

Emocionante exhumación de los restos de José Antonio en Alicante

marcha el cortejo de España

hogueras gigantescas, como el pensamiento de José Antonio, anunciaron anoche a las mediterráneas, desde las plazas medievales, el acontecimiento nacional que tiene lugar en España, con luto, promesa y sentimiento. El Mediterráneo tiene sonoridades universales, de hoy y de hoy, y por eso cuanto acontece en su superficie o en sus aguas se expande a todos los continentes.

Fortalezas que presenciaron en el curso de los tiempos la formación de la unidad española y expansión de la hispanidad a todo el mundo entonces conocido, testigos son hoy del devenir de la nación de las fabulosas transiciones, en el alumbramiento de una nueva era a la que calor y luz, impulso y brío figura señera de José Antonio.

En las primeras horas del día en las que vibra todavía el delirio del crepitar de los fusiles que amanaron una vida preciosa de España al amanecer de esta fecha de 1936, el cortejo de España inició su marcha desde las playas mediterráneas, por donde se adentró la civilización, el monasterio de El Escorial donde está vinculada la tradición seguida por nuestro andar y de señorear. El Escorial fue el cénit de nuestra grandeza y fué también, simbólicamente hablando, la aspiración del glorioso Ausente. Nuestra aspiración epopéyica se siguió nunca sin colosales sacrificios. De ahí el cortejo de donde silencio y de homenaje, a través de las tierras levantadas imperia para depositar en ella restos amados que nos señalan, a través de los siglos y de los tiempos, cuál fué el estado de la unidad de España del trabajo fecundo, de la fe de doctrina, de la idealización de la Patria. Y nos señalamos, en guardia permanente y vigilante, que tan pronto se rompió la unidad de España, se durmió el idealismo, y el trabajo no fué dignificado, se minó la unidad geográfica del país, se eclipsó el Imperio, se empobreció el país y los continentes, a la categoría de estado satélite de los que su destino dislocarnos, empobrecer y desunirnos y anularnos.

El Escorial resistió a todas las temeridades de nuestra Historia imperial que encarnó nombres elegidos, de los que prototipo el hombre por cuya muerte doblan las campanas y rezan los ciudadanos del mundo que renace.

España entera, representada por los combatientes del frente de la retaguardia que no mueren, pero que, como José Antonio aspiraron a morir por la Patria hispánica, dan escolta a estos amados para renovar el momento de que la nueva tradición de la resurrección española se trazada, y alumbrada un universo de luceros, que será desviada, ni alterada ni disminuida.

El ministro de la Gobernación, seguido de la Junta Política, acompañó al féretro hasta la entrada de la Colegiata. Ante él, el señor Serrano Suñer oró largo rato

Llegan constantemente trenes y camiones llenos de falangistas

Alicante, 19.—Durante toda la mañana han estado llegando a Alicante trenes y camiones de falangistas procedentes de la provincia y otros puntos de España. La ciudad está completamente llena de banderas con crespones. Hasta el mediodía habían llegado ya el presidente de la Junta Política y su esposa, el conde de Mayalde, ministros de Justicia, Educación Nacional y Obras Públicas; consejeros nacionales señores Oriol, Rídruejo, Montes, Pilar y Miguel Primo de Rivera.

Desde primeras horas de la tarde los seis kilómetros que separan Alicante del cementerio de Nuestra Señora del Remedio estaban abarrotados de falangistas, a ambos lados de la calzada, cubriendo la carrera por donde había de desfilarse el cortejo.

Impresionante acto de la exhumación

A las tres y media se efectuó la exhumación del cadáver de José Antonio, que fué colocado en un féretro provisional. En el momento de exhumar los restos del fundador de la Falange, las baterías instaladas en el castillo de Santa Bárbara hicieron las salvas de ordenanza.

En presencia de un notario, del alcalde de la ciudad y de un capellán, en representación estos dos últimos de la autoridad civil y eclesiástica, hicieron entrega de los restos de José Antonio al jefe provincial del Movimiento. Durante la ceremonia de la exhumación presentaron armas las guardias establecidas al lado de los grupos de nichos provisionales.

Traslado del cadáver al féretro definitivo. El cortejo emprende la marcha

A continuación el cortejo se puso en marcha, siendo llevado el féretro a hombros de falangistas de la centuria alicantina «José Antonio» y de la madrileña «Ramón Laguna».

Acto seguido realizase el traslado de los restos de José Antonio al féretro definitivo. A esta ceremonia asisten el ministro de Obras Públicas, en representación del Gobierno; los consejeros nacionales señores Miguel Primo de Rivera, Sancho Dávila, Finat, Santamarina, Escrivá de Romaní, José A. Jiménez Arnau y las autoridades y jerarquías provinciales.

El cortejo emprende la marcha con la Cruz alzada. Sigue el féretro a hombros de doce falangistas de la centuria «Ramón Laguna», que van



Entrada de la comitiva fúnebre en la ciudad

A las cinco menos cuarto llegó el cortejo al cruce de la carretera general de Ocaña con el camino particular del cementerio. En este punto hay levantada una cruz, y ante ella el Clero entona un responso. En este instante aparecen varios aviones que vuelan por encima de la comitiva. Sobre los siete escalones del arco monumental, colocados a la entrada de Alicante, cincuenta y ocho flechas de la capital presentan armas. Desde aquí hasta cerca de la barriada de la Florida, a ambos lados de la carretera, forman las milicias de todos los pueblos de la provincia.

En el cortejo de José Antonio LA EXHUMACION

Relevo sensacional frente a la Cárcel Modelo

Al llegar el cortejo frente a la Cárcel Modelo—hoy Casa de José Antonio—se entona un nuevo responso y se hace el relevo de manera impresionante. Al llegar a la altura donde se halla enclavado el asilo de las Hermanitas de los Pobres, se une a la cruz alzada que venía desde el cementerio, una segunda cruz, que se constituye en cabeza a partir de este instante. La comitiva sigue su marcha y llega a la plaza de los Luceros, que se encuentra repleta de un enorme gentío. Se para aquí breves momentos para que se recen un responso. Terminado éste y mientras las salvas de los cañones resonaban en el espacio, se reinicia la marcha a lo largo de la avenida de Alfonso el Sabio. En la citada avenida formaban fuerzas del quinto Regimiento de Infantería de Marina de Cartagena, con bandera y música, y el también Regimiento de Infantería número II de esta ciudad.

Al llegar a la avenida de José Antonio, esperaban a la comitiva cuatro filas de falangistas, portadores de hachones encendidos. El cortejo sigue su marcha por la avenida de Méndez Núñez, que ofrece impresionante aspecto, y por la calle de San Isidro, dirigiéndose a la Colegiata.

El ministro de la Gobernación y los miembros de la Junta Política

Ante la fachada de esta iglesia, que da a la plaza de Abad Peñalba, se encontraban situados, en espera de los restos de José Antonio, los miembros del Consejo Nacional, la Junta Política y representación del Gobierno. El ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, se adelantó hacia el féretro, seguido de todos los demás miembros de la Junta Política y consejeros, y lo acompañó a su entrada en la Colegiata. Los restos del fundador de Falange Española son colocados en un gran túmulo levantado en el centro de la iglesia. Ante él, el señor Serrano Suñer oró largo rato. Rézase luego el santo rosario por la jefe provincial de la Sección Femenina.

Toda la noche dan guardia al cadáver falangistas de la provincia y de Madrid

Durante toda la noche dieron guardia al cadáver de José Antonio falangistas de la provincia y los que han llegado de Madrid.

Desde el castillo de Santa Bárbara, con su cabeza tallada sobre rocas ariscas, encarados los ojos al Mediterráneo, he contemplado a mis pies esta mañana la ciudad de Alicante. Ardía la ciudad en fuego de luz y banderas. En el horizonte marino llenaban el aire las columnas de humo de los barcos de la Escuadra que venían en busca del puerto. A mis pies, a vista de pájaro, estaba Alicante dorado por el sol y el color de las colgaduras, en las que destacaba el negro de los crespones.

Han bastado veinticuatro horas y Alicante ha visto sus calles y sus plazas cuajadas de millares de hombres llegados de todos los horizontes de la Patria. Las enseñas de las diferentes provincias marchan a la cabeza de las centurias; los muchachos de la Organización Juvenil llenan el aire con el eco de sus desfiles; pintan ringorringos amarillos las cornetas que hieren el viento con sus sonidos, y hay también entre la muchedumbre gentes de gleba y campesinos de las huertas con sus blusas. Todo indica la magnitud de este acto, lleno de simbolismo, que se está desmarajando ante los ojos abiertos de España. El cementerio de Alicante ha sido durante todo el día de hoy un lugar de peregrinación. En más de seis kilómetros, desde la ciudad hasta la puerta enrejada que da acceso al Camposanto, cubria la carrera una doble y nutrida fila de falangistas que, durante todo el día, soportando un sol agrio del noviembre levantino, han mantenido una guardia recta con desdén de las horas. Camino del cementerio hemos visto algunos centenares de coronas. Son coronas magnas hechas de flores rojas, azules, amarillas, tejidas de laurel o de mirto, que llevan en sus colgaduras las dedicatorias de afectos íntimos, de entrañables recuerdos o de emociones nacionales.

Desde las doce de la mañana esperaban a la puerta del cementerio diversos jerarquías del Gobierno y del partido, entre las que se hallaba presente Miguel Primo de Rivera. Era la una exactamente, cuando el señor Serrano Suñer, acompañado de su esposa y séquito, hizo entrada en la Necrópolis. A pie recorrió los caminos blancos y áreos hasta el nicho en donde reposaban los restos de José Antonio. Se rezó allí un responso y un Padrenuestro; se hizo una visita al lugar donde están enterrados los ciento cuatro falangistas asesinados por los rojos y, entre una doble fila de brazos en alto, el presidente de la Junta Política abandonó el cementerio.

Mientras tanto, la centuria «Ramón Laguna» daba guardia al pie del nicho de José Antonio sobre una alfombra de flores y de mirtos.

Eran las tres y media de la tarde. Cinco rosas rojas colocadas en una maceta sencilla fueron apartadas del nicho de José Antonio. Aquellas cinco rosas que hoy cantan el himno de la Falange, estaban allí desde el día mismo en que los restos de su fundador fueron rescatados de la fosa común en que yacían. La Sección Femenina de la Falange de Alicante portaba las rosas en el rocío de cada mañana y se encargó de renovarlas todos los amaneceres. Es posible que este rito pesumante de símbolo y de poesía continúe ya por mucho tiempo. Oímos luego el golpe seco de una piqueta. Se descaujó de su borde la tapia de mármol negro que cubría la embocadura del nicho, y ante los ojos de los presentes apareció el féretro de José Antonio. Había un silencio religioso sobre la paz de la tarde que envolvía el sepulcro. El féretro de José Antonio reposó sobre las alfombras de flores que cubrían el camino. Bajo la cruz alzada se rezó un responso, y a hombros de ocho camaradas de la centuria «Ramón Laguna» el ataúd fué llevado hasta la capilla, en donde el cadáver que reposaba en el féretro primitivo se trasladó a aquél en que han de conducirse los restos hasta San Lorenzo de El Escorial.

Un momento que huye a la descripción—de los que sólo se describen sin palabras—fué aquél en que el cadáver se colocó sobre una bandera de Falange, antes de pasar al ataúd de negro ébano en que han de dormir para siempre.

A las cuatro de la tarde, entre una muchedumbre que le seguía religiosamente, el cortejo abandonó el cementerio alicantino. Viene ahora, en el momento de telefonar esta crónica, hacia la iglesia de San Nicolás, de Alicante, en donde ha de pasar esta noche entre

En la Santa Iglesia Catedral se celebran solemnes funerales por el alma de José Antonio

El comercio cerró sus puertas durante la ceremonia y se suspendió el trabajo en oficinas y talleres. Los balcones de la ciudad aparecen con colgaduras enlutadas. A todos los actos de homenaje ha asistido un gran concurso de público

Después de las honras fúnebres tuvo lugar la ofrenda de coronas y flores bajo el nombre de José Antonio

Esta mañana, a las once, han tenido lugar en nuestro primer templo solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del Fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera. Se cumple hoy el tercer aniversario de su martirio en tierras de Alicante.

Desde las primeras horas de la mañana, respondiendo al ruego de la Alcaldía-presidencia y de la Organización, el vecindario comenzó a colocar colgaduras enlutadas en los balcones, y en los edificios públicos ha ondeado la bandera nacional a media asta.

A las diez y media de la mañana, doblaron todas las campanas de la ciudad, anunciando así la proximidad de la ceremonia religiosa.

A la Santa Iglesia Catedral comenzaron a llegar, momentos antes de las once, las autoridades y representaciones, las cuales pasaron a ocupar la capilla mayor.

En la vía sacra se levantaba un severo túmulo rodeado de blandones. Sobre él se colocaron la bandera nacional y las del Movimiento. Daba guardia de honor al túmulo una sección de falangistas con armas.

En los distintos lugares del templo se situaron una sección del Regimiento de Artillería número 41, una centuria de la segunda línea de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S., una centuria de las Organizaciones Juveniles y la Sección Femenina, todas ellas con sus banderas y estandartes enlutados.

Presidió el solemne acto religioso el excelentísimo y reverendísimo señor obispo de la Diócesis, doctor don Luciano Pérez Platero, quien tomó asiento en su trono, acompañado de las dignidades del Cabildo Catedral. También presidieron, en los lugares reservados en la capilla mayor, las autoridades, excelentísimo señor gobernador militar de la plaza y provincia, don Eugenio Colorado; excelentísimo señor gobernador civil interino, don José Usera; alcalde de la ciudad, señor Reguera; jefe provincial del Movimiento, camarada Luis Hermosa; ilustrísimo señor presidente interino de la Audiencia, ilustrísimo señor fiscal, magistrados y juez de Instrucción; señor vicepresidente de la excelentísima Diputación provincial, don Alfonso Arroyo; ilustrísimo señor delegado de Hacienda, señor González Palomino; coronel de Mutilados, don Camilo Vázquez; representaciones de la Academia, Regimiento, Guardia civil, Sanidad, Intendencia,

Caja de Recluta y otras comisiones militares; delegada de la Sección Femenina, Angelita Rídruejo; jefe provincial del Subsidio, don Julio Sarmiento; todos los delegados de Servicio; varios señores concejales; delegado provincial de Propaganda, señor Collantes; delegado de Prensa, señor Martín y Gómez; directores del Instituto, Normal, Escuela de Artes y Oficios y Escuela Elemental del Trabajos y diversas comisiones de todos los centros oficiales.

En el presbiterio tomó asiento el Clero de la ciudad y en el coro los alumnos del Seminario Conciliar. En distintos lugares del templo se situaron los niños de diversas escuelas, llevando al frente banderas enlutadas, así como en corporación, los obreros de varias fábricas.

La Santa Iglesia Catedral presentaba un imponente aspecto por la cantidad de público que llenaba sus naves para sumarse a las honras fúnebres en sufragio de José Antonio.

La ceremonia

Ofició en la ceremonia el canónigo muy ilustre señor don Arturo Hernández, ayudado por los beneficiados don Juan Asenjo y don Luis Plaza.

La Capilla de la Santa Iglesia Catedral, reforzada por elementos del Orfeón de los Padres Misioneros, del Colegio de los Marianistas y otros elementos de la población, bajo la dirección del maestro de capilla señor Del Moral, interpretó a gran órgano y or-

A la muerte de José Antonio

De nocturnos diamantes la postrera llama se extingue paulatinamente y, en púrpuros cenales, por Oriente resplandece de albor la luz primera.

Estrechando a su pecho la Bandera y en Dios fiando, como fiel creyente, gallardo el ademán, alta la frente, el noble Ausente la descarga espera.

Su diestro brazo, saludando, extiende y del fondo insondable de su entraña, más ferviente que nunca, se desprende

el grito o la consigna: ¡Arriba España! Su lucero más limpio el alma enciende. Su sangre redentora el cuerpo baña.

ACTIVIDAD AEREA

protesta belga en Londres

Londres, 20 (1,30 t.).—Ayer sonaron las alarmas de alarma en la costa oriental de Escocia y en Firt of Forth.—Efe.

Londres, 20 (1,30 t.).—Se informó que el embajador de Bélgica en Londres ha protestado en el Foreign Office por la violación del espacio aéreo belga por aviones ingleses.—Efe.

AVION CAE EN EL DANUBIO

Londres, 20 (1,30 t.).—Un diario informa que ha caído en el Danubio un avión que se ha hundido con sus tripulantes. El accidente fué presenciado por varias personas que vieron cómo se hundió en la frontera rumana una escuadrilla, uno de los aviones sufrió el accidente. Los tripulantes regresaron a Rumania.—Efe.

En el campo de la Medicina

Próximo intercambio italo-español

Madrid.—Ha estado unos días en España el docto profesor de la Universidad de Roma, Ermanno Mingazzini, que ha dado dos aplaudidas conferencias en la Universidad de Barcelona y en la Facultad de Medicina de Madrid, sobre la Urología italiana.

El motivo principal de la visita del ilustre hombre de ciencia ha sido el de ponerse en contacto con la «Asociación Cardenal Alborno», de acuerdo con los deseos del «Instituto per le Relazioni Culturali con l'Estero» (Irce), de Roma, para fomentar en el presente año académico un intenso intercambio de profesores universitarios españoles e italianos, con el fin de que en el campo de la Medicina sea también un hecho la hermandad entre nuestros dos países.

El profesor Mingazzini marcha encantado de su breve estancia en España y de la cordialidad y atenciones que le han sido dispensadas por sus colegas españoles.—C. I. B.

UN DISCURSO DE EDEN

«Nadie duda de la victoria final»

«Francia ha merecido el agradecimiento de todo el mundo civilizado»

Londres, 19.—El ministro de los Dominios, Anthony Eden, ha pronunciado esta noche un discurso en el que recordó la visita que ha hecho recientemente al frente francés. Elogió el valor de los soldados franceses, que pudo apreciar en todos los puntos que visitó. También merece destacarse—añadió—la moral elevada de las tropas inglesas en Francia, cuyo número aumenta sin cesar. A continuación Eden pronunció palabras de elogio para el Ejército francés y los esfuerzos hechos por Francia en la construcción de la línea Maginot. Una vez más en la historia de la Humanidad—afirmó Eden—Francia ha merecido el agradecimiento de todo el mundo civilizado. Nadie duda de la victoria final—siguió diciendo Eden—pero es necesario que cuando consigamos esta victoria iniciemos con ella una nueva página de la Historia. Eden terminó afirmando que los esfuerzos efectuados por Francia e Inglaterra en la presente guerra son una expresión visible de la unidad de los dos Imperios, que tienen la misma fe en el ideal que defienden. Efe.

Hore Belisha en el frente

París, 19.—El ministro de la Guerra inglés, Hore Belisha, acompañado por el general Gort, comandante del Cuerpo expedicionario, ha pasado revista esta mañana a las fuerzas de un sector francés próximo al que ocupan las fuerzas británicas. El ministro ha examinado con especial cuidado los puestos y las minas colocadas por los ingenieros ingleses y muchos puestos de observación, así como las defensas contra los carros. Después de almorzar, Hore Belisha ha salido, en automóvil, para París, donde era esperado por Gamelin y Daladier.—Efe.

Las bombas inglesas arrojadas sobre Esbjerg

Causaron daños por valor de 132.000 coronas

Copenhague.—Han sido publicados en Dinamarca los resultados de la valoración de los daños ocasionados por la bomba lanzada por los ingleses sobre el pueblo de Esbjerg el día 4 de Septiembre próximo pasado. El valor total de los daños ocasionados es de coronas 132.000. Esta suma se reparte del modo siguiente: 89.700 coronas por la destrucción de tres casas y una fábrica de cajas, 42.600 coronas por la destrucción y daños ocasionados en los ajuares de veinte familias. No aparecen comprendidas en esta suma las cantidades que han debido gastarse a consecuencia de la caída de la bomba ni de la indemnización debida por Inglaterra por la persona muerta y las varias personas heridas.—Centraleuropa.

Con Vilna el territorio lituano se ha acrecido en un 12,9 por 100

Kaunas.—La Agencia Centraleuropa comunica que después de la restitución de Vilna a Lituania y de haber sido fijadas definitivamente las fronteras de este país, el territorio lituano ha experimentado un aumento de 6.800 kilómetros cuadrados, o sea del 12,9 por 100. La superficie total del Estado lituano mide actualmente 60.120 kilómetros cuadrados. Con el territorio de Vilna, Lituania ha entrado en posesión de 200.000 hectáreas de tierra. La parte de población judía se ha acrecido en 200.000 personas. El porcentaje de judíos establecidos en Lituania se eleva al 15 por 100.

Máquinas de coser Desde 250 pesetas, garantizadas por el ex mecánico de «Singer» Mariano Alba Plaza de Franco, 22

Se hunde el «Simón Bolívar», y desaparecen cien pasajeros

LA UNION SOVIETICA

182 millones de habitantes

Moscú.—De los datos del censo de 17 de Enero último, resulta que la población de la U. R. S. S. asciende a 170.467.000 habitantes, de los cuales 81.665.000 son de sexo masculino y 88.802.000 de sexo femenino. Después del censo de 17 de Diciembre de 1926, la población rusa ha aumentado de 23,4 millones, es decir, del 15,9 por 100. La unión de los territorios ucranianos y de la Bielorusia ha aumentado la población de Rusia en otros 12 millones, de modo que la población total de la U. R. S. S. es de 182 millones de habitantes.—C. I. B.

Protesta holandesa en Berlín

Por el vuelo de un avión sobre territorio holandés

La Haya, 19.—Un avión alemán Heinkel, que se dirigía hacia el Noroeste, ha pasado por encima de las islas Schiermonnikoeg, a cien metros de la costa holandesa, según anuncia la Oficina de Prensa holandesa. Una patrulla holandesa abrió fuego contra él en el momento en que pasaba sobre territorio holandés. El avión contestó al fuego y desapareció en dirección al Este. El Gobierno holandés ha protestado en Berlín contra la violación de la neutralidad holandesa y el fuego hecho por el avión alemán. Efe.

El mercante «Kaunas» se ha hundido también al chocar con una mina

Un combate entre acorazados ingleses y aviones alemanes

Copenhague, 19.—La Agencia Havas anuncia desde Copenhague que los pasajeros del barco danés «Disko», que ha llegado de Groenlandia, han referido que el 10 de Octubre, durante su viaje, fueron testigos de un violento combate entre cuatro acorazados ingleses y diez grandes aparatos de bombardeo alemanes, a setenta millas al oeste de Bergen. Fueron lanzadas por lo menos cien bombas. Un avión alemán fue derribado. A su regreso a Groenlandia, los mismos pasajeros han presenciado un combate entre un destructor inglés y un paquebote alemán. Creen que se trataba del «Mecklenburg», perteneciente a la «Hamburg-America Linie», que había lanzado S. O. S.—Efe.

HUNDIMIENTO DEL «KAUNAS»

Kaunas, 19.—El barco mercante «Kaunas», de 1.500 toneladas, ha chocado con una mina en las proximidades de Rotterdam, a consecuencia de lo cual se ha hundido. De los veinte hombres que componían la tripulación, han resultado uno muerto y cuatro heridos. El buque se encontraba en camino de Inglaterra, donde tenían intención de cargar mercancías con destino a Lituania.

EL HUNDIMIENTO DEL «SIMON BOLIVAR»

Amsterdam, 19.—El barco «Simón Bolívar», que se ha hundido a consecuencia de una explosión, salió de Tmuiden el viernes, con destino a Curaçao y Surina. De 275 pasajeros y 135 miembros de la tripulación se han salvado 310 y han desaparecido 100. Entre los pasajeros se encontraban noventa ingleses que iban a Barbados y Trinidad y emigrantes que procedían de Alemania, Yugoslavia y otros países del centro de Europa.

Según las declaraciones del comisario a bordo, se produjeron dos explosiones. Los periódicos publican informaciones de testigos oculares del hecho, los que informan que la explosión tuvo lugar en el día de ayer a las once y media de la mañana y que en seguida empezó el barco a hundirse. Los pasajeros se dirigieron hacia los botes de salvamento y algunos se arrojaron al mar provistos de salvavidas. Poco después se produjo una nueva explosión, y a consecuencia de ella se perdieron las lanchas que pendían de los costados del navío. Este se hundió rápidamente. Según informa «Anp», dos barcos han chocado contra minas en el mismo lugar en poco tiempo. Según las últimas noticias, el capitán del barco ha perecido a consecuencia de la explosión.—Efe.

EL SECRETARIO DEL PARTIDO FASCISTA, HECTOR MUTI

Intervino en 400 servicios de guerra aérea en España

Pascual Marquez, el famoso torero, hizo con Muti un vuelo de guerra

Escribe el coronel Roggero Bonomi, el comandante de la aviación del Tercio, en su diario de guerra española: «A bordo iba también un torero, Pascual Márquez, que nos había sido asignado en calidad de chófer. Muti, le había invitado a subir como pasajero clandestino y después se divertía en hacerle contar las impresiones en su primer vuelo nocturno».

También de noche, y como de costumbre solo, ataca al crucero «Cervantes» que intentaba embotellar el puerto de Huelva hundiendo a dos viejos buques. Con él estaba el teniente Baldi. Dice Bonomi: «En la noche lunar las naves

enemigas son fácilmente avistadas. En la desembocadura están los torpederos y algo más alejado de la costa, el crucero. Muti y Baldi descienden hasta 200 metros y sueltan la mitad de su cargamento de bombas. Las llamaradas de las explosiones iluminan las torres acorazadas y el desplazamiento del aire embiste al aparato que da un salto fantástico. Muti repite varias veces el asalto: el «Cervantes» es puesto fuera de combate y Gim regresa con el aparato agujereado por todas partes. Y días más tarde, Muti bombardea a las columnas enemigas que pretendían apoderar-

LA GUERRA EN TIERRA Y EN EL AIRE

Vuelos sobre los territorios francos e inglés

Actividad artillera, de ametralladora y fusil en el frente del Rhin inferior

Berlín, 19.—Comunicado de guerra del alto mando alemán: «En algunos lugares del frente del Rhin inferior ha habido una gran actividad de ametralladora y fusil. En las restantes parte del frente ha reinado la calma. Se observa actividad local de la artillería. Las fuerzas aéreas continúan sus vuelos de reconocimiento sobre el territorio de Francia.»—Efe.

París, 19.—Comunicado de guerra del Ejército francés, correspondiente al día 19 de Noviembre (noche): «Día tranquilo, acciones locales de artillería. En las últimas cuatro semanas de guerra, el tonelaje de barcos mercantes capturados en el mar por nuestras patrullas es de algunos millares de toneladas. El número de los barcos mercantes franceses perdidos es de escasa importancia.»—Stéfani.

NOTA DE LA D. N. B.

Berlín, 19.—La Agencia D. N. B. informa que en el sector comprendido entre el Mosela y el Rhin el fuego de artillería enemiga ha sido más intenso que de costumbre, especialmente en los alrededores de Perl y Hammberg. En esta última población han caído unos setenta cañones. En la región comprendida entre Fressistet y Kehl, el enemigo abrió un intenso fuego de ametralladora, y nuestras fuerzas respondieron en igual forma. Por nuestra parte no hemos tenido que lamentar ninguna baja. En los demás sectores del frente reina calma absoluta. Los aviones alemanes han efectuado importantes vuelos de reconocimiento en territorio francés e inglés.—Efe.

SEGUNDO ANIVERSARIO DEL SEÑOR

D. CONSTANTINO BERMUDEZ MARTIN

Falleció en Aldealengua de Santa María (Segovia) el día 20 de Noviembre de 1937

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.

Su viuda doña Sinforosa de Diego; hijos don José, don Francisco, don Félix, don Justino y doña Angeles; hija política y demás familia,

Agradecerán a sus amigos y personas piadosas encomienden a Dios el alma del finado.

UNA PALOMA MENSAJERA

Al servicio de los sumergibles alemanes

Nueva York.—De resultas del hecho de que una paloma mensajera, caída en completo agotamiento, cerca de la Ciudad de Méjico, y portadora de un mensaje fijando la posición de un submarino, las autoridades confirman la presencia de sumergibles extranjeros en el mar Caribe.—C. I. B.

GROENLANDIA Va a ser repartida entre Dinamarca y Noruega

Estocolmo.—El problema de Groenlandia, la mayor isla del globo, dominio noruego desde 1261 al 1804, que después pasó a depender de la soberanía de Dinamarca, ha constituido siempre un grave punto de fricción entre estos dos Estados. Parece que los Gobiernos están a punto de resolver, de una vez para siempre, el problema de Groenlandia, sobre una de las bases siguientes: a) Groenlandia sería subdividida administrativamente. La parte occidental pasaría bajo la soberanía danesa y la oriental bajo la soberanía noruega; b) Groenlandia continuaría dividida como colonia noruego-danesa administrada y gobernada por un Consejo compuesto de 60 miembros, pertenecientes, por mitad, a los dos Estados; c) Groenlandia se convertiría en una colonia nórdica, administrada por un Consejo «nórdico», en el cual, además de 30 miembros daneses y 30 miembros noruegos, figurarían 10 representantes suecos, cinco finlandeses y un islandés.

Mensajes del Papa y del Caudillo

Roma.—El corresponsal del «Messaggero» en Bruselas comunica que el Rey Leopoldo ha recibido del Sumo Pontífice el siguiente telegrama: «Hemos apreciado altamente los nobles sentimientos que han inspirado el mensaje de V. M. y de la Reina de los Países Bajos y rogáremos al Señor que tiene en sus manos los destinos humanos para que en su misericordia abra los caminos de una paz verdadera y perdurable».

Asimismo, escribe dicho corresponsal, el Caudillo, General Franco, ha enviado al Rey de Bélgica un telegrama, en el cual, aprobando la reciente iniciativa de los dos Soberanos, manifiesta el interés de la nueva España por todos los actos que tiendan al restablecimiento de la paz, la cual será un hecho si todos quieren poner de su parte su buena voluntad.—C. I. B.

La jornada deportiva de ayer

Resultado de los partidos de fútbol

Resultado de los partidos de campeonatos regionales jugados ayer: Centro.—Atlético-Aviación, 3; Madrid, 0. Salamanca, 3; Ferroviaria, 1. Mancomunidad.—Osasuna, 3; Zaragoza, 0; Real Unión de Irún, 1; Deportivo Alavés, 1; Tolosa, 1; Real Sociedad de San Sebastián, 4. Santander.—Unión Montañesa, 1; Tolosa, 1; Barreda, 4; Rayo, 2; Racing de Santander, 4; Torrelavega, 1; Vizcaya.—Erandio, 2; Baracaldo, 1; Arenas, 1; Athletic, 1. Valencia.—Unión Deportiva, 0; Olímpic de Játiva, 0; Bujarrot, 3; Castellón, 0; Valencia, 5; Alciria, 0. Cataluña.—Español, 2; Girona, 2; Sabadell, 4; Barcelona, 2; Granelers, 0; Badalona, 1. Andalucía.—Racing de Córdoba, 4; Jerez, 0; Betis, 3; Recreativo de Granada, 0; Sevilla, 5; Oñuba, 1; Malacitano, 2; Cádiz, 0. Asturias.—Sporting de Gijón, 1; Racing de Sama, 1; Felguera, 1; Sportiva de Oviedo, 1.

Un festival en Madrid en homenaje al Caudillo

Madrid, 20.—Organizado por la Dirección de Prisiones, tuvo ayer lugar en la Prisión de la Ronda de Atocha un festival en homenaje al Caudillo. Por el Patronato de Redención de Penas por el Trabajo pronunció un emocionante discurso el padre Párraga del Pulgar y, en representación de la Dirección, el inspector nacional de Prisiones, don Amancio Tomé. Se permitió el acceso de los hijos de los presos para que abrazasen a sus padres y se cantaron los himnos del Movimiento. Asistieron representaciones de autoridades y de los Cuerpos de la Guardia civil, Asalto y Dirección de Seguridad y el teniente de alcalde del distrito del Hospital, señor Ramírez Jiménez. Se repartieron ropas a los reclusos necesitados. Con tal motivo hubo gran alegría en la población penal.

La línea aérea de Roma a Río de Janeiro

Medirá 10.000 kilómetros

Roma.—En el curso del corriente mes proseguirán los vuelos experimentales de la línea aérea trasatlántica Roma-Río de Janeiro, en el trayecto continental Europa-Africa, hasta la isla de la Sal, en el archipiélago de Cabo Verde. Esta isla—dice la Agencia Centraleuropa—se encuentra frente al Senegal, a 600 ó 700 kilómetros de la costa. Los aparatos de la nueva línea harán escala en Sevilla hasta el momento en que esté en condiciones el campo de aterrizaje de Málaga. A continuación los aparatos harán escala en Villa Cisneros, colonia española de Río de Oro, y en Villa Cisneros, la línea aérea atravesará la costa africana en dirección a la isla de la Sal. En esta línea se inicia el vuelo sobre el Océano Atlántico, para volar al Sur de la isla de San Fernando de Noronha y al Oeste de Natal. Naturalmente: los aparatos volarán sobre la costa brasileña hasta alcanzar Bahía. El último trayecto de 1.400 kilómetros se concluirá en Río de Janeiro. En total, la línea mide más de 10.000 kilómetros. Centraleuropa.

se de Córdoba y semanas después a los dinamiteros rojos que ya habían ocupado las primeras casas de Oviedo. Y siempre activo e infatigable toma parte en todas las operaciones contra Madrid. Combate decenas de veces con los cazas enemigos. Sobre el puente de Alcañiz se encontró solo, con su aparato de bombardeo, frente a 18 cazas rojos. Se hallaba a 150 kilómetros del territorio nacional. No obstante aceptó el desafío y abatió dos aparatos después de poner en fuga a los restantes. Muti no acierta a comprender cómo no se incendió su aparato: «regresé con las llamas de los motores lamiendo la bencina que fluía de los depósitos», dice recordando la aventura. Está con él a bordo el teniente Pucci. La batalla duró veintidós minutos que parecieron años. No puede narrarse en unas líneas la historia de 400 servicios de guerra aérea. Motores perforados, heridos a bordo que hay que traer, terreno desconocido a recorrer sin más orientación que los mapas «Michelin», aterrizajes fuera del campo, a veces entre los rojos, incendios, duelos con los cazas enemigos, granizadas de «shrapnels» que se sienten cada vez más cercanos y más precisos. Y sin embargo, esto no le bastaba aún. Quiso tomar parte en los bombardeos de Mahón durante las últimas semanas y cuando el mal tiempo impedía volar se ponía a la cabeza de alguna unidad de Infantería y organizaba por su cuenta golpes de mano. Una noche en Madrid fue a capturar un gramófono más allá de las líneas y le regaló a su coronel. Dos días después de liberada la capital partió en aeroplano para Italia. Había que ir a Albania y Muti entró el primero en Tirana, en automóvil, con tres soldados y un fusil ametrallador, mandando la vanguardia. Hoy Gim-Muti es el secretario del Partido. Sobre su pecho luce la Medalla de Oro, la Medalla Militar y la Gran Cruz de Guerra Española, tres ascensos por méritos de guerra, seis Medallas de Plata, una Medalla de Bronce, cinco cruces de guerra, la Medalla de la Marcha sobre Roma y la Orden Militar de Saboya. Este es el historial militar de Muti que aprendió a hacer la guerra a los catorce años. C. I. B.

El Pacífico y las Filipinas

Teatro de una futura guerra

Tokio.—En una nota comentando la situación internacional, el «Kokumin Shimbun» dice, entre otras cosas, que después de la guerra en Europa es evidente que estallará otra en el Pacífico para la posesión de los recursos naturales de los mares del Sur. El diario agrega que el teatro de la nueva guerra serán verosimilmente las islas, comprendidas las Filipinas, que diversas potencias se disputarán encarnizadamente. Con objeto de hallarse preparado para tal eventualidad, es de capital importancia para el Japón asegurar la paz y el orden en China. El diario dice también que si los Estados Unidos persisten en su política de hostilidad hacia el Japón, no solamente provocarán una crisis gravísima, sino que correrán el riesgo de ver cerrado por ellos, de un modo total, el Asia Oriental.—C. I. B.

D. VIDAECHEA

Oculista Consulta diaria de once a dos

Calle Colón, 5, segundo

LOS RESTOS MORTALES DE JOSE ANTONIO

El fúnebre cortejo inicia la marcha histórica hacia el Monasterio Imperial

Multitudes emocionadas participan en el último homenaje rendido por España al cuerpo de José Antonio en la ciudad donde fué inmolado

Alicante, 20 (6,30 t.)—El cuerpo de José Antonio, que a las siete de la tarde del domingo quedó depositado en el templo de San Nicolás, fué ve...

toridades y jerarquías formaban en cuatro filas falangistas de las Centurias de los pueblos alicantinos. A las seis menos cuarto comenza...

Abria marcha la cruz del Cabildo diocesano y el alto clero. El turno de las altas jerarquías del Movimiento fué relevado sucesivamente...

destacadísima nota en este acto histórico. La explanada de España estaba ocupada totalmente por el público. Las tripulaciones de los buques...

Terminada esta ceremonia, el cortejo volvió a ponerse en marcha. Los «flechas» de las Organizaciones Juveniles cubrían la carrera a lo largo de la avenida de Gadea hasta la plaza de José Antonio.

do llevado el féretro por afiliados a Falange Española Tradicionalista de Alicante. En el lugar donde existe la divisoria del término municipal, se detuvo la comitiva para colocar sobre el féretro una magnífica cobertura de terciopelo y raso con inscripción alegórica en latín, ofrecida por la Sección Femenina de Madrid.

EL PLENO DE LA JUNTA POLITICA

A las seis de la mañana entró en la sala de sesiones del pleno de la Junta Política, que fué recibida por los miembros de la Junta...

SE FORMA EL CORTEJO

A las ocho y quince minutos quedó formado el cortejo. El féretro con los restos de José Antonio fué entregado en la puerta de la Colegiata al primer grupo de relevo integrado, en su fila de la derecha, por el presidente de la Junta Política, por el general Muñoz Grande...

EL ASPECTO DEL PUERTO

Impresionante aspecto ofrecía el puerto con los buques de guerra y los centenares de barcos de pesca y veleros empavesados que prestaban una...

ENTREGA DEL CADAVER POR LA JUNTA POLITICA

Verificada la entrega, el cortejo se puso en marcha seguidamente, siguiendo la ruta que fué inmolado José Antonio, se verificó la ceremonia de hacer entrega de los restos la Junta Política a las jerarquías provinciales de Alicante.

REGRESAN LAS ALTAS JERARQUIAS

Hecha la entrega de los restos del llorado fundador de la Falange, los miembros de la Junta Política y del Consejo Nacional abandonaron el cortejo invocándose reiteradamente el nombre de José Antonio, al que se contestó con el «Presente» y «Arriba España» por la multitud.

VISITA A LA CELDA

La Junta Política y los consejeros nacionales, acompañados de las autoridades locales, visitaron detenidamente la celda que ocupó José Antonio en los últimos momentos de su existencia. En ella oraron y depositaron ramos de flores.

LOS FUNERALES

A las diez y media se iluminó el templo con gran foco eléctrico que pendía del féretro. Poco más tarde llegó el obispo de Orihuela.

LAS MINAS SUBMARINAS

Un buque italiano hundido cerca de la costa inglesa. Han perecido cinco tripulantes. Otros hundimientos por idéntica causa.

EFFECTOS DE LA GUERRA

Se prevé en Francia una disminución del cincuenta por ciento de los nacimientos. París.—Una severa y angustiosa amonestación la da el «Ordre» a propósito de las perspectivas de la natalidad francesa entre 1940 y 1941.

CAMBIO DE TACTICA DE LA U. R. S. S.

La Internacional Comunista no luchará contra el fascismo sino contra el capitalista y el imperialista. Moscú, 20 (5 t.)—El periódico oficial «Pravda» publica un artículo sobre la actuación que compete a la Internacional de Juventudes Comunistas.

LA GUERRA EN EL OESTE

Sin novedad digna de mención. París, 20 (5 t.)—Comunicado de guerra correspondiente al día 20 de Noviembre (mañana): Durante la noche no ha ocurrido ningún hecho digno de mención.

ULTIMA HORA

Dos barcos ingleses hundidos. Por mina submarina y por acción del enemigo. Londres, 20 (6,30 t.)—La Agencia Reuter comunica que el buque carbonero inglés «Torchbearer» ha sido hundido por una mina ante la costa oriental inglesa.

CREANDO RIQUEZA

Importantes planes en provincias de Murcia y Almería. Murcia, 20 (5 t.)—La División Agrícola Forestal del Segura ha preparado importantes planes que han sido elevados a la superioridad.

EL ARZOBISPO DE VALLADOLID EN SU PUEBLO NATAL

Murcia, 20 (5 t.)—Ha llegado a Bullas, su tierra natal, el arzobispo de Valladolid, doctor Antonio García, a quien sus paisanos han tributado un recibimiento muy entusiasta, figurando al frente de aquéllos las autoridades locales.—Logos.

A PESAR DE LOS ULTIMOS ACONTECIMIENTOS

Las relaciones germano-niponas no han sufrido cambio. Berlín, 20 (5 t.)—Comunicado del alto mando alemán: En el Oeste no ha ocurrido novedad digna de mención.—Efe.

LA GUERRA EN EL MAR

Las naves hundidas durante el mes de Octubre. Roma.—La «Agencia del Mare» publica la lista de las naves mercantes perdidas por causa de guerra por las naciones beligerantes y neutrales en el transcurso del mes de Octubre.

ACUERDO RUSSO-JAPONES

Belgrado, 20 (5 t.)—Un diario de esta capital publica unas declaraciones hechas por el nuevo ministro del Japón en Yugoslavia, la cual ha manifestado que las relaciones de su país con Alemania no han sufrido cambio, a pesar de los últimos acontecimientos internacionales.—Efe.

AVIONES ALEMANES

Han volado hoy sobre varias regiones de Francia. París, 20 (5 t.)—Hoy ha habido alarma aérea en toda la región de Lyon y en el valle del Ródano, desde las 9,50 a las 10,20.

EL MARQUÉS DE LOZOYA EN BARCELONA

Para organizar los servicios de la Dirección General de Bellas Artes. Barcelona, 20 (5 t.)—Procedentes de Madrid han llegado el marqués de Lozoya, director general de Bellas Artes, y don Miguel Artigas, director general de Bibliotecas y Archivos.

EL HUNDIMIENTO DEL «SIMÓN BOLÍVAR»

Berlín, 20 (5 t.)—Los diarios protestan indignados contra los intentos de la propaganda del enemigo para hacer responsable a Alemania del hundimiento del trasatlántico holandés «Simón Bolívar».—Efe.

TESTIMONIO AMERICANO

El pueblo alemán no está amenazado. Washington, 20 (5 t.)—El director de la Agencia Canadiense ha dado una conferencia en la que ha dicho que el pueblo alemán tiene un carácter pacífico por Hiller, y que la amenaza del Führer no está fundada.

COMPRAN A PRECIO DE TASA

Murcia, 20 (5 t.)—Han sido detenidos dos sujetos que adquirieron en Andalucía diversos artículos de primera necesidad a precio de tasa y los vendían aquí con elevado sobreprecio.—Logos.

LOS BARCOS INGLESES DE CONTROL

Se llevan de los buques americanos el correo dirigido a Alemania. Washington, 20 (5 t.)—El departamento de Estado ha hecho público que los barcos de control ingleses se apoderan del correo que va dirigido a Alemania transportado en buques americanos.

EL PUEBLO ALEMÁN

El fin del viaje de estas personalidades es organizar los servicios de sus respectivas direcciones. Mañana visitarán la Exposición de notables manuscritos en el archivo de la Corona de Aragón.—Logos.

EL MARQUÉS DE LOZOYA EN BARCELONA

Para organizar los servicios de la Dirección General de Bellas Artes. Barcelona, 20 (5 t.)—Procedentes de Madrid han llegado el marqués de Lozoya, director general de Bellas Artes, y don Miguel Artigas, director general de Bibliotecas y Archivos.

EL HUNDIMIENTO DEL «SIMÓN BOLÍVAR»

Berlín, 20 (5 t.)—Los diarios protestan indignados contra los intentos de la propaganda del enemigo para hacer responsable a Alemania del hundimiento del trasatlántico holandés «Simón Bolívar».—Efe.

TESTIMONIO AMERICANO

El pueblo alemán no está amenazado. Washington, 20 (5 t.)—El director de la Agencia Canadiense ha dado una conferencia en la que ha dicho que el pueblo alemán tiene un carácter pacífico por Hiller, y que la amenaza del Führer no está fundada.

COMPRAN A PRECIO DE TASA

Murcia, 20 (5 t.)—Han sido detenidos dos sujetos que adquirieron en Andalucía diversos artículos de primera necesidad a precio de tasa y los vendían aquí con elevado sobreprecio.—Logos.

LOS BARCOS INGLESES DE CONTROL

Se llevan de los buques americanos el correo dirigido a Alemania. Washington, 20 (5 t.)—El departamento de Estado ha hecho público que los barcos de control ingleses se apoderan del correo que va dirigido a Alemania transportado en buques americanos.

EL PUEBLO ALEMÁN

El fin del viaje de estas personalidades es organizar los servicios de sus respectivas direcciones. Mañana visitarán la Exposición de notables manuscritos en el archivo de la Corona de Aragón.—Logos.

EL MARQUÉS DE LOZOYA EN BARCELONA

Para organizar los servicios de la Dirección General de Bellas Artes. Barcelona, 20 (5 t.)—Procedentes de Madrid han llegado el marqués de Lozoya, director general de Bellas Artes, y don Miguel Artigas, director general de Bibliotecas y Archivos.

EL HUNDIMIENTO DEL «SIMÓN BOLÍVAR»

Berlín, 20 (5 t.)—Los diarios protestan indignados contra los intentos de la propaganda del enemigo para hacer responsable a Alemania del hundimiento del trasatlántico holandés «Simón Bolívar».—Efe.

TESTIMONIO AMERICANO

El pueblo alemán no está amenazado. Washington, 20 (5 t.)—El director de la Agencia Canadiense ha dado una conferencia en la que ha dicho que el pueblo alemán tiene un carácter pacífico por Hiller, y que la amenaza del Führer no está fundada.

COMPRAN A PRECIO DE TASA

Murcia, 20 (5 t.)—Han sido detenidos dos sujetos que adquirieron en Andalucía diversos artículos de primera necesidad a precio de tasa y los vendían aquí con elevado sobreprecio.—Logos.

LOS BARCOS INGLESES DE CONTROL

Se llevan de los buques americanos el correo dirigido a Alemania. Washington, 20 (5 t.)—El departamento de Estado ha hecho público que los barcos de control ingleses se apoderan del correo que va dirigido a Alemania transportado en buques americanos.

EL PUEBLO ALEMÁN

El fin del viaje de estas personalidades es organizar los servicios de sus respectivas direcciones. Mañana visitarán la Exposición de notables manuscritos en el archivo de la Corona de Aragón.—Logos.



Ejercicios físicos. Vigor, salud. He aquí a un equipo gimnasta alemán en pleno entrenamiento

