

Persiste la confusión informativa sobre Noruega

Havas: El Rey Haakon pide al pueblo noruego luche contra Alemania

Lebrún telegrafía al Rey Naakon la simpatía de Francia y le promete ayuda completa y eficaz

Mil soldados noruegos atravesaron ayer la frontera sueca

Londres, 15 (2 t.).—Se anuncia que Mr. Churchill hará el martes en los Comunes una declaración detallada sobre las últimas operaciones en la costa noruega y en el Báltico.

También se anuncia que el miércoles o jueves habrá sesión secreta, pedida para el debate sobre la guerra económica.—Efe.

LA PROGRESION ALEMANA

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia telegráfica sueca informa que los alemanes dominan la línea de Halde hasta la población de Eidsvol, en la región de Oslo, pero no han atravesado aún el río Norma.

Algunos destacamentos han rebasado la ciudad de Lillestroen y llegado a Anrskog, al Este del lago Ooiren. Se cree que tratarán de cortar las comunicaciones entre Convinger y la frontera sueca.—Efe.

¿REPLIEGUE ALEMÁN?

Estocolmo, 15 (2 t.).—Noticias llegadas aquí dan cuenta de que después de los combates desarrollados en Eidsvol, los alemanes se han visto obligados a repliegarse hacia el Sur, lo que ha hecho desaparecer por el momento el peligro que se cernía sobre Convinger.—Efe.

PROCLAMA DEL REY HAAKON

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia Havas dice que los diarios suecos publican las primeras fotografías de los bombardeos en Elverun.

El Rey Haakon—según la misma Agencia—ha dirigido al pueblo noruego una proclama exhortando a los hombres y a las mujeres a combatir para conseguir la libertad y la independencia de su Patria. Termina el Soberano agradeciéndoles su cooperación para impedir el ataque alemán.

También el Rey ha recomendado al jefe del Gobierno que no debe entrar en tratos con los alemanes en caso de que propusieran negociaciones.—Efe.

París, 15 (2 t.).—El Presidente Lebrún ha dirigido al Rey Haakon un telegrama manifestando los sentimientos de simpatía y de admiración de la nación francesa por el valor con que el pueblo noruego se ha levantado contra el invasor, y le promete, en cooperación con sus aliados, una ayuda completa y eficaz.—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—Desde ayer se libran violentos combates en la región de Skarnes, donde los alemanes operan en guerrillas.—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—La D. N. B. anuncia que mil soldados noruegos pasaron ayer la frontera sueca. Fueron desarmados e internados.—Efe.

VIDA ECONOMICA ESPAÑOLA

Recaudación de los ferrocarriles

Continúan circulando buenas noticias sobre la recaudación de las grandes compañías de Ferrocarriles. Esta doble noticia tiene una doble significación. La primera, la de que las Empresas vienen colaborando de una manera eficaz con la obra del Gobierno tendiendo a encontrar el máximo rendimiento en la organización de los transportes. Otra, que los ferrocarriles, al perseguir elevar ese rendimiento dan a su material un ritmo de aprovechamiento que difícilmente había tenido en ningún tiempo. Las medidas tomadas por el Gobierno imprimiendo a las cargas y descargas de mercancías una actividad que permita un movimiento poco menos que continuo de los trenes, han cooperado eficazmente a la obtención de esta finalidad, que produce dos frutos, por un lado, mayor recaudación, por otro, mayor capacidad de transporte con una misma cantidad de elementos disponibles.

Desde que la guerra estalló, España, la España nacional, la España de los que han sabido obtener de sus organizaciones ferroviarias un fruto especial. Una vez que la paz llegó, ese rendimiento se mantiene, pudiendo decirse que la organización de nuestros ferrocarriles nunca tuvo más eficiencia que en los momentos actuales pese a los destrozos que fueron causados por las hordas rojas sin ninguna utilidad para sus fines en todo el material que se tiene como móvil, puentes, vías, etc.

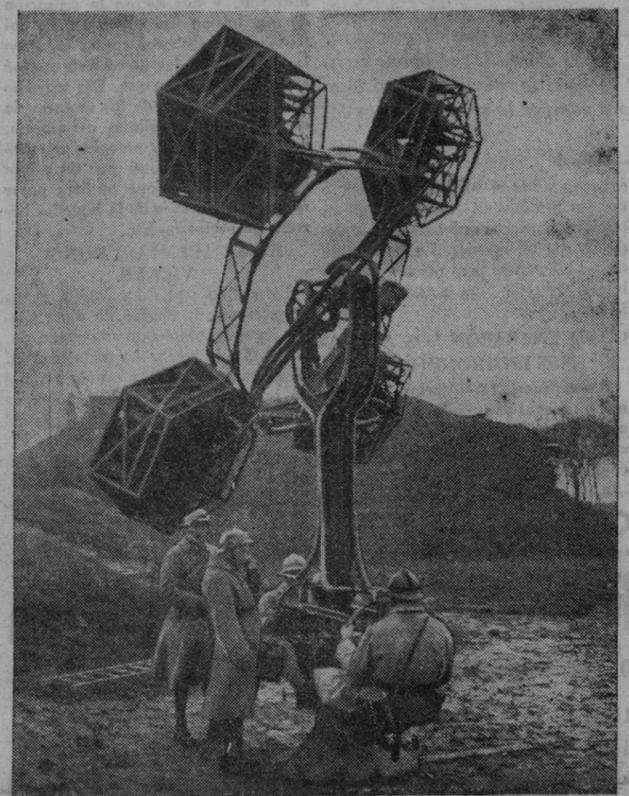
Esta magnífica utilización, tan elevado porcentaje en el rendimiento del material, trae de la mano, junto a la desaparición poco menos que completa de la competencia del transporte por carretera una normalización de los ingresos. Hay que recordar a este respecto que la competencia del automóvil, sustraía al ferrocarril los ingresos más magros. Es decir, que el camión se llevaba los fletes más jugosos, los más caros, los de mayor rentabilidad, mientras dejaba al ferrocarril que nunca podía negarse a admitir transporte, aquellos fletes que resultan onerosos cuando no tienen un valor, fletes caros, los fletes de mercancías de mayor valor que pueden ser a un precio más alto de transporte. En las actuales circunstancias, las mercancías tienen toda su virtualidad de rendimiento. El tráfico de mercancías y el de mercancías baratas, vuelven a centralizarse en el ferrocarril y ve cómo sus ingresos alcanzan los niveles que siempre debían haber sido habituales, normales, corrientes, sin la interferencia del transporte por carretera que le hacía una competencia desahogada y con la que era poco probable que imposable competir, por carencia de los instrumentos periódicos de la ordenación.

De esta guisa nada tiene de particular que las recaudaciones vayan subiendo. El Norte mantiene cifras de record. Cifras que se acercan a los 800.000 pesetas de recaudación promedio diaria, recaudaciones que ni en los mejores tiempos más óptimos y cuando se disponía de todo el material íntegro de nuestra dotación de nuestros servicios ferrocarriles se había alcanzado. La recaudación de M. Z. A. no es tan elevada pero también se encuentra por encima del promedio diario de las 800.000 pesetas.

INFORMACION CONTRAPRODUCENTE

Perturban la moral francesa

Las noticias falsas sobre éxitos aliados en Noruega



En un lugar indeterminado, de Francia, fuerzas de la defensa antiaérea están atentas a la acción de las escuadrillas enemigas. El inmenso receptor que aparece en la fotografía capta a gran distancia el ruido de los motores de la aviación. Inmediatamente el teléfono señala la presencia de aviones enemigos, y el toque de alarma se extiende por toda la región.

París, 15 (2 t.).—Con referencia a las noticias sobre pretendidas victorias de los aliados en Noruega, transmitidas por el radio de Estocolmo y publicadas entre interrogaciones por los mismos diarios franceses, frecuentemente desmentidas, un periódico reclama la intervención del ministerio de Información para que evite la repetición de estos casos que perturban la moral del pueblo francés.

LA GUERRA EN EL MAR

¿Ha sido hundido el acorazado "ALMIRAL SCHEER"?

Lo dice la agencia Havas

La agencia telegráfica sueca dice que parece confirmarse la noticia

Londres, 15 (2 t.).—La Agencia Havas comunica que el acorazado alemán de bolsillo "Almiral Scheer" ha sido atacado con éxito por un submarino. Probablemente ha sido alcanzado por varios torpedos.

Se cree que el crucero "Karlsruhe" lo fué por el submarino "Truhan".—Efe.

Estocolmo, 15 (2 t.).—La Agencia telegráfica sueca informa que parece confirmarse el torpedeamiento del "Almiral Scheer", cerca de la costa sueca.

Se ignora si ha sido torpedeado o chocó con una mina.

Según un comunicado sueco, después de la ocupación de la estación fronteriza noruega de Kornsjoel, los alemanes se han retirado de nuevo a Halde, por temor a sorpresas.

Según otro correspondiente, se sienta escasez de provisiones en la región oriental de Noruega, por lo que se ha establecido el racionamiento.

Del accidente en el Puente Viejo

Mejoran todos los heridos

Nuevamente esta mañana nos hemos interesado por el estado de los obreros heridos en el accidente ocurrido en el antiguo puente del ferrocarril sobre el río Voltoya, en término de Coca.

Tenemos la satisfacción de comunicar que todos ellos, incluido Elias Cueto Vela, que sufre fractura de la base del cráneo, siguen mejorando.

EN EL NORTE DE AFRICA

COLONIZACION ITALIANA

Las magníficas realizaciones de la colonización fascista en Libia, bajo el impulso del mariscal Italo Balbo, quien logró establecer a decenas de millares de familias campesinas italianas en lo que antes eran extensiones desérticas, tienen un precedente muy interesante en la colonización efectuada por labradores italianos en el Norte de Africa, realizada en condiciones mucho más penosas bajo la soberanía de Gobiernos extranjeros. Cuando Francia ocupó la región de Túnez procedió al parcelamiento de grandes extensiones de tierras con el propósito de asentar a labradores franceses que, sin embargo, se mostraron reacios a enfrentarse con la dura tarea.

Cuando los labradores italianos no disponían de capital para la adquisición de fincas, recurrían a contratos de participación, como el "enzel" y la "mogarsa", que aseguraban la propiedad de parcelas al cabo de un período de varios años. El ejemplo más significativo de colonización italiana en la región de Túnez es el de Eupida, entre Túnez y Susa. Labradores sicilianos iniciaron alrededor de 1870 el cultivo de agrios y de la vid, adquiriendo parcelas de diez hectáreas cada una, por el precio de dos mil francos, pagaderos en diez años. Para ir al mercado de Túnez los cultivadores italianos tenían que recorrer una distancia de 80 kilómetros sin carreteras; para preparar los campos tuvieron que arrancar los montes, defenderse de las alimañas, construir sus viviendas.

Empezaron por sembrar cebada y trigo para asegurar su sustento; y para pagar las tierras trabajaron como peones en la construcción de carreteras hasta que el producto de estos campos les permitió vivir exclusivamente de ellos. El precio de las parcelas subió rápidamente hasta llegar a 50.000 francos. Hoy, muchos nietos de los primeros colonos, disfrutan de pingües rentas de las hermosas fincas que el esfuerzo de dos generaciones ha creado donde antes reinaba la desolación.

EL POLO

Una región de clima cálido

demuestran los yacimientos de carbón

Santiago de Chile, 15 (2 t.).—El almirante Byrd, que acaba de llegar a esta ciudad, ha declarado que a 100 millas del Polo geográfico existían yacimientos de carbón, lo que indica que en otros tiempos en dicha región hubo clima cálido.

Los vuelos realizados sobre regiones desconocidas, ha descubierto varias pequeñas y montañosas.

Incendio inglés

Amsterdám, 15 (2 t.).—Ayer a medianoche un avión británico de bombardeo, después de un combate desastroso sobre territorio alemán, cayó en territorio holandés, cerca de Babberick.—Efe.

Ministro de Educación Nacional

Se encuentra en Murcia

Madrid, 15 (2 t.).—Ha llegado el ministro de Educación Nacional, señor Martín, que ha sido recibido por autoridades. Visitó después la Universidad, trasladándose seguidamente al pueblo de Santo Domingo, donde depositó una corona de flores ante la Cruz de los Caidos.

EN PALMA DE MALLORCA

Acto de homenaje al Caudillo

de recuerdo a José Antonio. Han participado doce mil falangistas y tres mil afiliados a la C. N. S.

Palma de Mallorca, 15 (2 t.).—Ayer se verificó una gran concentración falangista en esta ciudad, como acto de adhesión al Caudillo y de recuerdo a José Antonio.

La concentración han participado 12.000 falangistas y 3.000 afiliados de la C. N. S. Presidieron las autoridades y jerarquías del Movimiento. La comitiva recorrió las calles hasta llegar ante la Cruz de los Caidos, en donde fueron depositadas coronas.

El jefe provincial del Movimiento colocó una bajo la lápida de José Antonio. Después se unió al cortejo el teniente general Quindélan, que también depositó una corona ante la Cruz de los Caidos.

Por último se efectuó un gran desfile.—Logos.

SANCHO DÁVILA EN SORIA

Madrid, 15 (2 t.).—Ayer estuvo en esta ciudad el delegado nacional de Organizaciones Juveniles, Sancho Dávila, que revistió a los flechas y pelotaris. Después giró una visita al campamento que las Organizaciones Juveniles han establecido en Vinuesa.—Logos.

MILLAN ASTRAY EN CADIZ

Cádiz, 15 (2 t.).—El general Millán Astray estuvo ayer en esta ciudad, cumplimentado por las autoridades, representaciones y comisiones de bienvenida. Hoy ha salido el ilustre mutilado para San Fernando, donde dará varias conferencias a los alumnos de la Escuela Naval Militar.—Logos.

LLAMAMIENTO AL PUEBLO NORUEGO

Hecho por el jefe de las fuerzas alemanas

«Apelo a la conciencia del pueblo para que decida su propia suerte. Si se nos opone resistencia la romperemos por los medios mas duros»

LA OCUPACION DE NALDENFALDEN

Estocolmo, 14.—Comunican de esta capital a la Agencia Havas que los alemanes se encuentran en los alrededores inmediatos de la frontera sueca. Las tropas del Reich tratan de apoderarse de Kongsvinger para ocupar la vía férrea de Oslo a Charlottemberg. La noticia de la ocupación de la ciudad de Naldenfelden por los alemanes puede ser considerada como exacta—añade la citada Agencia—, pero los noruegos han obtenido éxitos locales en Eidsvold, donde los alemanes se han visto obligados a replegarse hacia el Sur.—Efe.

CONFRATERNIDAD MILITAR GERMANO-DANESA

Copenhague, 14.—El general Essemann, comandante de la División de Jutlandia del Ejército danés, ha hecho una visita al comandante de las tropas alemanas, general Wittke, acompañado por su jefe de Estado Mayor, teniente coronel Busch, y otros oficiales. El general Essemann aprovechó esta ocasión para expresar su agradecimiento al general alemán por la gran comprensión que ha demostrado, tanto él como sus tropas, con respecto a los daneses, y expresó su convicción de que gracias a la actitud de las tropas alemanas existen buenas relaciones entre ellas y las tropas danesas. El general Wittke contestó diciendo que se esforzará por hacer lo más agradable y amistoso posible las relaciones entre las fuerzas alemanas y los daneses.—Efe.

La Reuter dice que los alemanes han abandonado Narvik

Londres, 14.—La Agencia Reuter comunica: "Un despacho noruego publicado hoy anuncia que las tropas alemanas han abandonado Narvik, a consecuencia de la intervención de la Flota británica en este puerto".—Efe.

UN LLAMAMIENTO AL PUEBLO NORUEGO

Oslo, 14.—El general von Falkenstein, jefe de las tropas alemanas de ocupación, ha dirigido un llamamiento al pueblo noruego, en el que dice que el Ejército del Reich ha sido encargado de defender a Noruega contra los ataques de las potencias occidentales. "El Gobierno noruego—añade—ha rechazado diversas ofertas de colaboración, y ahora apelo a la conciencia del pueblo para que decida su propia suerte. Si atiende este llamamiento, como ha hecho el pueblo danés, que se encontraba en una situación análoga y ha dado pruebas de una gran comprensión, Noruega no tendrá que sufrir los horrores de la guerra; pero si, por el contrario, se opone resistencia a las tropas alemanas y se rechaza la mano que amistosamente tendemos, me verá obligado a romper la resistencia por los medios más duros".—Efe.

DISCREPANCIAS ENTRE LA OFICIALIDAD NORUEGA

Estocolmo, 14.—Noticias recibidas de la frontera noruega anuncian que el sábado por la noche los alemanes ocuparon la fortaleza de Frederikstad, donde ondea la bandera de la cruz gamada. La ciudad había sido evacuada por la mañana.

«La toma de esta población y la de Sarpsborg—dice el diario sueco (Svenska Dagbladet)—se vio facilitada por el hecho de que las tropas noruegas no acababan de ponerse de

acuerdo sobre si habían de resistir o no. En Stroemstad—añade—, algunos oficiales noruegos ordenaron a los soldados que se opusieran a la entrada de los alemanes, pero otros les prohibieron adoptar una actitud hostil». Efe.

COMO ENTRARON LOS ALEMANES EN TRONDHEIM

Amsterdam, 14.—Varios holandeses, a quienes sorprendió la ocupación alemana en Trondheim, y que, por conducto del representante de su país en Noruega, fueron autorizados por

el jefe de las tropas del Reich para regresar a Holanda, han llegado hoy a Amsterdam, donde han relatado sus impresiones.

«La ocupación de Trondheim—han declarado—fue rapidísima y de un gran efecto. Las tropas alemanas llegaron por tierra y en grandes transportes de guerra. La guarnición noruega reconoció que sería inútil toda resistencia y se rindió pronto. Continuamente aparecían en la ciudad unidades motorizadas alemanas y artillería de todos los calibres, que fué emplazada inmediatamente en todas las alturas que dominan el puerto. Las piezas ultrapesadas causaron gran admiración, y nos dieron la sensación de que harían fracasar cualquier intento de desembarco contrario. Pero la actividad de las fuerzas aéreas fué aún más impresionante. Día y noche se oía el zumbido de los motores en el aire. Cuando salimos del puerto, nuestro barco fué conducido durante varias leguas marinas por un piloto alemán, a fin de que pudiera pasar sin peligro a través de la inmensa barrera de minas».—Efe.

EVACUACION DE KONGEVICKER

Estocolmo, 14.—La radio sueca anuncia que la ciudad de Kongeviker ha sido completamente evacuada. En el día de hoy se ha dado la señal de alarma antiaérea y varios aviones de bombardeo han volado sobre la ciudad a gran altura. En la región del Este sigue la calma, excepto en Eldevold, en donde continúan los combates de gran violencia.—Efe.

LA GUERRA EN AGUAS DEL NORTE

EL ATAQUE A NARVIK POR LA ESCUADRA INGLESA

Las pérdidas por ambas partes no han podido ser evaluadas todavía en toda su amplitud

HAVAS: LOS ALEMANES HAN PERDIDO LA TERCERA PARTE DE SU FLOTA

París, 14.—La Agencia Havas transmite la siguiente crónica sobre la situación militar en Noruega. La victoria de Narvik no dejará de traer como consecuencia grandes acontecimientos políticos y militares, según se opina esta mañana en los medios militares franceses. Se hace destacar que después de la destrucción de siete destructores en aguas de Narvik, el Reich ha perdido más de la tercera parte de su flota. Por otra parte, se hace destacar la importancia de las operaciones aeronavales que se desarrollan en la actualidad, en especial el nuevo bombardeo del aerodromo de Stavanger, que constituye casi el único terreno de aviación de Noruega que pueda ser utilizado. Por otra parte, un convoy de tropas y material alemanes ha sido atacado eficazmente por las fuerzas aéreas inglesas ante el puerto de Bergen. A pesar de los intensos bombardeos de la aviación alemana, la resistencia noruega se organiza cada vez más eficazmente. Las tropas noruegas ocupan todos los puntos de paso, que son obligatorios en este país montañoso y surcado por numerosos ríos. Las tropas noruegas defienden este paso contra los soldados alemanes que tratan de ampliar la cabeza de puente de Oslo y efectuar una unión con los destacamentos desembarcados en los puertos. Los alemanes atacan actualmente en tres direcciones: en primer lugar, en dirección a la frontera sueca, después a lo largo de la vía férrea de Oslo y, por último, desde Trondjem hasta Bergen. En la noche de ayer ha habido combates al Oeste y al Norte de Oslo, en los alrededores de Dramen y en la región al sur de Hamar. Los noruegos han volado todos los puentes del río Vormen.—Efe.

¿BLOQUEO COMPLETO DE LA COSTA ALEMANA?

Londres, 14.—El Almirantazgo británico anuncia que las fuerzas navales inglesas han colocado minas en el mar Báltico.

Se indica que todo el tráfico alemán desde este mar al del Norte por el Kattegat y el Skagerrak, de una parte, y hacia los golfos de Finlandia y de Bot-

La acción en Noruega y Dinamarca

Berlín, 14.—El Alto Mando del Ejército alemán comunica: "Varios destructores alemanes, a las órdenes del comandante Bonte, que había protegido el desembarco de Narvik y la primera instalación de las tropas, ayudados por submarinos y aviones alemanes, han tenido que sostener estos días graves combates contra las fuerzas inglesas, que en numerosas ocasiones trataron de penetrar en las aguas noruegas. El 13 de Abril, a mediodía, el enemigo efectuó un nuevo ataque de gran envergadura. Con este fin hizo avanzar a una escuadra compuesta por dos "dreadnoughts", portaaviones, cruceros y un gran número de destructores. A pesar de todo, los destructores alemanes atacaron a las fuerzas superiores británicas. El destructor británico "Cossack" fué alcanzado por la acción de las fuerzas navales y aéreas. El citado buque se incendió y encalló más tarde. El destructor "Eskimo" y otros destructores han sufrido también averías de importancia. Las pérdidas totales del enemigo, así como las pérdidas alemanas, no pueden aún ser evaluadas en toda su amplitud. En una operación que ha durado varios días, importantes fuerzas navales han protegido el desembarco de tropas alemanas en los puertos noruegos. El día 9 de Abril, dichas fuerzas rechazaron un ataque efectuado por grandes fuerzas navales inglesas. En este encuentro resultó averiado el crucero de batalla británico "Renown". Las fuerzas navales alemanas quedaron intactas.

En Drontheim, Bergen, Stavanger y Kristiansand la jornada ha transcurrido en calma. Las posiciones defensivas alemanas en estos puntos fueron también reforzadas y ensanchadas.

En la región de Oslo las tropas alemanas han continuado su avance hacia el Norte, hacia el Este y hacia el Oeste. Han sido ocupadas principalmente Sarpsborg y Askim. En Heidstadtmoen se han rendido cien oficiales y mil quinientos soldados del Ejército noruego.

En Dinamarca, diversos puntos importantes de la costa han sido puestos en estado de defensa mediante la instalación de baterías pesadas. Un submarino alemán ha torpedeado a un crucero de la clase "Glasgow", al Norte de las islas Sheland. Destacamentos de caza de submarinos han aniquilado en el Skagerrak a tres submarinos enemigos. Los aviones ingleses han atacado el día 13 de Abril a Narvik, Stavanger y Bergen. La ciudad de Bergen fué bombardeada. Los ataques contra los objetivos militares no tuvieron éxito. Destacamentos de aviones de combate alemanes han atacado en varios puntos a las fuerzas navales británicas. Como se ha anunciado ya, dos submarinos enemigos fueron destruidos por bombas.

nia, de otra, se encuentra desde ahora "práctica y eficazmente bloqueado por las minas aliadas". Estas barreras se extienden, en cierto modo, desde Hals, en la desembocadura del fiord de Lim, en Dinamarca, hasta la altura de Sik, en la costa sueca, y cortan completamente el estrecho de Kattegat. La línea oriental parte de un punto correspondiente a la pequeña ciudad sueca de Buntlevik y llega hasta Memel y Drawehen. Las aguas jurisdiccionales suecas no han sido minadas por los ingleses, pero entre las dos barreras indicadas más arriba el tráfico por el Báltico resultará peligroso por las minas que unen a las dos, de Este a Oeste. Por otra parte, toda la entrada del Skagerrak está cerrada por una barrera de minas, que va desde el fiord de Oslo hasta las costas danesas. En el Almirantazgo se guarda la mayor reserva, tanto sobre el sistema que

se ha empleado para colocar las minas como sobre las demás disposiciones que se han adoptado para asegurar su eficacia sin perturbar la navegación neutral. Sobre todo, el Almirantazgo mantiene rigurosamente secreto el mecanismo de la operación, "que podrá repetirse—dice—para impedir que los alemanes destruyan los campos y para cerrarlos aún más, si fuere preciso". "Desde ahora—añade—, el enemigo debe perder toda esperanza de reanudar los transportes de mineral de hierro de Lulea a los puertos alemanes del Norte. Tanto por Noruega como por el golfo de Botnia, el hierro sueco no llegará ya al Reich".—Efe.

DR. HERVIAS
Especialista en partos y enfermedades propias de la mujer
En Madrid, Velázquez, 34, primero, izquierda (esquina a Goya)
Consulta: de 3 a 6. Teléfono 54796
Pasará consulta en Segovia los sábados de 3 a 6 y los domingos de 11 a 1
Corpus, 8, primero, letra B
TELEFONO 314

Agua **VITA** CASA VELASCO
Castromonte Isabel la Católica, 2

Esta destrucción de siete destructores enemigos no ha podido ser llevada a cabo sin algunas pérdidas. Tres destructores británicos han sido dañados en la lucha, pero no de gran importancia, y las pérdidas inglesas en vidas humanas han sido, según se cree, muy pequeñas. No se puede calcular hasta ahora cuáles han sido las pérdidas en vidas humanas de los alemanes, pero los siete destructores tenían que llevar en total una tripulación de unos mil hombres.

El Almirantazgo ha enviado sus felicitaciones al comandante en jefe, almirante sir Charles Forbes, al vicealmirante Whitworth y a los oficiales y hombres que han tomado parte en esta acción vigorosa, audaz y conducida con gran pericia, que podrá tener por resultado el aclarar la situación en esta parte de la costa noruega. Las operaciones continúan todavía.—Efe.

DOS SUBMARINOS INGLESES HUNDIDOS

Berlín, 13.—La Agencia D. N. B. comunica que los aviones de combate alemanes han sorprendido hoy, en el mar del Norte, a dos submarinos ingleses que navegaban por la superficie. Las dos unidades fueron atacadas y hundidas por las bombas, que alcanzaron de pleno.

EL CRUCERO «YORK», HUNDIDO

De Amsterdam se confirma que el crucero inglés que fué atacado con éxito días pasados por los aviones de combate alemanes, ha sido hundido. Se trataba del crucero York. Tres monoplanos de caza alemanes no han regresado a su aerodromo de Noruega, después del combate aéreo que tuvo lugar ante la costa noruega y en el cual los ingleses perdieron diez aparatos de bombardeo. El total de las pérdidas alemanas en este combate se eleva a diez aparatos.—Efe.

Un Consistorio para designar nuevos cardenales

Se cubrirá la vacante del Arzobispado de París

Ciudad del Vaticano, 14.—En los medios vaticanistas se cree que el Papa no tardará en convocar un Consistorio para la designación de nuevos cardenales. Esta convocatoria se espera, no tanto por el número de capelos vacantes, que en realidad no pasa de 14, sino por la importancia de algunas de las vacantes que deberán cubrirse. Entre ellas figura la del Arzobispado de París, ocasionada por la muerte del cardenal Verdier, y es tradición no dejarla mucho tiempo sin titular, sino conferir la púrpura cardenalicia a un nuevo arzobispo, poco después de su nombramiento. Por otra parte son muchos los candidatos que se indican como candidatos posibles al capelo. Entre los nuncios, se citan especialmente los nombres de los del Brasil, Italia, Bélgica y Alemania.—Efe.

Un nuevo albergue de turismo

Se inaugura en Antequera oficialmente

Antequera.—Con asistencia del gobernador de la provincia, presidente de la Diputación, alcalde y demás autoridades y jefes del Movimiento, se ha verificado la inauguración oficial del nuevo albergue de turismo. A la una llegó de Granada el subsecretario de Prensa y Propaganda, señor Alfaro. También vinieron el gobernador de Córdoba y el alcalde de aquella capital. Bendecido el albergue, el señor Alfaro izó en él la bandera a los acordes del Himno Nacional. Luego se celebró un almuerzo en la terraza del albergue, magníficamente emplazado en un lugar desde el cual se domina la sierra. El grupo artístico de Organizaciones Juveniles de Málaga ejecutó entre aplausos de la concurrencia, diversas bailes regionales.

Las novilladas del domingo

Fueron pródigas en cogidas

Manoleta, en Barcelona
Barcelona, 14.—Marcial Lalanda, Barrera y Manoleta, lidiaron ganado de Albaserrada. Manoleta, en un gran quite, con el capote a la espalda, fué empuñado y volteado, quedando ligeramente conmocionado. No abandonó el ruedo y siguió toreando.

Un nuevo torero

Valencia, 14.—Luis Ortega, hermano del diestro Domingo, ha hecho su presentación en esta plaza. De su actuación ha dejado una impresión excelente.

Mata, sufre una cogida grave

Bilbao, 14.—Aparatosa cogida de Luis Mata por su primero, que le tuvo largo rato colgado del pitón. El diestro fué llevado a la enfermería. Sufría una cornada en el axilar derecho con grandes destrozos de tejidos. Probablemente no pueda actuar en toda la temporada. El mismo toro que cogió a Mata

PRIMER ANIVERSARIO
D. Carmen Moratino
Falleció el 16 de Abril de 1914
Habiendo recibido los Santos Sacramentos bendición de Su Santidad
R. I. P.
Las misas que se recen, a las 10 y las de diez y media y once, en la Iglesia Catedral, y el culto al mismo Sacramento en Corpus Christi, serán aplicados en sufragio del alma finada.
Sus sobrinos,
Agradecerán la asistencia

alcanzó a Yoni, infiriéndole un tazo leve en la pierna derecha.
Paco Rodríguez

Cádiz, 14.—Al entrar a matar primero, Paco Rodríguez fué cogido. Padece una herida en el escroto, seis centímetros de extensión, y un nódulo reservado.

«Morenito de Valencia»
Cartagena, 14.—(Morenito de Valencia) fué cogido dos veces en la corrida de esta tarde. Por primera vez por el que abrió plaza, y el cuarto cuando «Morenito» volvió a la plaza después de permanecer algún tiempo en la enfermería. Sufría fuertes erosiones y contusiones.

EN EL OESTE

AVANCE ALEMÁN

Sobre las posiciones francesas de Zeringer

Berlín, 14.—El comunicado alemán en lo referente al Oeste, dice: «En el frente del Oeste, entre el Mosela y el bosque del Palatinado, ha habido actividad de artillería y de exploradores de bastante viveza en algunos puntos. Los destacamentos de choque alemanes penetraron en las posiciones francesas, cerca de Zeringen, varios kilómetros más allá de la frontera. Sudoeste de Merzig. Este ataque produjo de madrugada. Los destacamentos de la posición enemiga fueron aniquilados, cuatro resultaron destruidos y se hicieron varios prisioneros. Al Suroeste Saarlouis, en territorio francés, destacamento de choque alemán produjo al enemigo grandes pérdidas y capturó prisioneros. Al Suroeste de Sarrebruck fué rechazado un ataque de los destacamentos que que enemigos, apoyado por un tenso tiro de la artillería. Se causaron grandes pérdidas al enemigo. En el frente del Alto Rhin, en la región de Istein, un destacamento de exploradores franqueó el río y penetró en la línea de los puestos avanzados enemigos, en la isla del Rhin».—Efe.

PARTE FRANCESAS

París, 14.—Parte de guerra de la noche: «En diversos puntos del frente situado al Oeste de los Vosgos algunos destacamentos de infantería enemiga, apoyados por la artillería, intentaron abordar nuestras líneas pero fueron rechazados y sufrieron algunas pérdidas».—Efe.

HERNIADO

Evite los peligros y molestias de su hernia con el insuperable **SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO**, maravillosa la mecánico-científica que, si se trabaja, tirantes ni engorro alguno, vencerá totalmente su dolencia, sea cual sea su edad, sexo o profesión. **HERNIUS**, construido expreso y anatómicamente para cada caso, no molesta, no pesa, es invisible y dura una vida. Para atender a nuestros clientes, estaremos en **SEGOVIA**, en el hotel Comercio Europeo el día 20 del corriente. NOTA: En Valladolid, el día 21, en el hotel Fernando-Isabel. Visita de nueve de la mañana a seis de la tarde.

Casa central: GABINETE ORTOPEDICO «HERNIUS». Rambla Cataluña, 34, 1.ª BARCELONA

Sandalias
Blancas, color y negras
ZAPATOS
de todas las clases y para todos los gustos, clases de primera, en la mejor zapatería de Segovia
Sucesor de MARTÍN MORENO
No se compite en precios; se hace sólo en calidad
JUAN BRAVO, 22
Frente a la Cárcel ¿he...?

LA GUERRA EN EL MAR DEL NORTE Y EN LA COSTA NORUEGA

Los ingleses bloquean la entrada del puerto de NARVIK

En el sur de Noruega han desembarcado nuevas fuerzas alemanas con material. La jornada de ayer en Narvik transcurrió en calma. Dos submarinos británicos hundidos. En la región de Oslo ha fracasado la movilización general. (Informes del comunicado alemán)

La Puerta del Sol

En todas las épocas se pensó que este típico sitio madrileño significaba mucho, valía mucho y era digno de mucho estudio; porque la Puerta del Sol era el centro de Madrid, si no geométrico, por lo menos político, mercantil y recreativo. La Puerta del Sol sirvió de escenario a los pobres y heroicos chisperos del 2 de Mayo de 1808 a los desahogos de cuantos españoles han roto a hablar en público. Antes de la fecha expresada, este famoso lugar de la Villa y Corte ya había sido testigo de sonados hechos, pero, jamás curada de espanto, la Puerta del Sol había de presenciarse en nuestros días, espectáculos sorprendentes y peregrinos unas veces, otras vergonzosos y tremebundos.

Mejor que recordar estos últimos, preferimos imaginarnos la Puerta del Sol de hace cincuenta años, con sus coches de alquiler y sus establecimientos de quincallería, perfumería, sus tiendas de comestibles y bestibales, sus obradores de sastrería, sombrerería, camisería, sus relojerías y boticas, fondas y casas de pupillos y de «pupillas», sin olvidar los cafés, el teatro y la fuente central que apenas si llegaron a conocer nuestros abuelos. En el reloj de Gobernación decía el provinciano que podían verse tres horas diferentes de cuando en cuando, a pesar de corresponder sus tres frentes a la misma maquinaria.

Por desdicha, la Puerta del Sol ha perdido casi todo su encanto. Ya no es el centro geográfico de Madrid (será tiempo que había dejado de serlo), pero ni siquiera es el centro de la gobernación del Estado. Desaparecieron primero los vendedores de agua de las aceras, los bolleros, los cesantes, jubilados y pretendientes; los tomadores de sol prefirieron otras latitudes de la ciudad, y sólo han quedado sobre sus aceras las mujeres bonitas y los hombres feos. El Ministerio de la Gobernación, ese caserón de noble arquitectura, ya no se llama así, sino que ha cedido su domicilio a la Dirección general de Seguridad, y aun esto mismo será por poco tiempo, pues el brío y pujanza del régimen quiere arremeter contra todo lo viejo, y se dice que el edificio del antiguo Ministerio será demolido y la plaza notablemente modificada y embellecida. Dentro de poco, pues, la Puerta del Sol será indicada con un hito que, recordando las hazañas nómadas, repita sobre su superficie la siguiente inscripción: «Aquí fue Troya»; queremos decir que aquí estuvo situada la antigua Puerta del Sol.

Los madrileños sentirán, sin duda, una satisfacción enorme cuando puedan contemplar la nueva perspectiva de su antigua plaza, ombligo de España, hermosa e ideal que la quieren los nuevos regidores municipales. Sin embargo, habrá de surgir en su fuero interno el siguiente escrúpulo: ¿A dónde colocarán el reloj de la Puerta del Sol?

«Mire usted, decía cierta vez un señor madrileño a otro señor provinciano que por primera vez visitaba la Puerta del Sol en pleno día: ¿Ve aquel individuo de pantalones con abullas y sombrero que parece de las once y media de la mañana y parece estar pendiente su mirada de la salida de algún astro por detrás de la torrecita del Ministerio? Pues bien, aquel señor está esperando a que caiga la bola a las doce en punto para ir puntualmente a comer».

Los madrileños acaso se acostumbran a prescindir de su Puerta del Sol, pero de seguro que no se allanarán cuando les quiten el reloj del antiguo Ministerio.

Todos los miembros de una familia gravísimamente heridos al estallar una bomba en Vinanzo, cuando pescaban truchas en el río Carrascal Manuel, Jermolovs y José Ramos, todos mayores de edad, se encontraron una bomba que llevaron a su domicilio para descargarla, pero el artefacto hizo explosión, alcanzando la metralleta a los cuatro niños, y a su madre, María Vázquez, resultando todos ellos gravísimamente heridos.—Logos.

CLINICA DR. GUEDAN Tratamientos modernos en enfermedades de la piel y secreción Ulceras rebeldes San Bernardo, 39. Pral. MADRID Consulta diaria

Efe: Optimismo berlinés sobre las operaciones

LOS NORUEGOS

Hacen grandes esfuerzos para movilizar Frontera sueco-noruega, 15.—Informes llegados a Suecia, dan cuenta de que los noruegos hacen desesperados esfuerzos para movilizar fuerzas suficientes y hacer frente a los alemanes.—Efe.

GROENLANDIA

Dispone de víveres para dos años Copenhague, 15 (5 t).—Las autoridades de Groenlandia dicen que cuentan con provisiones para un tiempo de dos años. La producción del año último es abundante. Además, la isla se aprovisiona autárquicamente.—Efe.

Los diplomáticos franco-británicos

Se refieren al trato recibido de los alemanes Dicen que fueron reservados, pero correctos

Amsterdam, 15 (5 t).—Un periódico holandés publica impresiones relacionadas con la misión diplomática franco-británica que ha tenido que abandonar Noruega. Los componentes de dicha misión han manifestado que los alemanes se habían mostrado reservados con ellos, pero correctos en su trato. No les ha faltado nada durante su viaje a través de Alemania.—Efe.

Comunicado del alto mando alemán

Berlín, 15 (5 t).—Comunicado del alto mando alemán: «En el Sur de Noruega han desembarcado nuevos contingentes de tropas y material de todas clases, que consolidarán y reforzarán la situación. No se señala ninguna operación importante en el mar por parte del enemigo.

La jornada en Narvik ha transcurrido en calma. Fuertes contingentes de la Marina británica tienen bloqueada la entrada del puerto. En Bergen dos aviones de combate británicos bombardearon a un barco alemán, hundiéndolo.

Poco tiempo después los cazas alemanes derribaron a ambos aviones. La jornada ha sido tranquila en la región de Stavanger y en Christiansund.

En el fracasado raid británico del día 13, los cazas alemanes derribaron dos aparatos ingleses. Los alemanes han ocupado Hoenefoss.

En general puede decirse que en la región de Oslo ha fracasado el intento de movilización general noruega. Las tropas alemanas se apoderaron de grandes cantidades de material, sufriendo pocas bajas.

Nuestras fuerzas navales destruyeron otros dos submarinos en Skagerrak. Con éstos son siete los hundidos durante los últimos días por nuestras fuerzas aéreas y navales. Ha sido capturado el torpedero noruego «Hval», que entrará inmediatamente en servicio con tripulación alemana.

El día 14, unidades de reconocimiento alemanas volaron sobre el mar del Norte y costa noruega. En el frente occidental, sin noticias de interés. Un caza alemán ha abatido a un aparato británico. Otro caza inglés ha sido derribado por las defensas antiaéreas.—Efe.

DICE LA REUTER HALIFAX conferencia con el ministro de HOLANDA

Londres, 15 (5 t).—La Agencia Reuter dice que durante la semana pasada los alemanes han perdido cerca de la mitad del tonelaje que ellos han hundido a la Gran Bretaña desde el comienzo de la guerra.—Efe.

UN COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO INGLES

Señala desembarcos ingleses en NORUEGA No se confirma que Narvik esté ardiendo

No se conocen los pormenores

Los centros oficiales guardan reserva Londres, 15 (5 t).—La Agencia Havas comunica: El comunicado del Almirantazgo y del Ministerio de la Guerra anuncia que las tropas británicas han desembarcado en varios puntos de la costa noruega.—Efe.

Londres, 15 (5 t).—El comunicado oficial en que se anunciaban desembarcos de fuerzas británicas en diversos puntos de Noruega, ha sido publicado a las doce horas y seis minutos. Es el comunicado más breve de cuantos se han conocido desde el comienzo de la guerra. El pueblo inglés espera conocer más detalles, pero los centros oficiales se muestran reservados.—Efe.

EN EL OESTE VIVA ACTIVIDAD ARTILLERA

Choque de destacamentos alemanes y franceses París, 15 (5 t).—Crónica de la Agencia Havas: «El mal tiempo ha paralizado casi por completo la actividad de la aviación. No se han registrado más que vuelos de los aviones alemanes, o más bien dudosos, sobre las regiones del Este y Norte de Francia.

Por el contrario, la actividad en la línea del frente, por ambas partes, ha sido agitada. Esta actividad ha estado limitada a incidentes locales, más violentos y frecuentes que los acostumbrados desde Octubre. Al Este del Mosela, ambas artillerías se han mostrado muy activas. Al Oeste de los Vosgos, varios destacamentos alemanes intentaron infiltrarse en las posiciones avanzadas francesas, pero fueron rechazados.

El enemigo abandonó numerosos cadáveres sobre el terreno. En Alsacia, un destacamento francés que había penetrado en las líneas alemanas tuvo un encuentro con un destacamento enemigo, con el que entabló vivo combate.—Efe.

Desde este territorio sueco no se aprecia ningún incendio en dicha región

Convoy alemán atacado por submarinos ingleses en Skagerrak Londres, 15 (5 t).—Un convoy de transportes, enemigo, ha sido atacado en Skagerrak por submarinos ingleses, como precedentemente se había anunciado. Cuatro torpedos alcanzaron su objetivo. Por otra parte se anuncia que quince aviones que habían atacado Bergen han regresado a sus bases.—Efe.

Berlín, 15 (5 t).—La Prensa publica comentarios indignados por la conducta de los ingleses, que dispararon—según dicen los periódicos—contra los marinos alemanes cuando nadaban durante el ataque a Narvik.—Efe.

INCURSION AEREA SOBRE STAVANGER

Londres, 15 (5 t).—Se anuncia oficialmente que los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas realizaron anoche una incursión sobre el aeródromo de Stavanger. Las bombas eran de grueso calibre, con las que incendiaron y atacaron los puestos defendidos con armas antiaéreas.—Efe.

COMUNICADO INGLES

Londres, 15 (5 t).—Comunicado del Ministerio del Aire: «Las operaciones de reconocimiento por los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas han continuado durante las últimas veinticuatro horas sobre el mar del Norte y la costa noruega. En las primeras horas de la mañana, el aeródromo de Stavanger fué atacado por nuestros aparatos. Un hangar y cierto número de aparatos fueron destruidos. Las baterías antiaéreas entraron en acción, pero los aviones británicos continuaron su camino en dirección a Hajdjord, donde realizaron otro ataque, ametrallando a algunos hidroaviones y reduciendo al silencio a un puesto de ametralladoras enemigas.—Efe.

Londres, 15 (5 t).—Se anuncia oficialmente que los submarinos británicos han hundido dos barcos de transporte alemanes.—Efe.

¿UN INCENDIO EN NARVIK?

Estocolmo, 15 (5 t).—Informaciones llegadas a esta capital no confirman que Narvik esté ardiendo, según se ha comunicado de fuente aliada. Estocolmo, 15 (5 t).—La oficina sueca informa que ha circulado el rumor de que se había declarado un gran incendio cerca de Narvik. Añade que las autoridades suecas han comprobado que desde el territorio de Suecia no se aprecia ningún incendio en la mencionada región.—Efe.

Ultima hora La posición de Alemania se hace cada día más fuerte

Berlín, 15 (7 t).—La D. N. B. comunica que las últimas noticias de Noruega testimonian que los alemanes continúan avanzando, y han ocupado nuevas regiones. En las operaciones que tienen por punto de partida Oslo, han sido ocupadas grandes fábricas de armamento cerca de Hoenefoss y Kongsverg. La zona fortificada de Fredrikstad, que estaba en poder de los noruegos, ha sido ocupada por las tropas alemanas.

Los transportes de tropas alemanas hacia los puertos noruegos se hacen sin dificultad. También dice que el comandante de un submarino alemán ha confirmado el torpedeamiento de un crucero, a pesar de haber sido desmentida la noticia por los ingleses.—Efe.

Roma, 15 (7 t).—«Il Popolo» se refiere a los acontecimientos de Escandinavia y dice que la posición de Alemania se hace cada día más fuerte, especialmente por haber alcanzado ya la frontera de Suecia. Es absurda la pretensión de Inglaterra de querer cortar las comunicaciones entre Dinamarca y Noruega. Un estado que se ha asegurado en Dinamarca y Noruega, puede salvar bien la distancia entre los dos países.—Efe.

Oslo, 15 (7 t).—Las tropas alemanas de esta región han vencido todas las resistencias noruegas. Han sido hechos 300 prisioneros y han sido capturadas siete piezas de artillería, así como gran número de fusiles.—Efe.

Se prevén nuevos ataques contra Narvik

«Los aliados persiguen un éxito, aunque sea local» Aunque desembarcaran en Narvik, no cambiarían los acontecimientos

Berlín, 15 (5 t).—De la Redacción de la Agencia Efe: La atención de todos los círculos políticos se halla concentrada en la batalla de Narvik. El parte oficial registra calma durante el domingo, después de la lucha del sábado. El mismo parte alemán dice que la flota británica continúa el bloqueo del puerto. Todo hace preveer nuevos ataques aliados contra las defensas alemanas. Sin embargo se pone de relieve en Berlín que hasta ahora Francia e Inglaterra han fracasado en su objetivo final: desembarcar en Narvik.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

El optimismo de Berlín sobre el conjunto de las operaciones, no hace olvidar que Francia e Inglaterra persiguen un éxito, aunque sea local, para salvar su prestigio. Este éxito le buscan en Narvik, y, por tanto, es posible que después de grandes esfuerzos, lleguen a poner pie en tierra. Ello no cambiaría el desarrollo futuro de los acontecimientos, porque las fuerzas alemanas consolidan cada vez más sus posiciones defensivas, dispuestas a resistir cualquier intento enemigo.—Efe.

La escuadra española

Ha zarpado del puerto de Lisboa El pueblo lisboeta le ha tributado grandiosa despedida

Lisboa, 15 (7 t).—Los marinos españoles rindieron ayer homenaje a los portugueses caídos en la guerra de España. El jefe de la escuadra española depositó una corona de flores en el monumento erigido a la memoria de aquéllos.

En el acto, el jefe español dijo que si se repitiesen los acontecimientos, portugueses y españoles se encontrarían de nuevo en la defensa de la civilización.

El general Anacleto Do Santos agradeció el homenaje y declaró que el acto que se celebraba constituía otro testimonio más de la solidaridad entre los dos Ejércitos.

Los 500 marinos españoles oyeron misa en Santo Domingo, asistiendo el embajador de España, señor Franco. Por la tarde ha zarpado la escuadra, tributando el pueblo lisboeta a los marinos españoles una grandiosa despedida.—Efe.

El duque de Alba

Es esperado en el palacio de Duéñas Sevilla, 15 (2 t).—En el palacio de Duéñas es esperado el duque de Alba, a quien acompañará su hija Cayetana, procedentes de Londres.

El duque ha ordenado que sus coches, enjanzados, pasen por el Real de la Feria para contribuir a la brillantez de las fiestas.—Logos.

INFORMACION NACIONAL

En la Alhambra

Quieren construir un parador de turismo Granada, 15 (5 t).—El alcalde se ha entrevistado con el subsecretario de Prensa y Propaganda y con el director general de Turismo para gestionar la construcción en la Alhambra de un parador de turismo con el mismo sistema de instalación que los construídos en otros lugares de España.

Ambas autoridades han ofrecido todo su apoyo para llevar a la práctica este deseo de Granada.—Logos.

El santuario de la Virgen de la Cabeza Andújar, 15 (5 t).—Continúan con intensidad las obras de descombro del santuario de Nuestra Señora la Virgen de la Cabeza.—Logos.

Una detención El Ferrol del Caudillo, 15 (5 t).—Ha sido detenido Gerardo Sobrino, autor de importantes estafas. El sujeto se hacía pasar por agente de la Policía. Ha ingresado en Prisiones militares.—Logos.

S.O.S.

Navío británico atacado por un submarino Nueva York, 15 (7 t).—La radio Mackay ha captado un S. O. S. del vapor británico "Gray", de 3.683 toneladas, en el que decía que era perseguido por un submarino. El barco daba su posición a 800 millas al noroeste de Nueva York.

La estación de telegrafía sin hilos del Canadá ha recogido otro mensaje posterior, anunciando que el citado buque había sido atacado por el sumergible.—Efe.

D. Vidachea

MEDICO OCULISTA Consulta diaria de once a dos Calle Colón, 5. Teléfono, 302 SEGOVIA



Sir Samuel Hoare, el nuevo ministro inglés del Aire, es un artista consumado del patin. Aquí le vemos patinando con una agilidad impropia de su edad

DICE LA REUTER

El 'Almiral Scheer'

Acaso esté seriamente averiado Pero las averías son muy importantes

Londres, 15 (5 t).—El acorazado de bolsillo "Almiral Scheer" que ha sido alcanzado por un torpedo de un submarino inglés, fué construído en 1933, y se hallaba armado con seis cañones de catorce pulgadas, ocho de cinco, seis antiaéreos, ocho de tres pulgadas y desplazaba diez mil toneladas. Media doscientos metros de largo. Llevaba a bordo dos aviones.—Efe.

Londres, 15 (5 t).—El redactor naval de la Reuter dice que aunque el acorazado "Almiral Scheer" permanezca a flote después del ataque del submarino, puede asegurarse que las averías son tan graves que le obligarán a permanecer largo tiempo fuera de servicio.

El Almirantazgo inglés jamás exagera los triunfos de las fuerzas británicas. Las palabras «ha sido atacado con éxito», son harto significativas.

Agrega que una de las desventajas de los acorazados de bolsillo es su construcción, en la que se trató de disminuir el peso del navío con detrimento para sus armas defensivas, sacrificadas en beneficio de las ofensivas.—Efe.

ANTE EL CENTENARIO DEL PILAR DE ZARAGOZA

EL MILAGRO DE "LA RESURRECCION DE LA CARNE"

Por RAMÓN CELMA

Zaragoza.—Aragón celebró en los últimos días del mes de Marzo del año Centenario de la Venida de la Virgen María en Carne Mortal a Zaragoza, el centenario del gran milagro de Calanda obrado por intercesión de la Virgen del Pilar. Prácticamente los actos que se celebran en Zaragoza y en la villa bajo-aragonesa de Calanda serán los primeros de este año cumbre de la devoción mariana.

Es, pues, obligado el recuerdo de aquel hecho portentoso para divulgarlo, propagar más y más la devoción a la excelsa Patrona de Aragón.

Allá por el año 1617 nació en Calanda, Miguel Juan Pellicero. Pertenecía a una humilde familia y ello obligó a marchar a Castellón a Miguel para ganarse el sustento. Tenía entonces diecinueve años.

Un día gobernando un carro cargado de trigo, cayó pasándole una de las ruedas por la pierna derecha que resultó fracturada.

Fue conducido al hospital de Valencia y después al Real Hospital de Nuestra Señora de Gracia, de Zaragoza, fundado por Alonso V de Aragón. Antes de entrar en el hospital, lleváronle a la Santa Capilla del Pilar, donde confesó y comulgó fervorosísimamente.

En el hospital de Gracia, el licenciado Juan Estarga, uno de los mejores cirujanos de aquel tiempo, le amputó la pierna «cuatro dedos más abajo de la rodilla» siendo enterrada en el cementerio del mismo Santo Hospital.

Dos años y medio vivió Miguel Juan Pellicero, de las limosnas que recogía precisamente en las puertas mismas del Pilar. Durante ese tiempo no cesaba de encomendarse a la Virgen y ungía a diario el muñón de su pierna en el aceite de la lámpara que ardía en la Santa Capilla.

Cansado el mozo de aquella vida miserable marchó a Calanda en los primeros días de Marzo de 1640. El día 29 del mismo mes, entre diez y once de la noche, habien-

do regresado del campo muy fatigado, se retiró a descansar en un camastrón, junto a la cama de sus padres. Al entrar sus padres en el aposento observaron una fragancia especial y mirando a su hijo vieron estupefactos que salían dos piernas con sus correspondientes pies fuera del camastro. Miguel Juan Pellicero, había recobrado su pierna ya que, según documentos de aquel tiempo, «buscada la pierna en el sitio en que se enterró, no se halló señal alguna de ella.

El portento trascendió a España y el extranjero, e instruido proceso canónico el 5 de Junio de 1640 fué dictada sentencia el 27 de Abril de 1641 declarándose el milagro.

Don Carlos Riba, gran historiador de los hechos maravillosos que el amor maternal de nuestra Virgen se ha servido realizar en el transcurso de los siglos, dice que «el milagro de Calanda es el milagro por antonomasia. Cuando se habla de los milagros de la Virgen del Pilar—sigue diciendo—es el primero que acude a nuestra memoria, es tal vez, el único porque su abrumadora grandeza eclipsa la de los demás prodigios, y su maciza realidad gravita sobre la mente con sensación de aplastante bloque el milagro de Calanda es el milagro de la resurrección de la carne...»

En efecto, fué tan enorme la resonancia del milagro que el Rey don Felipe IV llamó a Miguel Juan Pellicero a la Corte y adoró la pierna restituida a éste, por intercesión de la Virgen del Pilar.

Y este es el milagro grandioso cuyo centenario se celebra actualmente, en días, por cierto en que la Santísima Virgen ha multiplicado sus favores sobre los devotos y sobre España y que además coincide con el XIX centenario del Pilar.

Que la gratitud de tantos españoles se manifieste espléndida en este año conmemorativo y que los romeros y peregrinos de todo el mundo vayan al Pilar para ro-bustecer su fe y acrecentar sus sentimientos religiosos.

LOS TEATROS

EN JUAN BRAVO

Actuación de la compañía de comedias líricas de Manolo Trujillo. Estrenos de «Solera del Sacro Monte» y de «El Alma de la Copla»

El sábado y domingo ha actuado en el teatro Juan Bravo la compañía de «comedias líricas» que dirige el primer actor Manolo Trujillo y en la que figura la primera actriz María Cañete, procedente, según afirman los carteles, del teatro Pavón de Madrid.

El sábado se estrenó la obra en tres actos del Pastor Poeta y Orfilia, «Solera del Sacro Monte». Los autores califican esta producción de «comedia lírica», pero hemos de confesar que ni es comedia ni lírica. No es lo primero, porque la falta esa unidad que se requiere en las comedias y que ha de ir desde su pensamiento capital hasta el desarrollo de las distintas escenas; y no es lírica, porque la falta una verdadera partitura que dé valor y carácter a la realización.

En «Solera del Sacro Monte» todo está supeditado a incluir, con más o menos oportunidad, unos numeritos de cante flamenco, acompañados del indispensable puntear de la guitarra. Así el argumento de la obra no está bien definido y pasa ante los espectadores con inusitada rapidez, cortadas las escenas por estas ilustraciones de cante andaluz. Para ello el diálogo se trunca repetidas veces, acutuando en su grado máximo lo que tiene de falsedad aun en las mismas zarzuelas el aplomamiento de los números de música. «Solera del Sacro Monte» es un desfile de gitanos, unido por una leve trama de amor y de celos precipitadamente llevada. El verso es sencillo y un tanto ríspido.

Cuanto se dice de esta comedia puede afirmarse también de «El alma de la copla», de Antonio Quintero, segunda parte de «La Copla Andaluza», obra que entra en este género, ajeno a la Preceptiva literaria, de las llamadas «comedias musicales», y que, sin embargo, hemos de considerar muy del agrado de determinado público. No obstante «El Alma de la copla» está conseguida con más habilidad que la anteriormente comentada, notándose que Antonio Quintero, buen autor, sabe manejar los recursos escénicos.

La interpretación de las dos obras fué buena, estando muy bien caracterizados los personajes. Destacaron María Cañete, a quien hemos aplaudido en más altos empeños dramáticos, Manolo Trujillo, Pedro A. de los Ríos, buen actor de comedia, y los cantantes de flamenco «Niño de Almadén» y Antonio Capel, cuyas intervenciones fueron muy aplaudidas. También destacó la bailarina Georgina Violeta. Los demás intérpretes contribuyeron al éxito del conjunto. El público aplaudió con complacencia al final de los actos de las dos obras.

F. M. y G.

EN CERVANTES

«Hombres... fieras...» y «La tonta del bote»

Los espectáculos de los circos se suelen prestar mucho para llevarlos al cine. Y de ellos se ha hecho gran acopio de películas, algunas de las cuales han adquirido enorme difusión y éxito, especialmente las realizadas por los estudios alemanes. «Hombres... fieras...» es una de éstas, habiendo sido filmada por la Hispano-italo-alemán. Su estreno verificado el sábado agradó sobremanera al público, pues consta de pasajes llenos de interés y emoción. El asunto no es nuevo. Se trata de la hábil gimnasta que sufre un accidente mortal, al ejecutar, en el trapecio un peligroso ejercicio y que es víctima de la venganza de otra mujer enamorada del marido de aquella.

La cinta da pretexto para la presentación de unos monos y otros animales amestrados que efectúan sorprendentes trabajos, y de un grupo de tigres que obedecen mansamente a su domador, logrando éste reintegrar, al más temible, a la jaula de donde se había escapado, después de una escena de sensacionales caracteres.

Harry Piel y Elizabeth Wundt se muestran en esta producción, muy vistosa y de intensa fuerza dramática, como lo que son: dos artistas innegablemente extraordinarios.

Pero el verdadero acontecimiento cinematográfico, fué el que hubo ayer en nuestra capital. Se rodó la superproducción nacional «La tonta del bote», basada en la aplaudida comedia de Pilar Millán Astray, a la que ha puesto unos números de música muy melódicos y pegadizos el maestro Rafael Martínez Valls. Sin prescindir de las escenas graciosas unas veces, y otras sentimentales de dicha obra teatral, se ha logrado una película que tiene aciertos de zarzuela y de revista de lujosa presentación, constitui-

Exija a su instalador CONTADORES de agua DELAUNET

Garantizado su funcionamiento por un año sin desembolso alguno por su parte REPRESENTANTE CARLOS LOPEZ ALBA Santa Eulalia, 9. Teléfono 365.

Vino Milagroso JEREZ-quinado y Ferruginoso

PARA MILITARES TIRILLAS PUÑOS CAMISAS Modelos de reglamento CASA GERMAN ELIAS

Anuncios breves

Para confiterías esencias. Representante: U. Segovia. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301.

Maderas Vendo 32 metros cúbicos de pino seco en tablón, varias medidas, propio para carpintería y construcción, y gran cantidad de ripia para tejados. Tratar, Lino de Pedro, en Aragonés.

Farmacéuticos Bronqui Fernet, Epogastrón Orzan; Productos Ibsys: Exoformol, Belladonna, Calcio; Antiasmol, etc. Venta al por mayor, Casa Velasco. Isabel la Católica, número 2.

Badanas labradas, badanas lisas, mechas etcétera. Representante: Ubaldo M. García, Buitrago, 8. Teléfono 301, Segovia.

Vaca vendo suiza recién parida del ter-cero. Tratar, Felipe Hijosa, en Zamarramala.

Choto suizo se vende de pura raza, de ocho días, en la lechería de las Cuatro Calles, Segovia.

Compraría en buen estado de funcionamiento dos locomóviles, una de 30 a 50 HP., y otra de 60,80 HP. Ofertas, Nemesio Esteban, Alcalá, 16, Madrid.

Vendo coche «Oakland», siete plazas, toda prueba, matrícula y revisión corriente, mal de carrocería, barato, o cambio por coche grande propio para el punto. Tratar, Emilio Hernando, en Turégano.

Traspaso interesante Café-Bar, emplazado Teatro importante, servicio ambigü, magnífica terraza, negocio gran envergadura, sitio formidable. Informarán, Luchana, 3, portería, Madrid.

Sillitas para niñas. Alberto González Perocota, 1, segundo (Araguejo).

Motor vendo, de gasolina, 3 HP., «Devilla», en superior estado. Tratar, García Montero (garage) Cuéllar, o Mariano González, en Fuentepiñel.

Vaca vendo suiza, cumplida del segundo. Tratar, Lucio de Frutos, en Yanguas de Eresma.

Vendo vaca suiza recién parida del segundo. Tratar, Nicasio Delgado, en Yanguas de Eresma.

Vaca suiza se vende recién parida del segundo, tamaño y producción buena, y una chota de la misma. Para tratar, con alcalde de Matabuena

Se vende una vaca suiza abocada a parir del tercero. Nemesio Rodríguez, Círculos de Coca.

Vendo vaca suiza recién parida del segundo, gran tamaño y producción. Tratar, Eusebio Barrio, Valdeva-cas (Guijar).

Vaca suiza se vende recién parida del segundo, abundante producción. Tratar, María Lorente, en Los Huertos. «Philips» vendo, seminueva, cinco lámparas. San Francisco, 52 (relojería).

Habitaciones Se ceden magnificamente amuebladas y con calefacción sin amueblar. Razón, Corru-rubias, 29, Panadería.

Vaca vendo suiza recién parida del segundo. Para tratar, Anastasio Martín, Los Huertos.

Bicicleta Se vende seminueva, buen uso. Informe, Velarde, 11, Emiliano Moreno.

Odontólogos Se traspasa, por des-afectación, un gabinete, un hermoso gabinete en sitio céntrico de Madrid, buena clientela. Para más informes, Doctor Castelo, número 12, segundo, izquierda. Horas: de doce a dos y de siete a nueve de la tarde.

Tres cerdas de año con crías de dos meses, vendiendo juntas o separadas y otra cerda preñada. Tratar, Zoilo Gómez, Basardilla.

Vendo vaca suiza recién parida del primero. Para tratar, con Ángel Lorente, en Valverde del Majano.

Se cambian por vacas dos machos de 11 y 12 años, con tres dedos. También se venden 20 teleros. Tratar, Mariano Gilsanz, en Sanchoano.

MARIANO ALBA Reparación y venta de máquinas de escribir y coser. Abono de limpieza. Vendo coche de niño Plaza de Franco, 22

GRAN ALMACEN DE QUESO al por mayor UNICO EN SEGOVIA J. JIMENEZ Especialidad en queso para acicte Se sirve a domicilio Encargos: Marqués del Arco, 10.

DE SOCIEDAD

Próximo enlace matrimonial

El día 18 de este mes contraerán matrimonio, en la iglesia de los Jerónimos, de Madrid, la señorita Victorina Peñaranda y el funcionario de la sucursal del Banco de España, en Segovia, don Ramón de la Vega Yuste, sobrino de don Manuel de la Vega Arango.

Reciban los futuros contrayentes nuestra anticipada y cordial enhorabuena.

Expresión de gratitud

La familia de doña Melitona Pérez Remón, recientemente fallecida en Segovia, y especialmente el excelentísimo señor obispo de esta diócesis don Luciano Pérez Platero dan, por nuestro conducto, las gracias más expresivas a cuantas personas se interesaron por la salud de dicha señora durante la enfermedad que la produjo la muerte y también a todas las que acudieron a los cultos oficiados por el eterno descanso del alma de la finada y asistieron al sepelio del cadáver.

EN COLMENAR VIEJO

Inauguración de una Cruz de los Caídos

Madrid, 14.—Ayer se celebró en Colmenar Viejo la inauguración de la Cruz de los Caídos, erigida en la plaza del pueblo. Es un monumento de trazos severos, construido de granito. Presidieron el acto el jefe provincial del Movimiento, camarada Foxá; el alcalde de Colmenar, las familias de las víctimas y los jerarcas del Movimiento. Ante el monumento formó una centuria de la Vieja Guardia de Madrid, y a la izquierda, una representación de ex combatientes y de caballeros mutilados. Las milicias formaron en cuadro en torno a la cruz, con sus banderas desplegadas.

A las once, el párroco de Colmenar dijo una misa al pie de la Cruz y rezó luego un responso. Seguidamente habló el jefe provincial. Dijo que en todo momento a los caídos hay esencia del viejo tiempo de la Falange, que reside en el esplendor victorioso, en las consignas renovadas y en la intransigencia. La Falange sigue en su puesto del primer día. «Nosotros —agregó—, que contamos por luceros nuestras bajas, y que no tenemos más aspiración que morir por España, sentimos, ante el dejar hacer de hoy, renacer el tiempo de aquel glorioso acto de la Comedia y afirmamos nuestra tremenda intransigencia, nuestra tremenda voluntad de seguir marchando. Frente a las fuerzas de la Vieja Guardia, frente a los ex combatientes y a esa enlutada realidad de las familias de los caídos, afirmamos que nuestras actividades no pertenecen al futuro. Queremos guardia nueva y combatientes nuevos. Somos presente y no pasado. Por España y por su revolución nacional-socialista. ¡Viva Franco! ¡Arriba España! ¡Arriba la Falange!»

Terminado el discurso desfilaron las milicias ante el jefe provincial, y después de comer regresaron a Madrid los asistentes al acto.

ALCALDIA DE SEGOVIA

Solicitantes admitidos al concurso para proveer varias plazas de funcionarios municipales subalternos

Reunido en el día de la fecha el Tribunal designado para resolver el concurso anunciado para proveer varias plazas de empleados subalternos de este Municipio de Segovia, examinó los expedientes de cada uno de los solicitantes habiendo acordado admitir a dicho concurso a los señores que a continuación se relacionan que tienen completa su documentación, y por los turnos que también se expresan.

Por el turno de ex combatientes

Antonio de Pablo Barbado, Benedicto Merino Alvarez, Juan Pérez Gila, Julio Pérez Lozoya, José Gállegos Santos, Justino Paz Casado, José Marinas Pascual, Aurelio Bernardo Rodríguez, Vicente Rufino Aparicio Pascual, Anastasio Lobo González, Julián Rincón Herranz, Jesús Tejero Serrano, Mariano Cristóbal Vrseda, Pablo Martín Arribas, Saturnino Sanz Benito, Daniel Tejedor Sanz, Francisco Martín Egidio, Mariano Arnaiz Callejo, Florentino de Miguel Gala, Antonio Sastre Nogales, José Cañas de Pablos, Isidro Arribas Sanz, Emiliano García García, José Díez Yubero, Eugenio Vicente García, Gregorio Eresma Plaza, Tomás Melero Antón, Felipe Hernán Maganto, Fernando San Lorenzo Ballesteros, Serafín Gómez García, Fausto Manzano Gil, Justino Arranz Gascón, Pablo Martín Martín, Francisco Barba Yagüe, Justo González Moreno, Perfecto Escorial Nieto, Julián Gill Cantalejo, José Alonso Cristóbal, Jesús Pinillos Pereda, Antonio Rosales Fernández, Pedro Gila de Diego, Fernando Herranz Campillo, Eustaquio Fernando Plaza Rico, Ramón Alonso Llorente, Ricardo Gozalo, Mariano Isabel de Frutos, Benjamín Domingo Nicolás, Raimundo Leonor Martín, Bernardo Calle de la Calle, Luciano Calvo de Pablo, Marcos Bravo Alvaro, Raimundo San Lozoya, Vicente Gómez Bartolomé, Eutiquio Huertas Ayuso, Faustino Tabanera Puente, Justo Sanz Herrero, Baltasar de Frutos Caldevilla, Eufronio Gil Manzanares, Mariano Callejo Fuentetaja, Ramón Pascual García, Jaime Pérez Barba, Antoliano Martínez Mateo, Juan Allas Herrero, Andrés Santiuste Barrios, Toribio Sastre Ramos, Benito de Benito Gómez, Manuel Miguel García, Felicitó Gilpérez Llorente, Celestino Martín Segovia, Julián Clemente Ramos, Federico Heredero de Andrés, Francisco Herranz Cerezo, Nicanor Gonzalo Tapia Gutiérrez, Benigno García Manso, Daniel Segovia

Turno de ex cautivos

Luis Sánchez Núñez, Salvador Olmos Galindo y Guillermo Cecilia Pajares.

Turno de familiares de víctimas de la guerra

Carmen Torres Chacón.

Turno libre

María de las Mercedes Alvarez Fernández, Isaac de Frutos Toledo, Eloy García García, Rosario Sánchez Izquierdo, Marcelino Blanco Jorge, Toribio Plaza Salvador, Felipe Municio García, María del Carmen de Burgos Nadal, Julián Esteban Sanz, Severino Yagüe Marinas, Engracia de Miguel Gil, Ricarda Valverde del Barrio, Mariano Bautista Sanz, María del Carmen Codes Cuartero, Fernando Juárez Cuesta, Andrés Martín Cabrera, María García Herrero, Fulgencio Herrero Iglesias, Lourdes Arias Rodríguez, Tomás Herréz Fernández, Eduardo de Burgos Nadal, Vicente Gómez Díez, Rafael Santiuste Marcos, Santiago Clemente de Blas, Angel de Frutos Mate, Mariano Prieto López, Pedro Laureano Matesanz (No procede su inclusión en el turno de familiares de víctimas de la guerra por no reunir los requisitos necesarios para ello); María del Carmen López Escobar Martínez (lo mismo que el anterior); Eladio González Velasco (lo mismo que el anterior); Anilio Herranz Sanz (lo mismo que el anterior).

Los señores anteriormente relacionados se presentarán el día 17 del corriente mes, a las cuatro de la tarde, en la Escuela de Artes y Oficios de esta ciudad al objeto de practicar los ejercicios, salvo los que hayan solicitado únicamente las plazas de mecanógrafos que lo harán el siguiente día 18, a la misma hora.

Todos ellos deberán ir provistos de su correspondiente pluma.

Segovia, 11 de Abril de 1940.—El alcalde, Andrés Reguera.

BALNEARIO DE LIÉRGANES (SANTANDER)

Para curar las LARINGITIS, catarras de la NARIZ, BRONQUIOS y PULMONES, así como la predisposición a contraerlos. Son las aguas más acreditadas para curar estas enfermedades

