

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25 Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda Redacción y Administración: San Agustín, 7

Año XXXIX.—Número 11.165

Lunes 27 de Noviembre de 1939.—Año de la Victoria

Precio del ejemplar, 20 céntimos

UN ARTICULO DE LLOYD GEORGE

El comercio inglés con los países Bálticos y Escandinavos está aniquilado

Más de veinte barcos hundidos

En el transcurso de la última semana

Estados neutrales contra el refuerzo del bloqueo

La que acaba de finalizar ha sido una de las semanas más trágicas de la navegación desde que comenzó la guerra. El pretendido nuevo tipo de submarinos ha causado verdaderos estragos en los buques mercantes y en los de guerra. La cifra de buques hundidos en aguas de Inglaterra y en el mar del Norte los últimos ocho días rebasa el número de veinte, y entre ellos hay varias grandes unidades mercantes, una de ellas transformada en crucero auxiliar.

En dicho período, el número de buques neutrales perdidos es muy reducido, correspondiendo mayor porcentaje al pabellón inglés.

Verdaderamente es de efectos terribles la nueva arma submarina, y como decíamos en un comentario hace días, justifica la arma que ha producido en los mares de guerra. Las pretendidas infranqueables aguas de la Gran Bretaña son hendidas por las proas de submarinos o transformadas en depósitos de minas que llegan a espacios marítimos donde se encuentran anclados buques ingleses.

El Gobierno de Inglaterra continúa a Alemania con graves resacas que alcanzan de lleno a los países neutrales. Estos se levantan contra semejantes disposiciones y a medida que transcurren días se hace más denso el gruñido de los Estados que rechazan el plan británico porque su ejecución acarrearía enormes daños a la economía y, lo que es más importante, consideran violado el derecho internacional y las leyes de la navegación.

Holanda fue la primera en prestar su protesta en Londres. La continuidad se hicieron oír el Japon, Suecia y Dinamarca.

Mientras tanto, Italia, por mediación de su ministro de Negocios Extranjeros, conferenciaba con los embajadores de Inglaterra y Francia en Roma, para poner sobre aviso en relación con las consecuencias que la intensificación del bloqueo pudiera tener en los intereses italianos. Y también los Estados Unidos llegan a las negociaciones según las cuales América ha formulado importantes reservas al proyecto británico.

Independientemente de esta actitud de los referidos Estados, países de tanta preponderancia como Holanda y la Argentina, y alguna compañía de navegación de Yugoslavia, han ordenado a sus barcos que no toquen en puertos ingleses a causa del peligro que supone para sus tripulaciones navegar por aquellos mares.

Esta es la situación. El ambiente general contra la confiscación de las mercancías de origen o procedencia alemana está muy cargado. Es evidente que, en general, se rechazan las represalias inglesas. Mientras tanto, se ve el cerco a la navegación que se levanta a los puertos ingleses, parece que sea cosa de días esperar el remedio a la formidable arma puesta en juego por Alemania.

¿Cuál será, en definitiva, la actitud del Gobierno inglés? ¿Continuará a las consecuencias económicas derivadas de su anterior actitud? No queremos estar pensando por nuestra cuenta, ni hacer afirmaciones, pero si creemos que las protestas, las reservas y llamamientos hechos por vía diplomática harán que Gran Bretaña abra con calma y con cautela el problema que ha planteado de enormísima trascendencia para ella.

Marinos suecos desertan de barcos destinados a Inglaterra

Una mina a la deriva produce daños en el dique de Texel

Amsterdam, 27 (2 t.)—Una mina a la deriva ha chocado contra el dique de Texel. Los daños causados son de importancia.—Efe.

Lille, 27 (2 t.)—El pesquero «Simón Michel» ha naufragado a causa del temporal a la entrada de la bahía del Somme. De los doce tripulantes se han salvado diez. Llevaba carga de pescado.—Efe.

Bruselas, 27 (2 t.)—A causa de los temporales ha naufragado el vapor «Tenace», de nacionalidad belga. Dos tripulantes han resultado muertos.—Efe.

Estocolmo, 27 (2 t.)—Se generalizan los casos de marineros que desertan en el último momento de los barcos suecos con destino a Inglaterra.—Efe.

DESCONTENTO EN BELGICA

Por ciertas medidas inglesas

Correspondencia dirigida desde Italia, España y Portugal, es abierta y censurada en Francia

Bruselas.—Han producido descontento en Bélgica ciertas medidas adoptadas por Inglaterra, especialmente el modo con que los ingleses ejercitan la censura interviniendo incluso en las relaciones postales entre los países neutrales. Desde hace algún tiempo, en efecto, los industriales, comerciantes y particulares belgas que sostienen correspondencia con países mediterráneos y más especialmente con Italia, España y Portugal, han observado que la correspondencia que les es expedida desde dichos países es arbitrariamente detenida durante el tránsito a través de Francia, en cuyo país es abierta y censurada minuciosamente por las oficinas de censura inglesa instaladas en Francia.—C. I. B.

LA GUERRA EN EL MAR

¿ABANDONA HOLANDA EL EX KAISER? La góndola renace..



El ex Kaiser de Alemania, Guillermo II, figura hoy de palpante actualidad, al que los enemigos del Reich atribuyen el propósito de plantear la cuestión de la restauración de los Habsburgo, cosa que el exilado de Doorn rechaza al mismo tiempo que reafirma su voluntad de ser útil a su pueblo, poniendo a los varones en edad de prestar servicio activo, al servicio de su pueblo.

Un periódico inglés anuncia que el ex Kaiser se dispone a abandonar su residencia de Doorn en Holanda, que ocupaba desde la fecha de su abdicación en 1919, para trasladarse a Noruega. De ser esto cierto, Guillermo II se aleja, geográficamente, de su Patria. La vecindad de Holanda a Alemania la cambia por el territorio noruego separado del Reich por dos naciones (Dinamarca y Suecia) y por dos mares (el Báltico y el del Norte). ¿Sugerencia holandesa por razones de neutralidad? ¿Sugerencia alemana por razones de política interior? ¿Simple suposición de los actuales enemigos de Alemania?

Lo cierto es que Guillermo II, como todo buen patriota respecto de su propio país, en Holanda o en Noruega es, sobre todas las cosas, alemán.

LA SITUACION EN LA INDIA

21 condenados a muerte y 22 a cadena perpetua

Amsterdam, 27 (2 t.)—Desde Bangkok comunican que los Tribunales han condenado a muerte a veintidós indios. Otros veintidós han sido condenados a cadena perpetua. Tres reos han sido indultados, entre ellos un hijo del ex Rey Tsjoelalongskorn, que fue jefe de un Cuerpo expedicionario de la India durante la gran guerra.

Venecia.—La góndola, la clásica embarcación veneciana que el mundo entero conoce, nuevamente se pavonea majestuosamente sobre el Canal Grande y vuelve a recuperar su primacía que le había sido injustamente arrebatada por las embarcaciones a motor.

En el Canalazzo y en los pequeños canales admiranse nuevamente las góndolas de una belleza y de una gracia serena y señorial; que ya no avanzan ahora sobre las aguas agitados por las gasolineras, pues deslízanse tranquilas como grandes damas por las hermosas avenidas del mundo. En los tiempos en que los Dux dimanaban el Adriático, Venecia poseía miles de góndolas lujosísimas que constituían una verdadera maravilla. Hoy las góndolas son en número de 500. Pero suficientes para crear un espectáculo de incomparable belleza cuando surcan los canales y cuando se dejan mecer en los reflejos de una noche de luna.—C. I. B.

CIUDAD DEL VATICANO

Ejercicios espirituales

Ciudad del Vaticano, 27 (2 t.)—Ayer comenzaron los ejercicios espirituales a los que asisten siete cardenales. Los ejercicios durarán una semana.—Efe.

EL BLOQUEO MARITIMO

El Iran protesta contra Inglaterra

Teherán, 27 (2 t.)—El Gobierno del Iran ha protestado ante el Gobierno inglés por las medidas anunciadas relativas a la incautación de mercancías procedentes de Alemania destinadas a los países neutrales.—Efe.

Londres, 27 (2 t.)—Los periódicos comentan las protestas de los países neutrales.

«The Times» dice que el Decreto inglés no entrará inmediatamente en vigor.

«New Chronicle» anuncia que la confiscación se extenderá a toda clase de productos fabricados en Alemania.—Efe.

EL TRASLADO DE LOS RESTOS DE JOSE ANTONIO

EL MIÉRCOLES, A LAS TRES DE LA TARDE, SE HARA CARGO DE LOS RESTOS DE JOSE ANTONIO LA FALANGE SEGOVIANA

IMPRESIONANTE ESPECTACULO AL PASO DEL CORTEJO POR QUINTANAR DE LA ORDEN, PUES EL TRANSITO SE HIZO DE NUERTE

Quintanar de la Orden, 27 (2 t.)—A las 11,45 de la noche, a la luz de la luna y de las llamas de las hogueras, hachones y teas, entró en esta población el cortejo que conduce los restos del glorioso patriota José Antonio, que han sido recibidos con solemne fervor por las autoridades locales, representaciones militares, clero parroquial con cruz alzada y la población en masa.

Ventanas y balcones aparecían cuajados de vecinos que presenciaron el paso de la fúnebre comitiva con candelas encendidas.

En el lugar del relevo se hallaba formada una compañía del Batallón 44 que hizo las salvas de ordenanza. El momento resultó muy solemne.

Una vez que se cantó un responso, el féretro pasó a otro turno de la escuadra local que le condujo a las afueras de la población donde se hizo cargo del mismo la Falange de Orense. Allí fueron entregadas tres monumentales coronas de flores traídas expresamente desde Valencia, entregadas por el Ayuntamiento de la capital levantina, la Jefatura local y la Sección Femenina.

El trayecto seguido por el cortejo estaba cubierto de tomillo y romero que perfumaban el ambiente. Todo ha contribuido a realzar el impresionante espectáculo que perdurará en la memoria de estos habitantes.—Logos.

EN EL KILOMETRO 7 DE LA CARRETERA DE MADRID A EL ESCORIAL LA FALANGE DE SEGOVIA SE HARA CARGO DE LOS RESTOS DE JOSE ANTONIO

El próximo miércoles, día 29, a las tres o tres y media de la tarde, aproximadamente, la Falange segoviana se hará cargo de los restos del Fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera. La ceremonia de entrega, con el mismo severo ritual de las anteriores etapas, tendrá lugar en el kilómetro 7 de la carretera de Madrid a El Escorial. El cadáver de José Antonio será llevado, durante el trayecto correspondiente a nuestra provincia, a hombros de ex combatientes y viejos camaradas de la Organización segoviana, acompañados por el jefe provincial del Movimiento y delegados de Ex combatientes y Propaganda.

llos con magníficas capas magnas y portando una de las mejores cruces alzadas de las parroquias de Segovia.

El camarada Dionisio Ridruejo, director general de Propaganda y miembro de la Junta Política de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., se incorporará a la comitiva y acompañará el féretro con los camaradas segovianos durante el trayecto que corresponde a Segovia.

También en este trayecto se incorporará el Ayuntamiento de la ciudad, el cual irá en corporación, según acuerdo tomado en una de las últimas sesiones.

Durante el tiempo que los restos de José Antonio sean acompañados por la representación segoviana, se darán señales en la ciudad, de tiempo en tiempo, para que todos los segovianos, con recogimiento y profunda emoción, puedan acompañar en espíritu a los restos del glorioso Fundador de la Falange.

Teniendo noticias la Secretaría provincial del Movimiento que algunos segovianos piensan salir, en sus coches particulares, para incorporarse a la fúnebre comitiva, ruega, a cuantos piensen rendir este homenaje póstumo a José Antonio, que pasen por dicha Secretaría, para recibir instrucciones, pues la salida debe hacerse en caravana y en el lugar mencionado ha de tenerse especial cuidado para la colocación de coches, con objeto de que en modo alguno se perturbe la marcha solemne de la comitiva.

LA CONCENTRACION

Se siguen realizando, con gran intensidad, los preparativos para la concentración segoviana que acudirá a las exequias del fundador de la Falange en El Escorial. Formarán en esta concentración mil afiliados, con sus mandos respectivos, y la salida de Segovia se hará en tren especial en la madrugada del día 30.

ORDEN DE LA JEFATURA LOCAL

Se advierte a los afiliados de la capital tanto a los que se ha avisado personalmente como a los que no han recibido aviso, que el día 30 del actual han de encontrarse dispuestos para la marcha a El Escorial con el fin de rendir el último homenaje a los restos de José Antonio. Para ello deberán pasar por la Jefatura local mañana martes, hasta las seis de la tarde, para el acoplamiento de las listas. Segovia, 27 de Noviembre de 1939. Año de la Victoria.

Y con Holanda y Bélgica El mar del Norte no es ya navegable

Nueva York, 27 (2 t.)—«New York Journal American» publica un artículo del jefe liberal inglés Lloyd George, en el que éste comenta la situación y reconoce el éxito alcanzado por Alemania. Añade que será muy difícil poder hacer desaparecer la actual situación en el mar, y dice que el mar del Norte ya no es navegable. Por tanto—termina diciendo—el comercio inglés con los países bálticos, escandinavos y con Holanda y Bélgica ha sido aniquilado.—Efe.

Nueva York, 27 (2 t.)—«New York Herald» dice que el ataque concentrado de Alemania contra lo más sensible de Inglaterra (sus comunicaciones marítimas) demuestra que el Reich aprendió la lección de la gran guerra.—Efe.

EN HUELVA

Otra iglesia abierta al culto

Huelva, 27 (2 t.)—Ayer fue abierta al culto la iglesia de la Concepción, destruida por los rojos el 20 de Julio de 1936.

A la ceremonia han asistido un representante del cardenal Segura, las autoridades y numerosos fieles.

Esta mañana ha tenido lugar en dicha iglesia un funeral por los feligreses caídos y por los mártires de la Cruzada nacional.

Con la apertura al culto de esta iglesia, quedan abiertas las tres parroquias que fueron destruidas por la horda.—Efe.

¡OBREROS DEL CAMPO!

El día 1.º de Diciembre debe quedar el Censo del Subsidio Familiar en la Agricultura. Inscríbete inmediatamente.

Destructores españoles

Han entrado en el puerto de Pasajes San Sebastián, 27 (2 t.)—Ayer entraron en Pasajes los destructores «Ciscar», «Ulloa» y «Urdano», cuyas tripulaciones fueron aclamadas por la multitud.

Dichas unidades de la flota española permanecerán varios días en Pasajes. En honor de los marinos se organizan varios actos.—Efe.

COMUNICADOS DE GUERRA

Sin novedades dignas de mención

París, 27 (2 t.)—Comunicado de guerra correspondiente a la mañana de hoy:

Sin novedades de importancia durante la noche.—Efe.

Berlín, 27 (2 t.)—Comunicado de guerra correspondiente al día de hoy:

En el Oeste se ha registrado algún fuego de castigo. Sin otras novedades dignas de mención.—Efe.

EN AVILA

Los serenos volverán a cantar la hora

Avila, 27 (2 t.)—El Ayuntamiento ha dispuesto que los serenos vuelvan a cantar la hora como se hacía desde el siglo XVI hasta el advenimiento de la República.

La jaculatoria de María Purísima precederá al canto de las horas y del tiempo que hace.—Efe.

Las primeras cartas escritas a máquina

Reggio Emilia.—Las primeras cartas escritas a máquina se encuentran en el archivo de Reggio Emilia. Estas cartas son de la condesa Carolina Fantoni de Fivizzano, que en su juventud perdió la vista, y que para escribir usaba un aparato especial que le regaló un amigo y admirador suyo, Pellegri Turri de Castelnuovo.—C. I. B.

