

FIRMAS DE «EL DIA»

## La reforma de los Lores por dentro

En la primera escaramuza quedó herido el proyecto de reforma de la Cámara de los Lores. Aparentemente las cosas pasaron de la mejor manera para el Gobierno. La proposición de censura de Ramsay Macdonald fué rechazada por una gran mayoría. Mister Stanley Baldwin, el jefe del Gobierno, pronunció un discurso muy conciliador, diciendo que el proyecto no atacaba a la supremacía de la Cámara de los Comunes, ni pretendía imponer un criterio cerrado, sino provocar una reforma que se juzgaba necesaria tratando de llegar a un acuerdo entre las diferentes opiniones.

Pero se supo que había un centenar de diputados conservadores contrarios al proyecto y que reprochaban al primer ministro el haber planteado una reforma de tanta gravedad sin consejo de las principales personalidades del partido. Probablemente el tono del discurso de Mr. Baldwin no fué ajeno al conocimiento que tendría de existir ese grupo disidente. Quitando importancia a la reforma, reconociendo que la Cámara de los Comunes es la principal pieza de la Constitución de Inglaterra, trataba de aplacarle.

El hecho de que un núcleo importante de conservadores de la Cámara de los Comunes se oponga a la reforma proyectada tiene más trascendencia que la del quebranto del partido unionista a consecuencia de ese disenso. Significa que la preponderancia de la Cámara de los Comunes ha entrado de tal suerte en la opinión pública inglesa y en la opinión general, que hasta los modernos conservadores, herederos de los *lores* históricos, ven con disgusto el que se pretenda poner en duda ese principio. Da a entender también que, a pesar de todos los terrores del día, que suelen ser los consejeros de las grandes locuras; del recuerdo de la huelga inglesa, del peligro ruso y la perspectiva de una Cámara laborista, la opinión pública inglesa, hasta dentro del partido conservador, no quiere retroceder en su evolución política.

No hay, pues, motivo para dedicar ninguna elegía a la descomposición de los grandes partidos, latente en este caso y evitable si, como se presume, Mr. Baldwin prescinde de su proyecto o le modifica.

La unidad apoyada en convicciones comunes, libremente admitidas, es un bien; otorgada como un obsequio de obediencia, fuera de momentos críticos de salvación pública, suele ser desastrosa. La unidad del rebaño conduce a la estupidez del rebaño. Inglaterra tiene en su misma historia un ejemplo. Los pueblos que en la crisis de la Reforma se rebelaron contra la unidad romana y admitieron el principio de la interpretación individual: Inglaterra y su establecimiento americano los Estados Unidos y Alemania se han puesto a la cabeza del mundo, siguiéndoles o acompañándoles Francia, donde la unidad no fué tan estrecha como en España o Italia, puesto que los disidentes tuvieron fuerza bastante para hacer respetar su libertad religiosa, salvo en el período de la derogación del edicto de Nantes y de las dragonadas, que pasó con el viejo Luis XIV, convertido en Monsieur de Maintenon.

La reforma de la Cámara de los Lores es lo de menos en el proyecto de Mr. Baldwin. Lo importante es la reforma o casi derogación del *Parliament Act* de 1911. Con arreglo a esta ley no es necesaria la aprobación de la Cámara de los Lores para que rija un *Money Bill*, es decir, una ley económica. Al *Speaker* de la Cámara de los Comunes corresponde decidir si un *Bill* tiene carácter económico. Esta facultad del *Speaker* se quería trasladar ahora a una comisión mixta de ambas Cámaras.

El *Parliament Act* establece también que cualquier *Bill* votado en tres legislaturas sucesivas por la *House of Commons* pasa a ser ley con la sanción regia, aunque se oponga la Cámara de los Lores. En el actual proyecto se restablece que para reformar

la Constitución o la Cámara de los Lores será necesario el consentimiento de ésta. Se presume que el motivo de tales restricciones al *Parliament Act* de 1911 es el temor de que una futura Cámara de los Comunes laborista pudiera reformar hondamente o suprimir la Cámara de los Lores, o bien tocar a otro punto sensible (al menos para los conservadores) de la Constitución inglesa. Se olvida que si Inglaterra estuviera amenazada de una revolución no sería la Cámara de los Lores quien la evitase; que la opinión pública es quien gobierna en el último término en la Gran Bretaña y es una opinión guiada por un gran instinto práctico que acomoda las soluciones a los acontecimientos y necesidades públicas. Una gran corriente de opinión trajo, por ejemplo, a los conservadores que hoy gobiernan. Hay que tener presente, por último, que una reforma trascendental rara vez se verifica sin una consulta al país, mediante nuevas elecciones.

La reforma de la Cámara de los Lores, proplamente dicha, es bastante anodina en el proyecto. Asunto es éste que viene tratándose como materia constituyente desde la llamada *Erycs Conference o Conference on the Reform Second Chamber* de 1917 y doctrinalmente desde antes. Quisieran algunos una segunda Cámara electiva como el Senado australiano, a lo cual ha opuesto con habilidad Baldwin que una Cámara de esta especie haría competencia a la de los Comunes, cuya primacía se debe respetar. En general, los partidos avanzados no tienen interés en que se reforme la Cámara de los Lores, una vez limitadas sus facultades por el *Parliament Act* y deben preferir que en vez de reanimarla con una inyección de vida moderna, se conserve como una ruina majestuosa y que no estorbe demasiado en el panorama parlamentario inglés.

La actual Cámara de los Lores se compone de cinco clases: los Pares hereditarios, los nombrados por la Co-

rona, los que lo son por razón de oficio (lores eclesiásticos y Law Lords o lores de la alta magistratura; lores elegidos vitaliciamente que son los lores irlandeses y lores elegidos por la duración del Parlamento, que son los lores de Escocia. Mas los lores por oficio son 24, los Pares irlandeses 28 y los escoceses 16, o sea en total 68 en una Cámara de 740 miembros. Los Pares por derecho propio o hereditario dominan en la *House of Lords*, aunque a veces se hayan hecho grandes promociones de lores de nombramiento real para neutralizar la oposición de la segunda Cámara.

En la presente reforma se introduce tímidamente el principio electivo: los lores parlamentarios no serían todos los que tienen esa dignidad nobiliaria, sino que serían elegidos por el Cuerpo general de lores hereditarios, conservándose los de nombramiento real para dar representación a los partidos avanzados y los de oficio. La Cámara de los Lores quedaría reducida a la mitad aproximadamente de su número actual. De este modo, dicen los defensores de la reforma, se conseguiría que la investidura pairal recayese en los lores adornados de capacidad política. Lloyd George decía que era dudoso que hubiera 200 lores capaces de desempeñar el cargo, a lo cual replicó perdidamente un lord, que puesto que el propio Lloyd George había nombrado 192 lores y era evidente que más de ocho de los otros eran capaces, se confesaba reo de haber nombrado Pares sin atender a la capacidad.

Entre los Pares hereditarios y los Pares elegidos por los hereditarios dentro de su clase o gremio no hay diferencia de tanta monta que merezca el sacrificio del *Parliament Act*. El proyecto de reforma de Mr. Baldwin tiene cierto aspecto de fábula esópica de esas en que un animal engañado deja una presa cierta por algún bien fantástico. Mas los defensores del *Parliament Act* no parecen dispuestos a representar el papel desfavorable en la fábula del cuervo y la raposa. Quizás el propio Mr. Baldwin, político equilibrado y sereno, no siente más que un moderado entusiasmo por la reforma, que acaso es una de esas fintas que se hacen en política para satisfacer a alguna fracción exaltada de un partido.

ANDRENIO

(Prohibida la reproducción).

### NUESTROS COLABORADORES

## Aspectos de la decadencia

Si se supiera el número de automóviles que circulan en el mundo actualmente, y los que existían hace quince años, sería curioso conocer la proporción de accidentes ocurridos entonces y ahora. Tenemos la certeza de que hoy esa proporción es infinitamente mayor. Sin embargo, no sólo no debería de haber ido en aumento, sino que, lógicamente, hubiera de ser mucho más exigua la serie de desgracias que ocurrían en los días presentes.

El automóvil al aumentar en velocidad disminuye el grado de probabilidades desgraciadas sobre los otros vehículos. El progreso genuino presenta siempre su doble mejoramiento: aumento de eficacia y aumento de seguridad. Cuando un invento es lanzado al mundo puede afirmarse que ha llegado a convencer a los interesados el logro duplicado. Frecuentemente, una nueva creación tarda en llegar al público, y ello se debe a que no responde al principio a esas características de avance de una civilización.

El automóvil aumentó colosalmente la velocidad y mató las grandes distancias. Pero el automóvil comenzó a ser útil cuando se vieron en él probabilidades de que un día resultara un artefacto seguro. Hemos dicho que el progreso tenía dos caras; pero la principal es la seguridad. Mejor dicho, la velocidad será un signo de progreso en tanto no haga inestable la seguridad, o la comprometa. Las mismas artes de guerra, medios los más opuestos al aumento y conservación de la especie humana y de sus institutos más naturales, progresan por cuanto tienden a aumentar sus efectos y las probabilidades de defensa.

Y el automóvil, en realidad, ha constituido un enorme avance, avance difícil de superar. Si precisáramos bien los términos, no podríamos negar el evidente progreso que ha constituido la aviación. El estado de civilización humana, en cambio no ha tocado aun los mismos efectos. Esa civilización no depende de cien héroes, ni de mil; es algo inherente a la

humanidad en sus núcleos más cultos sino en todos; pero es un *status*, una manera de vivir. Y esa manera de vivir y de ser colectiva, más o menos integral no ha sentido la comezón de mirar despectivamente el automóvil para convertirse en pájaro. Es que la seguridad del aeroplano dista aun de acordar con la eficacia.

El automóvil es, sobre todo, un objeto ya casi perfecto. A estas horas, una humanidad no perturbada debía dejar cualquier avería en la estadística de los casos fortuitos. Y en efecto, los casos fortuitos son pocos, las imprevisiones mínimas; más, aumentan cada día las desgracias que cualquiera de las pitonisas más obstusas podría predecir. Hoy, en contra de todo cálculo racional, y de toda lógica, el automóvil produce más víctimas que ningún otro vehículo existente. Una extensa minoría de cada capa ciudadana pone en peligro su vida cada minuto por el fuerte deseo de llegar unos momentos más pronto a su destino éste tan vago como inexplicable aquel deseo.

Es en balde que se nos diga que esa masa inconsciente es pequeña en comparación con los millones de gentes precavidas que anhelan por las carreteras a velocidades moderadas y tan útiles como las puestas a prueba. Si sólo una parte de esa minoría gastase ese peligro en empresas de bien colectivo, la dinámica política y espiritual de un pueblo, la ciudadanía integral, en suma, sería capaz de experimentar mayor transformación que en ningún período de la historia.

Un síntoma grave de decadencia reside en esa inversión de los instintos y de las voluntades, después que la civilización los había encauzado y afinado. Tememos mucho por la destrucción de los mejores efectos del siglo pasado. El siglo pasado se perfiló en la historia porque dió relieve al espíritu individual y al altruismo social. El individuo se hizo más pacífico, más conservador de la especie; pero más espiritualmente combativo, más capaz de sacrificio por esa especie, hecha idea y

Por no poderse llegar a un acuerdo en el asunto de los cruceros, ha fracasado la Conferencia Naval.

hecha historia. Nosotros nos explicaríamos un mayor grado de egoísmo, de comodidad; una vida más concupiscente, más deseosa de felicidad material y de voluptuosidades. Pero, tener la voluptuosidad de buscar el dios adverso, de hacerle cosquillas al destino como quien juega con un gato, ha de resultar a la larga una gran estupidez, la mayor estupidez en que podíamos caer los hombres de hoy, tan dados en llamar estúpido al siglo europeo de ayer.

José ENSEÑAT

### VIDA INTERNACIONAL

#### Nicaragua y el laborismo panamericano

La American Federation of Labor, interesada momentáneamente en las tareas de la Confederación Obrera Panamericana, reunida en Washington, ha tenido una ocasión excelente para definirse, y lo ha hecho de una manera inesperada. En las sesiones del V Congreso celebradas estos días un representante de Venezuela y otro de la Federación Americana propusieron un voto de censura contra la política imperialista del ministerio de Estado; más concretamente, contra las matanzas de liberales nicaragüenses en Ecotal. Hasta ahora, el laborismo panamericano apenas si podía deslindarse del imperialismo. Desde luego, la Federación Obrera Norteamericana, presidida por Mr. Green, antes que obrera era panamericana. Dejaba en pie un equívoco muy importante. El obrero organizado desviaba su fuerza hacia el panamericanismo con el asentimiento tácito de Mr. Kellogg; de modo que no sólo olvidaba sus reivindicaciones, sino que ayudaba inconscientemente a un movimiento de índole capitalista como es el que orienta y vivifica la Unión Panamericana de Washington. En estas circunstancias, el laborismo norteamericano inspira-

ba sospechas a los socialistas de casi todo el continente. Con quienes mejor se entendía era con los mejicanos, quizá porque son éstos quienes comparten en considerable proporción su mismo capitalismo adversario. Pero, en realidad, lo único que Mr. Green había hecho en favor de las reivindicaciones del obrero mejicano era declarar la improcedencia de una guerra entre Méjico y los Estados Unidos, conclusión descontada ya hace tiempo entre los socialistas de todo el mundo. Resultaba, en conjunto, que el laborismo norteamericano, naturalmente adverso a las tareas del ministerio del Interior, no había sentido nunca la necesidad de oponerse a la política de Relaciones Exteriores, dando lugar a que su panamericanismo se contara entre las fuerzas imperialistas que el capital desenvolvía con el lema panamericano bajo el amparo de dicho ministerio. Así las cosas, la V Conferencia ha puesto sobre la mesa el caso de Nicaragua, y la adhesión de los representantes hispanoamericanos ha decidido el voto de censura que Mr. Green se vió forzado a enviar a Mr. Kellogg. Este voto ha determinado en la Conferencia Panamericana la actitud definitiva del laborismo de los Estados Unidos que hace tiempo se deseaba. Pero Mr. Kellogg ha contestado manteniendo su punto de vista, justificando a su manera las matanzas de Nicaragua, y esto señala ya una discrepancia fundamental. La Unión Panamericana, a la que pertenece la A. F. of Labor, habrá de optar francamente por el criterio de la Confederación Obrera Panamericana o por el de Mr. Kellogg. Ha llegado—creemos nosotros—el momento en que la doctrina panamericana hable claro y alto, sin esbozos ni antifibologías.

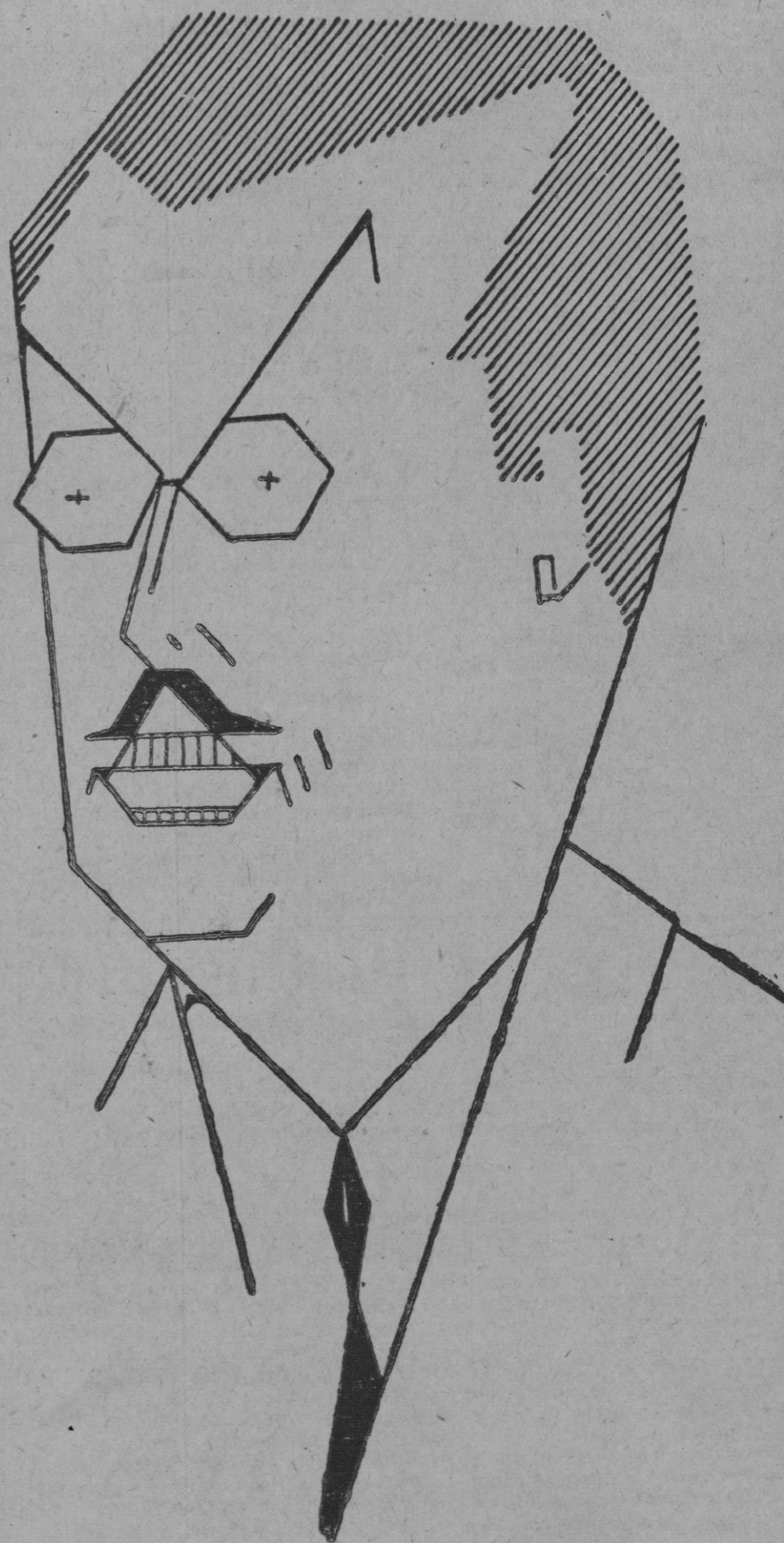
EL DIA publica diariamente 8 páginas

### GENTE CONOCIDA

#### DON JUAN FRONTERA

Ingeniero de las Obras del Puerto

Dibujo por B. Mas









# LA FILADORA

**CASA DE CONFIANZA**

Grandes Almacenes de Tejidos en Lanas, Sedas, Algodones y toda clase de Artículos de vestir y viajar para Señora y Caballero

**CON MOTIVO DEL BALANCE**

## Gran Baratura a Precios Ruinosos

**10 % DESCUENTO EN DINERO 10 %**  
Además de la grandiosa baratura que hay en todos los artículos

A todo comprador que lo efectue por más de 5 pesetas, se le abonará en la caja el 10 por 100 de su compra en metálico

**VISITEN LOS ESCAPARATES  
FIJENSE EN LOS PRECIOS**

Pañuelos semi-hilo 45 cm. 3'50 ptas. docena	Dril Mallorquín para Caballero 1 pta. metro	Tohallas Butseta a 0'75 ptas. una	Pañuelos bolsillo 25 cm Desde 0'75 ptas. Dna.
One Step novedad 0'50 ptas. metro	Franco Ultima moda 0'75 ptas. metro	Echarpes seda 50 x 180 cm. gran surtido las de 15 ptas. a 6 ptas.	Camisetas Cheviot Desde 1 pta. una
Voal Playa 1 pta. metro	Tricot Tubular 140 cm. sin taras 4 ptas. metro	Curado Mallorquín blanco Desde 0'75 ptas. metro	Chales gran surtido desde 1 pta. uno
Satinet superior 1'25 ptas. metro	Sábanas Curado Sup. Mallorquín Blanco 8 x 12 a 4'50 ptas. una 10 x 14 a 6'50 " " " 11 x 15 a 7'50 " " " 12 x 16 a 8'50 " " "	Madapolam 80 cm. buena calidad 0'75 ptas. metro	Pañuelos seda gran surtido Desde 1'50 ptas. uno
Tohallas Rusas Desde 0'25 ptas. una		Pañuelos Bolsillo 45 cm. Desde 2'50 Ptas. Docena	Pañuelos Payesa 7/4 gran surtido Desde 1'75 ptas. uno

**Gran Stock de Lanería y Sedería a Precios Baratísimos**

**Gran Surtido en Pañuelos Payesa de 7/4 y 9/4**

**Altas Novedades en todos los Artículos de vestir**

**SASTRERIA Y CAMISERIA  
A MEDIDA DE PRIMER ORDEN**

**Precio Fijo**

**Ventas al Contado**

**65, San Miguel, 67**

**Bajos de la Casa Alzamora**

**PALMA DE MALLORCA**

NOTAS: A todo comprador que lo efectúe por más de CINCO PESETAS, se le hará un bonito regalo.  
A fin de que todos los compradores puedan participar de mi Baratura, se venderá a cada uno, una prenda o un corte de los artículos anunciados



Sin rival en el mundo contra el Reuma, Artritis y Obesidad — Millares de casas — Exquisito trato — Posición Única — Expléndida situación — Parques, Jardines, Lago, Casino — Habitaciones para todas las fortunas

# TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON

Parada obligatoria de todos los trenes, incluso los expresos

Informes directos al arrendatario en el establecimiento balneario que dispone de todos los modernos elementos balnearios — Cascada única para inhalaciones — Los más excelentes artistas han restablecido aquí sus facultadas vocales

# ANTI-DIABETICO 'MILLOPI'

Depositorio: **Establecimientos Dalmau-Oliveres, S. A.**

Avenida Alejandro Rosselló, números 7, 9 y 11, Teléfono n.º 295, Palma de Mallorca

Cura rápida y sin régimen  
Venta: Farmacias, Centros Específicos y Droguerías

# URALITA

Chapas CANALETA de URALITA, de 250 x 114, 185 x 114 y 120 x 75 cm., para cubiertas — Chapas «B» de URALITA de 250 x 120, 190 x 120 y 120 x 120 cm. para revestimientos, cielo-rasos, rótulos, etc. — DEPOSITOS para líquidos; cabidas desde 60 a 1.500 litros. Los DEPOSITOS de URALITA, son ligeros, impermeables y económicos. — TUBERIA ligera de URALITA, para conducción de aguas pluviales, evacuaciones domésticas, etc. — CANALONES de URALITA, patentados, con unión flexible, para recogida de aguas de los tejados y azoteas. — Material DEKOR (Revestimientos artísticos) para artonados y arrimaderos, imitando madera y tallas antiguas. — TUBERIA de URALITA de PRESION, (Tubos de amianto aglutinado) para conducciones de aguas potables y marinas para instalaciones de aire, vapor y gas, etc.

Grandes existencias en materiales «URALITA»  
Precios económicos — Facilitamos presupuestos gratis  
Garantizamos nuestros productos «URALITA»

Pedir catálogos especiales de cada sección — Exigid la marca de calidad «URALITA»  
Todos los materiales «URALITA» son fabricados con cemento y amianto exclusivamente en las grandes manufacturas Roviralta en Santanyola-Ripollet. — Invitamos a los señores técnicos a visitar nuestras grandes manufacturas.

**URALITA, S. A.**

**SUCURSAL DE PALMA DE MALLORCA**  
Avenida A. Rosselló n.º 78 - Teléf. 344

AGENCIA EN FELANITX  
Casa de Hijo de A. Fuster

AGENCIA EN MANACOR  
Calle de León XIII, n.º 11

## Hotel Domingo

Plaza de la Iglesia. Inca  
Nuevo dueño  
**Bartolomé Adrover**

Viajantes y Turistas de las Baleares no dejen de hospedarse en dicho establecimiento donde encontrarán buena comida y buena cama precios relativamente económicos.

### CALZADOS, CON PISO DE GOMA y FIBRAS



DE Elegancia y duración desde 7'75 el par  
**CASA CODINA**  
Unión, 8. Palma

### CONTINUAMOS VENDIENDO BARATO

## Toda clase de CALZADOS

en Caballero, Señora, Jovencito y Niño  
Sandalia color y al Cromo

Pocos de nuestros compradores han tenido ocasión de arrepentirse

**¡SIEMPRE CALIDAD!**  
**CASA CANAVES 81**

Fronte Juzgado.

San Miguel,



### SELLOS DE GOMA

Marcas Elástica, Fechadores, Numeradores, Rotuladores, etc. etc. Trabajos Especiales y Rápidos.

**CASA CODINA**  
Unión, 8 - Palma



## Liqui DAMOS

gran cantidad  
de calzaditos del  
N.º 16 al 33.

**MERDED, 36 - Entresuelo**



**Neumáticos para autos**  
**MICHELIN y DUNLOP**  
PRECIOS LOS MAS BARATOS  
**CASA CODINA**  
Unión, 8 - Palma

### Pensión Ferrá

Habitaciones confortables. Precios económicos. Trato familiar.  
Abonos semanales de una comida por día: 20 pesetas.  
Abonos mensuales de una comida por día: 85 pesetas.  
Cavallería, 27. Se sirve a domicilio.

### ¿CALLOS?

PIDA  
**UN PARCHE SPORT**  
15 céntimos

No gaste más de 15 céntimos  
Para curarse su callo

### Aviso

Si Ud. desea un buen reloj de oro 18 kilates esmaltado de señora y otras clases garantizados, los encontrará en la Joyería y Relojería Suiza de Antonio Miró.  
Colón, 19 y 21. Palma.

### Globos de goma



para  
Reclamos  
Fiestas  
y juguetes  
Ventas al  
por Mayor

**CASA CODINA**  
Unión, 8  
Palma  
(entre Mercado  
y Borne)

### Suelas y pieles

y demás artículos para Zapatos Venta al Detail calle Hostales, 15. (Detrás del Banco Hispano Americano.)

### Se vende un café

bien amueblado y en un buen punto.  
Para informes: calle del Carmen n.º 23, café J. Remis.

### Caladoras

buenas caladoras para hacer barreta, hacen falta. Taller bordados San Miguel, n.º 105, presentarse con muestra. Trabajo todo el año.

### Máquinas de coser y bordar

#### VERITAS



### Máquinas de hacer calceta

#### VIDENS-BRITANIA



Ventas al contado y a plazos  
Reparaciones y accesorios  
**CATALÁ y RIUTORD S. L.**  
Cordería, 67. Palma Mallorca

### Gran ocasión

Urge traspasar Mercadería y Perfumería la más céntrica de Palma.  
Informes: En esta Administración, Dantús, 2

### Colechones

En buen estado, comprarlos.  
Garage Español calle Anselmo Clavé.

### Torneros mecánicos

Se necesitan en los talleres DARDER, Avenida Alejandro Rosselló, 34.

### Muebles

con poco uso, se venden.  
Informes: Barina, 23, 2.º, izquierda, de 1 a 3 tarde y de 8 a 9 noche.

### Ensancho

se alquila entresuelo, siete habitaciones cuarto de baños y jardín. 75 pesetas. Calle D. Informes: Can Mianes.

### Se necesita

un joven de 14 a 16 años para un café.  
Informes: En esta Administración, Dantús, 2

### Para Dependienta

en colmado u otro comercio, se ofrece joven recién llegada de Francia. Muy práctica en el oficio. Habla perfectamente francés.  
Informes: En esta Administración, Dantús, 2

### Aprendiz Mecánico

de necesidad.  
Plaza Libertad, 9.



### TETRADINAMO

ESQUEMO RECONSTITUYENTE EN SU DOSE FORMAL: ELIXIR E INYECTABLE: VIGORIZA A LOS DÉBILES: REVIVENCIA A LOS VIEJOS

### Anuario General de España

(Bailly-Baillière-Riera)  
Se venden los tres tomos por 30 pesetas.

**CASA CODINA**  
Unión, 8 - Palma

### ¿CALLOS?

Juanetes, durezas. Use sin demora  
**Ungüento Mágico**  
Tres días. Es radical.  
Farmacias y droguerías 1'50 ptas.

### Servicio especial de Conocimientos directos desde Palma de Mallorca

Compañía	Lineas y destinos	Vapores	Fecha salida
			Palma
Lloyd Sabaudó	Linea Sud-América	Conte Verde	26 Agosto
	Río Jainero, Santos Montevideo, B. Aires	Pasa, María	11 Agosto
Nordentjeldska Steamship Co.	Linea Australia	Regina d'Italia	11 Agosto
	Port Said, Colombo, Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney y Brisbane		
Nordentjeldska Steamship Co.	Linea Inglaterra Bélgica	Bruse Jarl	10 Agosto
	Londres y Amberes (con trasbordo para) Noruega, Rhin, Holanda, Norte Francia	Orm Jarl	20 Agosto
Nordentjeldska Steamship Co.	Linea Italia	Orn Jarl	8 Agosto
	Marsella, Génova Livorno y con trasbordo para Rumania, Bulgaria, Grecia y Turquía	Ottar Jarl	20 Agosto
Nordentjeldska Steamship Co.	Linea Centro América Norte Pacífico	Arnfinn Jarl	30 Agosto
	Pto. Colombia, Panamá República Centro América, California, Canadá		
Navigazione Libera Triestina	Linea Sud. Africa	Sistiana	31 Agosto
	Por Said, Adem, Mogadiscio, Kisimayo Kisimindini (Mombosa) Zanzibar, Beira, Delagoa, Bay, Durban East London Algoa Bay, Capetoun		
Navigazione Libera Triestina	Linea del Congo	Onda	30 Agosto
	Casablanca, Dakar, Free-town, Gran Bassam, Secoudec, Accra Lagos, Douala, Libreville, Port, Gentil Bata Matadi		
Navigazione Libera Triestina	Linea Cuba Méjico	Duchess d'Acosta	27 Agosto
	Barcelona Habana (Travesía 15 días) Progreso, Veracruz y Tampico		

Para informes, Flete y demás detalles

### HIJOS DE M. CONDEMINAS

Palma: Siete Esquinas, 6

Barcelona: Rambla Santa Mónica, 29 y 31

Madrid: Carmen, 5

Dirección Telegráfica, Sabaudó

