienda que deseen elegir, debiendo personarse en esta Jefatura todos aquellos que deseen trasladarla a otro establecimiento.

SEGOVIA RELIGIOSO

Padres Franciscanos.—Mañana, 19, habrá misa de comunión general a las nueve, y por la tarde, el ejercicio mensual en honor del bendito San José, a las siete y media.

Colegio Academia La Fuencisla Hermanos Maristas

Resultado de los exámenes de Estado verificados en Madrid: Alumnos presentados, 11. Aprobados, 8
El director y profesores del Colegio se complacen en felicitar a los ocho aventajados alumnos que en los exámenes de Reválida han realizado las pruebas con brillantísimas calificaciones, coronando así con extraordinario éxito la primera etapa de sus estudios. También hacen extensiva su felicitación a las familias de los nuevos Bachilleres por tan feliz resultado.
Al propio tiempo la dirección participa a cuantos presentaron instancia solicitando beca que las listas de los agraciados se hallan expuestas en el tablero de anuncios del Colegio.
Las clases de Enseñanza Media darán comienzo el día 2 de Octubre a las nueve de la mañana. Se ruega a todos rigurosa puntualidad.

Aumenta la violencia del ataque aéreo sobre LONDRES

Alarma aérea durante toda la noche
Londres, 18 (5 t.).—La Agencia Reuter informa:
«Después de una noche de alarma aérea, en el curso de la cual se efectuaron ataques contra Londres, esta ciudad ha tenido otras tres breves alarmas durante la mañana de hoy. Las baterías de la D. C. A. entraron en acción. Los cañones antiaéreos emplazados en el estuario del Támesis, abrieron un intenso fuego de barrera, al aparecer por el Este los aviones enemigos. Las formaciones alemanas cambiaron el rumbo en dirección Sureste. Al comenzar la segunda alarma, un violento fuego de la D. C. A. se abrió sobre el centro de Londres. Muy pronto el cielo se cubrió de nubecillas causadas por las explosiones y los tonidines que se dirigen a sus oficinas pudieron ver cómo un avión alemán era aislado del resto de la formación por el fuego de las baterías británicas. En los ataques de la noche última fue bombardeada una gran superficie de Londres, incluso el centro de la capital».—Efe.

Efectos destructores

Berlín, 18 (5 t.).—La Agencia D. N. B. comunica que esta mañana han partido de nuevo los aviones alemanes de combate en dirección a Londres. Se trata principalmente de acciones de reconocimiento armado que deberán comprobar los efectos de los ataques efectuados durante la noche última. Según los informes que se poseen hasta el momento, las bombas alemanas han causado graves daños, especialmente en los barrios del Este de Londres, donde manzanas enteras de edificios han desaparecido por completo. En otro lugar puede verse un gran cráter en la calle, y se su-

Se han multiplicado los incendios en las inmediaciones de los muelles y han desaparecido manzanas enteras en el Este de la ciudad

Berlín, 17 (5 t.).—El Alto Mando del Ejército alemán comunica: «Los vuelos de represalia efectuados contra Londres han continuado durante la jornada del 17 de Septiembre y su noche, con violencia creciente. Bombas de todos los calibres han sido lanzadas contra los muelles «West India», docks «Glondon» y «Victoria», así como sobre las fábricas de gas y depósitos de agua, estaciones y otros objetivos importantes para los fines de guerra. En todos estos puntos se han producido nuevos incendios. En el curso de la jornada se han efectuado otros ataques contra el aeródromo de Croydon, así como contra los aeródromos y objetivos de importancia militar situados en la costa Sureste. Liverpool ha sido atacado varias veces, tanto de día como de noche. Liverpool ha sido atacado gravemente por varias bombas, las fábricas de aviones Liverpool-Pekg. Glasgow, uno de los más septentrionales de 5.000 toneladas ha sido fuertemente averiado, durante un ataque a la altura de Irlanda del Norte. Los pilotos británicos atacaron nuevamente anoche los barrios habitados y las colonias del Norte y Oeste de Alemania, alcanzando algunas viviendas con sus bombas. El enemigo perdió ayer siete aviones en combate aéreo. Otros dos aparatos fueron derribados por la D. C. A. Cuatro aviones alemanes no han regresado.—Efe.

PERDIDA DE UN AVION DE GIBRALTAR

Gibraltar, 18 (5 t.).—Comunicado del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Británicas: «El 14 de Septiembre, un avión de una escuadrilla estacionada en Gibraltar no regresó a su servicio de patrulla. Informaciones recibidas posteriormente indican que tres miembros de la tripulación están en salvo y han sido internados en territorio neutral. Al resto de la tripulación—el capitán y el segundo piloto—se le da por desaparecido».—Efe.

pone que han sido perforadas las galerías del Metro. En las inmediaciones de los muelles, los incendios se han multiplicado durante las últimas horas.—Efe.

Una bomba incendiaria en la Embajada de España

Londres, 18 (5 t.).—El redactor diplomático de la Agencia Reuter comunica que la Embajada de España en Londres ha resultado ligeramente dañada por una bomba incendiaria, en el curso de los recientes ataques. La bomba cayó sobre el tejado del edificio y penetró hasta el piso superior, en donde las llamas fueron apagadas antes de que se propagasen. No hubo víctimas personales.—Efe.

Violenta batalla aérea

Londres, 18 (5 t.).—Durante la tercera alarma de hoy, se ha percibido el vuelo de aviones alemanes procedentes de todas las direcciones sobre el estuario del Támesis, en dirección a Londres. Las baterías de la D. C. A. abrie-

DECLARA EL MINISTRO INGLES DEL TRABAJO

«Estamos dispuestos a contar con el apoyo obrero»

Nuestro pueblo está resuelto a no dejarse vencer por Hitler

Londres, 18 (6,20 t.).—En un discurso que ha pronunciado hoy en Londres el ministro de Trabajo, declaró que el Gobierno inglés estaba completamente decidido a contar con el apoyo de todos los trabajadores de la Gran Bretaña. «La respuesta que hemos recibido ya a nuestros llamamientos—añadió—demuestra que nuestro pueblo está resuelto a no dejarse vencer por Hitler».—Efe.

LA SEXTA ALARMA DEL DIA EN LONDRES

Londres, 18 (6,30 t.).—La cuarta alarma aérea en Londres se ha dado a las 10,4 y duró hasta las 12,44. Una hora después sonó la quinta alarma, que terminó a las 2,28. Durante esta última, se desarrolló una fuerte batalla aérea sobre el estuario del Támesis. Los cazas británicos atacaron a los «Messerschmidt», que volaban por encima de las nubes escoltando a fuertes grupos de aparatos de bombardeo. El fuego de ametralladora se oía perfectamente desde tierra.—Efe.

Londres, 18 (6,30 t.).—A las 3,13 minutos de la tarde se ha dado la sexta alarma de la jornada en Londres.—Efe.

Globos ingleses sobre Estocolmo

Estocolmo, 17 (5 t.).—Los globos de la defensa aérea británica, en deriva sobre territorio sueco, constituyen un verdadero peligro. La aviación y la D. C. A. han entrado ya en acción. Los cables que penden de los globos han averiado ya el puesto de

la radio emisora de Notham, que ha tenido que suspender su funcionamiento. La milicia sueca ha entrado igualmente en servicio a fin de combatir los peligros de los globos. Algunos de éstos han sido vistos sobre la misma ciudad de Estocolmo.—Efe.

ron fuego y dispersaron las formaciones. Entonces los cazas británicos se lanzaron al ataque y se desarrolló una violenta batalla a gran altura. Un avión «Junker-88», fué derribado en llamas sobre Maidstone, durante la noche. Han sido recogidos los cadáveres de cuatro tripulantes.—Efe.

Observaciones hechas por un aviador alemán

Berlín, 18 (5 t.).—La Agencia D. N. B. comunica que un bombardero alemán que esta mañana ha volado sobre el Támesis, ha podido observar cómo eran presa de las llamas numerosos barcos. Los incendios declarados en los depósitos se extienden constantemente a otras instalaciones y edificios, y el tráfico intenso que se registra en el Támesis hace creer que se intenta salvar las reservas almacenadas que todavía no han sido destruidas.—Efe.

Nuevo método alemán de lucha

Londres, 18 (5 t.).—El redactor aeronáutico de la Agencia Reuter dice que los alemanes iniciaron ayer una nueva táctica en sus ataques aéreos contra Inglaterra. Más de doscientos aviones de caza, que se sucedieron en olas continuas, fueron lanzados sobre el canal de la Mancha contra las fuerzas aéreas inglesas. El objeto de cada «ola», formada por veinte o treinta aparatos, era atraer a las escuadrillas de cazas ingleses para caer sobre ellas y destruirlos. En este nuevo método de ataque se ha empleado por primera vez el «Heinkel-113». El mando británico opuso grandes contingentes de aparatos de caza a las escuadrillas alemanas, las cuales probablemente protegían, además, a grupos de aviones de bombardeo ocultos entre las nubes.—Efe.

COMENTARIO ITALIANO

La visita de von Ribbentrop a Roma

Roma, 18 (5 tarde).—Reflexión a la nueva visita de von Ribbentrop a Roma, anunciada para mañana, los medios oficiales italianos aclaran que el viaje del ministro alemán, aunque reviste un carácter político de gran alcance, entra, sin embargo, en el cuadro normal de la estrecha colaboración establecida entre las dos potencias del eje. Se hace esperar que el objeto de esta visita obedezca al deseo común de examinar todas las cuestiones políticas que interesan actualmente a Italia y Alemania.—Efe.

Ultima hora: TRESCIENTOS BOMBARDEROS HACIA LONDRES

Londres, 18 (7 t.).—Trescientos aviones alemanes atravesaron esta mañana la costa Sureste de Inglaterra, con dirección a Londres. Las escuadrillas atacantes atravesaron la región del litoral en un desfile compacto que duró un cuarto de hora. Cada bombardero iba escoltado por ocho cazas, por lo menos. Las defensas terrestres abrieron fuego contra ellos, y después les salieron al paso—ya sobre el interior de Inglaterra—los cazas británicos.

La batalla aérea duró algún tiempo y se reanudó a primera hora de la tarde. El primer combate se desarrolló principalmente sobre tierra, pero segundo se desarrolló casi por entero sobre el Canal de la Mancha.—Efe.

FRENTE AL ESTUARIO DEL TÁMESES

Los ingleses detienen a un barco portugués y le llevan a Gibraltar
Lisboa, 18 (6,30 t.).—El vapor portugués «Serpa Pinto», de la Compañía Nacional de Navegación, que venía procedente del Brasil, ha sido retenido a cuatro leguas del estuario del Tajo por un destructor inglés que le ha conducido a Gibraltar. El barco no estaba en posesión de la autorización del Gobierno británico. Los ingleses le desembarcaron al consúl italiano de Lisboa y a varios pasajeros de la misma nacionalidad que se encontraban a bordo del «Serpa Pinto».—Efe.

Otro barco portugués detenido

Lisboa, 18 (7 t.).—Se reciben noticias de que el vapor portugués «Saiquel», de 7.300 toneladas, ha sido interceptado en el Atlántico por un contratorpedero británico que le ha conducido a Gibraltar. El barco se dirigía desde el África a Portugal.—Efe.

Lisboa, 18 (5 t.).—El vapor portugués «Pingué», que, procedente de África oriental, se dirigía a Lisboa, ha sido retenido en Gibraltar por las autoridades británicas durante varios días.—Efe.

cargaban los artículos alimenticios que llegaban para la población de Londres. De este modo han quedado bastante dificultadas las operaciones de abastecimiento de la capital inglesa.—Efe.

Sección de anuncios breves

Advertisement section containing various notices and services:
Balsamo oriental, el mejor calificado. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.
Se vende por no necesitarla su dueño, una mula de edad diez años, alzada tres dedos sobre la marca. Para tratar, con Onofre Esteban, en Nieva.
¿Quiere usted adquirir una elegante máquina de coser por 750 pesetas? Visite la Casa Solera.
¡Sí señora, no lo dude! La Casa Solera le ofrece a usted las elegantes y lujosas máquinas de coser tipo secreter y gabinete de lujo, a 1.000 y 1.600 pesetas.
Electrón reparará a usted su aparato de radio. Taller, en Juan Bravo, 25.
Compro pagando cuanto valgan, toda clase de muebles; moviliarios completos de casas y oficinas y máquinas de escribir. Trinidad, 4.
Jabón Richelet. Obra como un bálsamo limpiando y suavizando la piel. El jabón ideal. Perfumería Velasco. Isabel la Católica, 2.
Vendo vaca suiza abocada al tercero. Razón, Fausto Alonso, Fuente el Olmo de Iscar.
ACADEMIA CHOFERES Rafael García ENSEÑANZA RAPIDA GARANTIZANDO CARNET Informes: Escuderos, número 17, principal
ALCALDIA DE MENTRIDA (Toledo) Subasta de pastos El día 30 del corriente mes de Septiembre y hora de las diez de su mañana, tendrá lugar ante esta Alcaldía la subasta de PASTOS DE INVIERNO de la Dehesa de Berciana, de estos PROPIOS para dos mil cabezas de ganado lanar, bajo el tipo de tasación de VEINTE MIL PESETAS y demás condiciones que se encuentran de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento. Méntrida, a 14 de Septiembre de 1940. El alcalde, Felipe Artaejo.
Casa Alemany Cerveró Se venden leñas de pino especiales para placas y calefacciones. Costeros y listón para retejar y recortes para carpintería—aserería mecánica. SERVICIO A DOMICILIO Cañuelos, 20 y 22. Teléfono, 496
HORCAJO - HERMOSO, S. L. TALLERES DE FUNDICION OFRECE SUS TRABAJOS A INDUSTRIA Y COMERCIO EN GENERAL Talleres y oficinas: Doctor Sancho, 10. SEGOVIA
Herniados EL PROPULSOR AUTOMATICO HERNIOL de nueva creación construido sobre molde de su mismo cuerpo es el único que consigue una completa contención y reducción que garantizamos. No tiene tirantes, adquiere su presión automáticamente, no molesta y todo el que lo usa puede dedicarse sin molestias ni peligros a sus habituales trabajos. Para atender a nuestra clientela y a todos cuantos deseen hallar un rápido alivio, estaremos en Segovia el día 19 en el Hotel Comercio. Visita de nueve a cuatro Construcción y Despacho Gabinete Ortopédico Herniol. Avenida José Antonio, 536, principal. Barcelona
CAFE RESTAURANTE COLUMBA El mejor situado de Segovia. El más confortable. El que mejor café exprés sirve. DONDE MEJOR SE COME: Espléndido cubierto. Entreremes, tres platos. pan, postre y vino: 7,50 Ptas. Se sirven bodas y banquetes. Grandes conciertos todos los días.

EL PROXIMO JUEVES DE MODA en las secciones de 7,30 y 10,30 CIFESA presenta a Zahar Leander en la grandiosa y espectacular revista NOCHE DE ESTRENO (estreno) Cervantes

LA BICICLETA DE CALIDAD AGENCIA AUTO-INDUSTRIAS Azoguejo, 9 Teléf. 200 SEGOVIA

Manuel Herrero Martín MEDICO Especialista en niños Consulta de tres a seis Plaza del Corpus, 8, principal. B. Teléfono 231 SEGOVIA

Se venden carros nuevos y herramientas usadas de carreteros, un 25 por 100 más baratos de su precio, uno de uvio para labrador, terminado, dos escaleras, carró de varas terminado, para unos dos mil kilogramos; una jardinera, carro de varas para unos 600 kilogramos, y motor 6 caballos de gasolina, para taller. Hay varios pares de ruedas nuevas y usadas. Razón, Valdeláguila, 4, carbonería (ex posada de Caballeros).

EL UNICO Almacén de trapos y botellas S. DE PABLOS José Zorrilla, 50. Teléfono 494. Segovia.

Jefatura de Transportes Militares de Segovia

Anuncio
Debidamente autorizado para contratar los acarrees interiores de material de guerra que hayan de realizarse en esta plaza durante el próximo mes de Octubre, se pone en conocimiento de cuantos deseen presentar proposición lo hagan antes de las doce horas del día 28 del actual, en que se procederá a la apertura de pliegos.
El pliego de condiciones se halla en esta Jefatura a disposición de los interesados, de diez a trece horas, todos los días lectivos.
Segovia, 17 de Septiembre de 1940. El jefe de transportes, Luis Gómez Huidobro.

Ecos de la provincia Madriguera

De viaje.—Se encuentran pasando la temporada de verano entre nosotros la esposa de don Jesús de Grado, comerciante de Madrid, con sus encantadoras hijas.
De días.—Dentro de unos días celebrará su fiesta onomástica la bella señorita Valeriana Vicente. A las muchas felicitaciones que recibe una la mía muy sincera.
Corresponsal 9-9-40.

Lotería Pro Ciegos

Sorteo del día 14 de Septiembre. Premio de 25 pesetas, número 286. Premios de 2,50 pesetas, los terminados en 86.
Sorteo del día 15 de Septiembre. Premio de 25 pesetas, número 952. Premios de 2,50 pesetas, los terminados en 52.