

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín, 7

Año XXXVIII.—Número 10.754

Jueves 28 de Julio de 1938.—Tercer Año Triunfal

Precio del ejemplar, 15 céntimos

Es espectacular la catástrofe roja en el Ebro

Holanda ha reconocido al Gobierno de Franco



El príncipe Bernhard, esposo de la princesa Juliana, heredera del trono de Holanda

La Haya.—El Gobierno holandés, en atención a que el Gobierno español general Franco ejerce su autoridad en la mayor parte del territorio de España, ha dispuesto, de acuerdo con el Gabinete de Burgos, establecer una representación recíproca con España. Cada Gobierno designará un representante en el territorio del otro, a fin de proteger mutuamente los intereses de sus respectivos súbditos. Se nombrarán además agentes que tendrán la categoría de consulares en diversas ciudades.

LA SITUACION EN PALESTINA

La huelga de protesta de los árabes se extiende más allá de la frontera

Cinco árabes ahorcados
Berlín, 28 (1,30 m).—La huelga de protesta y luto de los árabes por los graves acontecimientos registrados en Palestina, se extiende más allá de las fronteras de este territorio. La población musulmana de los países vecinos se muestra muy indignada por ola de terror judío en Palestina y solidarizar con sus hermanos del mundo árabe.

POR LOS MINISTERIOS

Regresado a Burgos ministro del Interior

Burgos, 27.—De su viaje triunfal Santiago de Compostela, Ferrol y otras poblaciones del Norte, ha regresado a esta capital el ministro del Interior, señor Serrano Suñer.

En el ministerio de Agricultura

Burgos, 27.—Entre las visitas recibidas hoy por el ministro de Agricultura, señor Fernández Cuesta, figura la del jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., de Segovia, señor Her-

mañana se hará cargo del despacho el alcalde presidente del Ayuntamiento de Segovia

Ayer ha llegado a Segovia, después de una breve estancia en San Sebastián, el alcalde presidente del excelentísimo Ayuntamiento de Segovia, don Antonio Reguera Antón.

El señor Reguera Antón visitó esta mañana al alcalde accidental, señor Carbonell, interesándose por la marcha de los asuntos municipales durante su ausencia. Mañana el alcalde propietario se encargará nuevamente del despacho oficial.

El señor Reguera Antón, nos ruega desde las columnas de EL ADELANTADO expresemos su gratitud a las autoridades y pueblo de Segovia por el cariño e interés con que nos ha seguido su pasada enfermedad y las atenciones recibidas durante su convalecencia.

PARTE OFICIAL DE GUERRA

En el sector del Ebro han continuado las operaciones de limpieza de las partidas que pasaron el río entre Fayón y Mequinenza, recogiendo-seles 120 muertos y 80 prisioneros. El sector de la costa ha quedado totalmente limpio, y se ha podido comprobar el castigo sufrido por los atacantes.

En el sector de Mora de Ebro continúan las operaciones de nuestras fuerzas, que han causado en el día de hoy a los destacamentos enemigos serio quebranto, cogiéndoles prisioneros y muertos.

En el sector de Barracas, frente de Valencia, nuestras tropas han continuado la progresión, rechazando en el flanco derecho un ataque enemigo, en el que dejó 60 muertos frente a nuestras líneas.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—El día 25 fué bombardeada la fábrica de municiones de Gandía, provocando explosiones e incendios, así como el puerto, alcanzando los muelles.

Ayer se bombardearon los objetivos militares del puerto de Tarragona. Hoy, en el frente de Cataluña, fueron derribados por nuestro fuego de tierra dos aviones rojos, que cayeron en nuestras líneas.

Salamanca, 27 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.

De 2.500 hombres que pasaron el Ebro por Amposta, sólo se han salvado unos doscientos

La acción de la Caballería en tierras extremeñas

Frente de Cataluña, 27.—Aquí—me dice el coronel—fué por donde realizaron el primer amago. Eran las doce de la noche. Escogieron la parte del río entre Amposta y el molino. Para ello emplearon tres barcazas ocupadas por milicianos extranjeros. Los remos apenas se dejaban sentir. Los soldados nacionales que vigilaban el río se dieron cuenta de la maniobra y se acercaron a la orilla para sorprender a los asaltantes cuando estuviesen a distancia conveniente. Una vez próximos los extranjeros a la orilla, nuestros muchachos los recibieron con bombas de mano. Las tres barcazas se hundieron y los milicianos trataron de volver a sus bases a nado. Entonces fueron perseguidos con fuego de fusilería y de ametralladora, no consiguiendo escapar ninguno. El primer prisionero que hicimos es un belga, el cual nos dijo que los demás habían sucumbido en el río. Pertenecían todos a la décimocuarta Brigada internacional, y declaró que el Ejército rojo catalán había sido trasladado a este sector en que se había de producir la ofensiva. Si ésta fracasaba, se pensaría en poner término a la guerra, porque nadie duda de que la tienen perdida. En realidad el intento por este sector no era más que una estratagema. La operación importante debía realizarse al Norte de Amposta, más arriba de este sector. Allí, varias barcazas consiguieron llegar a la orilla. Cada una transportaba noventa hombres, tres ametralladoras y dos morteros. Los milicianos consiguieron emplazar algunas máquinas, porque consideraban que de la velocidad en instalarse dependía el éxito de la operación. Lanzaron al asalto de nuestras posiciones las brigadas de choque más fogueadas para proteger la llegada de nuevas unidades. La maniobra estaba clara. Era preciso anularla por nuestra parte, y fueron puestos en línea las reservas nacionales mientras otras fuerzas protegían los flancos que amenazaba el enemigo.

Una sección de treinta hombres nuestros lucharon y mantuvieron a raya a más de doscientos milicianos. En la parte del canal también se peleó con bravura, peleando en proporción de un nacional contra ocho o diez milicianos.

Los rojos, en número de unos 2.500, lograron situarse y se lanzaron al asalto de nuestras posiciones. Tenían necesidad de arrollarlas para defender nuevos desembarcos y construir puentes que garantizasen el paso de unidades de gran volumen y el material pesado, hasta formar un Ejército de 25.000 a 30.000 hombres, dejando desde los primeros momentos estabilizada la cabeza de puente para asegurar el avituallamiento y avance.

Tan seguros estaban del éxito de la empresa, que a los milicianos no se les repartió rancho, y se les dijo que serían abastecidos regularmente. Por el río se acercaban más combatientes rojos armados solamente con bombas de mano.

Otros informes autorizados señalan: El coronel del sector ordenó el ataque de nuestras fuerzas, y se peleó durante dieciocho horas, sin tregua. Los milicianos tenían órdenes de sostenerse hasta que llegaran nuevas fuerzas y se construyesen los puentes que se (Continúa en la página 2.)

DIA 27 DE JULIO DE 1938

:-:

En el sector del Sur, 27.—La Caballería española triunfó el día de Santiago, cubriéndose de gloria. Todas las Armas actuaron en maravilloso alarde de acoplamiento y precisión, representando la más notable fase de este ciclo de operaciones. Fué una filigrana, una lección práctica de cómo deben emplearse la aviación de bombardeo y de caza, la Artillería pesada y la Ligera, los carros de asalto y la Infantería, y sobre todo la Caballería, que con su rapidez de movimientos sembró la confusión y el desastre en las filas rojas.

Hasta ahora se habían llevado las operaciones por zonas montañosas que hacía imposible, salvo raras excepciones, el empleo de la Caballería. Ni la accidentada región cantábrica, ni los montes de León ni el territorio catalán ni las sierras de Levante ofrecieron campo adecuado para actuar la Caballería, que quedó poco menos que relegada al olvido. Sólo ha tenido hasta ahora actuaciones episódicas, porque el peso de las operaciones recayó sobre la Infantería, que ha tenido mil ocasiones de cubrirse de gloria.

El signo de la gasolina y de la aviación había hecho de la Caballería algo anacrónico e inservible, digno de ser relegado a un museo.

La carga de El Helechal fué grandiosa, y puede ser incluida entre los episodios más sublimes de nuestra guerra.

La Caballería española, después de tanto tiempo relegada casi al olvido, ha podido reivindicar su enorme valor y ponerse a tono con las glorias inmarcesibles de las demás Armas de nuestro Ejército. Al fin y al cabo, todos son soldados de la Causa de Dios y de España.

Peru la llanura de La Serena, propicia a las evoluciones, ha permitido a la Caballería rectificar el erróneo concepto que se había llegado a formar de ella. El paso de esas operaciones lo han llevado por igual infantes y jinetes. Estos últimos no han participado en las operaciones de Extremadura en calidad de valioso elemento auxiliar, sino como elemento decisivo de la maniobra. A ellos se debe la rapidez pasmosa de las operaciones que en cuatro días han reintegrado a España más de 3.000 kilómetros cuadrados de tierra feracísima. Apenas roto el frente por sierra Mesegra, después del asalto de la Infantería para conquistar la brecha abierta por la Aviación y la Artillería y del ataque por retaguardia a las trincheras rojas, la Caballería, con una briosa carga, terminó con la tenaz resistencia inicial ofrecida por los marxistas. ¡Qué manera de galopar! Los jinetes hechos un reбуjo sobre las monturas. Apenas se veía más que el brazo derecho arrojando bombas de mano, para revolverse en seguida los caballos y emplear los jinetes el sable que centelleaba sobre los desmoralizados enemigos. Espectáculo grandioso, sublime. La forma en que pelean los escuadrones de Regulares ha sido asimilada por la Caballería nacional. Era de ver el pánico que se apoderó de los milicianos al ver galopar a nuestros caballos, que daban la sensación de avanzar sin jinetes. El general vigilaba con esmero los más insignificantes movimientos de la Caballería, de la que ha conseguido hacer un arma eficazísima.

LAS OPERACIONES EN EL FRENTE DE EXTREMADURA

Frente del Sur, 27.—La Caballería española triunfó el día de Santiago, cubriéndose de gloria. Todas las Armas actuaron en maravilloso alarde de acoplamiento y precisión, representando la más notable fase de este ciclo de operaciones. Fué una filigrana, una lección práctica de cómo deben emplearse la aviación de bombardeo y de caza, la Artillería pesada y la Ligera, los carros de asalto y la Infantería, y sobre todo la Caballería, que con su rapidez de movimientos sembró la confusión y el desastre en las filas rojas.

Hasta ahora se habían llevado las operaciones por zonas montañosas que hacía imposible, salvo raras excepciones, el empleo de la Caballería. Ni la accidentada región cantábrica, ni los montes de León ni el territorio catalán ni las sierras de Levante ofrecieron campo adecuado para actuar la Caballería, que quedó poco menos que relegada al olvido. Sólo ha tenido hasta ahora actuaciones episódicas, porque el peso de las operaciones recayó sobre la Infantería, que ha tenido mil ocasiones de cubrirse de gloria.

El signo de la gasolina y de la aviación había hecho de la Caballería algo anacrónico e inservible, digno de ser relegado a un museo.

La carga de El Helechal fué grandiosa, y puede ser incluida entre los episodios más sublimes de nuestra guerra.

La Caballería española, después de tanto tiempo relegada casi al olvido, ha podido reivindicar su enorme valor y ponerse a tono con las glorias inmarcesibles de las demás Armas de nuestro Ejército. Al fin y al cabo, todos son soldados de la Causa de Dios y de España.

Peru la llanura de La Serena, propicia a las evoluciones, ha permitido a la Caballería rectificar el erróneo concepto que se había llegado a formar de ella. El paso de esas operaciones lo han llevado por igual infantes y jinetes. Estos últimos no han participado en las operaciones de Extremadura en calidad de valioso elemento auxiliar, sino como elemento decisivo de la maniobra. A ellos se debe la rapidez pasmosa de las operaciones que en cuatro días han reintegrado a España más de 3.000 kilómetros cuadrados de tierra feracísima. Apenas roto el frente por sierra Mesegra, después del asalto de la Infantería para conquistar la brecha abierta por la Aviación y la Artillería y del ataque por retaguardia a las trincheras rojas, la Caballería, con una briosa carga, terminó con la tenaz resistencia inicial ofrecida por los marxistas. ¡Qué manera de galopar! Los jinetes hechos un reбуjo sobre las monturas. Apenas se veía más que el brazo derecho arrojando bombas de mano, para revolverse en seguida los caballos y emplear los jinetes el sable que centelleaba sobre los desmoralizados enemigos. Espectáculo grandioso, sublime. La forma en que pelean los escuadrones de Regulares ha sido asimilada por la Caballería nacional. Era de ver el pánico que se apoderó de los milicianos al ver galopar a nuestros caballos, que daban la sensación de avanzar sin jinetes. El general vigilaba con esmero los más insignificantes movimientos de la Caballería, de la que ha conseguido hacer un arma eficazísima.

Hasta ahora se habían llevado las operaciones por zonas montañosas que hacía imposible, salvo raras excepciones, el empleo de la Caballería. Ni la accidentada región cantábrica, ni los montes de León ni el territorio catalán ni las sierras de Levante ofrecieron campo adecuado para actuar la Caballería, que quedó poco menos que relegada al olvido. Sólo ha tenido hasta ahora actuaciones episódicas, porque el peso de las operaciones recayó sobre la Infantería, que ha tenido mil ocasiones de cubrirse de gloria.

El signo de la gasolina y de la aviación había hecho de la Caballería algo anacrónico e inservible, digno de ser relegado a un museo.

La carga de El Helechal fué grandiosa, y puede ser incluida entre los episodios más sublimes de nuestra guerra.

La Caballería española, después de tanto tiempo relegada casi al olvido, ha podido reivindicar su enorme valor y ponerse a tono con las glorias inmarcesibles de las demás Armas de nuestro Ejército. Al fin y al cabo, todos son soldados de la Causa de Dios y de España.

Peru la llanura de La Serena, propicia a las evoluciones, ha permitido a la Caballería rectificar el erróneo concepto que se había llegado a formar de ella. El paso de esas operaciones lo han llevado por igual infantes y jinetes. Estos últimos no han participado en las operaciones de Extremadura en calidad de valioso elemento auxiliar, sino como elemento decisivo de la maniobra. A ellos se debe la rapidez pasmosa de las operaciones que en cuatro días han reintegrado a España más de 3.000 kilómetros cuadrados de tierra feracísima. Apenas roto el frente por sierra Mesegra, después del asalto de la Infantería para conquistar la brecha abierta por la Aviación y la Artillería y del ataque por retaguardia a las trincheras rojas, la Caballería, con una briosa carga, terminó con la tenaz resistencia inicial ofrecida por los marxistas. ¡Qué manera de galopar! Los jinetes hechos un reбуjo sobre las monturas. Apenas se veía más que el brazo derecho arrojando bombas de mano, para revolverse en seguida los caballos y emplear los jinetes el sable que centelleaba sobre los desmoralizados enemigos. Espectáculo grandioso, sublime. La forma en que pelean los escuadrones de Regulares ha sido asimilada por la Caballería nacional. Era de ver el pánico que se apoderó de los milicianos al ver galopar a nuestros caballos, que daban la sensación de avanzar sin jinetes. El general vigilaba con esmero los más insignificantes movimientos de la Caballería, de la que ha conseguido hacer un arma eficazísima.

INFORMACION GENERAL DEL EXTRANJERO

Lord Halifax ratifica en la Cámara de los Lores la línea de conducta política trazada anteayer por Mr. Chamberlain

La Prensa alemana se revuelve contra los planes del Gobierno checo, cuyo Estatuto de nacionalidades representa—dice—una burla para las reivindicaciones justas de los sudetes

Berlín, 27.—Un periódico checo, bien relacionado con el Gobierno, publica hoy los principales fundamentos del Estatuto de las nacionalidades.

La Prensa alemana se ocupa detalladamente de los proyectos del Gobierno de Praga a este respecto. Uno de los diarios dice que la impresión producida por las indicaciones que hace el periódico checo es de que con muchas palabras y extraordinaria fraseología se quiere producir la impresión de que se concederá algo a los alemanes sudetes, pero si se estudia detalladamente el plan se observará que se quiere ocultar la insuficiencia de las concesiones con abundancia de palabras. Hay que constatar que existe un abismo entre lo que ofrece el Gobierno checo y las justas exigencias de los sudetes.

Otro periódico se pregunta si es eso verdaderamente todo lo que se ofrece a los alemanes sudetes, en cuyo caso representa una burla a esa minoría, cuyas reivindicaciones se ignoran completamente. La característica esencial de ese Estatuto es el no reconocimiento de la igualdad de derechos de las agrupaciones étnicas sudetes con los ciudadanos checos.

Un tercer periódico opina que los planes del Gobierno de Praga agravan el conflicto en Checoslovaquia, y la misión del mediador inglés, lord Ricman, se dificultará extraordinariamente por la publicación anticipada de los planes del Gobierno checo, aunque es ésta, seguramente, la intención que se persigue por Praga.

En los círculos oficiales de Londres se espera que el mediador parta para Praga dentro de una semana para representar el papel que le ha sido encomendado entre el Gobierno de Praga y los sudetes.

La importancia atribuida a la misión de lord Ricman
Londres, 27.—La Agencia Reuter comunica que en los círculos políticos se concede gran importancia a la misión encomendada a lord Ricman cerca del Gobierno de Praga y de los sudetes, y servirá para mejorar las relaciones angloalemanas, de cuya cuestión se trató en la reciente entrevista celebrada por el embajador germano en Londres con el primer ministro lord Chamberlain. Desde lue-

go se dice que no están previstas tales negociaciones antes de darse solución a la cuestión checa. Por eso es absolutamente indispensable encontrar una base provisional para negociar un arreglo angloalemán.

Lord Halifax apoya las palabras de Mr. Chamberlain
Londres, 27.—El ministro de Negocios Extranjeros, lord Halifax, ha pronunciado esta tarde un discurso en la Cámara de los Lores, refiriéndose especialmente al conflicto checo. También aludió a la guerra española, y en este punto mantuvo la línea de conducta expuesta ayer por el primer ministro.

Volviendo a la cuestión checa, dijo que la paz de Europa depende de la solución del problema de los sudetes, y por eso Inglaterra está interesada en encontrar esa solución.

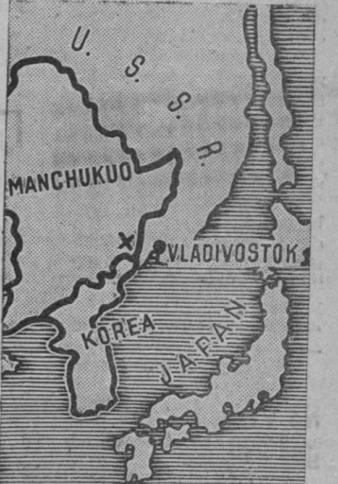
Dijo también que se habían celebrado entrevistas entre representantes ingleses y alemanes, y que en el curso de ellas se había demostrado que los dos países procurarán aprovechar cualquier oportunidad para establecer relaciones cordiales.

Los bombardeos aéreos. El asunto de los refugiados
Londres, 27.—En la Cámara de los Comunes, el señor Butler ha dado cuenta de haber sido designada la Comisión de investigación sobre los bombardeos de España, para la que han sido nombrados dos súbditos británicos.

El primer ministro, Mr. Chamberlain, ha declarado por otra parte que el Gobierno británico acepta las recomendaciones propuestas por los miembros de la Conferencia de Evian acerca del asunto de los refugiados. Así ha declarado que ninguna potencia de población densa está en medida de poder dar asilo a refugiados políticos que son expulsados de sus países sin medios de vida de ninguna clase. De esta manera cree que ha de insistirse cerca de los Gobiernos de las naciones de las que son originarios estos emigrantes, para que su situación sea mejorada, y aconseja se trate de encontrar la manera de permitirles vuelvan a hacer su vida en otros países como podrían ser las regiones del Kenia o de Rodesia del Norte en Africa.

La situación en Extremo Oriente

El Estado Mayor chino piensa inundar todo el valle medio del Tian-Tse



La cruz señala el punto ocupado por tropas soviéticas en territorio del Manchukuo, punto de unidad de aquel moderno Imperio con la Rusia soviética y Corea (isla japonesa), incidente que todavía no ha quedado resuelto

Shanghai, 27.—Se informa que el Estado Mayor chino tiene pensado inundar el extenso territorio del valle medio de Tyan para defender la ciudad de Han-Keu.

El citado río lleva este año mayor caudal que los anteriores, por lo cual la destrucción de los diques representaría una catástrofe sin precedentes para una vasta región de China.

Shanghai, 27.—Como ayer se anunció, las tropas japonesas entraron en la ciudad de Kin-Kiang, situada a ciento treinta y cinco millas al Suroeste de Han-Keu. La resistencia ofrecida por los chinos fué desesperada, teniendo los nipones que conquistar el terreno palmo a palmo. La División del «Dios de la guerra», que defendía la montaña del León, tuvo que abandonar el sistema defensivo ante el empuje de los nipones y el bombardeo combinado de la aviación y de la flota fluvial.

Un barco de guerra con refugiados yanquis se encuentra en peligro constante por estar dentro de la zona de operaciones.

Ante el avance impetuoso de los japoneses, las autoridades consulares estudian la evacuación de los extranjeros residentes en una ciudad a doce kilómetros de Kian Kong, objetivo inmediato de los nipones.

¿Va a ser destituido Marcelino Pascua?

París, 27.—Se informa que el embajador rojo en París, Marcelino Pascua, va a ser destituido.

Baeza Medina abandona la España roja
Bourg-Madame, 27.—Continúa el paso de dirigentes rojos a Francia. Acaba de llegar el diputado Baeza Medina, que reanudará el viaje con dirección a A. mérica. Se dice que lleva en su equipaje varios lingotes de oro.

Otro de los fugitivos de la zona roja es el jefe del departamento de Estadística de la Generalidad.

COSAS DE YANQUILANDIA

En la Quinta Avenida de Nueva York, un joven se lanza al vacío desde un rescacielos

El suicida permaneció seis horas paseando sobre una cornisa del edificio

Nueva York, 27.—El público que transitaba esta mañana por la Quinta Avenida advirtió que un joven, que luego se supo tenía veintiocho años de edad y pertenecía a una familia acomodada, saltó a una ventana del piso diecisiete y comenzó a pasearse sobre el saliente de la fachada, que no tiene más de 35 centímetros de ancho. Todo hacía presumir que el joven había perdido la razón. Cinco horas llevaba en esa situación, fumando y haciendo señas a la gente que, apiñada abajo, seguía con re-

LA SEÑORA
Doña Iluminada Palomar Lázaro
Descansó en el Señor el día 22 de Julio de 1938
a los 24 años de edad
R. I. P.
La misa de privilegio tendrá lugar mañana, día 29, a las nueve, en la iglesia de San Andrés, de esta ciudad.
Su desconsolado esposo don Celestino Marcos Gracia y demás familia.
Ruegan a sus amistades la asistencia a este piadoso acto, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

concentrada atención las excentricidades del individuo. Varias brigadas de bomberos trataron de retirar al joven, pero no lo consiguieron, pues cada vez que se acercaban, aquel amenazaba con lanzarse al vacío. Por fin consiguieron los bomberos extender una red a lo largo de la fachada entre los pisos quince y diecisiete.
Varios operadores de cine acudieron al lugar del «espectáculo» y filmaron la escena. Destacamentos de Policía aseguraban el orden en torno al rascacielos y llegó a ser suspendido el tráfico a causa de la multitud que se congregó en los alrededores.
Transcurridas seis horas, uno de los bomberos pudo aproximarse al joven con el propósito de empujarle para que cayese en la red, pero aquél, antes de ser alcanzado, saltó en el vacío y salió fuera de la red, yendo a estrellarse contra el suelo.

La vuelta ciclista a Francia
No varía la clasificación general, ocupando el primer puesto el italiano Bartali
Gana la etapa Estrasburgo-Metz el belga Kint
París, 27.—Hoy se ha corrido la etapa Estrasburgo-Metz.
La entrada en Metz se hizo por el orden siguiente:
1.º Marcelo Kint (Bélgica), que recorrió los 186 kilómetros en 5 horas 43 minutos 27 segundos.
2.º Leguevel (aislado), ídem.
3.º Leducq (Francia), ídem.
4.º M. Clemens (Luxemburgo), ídem.
5.º Fontenay (Francia), ídem.
6.º Merch (Luxemburgo) 5-43-40.
7.º Servadei (Italia), ídem.
Los comisarios de la carrera han aclarado esta tarde que la etapa de ayer se adjudicó a Masson, pasando el alemán Weckerling al segundo puesto.
La clasificación general es la siguiente:
1.º Bartali, 127-22-42.
2.º Vervaecke, 127-43-59.
3.º Cosson, 127-52-53.

La vuelta ciclista a Francia
No varía la clasificación general, ocupando el primer puesto el italiano Bartali
Gana la etapa Estrasburgo-Metz el belga Kint
París, 27.—Hoy se ha corrido la etapa Estrasburgo-Metz.
La entrada en Metz se hizo por el orden siguiente:
1.º Marcelo Kint (Bélgica), que recorrió los 186 kilómetros en 5 horas 43 minutos 27 segundos.
2.º Leguevel (aislado), ídem.
3.º Leducq (Francia), ídem.
4.º M. Clemens (Luxemburgo), ídem.
5.º Fontenay (Francia), ídem.
6.º Merch (Luxemburgo) 5-43-40.
7.º Servadei (Italia), ídem.
Los comisarios de la carrera han aclarado esta tarde que la etapa de ayer se adjudicó a Masson, pasando el alemán Weckerling al segundo puesto.
La clasificación general es la siguiente:
1.º Bartali, 127-22-42.
2.º Vervaecke, 127-43-59.
3.º Cosson, 127-52-53.

De 2.500 hombres que pasaron el Ebro por Ampos-ta, sólo se han salvado unos doscientos
(Viene de la página 1.)
procedía a tender, porque las barcas no se podían aventurar de nuevo. El interés principal del enemigo radicaba en prolongar la lucha hasta que llegase la noche, para al amparo de la oscuridad intentar la construcción de pasarelas y puentes que sustituyesen a los que habían sido volados durante el día. Nuestro mando adivinó el propósito y se esforzó porque antes de la noche estuviese decidida la batalla. En los combates participaron agueridos batallones nuestros. Por parte de los rojos luchaban las Brigadas 14 y 139, compuestas en su mayoría por franceses, algunos belgas y argelinos, la primera, y por elementos de «El Campesino» la segunda.
A las seis de la tarde los rojos se batían en retirada. Sólo podían cruzar a nado el río. Entonces el combate se hizo más sangriento a medida que aumentaba el acoso de nuestras unidades. El propio coronel del sector, con bombas de mano, llegó en muchas ocasiones a ponerse a la cabeza de los defensores de nuestras posiciones, convirtiéndose en elemento atacante. De los 2.500 hombres que pasaron el río apenas se salvaron doscientos. Los restantes quedaron muertos o prisioneros, entre ellos más de setecientos extranjeros, la mayor parte franceses. Hasta el momento han sido enterrados un capitán francés, cuatro o cinco oficiales de la misma nacionalidad y un comisario político, francés también. Este, acosado por un soldado nuestro, se arrojó al río, y

perseguido a nado por el valiente muchacho, aquel pereció ahogado y su perseguidor le arrastró a nuestra orilla. Una vez más ha quedado demostrada la participación de la masonería francesa con esta intención. Todavía esta mañana han sido enterrados los cadáveres de unos sesenta franceses.
Los casos de heroísmo de nuestros soldados se registraron por centenares. Un alférez rechazó, solo, a un grupo numeroso de rojos. Tenía a su lado dos cajas de bombas de mano y con ellas mantuvo a raya al enemigo. Otro oficial, después de defender su posición y de prestar ayuda a las próximas, salió en persecución de los asaltantes.
Por el río se ven todavía cadáveres flotando.
A todo esto hay que añadir el material recogido que acompañaba a la columna que vadeó el Ebro, de la cual han quedado en nuestro poder unos 1.300 hombres.
Las unidades rojas que sobreviven están en situación apurada, pues carecen de municiones, con lo que quedan inutilizados los efectivos. Para mayor desgracia de los bolcheviques, tienen cortado el paso hacia su retaguardia por la artillería y aviación nacionales.
No bastan buenos sentimientos, es preciso buenas obras. Una de éstas es ayudar a los ciegos comprando su CUPON.

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

D. VIDAECHEA
Médico-oculista
Calle Colón, 2, segundo
Consulta de once a dos

Una disposición eventual para las faenas de recolección
Por la Delegación provincial de Trabajo se nos remite la nota que a continuación insertamos:
El ilustrísimo señor jefe del Servicio nacional de Jurisdicción y Armonía del Trabajo, en escrito que dirige a esta Delegación, me ordena sea adicionada al Reglamento de Trabajo, dictado para las faenas de la recolección de la presente cosecha, la disposición eventual siguiente:
«En aquellos casos verdaderamente excepcionales que por el estado de la cosecha se estimare que no puede efectuarse la recolección dentro de los tipos señalados, el empresario o patrono, por sí o por medio del alcalde de la localidad podrá solicitar una rebaja circunstancial de la Delegación de Trabajo, la que resolverá previo informe de la C. E. N. S. y de acuerdo con el dictamen que en cada caso concreto emita el Servicio Agronómico provincial.»
Lo que pongo en conocimiento general a los efectos consiguientes.
Por Dios, España y su Revolución nacionalsindicalista.
Segovia, 27 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.—El inspector delegado, P. Sánchez.
Saludo a Franco: Arriba España.

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

La vuelta ciclista a Francia
No varía la clasificación general, ocupando el primer puesto el italiano Bartali
Gana la etapa Estrasburgo-Metz el belga Kint
París, 27.—Hoy se ha corrido la etapa Estrasburgo-Metz.
La entrada en Metz se hizo por el orden siguiente:
1.º Marcelo Kint (Bélgica), que recorrió los 186 kilómetros en 5 horas 43 minutos 27 segundos.
2.º Leguevel (aislado), ídem.
3.º Leducq (Francia), ídem.
4.º M. Clemens (Luxemburgo), ídem.
5.º Fontenay (Francia), ídem.
6.º Merch (Luxemburgo) 5-43-40.
7.º Servadei (Italia), ídem.
Los comisarios de la carrera han aclarado esta tarde que la etapa de ayer se adjudicó a Masson, pasando el alemán Weckerling al segundo puesto.
La clasificación general es la siguiente:
1.º Bartali, 127-22-42.
2.º Vervaecke, 127-43-59.
3.º Cosson, 127-52-53.

De 2.500 hombres que pasaron el Ebro por Ampos-ta, sólo se han salvado unos doscientos
(Viene de la página 1.)
procedía a tender, porque las barcas no se podían aventurar de nuevo. El interés principal del enemigo radicaba en prolongar la lucha hasta que llegase la noche, para al amparo de la oscuridad intentar la construcción de pasarelas y puentes que sustituyesen a los que habían sido volados durante el día. Nuestro mando adivinó el propósito y se esforzó porque antes de la noche estuviese decidida la batalla. En los combates participaron agueridos batallones nuestros. Por parte de los rojos luchaban las Brigadas 14 y 139, compuestas en su mayoría por franceses, algunos belgas y argelinos, la primera, y por elementos de «El Campesino» la segunda.
A las seis de la tarde los rojos se batían en retirada. Sólo podían cruzar a nado el río. Entonces el combate se hizo más sangriento a medida que aumentaba el acoso de nuestras unidades. El propio coronel del sector, con bombas de mano, llegó en muchas ocasiones a ponerse a la cabeza de los defensores de nuestras posiciones, convirtiéndose en elemento atacante. De los 2.500 hombres que pasaron el río apenas se salvaron doscientos. Los restantes quedaron muertos o prisioneros, entre ellos más de setecientos extranjeros, la mayor parte franceses. Hasta el momento han sido enterrados un capitán francés, cuatro o cinco oficiales de la misma nacionalidad y un comisario político, francés también. Este, acosado por un soldado nuestro, se arrojó al río, y

perseguido a nado por el valiente muchacho, aquel pereció ahogado y su perseguidor le arrastró a nuestra orilla. Una vez más ha quedado demostrada la participación de la masonería francesa con esta intención. Todavía esta mañana han sido enterrados los cadáveres de unos sesenta franceses.
Los casos de heroísmo de nuestros soldados se registraron por centenares. Un alférez rechazó, solo, a un grupo numeroso de rojos. Tenía a su lado dos cajas de bombas de mano y con ellas mantuvo a raya al enemigo. Otro oficial, después de defender su posición y de prestar ayuda a las próximas, salió en persecución de los asaltantes.
Por el río se ven todavía cadáveres flotando.
A todo esto hay que añadir el material recogido que acompañaba a la columna que vadeó el Ebro, de la cual han quedado en nuestro poder unos 1.300 hombres.
Las unidades rojas que sobreviven están en situación apurada, pues carecen de municiones, con lo que quedan inutilizados los efectivos. Para mayor desgracia de los bolcheviques, tienen cortado el paso hacia su retaguardia por la artillería y aviación nacionales.
No bastan buenos sentimientos, es preciso buenas obras. Una de éstas es ayudar a los ciegos comprando su CUPON.

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

D. VIDAECHEA
Médico-oculista
Calle Colón, 2, segundo
Consulta de once a dos

Servicio Agronómico Nacional
Circular
Fijados por el Servicio Nacional de Agricultura los precios del sulfato amónico sobre puerto-base y gastos de todas clases para mercancías sobre vagón y sobre almacén, esta Sección Agronómica pone en conocimiento de almacenistas y agricultores de la provincia que el precio fijado para la presente campaña en los distintos mercados y para mercancía envasada en sacos de cualquier peso, es el que a continuación se expone:
Precio sobre vagón por 100 kilogramos
Estación Segovia, 40,21 pesetas.
Idem Yanguas, 40,11.
Idem Ortigosa, 40,05.
Idem Peñafiel, 39,73.
Idem Aranda, 39,96.
Idem San Esteban de Gormaz, 40,46.
Precio sobre almacén por 100 kilogramos
Estación Segovia, 42,21 pesetas.
Idem Yanguas, 42,11.
Idem Ortigosa, 42,05.
Idem Peñafiel, 41,73.
Idem Aranda, 41,96.
Idem San Esteban de Gormaz, 42,46.
NOTAS IMPORTANTES.—Estos precios son para almacenes situados en localidades con estación férrea. En almacenes situados en localidades sin estación férrea, se aumentará el porte carretero a razón de cinco céntimos por kilómetro y cien kilos. El reventador detallista podrá aumentar hasta cincuenta céntimos en cien kilos.
Segovia, a 27 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.
El ingeniero jefe, ANTONIO BAEZA.

UN COMENTARIO DEL ANUARIO NAVAL INGLES
La actuación de la flota nacionalista que domina la mayor parte de la costa española
Salamanca, 27.—La labor de la Flota nacional, tanto más meritoria cuanto que, por imperativos tácticos, se desarrolla en medio de un discreto y casi absoluto silencio, no deja por eso de trascender a los círculos navales, extranjeros, especialmente a los ingleses, que son, sin duda, de los de antena más sensible y de juicio más calificado. Tal, por ejemplo, el comentario admirativo que el último volumen del «Brassey's Naval Annual»—anuario inglés de universal renombre entre los hombres del mar—dedica a la guerra española en su aspecto marítimo: «Cuando se escriba la historia completa de la guerra civil española—dice uno de los capítulos más interesantes será el que relate cómo se produjo el paso del dominio marítimo de las manos del Gobierno de Madrid a las de Franco...»
Esbozo a continuación un cuadro comparativo de las fuerzas navales de uno y otro bando, al iniciarse el Movimiento, que, por nuestra cuen-

ta, podríamos compendiar diciendo: Al lado del Gobierno de Madrid, casi todo; al lado del Movimiento nacional, nada, o casi nada, porque nada era el contar, después de porfiada lucha, con un acorazado avejentado como el «España», de imborrable memoria, que a la sazón estaba desarmado; un crucero como el «Almirante Cervera», que apenas con la cuarta parte de la dotación, en su mayor parte bisona, hizo su primera aventurada salida, cubriéndose desde el primer día de gloria.
Un destructor como el «Velasco», flor de lealtad y de heroísmo, y algún cañonero, como el «Dato», que, en pleno Estrecho, en aquel día memorable de la Virgen de Africa, amasada en espíritu, con los cañones, infinitamente más potentes, pero sin «alma», del «Alcalá Galiano»...
Alude el comentarista inglés—capitán de navío E. Altham—a las tra-
baja que el no reconocimiento de los derechos de beligerancia impone a la actuación de nuestra Flota, con esta apreciación objetiva: «A pesar de lo embarazoso que resulta para Franco la negativa de las potencias no intervencionistas a concederle los derechos de beligerancia, el hecho es que ha pasado de una manifiesta inferioridad en el mar al dominio de la mayor parte de la costa española. De no ser por la actividad sin precedente (un precedente) de esas potencias al negarle el derecho de visitar en alta mar... no cabe duda que la Flota nacionalista podría en la actualidad impedir prácticamente el abastecimiento del Gobierno español por vía marítima...»
Qué duda cabe. Como qué duda cabe también que esas potencias que niegan realidad «jurídica» a la realidad sangrante de nuestra guerra, han

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N.-S.
AUXILIO SOCIAL
En cumplimiento a lo ordenado por la Delegación Nacional de Auxilio Social, el próximo sábado, día 30, se celebrará en Segovia, como en las demás capitales de provincia de la España liberada, la segunda cuestación de este mes, y el domingo 31 en las restantes poblaciones.
El emblema adoptado para esta cuestación representa el Apóstol Santiago, Patrón de España, base y guía espiritual de nuestra Cruzada.
La consigna del Caudillo de que no haya ningún ciudadano sin pan, ni un hogar sin humbre, la viene realizando Auxilio Social con la fe y absoluta firmeza, propia de nuestro estilo.
Español: si quieres merecer el honoroso dictado de tal, ostenta con orgullo el emblema de las cuestaciones de Auxilio Social. Piensa que el pequeño sacrificio económico que ello te supone, sirve para cimentar la España Una, Grande y Libre que todos anhelamos.
Por la Patria, el Pan y la Justicia.
Franco, Franco, Franco. Arriba España.

perseguido a nado por el valiente muchacho, aquel pereció ahogado y su perseguidor le arrastró a nuestra orilla. Una vez más ha quedado demostrada la participación de la masonería francesa con esta intención. Todavía esta mañana han sido enterrados los cadáveres de unos sesenta franceses.
Los casos de heroísmo de nuestros soldados se registraron por centenares. Un alférez rechazó, solo, a un grupo numeroso de rojos. Tenía a su lado dos cajas de bombas de mano y con ellas mantuvo a raya al enemigo. Otro oficial, después de defender su posición y de prestar ayuda a las próximas, salió en persecución de los asaltantes.
Por el río se ven todavía cadáveres flotando.
A todo esto hay que añadir el material recogido que acompañaba a la columna que vadeó el Ebro, de la cual han quedado en nuestro poder unos 1.300 hombres.
Las unidades rojas que sobreviven están en situación apurada, pues carecen de municiones, con lo que quedan inutilizados los efectivos. Para mayor desgracia de los bolcheviques, tienen cortado el paso hacia su retaguardia por la artillería y aviación nacionales.
No bastan buenos sentimientos, es preciso buenas obras. Una de éstas es ayudar a los ciegos comprando su CUPON.

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

D. VIDAECHEA
Médico-oculista
Calle Colón, 2, segundo
Consulta de once a dos

Servicio Agronómico Nacional
Circular
Fijados por el Servicio Nacional de Agricultura los precios del sulfato amónico sobre puerto-base y gastos de todas clases para mercancías sobre vagón y sobre almacén, esta Sección Agronómica pone en conocimiento de almacenistas y agricultores de la provincia que el precio fijado para la presente campaña en los distintos mercados y para mercancía envasada en sacos de cualquier peso, es el que a continuación se expone:
Precio sobre vagón por 100 kilogramos
Estación Segovia, 40,21 pesetas.
Idem Yanguas, 40,11.
Idem Ortigosa, 40,05.
Idem Peñafiel, 39,73.
Idem Aranda, 39,96.
Idem San Esteban de Gormaz, 40,46.
Precio sobre almacén por 100 kilogramos
Estación Segovia, 42,21 pesetas.
Idem Yanguas, 42,11.
Idem Ortigosa, 42,05.
Idem Peñafiel, 41,73.
Idem Aranda, 41,96.
Idem San Esteban de Gormaz, 42,46.
NOTAS IMPORTANTES.—Estos precios son para almacenes situados en localidades con estación férrea. En almacenes situados en localidades sin estación férrea, se aumentará el porte carretero a razón de cinco céntimos por kilómetro y cien kilos. El reventador detallista podrá aumentar hasta cincuenta céntimos en cien kilos.
Segovia, a 27 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.
El ingeniero jefe, ANTONIO BAEZA.

UN COMENTARIO DEL ANUARIO NAVAL INGLES
La actuación de la flota nacionalista que domina la mayor parte de la costa española
Salamanca, 27.—La labor de la Flota nacional, tanto más meritoria cuanto que, por imperativos tácticos, se desarrolla en medio de un discreto y casi absoluto silencio, no deja por eso de trascender a los círculos navales, extranjeros, especialmente a los ingleses, que son, sin duda, de los de antena más sensible y de juicio más calificado. Tal, por ejemplo, el comentario admirativo que el último volumen del «Brassey's Naval Annual»—anuario inglés de universal renombre entre los hombres del mar—dedica a la guerra española en su aspecto marítimo: «Cuando se escriba la historia completa de la guerra civil española—dice uno de los capítulos más interesantes será el que relate cómo se produjo el paso del dominio marítimo de las manos del Gobierno de Madrid a las de Franco...»
Esbozo a continuación un cuadro comparativo de las fuerzas navales de uno y otro bando, al iniciarse el Movimiento, que, por nuestra cuen-

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N.-S.
AUXILIO SOCIAL
En cumplimiento a lo ordenado por la Delegación Nacional de Auxilio Social, el próximo sábado, día 30, se celebrará en Segovia, como en las demás capitales de provincia de la España liberada, la segunda cuestación de este mes, y el domingo 31 en las restantes poblaciones.
El emblema adoptado para esta cuestación representa el Apóstol Santiago, Patrón de España, base y guía espiritual de nuestra Cruzada.
La consigna del Caudillo de que no haya ningún ciudadano sin pan, ni un hogar sin humbre, la viene realizando Auxilio Social con la fe y absoluta firmeza, propia de nuestro estilo.
Español: si quieres merecer el honoroso dictado de tal, ostenta con orgullo el emblema de las cuestaciones de Auxilio Social. Piensa que el pequeño sacrificio económico que ello te supone, sirve para cimentar la España Una, Grande y Libre que todos anhelamos.
Por la Patria, el Pan y la Justicia.
Franco, Franco, Franco. Arriba España.

perseguido a nado por el valiente muchacho, aquel pereció ahogado y su perseguidor le arrastró a nuestra orilla. Una vez más ha quedado demostrada la participación de la masonería francesa con esta intención. Todavía esta mañana han sido enterrados los cadáveres de unos sesenta franceses.
Los casos de heroísmo de nuestros soldados se registraron por centenares. Un alférez rechazó, solo, a un grupo numeroso de rojos. Tenía a su lado dos cajas de bombas de mano y con ellas mantuvo a raya al enemigo. Otro oficial, después de defender su posición y de prestar ayuda a las próximas, salió en persecución de los asaltantes.
Por el río se ven todavía cadáveres flotando.
A todo esto hay que añadir el material recogido que acompañaba a la columna que vadeó el Ebro, de la cual han quedado en nuestro poder unos 1.300 hombres.
Las unidades rojas que sobreviven están en situación apurada, pues carecen de municiones, con lo que quedan inutilizados los efectivos. Para mayor desgracia de los bolcheviques, tienen cortado el paso hacia su retaguardia por la artillería y aviación nacionales.
No bastan buenos sentimientos, es preciso buenas obras. Una de éstas es ayudar a los ciegos comprando su CUPON.

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

Los soldados de Franco están dispuestos a terminar la guerra mucho antes de lo que conviene a los que echan a suertes nuestra vida y nuestro honor
Iremos a la paz que el mundo quiere, sin detenernos un punto por la catastrófica ofensiva roja del Ebro
Por JUSTO SEVILLANO
Se cruzaban por allí unos centenares de disparos y luego se hacía el silencio, y el río continuaba su curso. Lo que ha pasado ahora ha sido poco más de eso, respecto al resultado para nosotros; pero, en cuanto a ellos, ha sido un descalabro superior al que sufrieron en Tremp y Balaguer.
Sin que les haya acompañado la artillería, sin poder asistir a sus heridos, sin enlazar con sus bases, nuestras fuerzas acudieron a contener y castigar la descabellada ofensiva que, si quisiéramos encerrarla en una frase, diríamos: «Suicidio de varias unidades enemigas». Suicidio de todos los hombres que han pasado el río; pérdida de todos los elementos que han traído a esta orilla.
La acción aplastante de nuestras tropas y aviones de bombardeo dejó yugulada la ofensiva a las tres o cuatro horas de iniciarse, y desde entonces los sectores en que el enemigo puso pie son campos de terror y el río arrastra centenares de cadáveres de infelices que querían alcanzar sus bases para huir del infierno. Algunos núcleos de estas partidas rojas, sin mandos y perdida la moral, resisten desesperadamente sin elementos de Sanidad, ni de Intendencia y sin municionamiento; así agotan sus esfuerzos tras el golpe en el vacío, que horas después hubo de convertirse en derrota, desastre y aniquilamiento, que todas estas palabras son precisas para describir la catástrofe que ha

D. VIDAECHEA
Médico-oculista
Calle Colón, 2, segundo
Consulta de once a dos

EL JOVEN
Edesio Herranz Vacas
Natural de Bernardos (Segovia)
Afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.
De la primera Bandera de Castilla
Dió su vida por Dios y por la Patria en el frente de Teruel el día 20 de Julio de 1938
R. I. P.
Sus desconsolados padres don Auspicio Herranz Sanz y doña Agapita Vacas del Caz; hermanas Carmen y Angelines; abuelos doña Gabina del Caz, don Lino Ferradal y don Mauricio Alvarez; tíos, primos, demás parientes y la Falange de Bernardos,
Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan encomienden su alma a Dios.
La misa de funeral tendrá lugar mañana viernes, día 29 del actual, a las nueve de la misma, en la iglesia parroquial de esta villa.

debido doctorarse diplomáticamente en la escuela de algún tartufo metido a internacionalista...
El mismo trabajo a que nos referimos del «Brassey» Naval Annual dedica a la capacidad combativa de la Flota roja párrafos como éste: «Aparte de las mayores pérdidas en barcos sufridas por el Gobierno, su Flota aparece en un estado de terna desintegración, que la inhabilita para toda perspectiva práctica. Es de extrañar, por cuanto que, como ejemplo del soviético ruso, introdujeron el doble sistema de autoridad militar y control político, reduciendo la Flota al caos y a la inacción». Esto, cierto, lo encontramos paladinamente revelado por un «intérprete auténtico de las glorias de la Flota republicana» que, en un reportaje con tensiones de «soneto estilizado a Rubén» (al decir del propio autor aparecido en «Avance», de Alicante el 7 de Julio actual, dice lo que continúa transcribimos, a cargo de la «elevación» de Bruno Nino—¡oh, inefable «don Bruno»!—comisario político de la Flota: «Bruno Alonso fue elevado al mismísimo político de la Flota de la República porque los que le mandaron se hicieron la siguiente reflexión: Con el carácter de Bruno, unidos, o hace entrar en disciplina a Marina o lo fusilan. Bruno no temperamento de término medio, cuando llegó a Cartagena subió «Libertad». «Se dió cuenta inmediatamente del infierno donde había caído...» De donde resulta que Bruno, que no cree en el cielo, se pieza a creer experimentalmente del infierno. Alabado sea Dios. Hoyos Gascón.

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL
Circular de la Junta provincial de Abastecimiento sobre los precios de la cebada y avena para la campaña 1938-39
En el Gobierno civil nos ha sido comunicada la siguiente nota:
«Por el ilustrísimo señor jefe del Servicio Nacional de Abastecimientos y Transportes, han sido resueltas las propuestas de las respectivas juntas provinciales referentes a los precios que han de regir durante la campaña 1938-39 para la cebada y avena, cuyos precios serán los que se indican a continuación:
Meses de Julio y Agosto, 42 pesetas los cien kilos.
Septiembre, 42,60 ídem, ídem.
Octubre, 43,20 ídem, ídem.
Noviembre, 43,70 ídem, ídem.
Diciembre, 44,20 ídem, ídem.
Enero, 44,60 ídem, ídem.
Febrero, 45 ídem, ídem.
Marzo, 45,30 ídem, ídem.
Abril, 45,55 ídem, ídem.
Mayo, 45,80 ídem, ídem.
Junio, 46,05 ídem, ídem.
Los precios de la avena serán los mismos de la cebada reducidos en pesetas por cien kilos para la rubia y tres pesetas para la blanca. El gobernador civil, Enrique R. Osborne.»

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL
Circular de la Junta provincial de Abastecimiento sobre los precios de la cebada y avena para la campaña 1938-39
En el Gobierno civil nos ha sido comunicada la siguiente nota:
«Por el ilustrísimo señor jefe del Servicio Nacional de Abastecimientos y Transportes, han sido resueltas las propuestas de las respectivas juntas provinciales referentes a los precios que han de regir durante la campaña 1938-39 para la cebada y avena, cuyos precios serán los que se indican a continuación:
Meses de Julio y Agosto, 42 pesetas los cien kilos.
Septiembre, 42,60 ídem, ídem.
Octubre, 43,20 ídem, ídem.
Noviembre, 43,70 ídem, ídem.
Diciembre, 44,20 ídem, ídem.
Enero, 44,60 ídem, ídem.
Febrero, 45 ídem, ídem.
Marzo, 45,30 ídem, ídem.
Abril, 45,55 ídem, ídem.
Mayo, 45,80 ídem, ídem.
Junio, 46,05 ídem, ídem.
Los precios de la avena serán los mismos de la cebada reducidos en pesetas por cien kilos para la rubia y tres pesetas para la blanca. El gobernador civil, Enrique R. Osborne.»

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL
Circular de la Junta provincial de Abastecimiento sobre los precios de la cebada y avena para la campaña 1938-39
En el Gobierno civil nos ha sido comunicada la siguiente nota:
«Por el ilustrísimo señor jefe del Servicio Nacional de Abastecimientos y Transportes, han sido resueltas las propuestas de las respectivas juntas provinciales referentes a los precios que han de regir durante la campaña 1938-39 para la cebada y avena, cuyos precios serán los que se indican a continuación:
Meses de Julio y Agosto, 42 pesetas los cien kilos.
Septiembre, 42,60 ídem, ídem.
Octubre, 43,20 ídem, ídem.
Noviembre, 43,70 ídem, ídem.
Diciembre, 44,20 ídem, ídem.
Enero, 44,60 ídem, ídem.
Febrero, 45 ídem, ídem.
Marzo, 45,30 ídem, ídem.
Abril, 45,55 ídem, ídem.
Mayo, 45,80 ídem, ídem.
Junio, 46,05 ídem, ídem.
Los precios de la avena serán los mismos de la cebada reducidos en pesetas por cien kilos para la rubia y tres pesetas para la blanca. El gobernador civil, Enrique R. Osborne.»

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL
Circular de la Junta provincial de Abastecimiento sobre los precios de la cebada y avena para la campaña 1938-39
En el Gobierno civil nos ha sido comunicada la siguiente nota:
«Por el ilustrísimo señor jefe del Servicio Nacional de Abastecimientos y Transportes, han sido resueltas las propuestas de las respectivas juntas provinciales referentes a los precios que han de regir durante la campaña 1938-39 para la cebada y avena, cuyos precios serán los que se indican a continuación:
Meses de Julio y Agosto, 42 pesetas los cien kilos.
Septiembre, 42,60 ídem, ídem.
Octubre, 43,20 ídem, ídem.
Noviembre, 43,70 ídem, ídem.
Diciembre, 44,20 ídem, ídem.
Enero, 44,60 ídem, ídem.
Febrero, 45 ídem, ídem.
Marzo, 45,30 ídem, ídem.
Abril, 45,55 ídem, ídem.
Mayo, 45,80 ídem, ídem.
Junio, 46,05 ídem, ídem.
Los precios de la avena serán los mismos de la cebada reducidos en pesetas por cien kilos para la rubia y tres pesetas para la blanca. El gobernador civil, Enrique R. Osborne.»

FINO COQUINERO
Amontillado finísimo
Osborne

PROSIGUE LA LIMPIEZA EN LA ZONA MORA DE EBRO-FAYON

Negrín se adelanta al fracaso total del paso del Ebro

CRONICA BREVE DE LA SITUACION MILITAR

Salamanca, 28.—Los marxistas continúan fabricando la mentira y forzando su producción de falsedades. Si decimos que a pesar de haber perdido hace cuatro días la comarca de La Serena todavía no lo han confesado, se podrá demostrar que los comunicados rojos se traman siempre de espaldas a la verdad. Lo único que han declarado ha sido la pérdida de Castuera y Campanario, y añaden que en la zona de La Serena hay "ligeros cañones".

Como se ve, esto mueve a risa. De los veintitres pueblos conquistados en tierra extremeña, los van dando por perdidos uno a uno. El doctor Negrín tiene todavía veintidós días de partes oficiales para declarar y reconocer íntegramente la grave derrota sufrida por sus huéspedes en este sector.

En cuanto a nuestro avance por Levante, no hacen más que hablar de resistencia, cuando lo cierto es que nuestras tropas vencen en todas partes al enemigo y se encuentran ya, como es sabido, pisando tierra de Valencia, cosa que también mantienen oculta los dirigentes marxistas.

Durante la jornada de ayer, nuestras tropas realizaron una notable progresión en el sector de Barracas, y además rechazaron un contraataque, causando al enemigo centenares de bajas, abandonando los marxistas sobre el campo más de sesenta muertos que fueron enterrados por nuestros soldados.

En cuanto a la ofensiva roja del sector del Ebro, diremos que se ha liquidado en el sector de la costa, donde el enemigo ha tenido que buscar refugio en la otra orilla del río después de haber sufrido fortísimo quebranto. Por esta parte la aventura ha quedado completamente liquidada en forma decisiva y rotunda.

En cuanto a las partidas que cruzaron el Ebro entre Fayón y Mequinenza, diremos que han sido reducidas por el vivo juego de las armas automáticas y por la pericia de nuestros aviadores. Los aparatos españoles realizaron eficaces y constantes servicios de bombardeo sobre las fuerzas rojas que se encontraban limitadas por nuestras columnas y la línea del Ebro. No contaban los rojos con la rapidez de nuestra respuesta contundente. Se habrán dado cuenta de que no es empresa fácil intentar pisar nuestro terreno.

Aunque desconocemos detalles oficiales del resultado de las operaciones, sa-

bemos que en el parte radiado ayer por Barcelona, el doctor Negrín se adelanta al fracaso total, diciendo que "los fasciosos despliegan sobre este sector inusitada actividad". Es decir, que no solamente hay que saber vadear un río, sino que además hay que saber guardar la ropa. Y los marxistas, esta vez como siempre, se han quedado al desnudo.

AVANCE DE LA JORNADA DE HOY

Zaragoza, 28 (2,45 t.).—También durante la pasada noche han intentado los rojos filtrarse hacia nuestras líneas, sin que precediese a esta nueva tentativa preparación artillera desde la margen izquierda del Ebro. En medio de un silencio sepulcral, procuraron acercarse a las carreteras, pero cuando estuvieron a nuestro alcance, se abrió un tupido fuego contra los internacionales que retrocedieron a sus primitivas posiciones, no sin intentar de nuevo la ampliación de sus bases.

Cuando han llegado las primeras luces de este día despejado aún en el Ebro, nuestros aviadores han proseguido las operaciones de limpieza, especialmente en Mora de Ebro y Fayón, porque en los demás lugares donde intentaron incluso construir trincheras, han sido ya batidos totalmente.

En la costa ni un solo rojo queda a estas horas, y la tranquilidad es completa.

Hasta hoy, nuestros soldados llevan enterrados más de cuatrocientos cadáveres que el enemigo dejó sobre el campo, y el número de prisioneros asciende a más de quinientos, casi todos de la Brigada internacional número 14, compuesta principalmente por franceses y belgas.

También en la zona valenciana los rojos, creyendo sin duda que una parte de nuestros soldados había sido enviada al Ebro y que por tanto estaba desguarnecida, han realizado un furioso ataque contra las alturas en que están situadas nuestras vanguardias. La contestación ha sido fulminante y adecuada, dejando los marxistas más de cien cadáveres en su huida hacia sus posiciones de partida.

La aviación realiza incursiones y bombardeos y ametralla constantemente las concentraciones enemigas.—D. R. V.



Princesa Faouzia, de dieciséis años, hermana del Rey de Egipto, que va a contraer matrimonio con el príncipe heredero del Fran Hahpur Mohammed Diza

El problema de la gasolina en la España roja

Como todo el mundo sabe, la gasolina es uno de los factores primordiales de la guerra moderna, pudiendo hacer que la victoria se incline de un lado o de otro.

En España, la distribución estaba centralizada en la Campsa, que disponía de grandes depósitos en distintos lugares. Al estallar la guerra los más importantes estaban instalados en los puertos de Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao y San Sebastián. El más moderno era el de Málaga, construido en 1934, con capacidad para 400.000 toneladas. Igualmente quedaron en su poder, al estallar la guerra, más de doce barcos cisternas de la Campsa, con un desplazamiento total de 91.550 toneladas, y la mayor parte de los 640 vagones cubas y 470 camiones tanques que poseía. Pero en nuestras manos quedó la refinería más importante de España (la de Tenerife) con capacidad anual de toneladas 750.000. La Nafta rusa era el principal abastecedor de carburantes y similares.

La España roja quedó en los primeros momentos en mejor situación que la España Nacional sobre provisión de gasolina y demás combustibles líquidos. Rusia incrementó durante el Movimiento sus exportaciones de petróleo, con un promedio mensual de 50.000 a 60.000 toneladas en 1937. Rumania facilitaba a los rojos de 20.000 a 30.000, también por mes. Méjico enviaba asimismo constantemente buques con petróleo. Pero con la conquista de la zona Norte de España y con la duración de la guerra, cada vez se les presentan mayores dificultades a Barcelona para aprovisionarse de gasolina. Los enormes riesgos que la no intervención, y sobre todo la Marina y la Aviación nacionales suponen para la navegación de los barcos cisternas, son la causa de que hoy nadie quiera suministrar gasolina más que a precios enormes.

Como los recursos «amarillos» escasean cada vez más en la zona roja (el papel moneda no tiene valor), proporcionalmente aumentan las dificultades para procurarse la gasolina que es esencial en toda guerra moderna. La flota de la Campsa que quedó casi por entero en poder de los marxistas, está hoy diezmada por la acción de nuestra escuadra. El «Campeador» de 12.000 toneladas, fue capturado por nuestros barcos. El cisterna «Campeador», de 6.000, fue hundido en Agosto de 1937 en las cercanías de la costa africana. Casi todo el transporte de petróleo se hace ahora en barcos extranjeros, cuyos armadores cobran enormes primas, tan elevadas como el valor mismo de la mercancía. Añadamos a esto que los rojos ven desaparecer día tras día sus principales depósitos de esencia bajo los certeros bombardeos de nuestros aviadores.

Este problema de la gasolina ha llegado a adquirir tales caracteres y proporciones en la España roja, que puede ser uno de los principales factores que contribuyan a la total victoria final del Ejército de Franco.

Se destroza un bimotor francés

Lyón, 28.—Anoche cayó a tierra un bimotor militar, pereciendo carbonizados sus cinco ocupantes.

EN LA VICEPRESIDENCIA

Visitas diplomáticas

Burgos, 28 (3 t.).—El ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, ha sido visitado esta mañana por el cardenal priado doctor Gomá y por el embajador portugués en España.—D. R. V.

INFORMACION GENERAL DEL EXTRANJERO

Dice Lord Halifax: Tan utópico es meter una cuña entre Londres y Roma como entre París y Londres

Se anuncia la llegada a Londres del ayudante del Canciller Hitler con un importante mensaje de éste para establecer relaciones cordiales entre los dos países. Laboristas y Trade Unions no se ponen de acuerdo en lo relativo a ayudar a los rojos

Londres, 28.—«The Times» anuncia que el ministro de Negocios Extranjeros, lord Halifax, permanecerá durante sus vacaciones en contacto telefónico con el Foreign Office.

El jefe del Gobierno marchará a pasar el fin de semana en su finca particular, y luego emprenderá el viaje a Escocia, donde permanecerá durante las vacaciones.

Londres, 28.—El primer ministro inglés ha aplazado su viaje a Escocia.

Los periódicos afirman que este aplazamiento es debido al hecho de que el capitán ayudante del Canciller Hitler regresará a Londres durante el fin de semana con un nuevo e importante mensaje del Führer alemán.

En los centros políticos se inclinan los comentaristas a creer que la nueva visita del ayudante del Canciller servirá para proseguir el cambio de puntos de vista iniciado últimamente, y que será portador de una propuesta de Adolfo Hitler para una mejora de relaciones angloalemanas.

Se añade que para demostrar el carácter privado de la visita, la conferencia se celebrará en la casa de campo de Mr. Chamberlain.

Las relaciones angloitalianas

Londres, 28.—Con relación a la intención que tuvo anexo en la Cámara de los Lores el ministro lord Halifax, se amplía la primera referencia, diciendo que aquél se lamentó de que, pese a la firma del acuerdo angloitaliano, no se haya aportado

«Münchener Neueste Nachrichten» pasa al momento mismo en que se produjo el Alzamiento Nacional en el verano de 1936, y analiza los principales actos políticos llevados a cabo por Franco durante estos dos años, en los que se ven, no tan sólo hechos aislados, sino un sistema metódico y consecuente de transformación del Estado español, imprimiéndole un marcado carácter autoritario y jerárquico.

A continuación se señalan las reformas sociales llevadas a cabo por el Gobierno Nacional, las cuales han de ser indudablemente, la base para la asimilación de la población civil que aún permanece en la zona roja y especialmente la de las grandes ciudades como Madrid y Barcelona, cuya población está completamente envenenada por una propaganda continua de más de dos años. Por eso, la realidad social de la España de Franco, ha de ser el complemento de las armas. Los millones de seres que hoy están envenenados abrirán los ojos ante esta realidad social y cuando salgan del error en que hoy están sumidos, se incorporarán de corazón a la vida del nuevo Estado español.

Otra manifestación del florecer de la tradición española en la nueva España, es la marcha hacia el Imperio, más que en sentido de conquista territorial en el de conquista espiritual, que hoy se imprime a España. Principalmente las relaciones espirituales con la América latina y con el Norte de África, que casi habían desaparecido en la última época, se incrementarán de nuevo, volviendo a adquirir España su antiguo poderío espiritual sobre una gran parte de los pueblos de la tierra.

todavía una mejora de las relaciones entre los dos países. Es posible—añadió—que algunas fuerzas no deseen tal acercamiento, pero todo intento que se base en tales esperanzas, o sea meter una cuña entre Londres y Roma, sería tan utópico como la tentativa de separar a Londres y París.

El viaje de lord Ruciman a Praga

Londres, 28.—Según la Prensa de esta capital, lord Ruciman saldrá el primero de Agosto para Praga. El investigador y mediador inglés será recibido al día siguiente por el jefe del Gobierno, Hodza.

El Gobierno inglés y la situación en Palestina

Londres, 28.—«Daily Telegraph» declara hoy que no cabe duda que el Gobierno responderá con la máxima energía a los actos terroristas de Palestina que han agravado en estos días la situación del territorio.

Agrega que el Gabinete está decidido, no sólo a reforzar las fuerzas de Policía de Palestina, sino también las tropas de guarnición en Transjordania.

Laboristas y Trade Unions tratan de la ayuda a los rojos, pero no se ponen de acuerdo

Londres, 28.—La anunciada Asamblea del Comité del partido laborista y de los Trade Unions para estudiar las medidas de apoyo a los rojos, ha terminado a farolazos. Se suscitaron graves diferencias sobre la colaboración que debía darse a los rojos, haciéndose notar por parte de los reunidos que ello iría contra la política de no intervención sustentada por el Gobierno. Como no hubo modo de entenderse, fué levantada la sesión sin que recayera acuerdo.

Cárdenas habla de las relaciones angloamejicanas

Ciudad de Méjico, 28.—Después de un banquete, el Presidente Cárdenas ha reiterado la política de su Gobierno, añadiendo que no reanudaré las relaciones con Inglaterra, a menos que este país tomase iniciativas sin establecer condiciones.

Declaró también a este respecto que aceptaría un mediador, tal como los Estados Unidos.

El grupo de la Federación Republicana francesa frente a las amenazas de Lluhó

París, 28.—El presidente del Consejo, M. Daladier, ha recibido esta mañana al presidente socialista de la Cámara, quien le formuló reclamaciones relativas a la ejecución de los preceptos de las últimas leyes sociales.

«L'Époque», refiriéndose a esa visita, dice que los comisionados socialistas hablaron también de la cuestión española y del «cierre injustificado de la frontera».

París, 28.—El grupo parlamentario de la Federación Republicana ha decidido llamar la atención del Gobierno sobre el peligro que representa la reanudación de la campaña de agitación que según el secretario general de la C. G. T., Lluhó, deberá comenzar en otoño, especialmente en los distritos mineros.

Dichó grupo parlamentario se pregunta, ante semejante amenaza, por qué no se acuerda el procesamiento de Lluhó, de conformidad con los preceptos legales vigentes por atentado contra los intereses del Estado y el orden social.

El ex Sultán de Marruecos

Milán, 28.—Ha llegado, de paso para Alemania, vía Lucerna, el ex Sultán de Marruecos, a quien acompañan su esposa y su hija única.

DORIOT RECOGE UNA FRASE DEL GENERAL VARELA

París, 28.—En el acto celebrado ayer en la Sala Wagram, Doriot dijo, concretamente, refiriéndose a la España Nacional:

El diario de un piloto inglés al servicio de la aviación roja

París.—El aviador inglés H. Oloff de Wet, que fué piloto voluntario en el Ejército rojo de España (1.000 francos al día, 300.000 en caso de muerte y 150.000 en caso de herida grave), y en 1936 al servicio del Negus en Addis-Abeba, licenciado a consecuencia de un grave accidente de vuelo, publica ahora en la «Revue de Paris» los primeros apuntes de un diario comenzado el mismo día de su llegada a Madrid.

Las observaciones interesantes con que se abre la narración se refieren al estado de abandono de Madrid, privado de medios rápidos de comunicación, con tranvías desvencijados asaltados por la gente que es víctima de una especie de locura por efecto de la chusma de milicianos hirsuta y soez que se siente llena de arrogancia plebeya por la ilusión que tiene de la libertad conquistada.

A este propósito escribe el aviador inglés:

«Me recuerdan los chicos mal educados que imitan groseramente a sus padres. Estoy aquí sólo desde hace dos días y no quiero hacer juicios definitivos, pero ahora por ahora son estos mis sentimientos. Con el tiempo puede ser que mi animosidad desaparezca y que la habitud me haga olvidar o ignorar estas expresiones de una política hacia la cual no siento gran simpatía.»

Firmado el contrato de alistamiento, después de muchos forcejeos con el subsecretario de la Aviación, el aviador inglés parte hacia el aeropuerto de Getafe y el 5 de Septiembre hace la primera patrulla, la más agradable de todas las que han de venir y que él recuerda «quizá porque carece de hechos» pero es rica en turismo aéreo. Seguidamente comienzan las calamidades: a cada despegue de escuadrilla los pilotos rojos no se sienten alegres, seguros como están de volver diezmados, como acontece normalmente dada la grande y segura actividad de la aviación legionaria. El 10 de Octubre anota: «El combate contra los «Fiats» ha durado menos de un cuarto de hora. Hemos salido cinco y volvemos dos.»

Trasladado a Alcázar, cerca de Cartagena, se entrega a la «revier» para olvidar el espectáculo de una impresionante incursión nacional, y

«Mañana, la España Nacional será un gran país, un potente país; es necesario para nuestro país, por lo tanto, que Francia se ponga en comunicación cuanto antes con España.»

Tras unos párrafos de condenación de la política del Frente Popular, prosiguió:

«He pedido al general Varela me dijera cuál será la influencia que predomine en los destinos de España el día de mañana, y me respondió: Nosotros no abandonaremos jamás ni una sola de las prerrogativas españolas. Hemos hecho la guerra dos años contra los rusos. Haríamos mañana si fuese preciso la guerra contra toda nación que quisiera poner pie entre nosotros.»

El diario de un piloto inglés al servicio de la aviación roja

encontrándose después en contacto con catorce compañeros rusos llegados entonces, se siente invadido de un sentimiento de repugnancia hacia éstos pensando «que estos estúpidos mongoles han venido a sembrar sistemáticamente la destrucción y la muerte sobre España».

Este sentimiento de rebelión se desvanece con la llegada de cuatro grandes aeroplanos de bombardeo capaces de una velocidad de 350 kilómetros horarios. Es un nuevo testimonio de la cooperación bolchevique. De Wet los admira extasiado. Se trata de aparatos construidos sobre modelos americanos («Martin 139»), cuya patente había sido adquirida por la U. R. S. S. Los motores son «Wright Cyclone» (los mismos usados por Hughes para la vuelta al mundo) con tres hélices de madera. «Nuestros aparatos comparados con estos son ridículos y tienen un aspecto de impotencia».

Pronto los rusos se convierten en los héroes del momento, los salvadores de la causa. Al oír las exclamaciones: «los rusos derrotarán a los fascistas y destruirán los enemigos» hay que preguntarse si la guerra no está ya ganada desde el principio. Y continúa: «A medio día hacen el primer vuelo. No preguntamos dónde van, porque nadie nos lo diría. A partir de la llegada de los rusos, «la discreción está a la orden del día»; cada uno de nosotros es considerado un espía en potencia. Los rusos han pasado toda la mañana preparando sus máquinas y cargándolas de bombas de un quintal y medio. Estos hombres de facciones acartonadas, educados en una atmósfera de traición, imaginan que todos los hombres tienen instintos semejantes a los suyos.

Más adelante el aviador relata el regreso de los aparatos rusos: falta uno que no volverá más. Del segundo es extraído un bombardero muerto. Y se pregunta: «¿En qué piensa un ateo próximo a su fin?»

Se viene a saber que próximo al objetivo, para perseguir una concentración de tropas en la carretera Córdoba-Sevilla, un aparato ruso había sido derribado, y los otros tres atacados por los nacionales, se habían confiado a la excepcional velocidad de sus alas para escapar.



El primer ministro húngaro, señor Yury, fotografiado con el señor Mussolini durante una parada militar, celebrada con ocasión de la estancia del primero en Roma

La significación política del Movimiento Nacional español

Berlín.—El «Münchener Neueste Nachrichten» trae un interesante editorial, en el que se investigan los orígenes y la significación política de la Revolución española, para lo que hace una reseña histórica de lo que era la realidad española con anterioridad al Movimiento.

Desde hace más de un siglo, la vida española se venía debatiendo en una lucha estéril entre la revolución y la reacción, entre el liberalismo y el conservadurismo. Se pasaba de las «izquierdas» a las «derechas» y viceversa, sin que ninguna de las dos fórmulas acertasen a suprimir los males del país. Tan falsa era la afirmación como la negación; sólo la síntesis podía salvar al pueblo español y esta nadie la veía.

La característica de los modernos Estados totalitarios, es la de superar esta contraposición baldía de «derechas» e «izquierdas», conceptos que creen monopolizar unos cuantos partidos políticos, y suprimiendo estos grupos atomizadores de las fuerzas del país, crear un concepto superior presidido por una idea nacional de contenido social y político. Esto lo comprendió Franco, y por eso en Abril de 1937 agrupó a todas las fuerzas dispersas del país en la Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Esta misma fué la visión de José Antonio Primo de Rivera cuando en el verano de 1935 dijo en las Cortes, que había que acabar con las derechas y con las izquierdas, porque ambas tendencias estaban corrompidas por todos los males de España.

Prospero Merimée, creía que la tierra carlista de 1872, sería la última guerra civil que se produciría en España. Esta creencia fué errónea y aquellas guerras cruentas no dieron lugar alguno para la solución de los problemas españoles. Por eso, el nuevo desgarramiento de España era imprescindible. Para evitarlo, se probaron en España todas las fórmulas políticas que ha inventado el ser humano, desde la Monarquía absoluta a la constitucional y de ésta a la República.

Se ensayaron el despotismo y el liberalismo democrático, y los resultados siempre fueron negativos. La miseria, la Dictadura del general Primo de Rivera, que por un momento pareció ser la salvación de España, cayó fracasada ante la frialdad y el hartazgo del pueblo. Como dijo el general Primo de Rivera fué un puente tendido entre los pronunciamientos militares del siglo XIX y el Movimiento actual.

Este Movimiento que crea las bases de un Estado moderno, se apoya al propio tiempo en la más pura tradición española, tan rica en fórmulas políticas, como son las Cortes de Aragón, el Derecho de navegación catalán, el Derecho municipal contenido en los antiguos Fueros y el principio autoritario descubierto por la antigua Castilla. Pero el lazo de unión de estas viejas tradiciones se había roto y presente estaba completamente desahogado de ellas. Ahora con el Movimiento Nacional, lo más puro de las tradiciones españolas volverá a adquirir nueva vida al plasmarse en fórmulas modernas y progresivas. Tan antigua estaba esta tradición en España, que Teófilo Gautier, en 1842, lamentando el enorme número de leyes de la constitución que había en todas las ciudades españolas, y sin darse para nada de las antiguas instituciones medievales españolas, decía: «Una Constitución en España es como un puñado de yeso sobre una montaña de granito.» Después de este bosquejo histórico del problema español, el artículo del

JUNTA DE CLASIFICACION Y REVISION DE SEGOVIA

Revisión semestral de los individuos de los reemplazos de 1929 a 1940

CIRCULAR

Debiendo efectuarse la revisión semestral ordenada por la Superioridad ante esta Junta, establecida en la plaza de San Esteban, número 5, de los individuos clasificados como excluidos temporales, pertenecientes a los reemplazos movilizadas, o sean de 1929 a 1940 ambos inclusive, los señores alcaldes procederán a notificar a todos los individuos que estén en dicha situación, residentes como vecinos o transeúntes en las respectivas localidades con objeto de que se presenten ante esta Junta los días que a continuación se expresan a las diez y media de la mañana, acompañados de comisionados, los cuales serán portadores de sus nombramientos, efectuados con arreglo al artículo 221 del Reglamento de Reclutamiento:

- Día 10 de Agosto de 1938.—Reclutas del partido judicial de Segovia de los pueblos comprendidos en las letras A a L ambas inclusive.
Día 12 de Agosto de 1938.—Reclutas del partido de Segovia, de los pueblos comprendidos en las letras M a Z ambas inclusive.
Día 17 de Agosto de 1938.—Reclutas de Cuéllar y de los pueblos de dicho partido comprendidos en las letras A a L ambas inclusive.
Día 19 de Agosto de 1938.—Reclutas del partido de Cuéllar, de los pueblos comprendidos en las letras M a Z ambas inclusive.
Día 23 de Agosto de 1938.—Reclutas del partido de Sepúlveda, de los pueblos comprendidos en las letras A a L ambas inclusive.
Día 25 de Agosto de 1938.—Reclutas de Sepúlveda y de los pueblos de dicho partido comprendidos en las letras M a Z ambas inclusive.
Día 27 de Agosto de 1938.—Reclutas del partido de Santa María de Nieva, de los pueblos comprendidos en las letras A a L ambas inclusive.
Día 30 de Agosto de 1938.—Reclutas de Santa María de Nieva y de los pueblos de dicho partido comprendidos en las letras M a Z ambas inclusive.
Día 1 de Septiembre de 1938.—Reclutas del partido de Riaza, de los pueblos comprendidos en las letras A a L ambas inclusive.
Día 3 de Septiembre de 1938.—Reclutas de Riaza y de los pueblos de dicho partido comprendidos en las letras M a Z ambas inclusive.
Día 6 de Septiembre de 1938.—Reclutas de la capital.

En caso de no residir en las respectivas localidades individuos que deban presentarse, los señores alcaldes darán cuenta a esta Junta con urgencia. Los señores comisionados entregarán el día de su presentación duplicada relación nominal, por orden alfabético, de los individuos que han de efectuar su presentación ante esta Junta, consignando cuantos datos tengan respecto de los que no estén presentes. Estas relaciones se ajustarán al modelo que se insertó en el «Boletín Oficial» de la provincia número 122, de fecha 15 de Septiembre de 1937. De los que estén en la Milicia de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S. se acompañará el correspondiente certificado, expedido por la Jefatura Militar provincial de dicha Milicia. Segovia, 29 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.—El teniente coronel presidente, Víctor Terradillos Prieto.

AYER EN EL AYUNTAMIENTO

Se propone la construcción de un depósito de carnes en terrenos próximos al fieltro de la Piedad

El Generalísimo agradece al Ayuntamiento el telegrama de felicitación por la fecha del 18 de Julio

Ayer miércoles, en primera convocatoria, celebró sesión ordinaria la Corporación municipal. Presidió el alcalde accidental, señor Sáez, y asistieron los concejales señores De Pablos, Bagués, Gil, Gasso y González Calero.

Por unanimidad se aprobó el acta de la sesión anterior.

Boletines y comunicaciones

Se da lectura a una circular publicada en el «Boletín Oficial» de la provincia y dirigida a los Ayuntamientos, en la que se señalan los datos y antecedentes interesados por la Superioridad a la Sección provincial de la Administración local de esta provincia, datos que han de cumplimentar todas las Corporaciones locales.

—A continuación se da lectura a un atento oficio del general Carrascosa agradeciendo al pueblo de Segovia el cariñoso saludo que le fué enviado al cumplirse el aniversario de la llegada a nuestra ciudad, después de heroica gesta, del Regimiento de Transmisiones.

—Por último, se da lectura a un saludo del secretario del Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, expresando la gratitud del Caudillo de España por el telegrama de felicitación que le envió el Ayuntamiento en la gloriosa fecha del 18 de Julio.

Perpetuidad de una laude

Don Gil Escribano solicita la perpetuidad de una laude en el Cementerio del Santo Angel de la Guarda y se accede a lo solicitado, previo el pago del canon correspondiente. Oficio de la Fiscalía de la Vivienda

Se da lectura a un oficio del señor arquitecto municipal, trasladando otro de la Fiscalía de la Vivienda en el que se solicita que se envíen a dicha Fiscalía, para ser archivados después de emitir el informe correspondiente, un ejemplar de cada uno de los proyectos de obras que sean presentados en la Corporación municipal.

Se acuerda de conformidad con la petición.

Obras particulares

Se concede autorización para las siguientes obras: A don Napoleón Maltrana, en la calle de Ochoa Ondátegui; a don Blanca Quintero, en el convento de las Concepcionistas; a don Obdulio García, en la calle del Cronista Lecea, número 3; a doña Angela Herrero, en Carmen, 2; y a don Manuel Ejarque, para el cerramiento de un solar en la avenida del Obispo Quesada, número 5.

Construcción de un depósito para carnes

El concejal señor Bagués formula una moción verbal en la que se solicita del excelentísimo Ayuntamiento la construcción de una nave para depósito de carnes en terrenos próximos al fieltro de La Piedad, terrenos que son propiedad de la Corporación municipal.

La moción es tomada en consideración por el Ayuntamiento y pasa a estudio de la Comisión correspondiente.

Ruegos y preguntas

El señor Tablado da cuenta de la visita, que en unión de otros compañeros de Corporación, hizo el otro día a la presa de la fábrica de luz, para estudiar la forma de evitar, en cuanto sea posible, los lamentables sucesos que allí ocurren en algunas ocasiones y, explicado por el técnico de dicha fábrica que el sitio de peligro es el que forma el cauce de la presa, por acumulación de arenas a la orilla del río, y que es imposible cegar, propone el señor Tablado que para eludir responsabilidades se ponga en dicha zona unas indicaciones de peligro. —El señor De Pablos recuerda la moción del señor Gasso sobre cons-

trucción de refugios y las presentadas por él sobre la alineación de la calle de San Clemente, velocidad de los coches, recogida de perros y revisión de la leche.

A este propósito los señores Tablado y González Calero proponen que se publiquen en la Prensa los nombres de los lecheros multados.

—El señor Gil pregunta si en una obra que se está realizando en la fábrica de la luz se cuenta con el oportuno permiso.

El alcalde contesta cumplidamente a todos estos ruegos.

Estado de fondos

Termina la sesión con la lectura del estado de fondos que acusa una existencia de 50.975.49 pesetas.

Fútbol en Medina del Campo

Segovia F. C., 4, Organizaciones Juveniles (Cadetes), 2

El pasado día 25, festividad de Santiago Apóstol, Patrón de España, se jugó en el Campo de Deportes de las Organizaciones Juveniles de esta localidad un encuentro balompédico.

A las seis y cuarto de la tarde, hora en que empezó dicho encuentro, se hallaban en el Campo de las Claras las dignas autoridades y jerarquías de la Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S., a más de un selecto y numeroso público.

Al saltar los equipiers de cada equipo al terreno de juego, estalla una

gran ovación, seguida de un patriótico y respetuoso entusiasmo, al senzadas las banderas nacional y de Falange. Este fué un momento de inenarrable emoción, ya que el público medinense, puesto en pie, saludaba a la romana, mientras la banda de cornetas y tambores de los «flechas», allí presentes en gran número, interpretaba el Himno Nacional.

A continuación se inicia el «Kif-Oñ».

Los dos «teams» se disputan la pelota con tan gran interés en ganarla, que nos es difícil reseñar quien de los dos «bandos» lleva la ventaja ya que, terminado el primer tiempo, ambos equipos quedan empatados a un tanto.

En el segundo y, no obstante seguir los dos «onces» con el ahinco debido para optar cada uno al triunfo de su equipo correspondiente, la suerte se pone de parte de los segovianos, con un final de 4-2.

La alineación de los equipos fué la siguiente:

Organizaciones Juveniles «Cadetes». —Eulogio; Pontos, Rodríguez; Boti, Bautista y Mier; Anastasio, Tomasiñ, Ceber, Sixto y Martín.

Segovia F. C. —Yagüe; Serrano, Rodríguez; García, García, Vega; Poza, Pascual, Eusebio, Segundo, Segundín.

¡Ah! Sentimos en el alma ignorar el nombre del árbitro para ponerle como modelo en esa categoría, ya que su actuación no pudo ser más acertada y justa.

GUELMÍ, COPA Y MAR

Gobierno civil de la provincia

En el «Boletín Oficial» extraordinario del 23 de los corrientes se ha publicado la siguiente

CIRCULAR

Con el fin de completar los datos y antecedentes interesados por la Superioridad a la Sección provincial de la Administración local de esta provincia, ordeno a todos los Ayuntamientos de la misma que en el improrrogable plazo de ocho días, a contar desde la publicación en el «Boletín Oficial» de la presente y sin excusa de ninguna clase, remitan los expresados Ayuntamientos a dicha Sección provincial de la Administración local los datos y contestaciones que se interesan en el cuestionario siguiente:

- 1.º Administración municipal: Actuación de los alcaldes en el cumplimiento de sus obligaciones... Cumplimiento por los Ayuntamientos de las obligaciones que les imponen las leyes en relación con la Enseñanza, Sanidad, Beneficencia, atenciones de índole social, agrarias y otras de parecido orden...
2.º Mención especial de: Abastecimiento de aguas y evacuación de materias residuales... Asistencia médico-farmacéutica... Casas baratas... Policía de circulación... Mataderos y mercados...
3.º Obras municipales: Ensanche... Extensión... Saneamiento y mejora interior de las poblaciones... Servicios públicos: luz, tranvías, etc.
4.º Municipalización de servicios: Bienes municipales, especialmente comunales...
5.º Funcionarios municipales: Secretario, interventor, etc. (en esta casilla se pondrán todos los funcionarios que tenga la Corporación, explicando el cargo de cada uno, situación en que se halla y depuración de los mismos que se haya efectuado con relación al Movimiento nacional...
6.º Hacienda municipal: Situación general, déficit o superávit, obligaciones pendientes de pago, especialmente a favor de funcionarios sanitarios... Deuda municipal... Situación de Tesorería...
7.º Situación especial de los Municipios rurales: Su penuria colectiva. El nivel de la vida de sus habitantes, su aislamiento, su grado de cultura... Zonas más atrasadas y más dignas de protección dentro del término municipal...
A las Corporaciones municipales que transcurrido dicho plazo hayan dejado de remitir las contestaciones al cuestionario expresado, me veré obligado a sancionarlos, ya que es urgente el cumplimiento de este servicio, y cuyas sanciones se harán extensivas a los secretarios. Segovia, 22 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal.—El gobernador, Enrique R. Lafuente.

SERVICIO SOCIAL DE LA MUJER Departamento Provincial de Segovia

Relación de las mujeres que empezarán a prestar el Servicio Social el día 1 de Agosto e instituciones donde deben presentarse:

- En Segovia: Auxilio Social.—Angelita Ortega Placer y Petra Gómez Ramos. Subsidio al combatiente.—Francisca Frisa Arruego y Antonia del Pozo Fraile. Plato único.—Dolores Bustamante y Ezpeleta. Talleres de Sección Femenina.—Fé Santuste García y Tomasa Arribas Ruiz. Ropero de Auxilio Social.—María Antonia Zarza Alonso, Agueda Gilsanz Alvaro, Mercedes Marín Gil-Antonia Torres Gala, Rafaela López González, Marcelina López López, María Cruz Alvarez San Frutos y María de la Peña Martínez Luengo. Comedores.—María Luisa García Sanz y Luisa Gómez Bermúdez. En la provincia: Burgomillado (Auxilio Social).—María del Consuelo Frayssinet y María del Carmen Frayssinet. Cantalejo (Comedor de Auxilio Social).—María de los Dolores Zamarrero y María del Pilar Gómez Calvo. Cobos de Fuentidueña (Jefatura local).—María Magdalena Gutiérrez Rodríguez. El Espinar (Comedores).—Pilar Berzal González. Carbonero el Mayor (Auxilio Social).—Matilde Gonzalo Lozoya. Fuentepelayo (Comedor).—María Tejedor Vallejo. Garcillán (Auxilio Social).—Eufrosina Martín Rincón. Marugán (Auxilio Social).—Felisa Fuentes Martín. Navalmanzano (Comedores).—Teodora Pascual Gilsanz. Pinarnegrillo.—Primitiva Martín Martín. Roda de Eresma.—María Elisa Gil. San Rafael (Comedores).—Juliana García del Pozo. San Pedro de Gaillos.—Juana Quintana Casado y Carmen Alonso Cezezo. Villacastín (Comedores).—Margarita Gil del Pozo y Lorenza Huertos Rodrigo. San Ildefonso (Ropero).—Luisa Gala Gala.

«POR QUÉ bebe usted agua sucia pudiendo tener en su casa a discreción y en cualquier momento agua filtrada, pura y cristalina con el nuevo

FILTRO NEPTUNO

sin bujía, patentado y de fabricación nacional?

El FILTRO NEPTUNO, construido en España con los procedimientos más modernos de fabricación, supera a cuantos filtros extranjeros se han introducido en España hasta la fecha

- 1.º Porque se aplica en menos de un minuto a cualquier grifo ordinario sin necesidad de ningún mecanismo especial.
2.º Porque da el agua filtrada no gota a gota como los demás filtros, sino a chorro continuo, debido a una serie de comportamientos interiores que en su conjunto forman una gran superficie filtrante.
3.º Porque suprime las antiguas bujías filtrantes, que además del peligro de romperse, exigían a menudo un desmontaje y lavado interior.
4.º Porque el lavado es automático, haciéndose por sí solo; basta invertir el enchufarlo de nuevo en esta posición y abriendo el grifo hacer correr el agua en su interior durante dos o tres minutos.
5.º Por su reducido volumen, ser irrompible, niquelado y de duración ilimitada.
6.º Por su precio ínfimo al alcance de todas las fortunas.

Con el FILTRO NEPTUNO tiene usted en su casa agua filtrada a discreción no solamente para la mesa sino también para todos los usos caseros. Pida una demostración gratuita a nuestros agentes y se convencerá

PRECIO 30 PESETAS

Venta: Santamaría Saneamientos y Calefacción

Juan Bravo, 70

Teléfono 242

Notas de Hacienda Centro Instructivo y Protector de Ciegos

Señalamiento de pagos

El próximo lunes día 1.º de Agosto se abre el pago de los haberes correspondientes al mes actual de todos los funcionarios civiles activos de esta provincia y los de otras que lo perciben por esta Delegación.

Clases pasivas

De esta provincia: Día 1 de Agosto.—Montepío civil, remuneratorias, pensiones del Patrimonio y pensiones alimenticias civiles. Día 2.—Jubilados, Montepío militar y pensiones alimenticias de guerra. Día 3.—Retirados de guerra antiguos y sus cruces. Día 4.—Retirados de guerra especiales, sus cruces, reserva y haberes del Clero. Día 6.—Nóminas en general. De otras provincias: Día 1 de Agosto.—Remuneratorias. Día 3.—Retirados de guerra antiguos.

Día 4.—Retirados de guerra especiales, sus cruces, cruces de María Cristina, vitalicia y haberes del Clero. Día 5.—Montepío militar, Montepío civil y jubilados.

NOTA DE LA ALCALDIA

Tarjetas para el convenio de caza

Publicada en el «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al día 26 del actual la apertura para la caza de codornices, tórtolas, palomas y similares, establece un convenio con los cazadores de esta capital, para que puedan introducir, durante la temporada de veda abierta, la caza muerta con escopeta que lleve en el morral o percha. Las susodichas tarjetas se expenden durante las horas de oficina en el referido Ayuntamiento (Negociado de Hacienda) en la cantidad de 10 pesetas una, no incluido el sello municipal, ni el de suscripción patriótica. Segovia, 28 de Julio de 1938. Tercer Año Triunfal. EL ALCALDE

PERDIDA de gafas, desde la Calle de Juan Bravo, 14 (tercera planta), donde gratificarán devolución.

Se vende finca rústica en Navarra, la Asociación, propia industria, de unos tres mil metros cuadrados, linda saliente línea férrea del lado de la estación, Norte casa de Carlos dríguez, puente carretera de Navarros y mediodía tierra de Juan Carlos Para tratar de precio y condiciones Olmedo, Domingo Fernández Arzaga

Se vende de señoras. Confecciones permanentes, vestidos, cortes, Visiela, señora; quedará tentada. Antes en Cantalejo; hoy Calle 22, principal.

Lecciones Se dan de Aritmética práctica (Primera y Segunda Enseñanza), de Gramática Castellana y Religión, en Arquitecto Escobedo número 10.

Se admiten huéspedes en Pensionato, número 12, principal.

Cemento «Asland». Marca registrada. Calidad imbatible. Por vagón, 5.40. Por partidas, en saos estación Valladolid. Grandes cantidades. Representante almacénista Manuel Rodríguez, Regalado, 10. Teléfono no 16 17.

¡PELUQUEROS! Solo empleamos todos los aparatos y sistemas, ANTONIO para las puntas con o sin hilos y CASCOL para ensortijados fuertes, garantizando PERMANENTES PERMANENTES. Laboratorios Cabasa. Rentería.

¡Atención! tabaceros y agricultores. res. Vino superior tierra de Madrid en Carbonero el Mayor. Casa de Rosa.

No tire los sellos usados de los correos de responsabilidad. Los correos de todos pequeños y grandes partidas. CE José Zorrilla, 53 bajo.

Se vende vaca suiza, abocada parir del tercero. Tratado con Luciana Díez, de Escalona Prado.

Ama de cría se necesita para casa. Dirigirse a Burgo de Osma, 30, o Juan Bravo, 44, Segovia.

Vendo vaca suiza, recién parida, tercero, abundante producción, y un toro de diez años para semental, bonito y de unas 200 libras. Tratar con Antonio Cobas, Carbonero el Mayor.

Ama de cría se necesita para criar en su casa. Reconocimiento. Valdevacas. Valdevacas.

Se venden cuatro vacas superiores para tener que ingresar en filar. Tratar con Félix Minguera, José Zorrilla, 190, Segovia.

NECROLOGIA

El día 20 de este mes dió su vida por Dios y por la Patria, el joven de Bernandos (Segovia), Edebio Herranz Vacas, afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S. y que prestaba sus servicios en la primera Bandera de Castilla.

El finado se distinguió por su patriotismo y excelente espíritu militar, causando su muerte, entre sus jefes y compañeros de armas, unánime sentimiento.

A sus resignados padres, hermanos, abuelos, tíos y demás familia acompañamos en su dolor.

BALNEARIO SEGOVIANO

Temporada: del 15 de Junio al 30 de Septiembre

BAÑOS DE RECREO. DUCHAS. MASAJES. BAÑOS MEDICINALES DE TODAS CLASES

Resultados inmejorables en el tratamiento del REUMATISMO en todas sus formas, del HISTERISMO y de las enfermedades de la MATRIZ y sus anejos

Se han realizado en el establecimiento recientes reformas que le colocan entre los mejores de su clase

La Unión y El Fénix Español Compañía Nacional de Seguros Fundada en 1864 Domicilio legal: Valladolid Edificio de su propiedad, Calle del general Mola, número 1 Seguros de INCENDIOS, COSECHAS, TRANSPORTES, ACCIDENTES y otros ramos Subdirección en Segovia Plaza Mayor, 22 (planta baja) TELEFONO 397

CASA VELASCO Droguería y perfumería Isabel la Católica, 2 Teléfono 260