







## LA AVIACION FUTURA

Por AMELIA EARHART.

Razonablemente puede suponerse que dentro de poco tiempo los transportes aéreos de viajeros superan a los restantes medios de locomoción. Este es el verdadero significado del reciente vuelo transoceánico de Mrs. Earhart. Y a juicio de la misma, que expone en este artículo, el problema para la aviación futura no consiste en aumentar la velocidad sino la seguridad del vuelo.

Mrs. Amelia Earhart, más conocida por el nombre de «Lady Lindy», ha sido la primera mujer que cruzó el Atlántico, sola en su avión.

La parte más agotadora de un vuelo trasatlántico, llega cuando después de realizado felizmente se aterriza en la otra orilla. Se necesitan mayores energías para recibir las felicitaciones, para digerir los banquetes, para agradecer los homenajes, para soportar las intervenciones que para efectuar algo debido al propio esfuerzo y que fué siempre la aspiración de la vida.

Sin embargo, estoy orgullosa de haber sido la primera mujer que ha cruzado el atlántico en aeroplano, y especialmente de ser uno de los primeros de una hazaña que en el día de mañana será una cosa corriente.

El porvenir de la aviación está lleno de promesas y es seguro que no tardará mucho en convertirse en el medio más empleado para el transporte de viajeros.

El aeroplano del futuro será el más eficiente y veloz, capaz de desafiar el mal tiempo y sobre todo de un precio asequible.

No creo que debamos intentar, por lo menos durante algún tiempo, hacer más de las 200 millas por hora en los «Liners» aéreos, puesto que para pasar de esta velocidad hay que vencer muchas dificultades, y las 200 millas por hora ya están bien. Pero es indudable que lo que hoy consideramos record, dentro de unos años será una marca al alcance de todos, y por eso en un futuro distante se lograrán las 300 millas por hora, o todavía mayor velocidad. Pero de mayor importancia que el incremento de la velocidad serán los progresos que se hagan en el propio aparato. En buenas condiciones, el vuelo es hoy tan seguro o más que el automovilismo y acaso mucho más seguro que el viajar por tren. En realidad, el porcentaje de los accidentes de aviación, con buen tiempo, es más pequeño que en el auto y en el

ferrocarril. Pero la cuestión importante ha sido, y continuará siéndolo, la eliminación de los riesgos durante el mal tiempo. Elementos como niebla y temporales son los «imponderables» del vuelo y por previsor que pueda ser uno, por satisfactorios que sean los partes meteorológicos, al piloto, cuando remonta el vuelo, le es imposible saber con certeza si en su camino ha de verse libre de estos enemigos. Por lo tanto, la aviación futura, con mayor intensidad aún que la presente, se esforzará en lograr los medios que la libren de estos riesgos. Ya se ha hecho mucho para combatir la niebla y probablemente pronto será eliminado este riesgo, en lo que humanamente sea posible. El progreso no será conseguido sin peligros, pero el peligro es un factor insignificante cuando se trata de ampliar los conocimientos de la ciencia. ¡Si en el pasado hubiera existido temor al peligro la Humanidad todavía continuaría viajando en carretas de bueyes!

Las mejoras que se introduzcan en aviación no afectarán tanto a la velocidad como a los dispositivos de seguridad. Y estos dispositivos, por extraño que pueda parecer, no serán encontrados en el aparato, sino en la tierra.

Habrán más campos de aterrizajes que en la actualidad y las suficientes estaciones de radio para permitir a los aviadores dónde están y lo que deben hacer en caso de peligro. Estos dispositivos serán colocados a intervalos regulares, a lo largo de las rutas aéreas, reduciéndose así al mínimo los peligros del aterrizaje forzoso. En otras palabras, un aparato obligado a descender lo podrá realizar con poco riesgo, desapareciendo esa incertidumbre que es el mayor handicap de la aviación.

El aeroplano del futuro no está

necesariamente equipado con más de un motor; hasta ahora el hecho de que un aparato tuviera varios motores se consideraba una seguridad complementaria. Hemos descartado este juicio porque pensamos que un motor realmente eficaz, es mucho más práctico que varios motores menos eficaces. Los motores de aviación son ya tan perfectos, que el margen de accidentes por culpa del motor es muy reducido. El motor del porvenir será todo lo perfecto y seguro que humanamente pueda pedirse.

Además de estas precauciones de seguridad, los paracaídas continuarán perfeccionándose y el vuelo trasatlántico será realizado con la misma despreocupación con que hoy se hace un viaje por ferrocarril. Sin embargo, todavía hay mucho que hacer y las próximas décadas serán muy interesantes, desde el punto de vista del progreso de la aviación.

Para terminar, quisiera acentuar el hecho de que la aviación, como carrera femenina, abre un nuevo campo a nuestra actividad. A mi juicio, la mujer puede ser un piloto excelente, sin perder por ello nada de su feminidad.

(De la «Agencia Internacional Arco».)

### CURIOSIDADES Y ANÉCDOTAS

#### Con motivo del centenario de Castelar

Mañana se cumplirá el centenario del natalicio del que fué presidente de la primera República española, don Emilio Castelar. Con este motivo creemos curioso dar a conocer a los lectores las siguientes anécdotas de la vida del ilustre republicano:

«Victor Hugo, que gustaba de ser admirado por personas de alta prole, ante las que con frecuencia olvidaba sus ideas democráticas, invitó un día a comer a Castelar.

Mientras llegaba la hora, introdujo el autor de «Los Miserables» a su huésped en su gabinete de trabajo y le invitó a tomar asiento.

Cuando lo hubo hecho, exclamó:

—¡Ah, señor Castelar!, en esa misma butaca que usted ocupa he tenido el honor de ver sentado también el emperador del Brasil.

—Pues yo—contestó sencillo Castelar—he tenido el honor de no recibirlo.

El referido emperador había impedido en sus dominios una manifestación en honor de España cuando se proclamó la República.»

Paseaba Castelar una noche del mes de Julio por los jardines del Buen Retiro, en el año siguiente al de la Restauración.

Acercósele uno de los banqueros que más habían contribuido a la vuelta de los Borbones, y le felicitó por haber regresado a España abandonando su voluntaria emigración. Castelar encaráse con el osado, y le dijo:

—Señor... cuando yo era presidente del Poder Ejecutivo de la República, usted tenía derecho para ir a mi despacho, y yo tenía el deber de recibirle; hoy que no soy presidente, ni usted tiene derecho a saber de mí, ni yo el deber de recibirle.

#### Ecos de la provincia

##### Riaza

El Sanatorio-hospital del Dr. Tapia

Coincidiendo con el homenaje a don Ricardo Provencio, y cuyos actos ya dimos a conocer en el número de ayer, el doctor Tapia ha querido dar una prueba más de su afecto y cariño al homenajeado y a tal fin ha señalado esa fecha para colocar la piedra fundamental del referido sanatorio y nombrarle a don Ricardo Provencio director honorario del mismo.

##### Concurso de belleza

En la verbena que por la noche se celebrará en el Casino de Riaza habrá un concurso de belleza para elegir miss Hontanares y otro concurso de baile; para los cuales hay dispuestos bonitos obsequios.

CORRESPONSAL.

3-9-932.

**Traspaso** taberna bar, bien acreditado. Cantarranas, 2, Segovia.

**Vendo** vaca holandesa, cumplida, parida segundo parto, abundante producción. Para tratar, Rafael Casado, en Garcillán.

#### CASAMIENTOS VENTAJOSOS

Se consiguen fácilmente y con toda garantía de reserva leyendo «PRELUDIOS», revista exclusiva de anuncios matrimoniales. Numerosas y serias proposiciones. Pídanos hoja con instrucciones que enviamos gratuitamente

Apartado 699.-MADRID

Se arriendan los pastos de trojera y barbecho de la finca titulada «Cuartelillo» en Santo Domingo de Pirón.

Se venden en Abades 112 obreros de tierra y cinco casaca con una panera. En Marugán, 26 obreros de pinar y leña seca de los mismos. Informará el señor Pastor, en Marugán.

**CALLOS?**  
Juanetes, ojos de gallo, etcétera  
**CALICIDA TITAN**  
(PATENTADO)  
LO EXTIRPA DE RAIZ EN DOS DIAS  
Precio, 1 peseta; por correo, 1,40. ¡Haga la prueba! Farmacia MONTURIOL San Bernardo, 70, MADRID

**BALNEARIO DE LEDESMA (SALAMANCA)**  
Precios económicos. Reumatismo, piel, catarros nasales, faringe, laringitis, bronquios. Coches de la estación de Salamanca al Balneario  
SOLICITEN INFORMES AL ADMINISTRADOR

**"ITALIA"**  
FLOTAS REUNIDAS:  
COSULICH  
LLOYD SABAUDO  
NAVIGAZIONE GENERALE

BARCELONA-BUENOS AIRES  
El rapidísimo expreso  
**CONTE BIANCAMANO**  
9 SEPTIEMBRE de Barcelona  
VIAJE INAUGURAL  
Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo  
Las mejores comodidades, el máximo confort en todas sus CLASES  
Médico, cocineros y personal español  
**"ITALIA"**  
BARCELONA: Rambla Santa Mónica, 31-33.  
MADRID: Alcalá, 45.  
Agencias en toda España  
don Enrique L. Tamayo, Cervantes, 30  
EL ADELANTADO, 6-9-932.

# DURANTE BREVES DIAS... GRANDIOSA LIQUIDACION

EN

## CASA MAYO

por grandes reformas en el local, y nueva orientación en el negocio

LA CASA MAYO se propone en la próxima temporada mantener el primer lugar por su gran surtido, y la gran economía en los precios.

ACTUALMENTE... tenemos muchos artículos sobrantes que no nos interesan... y durante las obras de la moderna instalación que vamos a introducir en nuestro establecimiento, queremos liquidarlas a cualquier precio, para que ello sirva de propaganda entre nuestra numerosa clientela.

LA CASA MAYO se ha distinguido siempre por vender barato; de ahora en adelante sostendremos más que nunca esta afirmación.

	Pesetas
Vuelas estampadas, gran novedad	0,95
Sedas lisas en doble ancho	2,00
Crespones estampados, preciosos	2,00
Vichys de gran duración	0,55
Retor crudo, clase muy fuerte	0,55
Percales para batas	0,75
Crespones lisos... desde	1,50
Vichys para mantelerías	1,00
Medias de seda para señora	0,90
Magníficas sábanas de rosete	1,95
Manteles adamascados	0,90
Mantelerías thé, color, 6 cubiertos	3,90
Toallas grandes, blancas y color	0,50
3 pares calcetines hilo, caballero	0,95
Delantales de cocina con peto	0,50

	Pesetas
Mantas crudas de algodón	0,75
Piezas de tela blanca Madapolam	4,95
Colcha seda matrimonio, fleco Manila	18,90
Sábanas cameras blancas	3,50
Camisas de opal, para señora	1,60
Corte de colchón, clase torcido	6,75
Colchas piqué, fleco borlas	5,90
Camisetas entretiempo, caballero	1,60
Manta lana Palencia, matrimonio, de 32 pesetas	18,00
Calzoncillos cortos de retorta	2,90
Batas envolventes, para señora	3,90
Colchas de seda, matrimonio	15,90
Vestidos de percal, para niñas	1,25
3 pañuelos jaretón, en color	0,65
Media docena servilletas damasco	2,45

**CASA MAYO**

Calle Isabel la Católica, número 12.--SEGOVIA  
(Frente a la zapatería La Imperial)