

Persiste la confusión informativa sobre Noruega

Havas: El Rey Haakon pide al pueblo noruego luchar contra Alemania

Lebrún telegrafía al Rey Naakon la simpatía de Francia y le promete ayuda completa y eficaz

Mil soldados noruegos atravesaron ayer la frontera sueca

Londres, 15 (2 t.).—Se anuncia que Mr. Churchill hará el martes en los Comunes una declaración detallada sobre las últimas operaciones en la costa noruega y en el Báltico.

También se anuncia que el miércoles o jueves habrá sesión secreta, pedida para el debate sobre la guerra económica.—Efe.

LA PROGRESION ALEMANA

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia telegráfica sueca informa que los alemanes dominan la línea de Halde hasta la población de Eidsvol, en la región de Oslo, pero no han atravesado aún el río Norma.

Algunos destacamentos han rebasado la ciudad de Lillestroen y llegado a Anrskog, al Este del lago Ooiren. Se cree que tratarán de cortar las comunicaciones entre Convinger y la frontera sueca.—Efe.

¿REPLIEGUE ALEMÁN?

Estocolmo, 15 (2 t.).—Noticias llegadas aquí dan cuenta de que después de los combates desarrollados en Eidsvol, los alemanes se han visto obligados a repliegarse hacia el Sur, lo que ha hecho desaparecer por el momento el peligro que se cernía sobre Convinger.—Efe.

PROCLAMA DEL REY HAAKON

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia Havas dice que los diarios suecos publican las primeras fotografías de los bombardeos en Elverun.

El Rey Haakon—según la misma Agencia—ha dirigido al pueblo noruego una proclama exhortando a los hombres y a las mujeres a combatir para conseguir la libertad y la independencia de su Patria. Termina el Soberano agradeciéndoles su cooperación para impedir el ataque alemán.

También el Rey ha recomendado al jefe del Gobierno que no debe entrar en tratos con los alemanes en caso de que propusieran negociaciones.—Efe.

París, 15 (2 t.).—El Presidente Lebrún ha dirigido al Rey Haakon un telegrama manifestando los sentimientos de simpatía y de admiración de la nación francesa por el valor con que el pueblo noruego se ha levantado contra el invasor, y le promete, en cooperación con sus aliados, una ayuda completa y eficaz.—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—Desde ayer se libran violentos combates en la región de Skarnes, donde los alemanes operan en guerrillas.—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—La D. N. B. anuncia que mil soldados noruegos pasaron ayer la frontera sueca. Fueron desarmados e internados.—Efe.

VIDA ECONOMICA ESPAÑOLA

Recaudación de los ferrocarriles

Continúan circulando buenas noticias sobre la recaudación de las grandes compañías de Ferrocarriles. Esta doble noticia tiene una doble significación. La primera, la de que las Empresas vienen colaborando de una manera eficaz con la obra del Gobierno tendiendo a encontrar el máximo rendimiento en la organización de los transportes. Otra, que los ferrocarriles, al perseguir elevar ese rendimiento dan a su material un ritmo de aprovechamiento que difícilmente había tenido en ningún tiempo. Las medidas tomadas por el Gobierno imprimiendo a las cargas y descargas de mercancías una actividad que permita un movimiento poco menos que continuo de los vagones, han cooperado eficazmente a la obtención de esta finalidad, que tiene dos frutos, por un lado, mayor recaudación, por otro, mayor capacidad de transporte con una misma cantidad de elementos disponibles.

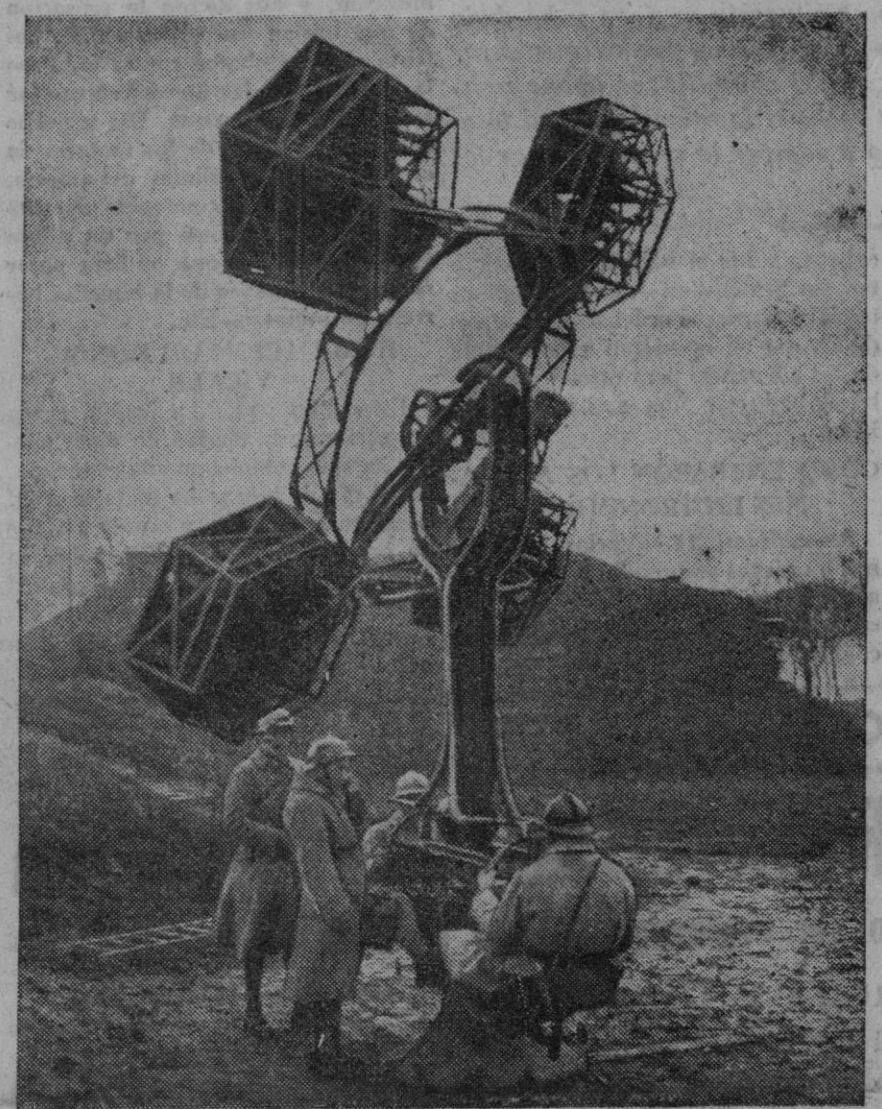
Desde que la guerra estalló, España, la España nacional, la España de hoy, ha sabido obtener de sus organizaciones ferroviarias un fruto especial. Una vez que la paz llegó, ese rendimiento se mantiene, pudiendo decirse que la organización de nuestros ferrocarriles nunca tuvo más eficiencia que en los momentos actuales pese a los destrozos que fueron causados por las hordas rojas sin ninguna utilidad para sus fines en todo el material que se utilizó, tan elevado porcentaje en el rendimiento del material, trae de la mano, junto a la desaparición poco menos que completa de la competencia del transporte por carretera una normalización de los ingresos. Hay que recordar a este respecto que la competencia del automóvil, sustraía al ferrocarril los ingresos más magros. Es decir, que el camión se llevaba los fletes más jugosos, los más caros, los de mayor rentabilidad, mientras dejaba al ferrocarril que nunca podía negarse a admitir transporte, aquellos fletes que resultan onerosos cuando no tienen un valor, fletes caros, los fletes de mercancías de mayor valor que pueden pagar a un precio más alto de transporte. En las actuales circunstancias, las mercancías tienen toda su virtualidad de rendimiento. El tráfico de mercancías y el de mercancías baratas, vuelven a centralizarse en el ferrocarril y ve cómo sus ingresos alcanzan los niveles que siempre debían haber sido habituales, normales, corrientes, sin la interferencia del transporte por carretera que le hacía una competencia desahogada y con la que era poco menos que imposible competir, por carencia de los instrumentos periódicos de la ordenación.

De esta guisa nada tiene de particular que las recaudaciones vayan subiendo. El Norte mantiene cifras de record. Cifras que se acercan a los 800.000 pesetas de recaudación promedio diaria, recaudaciones que ni en los mejores tiempos más óptimos y cuando se disponía de todo el material íntegro de nuestra dotación de nuestros servicios ferrocarriles se había alcanzado. La recaudación de M. Z. A. no es tan elevada pero también se encuentra por encima del promedio diario de las 800.000 pesetas.

INFORMACION CONTRAPRODUCENTE

Perturban la moral francesa

Las noticias falsas sobre éxitos aliados en Noruega



En un lugar indeterminado, de Francia, fuerzas de la defensa antiaérea están atentas a la acción de las escuadrillas enemigas. El inmenso receptor que aparece en la fotografía capta a gran distancia el ruido de los motores de la aviación. Inmediatamente el teléfono señala la presencia de aviones enemigos, y el toque de alarma se extiende por toda la región

París, 15 (2 t.).—Con referencia a las noticias sobre pretendidas victorias de los aliados en Noruega, transmitidas por el radio de Estocolmo y publicadas entre interrogaciones por los mismos diarios franceses, frecuentemente desmentidas, un periódico reclama la intervención del ministerio de Información para que evite la repetición de estos casos que perturban la moral del pueblo francés.

LA GUERRA EN EL MAR

¿Ha sido hundido el acorazado "ALMIRAL SCHEER"?

Lo dice la agencia Havas

La agencia telegráfica sueca dice que parece confirmarse la noticia

Londres, 15 (2 t.).—La Agencia Havas comunica que el acorazado alemán de bolsillo "Almiral Scheer" ha sido atacado con éxito por un submarino. Probablemente ha sido alcanzado por varios torpedos.

Se cree que el crucero "Karlsruhe" lo fué por el submarino "Truhan".—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia telegráfica sueca informa que parece confirmarse el torpedeamiento del "Almiral Scheer", cerca de la costa sueca.

Se ignora si ha sido torpedeado o chocado con una mina.

Según un comunicado sueco, después de la ocupación de la estación fronteriza noruega de Kornsjoel, los alemanes se han retirado de nuevo a Halde, por temor a sorpresas.

Según otro correspondiente, se sienta escasez de provisiones en la región oriental de Noruega, por lo que se ha establecido el racionamiento.

Del accidente en el Puente Viejo

Mejoran todos los heridos

Nuevamente esta mañana nos hemos interesado por el estado de los obreros heridos en el accidente ocurrido en el antiguo puente del ferrocarril sobre el río Voltoya, en término de Coca.

Tenemos la satisfacción de comunicar que todos ellos, incluido Elias Cueto Vela, que sufre fractura de la base del cráneo, siguen mejorando.

EN EL NORTE DE AFRICA

COLONIZACION ITALIANA

Las magníficas realizaciones de la colonización fascista en Libia, bajo el impulso del mariscal Italo Balbo, quien logró establecer a decenas de millares de familias campesinas italianas en lo que antes eran extensiones desiertas, tienen un precedente muy interesante en la colonización efectuada por labradores italianos en el Norte de Africa, realizada en condiciones mucho más penosas bajo la soberanía de Gobiernos extranjeros. Cuando Francia ocupó la región de Túnez procedió al parcelamiento de grandes extensiones de tierras con el propósito de asentar a labradores franceses que, sin embargo, se mostraron reacios a enfrentarse con la dura tarea.

Cuando los labradores italianos no disponían de capital para la adquisición de fincas, recurrían a contratos de participación, como el «enzel» y la «mogarsa», que aseguraban la propiedad de parcelas al cabo de un período de varios años. El ejemplo más significativo de colonización italiana en la región de Túnez es el de Eupida, entre Túnez y Susa. Labradores sicilianos iniciaron alrededor de 1870 el cultivo de agrios y de la vid, adquiriendo parcelas de diez hectáreas cada una, por el precio de dos mil francos, pagaderos en diez años. Para ir al mercado de Túnez los cultivadores italianos tenían que recorrer una distancia de 80 kilómetros sin carreteras; para preparar los campos tuvieron que arrancar los montes, defenderse de las alimañas, construir sus viviendas.

Empezaron por sembrar cebada y trigo para asegurar su sustento; y para pagar las tierras trabajaron como peones en la construcción de carreteras hasta que el producto de estos campos les permitió vivir exclusivamente de ellos. El precio de las parcelas subió rápidamente hasta llegar a 50.000 francos. Hoy, muchos nietos de los primeros colonos, disfrutan de pingües rentas de las hermosas fincas que el esfuerzo de dos generaciones ha creado donde antes reinaba la desolación.

EL POLO

Una región de clima cálido demuestran los yacimientos de carbón

Santiago de Chile, 15 (2 t.).—El almirante Byrd, que acaba de llegar a esta ciudad, ha declarado que a 100 millas del Polo geográfico existen yacimientos de carbón, lo que indica que en otros tiempos en dicha región hubo clima cálido.

Los vuelos realizados sobre regiones desconocidas, ha descubierto varias pequeñas y montañosas.

Un inglés incendiado

Amsterdám, 15 (2 t.).—Ayer a medianoche un avión británico de bombardeo, después de un combate desastroso sobre territorio alemán, caía en territorio holandés, cerca de Babberick.—Efe.

Ministro de Educación Nacional

Se encuentra en Murcia
Madrid, 15 (2 t.).—Ha llegado el ministro de Educación Nacional, señor Martín, que ha sido recibido por autoridades. Visitó después la Universidad, trasladándose seguidamente al pueblo de Santo Domingo, donde depositó una corona de flores ante la Cruz de los Caidos.

EN PALMA DE MALLORCA

Acto de homenaje al Caudillo

En recuerdo a José Antonio. Han participado doce mil falangistas y tres mil afiliados a la C. N. S.

Palma de Mallorca, 15 (2 t.).—Ayer se verificó una gran concentración falangista en esta ciudad, como acto de adhesión al Caudillo y de recuerdo a José Antonio.

La concentración han participado 12.000 falangistas y 3.000 afiliados de la C. N. S. Presidieron las autoridades y jerarquías del Movimiento.

La comitiva recorrió las calles hasta llegar ante la Cruz de los Caidos, en donde fueron depositadas coronas.

El jefe provincial del Movimiento colocó una bajo la lápida de José Antonio. Después se unió al cortejo el teniente general Quindélan, que también depositó una corona ante la Cruz de los Caidos.

Por último se efectuó un gran desfile.—Logos.

SANCHO DÁVILA EN SORIA

Madrid, 15 (2 t.).—Ayer estuvo en esta ciudad el delegado nacional de Organizaciones Juveniles, Sancho Dávila, que revistió a los flechas y pelotaris. Después giró una visita al campamento que las Organizaciones Juveniles han establecido en Vinuesa.—Logos.

MILLAN ASTRAY EN CADIZ

Cádiz, 15 (2 t.).—El general Millán Astray estuvo ayer en esta ciudad, cumplimentado por las autoridades, representaciones y comisiones de bienvenida. Hoy ha salido el ilustre mutilado para San Fernando, donde dará varias conferencias a los alumnos de la Escuela Naval Militar.—Logos.

EL JAPON

Alerta con relación a ciertos planes que se refieren a las Indias holandesas

Tokio, 15 (2 t.).—La Prensa japonesa formula serias advertencias para el caso de una eventual ocupación de las Indias neerlandesas por Inglaterra y por los Estados Unidos.

Ya la Prensa del Japón había expresado ayer su inquietud sobre la suerte que pudieran correr estas colonias holandesas, y dice que en tal caso el Japón ejercería una acción análoga.

EFE

EFEMERIDES 15 de Abril de 1774: Muere en Versalles madame Pompadour

No se trata, ni mucho menos, de una vida ejemplar. Juana Antonieta Poisson, marquesa de Pompadour, sólo puede consignar en su haber para atenuar la inmundicia de su vida el haber sido pervertida por su propia madre. Esta es, ciertamente, una cosa terrible y la única acaso que puede disminuir la responsabilidad de la favorita de Luis XV. A pesar de ello, madame Pompadour es una figura digna de ser tenida en cuenta cuando se quiere estudiar en todos sus pormenores los sucesos de uno de los reinados más interesantes de la historia de Francia. Llegó la Pompadour a las altas cumbres de su influencia en la Corte por caminos inverosímilmente tortuosos; sin embargo, mujer de singulares atractivos físicos y de ingenio sin par, no siempre dedicó su favor a los hombres perversos, sino que a menudo inclinó su benevolencia en favor de personajes de mérito. En la corte del Rey de Francia ella fué uno de los principales propulsores de las Artes y de las Letras; escritores como Crebillon y Voltaire la debieron recompensas y destinos. Contribuyó poderosamente a la creación de la Escuela Militar francesa y de la Real Fábrica de Porcelanas. A medida que el tiempo pasaba iba hacia su ocaso, naturalmente, la belleza de la Pompadour. No por ello decaía su estrella política, y casi hasta la muerte del Rey conservó su poder, nombrando ella misma a los ministros y generales y manteniendo la correspondencia con los Gabinetes extranjeros. Nada tenía de vulgar esta excepcional mujer, lo mismo en sus monstruosidades morales que en su increíble genio francés.

El título de marquesa de Pompadour le fué otorgado en 1745, y desde entonces usó la cortesana las armas de aquella noble familia oriunda del Lemosin, y que se había extinguido años antes. Asígnósele una pensión de 240.000 francos, y, disfrutando del favor real, pronto se vió obsequiada y rodeada de los personajes más distinguidos de Francia de uno y otro sexo. Este es un fenómeno repetido en todas las ocasiones, tan humano como censurable; el encumbramiento social por una vanda en los ojos de los hombres, y éstos no ven más que el fulgor deslumbrante del poderío, sin acertar a distinguir la podredumbre moral que puede ocultar un magnífico manto de armiño.

Murió Juana Antonieta—la hija del Cortador de los Invidiosos, acusado de malversador y construido a abandonar a su mujer y a su hija—en Versalles, rodeada de la admiración y el reconocimiento de sus amigos. Mucho se ha escrito en Francia y fuera de Francia sobre la favorita de Luis XV. Casi todos esos libros se fundamentan en unas Memorias publicadas en Lieja en 1765 bajo el nombre de Madame Pompadour. Hay que hacer constar que dichas Memorias son apócrifas, como otras tantas atribuidas a la misma cortesana.

LA GUERRA EN EL MAR DEL NORTE Y EN LA COSTA NORUEGA

Los ingleses bloquean la entrada del puerto de NARVIK

En el sur de Noruega han desembarcado nuevas fuerzas alemanas con material. La jornada de ayer en Narvik transcurrió en calma. Dos submarinos británicos hundidos. En la región de Oslo ha fracasado la movilización general. (Informes del comunicado alemán)

La Puerta del Sol

En todas las épocas se pensó que este típico sitio madrileño significaba mucho, valía mucho y era digno de mucho estudio; porque la Puerta del Sol era el centro de Madrid, si no geográfico, por lo menos político, comercial y recreativo.

Efe: Optimismo berlinés sobre las operaciones

LOS NORUEGOS

Hacen grandes esfuerzos para movilizar Frontera sueco-noruega, 15.—Informes llegados a Suecia, dan cuenta de que los noruegos hacen desesperados esfuerzos para movilizar fuerzas suficientes y hacer frente a los alemanes.—Efe.

GROENLANDIA

Dispone de víveres para dos años Copenhague, 15 (5 t).—Las autoridades de Groenlandia dicen que cuentan con provisiones para un tiempo de dos años. La producción del año último es abundante. Además, la isla se aprovisiona autárcticamente.—Efe.

Los diplomáticos franco-británicos

Se refieren al trato recibido de los alemanes Dicen que fueron reservados, pero correctos

Amsterdam, 15 (5 t).—Un periódico holandés publica impresiones relacionadas con la misión diplomática franco-británica que ha tenido que abandonar Noruega.

Comunicado del alto mando alemán

Berlín, 15 (5 t).—Comunicado del alto mando alemán: «En el Sur de Noruega han desembarcado nuevos contingentes de tropas y material de todas clases, que consolidarán y reforzarán la situación. No se señala ninguna operación importante en el mar por parte del enemigo.

Se prevén nuevos ataques contra Narvik

«Los aliados persiguen un éxito, aunque sea local» Aunque desembarcaran en Narvik, no cambiarían los acontecimientos

Berlín, 15 (5 t).—De la Redacción de la Agencia Efe: La atención de todos los círculos políticos se halla concentrada en la batalla de Narvik. El parte oficial registra calma durante el domingo, después de la lucha del sábado. El mismo parte alemán dice que la flota británica continúa el bloqueo del puerto.

Los diplomáticos franco-británicos

Se refieren al trato recibido de los alemanes Dicen que fueron reservados, pero correctos

Amsterdam, 15 (5 t).—Un periódico holandés publica impresiones relacionadas con la misión diplomática franco-británica que ha tenido que abandonar Noruega.

DICE LA REUTERS

HALIFAX conferencia con el ministro de HOLANDA

LAS PERDIDAS ALEMANAS

Londres, 15 (5 t).—La Agencia Reuter dice que durante la semana pasada los alemanes han perdido cerca de la mitad del tonelaje que ellos han hundido a la Gran Bretaña desde el comienzo de la guerra.—Efe.

Londres, 15 (5 t).—La Agencia Reuter informa que el ministro de Holanda en esta capital ha conferenciado con lord Halifax. Se guarda reserva sobre lo tratado en la entrevista.—Efe.

UN COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO INGLES

Señala desembarcos ingleses en NORUEGA

No se conocen los pormenores No se confirma que Narvik esté ardiendo Desde este territorio sueco no se aprecia ningún incendio en dicha región

Los centros oficiales guardan reserva

Londres, 15 (5 t).—La Agencia Havas comunica: El comunicado del Almirantazgo y del ministerio de la Guerra anuncia que las tropas británicas han desembarcado en varios puntos de la costa noruega.—Efe.

Convoy alemán atacado por submarinos ingleses en Skagerrak

Londres, 15 (5 t).—Un convoy de transportes, enemigo, ha sido atacado en Skagerrak por submarinos ingleses, como precedentemente se había anunciado. Cuatro torpedos alcanzaron su objetivo.



Sir Samuel Hoare, el nuevo ministro inglés del Aire, es un artista consumado del patin. Aquí le vemos patinando con una agilidad impropia de su edad

INCURSION AEREA SOBRE STAVANGER

Londres, 15 (5 t).—Se anuncia oficialmente que los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas realizaron anoche una incursión sobre el aeródromo de Stavanger. Las bombas eran de grueso calibre, con las que incendiaron y atacaron los puestos defendidos con armas antiaéreas.—Efe.

COMUNICADO INGLES

Londres, 15 (5 t).—Comunicado del ministerio del Aire: «Las operaciones de reconocimiento por los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas han continuado durante las últimas veinticuatro horas sobre el mar del Norte y la costa noruega.

DICE LA REUTERS

El 'Almiral Scheer'

Acaso esté seriamente averiado Pero las averías son muy importantes

Londres, 15 (5 t).—El acorazado de bolsillo "Almiral Scheer" que ha sido alcanzado por un torpedo de un submarino inglés, fué construido en 1933, y se hallaba armado con seis cañones de catorce pulgadas, ocho de cinco, seis antiaviones, ocho de tres pulgadas y desplazaba diez mil toneladas. Media doscientos metros de largo. Llevaba a bordo dos aviones.—Efe.

UN INCENDIO EN NARVIK?

Estocolmo, 15 (5 t).—Informaciones llegadas a esta capital no confirman que Narvik esté ardiendo, según se ha comunicado de fuente aliada.

Ultima hora

Berlín, 15 (7 t).—La D. N. B. comunica que las últimas noticias de Noruega testimonian que los alemanes continúan avanzando, y han ocupado nuevas regiones.

DICE 'IL POPOLO'

Roma, 15 (7 t).—«Il Popolo» se refiere a los acontecimientos de Escandinavia y dice que la posición de Alemania se hace cada día más fuerte, especialmente por haber alcanzado ya la frontera de Suecia.

DICE LA REUTERS

Oslo, 15 (7 t).—Las tropas alemanas de esta región han vencido todas las resistencias noruegas. Han sido hechos 300 prisioneros y han sido capturadas siete piezas de artillería, así como gran número de fusiles.—Efe.

VIVA ACTIVIDAD ARTILLERA

Choque de destacamentos alemanes y franceses París, 15 (5 t).—Crónica de la Agencia Havas: «El mal tiempo ha paralizado casi por completo la actividad de la aviación. No se han registrado más que vuelos de los aviones alemanes, o más bien dudosos, sobre las regiones del Este y Norte de Francia.

EN EL OESTE

Mire usted, decía cierta vez un señor madrileño a otro señor provinciano que por primera vez visitaba la Puerta del Sol en pleno día: ¿Ve aquel individuo de pantalones con volantes y sombrero que parece de las once y media de la mañana y parece estar pendiente su mirada de la salida de algún astro por detrás de la torrecita del Ministerio? Pues bien, aquel señor está esperando a que caiga la bola a las doce en punto para ir puntualmente a comer.

Todos los miembros de una familia

Gravísimamente heridos al estallar una bomba Santiago de Compostela, 15 (7 t). En Vinanzo, cuando pescaban truchas en el río Carrascal Manuel, Jermón, Esperanza y José Ramos, todos mayores de edad, se encontraron una bomba, que llevaron a su domicilio para descargarla, pero el artefacto hizo explosión, alcanzando la metralleta a los cuatro niños, y a su madre, María Vázquez, resultando todos ellos gravísimamente heridos.—Logos.

CLINICA DR. GUEDAN

Tratamientos modernos en enfermedades de la piel y secreción. Ulceras rebeldes. San Bernardo, 39. Pral. MADRID. Consulta diaria

La escuadra española

Ha zarpado del puerto de Lisboa El pueblo lisboeta le ha tributado grandiosa despedida

Lisboa, 15 (7 t).—Los marinos españoles rindieron ayer homenaje a los portugueses caídos en la guerra de España. El jefe de la escuadra española depositó una corona de flores en el monumento erigido a la memoria de aquéllos.

En el acto, el jefe español dijo que si se repitiesen los acontecimientos, portugueses y españoles se encontrarían de nuevo en la defensa de la civilización.

El general Anacleto Do Santos agradeció el homenaje y declaró que el acto que se celebraba constituía otro testimonio más de la solidaridad entre los dos Ejércitos.

Los 500 marinos españoles oyeron misa en Santo Domingo, asistiendo el embajador de España, señor Franco. Por la tarde ha zarpado la escuadra, tributando el pueblo lisboeta a los marinos españoles una grandiosa despedida.—Efe.

El duque de Alba

Es esperado en el palacio de Duéñas

Sevilla, 15 (2 t).—En el palacio de Duéñas es esperado el duque de Alba, a quien acompañará su hija Cayetana, procedentes de Londres.

El duque ha ordenado que sus coches, enjanzados, pasen por el Real de la Feria para contribuir a la brillantez de las fiestas.—Logos.

En la Alhambra

Quieren construir un parador de turismo

Granada, 15 (5 t).—El alcalde se ha entrevistado con el subsecretario de Prensa y Propaganda y con el director general de Turismo para gestionar la construcción en la Alhambra de un parador de turismo con el mismo sistema de instalación que los construídos en otros lugares de España.

Ambas autoridades han ofrecido todo su apoyo para llevar a la práctica este deseo de Granada.—Logos.

Una detención

El Ferrol del Caudillo, 15 (5 t).—Ha sido detenido Gerardo Sobrino, autor de importantes estafas. El sujeto se hacía pasar por agente de la Policía. Ha ingresado en Prisiones militares.—Logos.

S.O.S.

Navío británico atacado por un submarino

Nueva York, 15 (7 t).—La radio Mackay ha captado un S. O. S. del vapor británico "Gray", de 3.683 toneladas, en el que decía que era perseguido por un submarino. El barco daba su posición a 800 millas al noroeste de Nueva York.

La estación de telegrafía sin hilos del Canadá ha recogido otro mensaje posterior, anunciando que el citado buque había sido atacado por el sumergible.—Efe.

D. Vidacchia

MEDICO OCULISTA. Consulta diaria de once a dos. Calle Colón, 5. Teléfono, 302. SEGOVIA

