

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

LAS SUSCRIPCIONES, ANUNCIOS Y ENCARGOS DE IMPRENTA SE DIRIGIRÁN AL ADMINISTRADOR Y SE PAGARÁN EN SEGOVIA  
111, PLAZUELA DEL CORPUS, 11  
TELÉFONO NÚM. 141

DIARIO INDEPENDIENTE

PARA LOS ASUNTOS DE LA REDACCIÓN DIRIGIRSE A ÉSTA:  
SAN AGUSTIN, NÚM. 7  
TELÉFONO NÚM. 25  
GERENTE.—LUIS CANO Y LOZANO

CORRESPONDENCIA  
APARTADO N.º 11

FUNDADO EN 1901  
POR  
RUFINO CANO DE RUEDA

Dirección TELEGRÁFICA:  
ADELANTADO



PRIMER ANIVERSARIO

La señora

## D.ª Carmen García Márquez

Viuda de Tamayo

Falleció en Madrid el día 2 de Agosto de 1927

los 74 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Sus hijos don Florencio, don Santiago, don Enrique y doña Hortensia; hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades y personas piadosas se sirvan encomendar su alma a Dios, y concurrir al funeral que se celebrará el jueves próximo, día 2 de Agosto, a las nueve y media de su mañana, en la Iglesia parroquial de San Miguel, de esta ciudad.

DIVULGACIONES FINANCIERAS

EN TABLADILLO

## FERROCARRILES Y AUTOMOVILES

No es mucha ya la lucha entre el ferrocarril y la carretera, el tren y el auto. Hace varios años que los economistas del mundo entero vienen hablando de ella y prediciendo la derrota del ferrocarril. Más actual y más nuevo sería hablar de la lucha del auto con el avión. Pero sería precipitarnos hablar de algo que todavía no se ha iniciado, de una lucha que pertenece a un futuro acaso próximo; pero futuro al fin.

Vuelve a ponerse de actualidad el tema de la rivalidad entre el ferrocarril y la carretera, porque de Francia nos llegan noticias interesantes sobre el particular, al mismo tiempo que los economistas galos hablan con extensión de tema tan importante para la economía mundial.

El auto se impone. Las Compañías de ferrocarriles del mundo entero lo reconocen y ven cómo sus ingresos disminuyen ante la ruda competencia—mayor cada vez—que las empresas automovilísticas transportadoras de pasajeros y mercancías les hacen.

Ante la situación creada por el desarrollo siempre en aumento de automovilismo, ante sus nuevas conquistas, ante su progreso incesante las Compañías ferroviarias han visto claro y han resuelto capitular. Era la solución más acertada. Claro está que esa solución sólo ha sido puesta en práctica hasta ahora por las Compañías francesas.

¿En qué consiste esa capitulación? Muy sencillo: en establecer por sí mismas servicios automovilísticos que sean una prolongación de sus ferrocarriles sirviéndoles de complemento. De esta manera los ferrocarriles vienen a ser las grandes arterias que dirigen las grandes cantidades de sangre de la economía y la vida nacional y los servicios automovilísticos las venas secundarias que reparten perfectamente por todo el cuerpo la sangre que las arterias conducen de un sitio a otro.

Donde con mayor fuerza se ha sentido la necesidad de llegar a un acuerdo, a una alianza entre el carril y la carretera ha sido en Inglaterra y en Francia, que es de Europa donde más impulso han adquirido los transportes automovilísticos. Pero las Compañías inglesas no han querido rendirse a la evidencia u han procurado por todos los medios a su alcance

recuperar el terreno perdido. Tarea inútil. El automóvil continúa incesantemente avanzando. Y al mismo tiempo viene que retroceder el ferrocarril. Las Compañías inglesas ni han sabido verlo así; pero las francesas—que en esta ocasión han sido más hábiles—sí, y han comenzado ya a organizar los transportes automovilísticos que auxilian eficazmente a sus ferrocarriles.

Poco a poco las Compañías ferroviarias y los particulares irán dando nuevo desarrollo al automóvil. El ferrocarril tiene que ir perdiendo más terreno cada vez, terreno que irá ganando el automóvil. Y podemos prever que al cabo de cierto número de años el automóvil consiga un triunfo rotundo sobre el ferrocarril cuando las empresas automovilísticas sean más fuertes que las ferroviarias o cuando estas últimas—siguiendo por el camino iniciado por las francesas—se conviertan en automovilísticas.

El automóvil se ha apuntado, pues, un nuevo triunfo con esa capitulación de las Compañías ferroviarias francesas. A este triunfo seguirán pronto otros que le den la victoria definitiva sobre el ferrocarril.

¿Pero durará mucho su triunfo? Seguramente no. No muy detrás de él llega el avión. El aeroplano es el medio de comunicación corriente de un futuro muy próximo. Apenas unos años y los transportes aéreos habrán adquirido un desarrollo portentoso que le capacitará para disputar al automóvil la supremacía como medio de transporte. Y lo que ahora nos sucede con la lucha entre el ferrocarril y el auto nos ocurrirá dentro de quince o veinte años cuando la lucha se haya entablado entre el automóvil y el avión.

El método más nuevo, el más audaz triunfará a pesar de los espíritus timoratos enemigos de toda innovación cuando pueda entrañar el menor peligro. El avión triunfará como ahora triunfa el automóvil y como antes triunfara el ferrocarril.

B. G. ESPINOSA

## ZOTAL

El legítimo sólo se vende en sus envases de origen.

Laboratorio Zotal.-Sevilla

## CRIDA DE DOS PALOMAS MENSAJERAS

En la torre de la iglesia del pueblo de Tabladillo se posaron hace unos días dos palomas mensajeras. Una de ellas emprendió pronto el vuelo y se ignora su actual paradero. La otra quedó en el nido de la cigüeña, habiendo sido recogida por las autoridades de la localidad. En la pata izquierda tiene una anilla de un centímetro de ancho, repujada, con la inscripción «España 141 27». En la derecha tiene otra anilla de goma encarnada con otra inscripción que dice: «426 R.» La paloma está recogida en casa del vecino Juan Palomares.

Se ignora la procedencia de estos animalitos.

## Mapas de la riqueza provincial

En las paredes del patio central de la Diputación provincial han sido colocados cuatro grandes mapas que contienen interesantes datos referentes a la riqueza forestal, artística y monumental y a las vías de comunicación de Segovia y su provincia.

Esos cuatro mapas han sido dibujados en colores por el pintor don Lucio Roldán, y han merecido calurosos elogios de cuantas personas han admirado tan artístico trabajo.

Cada mapa mide dos metros de alto por dos y medio de ancho.

El de la riqueza forestal distingue las zonas de la provincia, en las que hay enclavados montes públicos y particulares en sus variedades de producción: pino piñonero, balsaino, negral, haya, prados, fresnos y sabinas.

En el de las vías de comunicación se diferencian perfectamente los ferrocarriles, las carreteras del Estado y las de la Diputación, los caminos subvencionados por el

## Doctor Rafael Santos y Temiño

De la Beneficencia Municipal, por concurso de méritos (5.º distrito). Del Claustro de doctores de la Universidad Central. Ex interno por oposición. Ex pensionado. Ex auxiliar de C. P. de la Universidad. Premio extraordinario de la Licenciatura. De las clínicas de Maternidad y Cirugía de Madrid, en curso de ampliación, etc., etcétera.

EMBARAZO - PARTOS - MATRIZ - CIRUGIA

:-: NARIZ - GARGANTA - OIDOS Y NIÑOS :-:

Plaza de Santa Eulalia, núm. 10

CONSULTA: DE ONCE A UN Y DE TRES A CINCO

Gratis a pobres en la Casa de Socorro los miércoles y viernes, de nueve a once.

Estado, construídos y en construcción; y los de la Diputación, construídos, en construcción y en proyecto.

Los otros dos mapas se refieren, uno a los monumentos artísticos e históricos de la capital, y el otro a los de los pueblos de la provincia, señalándose en este último las rutas de comunicación para visitarlos.

En estos dos mapas están maravillosamente bosquejados los principales monumentos de la provincia, destacándose entre ellos los castillos, algunas de sus principales iglesias, las pinturas murales de Maderuelo, la corrina de El Espinar, etc., etc.

Una vez más el notable pintor señor Roldán ha puesto de manifiesto su fino espíritu de artista, confeccionando unos trabajos merecedores del más cumplido elogio, que nosotros le rendimos.

## Un sacerdote segoviano, perturbado, se suicida en un Manicomio

Palencia.—El sacerdote don Pedro Magdaleno Gómez, natural de Mata de Cuéllar, de esta provincia de Segovia, se ha suicidado en la enfermería del manicomio de Palencia, burlando la vigilancia de los enfermeros.

Para lograrlo, quitó el esmalte de la tapa de hierro con que se cubría un vaso de leche hasta dejarla cortante, dándose después un profundo tajo en el cuello que interesó la vértebra. La muerte fué instantánea.

El infeliz sacerdote había intentado ya en diferentes ocasiones poner fin a su vida; una de ellas con un bastón de estoque, otra arrojándose por una ventana del Hospital de Segovia y últimamente arrojándose también por una ventana del Establecimiento de Palencia en que ahora se hallaba recluido.

En este Establecimiento ingresó en el mes de Mayo último.

## CURIOSIDADES Y ANÉCDOTAS

¡Qué difícil está el toro, Rafael...!

Tenía Rafael el Gallo buenos e incondicionales admiradores... Aún los tiene. Disculpaban sus fracasos y se entusiasaban con sus éxitos.

El cartel de ferias de la hermosa ciudad del Turia, sin Rafael no tenía atractivos para los valencianos.

No hace muchos años todavía, acaso no lleguen a seis, toreaba Rafael una corrida de miuras. Gordos y grandes los astados, infundían pavor a los lidiadores. Uno de los que correspondieron al torero de Gelves, desde su aparición en la arena, dió muestras de mansedumbre.

Durante el segundo tercio, Rafael, un tanto preocupado, paseaba de un lado para otro de la barrera, sin querer dirigir la mirada, a lo que hacían sus banderilleros.

Un espectador, amigo del diestro, que se dió cuenta del estado de ánimo de éste, le dijo desde el tendido, tal vez con propósitos de animarle:

—¡Rafael, qué difícil está el toro! Y el cañi, alzando la cabeza, contestó tranquilamente:

—¡El toro? ¡Ca, hombre! ¡El que va a estar difícil, voy a ser yo!

## Sección provincial administrativa de Primera Enseñanza

Anuncios de destinos vacantes

En las «Gacetas de Madrid», correspondientes al 28 y 29 del actual, aparecen los siguientes anuncios de escuelas vacantes en

las provincias que se indica: en la de Badajoz, 8 para maestro y 9 para maestra; en la de Castellón, 1 para maestro; en la de Gerona, 6 para maestro y 6 para maestra; en la de Málaga, 2 para maestro; en la de Toledo, 4 para maestro y 1 para maestra; en la de Zaragoza, 15 para maestro y 9 para maestra; en la de Alava, 2 para maestro y una para maestra; en la de Alicante, 5 para maestro y 5 para maestra; en la de Burgos, 5 para maestro y 4 para maestra; en la de Cádiz, 2 para maestro y 2 para maestra, y en la de Cuenca, 6 para maestro y 15 para maestra.

Aspirantes a interinidades

Don Francisco Torreño Feijóo solicita su inclusión en las listas de aspirantes a escuelas interinas de esta provincia, correspondiéndole figurar en el tercer grupo de las mismas.

Documentos

Don Fernando Rodrigo, maestro de la nacional de Beneficencia número 1 de esta capital, presenta las correspondientes fichas solicitando autorización para concursar destinos por el cuarto turno.

Don Fernando Rodrigo, maestro de la nacional de Beneficencia, remite copias de diligencia de ascenso para efectos de nómina y expediente personal.

—Doña María Carmen Hernanz San Cristóbal remite hoja de servicios para unir a instancia solicitando figurar en la lista de aspirantes a escuelas interinas.

—La Sección administrativa de Primera Enseñanza de León remite expediente personal, ficha de escalafón y certificado de baja y liquidación de haberes en nómina del maestro don Quirico Palomar y Rojo.

EL VERANEEO EN LA CIUDAD

## La Alameda de El Parral

Verbenas casi todas las noches y conciertos por la banda de música de la Academia de Artillería. Todo en el centro de la población, mientras sus deliciosos paseos veraniegos permanecen casi solitarios, cuando ahora recobran sus mayores atractivos. Tal sucede con el dulce rincón ribereño del Eresma: La Alameda de El Parral.

El río canta allí sus trovas persistentes de romance antiguo. Las copas de los altos chopos son colosales sombrillas de gigantes inmóviles. Las huertas, dádiva fecunda en bienes terrenales como una celeste bendición. Las ruinas de un monasterio, hasta hace poco abandonado, monumental filigrana arquitectónica, cobijo silente y rancio narrador de legendario trance. Los claustros venerables, relicarios de oraciones entre la hojarasca genial del místico y grandioso poema pétreo.

Hasta el descenso fatigoso que allí conduce es adorable y sugestivo. Tiene el ascético atractivo de una penitencia impuesta por la fe cristiana para conquistar el deleite de espirituales goces.

Los escasos concurrentes a la Alameda de El Parral, en estas tardes estivales, serenas y plácidas, son gente humilde y de gustos sencillos. Partidarios decididos de la blanca alpargata, del traje de dril, cómodo y barato. Pescadores con caña, que aguardan pacientemente que naufrague el corcho indicador de que tragó el anzuelo un incauto pececillo voraz. Cazadores que olvidan las horas de la saludable excursión cinegética, bañando en el río a sus canes aulladores, entre las

protestas furibundas del pescador con caña, porque los peces, asustados, se niegan a picar...

La erótica pareja romántica, que busca en la indulgencia de la umbria amparadora, propicio ambiente a sus pasionales arrebatos, sin ajenas miradas indiscretas, sin risas burlescas, sin lenguas mordaces prontas al comentario intolante y ruborizador.

Veale... El paseante propicio al recogimiento de su alma sin testigos odiosos. El semblante taciturno. La frente pensativa. Fija la vista en las páginas del fiel compañero de su soledad: el libro favorito. Quizá una obra filosófica que abre surcos severos a la meditación. Probablemente una novela sentimental que marca horizontes luminosos al ensueño. ¿Acaso un cincelado tomo de versos del divino Rubén? Es fácil... Se concibe la lectura de un jayel de rimas del príncipe lírico, sonando, en este panorama, hondamente impresionable, como aves canoras entre el verde corinaje de las ramas crujientes.

Si el poeta «malgacho» hubiera estado en Segovia, seguramente no se quedara el viejo convento de Jerónimos sin un salmo triunfante, como una alba paloma de castidad, grave como las notas litúrgicas del órgano...

Al claror de las estrellas que ya empiezan a esplender como «áureas flores» en el campo azul del cielo, las mujeres de Rubén, ungi-das con la fragancia eterna de sus versos, vagan, fantasmales, como blancas siluetas, entre el rumor agreste de los álamos gigantes, junto a los muros dorados del templo de Villena; deslizándose

Compañía mecanográfica Guillermo Truniger (S. A.)  
BARCELONA



MAQUINAS DE ESCRIBIR UNDERWOOD. MAQUINAS DE SUMAR Y CALCULAR. APARATOS MULTICOPISTAS. MUEBLES PARA OFICINA. CINTAS, PAPELES CARBON Y DE COPIAS, ACEITERAS, CEPILLOS Y ACCESORIOS DE TODAS CLASES. REPARACIONES Y ABONOS DE LIMPIEZA, CON GARANTIA DE LA CASA

Agencia exclusiva para la provincia de Segovia,  
Eusebio Provencio Arroyo  
JUAN BRAVO, 4, 2.º TELÉFONO 239

en esquifes de nácar sobre el limpio brillante de las ondas del río. Pero —oh, desencanto lamentable!— los esquifes de nácar son unas barcas rústicas que bogan sobre el río para recreo del modesto vecindario; y las quiméricas mujeres, que ocuparlas creíamos, unas alegres muchachas del gremio de servir...

Se queda ya desierta la Alameda umbrosa... Prefiere el público la concurrida plaza Mayor, el obligado concierto de la banda de música de la Academia de Artillería, entre nubes de polvo y el ahogo de las casas de vecindad...

GONZALO ESPAÑA

Los viajes del presidente  
Su estancia en Santander y en La Coruña

Santander, 30.—Desde Santibáñez de Carrizo, donde estuvo el presidente para inaugurar unas escuelas, se trasladó a Ampuero y más tarde a la finca del marqués de Valdecilla. Mañana marchará a Mondáriz.

¿PUEDE SOSTENER SEGOVIA UNA BANDA MUNICIPAL?

Con este mismo título, en el «Heraldo de Segovia», correspondiente al domingo último se publica un artículo que suscribe el director del citado semanario, en el que se lanza la idea respecto a la posibilidad de crear en Segovia una banda municipal.

A juicio del articulista, la contradicción, el disgusto que experimentan los segovianos, los días en que ninguna de las tres bandas de música residentes en la capital pueden actuar en la plaza Mayor o en el Salón, en los nocturnos paseos veraniegos, puede tener una fácil solución. Todo consiste en que el Ayuntamiento «afloje» unas cuantas pesetas de su presupuesto.

Con esas pesetas—en 25 915 las cita C. Martín—se podría contar con una banda municipal, a su «exclusivo» servicio, sin estar a expensas de que la banda de Artillería, «La Popular» y la del Hospicio tengan que ausentarse de la ciudad, a cumplir compromisos adquiridos.

A propósito del tema, podríamos escribir muchas cuartillas, que el hecho se presta a múltiples consideraciones, pero no es ese nuestro objeto.

Tratemos de demostrar solamente que con una cantidad fijada por el señor Martín, en un arranque de optimismo, no es posible en modo alguno mantener una agrupación musical que sustituya a la banda de la Academia de Artillería artísticamente y, por otra parte, que el presupuesto municipal, excesivamente recargado sus gastos por atenciones que hay que cumplir a plazo fijo y otras que puedan surgir por causas no previstas, no debe gravarse con una nueva carga.

La cuestión de la música en los paseos ofrece dos aspectos: El de que sirve de pretexto para que las gentes salgan de sus casas en estas noches caniculares y el de otros, los menos, que entienden que los conciertos en el kiosco público tienen otra finalidad que servir para que oír los niños y las domésticas, los que acuden a oír la música para deleitar su espíritu con las bellas composiciones de artistas nacionales extranjeros.

Para satisfacer el gusto de las primeras, hay suficientes pesetas, y aun sobran, con las que presupuesta el director de «El Heraldo». Con dos estridentes cornetines, un clarinete desafinado y un bombo, ¡el bombo que no falta! hay bastante. La cuestión es hacer ruido y pasar el rato.

En cuanto a los que acuden a «escuchar» la música ¿créa el señor Martín, sinceramente, que bastan esos músicos de tres pesetas, aunque se llamen de primera? Nada decimos de los profesores cuya filarmónica labor sería pre-

El señor obispo se despide del santuario de San Frutos

Nuestro amadísimo prelado, que tantas pruebas de amor tiene dadas a Segovia y a los segovianos, hará el próximo viernes una visita al santuario de San Frutos, donde celebrará misa a las ocho y media.

Se ofrecían algunas dificultades para el viaje porque no hay para llegar a tan apartado lugar ni siquiera caminos vecinales, pero el señor obispo se propone vencerlas, yendo a pie, si es preciso, hasta el mismo santuario.

De paso, el señor obispo se informará «de visu» de los destrozos causados por el reciente incendio que ha sufrido hace pocos días la casa rectoral del santuario de San Frutos.

Acompañarán al señor obispo en esta excursión, que casi es peregrinación, el gobernador civil, don Rufino Blanco y el presidente de la Diputación provincial, don Segundo Gila.

esos como el que ha originado estos comentarios, es que el Municipio al hacer los contratos con la banda de música de la Academia y «La Popular», establezca una cláusula en virtud de la cual se procure que en todos los días festivos de verano, no puedan ausentarse, a la vez, de Segovia, las dos agrupaciones musicales.

Tal vez se nos objete que la sub-

Acercas de un servicio de transporte de viajeros

Don José Borroco, vecino de la villa de Pedraza nos escribe lamentándose de que la empresa de transporte de viajeros «La Radical» comete irregularidades en el servicio, pues aquéllos tienen que efectuar algunos trayectos del recorrido a pie, en chasis con cuatro tablas mal colocadas, y a veces en una camioneta de conducción de mercancías, entre sacos de carbón, yeso y cemento.

Nos ruega nuestro comunicante traslademos esta queja a las autoridades, a lo que accedemos muy gustosos.

Se cree que el «Numancia», saldrá mañana, miércoles

Los mecánicos han terminado la reparación de los motores del «Numancia», donde embarcaron 7.500 litros de gasolina. También cambiaron la hélice del aparato de seguridad. Se cree que el «Numancia» saldrá en la madrugada del 1 de Agosto.

Cronometradores

De Sevilla han llegado los tres cronometradores del vuelo del «Numancia» que durante toda la noche trabajan a bordo del avión, que quedará listo en absoluto para emprender el vuelo seguramente en la madrugada del 31 del corriente al 1 de Agosto.

Kindelán dirige personalmente los últimos detalles del aparato, y tanto el mecánico Rada como los cuantos tienen intervención técnica en el avión, se encuentran a bordo del mismo.

Han llegado muchísimos periodistas para presenciar la salida del aparato.

Los aviadores se encuentran en el balneario de la Palma.

Los helados

Más de cien intoxicados

Palma de Mallorca.—Comunican de Santa Margarita que se han registrado más de cien intoxicaciones. Parece que el mal obedece al consumo de helado hecho con un preparado comercial, pues todos los enfermos han ingerido dicho helado.

El análisis de Sanidad realizará un análisis para evidenciar el motivo de la intoxicación.

Existe gran alarimo, pues además del gran número de atacados, hay veinte graves.

EL «BOLETIN OFICIAL»

En el número correspondiente al día de ayer se insertan las siguientes disposiciones:

Estadística de carruajes y automóviles.—Imponiendo la multa de 15 pesetas al alcalde y otra igual al secretario de cada uno de los 46 pueblos que detalla, por no haber cumplido el servicio de estadística de carruajes y automóviles, interesado por el Gobierno militar en circular publicada en el «Boletín Oficial», número 87, quedando conminados con otra de 50 pesetas si en plazo de dos días no cumplen el mencionado servicio.

—Repartimiento general.—Que todos los Ayuntamientos que nu-

vección que se da a las citadas bandas es escasa, y yo, desde luego, así lo creo; pero aumentese esa consignación o búsquese una fórmula que tienda al fin propuesto.

Al fin y al cabo, esas pesetas de aumento no serían tantas como las presupuestadas para la sus puesta banda municipal, y, sobre todo, estarían mejor empleadas.

ALLEGRETTO

biesen acordado el repartimiento general como uno de sus ingresos en el presupuesto vigente, se servirán comunicar a la Delegación de la provincia en el preciso plazo de ocho días si el referido repartimiento ha sido ya formado y entregado al Ayuntamiento para su cobro.

—Tesorería contaduría de Hacienda de la provincia.—Participando de la recaudación de todas las contribuciones e impuestos correspondientes al tercer trimestre del actual ejercicio, tendrá lugar en las distintas zonas y pueblos de esta provincia en los días del mes de Agosto próximo, y que el período voluntario de cobranza durará desde el día 1.º de segundo mes de cada trimestre hasta el 10 del tercer mes.

Subastas.—El día 21 de Agosto próximo y hora de las once, tendrá lugar en el Juzgado de Primera Instancia de Cuellar la venta en pública subasta de treinta y siete fincas rústicas, de ellas treinta y cuatro radicantes en término de Navalmanzano y tres en el de San Martín y Mudrián, mas una casa sita en el casco de Nava de la Asunción.

En el Juzgado municipal de Caballar también tendrá lugar la venta en pública subasta de diez fincas rústicas, sitas todas en término del pueblo referido, el día 17 de Agosto próximo, a las diez horas.

Desde La Granja

Se inaugura las tiradas de pichón.—La copa del Rey.—Carmen Haro gana un premio

Se inauguraron en el Club de Campo las tiradas de pichón, con asistencia de Sus Altezas Reales el príncipe de Asturias, la infanta doña Isabel y el infante don Alfonso de Borbón.

Llegaron de Madrid buen número de tiradores, y también del Escorial y otros lugares próximos.

En el tiro de prueba ganaron la «poule» el infante don Alfonso, don Manuel Cavaneyes, y don Andrés Jura Real.

Se disputó luego una magnífica copa de plata sobreorada, regalo de Su Majestad el Rey, con la citra y corona en esmalte. Tras ruidosa lucha fue ganada por Manolo Cavaneyes, que había quedado finalista con Manolo Comyn.

En esta importante prueba, y en la primera, intervinieron el príncipe de Asturias, el infante don Alfonso de Borbón y los señores marqueses de Jura Real, Navarres y Vilatorre; conde de Valenano, Casullo (don Joaquín y don Andrés), Gandarias (don Pedro), Espada, Chavarrí, Aguado, Mendaro (don Santiago) y otros más. El Príncipe entregó al vencedor el valioso trofeo.

En una «poule» a cinco pájaros se dispararon tres preciosos regatos para señoritas, donativo de la directiva del Club.

Fueron los ganadores: el sevillano don Santiago Mendaro, que tiraba por su hermana; don Tomas Chavarrí, cuya pareja era María Victoria Vistanerrosa, y Manolo Cavaneyes, por Pity Mora.

Hubo asimismo la consabida tirada por parejas, en la que se sortaron dos pichones de una vez. Fue ganada por Carmen Haro, que tiraba con Javier Casullo. Mataron un pichón cada uno.

Banco Hispano Americano

Capital: 100.000.000 de pesetas totalmente suscrito.  
Reservas: 29.000.000 de id.

SUCURSAL DE SEGOVIA, JUAN BRAVO, 5 y 7

Horas de Caja: de diez a una y media y de tres y media a cuatro y media

Sucursales en las plazas de importantes negocios, y relaciones comerciales, con los corresponsales de primer orden de España y del extranjero

Este Banco realiza dando grandes facilidades todas las operaciones propias de estos establecimientos, encargándose de la compra y venta por cuenta de sus clientes, en las Bolsas, de toda clase de valores, monedas y billetes extranjeros

Cobra y descuenta cupones y amortizaciones de todas las especies, así como documentos de giro

Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre crédito sobre ellos

Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes y tiene Caja de Ahorros. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia

Apartado de Co reos, núm. 14. Teléfono núm. 17.

Intervinieron en esta prueba, cada una con su tirador: Gisela Miguero (don Antonio) y Gil y Bauer, Mimy Alóe, Isabel Gandarias, María Jura Real, Marichu y Pity Mora, Matti Monteagudo, María Rosa Haro, Carmen Arévalo y Mercedes Escobar. De ellas, mataron pichón las dos últimas. Fueron muy aplaudidas.

Por último, tiradas a brazo, la valenciana.

En uno de los descansos se tomó el té en la terraza de la nueva caseta.

En la concurrencia toda la colonia veraniega en masa. De otros lugares de verano: las señoritas de Lasso de la Vega, hijas del ministro de Panamá; las de Vista Hermosa, que pasan la temporada en las Navillas; las señoras de Miguero (don Antonio) y Gil y Baccerril, con algunas de sus hijas, que vinieron de San Rafael; las señoras y señoritas de Mendaro, procedentes del Escorial; las señoritas de Mora con su hermana la señora de Bolín y Carmen Arévalo de su finca de la Mata de Pirón, y varios muchachos conocidos, llegados de Madrid.

El tiempo, bastante fresco, hizo que se vieran algunas prendas de abrigo y que se buscara el sol con agrado.

Por la noche se reunió la gente joven en el Blas Club.

El sábado próximo se repetirá la tirada.

EN LAS OBRAS D'EL MONASTERIO DE EL PARRAL

Un obrero se cae desde ocho metros de altura y se produce la fractura del cráneo, falleciendo al ingresar en el Hospital

La primera noticia

A las once de la mañana de hoy se nos avisó por teléfono, anunciándonos que en el monasterio de El Parral había ocurrido un grave accidente, del que resultó víctima un joven obrero.

Inmediatamente se personó en el lugar del suceso uno de nuestros redactores, comprobando la veracidad de la noticia.

En el lugar del suceso

Como nuestro compañero llegó al lugar del accidente, la Brigada Sanitaria, avisada urgentemente por los Padres Jerónimos de dicho monasterio, se habían hecho ya cargo del herido, trasladándole al Hospital de la Misericordia.

Según manifestaciones de unos obreros que se hallaban trabajando en la preparación de la armadura del tejado correspondiente al claustro del patio interior del convento, vieron que el que sufrió el horrible percance, objeto de esta información, llamado Felipe Pascual Galindo, de veintinueve años de edad y de estado casado, caía al suelo desde una altura de ocho a nueve metros, a consecuencia de haberse roto la soga en la que había enganchado una polea, para subir las viguetas que se emplean en esta clase de construcciones.

Rápidamente todos los compañeros del infatigable Pascual acudieron en su auxilio, al mismo tiempo que ponían el hecho en conocimiento de los Padres Jerónimos.

En unos ejercicios de tiro

Estalla una bomba y mata a dos niños, mutilándolos horriblemente

Barcelona, 30.—Comunican de Ribas de Fresner (Gerona) que durante las anteriores semanas, el batallón del regimiento de Barcelona estuvo haciendo maniobras en Nuria, y que hace tres días se trasladó a Fresner a fin de acampar en Camprodón. Durante su estancia en dicha población estuvieron realizando prácticas de tiro de mortero.

Los morteros eran disparados contra unas rocas llamadas de Santa Catalina, a 400 metros del lugar del tiro. En la hora y media que duraron las prácticas se hicieron numerosos disparos, sin que ocurriera el menor incidente. Minutos después de haber terminado los ejercicios se oyó una formidable explosión, que llamó la atención del vecindario y de los jefes y oficiales que mandaban las fuer-

zas. La explosión había ocurrido a una distancia de más de medio kilómetro de la villa. Poco después llegaban corriendo al centro de la población unos muchachos, los que manifestaron que a consecuencia de la explosión habían muerto dos niños.

Yacían en tierra horriblemente mutilados, los niños de once años Sebastián Vila y Francisco Ferrer, hijos de familias trabajadoras de Fresner. Al ocurrir la desgracia, el padre de uno de los muchachos se hallaba trabajando en la fábrica de Recolons, y el del otro, en el campo. En el pueblo se produjeron verdaderas escenas de pánico, ante el temor de que estallasen otras bombas.

Avantadora La Segoviana  
Taller de construcción y reparación  
Antolín Guantes  
Calle Cantarranas, 7, Segovia



Para que en toda sonrisa haya una tentación al elogio, debe descubrir unos dientes limpios y sanos, la Pasta dentífrica CALBER por sus propiedades asépticas y preparación científica, la proporcionará una dentadura sana y limpia

ELIXIR DENTIFRICO CALBER completará su eficacia, conservando su boca fresca y aliento perfumado

PERFUMERIA HIGIENICA CALBER  
SAN SEBASTIAN



