

ESPAÑA ADELANTE

Variaciones sobre Cádiz

Qué pasaría.—me pregunté al ir por primera vez a Cádiz.—si el flujo y el reflujo de la Historia, en vez de encarnarse con la bahía de Nueva York.—Jersey City, Brooklyn, Manhattan, Neyvark.—favorece de nuevo a la bahía de Cádiz: Fernando, Chiclana, Puerto Real, Puerto de Santa María, Rota...? Todos estos festones sueltos esturruados, y al formar un sólo nudo, lograran el milagro de convar toda su gracia qué otro para el mundo podría elegir un hombre que quisiera fijar su destino allí y de la vida fuese más grata y más noble? Imagino toda la costa podía como una sola ciudad. Pero demasiado violento el esfuerzo de poner aquí el estruendo, la fiebre, la grandeza, la riqueza y la barbarie. Manhattan.—Manhattan Transcribe la terrible novela neoyorkina de los Dos Pasos está sobre mi mesa, como una máquina infernal.—La bahía de Cádiz no podría ser nunca hervidero de apetitos y codicias, metecas, de especulaciones, victorias, ruinas, crímenes y fracasos que oca el sólo nombre de Manhattan. Preferimos pensar en el sueño de Platón en la Atlántida, y desenterrar ciudad de plata que yace bajo las cenizas: Tartessos. Gáder fue como Cartago y Tartessos como la ciudad maravillosa que devoró el mar. Allí también el terreno estaba cubierto de casas apretadas unas contra otras, el ancho puerto lleno de navos y mercaderes llegados de todos los países; y sus voces discordes, sus ruidos confusos en medio de un ruido continuo, resonaban día y noche.—Esa ciudad, campo y montaña, aneado sobre el puerto, daban a sus moradores el bienestar y el sosiego que permiten la vida feliz. Manhattan es la exaltación del estuerzo, una pavorosa estatua del Exito debería alzarse en vez de la estatua de Libertad.—En Nueva York está la cumbre de Europa—dice en su viaje a España (Virgin Spain) Waldo Frank.—Esas altas torres de oro, esa idea febril tienen raíces europeas. América las derribará, las arrancará entonces empezará un verdadero Nuevo Mundo.—Ideal remoto. Cuando se produce o se lleva a plenitud un tipo tan fuerte de civilización, difícilmente le está permitido a una erra por nueva que sea destruirlo y ensayar otro. Así nos parece ver en quietud reverberante de las salidas y de los caseríos gaditanos, que más vivo es esa luminica reverberación, ese fresco polvillo de sal y de luz. Lo demás duerme un sueño de muchos siglos.

Pero—debe decirse—duerme un sueño normal, de criatura sana, al libre libre. Cádiz no cifra su hechizo, como Venecia, en su misma agonía. Nadie puede cantarle como una belleza que camina a la muerte, puesto que duerme segura de su desquite, acostumbrada ya de tanto tiempo a ver venir las olas y los azares. Cuando fueron en contra suya se limitó a achicarse, a meterse en su concha. Varias veces destruida, otras tantas rehecha. Cádiz vive a la defensiva. Su posición insular hace que espere del mar todo. Para ser fuerte necesitaría la alianza, la unidad mejor dicho. Tocar tierra por medio de sus pueblos costeros que no están como ella fondeados en la

boca de la bahía. Esa misma Venecia, que aparte de su leyenda literaria tiene una realidad, resiste en la bella laguna palúdica más que por el turismo por el trabajo de la campaña. Sin el Veneto no habría ya Venecia. Cuando llegamos al año 17 en plena guerra, apagadas las luces para defender de los aeroplanos austríacos la ciudad, escondidos bajo tierra hasta los caballos de San Marcos, hostilizado el puerto por los submarinos alemanes, el campo trabajaba, más allá del puente de la Laguna; y orilla del «Canale di Mestre» empezaba un cultivo intenso. Hay demasiada tierra perdida y desierta hasta Vejer y Medinasidonia, hasta Sanlúcar y Jerez de la Frontera. Aún así, a mi me pareció que esas torretas blancas construídas sobre las azoteas de Cádiz para ver el mar, sirven también para mirar hacia el campo. Una ciudad marítima necesita privilegios geográficos, naturales o legislativos, artificiales. Hoy Sevilla tiene trato de favor; y Cádiz, mejor dicho, su bahía, es sólo el puerto de Jerez. Como las ciudades no tienen otra memoria, ni otros órganos de expresión que sus piedras y Cádiz está revestida de cal, pintado de colores alegres, no descubre su melancolía. El acento andaluz, más que jovial infantil, reviste de una lijereza epidémica la diaria anécdota gaditana. Es al régimen social y doméstico lo que a las construcciones el enjalbegado que todo lo tapa.

¡Ciudad marítima! ¡Estilo del puente que tendió Europa al otro lado del Atlántico! ¡Atalaya de América...! Si. Todo eso es verdad. El sabor colonial no lo ha perdido todavía—por fortuna—. El aire de mar sigue envolviéndole.—«Cádiz es el pañuelo con que España dice adiós a los navegantes», según la bella y expresiva metáfora levantina de García Sanchiz. «Brillante Cádiz, que te yergues hasta el cielo saliendo del azul profundo del mar!» Así la vieron surgir los veinte años de lord Byron desde el barco de *Child Harold*. «Parece un navio presto a hacerse a la mar.» Es la frase de Alejandro Dumas. Todos los «viajeros de España» han tenido las más vivas sensaciones al llegar a Cádiz. Unas famosas, otras desconocidas, esas frases han ido tejiendo la leyenda. Hace falta ir, hablar a la gente del pueblo, para saber que relación hay entre el pasado,—aún el más próximo,—y el presente. ¿Qué encontré de la antigua Grecia el propio lord Byron al arribar a Misolonghi? En estas playas suele haber viejas caracoladas marinas que a veces se remueven porque sirven de albergue a otras especies. ¿Qué resta hoy del fondo histórico, ya que ef geográfico no se lo pueden quitar? Sobre el cuadro oficial, burocrático administrativo de una capital de provincia y el trabajo del puerto, a orilla de este gran canal del Estrecho ¿qué guarda Cádiz como nota suya, peculiar? La experiencia. Fórmula popular intuitiva e intransmisible de la sabiduría. La experiencia, incalculablemente vieja. Y para no dejarse caer, a fuerza de vieja experiencia, la suerte, la posibilidad de correr nuevas suertes y de ganirlas.

UISS BELLO

(Prohibida la reproducción).

Mallorquinas

Cala Ratjada

Reproducimos un capítulo del notable y entusasta libro sobre Mallorca publicado por C. García Guardiola—Mari Consuelo—que prologó la exquisita Profesora de esta normal Rosa Roig y del cual nos ocupamos oportunamente.—N. de la D.

Llevábamos mucho tiempo en la montaña y se nos antojó llegar al mar para sumergirnos en sus aguas turquesas.

Cala Ratjada, la playa dulce, fué nuestra elegida y monte abajo, monte abajo, entramos en Inca. Habíamos acelerado la marcha temerosos de no empalmar con el tren, más fué él, quien se permitió el lujo de hacernos esperar, y no obstante, es tan simpático y tan chiquitín, que lejos de protestar, le reimos la gracia. Con los niños no nos sabemos enfadar.

El andén estaba concurrencioso y el mayor contingente de público lo formaban veraneantes y turistas, por ser estación de tránsito para un crecido número de pueblos isleños.

Llegó al fin nuestro pituso, congestionado, sudoroso y palpitante, reposó unos minutos durante los cuales,

hubo acarreo de maletas, adioses efusivos y volvió a palpar.

Ibamos recorriendo aquella tierra en espera siempre de que la emoción nos saliera al paso, dispuestos a vivirla plenamente y ante su pródiga riqueza, asomaba a nuestro pensamiento—como un destello de íntima rebeldía—la idea equívoca que de ella tienen aún, la mayoría de peninsulares. Creen ingenuamente en un mazo rocoso capaz de ser abarcado de una sola mirada; dorado por el sol y bordado de azul. Saben algo de unas cuevas maravillosas; de las bahías dormidas; de las calas dulces y de los pinares marineros; pero, no conciben que haya en Mallorca montañas gallardas, ni imponentes torrenteras.

Van con un programa trazado de acuerdo con su arraigado prejuicio y

en unas horas, pretenden obtener una visión completa.

Por ello, al ganar los ingentes picos, o al bajar a las más abruptas y salvajes barrancadas, se afirmó mi deseo de pregonarlas desde la hoja volandera de un periódico.

Las emociones de Pareys ¿quién las podría sospechar?

Las quejas del tren, nos volvieron a la realidad. Quedaban lejos; Sineu, San Juan, Petra, Manacor. A medida que íbamos ganando estaciones y se acentuaba la pendiente, la locomotora respiraba fatigosa, hasta que una parada definitiva nos dejó en Artá.

El auto de correo, desmintiendo el principio de la impenetrabilidad de los cuerpos, acomodó en su interior a cuantos viajeros se presentaron y desbordante de humanidad, partió para Cala Ratjada.

Tiene dicha playa un barrio poblado de modernas alquerías y el primitivo, ocupado por gente de mar. Entre ambos se levanta nuestro hotel.

Desde sus terrazas oímos la bienvenida que nos cantaba el Mediterráneo.

Crecieron nuestras ansias por besarlo y cambiando de ropas, nos zambullimos presto. ¡Que dulce sea el abrazo y cuán armonioso el arrullo! Las caletas que forman la gran cala, cerrada por las crestas de Artá y por la punta más oriental de la isla, semejan dormidos estanques y es deleitosamente sedativo reposar en ellos.

Fué en la hora cansina de medio día, de un día caluroso y adormecedor. Dejamos pues, que el sol cubriera su trayectoria rutilante, para que al partir, nos envolviera en la luz maravillosa de sus mejores despedidas.

Mallorca debiera declararse templo de las fantasías; refugio de soñadores y de artistas; santuario de la belleza, para que fuéramos a visitarla en exaltada peregrinación pan-teísta.

El atardecer nos alcanzó en el faro de Capdepera. Bordoando la costa unas veces, internándonos en el bosque de pinos otras, llegamos a él y la fruición del paisaje nos detuvo tanto, que apenas quedó tiempo para gozar desde el amplio mirador, la perspectiva nueva.

Menorca se esfumaba a lo lejos. Diríase una nubecilla enamorada del azul del mar, ante el cual, palidece el del cielo. La costa brava presentaba en escorzo toda su grandeza y los peñascales tenían tonalidades rojas, que lentamente, fueron tornándose violeta. Se posaron las sombras en el acantilado y el farero preparó su linterna, libro magno de los navegantes.

De nuestro observatorio al mar, hay un tajo alucinante. Asomó entre las calas vecinas un balandro. Regresaría de Alcudia o de Pollensa; quizás de Formentor... Por el revuelo de la tripulación creímos adivinar unos saludos. Las palabras se diluyeron en el ambiente y no logramos comprender.

Agitando los pañuelos correspondimos al envío. Pasó la nave a nuestros pies, y sentimos no ser de la partida. Formentor nos atormenta aún, como una tentación, a la que deseamos sucumbir.

Creció el silencio, gran amigo de la soledad.

Viendo que no dejábamos el poético balcón, nos invitó a hacerlo el farero. La rigidez de un reglamento prohíbe que sea turbada la paz del oficiante en los ritos sagrados de la orientación y desaparecido el sol, le obliga a que se aisle del mundo, para ver pasar las horas junto a la inextinguible llamita salvadora.

Había perdido la playa sus perfiles graciosos y solamente distinguíamos las luces del poblado. Todo lo demás, se concretó en una mancha ne-

gra, de la cual nos llegaron orquestaciones musicales. Y el polifónico concierto, hizo más dulce nuestro divagar.

Sinfonía en "Sol,"

Aunque caiga en el renuncio de poeta adocenado a falta de otros asuntos he de tratar del verano, pero no en forma sobada como hacen más de cuatro pues para decir en «verso» que hay calor a treinta grados, que sudo de un modo atroz, que no estoy para el trabajo, y otras mil vulgaridades ya hay bastantes «Garcilasos». Yo soy acomodaticio y al son que me tocan, ballo, pues si en invierno hace frío como cada quisque aguanto y cuando aprieta el calor hago lo propio y me callo. Lo único que consigo es que me gusta el bullicio de verbenas y de baños, de flirteo vespertino, de fruta, y de mantecados, de tenderse a la bartola, de procesiones, y tangos, de toros y de orquestinas y de vestir muy barato. Sólo una cosa lamento y es que con el calorazo se cambió el cubre cabezas a una sección de urbanos por el casco, en vez de usar como ahora, gorra de plato, solo queda una ventaja a tales «beneficiados» y es, que igual que el Chapagnette los sifones y el sinalco, o hambres y «otras yerbas» que venden en los colmados quizás los hagan abono al devolver «plato» o «casco».

Pic Nik

Nota al día

EXCESIVA ORGANIZACION.—Organizamos demastado. Aquel afán de las generaciones, que apenas si dan indicio de existencia, de encontrar sobre todo al individuo, se va esfumando. Más que el socialismo, va avanzando en la vida pública el sociologismo. Aquella batalla que dicen que reñan nuestros abuelos, celosos de sus derechos individualistas, ha sido el término de unas décadas, batalla perdida. Triunfa la masa, la organización corporativa, el anonimato de la asociación, el grupo compacto de fines, aun heterogéneos. Triunfa el Estado, que es la organización integral de un país. Pero esa organización no implica un avance en la perfección de la conciencia pública. La organización sociológica adopta una actitud defensiva de intereses, que pueden ser los de abajo y los de arriba. En Rousseau balucea un Estado con gérmenes socialistas; pero la organización integral que va apuntando, ahora, se aparta de la fórmula fundamental roussoniana. ¿El Estado debe sustituir al individuo? No, debe complementarlo, llegando a dond no puede llegar la iniciativa, la propulsión individual. Pero las organizaciones corporativas de ahora tienden a prescindir del individuo, a limitar su acción, a sentir recelo de él. He aquí el secreto de como la Alemania de Bismark, antiliberal, pudo al parecer socializarse; porque una clase privilegiada pudo tomar armas sociológicas, socializantes, para tener a raya a la clase media, de suyo individua-

Los aviadores Costes y Bellonte, que encontraron mal tiempo en el Atlántico, volvieron a Francia.

lista y aburguesada. El camino de «l'ancien régime» tiende a ir de un punto al opuesto del círculo, sin pasar por el centro.—J. E.

Política internacional

El punto de vista holandés en la cuestión del Escalda

Ya nos ocupamos hace tiempo de los libros «blanco» y «gris» y en Holanda deducen de su lectura que este país está dispuesto a colaborar a la revisión, mientras que ello no implique una transmisión de la soberanía o imposición de servidumbres internacionales contrarias a las conversaciones de París del 19.

Aparte de las negociaciones, se ha marcado una discrepancia jurídica señalada por Bélgica, que pretende no cumplir Holanda los compromisos contraídos en 1839 referentes al Escalda y su comunicación con el Rhin. Lo mismo Belaerts que el profesor van Eysinga han refutado estos asertos del profesor belga Rollin Jaquemin, y, por otra parte, Belaerts dijo que, si Bélgica se encerraba en este punto jurídico, pediría Holanda al Supremo Tribunal permanente de justicia internacional, que decidiese.

Ahora parece que está dispuesto Himans a que no se limite el asunto a la cuestión jurídica; por lo cual, es posible una inteligencia entre ambos gobiernos.

Por parte de Holanda hay disposición en aceptar modificaciones de importancia en el sistema actual referentes al Escalda, su régimen y gastos de entretenimiento y reforma que tomará a su cargo hasta una cifra preestablecida. Convinieron además en aceptar el principio de arbitraje obligatorio, por las diferencias concernientes a la navegación fluvial y al pilotaje.

Bruselas pide la creación de un organismo independiente al que le incumbiera el cuidado de velar sobre el curso normal del río. Pero como esta vigilancia no parece muy eficaz según testimonio de ambos Comisarios, Holanda no parece dispuesta a consentirlo de momento, y el tener que llegar para ello a una conjunción es posible sea motivo de nueva inteligencia.

Por su parte, Holanda está dispuesta a buscar una fórmula de conciliación en lo que se refiere a comunicar el Escalda con el Rhin, y la idea de mejorar las condiciones del canal parece que no satisfacen del todo a Bélgica, que preferiría una vía de comunicación menos larga, y deja entender que ello podría ser base para una inteligencia.

La proposición de construir un canal a través del territorio holandés que partiendo de los docks de Amberes fuera a verter a Dieppe, no puede ser aceptada, pues le parece demasiado peligrosa la idea a Holanda. Amberes seguramente saldría beneficiado enormemente en su tráfico, pero el hecho de que el tráfico de Rotterdam con el Rhin haya aumentado no puede ser causa de que Holanda tenga que dar a Bélgica facilidades para que Amberes no sea preferido a Rotterdam. La concesión del referido canal equivaldría a los ojos de Holanda, a conceder una prima al comercio extranjero con detrimento de su propia economía.

Pero Holanda está dispuesta a crear una nueva vía de comunicación, y La Haya no tiene inconveniente en reanudar sobre ello las conversaciones. Hace cerca de dos años que ingenieros belgas y holandeses parecían haber hallado una solución satisfactoria, pero sus conclusiones, mal formuladas, no fueron aceptadas.

Cuando se reanuden las negociaciones—lo cual no puede menos de suceder—será posible obtener un acuerdo respecto a las comunicaciones del Escalda con el Rhin; y éstas parece que son las últimas proposiciones holandesas. Los puntos de vista se fueron acercando; de los libros «blanco» y «gris» se desprenden corrientes de inteligencia, y ahora, después de su publicación, cabe esperar se consiga el acuerdo, y así leemos se opina en Holanda.—N. B.

BIBLIOGRAFIA

LAS NOCHES BLANCAS, ILU-CHA, por Fedor Dostoievski. Prólogo de E. Salazar y Chapela. Compañía Ibero Americana de Publicaciones. Madrid.

En las cien mejores obras de la literatura universal, que publica «Las Bibliotecas Populares Cervantes», no podía faltar una obra del genial escritor Fedor Dostoievski. Es éste

uno de los novelistas más grandes del siglo XIX, acaso el de mayor humanidad, mayor fuerza y mayor interés. Su arte ha alcanzado una altitud sublime y sus novelas constituyen un mundo aparte, un mundo extraordinario, propio; un mundo creado por la pluma insuperable del artista.

«Las obras de Dostoievski—dice en su prólogo Salazar y Chapela seducen tanto por el detalle de sus personajes como por el carácter total de cualquiera de ellos. Admiran tanto por el hecho aislado, un capítulo, una página, una observación breve, como por la constelación de Hércules imaginaria a que gravitan los episodios de la obra. Esta gravitación es en Dostoievski, como suele serlo en Tolstoy entre otras, de tipo religioso, oriunda del cristianismo.»

La enorme personalidad de Dostoievski obtiene en «Las noches blancas», una de sus más bellas novelas, significación extraordinaria.

Se trata de una obra en la cual se une al interés de la emoción, a la belleza del panorama novelístico un espíritu, el de su autor, que brilla con fulgores románticos.

Contiene este volumen, con «Las noches blancas», una novela, «Ilucha», recogida de «Los Hermanos Karamazov». Forman en total estas dos obras un volumen de doscientas sesenta páginas de amena, interesantísima lectura.

El prólogo de E. Salazar y Chapela hace una esquemática, precisa y bella presentación de la vida y la obra del gran novelista.

CLARA, por Francisco de Cossío. Mundo Latino. Madrid.

He aquí una novela de pura traza y absoluta sencillez de línea, donde con elementos sentimentales de índole clásica y romántica apariencia realiza el autor el milagro de construir una obra modernísima, de la más auténtica y depurada vanguardia.

«Clara» es una novela de amor hecha con dos personajes, de una fuerza enorme y de una sencillez de trazos verdadera admirable. Clara es una «Manón» de la época del aeroplano, una Manón superrealista y tectónica donde las pasiones adquieren una transparencia de limpio cristal.

Al desnudo y con una claridad impresionante, se relata minuciosamente el proceso de una pasión, con simplicidad literaria, sin propósito de aleccionar a seguros ni contener a desenfrenados. Relato que aspira a despertar el interés y la compasión.

Esta obra tiene además el poder de penetración y la detalladísima evocación que han hecho célebre en las letras contemporáneas el nombre de Marcel Proust. Cossío es un Proust no judío de lengua francesa, sino español estricto, de limpiísimo vocabulario y apacible espíritu. Es un libro que todo el mundo puede leer, y a la vez un libro de minorías.

ANECDOTARIO

UNA FRASE DE CARREÑO

En una de las sesiones del Congreso, durante la legislatura en que fué elegido diputado el célebre Carreño, que, como es sabido, era tartamudo, al pedir la palabra por primera vez, lo hizo en esta o parecida forma:

—Pi... pi... pi... do... la pa... pa... pa... labra.

La petición fué acogida con una carcajada general, y entonces el ingenioso humorista se levantó y, hablando con perfecta dicción, gracias a un poderoso esfuerzo de voluntad, dijo:

—Me extraña mucho que en un Congreso donde hay tantos diputados mudos se rían de oír a un pobre tartamudo.

CORRECCION DELICADA

El notable maestro compositor Massenet, era tan cortés y todos sus actos respiraban tal bondad que hasta sus observaciones durante los ensayos reflejaban la mayor delicadeza.

Un día, en que bajo la dirección del maestro Vidal se ensayaba la ópera «Bacho», advirtió no pocas faltas en la orquesta, y para manifestar a los músicos que había que repetir lo todo, dijo al citado director:

—Muy bien, muy bien; pero supónganse ustedes que les han dicho «¡Bravo, bravo! ¡Que se repita, que se repita!» Y vamos a repetirlo...

No se devuelven los originales ni se sostiene correspondencia respecto a la colaboración no solicitada.

El mejor plato



La recién casada.—¿Crees que sé cocinar bien, querido? El marido.—Muy bien, ricura. —¿Y cuál de los platos que te presenté te agradó más? —¿Cuál?... El atún en conserva.

EL PROGRESO DE MALLORCA

SOLLER INAUGURO EL DOMINGO SU TREN ELECTRIFICADO

Y tributó un merecido homenaje al más representativo de los sollerenses: don Jerónimo Estades

Proemio

La riante ciudad de Sóller acaba de añadir a la serie de progresos morales y materiales con que sus hijos la van adornando un nuevo motivo de orgullo y satisfacción: el tren eléctrico que une el encantado valle con la capital de la isla.

Un cuarto de siglo ha sido suficiente para que los sollerenses, atendiendo y secundando la iniciativa de ese hombre al que los años no han hecho perder su poderosa dinamía— don Jerónimo Estades—, pasaron desde la iniciación de las gestiones para lograr el ferrocarril, pasando por la inauguración del mismo, en 1912, hasta anteaer en que inauguraron la primera línea férrea electrificada de Mallorca.

El tren de Sóller—verdadera línea de turismo, muestra perfecta del arte y la técnica de don Pedro Garau—ha adquirido con esta transformación varias ventajas. No es la menor la desaparición de la incomodidad que el humo prestaba a la serie de túneles en pendiente que tiene la línea, y mucho menos la gran ventaja de poder aumentar con mucha mayor facilidad las expediciones de viajeros.

Por todo ello, Sóller está de enhorabuena. Lo está también, por este hecho, don Jerónimo Estades, que a esta obra magna del ferrocarril ha dotado, con éxito, la mejor y mayor parte de su vida.

Y Sóller, ciudad de almas agradecidas; rindió anteaer a su Hijo Ilustre un sincero y sentido homenaje al hombre que tanto ha laborado por su pueblo natal y tanto se ha fundido con él, hasta ser un mismo anhelo y una misma vibración.

La partida.—Los invitados

A las nueve y media de la mañana del domingo la estación de Palma de la Compañía del Ferrocarril de Sóller presentaba un aspecto animadísimo, pues en el andén se iban congregando autoridades y personalidades, comisiones y representaciones, invitadas a la inauguración del tren eléctrico.

A todos recibía y atendía, con su peculiar cortesía el Director Gerente don Jerónimo Estades.

Anotamos a los siguientes viajeros:

El Gobernador civil señor Llosas, que ostentaba la representación expresa del Ministro de Fomento; el Gobernador Militar general de Salcedo, que representaba al Capitán General; el Vicario Capitular señor Homar; el Presidente de la Audiencia señor Pérez Cecilia; el Delegado de Hacienda señor Díaz de Molina; el Comandante de Marina señor Domínguez; el Alcalde de Palma señor Aguiló; el Conde de Torresaura, Presidente accidental de la Diputación; el Fiscal señor Maseras.

El segundo Comandante de Marina señor Ferragut; el diputado provincial don Joaquín Aguiló, el ayudante del Gobernador militar, comandante señor Llompard; el Ingeniero del Ferrocarril de Sóller don Juan Frontera (autor del proyecto y director de las obras de electrificación); el Notario don Pedro Alcover; el Jefe de Telégrafos don Antonio Alcover; el Barón de Pinopar; el Presidente del Fomento del Turismo Conde de Peralada.

El Presidente de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca don Juan Marqués, los vocales de la Junta de Gobierno señores Guasp y Juan Ribas (don Antonio), el Director Gerente don Rafael Blanes, el alto funcionario de la misma don Andrés Barceló y los ingenieros señores Cerdó y Nouvilas; los delegados gubernativos señores Parpal y Martínez Guillén; el Vicepresidente de la Federación Patronal don José Llabrés.

El abogado de la Compañía del Ferrocarril de Sóller don Jaime Enseñat; el Director del Instituto don Sebastián Font; el asambleista don Juan Servera; el capitán de la guardia civil señor Obrador; el Subdelegado de Medicina don Bernardo Obrador; el teniente coronel de Ingenieros señor García Ruiz; los Inspectores de primera enseñanza señores Capó y Leal.

El Ingeniero representante del Ministerio en la Compañía Ferrocarril de Sóller don Emilio Pascual; los magistrados Sres. de Paz, Benito, Díaz y Aragónés; los funcionarios del Ministerio Fiscal Sr. Prada y Serna; el Secretario de la Audiencia Sr. Serra y el Secretario de la Sala Sr. Enri-

quez; el Juez de primera instancia Sr. Ferdánds Maseda; el Director de «La Última Hora» don José Tous Ferrer.

El Secretario de la Cámara de Comercio Sr. Canals, en representación de la misma; el Secretario del Ayuntamiento de Palma Sr. Rosselló y Cazador; el Ingeniero Provincial señor Parietti; el Verificador de Contadores Sr. Salas; el Presidente de la Cámara Oficial de Inquilinos Sr. Rosselló Servera; el Director Gerente de la Compañía de Tranvías Eléctricos Sr. Bonnin; el Presidente del Fomento Agrícola de Mallorca don Manuel Fuster; el Director Gerente del mismo Sr. Puerto.

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas señor Manrique de Lara; el Ingeniero señor Sastre; el Jefe accidental de Correos señor Más; el Juez Municipal señor Ramón; el Decano del Colegio de Procuradores señor Brota; el Administrador de la Aduana señor La Rosa; el Presidente del Comité de Banca señor Conrado; don Leandro Ximenes.

El Abogado Jefe del Estado señor Fons; el Administrador de Rentas Públicas señor Tortosa; el Interventor de Hacienda señor Ros; el Inspector diplomado señor Bernat; el Cónsul de Alemania señor Muller; el propietario don Mariano Morell; el Secretario del Fomento del Turismo señor Vidal; el industrial don Vicente Enseñat.

El Vicepresidente de «Gas y Electricidad» don Rafael de Lacy; el Presidente de la Junta de Obras del Puerto señor Cerdá; el canónigo don Miguel Alcover; el Representante de la Arrendataría don José Feliú; el Inspector del Timbre señor Sureda; el Interventor de la Arrendataría en Palma señor Tejada; el coronel de Ingenieros señor Ferrer.

En marcha.—Parada en Bunyola

Poco después de las nueve y media se puso en marcha el convoy y sin parar en Son Sardina, en cuyo andén numerosos grupos saludaron con aplausos y vítores el paso de aquel, llegó hasta Bunyola.

Allí paró siendo recibidas las autoridades por el Alcalde señor Cerdá, con una representación del Ayuntamiento y una banda de música.

Las autoridades y parte de los invitados bajaron del tren y fueron a visitar la estación transformadora que suministra el fluido para el tren. La instalación ha sido hecha por la casa A. E. G., es de una potencia de 600 kilovatios y en ella, por medio de rectificadores de mercurio, se convierte la corriente alterna que recibe de la fábrica de Palma en corriente continua.

En la misma estación el ingeniero don Emilio Sondermad, que ha dirigido la instalación, dió explicaciones sobre ella a las autoridades.

Poco después el convoy proseguía su marcha hacia Sóller.

Llegada a Sóller

En los andenes y alrededores de la estación de Sóller aguardaban la llegada del tren eléctrico miles de personas.

A la entrada de la estación se había levantado un arco dedicado por la compañía al Ministro de Fomento y todo el espacio de aquella estaba adornado con guirnaldas y gallardetes.

Recibieron a las autoridades el Ayuntamiento con el Alcalde accidental Sr. Bauzá, la Junta del Ferrocarril con su Presidente Sr. Puig, la Comunidad parroquial con el Párroco Sr. Sitjar y las autoridades locales.

La bendición

Poco después el Vicario Capitular Sr. Homar, asistido por el Canónigo Sr. Alcover y los vicarios de Sóller Sres. Colom y Pastor, procedió a la bendición de los nuevos coches.

Fueron padrinos del acto la señorita Magdalena Estades y el joven don José Puig, hijos del Presidente y del Director Gerente, respectivamente, de la Compañía.

El homenaje al Sr. Estades

A continuación tuvo lugar el anunciado homenaje a don Jerónimo Estades.

La lápida, manifestación concreta del homenaje, ha sido fijada en la fachada de la estación del ferrocarril

y la cubría una cortina de roba de llengos.

En una tribuna, montada junto a la lápida, se colocaron las autoridades y el Sr. Estades.

Dió principio el acto con la lectura por el Secretario del Ayuntamiento de Sóller don Guillermo Marqués de los acuerdos municipales relativos al homenaje al Sr. Estades.

Seguidamente el Gobernador, entre grandes aplausos, descorrió la cortina que cubría la lápida.

Esta es de grandes dimensiones, de mármol negro y en la parte superior hay un friso, en bronce, figurando hojas, guirnaldas y unos amorcillos.

Sobre la leyenda, figura un bajo-relieve, en bronce, representando al Sr. Estades, de perfil.

La leyenda, en letras color de oro, dice:

Homenaje

de Sóller

a su hijo ilustre

D. Jerónimo Estades Llabrés propulsor benemérito del progreso y enaltecimiento de esta ciudad por acuerdo del Magnífico Ayuntamiento de día XXI de Marzo de MCMXXVII MCMXXIX

A continuación el Alcalde accidental de Sóller Sr. Bauzá leyó unas cuartillas.

En ellas hace referencia a la iniciación por el Sr. Estades del ferrocarril de 1904.

El señor Estades tenía, desde hacía años, la conexión del ferrocarril por Valdemoso y Deyá y renunció a ella para poder lograr el éxito de las gestiones que culminaron con la obtención del ferrocarril.

Consagró el señor Estades al ferrocarril todas sus energías y venció todas las dificultades y el 16 de Abril de 1912 se inauguraba el ferrocarril.

Elogia al Consorcio ferroviario que ha hecho posible la electrificación del ferrocarril y dice que la lápida que acaba de descubrirse es testimonio de la gratitud de Sóller a quien tanto ha hecho, patrióticamente, por su ciudad natal.

Termina saludando a las autoridades y felicitando al señor Estades por el homenaje y a Sóller por el éxito conseguido.

El Pbro. don Jerónimo Pons ocupó luego la tribuna y leyó la biografía del señor Estades, que le había encomendado la Comisión organizadora del Homenaje.

Es un trabajo, cuya composición y lenguaje atildado acreditan la pluma del joven sacerdote que describe las facetas todas de la vida del señor Estades, tanto las que le pintan laborando en pro de Sóller, como sus actividades políticas y su risueña juventud.

El Gobernador, que habló después, hizo un caluroso elogio del trabajo del señor Pons, en el cual dijo haber observado cosas propias de Cervantes, Santa Teresa, Pereda y Pardo Bazán.

Dió la enhorabuena a Sóller y al señor Estades por ver realizado un sueño acariciado largo tiempo; la electrificación del ferrocarril.

Lamentó la ausencia del ministro de Fomento, de cuya visita, que habrá de realizar algún día, tanto hubiera podido conseguir, en el ramo de las carreteras, para Mallorca.

Del balance de la vida del señor Estades, que ha hecho su biógrafo, no dudo en proclamar que pesan más las virtudes que los defectos, y así lo ha comprendido el pueblo de Sóller al tributarle este homenaje.

Hizo bien el señor Estades abandonando las retortas y las matracas, porque en lugar de fórmulas farmacéuticas ha dado a Sóller el tren.

Recuerda cuando trabó conocimiento con el señor Estades, la época en que éste era diputado, y con cuanto cariño actuaba no solo en el Congreso, sino en los Ministerios en favor de sus conciudadanos y de su ciudad natal.

Terminó dando la enhorabuena a Sóller y al señor Estades, deseando

que el ejemplo de éste sea norma para las generaciones futuras.

Al finalizar abrazó al señor Estades, empujando una clamorosa ovación.

El señor Estades, visiblemente emocionado, no pudo hablar a los congregados. Se limitó a pronunciar unas breves y entrecortadas palabras de gratitud.

Lunch.—Misa.—Te Deum

Seguidamente, los invitados pasaron al salón del restaurant del ferrocarril donde se sirvió un lunch.

Poco después se celebró misa en la parroquia, que dijo el Canónigo señor Alcover, hijo de Sóller.

A la vez, el Vicario Capitular entonó el Te Deum en acción de gracias por haberse logrado la electrificación del ferrocarril.

Banquete en Marisol

Autoridades e invitados se trasladaron luego al puerto y en el Hotel Marisol se sirvió el anunciado banquete.

«Comida mallorquina» la titulaba la minuta y el Director de Marisol señor Sastre dejó su nombre a la altura de la fama ya lograda en el restaurant del Ferrocarril, sirviendo, exquisito y abundante, el siguiente menú:

Entremeses.—Arroz paella.—Denton frito con pimientos.—Berengenas cop salsa de tomate.—Lechona asada.—Ensalada.—Helado albaricoque.—Crema.—Fruta glacé.

Vino «Castell del Remy», blanco y tinto. Champagne: «Domecq» y «Codorniu». Café.—Licores.—Habanos.

Presidió el Gobernador Civil y se sentaron a su derecha el Gobernador Militar, el Presidente de la Audiencia, el Fiscal, el Alcalde de Sóller y el de Palma; y a la izquierda el Vicario Capitular, el Delegado de Hacienda, el Comandante de Marina, el Presidente de la Diputación, el Comandante de Marina de Sóller y el Presidente de la Compañía del Ferrocarril de Sóller.

Al final del acto usó de la palabra el señor Estades.

Agradeció la asistencia de las autoridades y personalidades concurrentes y expresó su gratitud a cuantos han cooperado a la electrificación del ferrocarril.

Encomia la importancia de esta obra y la repercusión que tendrá para el turismo.

Mallorca va siendo conocida, gracias sobre todo a la labor del Fomento del Turismo, que todos han de secundar, pues el turismo ha de ser en esta isla una fuente de riqueza.

El turismo colectivo—expediciones numerosas en grandes buques—va creciendo paulatinamente; pero el individual que es del turista rico, está estacionado.

Para la primavera ha anunciado una expedición americana de 500 turistas y este año habrán llegado a 50 el número de expediciones que nos han visitado.

Dice que las comunicaciones marítimas actuales no placen al turista adinerado, pues diez horas en el mar son demasiadas horas para venir de Barcelona.

El turista rico desea comodidad y rapidez: por ello debe llegarse al establecimiento entre Sóller y Barcelona, con buques rápidos y cómodos que hagan la travesía en cuatro horas.

La reforma de que será objeto el puerto de Sóller permitirá el establecimiento de esta línea y enlazándola con el tren electrificado se logrará disminuir a cinco horas la distancia entre Barcelona y Palma, centro del turismo que nos visita.

Agradece al Gobernador la protección tributada a Mallorca y a Sóller y termina brindando por la reforma del puerto de Sóller y el establecimiento de la línea Barcelona-Sóller.

El Vicario Capitular. Da el señor Homar la enhorabuena a Sóller, hace un elogio del señor Estades y señala que todos los actos han de servir para poner de relieve el poder de Dios y la necesidad de que los hombres se aproximen a él.

Don Juan Aguiló. Pronuncia también palabras de elogio a Sóller y de felicitación al señor Estades.

El Alcalde de Sóller. Celebra los actos que se han llevado a cabo y dedica una alusión al Presidente de la Compañía señor Puig, saludando a las autoridades y al señor Estades.

Agradece el apoyo prestado por todos a la obra y expresa la gratitud de Sóller al Ministro de Fomento y al Jefe del Gobierno.

El general de Salcedo. Pronunció un excelente parlamento, con tono reposado.

Empezó con palabras de modestia, diciendo que los militares son hombres de acción, no de palabras.

Habla—dice—por ostentar la representación del Capitán General, que no ha podido asistir; pero que desea que en cuanto se refiera al progreso de Mallorca se le cuente entre los primeros dispuesto a laborar.

Celebra haber asistido a los actos realizados, aportando a los mismos la adhesión del ejército.

Hace un elogio del señor Estades, diciendo que debemos imitarle y termina brindando por España, el Rey, Mallorca y el señor Estades.

El Gobernador Civil. Habló finalmente el señor Llosas, empezando por dedicar un recuerdo al ministro de Fomento, al cual representaba.

Alude a los proyectos lanzados por el señor Estades y dice que si el Gobierno los cree justos y convenientes, serán transformados en realidades.

Del día de hoy quedan dos monumentos: el tren electrificado y la lápida, de la cual se desprende que el señor Estades no es solo un gran mallorquín, sino un gran español.

Hace un elogio del Gobierno y aconseja a todos que laboren por la paz y que el triunfo logrado no sea sólo de Sóller y del señor Estades, sino también de la paz.

Terminó con unos vivas que fueron coreados.

Regreso

Poco después se emprendía el regreso a Sóller.

La mayoría de las autoridades e invitados salieron a las seis de Sóller para Palma, quedando el resto en aquella ciudad hasta otro tren que salió después de la fiesta infantil que se celebró en la plaza de la Constitución.

Notas sueltas

Con motivo de la inauguración del tren electrificado y del homenaje descrito recibió el señor Estades numerosas adhesiones.

He aquí algunas: Del P. Colom, hijo de Sóller, Prelado de la diócesis oscense:

«Compartiendo júbilo concluidanos queridísimos por electrificación ferrocarril y homenaje justísimamente rendido preclaro Sollereense propulsor infatigable progreso nuestro florido valle asisto en espíritu doble solemnidad sintiendo verme privado por ineludibles circunstancias de actuar en doble solemnidad que honra por igual a Sóller y a usted con mi batir palmas llegue a todos efusiva bendición saludo afectuoso Autoridades abrazo apretado el nobilísimo amigo quien impetro los galardones del cielo despues de la apoteosis ciudadana.—Obispo de Huesca.»

Del General Weyler: «Asociome sincerísimamente justo homenaje tributasele Sóller enviándole un abrazo que lamento no darle hoy.»

De don José Tous, Presidente de la Asociación Prensa:

«Asociación Prensa Baleares felicitale cordialmente por inauguración tren eléctrico y asociase justísimo homenaje tributasele como reconocimiento sus laudables esfuerzos pro Sóller y Mallorca. Saludale afectuosamente.»

De don Antonio Ribas, de Miramar.

«Sintiendo todo corazón no poderlos expresar personalmente le ruego una mis votos a los de toda Mallorca en el merecido homenaje que hoy tributa Sóller a la inteligencia, la voluntad y patriotismo del mas ilustre de sus hijos.»

También enyalaron telegramas de adhesión don Jaime Font Monteros, don Luis Karakadze, el marqués de Casa Ferrandell, la Academia de Medicina, don Rafael Pomar, don Francisco Ripoll y otros.

Llamado por la Compañía del Ferrocarril de Sóller, se trasladó a aquella ciudad, con las autoridades e invitados, el Jefe de Ceremonial del Ayuntamiento de Palma don Antonio Piña, quien, con su peculiar y acreditada suficiencia, actuó en los reseñados actos.

De la inauguración y el homenaje se dió cuenta al ministro de Fomento por medio del siguiente telegrama:

«En nombre población Sollereña sin distinción de clases se ha asociado a las solemnidades de hoy motivo inauguración ferrocarril electrificado rendimos a V. E. y al gobierno todo las más cordiales gracias por las facilidades de todo orden tan generosamente se ha dignado prestar a tan importante obra que de aportar singulares beneficios esta población y a Mallorca entera. El pueblo presidido por las autoridades provinciales y locales envía V. E. respetuoso saludo y cordial presión de agradecimiento que ha sido asimismo manifestada a don Jerónimo Estades con motivo del descubrimiento de una lápida honor. Los actos todos se han celebrado con aplausos y vivas a España, S. M. el Rey, al Gobierno y a su claro Presidente.—Saludamos afectuosamente.—Gobernador Llosas.—calde accidental José Bauzá.»

El ingeniero representante del Ministerio en la Compañía Ferrocarril de Sóller don Emilio Pascual; los magistrados Sres. de Paz, Benito, Díaz y Aragónés; los funcionarios del Ministerio Fiscal Sr. Prada y Serna; el Secretario de la Audiencia Sr. Serra y el Secretario de la Sala Sr. Enri-

quez; el Juez de primera instancia Sr. Ferdánds Maseda; el Director de «La Última Hora» don José Tous Ferrer.

El Secretario de la Cámara de Comercio Sr. Canals, en representación de la misma; el Secretario del Ayuntamiento de Palma Sr. Rosselló y Cazador; el Ingeniero Provincial señor Parietti; el Verificador de Contadores Sr. Salas; el Presidente de la Cámara Oficial de Inquilinos Sr. Rosselló Servera; el Director Gerente de la Compañía de Tranvías Eléctricos Sr. Bonnin; el Presidente del Fomento Agrícola de Mallorca don Manuel Fuster; el Director Gerente del mismo Sr. Puerto.

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas señor Manrique de Lara; el Ingeniero señor Sastre; el Jefe accidental de Correos señor Más; el Juez Municipal señor Ramón; el Decano del Colegio de Procuradores señor Brota; el Administrador de la Aduana señor La Rosa; el Presidente del Comité de Banca señor Conrado; don Leandro Ximenes.

El Abogado Jefe del Estado señor Fons; el Administrador de Rentas Públicas señor Tortosa; el Interventor de Hacienda señor Ros; el Inspector diplomado señor Bernat; el Cónsul de Alemania señor Muller; el propietario don Mariano Morell; el Secretario del Fomento del Turismo señor Vidal; el industrial don Vicente Enseñat.

El Vicepresidente de «Gas y Electricidad» don Rafael de Lacy; el Presidente de la Junta de Obras del Puerto señor Cerdá; el canónigo don Miguel Alcover; el Representante de la Arrendataría don José Feliú; el Inspector del Timbre señor Sureda; el Interventor de la Arrendataría en Palma señor Tejada; el coronel de Ingenieros señor Ferrer.

En marcha.—Parada en Bunyola

Poco después de las nueve y media se puso en marcha el convoy y sin parar en Son Sardina, en cuyo andén numerosos grupos saludaron con aplausos y vítores el paso de aquel, llegó hasta Bunyola.

Allí paró siendo recibidas las autoridades por el Alcalde señor Cerdá, con una representación del Ayuntamiento y una banda de música.

Las autoridades y parte de los invitados bajaron del tren y fueron a visitar la estación transformadora que suministra el fluido para el tren.

La instalación ha sido hecha por la casa A. E. G., es de una potencia de 600 kilovatios y en ella, por medio de rectificadores de mercurio, se convierte la corriente alterna que recibe de la fábrica de Palma en corriente continua.

En la misma estación el ingeniero don Emilio Sondermad, que ha dirigido la instalación, dió explicaciones sobre ella a las autoridades.

Poco después el convoy proseguía su marcha hacia Sóller.

Llegada a Sóller

En los andenes y alrededores de la estación de Sóller aguardaban la llegada del tren eléctrico miles de personas.

A la entrada de la estación se había levantado un arco dedicado por la compañía al Ministro de Fomento y todo el espacio de aquella estaba adornado con guirnaldas y gallardetes.

Recibieron a las autoridades el Ayuntamiento con el Alcalde accidental Sr. Bauzá, la Junta del Ferrocarril con su Presidente Sr. Puig, la Comunidad parroquial con el Párroco Sr. Sitjar y las autoridades locales.

La bendición

Poco después el Vicario Capitular Sr. Homar, asistido por el Canónigo Sr. Alcover y los vicarios de Sóller Sres. Colom y Pastor, procedió a la bendición de los nuevos coches.

Fueron padrinos del acto la señorita Magdalena Estades y el joven don José Puig, hijos del Presidente y del Director Gerente, respectivamente, de la Compañía.

El homenaje al Sr. Estades

A continuación tuvo lugar el anunciado homenaje a don Jerónimo Estades.

La lápida, manifestación concreta del homenaje, ha sido fijada en la fachada de la estación del ferrocarril



HOY Desde las 6 y media

Actualidades Gaumont reportaje gráfico interesante.

Lealtad por el famoso RIN-TIN-TIN

Una noche serrana por el mismo Reginal Denny

Yo soy una modistilla película cómica de éxito

Jueves EL VIENTO por Lillian Gish y Lars Hanson

Pronto: ... y el Mundo marcha

CUBIERTAS Cámaras - Macizos Accesorios - Aceites

Todas marcas—Precios y condiciones sin competencia

Venta al mayor y detall

ANTONIO BIBILONI

Avda. Aldro. Rosselló, 17 Tel. 45

Gran Hotel Restaurant del Ferrocarril SOLLER

Sucursal: Restaurat Marisol Puerto de Sóller



Me ha usted de su antigua bronquitis como si fueran ustedes inseparables. Mala compañera es esa, y la SOLUCIÓN PAUTAUBERGE, amiga fiel y segura, se encargará de echarla fuera de los pulmones de usted. L. Pautauberge, París y todas farmacias

EL DIA publica diariamente 8 páginas

OLYMPIA EN SU LUGAR DESCANSEN

Hoy a las 9 y media Jueves: EL PECADO DE ADAN por Lew-Cody, Allen Prinyle, Roy-d'Aoy. CRUEL DILEMA Norman Kerry y Lionel Barrymors. Claire Windsor y Lew-Cody Lon Chaney

VIDA MUNICIPAL

El limón verde...

Reunión de la Permanente
La sesión de ayer: cuarenta y cinco...

Pero ¿el título de la crónica? No...

Ese pajartito, madre, que canta en el limón verde

¿Por qué lo hemos puesto? Pues...

No hubo espectadores.

Gobierno civil

La nueva Plaza de Toros
El Gobernador nos dijo ayer que...

También nos dijo el Gobernador...

Nota oficiosa

El Jefe de Información y Censura...

El diario «Informaciones» publica...

Envuelven dichas afirmaciones...

de un motor de aeroplano volando...

Lo que queda expuesto, demuestra...

15 Julio 1929.—De inserción obligatoria.

BOMBAS VERTA
LAS DE MAS RENDIMIENTO
F. BISQUERRA S. MIGUEL 207

TEATRALES

Moderno

El famoso mimo mimado Reginaldo...

Como de costumbre, hoy y mañana...

Olimpia

Ayer se proyectó la comedia «En...

Este programa que obtuvo un...

DEL CARNET

En la iglesia del Hospital de Sóller...

La religiosa ceremonia efectuase...

Celebró la misa de velaciones el...

Firmaron el acta como testigos...

Durante la religiosa ceremonia...

El mismo día salieron los nuevos...

Deseámosles muchas felicidades...

Anteayer, domingo, contrajeron...

Bendijo la unión don Antonio...

la ceremonia se celebró en la mayor...

Fueron testigos del acto, por parte...

Los recién casados, a quienes deseamos...

Ayer celebraron su fiesta onomástica...

A las felicitaciones recibidas por...

Por don Sebastián Salas Albertí...

La boda se celebrará el próximo...

Ha sido nombrado delegado para...

Procedente de Marsella ha llegado...

De Barcelona, procedente de Madrid...

El domingo regresó de Barcelona...

Vinieron también de la ciudad...

Ha llegado a ésta, procedente de...

Ayer mañana regresaron de Barcelona...

De Alicante llegaron ayer don...

Para Barcelona embarcó anoche...

Anoche embarcó para Barcelona...

También marcharon a Barcelona...

setas.—2.º, 700 id.—3.º, 400 id.—...

Esta prueba dió el siguiente resultado:

1.ª serie
Abarrote, fuera de concurso.

2.ª serie
Alteza, 6 faltas, 1.51 1/5.

3.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

4.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

5.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

6.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

7.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

8.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

9.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

10.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

11.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

12.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

13.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

14.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

15.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

16.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

17.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

18.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

19.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

20.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

200 id.—5.º 100 id.—6.º 100 id.—7.º...

1.ª serie
Trampolin, 3 faltas, 1 m 29 s 3/5.

2.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

3.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

4.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

5.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

6.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

7.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

8.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

9.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

10.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

11.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

12.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

13.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

14.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

15.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

16.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

17.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

18.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

19.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

20.ª serie
Alteza, sin faltas 1.30 2/5.

dores y la presencia del sexo bello...

Automovilismo

Una prueba
El 15 de Mayo del corriente año...

Para ello verificó el recorrido Inca...

Los dolores de cabeza
como consecuencias, muy a menudo, de
excesos mentales o corporales, o bien
como precursores de un resfriado, nos
agobian y nos hacen incapaces para el
trabajo. Las
Tabletas de
ASPIRINA
nos ayudarán eficazmente.
Mitigan los dolores y preservan a menudo
de peores resfriados.
Rechace Vd. los substitutos o bien tabletas
sueltas y pida siempre el embalaje original
«Bayer».
No ataca el corazón!

Dr. ROGLÁ
Sindicato, 124
Pecho y corazón
Tuberculosis en
todas sus formas

DEPORTES
Hípicas
Concurso hípico.—Tercer día
La entrada del domingo, es una
de las mejores que se han registrado
en el Hipódromo de Buenos Aires; es
taban totalmente ocupados los asientos
de tribuna, sillas, palcos, y la
aglomeración en el público era enorme.
Toda la buena sociedad palmesana
estaba en el campo de la Hípica.
En representación del alcalde don
Juan Aguiló, figuraba en la presidencia
de honor don Pedro Alcover Sureda,
Teniente de Alcalde.
Constituido el Jurado por los señores
que lo formaban en días anteriores,
dió comienzo la primera prueba
del programa.
Copa Palma.—Premios: 3.000 pesetas
y placas para toda clase de caballos
y yeguas.—Handicap.—Inscripción
obligatoria. Minimum 18 obstáculos.
Altura máxima, 1'15 metros.
Premios: 1.º, La copa y 1.200 pe-

Concurso hípico.—Último día
Con mucha concurrencia, aunque
no tanta como el día anterior, se
corrió la última serie de pruebas del
concurso hípico.
Asistió, ocupando la presidencia de
honor, nuestro paisano el capitán
general don Valeriano Weyler, a quien
acompañaba su hijo Valeriano.
Constituido el Jurado se dió principio
a las carreras corriéndose en primer
lugar la prueba.
Copa de S. M. el Rey don Alfonso
XIII.—Premios: 2.150 pesetas y
placas.—Handicap.—Minimum 15
obstáculos. Altura máxima 1'10 metros.
Premios: 1.º, la copa y 800 pesetas.—
2.º, 500 id.—3.º, 350 id.—4.º,

Concurso hípico.—Último día
Con mucha concurrencia, aunque
no tanta como el día anterior, se
corrió la última serie de pruebas del
concurso hípico.
Asistió, ocupando la presidencia de
honor, nuestro paisano el capitán
general don Valeriano Weyler, a quien
acompañaba su hijo Valeriano.
Constituido el Jurado se dió principio
a las carreras corriéndose en primer
lugar la prueba.
Copa de S. M. el Rey don Alfonso
XIII.—Premios: 2.150 pesetas y
placas.—Handicap.—Minimum 15
obstáculos. Altura máxima 1'10 metros.
Premios: 1.º, la copa y 800 pesetas.—
2.º, 500 id.—3.º, 350 id.—4.º,

Automovilismo
Una prueba
El 15 de Mayo del corriente año...
Náuticas
Club España
Premios recibidos para las regatas...
CASA MATONS
Manteles - Servilletas
TAURINAS
Sin eufemismos...
Un «corral» magnífico
Al ser desencajonados, dos toros
se acometen, resultando muerto uno
Sin eufemismos. Nunca hemos
publicado en esta sección notas de
Conaduría y nuestra sinceridad e
independencia son nuestro prestigio
y nuestro orgullo. Y hoy, sinceramente,
no podemos menos que señalar
la magnífica estampa de los toros
enviados por los hijos de Pablo
Romero para inaugurar nuestra
nueva plaza de toros. Son seis ejemplares
de intachable trapío: seis toros
gordos y lustrosos, finos y bien
puestos de pitones, admirables de
construcción, un corral—en suma—de
«no vá más».
Al desencajonarlos ocurrió un
desagradable incidente que costó la
vida a uno de los toros de Pablo
Romero: el 64, «Romero», ensabonado,
gordo y bien puesto de pitones,
como los demás, Este que salió en
tercer lugar, fué acometido por el
número 25, chocando sus testuzcos
de imponente manera. Cayeron sin
sentido ambos toros y el 25, que fué
el primero en levantarse, le tiró dos
cornadas al que estaba en el suelo,
lo cual hizo, unido a la terrible
conmoción sufrida, que tuviese que
ser degollado al poco rato. El otro
toro, aunque conmovido, salvará, al
decir de los veterinarios, si esta
noche se le resuelve bien la
conmoción sufrida. La lucha de los
dos toros resultó de gran emoción
y ayer fué un tema obligado en las
tertulias taurinas.
Los números, nombres y pelos de
los toros que restan son los siguientes:
22, «Segador», cárdeno.
44, «Realito», berrendo en negro.
111, «Revuelto», cárdeno.
101, «Peloliso», berrendo en
cárdeno.
39, «Cerrojito», berrendo en negro.
El primer toro que pisó los corrales
de la nueva plaza—es un dato
para la historia—fué el 111: un
cárdeno buen mozo, de tan guapo
trapío como sus hermanos.
Los dos de don Leopoldo Abente
(antes Montoya) están muy bien
para el fin a que se destinan: el ser
rejonados.
Producirían mejor efecto si no
fuese porque, después de la irreprochable
presentación de los pablorrromeos,
un toro aceptable ha de parecer,
forzosamente, basto y escuálido...
La empresa recibió muchas
felicidades. El cronista no vacila
en añadir la suya. Sinceramente... y
sin eufemismos.—Z.
La entrada a la Plaza
La empresa nos ruega hagamos
público que, para evitar entorpecimiento
a las brigadas obreras, el público
se abstenga estos días de acudir
a la plaza, pues solo se permitirá
la entrada a los subvencionistas.
Aclaración
El empresario de la Plaza de toros
don Gabriel Tarongi nos suplica
hagamos constar que en el festival de
la noche del sábado, no tuvo
intervención de ninguna clase, ya
que se celebró este por cuenta y riesgo
de la Sociedad Bellver de El Terreno,
a quien cedió la plaza para dicho
festival.
Juan Trián
MEDICO
Ha trasladado su domicilio a la
Plaza Merced, 9 - 2 - 1.º.
Consulta de 11 a 1
EL DIA publica diariamente 8 páginas

SERVICIO TELEGRAFICO

LA FIESTA DE LOS TOROS

FELIX CORTA UNA OREJA GRAVE COGIDA DEL BANDERILLERO "RAFA"

VICENTE BARRERA SIGUE SU MARCHA ASCENDENTE

GIL TOVAR SE COMPORTA BIEN EN MADRID

¿Aún torrea Cagancho?

Madrid

¿Resurge Gil? Cogida de "Rafa."

Madrid 15 a las 22.—Novillos de Esteban Hernández.

La actuación de Gil Tovar fué excelente. Estuvo muy voluntarioso y muy valiente. Si su segundo hubiese reunido condiciones logra la gran tarde. Veroniqueó a sus dos novillos con excelente estilo y a su segundo le hizo una excelentísima faena de muleta. Fué cogido sufriendo varios varazos.

El debutante «Perete» estuvo valentísimo. Además, a momentos, toreó artísticamente. Se le vió animado y con ganas y no cesaron de aplaudirle. Cortó la oreja de su primero.

Rafael Moreno estuvo voluntarioso, pero desafortunado.

Durante la lidia del último novillo resultó cogido el banderillero Rafael Barciela «Rafa», sufriendo una cornada que le llega hasta el peritáneo, grave.

En la enfermería se le practicó una operación que duró más de una hora.

Tetuán

Cogidas de Palomino y Ortega

La novillada de ayer resultó muy accidentada: resultaron cogidos Palomino y Ortega.

Por la cogida de Palomino, Ortega tuvo que matar tres toros, estando regular en todo. Se le ovacionó mucho un par con las cortas. Al matar a su último toro resultó cogido, sufriendo conmoción cerebral.

Sacristán Fuentes (Natallo) se comportó bien.

El ganado, de Villaruel, se limitó a cumplir.

Carabanchel

Pedro Montes, "Chiquito de la Audiencia," y Joselito de La Cal

Ganado de Escobar, bueno.

Pedro Montes estuvo muy valiente, sobrado valiente. No hubo en su labor finura ni exquisitez de estilo, pero le «hechó valor al toro». Fué ovacionado.

«Chiquito de la Audiencia» y Joselito de La Cal tuvieron un éxito muy estimable, pues torearon con gracia y garbo y el público les estimuló con su aplauso.

Sevilla

Un éxito de "Palmeño," "Rayito," y H. García

Sevilla 15.—Ganado de Moreno Santamaría, que resultó bueno.

«Rayito», valiente. Fué cogido en uno de sus toros, ingresando en la enfermería, de la que volvió a salir, por lo que fué aplaudido.

En su segundo toro fué avisado. «Palmeño» dió la nota de emoción, toreando paradísimo, ya que no con estilo. Cortó una oreja.

Heriberto García, toreó finamente y como mató bien, cortó también una oreja.

Alicante

Novillada brillante

"Parrita", Carratalá y "Camará,"

Alicante 15.—Los novillos de Flores resultaron bravos, permitiendo a «Parrita», Carratalá y «Camará» que tuvieran una gran tarde. Cortaron orejas los tres y fueron sacados en hombros.

La novillada resultó muy buena.

Zaragoza

Novillada modesta

Resultó excelente

Zaragoza 15.—Novillos de Domingo Polo, buenos.

Servando Monterde, estuvo muy voluntarioso y valiente.

Juanito Valenciano, estuvo tore-

risimo, especialmente toreando de capa.

«Jardinerito» estuvo temerario, pero torpe, por lo que fué tropezado por los novillos, aunque sin consecuencias.

Pamplona

Un éxito de Félix

El valiente "Algabeño" y el inepto "Cagancho,"

Pamplona 15.—¡Que faena hizo Félix Rodríguez a su primer toro! Hubo en ella dominio, gracia y ciencia torera. Al matar entró rectamente.

En el otro se portó muy discretamente, a la altura de sus merecimientos.

«Algabeño» estuvo regular y «Cagancho»... fué «Cagancho».

Los toros, de Parladé, salieron regulares. A Félix Rodríguez le tocaron el mejor y el peor. Los dos toros

mas bravos y suaves murieron—de mala manera—a manos del gitano.

Cádiz

¡Barrera!

"Chicuelo," y Posada

Cádiz 15.—El que mejor quedó fué Vicente Barrera. Estuvo torerísimo, valiente, enorme de gracia y de inteligencia. Se apretó enormemente, hizo cuanto permitieron sus toros y oyó ovaciones clamorosas.

«Chicuelo» estuvo regular y Posada se comportó muy bien.

Los toros, del Conde de la Corte, grandes y gordos no anduvieron muy bien de bravura.

Barcelona

Sendas orejas

Mitad y mitad

Barcelona 15 a las 24.—Sels toros de Gabriel Gonzalez, bien presenta-

LA POLITICA

LA FUTURA CONSTITUCIÓN MANIFESTACIONES DE PRIMO DE RIVERA

Comentarios del diario "A B C"

Condecoración a Primo de Rivera

Madrid 15 a las 20.—Esta tarde en la embajada de Chile se celebró la imposición a Primo de Rivera de la Gran Cruz de la Orden del Mérito que le ha otorgado el gobierno chileno.

Asistieron los ministros de Instrucción, Ejército y Marina, general Losada, jefes del ejército, capitán general, escultora chilena María Pinto, dos periodistas chilenos redactores de «Mercurio» y «La Opinión» y otras personalidades y personal de la embajada.

La esposa del embajador colocó al presidente las insignias de la Gran Orden.

El embajador Rodríguez Mendoza pronunció unas palabras para indicar que le ha otorgado el gobierno chileno esta condecoración que solo se otorga a personas de mérito destacado.

El presidente contestó exponiendo su gratitud.

Hizo notar que el coronel Ibáñez supo en momento oportuno asumir el poder para normalizar la vida del pueblo, llevándole a un seguro y rápido progreso.

Recordó el feliz término del pleito de Tacna y Arica y como cupo a los aviadores españoles la dicha de llevar el protocolo que ponía término amistoso a la cuestión.

Los presentes fueron obsequiados con una copa de champán.

El señor Aunós en el Instituto Geográfico y Catastral

Madrid 15 a las 22.—El ministro de Trabajo estuvo esta mañana en el Instituto Geográfico y Catastral, examinando un gran mapa en relieve de España, construido por dicho Instituto.

Aprovechó su estancia en el Instituto para despachar con el director mismo, general Elola.

Después el señor Aunós marchó a imponer la medalla del trabajo al industrial madrileño señor Eleuterio.

Despachos y visitas

Madrid 15 a las 22.—El ministro de Instrucción recibió al doctor Varela y a una comisión de catedráticos de los Institutos locales, los cuales le expusieron diversas pretensiones.

Una nota de agradecimiento

Madrid 15 a las 22.—El ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos ha enviado una nota al marqués de Estella agradeciendo las atenciones que se han tenido en Santander a los aviadores del «Panthfinder»

Primo de Rivera en El Escorial

Interesantes declaraciones

El Escorial 15.—El sábado por la tarde el presidente del Consejo pasó un rato a caballo como tiene por costumbre, poniéndose luego a trabajar en sus habitaciones.

A las cinco de la tarde fueron a saludarle Mariano Benlliure y Delgado Barreto.

Con éste estuvo hablando largo rato.

Durante la conversación hizo interesantes declaraciones el director de «La Nación» acerca de algunos aspectos del proyecto de las reformas constitucionales.

Probablemente las publicará esta noche dicho periódico y causarán sensación por la personalidad que las ha hecho.

Luego llegaron las hijas del presidente Carmen y Pilar, conde de Monte Lirio y numerosos amigos.

Regreso a Madrid

Madrid 15 a las 22.—A la una y media de la madrugada última regresó de El Escorial el jefe del gobierno.

Esta mañana despachó con los ministros de la Gobernación y Ejército.

Conferenció con el general Jordana, el cual marcha hoy a la Sierra para descansar.

Luego recibió al gobernador de Tenerife y al coronel señor Liners que manda el regimiento de Wad-Ras.

Esta tarde a las tres y media irá a la embajada de Chile con objeto de que le impongan las insignias de la Gran Orden del Mérito.

El proyecto de Constitución

Lo que dice "A B C,"

Madrid 15 a las 16.—El diario «A B C» publica una conclusión acerca de los comentarios que se han venido haciendo sobre el proyecto de nueva Constitución.

Dice que la reforma va contra la clase política, en la que radicó, con el desorden, el engendro de la dictadura.

Los confectionadores del proyecto —sigue diciendo—lo han hecho obsecionados por la diatriba casi unánime contra el Parlamento.

Se ha dicho que la reforma es dictadura legalizada, y no es verdad; no es ni dictadura ni régimen constitucional.

dos: empujaron fuerte en varas; luego mansurronearon.

Freg, «Armillita Chico» y Gabriel Gonzalez cortaron una oreja cada uno de su primero y no se lucieron tanto en los restantes.

Extranjero

Burdeos

Un éxito de Torres

Burdeos 15.—Los toros de Angosto cumplieron.

«Valencia II» estuvo como siempre, valentísimo.

Enrique Torres—el «Chicuelo» valenciano—estuvo torerísimo toda la tarde y «Tato de Méjico» no desentonó, siendo muy aplaudido.

Bayona

Una corrida que gustó a los franceses

Bayona 15.—Los toros de Palha fueron grandes y bravos.

Martín Agüero tuvo una actuación triunfal, destacando en lo suyo, matando, por lo que fué aclamado, cortando dos orejas.

Manolo Martínez, estuvo discreto toreando, pero como el torero bilbaino, mató pronto y bien, por lo que cortó una oreja.

Fausto Barajas, en tono un poco menor, tuvo una buena tarde.

La corrida en conjunto entusiasmó a los franceses.

vestirán la absoluta irresponsabilidad que a la Corona atribuía la Constitución vigente.

Al pueblo le ofrecerá también las máximas garantías de que en ningún momento las supremas resoluciones puedan inspirarse en caprichos o errores de apreciación personal.

En cuanto a la Cámara única no advertimos merme la facultad legislativa ni la perfección de las leyes que discute y vote, acomodándose a las aspiraciones del país.

Lo único con ello que se hace es purificar el sistema, impidiendo el nefando deporte político que hacía de nuestras Cortes una guillotina de Gobiernos, no con arreglo a su bondad o torpeza, sino con sujeción a pasiones, intereses e impacencias de los partidos.

Se podrá fiscalizar a los Gobiernos; lo que no se podrá es jugar con ellos al pim, pam, pum

BOLSA COTIZACIONES

MADRID

15 a las 22'00

Deuda Interior	73'55
» Exterior	84'60
» Amortizable 4 p.	76'25
» » 5 p.	
Emisión 1920	00'00
Deuda Amortizable 5 p.	
Emisión 1917	91'75
Deuda Amortizable 5 p.	
Emisión 1927 Libre	101'70
Deuda Amortizable 5 p.	
Emisión 1927. Con impuesto	89'75
Cedulas Banco Hipotecario España 4 p.	93'00
Cedulas Banco Hipotecario España 5 p.	100'25
Cedulas Banco Hipotecario España 6 p.	111'90
Banco de España	582'00
Banco Español de Crédito	00'00
Banco Español Rio de la Plata	241'00
Banco Hispano Americano	00'00
Compañía Arrendataria Tabacos	234'00
Azucareras preferentes	00'00
Azucareras ordinarias	67'00
Ferrocarriles Nortes	613'00
Id. Alicantes	551'00
Franco	27'05
Libras	33'45
Dolares	6'90
Pesos argentinos	2'86

BARCELONA

15 a las 24'00

Nortes	123'10
Alicantes	110'55
Andaluces	75'65
Orenses	00'00
Coloniales	121'50
Filipinas	00'00
Transversal	56'25
Gran Metro	00'00
Cáceres Nuevas	00'00
Docks	28'00
Platas	48'75
Aguas	00'00
Franco	27'10
Libras	33'49
Dollars	6'90
Liras	38'20
Franco suizo	132'90
Franco belgas	00'00
Pesos argentinos	2'88

ESPAÑA SUCESOS

¡Mata a su madre, por imprudencia temeraria!

Sevilla 15.—En Dos Hermanas se ballaba Fernando Romero, de 18 años, con una pistola; se disparó ésta y mató a su madre, Josefina Nieto, de 45 años.

Muchacha arrollada y muerta por un tranvía

Ciudad Real 15.—Al atravesar la vía del tranvía en la calle de Arturo Soria la muchacha Andrea Lopez fué arrollada y muerta por un vehiculo.

Grave caída de un cadete

Ciudad Real 15.—En el kilómetro 3 de la carretera de Extremadura se cayó de una camioneta el cadete Francisco Gutierrez Saenz, causándose graves heridas.

Ciclista arrollado por un automovil

Madrid 15 a las 16.—En la carretera de Navacerrada, un automóvil, que se dió a la fuga, arrolló, hiriéndole gravísimamente, al ciclista Luciano Rosa Córdón.

Trágico accidente avion "Pilduski,"

Resulta muerto el comandante Luis Ickowski y herido gravemente el comandante K. bala

Horta 15.—El avión «Presid Pilduski» que intentaba la trasatlántica, sufrió avería en el tor, cerca de las Azores.

Intentó a las nueve de la noche mar tierra en la isla Graciosa de chipiélagos (Azores).

El aparato aterrizaba normalmente, pero una racha de viento le despidió al comandante K. que resultó gravemente herido.

Al avión al chocar a tierra, se plotó el motor, destrozando al comandante Luis Ickowski, de 45 años, que fué piloto militar de suia.

Telegrama de pésame del Gobierno

Madrid 15 a las 22.—El Jefe de Gobierno ha comunicado a nuestro ministro en Polonia, que, de acuerdo con el mas sentido pésame por la muerte del aviador polaco tripulante del avion «Mariscal Pilduski», cuyo compañero está también bien herido, al aterrizar el aparato en las islas Azores, en su viaje a Nueva York.

Futbol

«Sevilla», contra «Racing», en Santander

Santander 15.—Han jugado partido el «Sevilla» y el «Racing» Santander.

Ganó el primero por 2 a 1. Este resultado hace que el «Sevilla» pase a la primera liga y el «Racing» a la segunda.

Ferrocarril de Sóller

Aviso

Esta Compañía por causas ajenas a su voluntad se ve obligada a dejar la implantación del nuevo servicio con tracción eléctrica adiunada para mañana día 15.

Continuará prestando servicio con tracción a vapor con el horario siguiente.

Oportunamente se avisará al público la implantación de dicho servicio con tracción eléctrica.

Sóller 14 Julio 1929. La Dirección

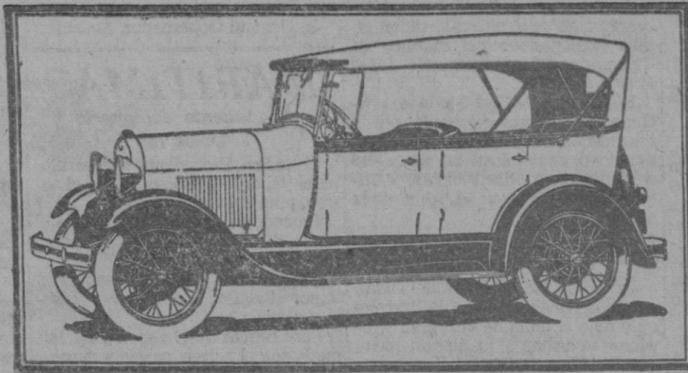


EN EL ANUNCIO

Como en todo esfuerzo humano, la constancia es quien vence

FI- que los Comer
JE- venden son los
SE que anuncian en
EL DIA

EL DIA publica diariamente 8 págs



EL NUEVO FAETON
No hay nada que sobrepase al Ford Phaeton por su valor. Reúne un sistema de seis frenos, amortiguadores Houdaille, rápida aceleración, suavidad, a todas las velocidades, es económico en el primer coste y conservación.

FORD MOTOR IBERICA

(ANTES «FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.» - AVENIDA DE ICARIA, 149 - BARCELONA)

Sociedad Anónima domiciliada en Barcelona

Subscripción pública de 12.000 acciones de valor nominal de 500 pesetas cada una, al tipo de 125 % o sean pesetas 625 por acción

ANTECEDENTES.—«FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.» fué constituida mediante escritura pública en 26 de Marzo de 1920, con un capital de 500.000 pesetas, siendo su objeto producir, montar y vender automóviles FORD, camiones y tractores, en España, Portugal, Islas, posesiones y protectorados españoles y portugueses, Gibraltar y Marruecos internacional. Por acuerdo de la Junta general extraordinaria de Accionistas celebrada en Barcelona el día 28 de Junio de 1929, el capital de la Sociedad ha sido elevado a 15.000.000 de pesetas.

OBJETO.—Posee la Compañía actualmente en arrendamiento en Barcelona un edificio-fábrica que tiene una capacidad productora de 85 coches por cada día de 8 horas de trabajo. La Compañía tiene ya en sus actuales talleres el disfrute de los beneficios de Depósito franco y además gestiona del Consorcio de Puerto Franco de Barcelona un lugar apropiado en la Zona Franca para una nueva instalación industrial. Con tal nueva fábrica podrá la Empresa beneficiarse de las ventajas que habrá de reportarle la utilización de comunicaciones directas marítimas y ferroviarias al servicio de la misma.

FORD MOTOR IBERICA ha adquirido derechos exclusivos de fabricación y venta, así como de utilización de licencias, patentes, marcas, dibujos y modelos para automóviles, chasis y camiones FORD, tractores FORD-SON agrícolas e industriales, automóviles Lincoln, aeroplanos y demás productos FORD, lo mismo que cuantos derechos, licencias y patentes puedan derivarse de futuros inventos o perfeccionamientos, en relación con los anteriores, en los territorios a los cuales la Sociedad extiende su organización. Es propósito decidido de FORD MOTOR IBERICA adquirir en España cuanto material para la construcción de automóviles y demás productos comprendidos en el objeto social sea posible.

Ello será sin duda altamente beneficioso a la demás industria española en general; mucho más si las condiciones económicas del país permiten ir extendiendo tales suministros a otras organizaciones FORD establecidas en Europa.

al precio de 125 % o sean 625 pesetas por acción. Es de advertir que las referencias tienen derecho a participar en los beneficios que obtenga la Sociedad en el ejercicio social que empezó en 1.º de Enero de 1929.

SUSCRIPCION.—Las acciones de la FORD MOTOR IBERICA de que se trata, se pondrán a la venta al precio de 625 pesetas cada una, del cual, 125 pesetas serán pagaderas al formularse la suscripción y el resto al efectuarse la entrega de los títulos correspondientes una vez hecho el prorrateo, si hubiere lugar a él. Los títulos definitivos de dichas acciones se entregarán tan pronto como, impresos, numerados y firmados por quien corresponda, se hallen en disposición de ser distribuidos, contra los recibos a cuenta de que se deja hecho mérito y el pago efectivo del saldo resultante. La suscripción estará abierta desde el día 15 al 20 de Julio de 1929, pero la Compañía se reservará el derecho de cerrarla a su discreción, antes de finalizar el expresado tiempo, si la misma quedara cubierta. Se gestionará la inclusión de dichas acciones en la Cotización Oficial de las Bolsas de Barcelona y Madrid.

Queda abierta la suscripción en los siguientes Bancos:

- International Banking Corporation
- The Royal Bank of Canadá
- Banco Hispano Americano
- Banca López Brú

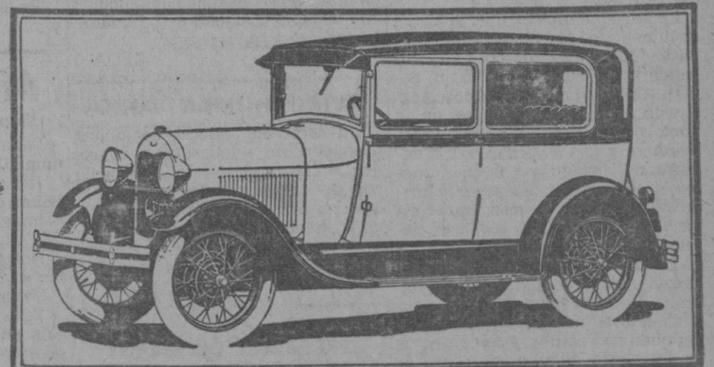
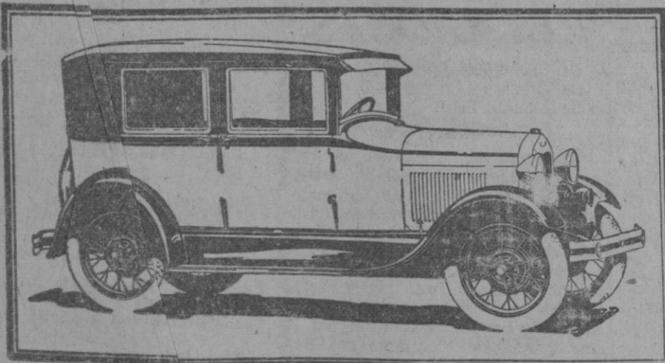
y en las sucursales o agencias de los mismos y en sus corresponsales, así como en los demás Bancos y Banqueros de España y Portugal.

En el caso de que la suma total de las suscripciones excediera del número de acciones disponibles para la suscripción, la Compañía se reserva, a su discreción, efectuar la distribución de las mismas.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA SOCIEDAD

Lo componen los siguientes señores



EL NUEVO FORDOR SEDAN

Un coche distinguido por sus líneas bajas y elegantes y de colores que lo realzan. Un coche de familia espléndido por su hermosura, seguridad, confort y economía.

Mr. Edsel B. Ford, Presidente de la «Ford Motor Company de Detroit, Mich., U. S. A.

Excmo. Sr. Conde de Güell, Marqués de Comillas, Barcelona.

Excmo. Sr. Marqués de Hoyos, Madrid.

Abogado consultor en Madrid

Excmo. Sr. Conde de Santa Engracia

Right Hon. Lord Illingworth of Denton, P. C. Director del National Provincial Bank Ltd. Londres.

Sir Percival Perry, K. B. E., Presidente de la Ford Motor Company Ltd., Londres.

Mr. C. E. Sorensen, Ingeniero, Detroit, Mich., E. U.

Abogado asesor y secretario:

D. Luis Riera y Soler, Barcelona.

EL NUEVO TUDOR SEDAN

Un coche de buena apariencia y espacioso que ha sido construido para proporcionar a Vd. miles de kilómetros de agradable y confortable automovilismo.

NOVILLOS EN INCA

¡PASCUA DE RESURRECCIÓN!

EDUARDO VICTOR VUELVE AL BUEN CAMINO

QUINTO CALDENTY NO HA "PERDIDO EL SITIO"

Jaimito Pericás, el primer becerrista de España, está pidiendo un rival

Un cartel excelente era el de Inca, pero fuimos a la fiesta con un matiz de desaliento que nos asomaba a flor de labio. El recuerdo de tardes preteritas de Quinto Caldenty y Eduardo Víctor luchaban en nuestra memoria con las últimas actuaciones de uno y de otro, que no estuvieron, ciertamente, a la altura que cabía esperar. Se imponía una rectificación decisiva, sin amagos, clara y terminante. Pero ¿sería esta posible? Su voluntad—por que voluntad nos cuesta que uno y otro la tenían—no tendría que sostener una angustiosa lucha con otras cualidades temperamentales y con el alcance de sus propias aptitudes y conocimientos? No extrañe al lector estas palabras nuestras, después de haber exaltado artísticamente a la capacidad técnica de Quinto Caldenty y el temple y serenidad de Eduardo Víctor. La fiesta de los toros suele ofrecer un fenómeno que los profesionales designan con la frase gráfica de «perder el sitio». Esto es un caso frecuente en el toreo: ahí están el «Niño de la Palma» y en otra esfera más modesta el baturro «Lagarrito». Quizás también a Marcial Lalanda le está ocurriendo algo parecido por causa del «tren» imponente en que Barrera se ha puesto. Es el toreo algo tan difícil, tan delicado, y es tan fácil desarmar el ritmo de un estilo—naciendo de esto desconfianzas y titubeos que acaban de hundirle a uno—que el «perder el sitio» es cosa más frecuente de lo que parece lógico, superficialmente considerado. Y este era nuestro temor. ¿Volvería Quinto a torear como antes del pasado festivo? ¿Volvería Víctor a la buena senda que iniciara en la tarde de su presentación? ¿Habrían «perdido el sitio»?

... Pero, no. Uno y otro han reconquistado su primitivo valer. La sombra triste que se abrió en su ejecutoria se ha desvanecido totalmente. La novillada del domingo en Inca fué una prueba palpable de ello. Volvió la luz a los espíritus. Sonaron de nuevo músicas inefables en nuestros pechos. Volvieron a unir para el aplauso—incontenibles—las manos estremecidas. La fiesta toda tuvo el matiz glorioso de una Pascua de Resurrección...

Quinto Caldenty tuvo una tarde de excelentísimo torero. Aquella facilidad y aquella intuición que le habíamos exaltado siempre volvimos a verla en la tarde del domingo. Además le vimos con un espíritu de lucha y un afán de emulación realmente insólitos en él, cuyo temperamento se dá fácilmente a la depresión y a la desesperanza.

El domingo le tocó el peor lote: su primer novillo era claro y suave, pero llegó a la muleta muy quedado y falto de alegría. Y su segundo era un bicharrajo de imposible lidia: no hizo otra cosa que recular desde que salió de los chiqueros y arriándose mucho para torear con medio pases solo se lograba hacer derrotar por el pitón izquierdo.

A este novillo Quinto Caldenty le hizo mucho más de lo que se merecía, pues le buscó en todo terreno, le dejó la muleta en los hocicos, le metió la piera contraria para estimularle la arrancada y usó, en fin, de todos aquellos recursos con que cuenta el toreo para hacer embestir a un manso. Lo «cazó» aprovechando los breves segundos de sosiego de aquel extraño cornúpeto y aun le vimos un plausible deseo de agarrar los altos con el estoque. ¿Quién pudo hacer más?

La faena de muleta que le hizo a su primero fué torera, muy torera: la inició con un ayudado por alto estupendo y a continuación dió un natural con la izquierda, yéndosele el novillo. Aun le sacó un pase de la firma con prestancia y garbo personalísimos y uno de pecho con la derecha, muy quieto y airoso. A continuación vinieron una serie de medios pases con la derecha, muy justos y precisos, algunos rodilla en tierra y cogiéndose a los pitones. Hubo en la faena coraje, alegría e inteligencia. Matando varió algo la cosa: un pinchazo bien señalado, pero perfilándose fuera del pitón, media entrando con apuros, y seis intentos de descabello. Si no es por esto le dan la oreja. La faena, ciertamente, lo merecía. Pero es igual: no cortando ayer ninguna oreja, le place al cronista señalar que Quinto Caldenty dió la nota de excelentísimo torero. Quizás otro día, cortando orejas y rabos, no podamos exaltarle igualmente. Haga él por evitarlo...

Si. Nos sorprendió lo hecho por Eduardo Víctor. Parece increíble que a la tercera vez de pisar un ruedo—sin haberse entrenado nunca en una ganadería, sin ocasión casi de practicar y «hacerse»—se logre torear con el temple y estilo que lo hizo ayer el joven Eduardo Víctor. El domingo se superó a sí mismo obteniendo un triunfo decisivo, mayor, mucho mayor es lo que cabría esperar. Las verónicas más templadas y

más quietas que se dieron en toda la tarde a él fueron debidas: quietas las plantas, erguida la figura, bajas las manos, tendiendo la suerte—ya bastante corregido su defecto de codillear—y algunas le quedaron realmente portentosas, cuando por su factura las de Mariano Rodríguez o de Enrique Torres.

Sus faenas de muleta fueron excelentísimas: algunos pases por alto a su primero, aprovechando las escasas arrancadas del novillo, y luego una serie de medios pases, corajudos y eficaces, que le permitieron el máximo dominio. La faena que le hizo al otro fué un portento de vistosidad: altos, de pecho, de costadillo, de la firma, naturales—uno de ellos insuperable por el temple que puso y lo bien que corrió la mano—siempre cerca, muy parado y en todo momento componiendo la figura con gracia, garbo y naturalidad, dejándose rozar la cadera por los pitones. La faena produjo delirante entusiasmo y llovieron sombreros a la arena. Mató a este novillo de un estupendo volapié—tan excelente como el que le propinó a su primer novillo,—y a pesar de no tener suerte descabellando, le dieron la oreja, le hicieron objeto de una ovación frenética, y el muchacho acabó derrumbándose sobre la barrera, llorando de emoción...

Hubo un tercio de «quites»—lo entrecorrimos, por que era una corrida sin picadores—que puso el entusiasmo al rojo vivo. Veroniquearon Quinto y Eduardo, ejecutaron luego unas navarras achiculinadas—muy graciosas, aéreas y fáciles las de Caldenty; muy, paradas, sobrias y plantosas las de Víctor—y el afán de emulación y de competencia volvió loco a los espectadores...

¿Y Jaimito Pericás? ¡Que portentoso! Nos tiene a todos desconcertados, fuera de sí: yo no creo que haya precedente en el mundo de chiquillo alguno que a los once o doce años torear como el pequeño Pericás torea. Produce la impresión de un matador de toros cuajado, en su plenitud. Lo reúne todo: facilidad y temple, valor y estilo, gracia y dominio. Van cuatro o cinco las tardes en que le hemos visto torear y no ha habido manera de señalarle una torpeza, una indecisión, una flaqueza de ánimo. Apura hasta lo último la bravura de sus becerras veroniqueando—¡con que formidable estilo!—cuando se puede, adelantando cuando no hay modo de veroniquear, adornándose con la sabiduría y conciencia del que ha nacido torero por la gracia de Dios...

Y cada tarde le hemos visto cosas nuevas, soberbiamente logradas. Primero las faenas de eficacia por medios pases o de pitón a pitón; luego faenas de lujo: naturales y de pecho con la izquierda, altos y de la firma. Y el domingo—¡portentoso chiquillo!—le vimos dar medios pases ayudados, con ambas manos, a la manera del inolvidable maestro de Gelves...

Una tarde apoteósica fué la suya del domingo. No hay ningún otro becerrista que le pueda—actualmente—a ese chiquillo rubio que se llama Jaimito Pericás. Torea como el mejor, mata como el que más, tiene una gracia personal encantadora y hasta estamos por decir que no hay suerte, en el toreo que el niño de Pericás la ignore. No hace falta decir que el domingo cortó dos orejas y dos rabos y que lo pasaron en hombros por el redondel, juntamente con Quinto Caldenty y Eduardo Víctor.

ZEDA

AVISO HUMANITARIO

Un sacerdote ofrece comunicar gratuitamente a todas las personas que sufran hemorroides, el remedio con que se ha curado, lamentando que sus escasos medios de fortuna no le permitan cumplir mejor su voto de propagar este remedio. Escribir a G. M. Presbítero, Apartado 837 Madrid.

Municipales

El «Chor Art Bredenc», llegó el domingo

Anteayer llegó a esta Ciudad, la Agrupación Coral titulada «Chor Art Bredenc», de Breda, en viaje de excursión para visitar Mallorca.

Pasaron al muelle a recibir a los cantores y sus acompañantes, el Comandante de la Guardia Urbana señor Conde, con el preferente señor Alzamora.

Se trasladaron al Ayuntamiento depositando en sus balcones el estandarte emblema de la Entidad Coral.

A las doce pasaron al despacho de la Alcaldía, con su director don Francisco Vilaró, y el Presidente don Buenaventura Trunas, siendo recibidos en nombre del Alcalde, por el Teniente de alcalde don Juan Va-

lenzuela, dirigiéndoles una cariñosa salutación, haciendo resaltar en ella, la confraternidad y amor que reina entre Mallorca y Cataluña.

El señor Trunas agradeció en sentidas frases las dedicadas por el representante de la Alcaldía, quien estaba acompañado del maestro de Ceremonias del Ayuntamiento señor Muel.

En la Plaza de Cort dieron un concierto que fué muy celebrado por la inmensa concurrencia que en ella se estacionó, cantándose las siguientes composiciones: «La Violeta», L'Aimada del Vallés y «L'Airret de la matinada».

La futura Exposición Internacional de Turismo

En el último número del Diario Oficial de la Exposición de Barcelona y bajo el título de «Un gran Proyecto» se inserta el manifiesto que el Comité Ejecutivo de nuestra futura Exposición lanzó a la opinión y el desarrollo del proyecto haciendo grandes elogios del mismo.

Estos días en el Ayuntamiento la comisión mixta que se nombró para que hiciera todos aquellos trabajos encaminados al estudio rápido de las cuestiones relacionadas con el mismo en su aspecto urbano, ha celebrado varias reuniones teniendo casi ultimado y concretado el proyecto, que quizás antes de ocho días podrá ser dado a conocer al público para que por medio de la prensa pueda dar su opinión.

Inmediatamente que se tengan hechos las Planes de la Exposición y las modificaciones que ello implicaría en la barriada de su emplazamiento, el Comité convocará a una reunión de todas las fuerzas y elementos representativos de la provincia para exponerle el plan del magnífico Certamen y solicitar la colaboración de todos.

La circulación

Esta mañana empezarán a prestar servicio los guardias urbanos encargados de la circulación de vehículos y peatones en las calles y plazas de mayor tránsito.

Llevar casco blanco, guantes del mismo color y traje kaki.

Antes de prestar servicio los citados guardias han sido sometidos a examen.

Pregunte a sus amigos que han probado el

Regenerador X
que concepto les merece.

GACETILLAS

MERCADO DE ALMENDRON—Varios errores de caja en la sección Mercado de Palma, de nuestro número de anteayer, hacen preciso que insistamos sobre los precios de dicho género. El *Corriente* se cotizó a 31 duros el quintal y el *Escogido* a 36. El *Propietario* se cotizó a 34 duros, aunque ayer, sobre todo en los pueblos, llegó a las 173 y 174 pesetas los 42 kilogramos.

PARA HOY

La Patrona de la Marina

Hoy, festividad de Nuestra Señora del Carmen, patrona de la Marina, las fuerzas de esta ciudad celebrarán diversos actos.

A las diez y media de la mañana en la Iglesia Parroquial de San Nicolás se celebrará una misa solemne a la cual asistirán todos los jefes y oficiales de la Armada que se hallan en esta capital y las fuerzas del «Cadarso».

Al mediodía y por la noche se servirá a los marinos un rancho extraordinario.

Los jefes y oficiales celebrarán el Santo de su Patrona con un banquete.

En el buque «Galatea» los festejos y misa se celebrarán a bordo.

MILITARES

Servicio de la Plaza para hoy

Parada.—Regt.º Infantería Palma núm. 61.

Jefe de día.—Comandante del de Palma don Guillermo Homar.

Imaginaria.—Tte. coronel de id. don Miguel León.

Hospital y provisiones.—6.º capitán de Palma.

Vigilancia.—13.º oficial de id.

Talla en la Sección de Clasificación y Revisión, a las 10.45, dos sargentos del Regimiento Infantería de Palma núm. 61.

D. O. de S. E.—El Comandante Secretario, Antonio Rosselló.

Orden General de ayer

Concursos de Tiro—El Excmo. Sr. Ministro del Ejército en telegrama de ayer dice lo siguiente:

«A concursos tiro Santander y San Sebastián solo pueden asistir individuos reemplazo y clases tropa profesionales.»

Lo que se publica para conocimiento y cumplimiento.—El Coronel Jefe de E. M., Gregorio Crehuet.

Orden de la Plaza de ayer

Los Cuerpos de esta guarnición nombrarán comisiones compuestas de un Jefe y un Oficial para asistir a la función religiosa que en honor a la Virgen del Carmen, patrona de la Marina, se celebrará en la iglesia

de San Nicolás, mañana a las 10.30, en traje de media gala paño. El jefe más antiguo de los que asistan al referido acto llevará la representación del Excmo. Sr. Capitán General de este Distrito.

El General Gobernador, Saicedo.

MARITIMAS

Movimiento del puerto
Lunes, 15

Entradas: Procedente de Barcelona el vapor «Rey Jaime I» con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Ibiza y Alicante el vapor «Tintoré», con el correo pasaje y carga.

Salidas: Para Ibiza y Valencia el vapor «Balear», con el correo, pasaje y carga.

Para Barcelona el vapor «Rey Jaime I» con el correo, pasaje y carga.

Despachados

Para Cabrera el vapor «Ciudad de Palma», con el correo y carga.

Para Marsella el pailebot «Miguel» con carga general.

SUCESOS

Atropello de bicicleta

Matias Colom, de 25 años, que vive en la calle de Santo Domingo, 15 al ser atropellado por un ciclista sufrió contusiones en ambos brazos y piernas, de las que fué auxiliado en la casa de socorro.

Mordido por un perro

Un perro mordió a Miguel Barceló, de 9 años, con domicilio en la calle de la Cordelería, 30, produciéndole una herida en el pié izquierdo.

En la casa de socorro fué asistido.

Accidentes del trabajo

Igualmente tuvieron que ser auxiliados en dicho benéfico establecimiento por haberse producido lesiones trabajando:

Bartolomé Mir, de 52 años, vecino de Coll de'n Rebassa, que sufrió una herida contusa en la ceja derecha.

—José Comas, de 36 años, con domicilio en la calle de Hornabeque a quien se apreciaron contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Denuncia por agresión

En Santa Eulalia del Río (Ibiza) la guardia civil ha denunciado al vecino Juan Colomar Juan, de 21 años de edad, autor de haber agredido a Mariano Ferrá Juan, de 19 años, el cual sufrió una herida contusa en la mandíbula inferior por fortuna no de gravedad.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal.

PROGRAMA PARA HOY

Para los radiooyentes

Radio Barcelona EAJ 1 (349 metros, 20 Kw., 860 kilociclos).—Radio Catalana, EAJ 13 (268 metros, 20 Kw., 1.118 kilociclos).

11.00: Parte meteorológico radio-telegráfico para las líneas aéreas.

12.00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

Radio Barcelona

13.00: Emisión de sobremesa. Cierre del Bolsín de la mañana. «Los voluntarios» (paso-doble), G. Giménez; «Abajo las coquetas» (fox), J. Guerrero; «La Pastorela» (charleston), P. Luna y E. Moreno, Sexteto; «L'auca de La Ventafocs», cuento recitado por J. Montero; «Herodiade» (selección), J. Massenet; «Ero-tik», E. Grieg, Sexteto; «Un barberillo alegre», J. L. Media-Villa y F. A. Prado; «Seguidillas murcianas», por el tenor Juan García; «Fesche Geister» (valse), E. Strauss. Información teatral. «Cansancio» (tango), Irusta-Fugazot, Sexteto; «L'auca de La Ventafocs», cuento, recitado por J. Montero; «El organillo y yo» (schotis), Font y De Anta; «La alegría que pasa» (selección), Morera, Sexteto; «Mujer morena» (canción española), F. Ledesma y M. Alvarez Díaz, por el tenor García; «Aubades», Caludi; «La novicia» (mazurca), A. Cotó; «Sueño oriental» (fox), P. Paláu; «La Brigada fantome» (marcha), W. H. Mydleton, Sexteto. Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.

14.30: Cierre de la Estación.

Radio Catalana

17.00: Apertura de la Estación. «Niño bien» (tango), de Soliño, por el trio Irusta, Fugazot y Demare; «Shalimar» (vals), de Nicholls, por la Orquesta Jack Hylton y órgano; «Love affairs» (fox, con refrán cantado), por Irumbaner; «En un pueblecito de España» (vals), por Carlos Gardel. Alternando con el trio Iberia.

18.00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.

18.05: Sesión femenina «Charlas para la mujer», por «El Duendecillo de las Ramblas», transcritas por la escritora María del Patrocinio Alba.

18.35: Noticias de Prensa. El trio Iberia interpretará variadas obras selectas de su repertorio.

19.00: Cierre de la Estación.

Radio Catalana

21.00: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Cierre del Bolsín de la tarde.

21.05: Sardanas. La Cobia Barcelonesa Albert Martí interpretará las sardanas: «Estimada», I. Lambert; «La mal maridada», A. Pérez Moya; «La més gentil», J. María Vilá; «Remembrança», J. Balcells; «El señor Esteve», E. Morera; «La fada», J. Garreta.

22.00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Noticias de Prensa.

22.05: La soprano María T. González interpretará: «Il Guirany» (romanza), A. C. Gomes; «Turandot» (romanza), Puccini; «La sonámbula» (aria), Bellini; «Los hugonotes» (aria) Meyerbeer.

22.35: La orquesta de la Estación interpretará: «Impresiones de Italia» (suite), G. Charpentier; a) Sérénade; b) A la fontaine; c) A Mules; d) Sur les cimes. Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.

23.00: Cierre de la Estación.

LA FILADORA

Baratura de artículos de VERANO
Sastrería y Camisería

EL TIEMPO

Boletín Meteorológico

Observaciones a las 8 de ayer

Presión atmosférica	763.8
Característica de la temperatura barométrica	S. F. 04
Dirección y fuerza del viento	S. W.
Estado del cielo	D.
Temperatura	24.8
Humedad relativa	53
Temperatura máxima del día	26.6
Id. mínima id.	16.4
Id. del mismo día al descubierta	14.6
Lluvia en 24 horas	0

Telegramas recibidos

Alicante 15 a las 14.00.—Barómetro 765. Viento y Mar calma.—Cielo despejado.

Soller 15 a las 9.00.—Barómetro 768.2.—Termómetro 26.0.—Viento calma.—Mar llana.—Cielo despejado.

Alcañá 15 a las 10.0.—Viento calma.—Mar llana.—Cielo despejado.

Bajoll-Vigta 15 a las 14.—Barómetro 757.3.—Termómetro 24.2.—Viento Sudoeste flojito.—Mar rizada. Cielo despejado.

Ibiza 15 a las 9.00.—Barómetro 799.0.—Termómetro 26.2.—Viento Sudoeste flojo.—Mar llana.—Cielo despejado.

30 años atrás

16 julio de 1899.—Debido a las gestiones hechas por los Diputados a Cortes mallorquines, se crea una aduana de cuarta clase en el puerto de Capdepera para poder embarcar los productos de aquella comarca.

AUDIENCIA

Señalamiento

Para mañana a las once está señalada la vista en juicio oral y público de la causa instruida contra José Ayudes Mateu, sobre hurto e infidelidad en la custodia de documentos.

Representará al Ministerio Público el teniente Fiscal señor Prada, y el procesado estará defendido por el abogado don Jaime Suau.

RELIGIOSAS

Santos del día

La Virgen del Carmen.—El Triunfo de la Santa Sede.

Cuarenta Horas

Concluyen en la iglesia de la Anunciación (Santo Hospital), dedicadas a Nuestra Señora del Carmen. Fiesta de Nuestra Señora. A las seis de la mañana, exposición; a las diez Tercia y Misa mayor, con sermón por el P. Vicente Queralt, Misionero de San Vicente de Paul. Por la tarde, a las seis, Vísperas, Completas, Maitines y Laudes, meditación, procesión, Te-Deum y reserva de Su Divina Majestad.

Nota.—En la Anunciación (Hospital), los Cofrades de Nuestra Señora del Carmen pueden ganar todas las gracias e indulgencias que la Imagen de dicha Señora tiene vinculadas.

Concluyen en la iglesia de las Teresas, en conmemoración a Nuestra Señora del Carmen. Fiesta principal. A las cinco y media empezará la primera Misa siguiéndola otra cada media hora. A las siete y media, Misa de Comunión general con plática que predicará el P. José Crespi, C. M., para los Terciarios Cofrades y Asociación de la Semana Devota de Palma. A las nueve, exposición de Su Divina Majestad. A las diez Tercia y Misa mayor en la que ensalzará las glorias de la Reina del Carmelo el P. Juan Ginard, Filipense. Por

la tarde, a las siete y media, Tercia, Completas, Te-Deum y reserva de Su Divina Majestad.

Actos religiosos

En la iglesia de los Padres Carmelitas, solemne fiesta dedicada a Nuestra Señora del Carmen, a las siete y media, Misa de Comunión general. A las diez solemne cantado con sermón, que preside el P. Jacinto de Barcelona, Guardador del Convento. Por la tarde a las siete y media rezo del Santo Rosario práctica de un devoto ejercicio, concluyendo con el Besamanos a la Virgen imponiéndose el Santo Escorial a las personas que lo soliciten.

El día 16 de cada mes, se hacen los ejercicios propios del día dedicados a la Virgen del Carmen, durante la misa de las ocho.

En la iglesia de las Hermanas Melitas de la calle del Obispo, se celebrará solemne fiesta en honor a su Santísima Madre, la Virgen del Carmen.

A las seis, misas rezadas.

A las siete y media, Misa de Comunión general que celebrará Antonio Liabrés, cura-párroco, San Jaime, con plática y maitines.

A las diez, tercia cantada y mayor que celebrará don Jaime Pases, canónigo, cantándose la Misa de Pío X, por la Comunidad y ensalzará las glorias del Carmelo. P. Miguel Matas.

Por la tarde, a las seis, solemne Vísperas.

A las siete se vestirá el Santo capulario de la Virgen del Carmen y se explicarán las indulgencias y grandes privilegios de que gozan los fieles que lo visten.

A las ocho, Rosario y Trisagio de la Virgen, cantado.

Jubileo «toties quoties». Presidenciará previa confesión y comunión aplicable a las almas del Purgatorio en la iglesia de las Teresas y el Oratorio de las Hermanas Melitas (calle del Obispo), hasta las seis de la noche de hoy, festividad de la Virgen del Carmen.

Visita

A Nuestra Señora del Carmelo en la iglesia de las Teresas.

Bazar Balear

Ha sido, és y será

la casa más conveniente para comprar el Calzado por su Alta Calidad y su Bajo Precio.

Calzados para Señora

de cualquier precio desde Ptas 5.

Calzados para Caballero

de cualquier precio desde Ptas. 9

Calzados para Niños

de cualquier precio desde Ptas. 50.

De la fábrica al Consumidor

todo artículo manual y de primer orden

Calzados Bazar Balear

Sindicato, 55 y 57

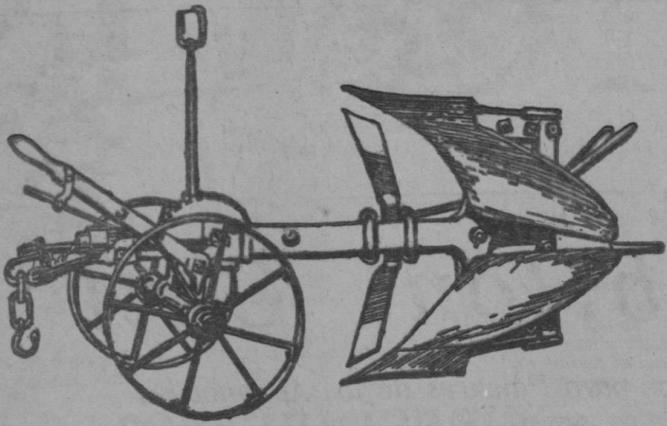
(ucursal)

Palacio del Calzado

Quinta, 9, 11 y 13

PALMA

reciben esquelas de defunción hasta las tres de la madrugada



Maquinaria Agrícola

Arados Brabans Sistemas BAJACH y MELOLITE
Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA**
Escue'a, 9 - PORRERAS

Se alquilan separados o juntos dos grandes almacenes calle de Blanquerna pudiendo unirse interiormente, con 25 metros de fachada y 25 fondo, claros y ventilados.
Dos pisos terceros grandes, calle J. Cresques y un entresuelo espacioso, mucho sol, galería y terraza todo nuevo, sano, ventilado.
Informarán: Damián Pizá calle Infanta Isabel, 21, 1.º, 2.º.

Criado
que sepa su obligación. Se necesita. Armadams, 41.

NO ESTIC BO y LA CONFESSIO
es el disco más chistoso de la temporada
PRECIO: 8 PESETAS
¡No deje Vd. de adquirirlo!
Venta exclusiva
CASA CASTELLÁ
Santo Domingo 34 y 36 - Palma

Medio oficial
Barbero, se desea, P. San Antonio, 44.

Se alquila
Espaciosa casa, en los Hostalets con jardín, árboles frutales, gas y electricidad, agua en abundancia, parada del tranvía.
Informes: Lonjeta, 19, 1.º Palma.

Mecanógrafa
Muy práctica en correspondencia comercial y trabajos generales de escritorio, se necesita.
Dirigirse por escrito, indicando preferencias y referencias, a R. 121. Adartado, 22.

Se alquila
Primer piso, 14 habitaciones grandes muy ventiladas y cómodas, alquiler económico.
Informes: En El Día, Dantús, 2.

TAQUIGRAFIA
¿Quiere Vd. aprenderla por el mejor sistema, y sobre todo ejercerla prácticamente en cualquiera de sus variadas y provechosas aplicaciones?
Rossinyol, 34. Santa Catalina

Muchacho
de 13 a 16 años se interesa para recados y que sepa leer y escribir correctamente.
Dirigirse a P. Munné Llopart. Avenida de A. Rosselló, 40 Palma.

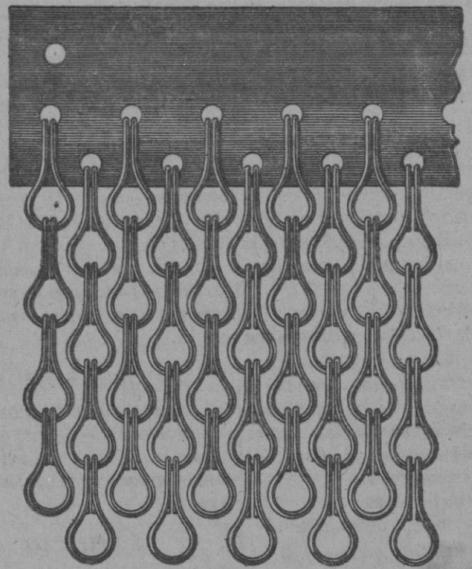
Se vende
Una máquina para hacer calceta buena marca y en perfecto estado.
Informes: San Miguel, 129. Palma.

Oficial cerrajero
Se necesita uno.
Calle 31 Diciembre, 35.

Café
Se traspasaría con sus enseres y una mesa Billar, todo nuevo o sin ellos espacioso local con vivienda, punto céntrico de Palma. Informes Rubí, 10.

CORTINAS METÁLICAS

Se construyen a medida



Establecimientos ANDRES BUADES

Plaza Cort, 23, 24 - calle Cestos, 15, 17
Palma de Mallorca



TUBOS y MANGUERAS DE GOMA

CASA CODINA
Unión 8 Palma (Entre Mercado y Borne)

Destinos Públicos

La Gaceta del día 2 del actual, publica una extensa lista de destinos vacantes, algunos con más de 3000 pesetas de sueldo anual, reservados para los licenciados del Ejército y de la Marina, mayores de 24 años y menores de 46, que hayan servido por lo menos cinco meses en filas; figurando entre ellos, los siguientes.
60 Repartidores de Telégrafos.—48 Mozos de Carga y Peatones de Correos con 1500 y 2000 pesetas de sueldo anual.—1 Alguacil del Juzgado de primera instancia de Manacor con 1900 pesetas de sueldo anual y derechos de arancel.—1 Guardia nocturno del Ayuntamiento de Palma.—1 Guardia municipal de Lluchmayor.—1 Peón caminero de Esporlas.—1 Sepulturero y peón caminero de Calviá.—1 Cartero de Saranasa.—1 Peatón de Santa Margarita a Son Bauló.—1 Alguacil del Juzgado de primera instancia de Mahón con 1750 pesetas de sueldo anual y derechos de arancel.—3 Choferos para distintos puntos de la península.—30 Guardias municipales para Valencia, y otros muchos para Barcelona y otras provincias; habiéndolos hasta de diez pesetas diarias.
Los que deseen tomar parte en este concurso pueden consultar con URGENCIA al AGENTE DE NEGOCIOS MATRICULADO D. Rafael Lladó y Salom, San Elias, 15 Palma de Mallorca. Horas de despacho de 8 a 9 mañana, de 2 a 4 tarde y de 8 a 10 noche.
Los que consulten por correo deben incluir sello para la contestación.

Obras nuevas

Terrien—La Gracia y la Gloria.
Terrien—La Madre de Dios y Madre de los hombres.
Eerrá—Guía de Mallorca.
Coutts—Deseo de Matar y el instinto sexual.
Sanchez Covisa—Síndromas Ganglionares.
Ferrá—Guía de Mallorca.
Javier Cortezo—Centroterapia.
Mouriz—Diagnóstico tuberculosis.
Ferrá—Guía de Mallorca.
Lovatt Evans—Adquisiciones en Fisiología.
De venta en la Librería Escolar, Plaza de Cort, 4.

Sastre

Faltan pieceros o pieceras y oficiales para el taller y chicas que quieran aprender el oficio.
San Nicolás, 42.

Antes de iniciar el viraje
debe indicarse la dirección de modo automático y ello solo lo consigue con el

Indicador de dirección



ESTACION DE SERVICIO BOSCH
Catalá y Riutord S. L.
Cordelería, 67, - Palma Mallorca

Recreo y provecho

Vendo casa que reúne todas las comodidades y jardín poblado de almendros y árboles frutales de 4.500 metros cuadrados, caballo y carretón. Palomar, gallinero, Molino y noria con dos pozos de agua abundante y algibe. Informará Damián Pou. C'an Blau parada tranvía de la Soledad.
Absténganse de ir intermediarios.

Balneario Vichy Catalán

Caldas de Malavella (Contiguo estación ferrocarril)
TEMPORADA DE 15 DE MAYO A 31 OCTUBRE
Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo - Hígado Artritis en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas.
Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas. Capilla, Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones de Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18 - BARCELONA.



ITALIA - AMERICA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
LINEA SUD-AMERICA-EXPRES

Viajes rapidísimos entre Barcelona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

v. Giulio Cesare, 2 Agosto

24.000 Ton. — 12 1/2 días en Travesía — 4 Hélices

v. Duilio, 23 Agosto

27.000 Ton. — 12 1/2 días en Travesía — 4 Hélices

LINEA CENTRO AMERICA SUD PACIFICO

De Barcelona para Cádiz, Venezuela, Colombia, Panamá, Costa Rica, Ecuador, Perú, y Chile.

v. Virgilio, 2 Agosto

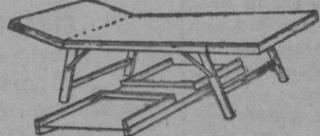
16.000 Ton. 2 motores 2 Hélices

Admitiendo pasajeros de 1.º y 2.º clase

Informes: ITALIA AMERICA UNICA AGENCIA OFICIAL Benito Noguera - Libertad 17 - Palma

CAMAS

(Plegables)



CAMPAÑA

(Patent das)

180 cm. largo por 65 cm. ancho (Plegadas se reducen a 90 cm.)

Construidas en madera barnizada con fondo de lona. Artículo muy práctico para verano, usado en Hoteles, Buques, Balnearios, casas de campo, Excursiones, Autos, Balandros, etc. etc.

Precio: 32⁵⁰ ptas.

Establecimientos **ANDRES BUADES** Plaza Cort, 23, 24
C. Cestos, 15, 17 Palma

Sociedad Cooperativa DE Fomento de Riqueza

(S.O.CO.FO.RI.)

Paseo de Recoletos, 21 Madrid
Teléfono 30383. Apartado 198

Esta Sociedad ha cumplido todos los requisitos que exige el Real Decreto Ley de 9 de Abril de 1926, promulgado, precisamente, para impedir el perjuicio de los asociados a Entidades dedicadas al ahorro con destino al préstamo de capital solicitado por dichos socios.
La «Socofori» es la única Entidad que se encuentra absolutamente sometida a dicha ley, en virtud de la cual ha de hacer los depósitos proporcionales al número de sus socios, quedando sometida a la inspección constante del Estado.
¿Le interesa construir o adquirir la casa que habita?
¿Le interesa adquirir la tierra que cultiva hoy en arrendamiento?
¿Le interesa un anticipo para desarrollar sus iniciativas o engrandecer sus negocios?
¿Le interesa asegurar el porvenir de sus hijos?
Todas esas aspiraciones legítimas las soluciona «Socofori». Antes de suscribirse a ninguna Entidad es lo más razonable conocer las distintas operaciones o sistemas establecidos por las restantes, para hacer comparaciones y conocer así mejor cual es la operación que conviene suscribir.
Consulte Vd. sus propósitos a esta Entidad en la seguridad de que saldrá beneficiado.
Para informes en Palma dirigirse a su representante D. José L. Prim, domiciliado en la calle de la Cruz, n.º 4, 2.º.
Se solicitan agentes en todas las poblaciones de Baleares.

Prevenga o cure

Tos, Bronquitis, Bronco-pneumonas, Gripe, Asma, Coqueluche y tuberculosis usando el Bertol, preparado según fórmula del Dr. Weissenburg, profesor de la Facultad de Medicina de Viena.

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados positorios: Valenzuela, Centro Farmacéutico y Dalmau

CASTELLET HOTEL

Cala-Ratjada

Dirigido por su propietario
Recientemente reformado
Grand Confort
Pistas de Tennis

Casa Nicolau

LA CASA NICOLAU



ES LA MÁS IMPORTANTE DE MALLORCA EN NEUMÁTICOS
CON NEUMÁTICOS DE LA CASA NICOLAU EVITARE LOS REVENTONES
PALACIO 15, - TEL. 311 - PALMA

Palacio, 13

MUEBLES C. MORA

Para intensificar y atender los numerosos encargos que el continente he suprimido mi tienda exposición en la calle San Miguel n.º 125.

Para encargos dirigirse directamente a la fábrica.
Reina Maria Cristina, 102 - Palma de Mallorca

Antigua Agencia Funeraria de José Lloret

Fundada el año 1895

Única casa en Palma en servicios rápidos, modernos, económicos y sanitarios.
Especialidad en ataúdes artísticos y en toda clase de vestidos fúnebres.

CAPILLAS ARDIENTES

Coronas de todas clases con sus respectivas dedicatorias. La única casa que no encontrará ninguna dificultad en cualquiera clase de servicios fúnebres.

Ataúdes forrados para mayores de edad desde 20 ptas.

Capillas fúnebres desde 10 ptas.

Calle de la Unión n.º 23 teléfono número 23

(Entre Mercado y el Borne)

MODISTAS SASTRAS

La Manufactura de Seda Valenciana LOS TIGRES obsequiará con un bonito regalo a toda compradora que por todo el día del miércoles 17 adjudicará un tubito de las acreditadísimas e insuperables sedas para comarcar LOS TIGRES o de los conocidísimos torzales para ojalar marLOS TIGRES

Estos obsequios serán entregados en las mercerías abajo indicadas:
MERCERIA COLON calle Colón: MERCERIA JAIME PUJOL calle Jaime I: MERCERIA MARTORELL calle San Miguel: MERCERIA JOSE MARTA calle San Miguel.

CONSUMID SEDAS Y TORZALES «LOS TIGRES»: Guardando los tickets tendréis derecho a valiosos regalos.

BARCELONA

Detención del presunto autor de un crimen

Barcelona 15 a las 24.—En la carretera de San Martín Sardanola fué detenido por la policía Emilio Surres, presunto autor del asesinato de un vendedor de pieles ocurrido meses atrás en las inmediaciones de Sallent.

El Congreso Veterinario Español

Barcelona 15 a las 24.—Se constituyó el comité ejecutivo del Congreso Veterinario Español, que se celebrará en la Exposición del 5 al 15 de octubre, que despertado gran interés.

Lo presidirá Pedro Noveno, Director de la Escuela Veterinaria de Zaragoza.

"Marina", en las Arenas

Barcelona 15 a las 24.—El sábado por la noche se cantó en las Arenas la ópera «Marina» por el tenor Lázaro, que estuvo colosal.

El resto de los artistas, bien. La presentación, deplorable.

La Exposición Internacional

Se rescinde el contrato de arriendo de entradas

Barcelona 15 a las 24.—El Comité de la Exposición acordó rescindir el contrato de arriendo de entradas al recinto, que estaba concertado en doce millones y participación en lo que excediera de dicha cantidad.

La causa parece es la falta de entrega de uno de los plazos de millón y medio en fecha estipulada.

Este acuerdo ha sido ya notificado al arrendatario a los efectos legales oportunos, siendo de creer que se planteará inmediatamente un pleito que será causa que la taquilla sea intervenida judicialmente.

Deportes

Boxeo

Barcelona 15 a las 24.—En el «match latino amateur», en el Olimpia, Italia venció a España por un punto, Francia se clasificó en tercer lugar y Bélgica en el cuarto.

Natación

Ayer en Arenys de Mar celebróse la prueba de 2.000 metros del campeonato de Cataluña.

El Club de Barcelona obtuvo doble triunfo pues Platchi venció brillantemente y Gamper se adjudicó el segundo lugar.

Lawn-Tennis

En el gran math internacional el equipo de Norteamérica, formado por Allison y Pau Roger venció al de España por seis victorias a cero.

Ciclismo

El sábado por la noche, en Reus, la carrera de tres horas a la americana, dió el siguiente resultado:

Primeros: Español-Senon, 14 puntos.

Segundos: Sans-Solá, 15 puntos, a una vuelta.

Terceros: Bover-Albiñana II, 5 puntos, a una vuelta.

Cuartos: Bachero-Gómez.

Quintos: Torres-Albiñana.

Sextos: Jané-Isern.

Atletismo

Barcelona 15 a las 24.—La Federación Catalana de Atletismo ha recibido de Italia un comunicado aceptando en firme la invitación para enviar un equipo a Barcelona.

Según este comunicado parece que el equipo italiano vendrá integrado por sus mejores elementos.

El match se celebrará a fines de agosto en el Estadio de Montjuich.

Extranjero

El conflicto

ruso-chino

Ultimatum del Gobierno de los Soviets

Shanghai 15.—El Gobierno de los Soviets envió al de Nankin un ultimatum con tres días de plazo, exigiendo la entrega dentro de dicho plazo del ferrocarril oriental chino a la administración soviética, la puesta en libertad de todos los funcionarios rusos detenidos y la convocatoria de una conferencia para solucionar todos los asuntos referentes a ferrocarriles, amenazando con tomar medidas de rigor si no se cumple.

Opinan los militares japoneses...

Tokio 15.—Los militares japoneses creen que el ultimatum tiene por objeto obligar a China a negociar, y esperan que no se llegará a las hos-

tilidades, a no ser que se produzcan acontecimientos imprevistos.

No se preocupan del ultimatum de los Soviets

Nankin 15.—Los jefes del Gobierno Nacional chino no se preocupan del ultimatum de los Soviets.

Inquietud...

Moscú 15.—Se espera con mucha excitación la contestación china al ultimatum.

Aunque oficialmente no se trata de grandes operaciones militares, se considera probable la ocupación de alguna parte de las vías férreas del Este de China.

En los centros diplomáticos se considera el caso con calma y no se cree probable que se llegue a una guerra.

Yugoeslavia

Otro incidente de fronteras

Belgrado 15.—Ocurrió cerca de Stipwo una colisión entre funcionarios búlgaros y gendarmes yugoeslavos.

Francia

Costes y Bellonte deslatan de su viaje aéreo

París 15.—Los aviadores Costes y Bellonte, que encontraron mal tiempo en el Atlántico, volvieron a Francia.

Choque de trenes

París 15.—Resultaron 15 heridos a consecuencia de una colisión de trenes en la estación de Sant-Lazare, en París.

Otro vuelo trasatlántico

Los avladores se consideran perdidos

París 15.—Se cree que el comandante Idzikowski y el aviador Kdbala que emprendieron el vuelo el sábado a primera hora con el biplano «Mariscal Pilsudki» para Nueva York habrán sufrido algún accidente, pues no se ha vuelto a saber nada de ellos desde el mensaje procedente de Horta (Azores) el domingo por la tarde, diciendo que habían aterrizado en Graciosa, una de las nueve islas volcánicas del archipiélago.

Las primeras noticias decían que habían aterrizado sin accidente en una isla rocosa, pero según noticias no confirmadas, se estrellaron en las rocas, resultando muerto uno de ellos.

El motor había sufrido una avería a 50 millas antes de llegar a las Azores.

El sábado a las 18 los aviadores habían enviado un radiograma diciendo que se estaban dirigiendo a las islas, pero se teme que hayan caído al mar.

Bélgica

Al rey le roban el reloj y la cartera

El ladrón detenido

Bruselas 15.—La policía detuvo al individuo que robó el reloj y la cartera del rey Alberto, mientras que éste se estaba bañando en María Kerke.

Las deudas de guerra

Lo que pagará Alemania a Bélgica

Bruselas 15.—Según el acuerdo germano-belga, firmado el sábado, para la liquidación de los billetes emitidos durante la guerra, y dejados en Bélgica después del armisticio, Alemania pagará a Bélgica 5.234.260.600 francos en 37 años.

Polonia

Expulsión de un ingentero alemán

Kattovitz 15.—Las autoridades polacas expulsaron al director alemán de las fábricas Biamarckhuette, en Kallenborn.

BALEARES MALLORCA

Las comunicaciones entre Baleares y la Península

Madrid 15 a las 20.—El Rey ha firmado varios decretos de Marina, incluso uno reformando los servicios de comunicaciones entre Baleares y la Península en la forma conocida.

Autorización para practicar excavaciones arqueológicas

Madrid 15 a las 20.—De acuerdo con lo que preceptúa el artículo 7.º de la ley de 7 de Julio de 1911 y el 14 del Reglamento de 1.º de Marzo de 1912 se autoriza a don José María Conrado y Conrado, conservador de la Real Armería, para practicar

A. Bibiloni Coll

Agente exclusivo para Baleares de los Automóviles

Citroen - Buick - Talbot y De Dion-Bouton

Tiene el gusto de invitar a sus clientes y amigos a la bendición e inauguración del nuevo edificio de su propiedad construido exprofeso para Exposición y Venta de automóviles y sus accesorios, situado en la calle de Aragón (carretera de Inca) de esta capital, que tendrá lugar en el día de hoy, a las seis y media de la tarde.

Seguridad Largo servicio

GOODYEAR

Para cada cubierta Goodyear hay una cámara Goodyear, de caucho de la misma calidad e igualmente fuerte y resistente

Son más los que corren sobre neumáticos Goodyear que sobre los de cualquier otra marca ¡Mundialmente preferidos!

Agencia de ventas: **MIGUEL NICOLAU** - Palacio, 13 y 15.- Palma

excavaciones arqueológicas en la finca denominada «Son Moragues», sita en el término de Santa María (Mallorca).

MENORCA

Fútbol

Madrid 15 a las 19:30.—Los partidos del torneo «Copa Menorca» jugados ayer, dieron el siguiente resultado:

«Mahón», tres. «Unión», dos. «Ciudadela», tres. «Zamora», dos. Estos partidos, que en tiempos no lejanos habrían despertado gran expectación y suscitado todo género de discusiones, se han desarrollado, sobre todo en Mahón, dentro de un ambiente de gran frialdad a causa de la ausencia de antiguos y valiosos elementos.

Espectáculos

Lírico

Desde las 6 y cuarto función de cine: «El hombre que triunfó» y otras

Moderno

Desde las 6 y media función de cine: «Actualidades Gaumont», «Lealtad», «Una noche serrana» y «Yo soy una modistilla».

Oriental

Desde las 6 y media función de cine: «La última jugada», «No con fuego» y una cómica.

Olympia

Desde las 9 y media función de cine: «En su lugar descansan» y «dad descubierta».

IMPRENTA DE «EL DIA»