

Follejos, circulares, prospectos, esquelas, recordatorios, cartelas, etc., con prontitud, economía y exactitud.

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

La más eficaz y ventajosa para el Comercio y la Industria, por la importante circulación de esta periódico.

Montes, Fotógrafo. Plaza del Corpus, 6 (planta baja)

A todos los niños que se retraten de primera comunión, se les hará un bonito regalo, recuerdo del acto

Morrhuel-Creosolado De CHAPOTEAUT. Contiene los principios activos de la creosota de haya, asociados al Morrhuol; poderoso microbicida, constituye el remedio más eficaz que se conoce contra Bronquitis, Catarros rebel-des, Tisis laringea, Con-sunción, Enfermedades del pecho en 2.º y 3.º grado.

REGENERADOR DE LA SANGRE HIERRO DE LERAS. Este ferruginoso es el más eficaz para combatir la anemia, la palidez, la debilidad, el cansancio, la falta de apetito, etc.

BAÑOS DE LEDESMA A 25 kilómetros de Salamanca

Temporada oficial: del 1.º de Junio al 30 de Septiembre (ABIERTOS TODO EL AÑO)

Agua Hipertemal de 52º temperatura. Indicaciones principales: Medicamento específico del reumatismo poli-articular, de los músculos y de las vísceras, gota crónica, neuralgias, parálisis periféricas y centrales, dermatosis herpéticas y neuro-artríticas, varias, y peceras atónicas.

MÉDICO DIRECTOR: Don Hipólito P. Pinilla

Catedrático de la Universidad Central de Madrid

Coches a la llegada de los trenes y automóviles particulares a precios económicos avisando al Balneario.

Para más detalles dirigirse a la Señora Viuda de C. Llaudadó

ACADEMIA Cano de Rueda

Preparatoria de oposiciones a los Cuerpos de Correos, Telégrafos y Aduanas; y para obtener en tres años el Grado de Bachiller, con matrículas en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Clases independientes clasificadas por conocimientos en grupos de quince alumnos.—Profesorado competente y prestigioso de todos los Cuerpos. Matrículas en cualquier época del año.

Pídanse informes y reglamentos a la Dirección San Marcos, 3, Madrid

Compagnie d' Assurances generales

CONTRA INCENDIO Y EXPLOSIONES (Fundada en París en 1819)

Table with financial data: Capital social (completamente desembolsado), francos..... 2.000.000; Reservas efectivas, francos..... 28.485.000; Primas a cobrar, francos..... 90.220.251'12

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha cumplido de todos los requisitos que exigen en la nueva ley de Seguros. Aprobada por la Comisión general de Seguros, con fecha 28 de Junio de 1912.

SUBDIRECCION EN SEGOVIA:

Calle de Almira, número 4, 2.º (antes Romero) José Ramón Santiago

Emplastos Allcock Marca Aguila. Para Afecciones Renales. Aplíquense siempre dos (vease el corte), uno sobre cada riñón. Sabemos por experiencia que aplicándolos de esta manera hacen mucho mejor efecto y son muy superiores al llamado emplastro para riñones que es grande y embarazoso.

La Unión y El Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos

Capital social:

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsada



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

50 años de existencia.

Seguros sobre la vida-Seguros contra incendios

Subdirector en Segovia, don Celestino Pasagali

Plaza Mayor 41, planta baja.

SERVICIO DE TRENES POR LA LINEA DE SEGOVIA

DESDE EL DIA 25 DE JUNIO DE 1914

TRENES DESCENDENTES

Table of train schedules for descending trains. Columns include ESTACIONES, Mercancías, Tran-vía, Ligero, Rápido, Mixto, Mercancías acelerado, Rápido, Ligero, Correo, Expreso, Mensajerías.

TRENES ASCENDENTES

Table of train schedules for ascending trains. Columns include ESTACIONES, Mensajerías, Correo, Rápido, Ligero, Expreso, Mercancías, Mensajerías, Mixto, Ligero, Rápido, Tran-vía.

OBSERVACIONES.—Los trenes expresos 3 y 4 circularán hasta nuevo aviso. Admiten y dejan viajeros de primera y segunda clase en todas las estaciones donde tienen parada. El número 3 sólo admite viajeros de tercera en Madrid, Segovia y Medina con des-tino a las estaciones comprendidas entre Miranda y San Sebastián, ambas inclusive. El 4, entre Medina y Madrid, admite y deja viajeros de tercera en todas las estaciones donde para. Ambos trenes sólo disponen de un número limitado de asientos de dicha clase.