

COMENTARIO

La reforma de Palma

El programa de reforma de Palma, expuesto por el Alcalde señor Marqués del Palmer y adelantado por nosotros en la información que publicamos el sábado, ha producido en la opinión pública una fuerte e inmejorable impresión. Cada uno de aquellos proyectos, considerados aisladamente, bastaría para honrar la actuación de un Ayuntamiento. Tomados en conjunto, harán cambiar la fisonomía de nuestra Ciudad dándole un sello de modernidad. La modernidad no consiste para nosotros exclusivamente en lo nuevo, sino en que se satisfaga las necesidades de la vida actual, pública y privada: tráfico mercantil, circulación de coches y peatones, aireación, sol, higiene. Desde estos puntos de vista, el programa del Alcalde responde a una excelente concepción del urbanismo, considerado en sus aspectos de ornato y salubridad.

La reforma interior de Palma basada en estos dos aspectos ha venido siendo constantemente la aspiración, algo así como el bello ideal, de todos aquellos que quisieran ver Palma convertida en una de las más bellas e higiénicas ciudades españolas. Por conseguir el programa mínimo de la Reforma interior se han levantado voces competentes o entusiastas desde todas las tribunas de la opinión pública. En libros, folletos, conferencias, reuniones; en el salón de actos del Ayuntamiento; en las columnas de la prensa, se ha hablado de esa reforma como de algo necesario para el porvenir de Palma. Lo que proyecta el Marqués del Palmer, representa un programa que ha de dejar satisfechas muchas de las aspiraciones formuladas en el espacio de veinticinco años. Palma ha progresado admirablemente en ese período de tiempo; ha sido un progreso que comenzó lentamente y ha ido creciendo en sus tres dimensiones. Esa obra voluminosa se debe a la iniciativa privada, vencedora de los mil obstáculos que se han alzado en su camino. Pero la iniciativa privada tiene su influencia en las corporaciones encargadas de administrar el común. Y esa influencia, a su vez, determina nuevas iniciativas, estimula a los ciudadanos y de ese conjunto de mutuas relaciones nace el continuo progreso.

Hoy es el momento propicio, y hay que aprovecharlo. Así lo ha entendido nuestro Alcalde, para quien el desempeño de la más alta magistratura local no es un cargo que solamente decora, sino una función llena de trabajos e inquietudes. El Marqués del Palmer está resuelto a que su paso por la Alcaldía se señale con una obra substantiva. Tiene un claro concepto de la conveniencia de una reforma que empujará a Palma por nuevos derroteros. Para ello se necesitan dos elementos: voluntad enérgica y dinero suficiente. Ambos elementos ha de proporcionarlos la misma Ciudad.

Tenemos la plena confianza de que Palma sabrá esta vez corresponder a la actuación de sus hombres dirigentes. Ya lo hemos dicho: en la opinión pública ha producido este programa de reforma un inmejorable impresión. No ha nacido en un ambiente de dudas y vacilaciones, precursoras del fracaso, sino rodeado de una sensación de confianza en el esfuerzo colectivo, que es ya por sí sola una garantía de éxito. Todos afirmamos íntimamente que ese proyecto de reforma va a realizarse, que no será como tantas otras veces una raya escrita sobre la arena, que no quedará flotando en el aire como una esperanza. Y esa casi seguridad la tenemos, porque el proyecto de reforma es una necesidad sentida, porque es la iniciación de la Palma futura, porque se tiene la voluntad de realizarla y porque, felizmente, presta su cooperación a esa obra un hombre de gran energía y competencia financiera: D. Juan March.

En estos elementos fijamos nosotros el éxito de la realización del proyecto y de su aportación económica. Palma corresponderá indudablemente a la confianza que nuestro Alcalde tiene sobre la cooperación de la opinión pública. Esa confianza mutua es indispensable, es necesaria entre administradores y administrados. Esa confianza creemos que existe. La decisión de D. Juan March de garantizar el éxito económico del proyecto supliendo por sí lo que reste cubrir del empréstito que haya de abrirse tendrá una gran repercusión en el mundo financiero de Palma. No falta nunca el patriotismo. Patrióticamente han aportado su ayuda económica los bancos y los particulares en más de una ocasión, cada vez que Palma ha tenido que acudir a ellos para proyectos de importancia. Tenemos la completa seguridad de que ese futuro empréstito será una confirmación práctica del patriotismo de los hijos de Palma.

FIRMAS DE «EL DIA»

La libertad y la economía

El hecho geográfico es trascendente porque de él se deriva el hecho económico. De éste, a su vez, se deriva el social porque el hombre no puede elegir libremente sus medios de producción, sino que ha de atenerse a los que encuentra; y del hecho social se deriva, finalmente, el político, porque a cada distinta forma de producción corresponde distinta forma de gobierno.

Del dominio del mar han solidado nacer democracia y repúblicas. Del de la tierra aristocracia y monarquías.

Hay diferentes clases de gobiernos porque según cambian las formas de la propiedad cambian también las de la explotación del hombre por el hombre. Entre pastores era esclavitud; entre cultivadores, servidumbre; entre industriales, salariado.

Las mismas alianzas, las mismas abdicaciones y las mismas combinaciones de la debilidad contra la fuerza han subsistido, a través de las edades, sin otra modificación que la superficialmente precisa para su adaptación a las circunstancias del momento. Por eso, aún bajo las modernas instituciones de nivelación, el juego natural de los intereses económicos restablece vasallajes y dominaciones de las épocas más bárbaras, sin otra diferencia que la de ser antes patentes y ahora más o menos clandestinos.

La desinteresada propaganda de ideales es siempre un acto virtuoso, pero ineficaz. La orientación de cada pueblo hacia el futuro le ha sido pre-

viamente impuesta por las fuerzas cósmicas y no depende de su libre arbitrio. Nunca, por ejemplo, habrá Altos Hornos junto a la línea en equinoccial. Todas las grandes transformaciones sociales son completamente ajenas a la voluntad humana. Cuando la técnica del trabajo era distinta tenía Sevilla más habitantes que Londres. La invención de la máquina de Watt desplazó el predominio industrial hacia las zonas ricas en carbón, y las que no le poseían, se arruinaron. Ahora la industria «huye del sol» porque los yacimientos carboníferos se encuentran próximamente a los cincuenta grados de latitud. Dentro de poco se concentrará en los países del petróleo; pero si un día se inventara cualquier medio barato de aprovechar directamente la energía solar España, con sus tres mil doscientas horas anuales de sol, renacería sin esfuerzo, y en medio de la selva ecuatorial brotarían emporios de civilización, porque la cultura sigue en todas partes a la riqueza. Aumento de civilización no es más que aumento de consumo. La superioridad intelectual, que siempre se deriva de la prosperidad material, residió primero en las regiones esteparias sustentadoras de rebaños. De la estepa asiática han salido las cuatro grandes religiones que hoy comparten la veneración del mundo: el budismo, el judaísmo, el cristianismo y el mahometismo.

Luego pasó a las regiones trigueras y el espíritu mediterráneo se difundió

por el planeta entero; luego a las huertas y el esplendor tradicional de las viejas naciones se eclipsó ante el sol de la cultura anglo-sajona que ha producido el teléfono, el aeroplano y la lámpara de incandescencia. Cuando se menosprecia la significación de estos factores o entre los datos para el planteamiento de un problema político se encuentra alguno indescifrable, es imposible toda previsión de resultados y hay que contar con las sorpresas de la realidad que muchas veces desbarata los cálculos al parecer más lógicos.

Alemania pensaba derrotar a Europa y era derrotada por el petróleo de la Standard. Napoleón esperaba vencer a Inglaterra y era vencida por el carbón inglés. Quizás de esta experiencia dedujo aquel célebre apotegma: «el destino de los pueblos está escrito en su geografía». Efectivamente: la suerte, por ejemplo, de Serbia y Bélgica, durante la pasada guerra, no sólo estaba escrita en su geografía natural sino prevista y formulada expresamente en la Geografía Política de Retzel.

Este determinismo geográfico no es, sin embargo, una fatalidad ante la que debamos sucumbir sin resistencia.

La naturaleza influye sobre el hombre pero él influye, a su vez, sobre la naturaleza modificándola incesantemente por medio del trabajo. Lo que hace falta no olvidar es que solo puede vencerse a la naturaleza obedeciéndola; para lo cual importa conocerla previamente a fin de interpretar con el debido acierto sus mandatos. El que produce dos espigas donde no había antes más que una da mayor impulso a la civilización que todos los propagandistas teóricos porque ayuda a abaratar el pan «y aumento de civilización no es más que aumento de consumo». Miseria y barbarie son términos correlativos y de ambos nace el despotismo como consecuencia natural. Jamás conquistará un país la libertad si antes no conquistó la prosperidad. La verdadera acción política no es, pues, un mero asunto de oratoria o de entusiasmo irreflexivo sino de estudio y de perseverancia en el esfuerzo porque, para llegar a la prosperidad, hay que vencer primero a la naturaleza y no debe esperar victoria alguna quien desconoce al adversario o le vuelve la espalda.

Nunca el liberalismo español ha obtenido victorias efectivas ni logrado siquiera arrastrar a las masas que debían darle el triunfo porque se conformaba con representar una simple aspiración teórica a la reconstrucción del orden político prescindiendo del orden económico sin comprender que este último es lo fundamental mientras que lo primero tiene escasísima importancia en la vida ordinaria de los pobres que son la mayoría del país.

Reclamaba la libertad de opinión, de asociación, de manifestación y lo que debió reclamar, antes que nada, es la libertad de producción o sea, la abolición de todos los impuestos que agobian al trabajo; la libertad de consumo, o sea, la abolición de todos los impuestos que cercenan el pan de los menesterosos; y la libertad de cambio, o sea, la abolición de todos los impuestos que se oponen al comercio y a la fraternidad entre todos los hombres del planeta.

Faltando estas libertades no ha sido posible modificar profundamente la naturaleza, o sea, la geografía normal, o sea, la economía nacional, o sea, el régimen consuetudinario de gobierno. Y por eso el liberalismo no representa, como debía, en el concepto de las gentes el triunfo del orden natural de justicia sobre el orden natural de violencia, sino un mero reflejo sentimental que va desvaneciéndose entre la indiferencia pública porque, hasta instintivamente, comprenden ya las muchedumbres que un liberalismo sin base económica no es más que un verbalismo sin sustancia.

Era preciso acertar a demostrarlas que la esencia del pensamiento liberal consiste en la organización de la única lucha civilizadora y emancipadora: la lucha del hombre contra la naturaleza; y que cualquier otra doctrina lleva a la lucha del hombre contra el hombre.

Y presentado así el dilema podría el pueblo elegir entre la declaración formularia del derecho a ser libre dentro de un régimen de apariencias democráticas y la adquisición definitiva del derecho a poder ser efectivamente libre dentro de un régimen de realidades económicas.

JULIO SENADOR GOMEZ
(Prohibida la reproducción).

CARTAS DE ALEMANIA

La política arancelaria

(De nuestro Corresponsal)

Alemania ha vivido durante siete años sin política comercial propia y definida. Su balanza del comercio exterior se salda hoy con un déficit de más de tres mil millones de marcos oro. Lo uno es consecuencia de lo otro. Ello es evidente. Pero no es menos evidente que ningún país, ninguna economía nacional, puede subsistir a la larga con un déficit de estas proporciones en la balanza comercial. No es, precisamente, que el superávit en las cifras de las entradas y salidas del comercio exterior sea indispensable para evitar la ruina de una economía nacional determinada. El déficit de la balanza comercial —véase el caso de Inglaterra, que siempre lo ha tenido, antes como después de la guerra— puede ser compensado con las llamadas «exportaciones invisibles», transportes marítimos por cuenta de cargadores extranjeros, primas de seguros—pagadas por asegurados de otros países, intereses, dividendos y beneficios de capitales y empresas colocados o establecidos fuera del país, etc. Siempre a condición, claro está, de que el déficit que haya de cubrirse por medio de estos expedientes, sea relativamente pequeño. Pero en Alemania ocurre que, por una parte, la cifra del desnivel—ya hemos indicado—es enorme y por otra las «exportaciones invisibles» han sido durante los últimos años, y siguen siendo todavía, punto menos que inexistentes. Sin marina mercante y sin empresas en el extranjero—una y otras cedidas a los países vencedores por imposición del Tratado de Versalles—no puede Alemania equilibrar tampoco por medios indirectos su balanza comercial. La situación así creada sería, por lo tanto, a la larga insostenible y pondría en grave peligro de ruina los resultados obtenidos durante el período de estabilización y de «energía política fiscal» iniciado hace año y medio.

Carencia de política comercial propia y definida, hemos dicho. Necesario es añadir que durante los seis años terminados en 10 de enero último, Alemania no hubiera podido, aún queriendo, practicar una política económica—comercial independiente, regulada según las exigencias de sus intereses. El ritmo de la balanza del comercio exterior estaba determinado por dos factores que no dependían de la voluntad del gobierno alemán: el Tratado de Versalles y la desvalorización del marco. El Tratado de Versalles que dejaba abierta la frontera occidental alemana a las importaciones procedentes de los países aliados durante un período de seis años. Y la desvalorización del marco que, al reducir la capacidad adquisitiva del consumidor alemán, hacía imposible la importación en cantidad suficiente de primeras materias y productos procedentes de los países neutrales.

En estas condiciones Alemania no podía, naturalmente, tratar con los países extranjeros, no podía celebrar con las demás naciones los tratados o convenios que constituyen la base fundamental e indispensable de toda política comercial. No podía tratar con los países aliados porque estos tenían asegurado en Alemania, por el Tratado de Versalles, hasta el 10 de enero de 1925, el trato de nación más favorecida sin reciprocidad. No podía tampoco tratar con los países neutrales, puesto que la falta de una moneda sana le impedía aparecer en el mercado mundial como potencia compradora y, por esta causa, ningún interés tenían los demás países en entrar en tratos con quien solo estaba en condiciones de vender y no de comprar. Recuérdese además,—y así el cuadro queda completo—que para defenderse contra la baratura de ciertos productos alemanes determinada por la desvalorización del marco fueron establecidos en muchos países contra la importación alemana en general, los llamados coeficientes de moda depreciada.

Todo este cúmulo de circunstancias ha desaparecido hoy. Caducaron las cláusulas comerciales del Tratado de Versalles. El saneamiento de la moneda alemana ofrece una base sólida de cálculo para el intercambio comercial con los demás países. La capacidad adquisitiva del mercado alemán va restableciéndose poco a poco.

Desaparecida la causa que los motivaba han desaparecido también los coeficientes de moneda depreciada que obraban en muchos países como muralla infranqueable opuesta a la importación alemana. La situación del comercio exterior alemán que empezó a normalizarse con la introducción del marco—renta, en noviembre de 1923, quedó completamente normalizada en enero último al expirar las cláusulas del Tratado de Versalles.

Pero ya hemos visto cuales han sido las consecuencias de esta normalización; un déficit en la balanza comercial de más de 3000 millones de marcos. Enumerar y explicar las causas de este déficit prolongaría esta crónica desmedidamente. Basta citar tres de ellas, las principales: en primer lugar Alemania tiene que importar hoy para alimentar su industria siderúrgica una gran cantidad de primeras materias que antes de la guerra encontraba dentro de sus fronteras; en segundo lugar, el consumidor alemán, estimulado, si así puede decirse, por diez años de privaciones, tiene hoy mayores necesidades que cualquier otro y una humana y natural tendencia a satisfacerlas por poco que pueda. Finalmente la mayoría de los países que antes figuraban en primera línea entre los importadores de productos alemanes, tienen hoy su producción nacional defendida por elevadísimas tarifas aduaneras. Alemania, en cambio ha tenido hasta ahora el mismo arancel que en 1924.

En torno al nuevo arancel que en este momento el Reichstag discute y que el gobierno quiere ver aprobado antes de las vacaciones parlamentarias, gira la gran polémica que en este momento divide a la opinión alemana. El gobierno ha presentado—y el Reichstag, seguramente, aprobará—una nueva tarifa aduanera de tendencia francamente proteccionista tanto para la gran industria como para la agricultura. La oposición y especialmente el partido socialista, representante de grandes masas de pequeños consumidores combate el proyecto gubernamental alegando que los nuevos derechos de aduana encarecerán el coste de la vida. Y no hay duda de que en este argumento hay algo de cierto. Pero los abogados de la política propuesta por el gabinete, después de esforzarse en demostrar que el aumento de precios no será en ningún caso tan considerable como vaticina la oposición, acusan a esta de escamotear el fondo del problema: No se trata ahora de un problema de vida cara o barata—dicen los proteccionistas—sino de un problema de vida o muerte. Y es preciso reconocer asimismo ante el estado de la balanza comercial alemana, que este argumento tiene un valor incontestable.

Berlín, agosto de 1925.
EUGENIO XAMMAR

SOLOS DE JAZZ-BAND

¿Quién será...?

¿Quién será el que ha dado a la prensa el escrito sobre la Piedad?
¿Quién será ese vivo reporter?
¿Quién será? ¿Quién será? ¿Quién será?

El alcalde se lavó las manos, Roselló-Cazador, hizo igual y... bien puede que nieguen lo mismo, Cirer, don Felipe y Alfredo Llompant.

El de Arguelles ignora de donde «La Última Hora» lo pudo sacar ¿Quién dió, pues, la noticia, Dios mío ¿Quién será? ¿Quién será? ¿Quién será?

Claro está que es mejor que se sepa y se entere muy bien la ciudad. Si la ley que ahora rige es la misma que regía tres meses atrás.

P-PITO

30 años atrás

17 agosto 1895.—Una música de paisanos tocaba esta mañana en la Plaza del Mercado con el fin de celebrar el traslado a dicha plaza de la feria que hacía poco más de un año se celebraba en la Plaza del Olivar.

—Reuníronse en «Ca's Catalá» los socios del «Colegio médico Farmacéutico» en número de cuarenta para despedir con una muestra afectuosa de aprelo y compañerismo a los médicos militares don Bernardo Riera, don Agustín Trenegro y don Pedro Pinar, que marchan a Cuba.

18 agosto 1895.—Fiestas en Santa Catalina y en el Mollnar de Levante.

—Ha descarrilado uno de los tranvías que descendía por la cuesta del Conquistador, atestado de gente. No ha habido desgracias.

EL DIA publica diariamente 8 páginas

Reuma - Catarros
Cálculos - Neurastenia
CURA DE REPOSO

BALNEARIO TERMAS PALLARES

ALHAMA DE TARRAGON
Gran Casino-Teatro Grande
Baños y lago magníficos
Habitaciones desde 1.50 pesetas
Pensión desde 9.50 pesetas

Ha llegado la tan cacareada
(SUSPENSIÓN DE PAGOS)
— DE —
LA FILADORA
ANTES DE LA DÉBACLE
SE REALIZAN TODAS LAS EXISTENCIAS A
PRECIOS RUINOSOS
VENTAS AL CONTADO PRECIO FIJO
CASA DE CONFIANZA
Bajos de la Casa Alzamora 63, SAN MIGUEL, 65



Calzado con piso de goma
Venta al Detall: Colón, 31 y 33; y
Jaime II, 90 y 92

El que sufre de los nervios es porque quiere
Curación segura con el Elixir Bertrán, especialidad recetada por los médicos más eminentes para curar Epilepsia, Histerismo, Palpitaciones, Neuralgias rebeldes, Temblores, Desvanecimientos, Insomnio, Pérdida de memoria, Apoplejia y demás afecciones nerviosas. No desconfíe de su curación por antiguo que sea el mal
Venta: Palma, Juan Valenzuela, Centro farmacéutico, Hijo de José Juan y farmacias.

¡Atención!
Queda abierta al público la custodia de autos en el acreditado
Garage Ca'n Maneu
a precios convencionales
Pasaje del Huerto, 26

GRAN BALNEARIO VICHY CATALAN
CALDAS DE MALAVELLA (Contiguo estación ferrocarril)
Temporada de 1.º de Mayo a 30 de Octubre
Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas
Enfermedades del aparato digestivo — Hígado — Artritis en sus múltiples manifestaciones — Diabetes — Glucosuria — Consolidación de fracturas.
Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos; salones espléndidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage: Centro de excursiones para la Costa brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono. Administración, Rambla de las Flores, 18, Barcelona.

Si ha de ir V. a BARCELONA
No vacile al elegir Hotel, hospédese en el **HOTEL SAN AGUSTIN** existen en él todas las comodidades de los hoteles caros, siendo la pensión desde 10 Pesetas diarias. **COCINA DE PRIMER ORDEN.**
Inmediato a las Ramblas, Plaza de la Igualdad, 3 y calle del Hospital, Barcelona.

J. MAYOL
Rue de la Loubière, 7 - Marseille
Comisión, Representación y compras en firme de productos del país.
Telegramas ROBLAYOL, Marseille Teléfono, 74-58.

URINARIAS
Cura infalible; en breves días, y sin molestias de la blanorragia, gonorrea, gota militar y demás enfermedades de las vías urinarias de ambos sexos por antiguas y rebeldes que sean con los
CACHETS COLLAZO
GRATIS: remito dos interesantes libritos y muestra de
AZUCAR COLLAZO
para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.
Pídanos A. GARCIA — Apartado 662 — Madrid.

Alquilo
en el Pont d'Inca (carretera) casa nueva con espacioso corral, 5 habitaciones, gran capacidad y todo confort.
Informes: En esta Administración, Danús, 2

Vendo
Automóvil marca europea de 6 plazas 15 H.P. bien equipado arranque y luz eléctrica a toda prueba, estado nuevo.
Razón: En esta Administración, Danús, 2.

Se vende
Moto Harley Davidson, con equipo eléctrico y sillería 2 asientos a toda prueba.
Cerdeña, 66 - Palma.



Se vende en Sóller
Una hermosa casa de dos pisos y planta baja, bien céntrica, calle de Real, 17.
En el ensanche de Palma se venden varios solares muy céntricos en calles de 20 metros bien proporcionados estos solares son todos grandes uno calle de Buñola uno calle ochenta y cuatro, uno calle Jafuda Cresques, uno Infanta Isabel, otro bueno Blanquerna. Todos estos solares reunen condiciones para edificar. Informar: Damiañ Pizá, Marevellas 16, 1.º, 2.º - Palma.

Juan Ticoulat DENTISTA
Especialista en las enfermedades de la boca.—Dentaduras, muelas, dientes de oro y marfil.—Extracciones sin dolor.
Calle Jaime II, 84 - Palma

Automóvil Inglés
solo ha recorrido mil Km. Vendo barato.
Razón: En esta Administración, Danús, 2.

Forjador y oficial cerrajero
se necesitan en un pueblo de la Isla.
Informes: En esta Administración, Danús, 2

Se traspasa
tienda de Comestibles por no poderla atender por causa de salud.
Informes: Avenida Alejandro Rosselló, 106

Para visitar las cuevas de Manacor
Todos los días hay disponible auto turismo 6 plazas a 16 ptas. pasajero, Casa Cerdá, Ramba, 36.

ELECTRICIDAD TALLERES CAVALLER
Anselmo Clavé, 14 y 18 - Palma
Monturas, Centrales, Bobinajes, Motores, Baterías, Dinamos, Automóviles, etc.

Importante Casa
Importadora de artículos extranjeros de fácil venta solicita. Representantes, en todos los pueblos y Capita de Mallorca. Buena Comisión, inútil solicitar sin excelentes referencias. Dirigirse por escrito, a La Internacional, Ancha, 65 - La Puebla.

Avisa a sus clientes
El Dentista N. Ticoulat tendrá cerrado su despacho hasta Septiembre.

EL MEJOR LIMPIA METALES



Pídase en todas partes

Cada frasco de CARNE LÍQUIDA
del Dr. Valdés García, de Montevideo
contiene el alimento de 3 kilos de la mejor carne del Uruguay
Si tuviese que ser preparada en España costaría cuatro veces su valor actual. Es, por lo tanto, no sólo el más eficaz y natural de los tónicos, sino también el más económico
La CARNE LÍQUIDA no contiene drogas perjudiciales al estómago y de sabor desagradable pudiendo tomarla lo mismo un niño de seis meses que un anciano de 70 años, que un enfermo con 40 grados de fiebre. No tiene contraindicación alguna.

Se desea profesor
Inglés o francés que quiera preparar a dos niños para el cuarto y quinto año de bachillerato. De tres a ocho tarde.
Ofertas: Conquistador, 11.

Se vende
Un tonel de roble de cabida 230 cuartinas, como también varias «Botas congreñadas» todo en perfecto estado.
Informes: Ramón Lull, n.º 1 - Binisalem.

JOVEN
de 25 años, intachable conducta, sabiendo Correspondencia, Mecanografía y algo de Contabilidad se ofrece para Oficina o Escritorio, modestas pretensiones.
Dirigirse por escrito a M. S. P. Administración de «El Día» Danús, 2.

Se vende
Casa planta baja, Calle Martínez Vargas, n.º 42 - Hostaletta.
Informes: En esta Administración, Danús, 2

Se alquilan
Cocheras para autos.
Informes: Luís Martí, 6 (Ensanche).

Auxiliar de Farmacia
casado, sin hijos, con suficiente práctica y informes a satisfacción se ofrece para dentro de la Isla.
Dirigirse con condiciones a D. Angel Alonso de la Monja, Paseo de Antonio Maura número 1, Manacor.

ULTIMAS NOTICIAS

De Madrid

La cuestión de Marruecos Zona española

Inauguración de un monumento al marino Jaime Janner

Pontevedra, 17.—Acaba de verificarse en Marín con gran solemnidad la inauguración de un monumento en el Polígono de Tiro al ilustre marino Jaime Janner, muerto gloriosamente en Africa.

Descubrió el monumento el vicealmirante Barrera, comisionado por el Rey.

Asistieron comisiones de la Armada presididas por el contralmirante Enriquez, el gobernador y demás autoridades e inmenso gentío.

Se celebró una misa de campaña con asistencia de fuerzas de la Armada.

El comercio cerró durante la ceremonia, engalanando los edificios.

Se hicieron salvas y las fuerzas desfilaron ante el monumento.

El comandante Varela

Melilla, 17.—Procedente de Midar ha llegado el comandante Varela.

Relevo de fuerzas

Melilla, 17.—Se han relevado las fuerzas que guarnecen Quebdani.

Se ha transformado Zania Abadda

Melilla, 17.—La antigua Zania Abadda se ha transformado en una magnífica posición, estableciéndose reflectores en los principales puntos del sector derecho.

El general Despujols y el coronel Orgaz

Ceuta, 17.—En la mañana del domingo llegó de Tetuán el general de Estado Mayor, Despujols, despachando con Primo de Rivera, a quien despidió, regresando por la tarde a Tetuán.

También llegó el coronel jefe de intervención don Luis Orgaz.

El domingo de Primo de Rivera

Ceuta, 17.—Primo de Rivera permaneció el domingo en Ceuta, despachando en la Comandancia general, recibiendo a las autoridades, que le cumplieron.

A las seis de la tarde embarcó en el «Cánovas del Castillo», marchando a Algeciras.

Le acompaña su ayudante Cuenca. Fué despedido por el barón de Casa Davallillos, Souza, Despujols y todas las autoridades.

Nuestras fuerzas impiden el paso de un convoy

Ceuta, 17.—El sábado en Regania se realizó una emboscada para impedir el paso de un convoy rebelde procedente de la zona internacional.

Después de empeñada lucha fué rechazado el enemigo, recogiendo quince muertos, dos prisioneros y dieciocho fusiles.

Los prisioneros manifestaron que los rebeldes que escoltaban el convoy eran más de doscientos.

Colmado Durán

Recibido gran remesa de Cocos a 10 ptas. docena Cererols, 11

Almacén

Necesito uno bastante grande. Ofertas: En esta Administración, Danús, 2

EL DIA publica diariamente ocho páginas

Zona francesa

Pétain saldrá para Marruecos

París, 17. (Radiograma).—La salida del mariscal Pétain para Marruecos está fijada para mañana.

Noticias breves

Fez, 17. (Radiograma).—Lyautey estudia con Naulin la situación nueva que resulta del desaliato de numerosas tribus disidentes y las eventualidades de una ofensiva próxima.

Hay calma en todo el frente.

—Las tropas francesas de Uazan penetraron hasta el centro del Sarsar, recorrieron todo el país e instalaron unas organi-

zaciones fijas de defensa en comunicación con las líneas españolas, para impedir que se repitan las incursiones.

—Las tribus sometidas de las regiones del norte de Gharb volvieron con sus rebaños y se reinstalaron en sus aldeas.

Proclamas

Tetuán, 17.—Los aviadores han arrojado proclamas a las cábilas desmintiendo los rumores que propalan los rebeldes y haciéndoles ver los beneficios que les otorgan la amistad de Francia y España y los perjuicios que les trae la rebeldía.

Cotizaciones de Bolsa

Madrid 17 a las 22'00

Table with financial data including Interior contado, Exterior, Amortizable 4 p8, Amortizable 5 p8, Cédulas Hipotecarias, Acciones Banco de España, Banco Español Crédito, Rio de la plata, Hispano Americano, Compañía Arrendataría Tabacos, Azucareras preferentes, Azucareras ordinarias, Ferrocarriles Nortes, id. Alicante, Francos, Libras, Dolares, Barcelona 17 a las 24'00, Francos, Libras, Dollars, Liras, Nortes, Alicante, Andaluces, Orenses, Coloniales, Filipinas.

Noticias generales

Auto atropellado por una máquina

Córdoba 17.—En el kilómetro 40 de la línea de Córdoba a Almorchón, una máquina atropelló a un auto que cruzó un paso a nivel.

La causa fué hallarse abierta la cancela, debido a encontrarse enferma la guardabarrera y no divisarse la línea desde la carretera, que forma recodo.

El conductor y un pasajero, vecinos de Villaviciosa, resultaron ilesos.

Los coches han resultado con desperfectos.

Accidente motociclista

Madrid 17 a las 20.—En la carretera de Chamartín resultó gravemente herido en un accidente de motocicleta un individuo llamado Juan Bolve Pérez.

Naufragio de un vapor

Ferrol 17.—Por telegrama recibido en la Comandancia de Marina de este puerto se sabe que a las dos de la madrugada naufragó el vapor «Marqués» a consecuencia de un choque con el velero «Providencia».

Este recogió a los naufragos.

Agresión y suicidio

Huelva 17.—En el pueblo de Trigueros, Cristóbal Franco dió cinco puñaladas a su cuñado Ramón Martínez, y creyéndose muerto Cristóbal huyó, arrojándose a un pozo y pereciendo ahogado.

Regatas en Santander

Santander 17.—Ayer por la tarde se celebró una regata extraordinaria a petición del Rey.

En la prueba solo tomaron parte los balandros de la Casa Real y Club de Regatas.

El Rey patronó el balandro «Hispania», el Príncipe de Asturias el «Giralda II» y el Infante don Jaime el «Sogalinda».

Para esta regata extraordinaria regaló tres copas el Club de Regatas, una para el vencedor en una serie de diez metros y las otras dos para los otros dos balandros que vencieron en las otras dos series agrupados.

Ganó la copa de la serie de diez metros el balandro «Tonino» tripulado por la Reina y patronado por don Luis Ara-

na y los otros en series por «Mouro» y «Sanin».

Desde el embarcadero los Reyes se dirigieron al Club de Regatas, en donde con toda solemnidad se procedió al reparto de premios a los vencedores en la regata nacional.

Hizo la entrega la Reina que a su derecha tenía al Rey y a su izquierda al Príncipe de Asturias.

El infante don Carlos a Madrid

San Sebastián 17.—El infante don Carlos marchó esta noche a Madrid en unión de su hija la Infanta doña Isabel.

El nuevo obispo de Palencia

Salamanca, 17.—Se ha celebrado la consagración del nuevo obispo de Palencia Dr. Agustín Parrado García.

Ofició el arzobispo electo de Compostela Dr. Julián de Diego.

El nuevo obispo entrará en su diócesis el 30 del actual.

Homenaje al P. Revilla

Revilla, 17.—En este pueblo se verificará un homenaje en honor del P. Emiliano M.ª Revilla, que tanto se ha distinguido por su labor en Marruecos.

Choque de un «auto» contra un árbol.—Dos heridos

Madrid, 17 a las 22.—En la calle de Aljonso XIII se desprendió la rueda de un automóvil que conducía Miguel Tacón, y el vehículo fué a chocar contra un árbol.

Los ocupantes del coche, Julia Sánchez e Indalecio Sánchez Molina resultaron con lesiones de pronóstico reservado.

Soldado que se cae del caballo

Madrid, 17 a las 22.—En el gabinete médico de la estación del Norte fué asistido de lesiones graves y conmoción cerebral el soldado del regimiento de artillería Felipe Fradeja.

Se causó las heridas al caerse de un caballo que montaba en la carretera del Pardo.

Una camioneta choca contra un árbol.—Un herido

Madrid, 17 a las 22.—En la carretera de Pozuelo a Aravaca chocó contra un árbol una camioneta-automóvil que conducía Venancio Vega, quien resultó herido grave.

La reina Cristina, cumplimentada

San Sebastián, 17.—El Alcalde cumplimentó a la Reina Cristina.

La tripulación de la yola «Urki-solak»

San Sebastián 17.—La tripulación de la yola «Urki-solak», vencedora en las regatas de Alicante ha dirigido el siguiente telegrama al alcalde de San Sebastián:

«Nuestra mayor alegría consiste en ofrecer nuestro triunfo al pueblo de San Sebastián, por usted tan dignamente representado.»

De Barcelona

Accidente automovilista

Barcelona, 17 a las 24.—A última hora de ayer tarde, en un automóvil «Buick», de nueve plazas, regresaban de Esplugas de Francolí a Borjas Blancas varios señores que residen en la última de dichas poblaciones.

Cuando el auto se hallaba a unos seis kilómetros de Borjas Blancas, en el sitio conocido por la Caseta del Ferrocarril, volcó, siendo lanzados a gran distancia algunos de sus ocupantes, y quedando otros debajo del coche.

Resultó muerto Ramón Massot y sufrieron heridas de más o menos gravedad los hermanos Antonio y José Soler, Nemesio Naves, José García, Juan Serra y José Colomé.

Robo de un «auto»

Barcelona, 17 a las 24.—Este mediodía ha sido robado el automóvil núm. 16.086 de esta matrícula, propiedad de don Enrique Glade, en el momento en que éste dejó el vehículo para hacer una diligencia.

El hecho ha sido denunciado a la autoridad.

Fiestas de Gracia y Badalona

Barcelona, 17 a las 24.—Las fiestas mayores de Gracia y Badalona se vieron concurridísimas.

Se han celebrado algunos festejos, entre ellos un partido de futbol.



Para Marsella

Saldrá fijamente de Palma el día 26 de Agosto el Pailebot a motor

SAN BERNARDO

Admite carga para dicho puerto

Consignatarios: Gabriel Mulet e Hijos Ld.

«LA PAYESA»

(Marca Registrada) — Fundada en 1845

Fábrica de ANISADOS y LICORES Finos SANTA MARIA (Mallorca)

Pida sus famosos Anisados y Licores, en los COLMADOS y CAFÉS más importantes de Palma e interior de la Isla. Fabricados con Materias Puras y de Alta Calidad.

¡¡No pida otros!!

Advertisement for ENFERMOS DEL ESTÓMAGO: TOMAD EL ELIXIR CLORHIDRO-PEPSICO REY - VUESTRAS DOLENCIAS: MALAS DIGESTIONES (DISPEPSIAS) - DEBILIDAD FUNCIONAL - HIPOCLORIDIA. VENTA: FARMACIA REY COLON 37 (BAJA MONJAS)

Tubos y Mangueras de Goma

para TRASIEGO DE VINOS CASA CODINA

CALLE UNION, 8 - PALMA (Entre Mercado y Borne) FÁBRICA DE GOMAS

Choque de trenes Un fogonero muerto

Madrid, 17 a las 20.—En la estación de Nogales ocurrió un choque de trenes, resultando muerto un fogonero. Ocho vagones quedaron destrozados.

De La Puebla a Palma

Salidas de La Puebla: a las 7, 11'50 y 17'35. Llegadas a Palma: a las 9'2, 14'3 y 20.

De Palma a Felanitx

Salidas de Palma: a las 7'55, (8) 14'5 (9) y 18'30 (10). Llegadas a Felanitx: a las 10'33, 16'16 y 21'43.

De Felanitx a Palma

Salidas de Felanitx: a las 6'45, 11'15 y 17'10. Llegadas a Palma: a las 9'2, 14'3, y 20.

De Palma a Inca

Salidas de Palma: a las 7'5, 7'55, 8'25, 13'45, 14'20, 14'45 y 18'30. Llegadas a Inca: a las 8'21, 8'57, 9'38, 15, 15'10, 15'48 y 20.

De Inca a Palma

Salidas de Inca: a las 5'5, 7'48, 8'30, 12'5, 12'49, 17 y 18'43. Llegadas a Palma: a las 7, 9'2, 9'28, 14'3, 13'10, 18'10 y 20.

Notas

- (1) No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxi, Consell, Lloseta ni Empalme. (2) Directo a Inca y no tiene parada en Empalme. (3) Los sábados, domingos y días festivos, retrasa su salida hasta las 20'10. (4) Solo circula los sábados. (5) No tiene parada en Pont d'Inca. (6) Directo a Consell y no tiene parada en Lloseta. (7) Los sábados, domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10. (8) Directo a Santa María. (9) Directo a Santa María. (10) Solo circula los sábados y domingos. (11) No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxi, Consell, Lloseta ni Empalme. (12) Directo a Inca y no tiene parada en Empalme. (13) Los sábados, domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

Muebles

de ocasión, por ausentarse se venden varias sillerías de estilo y varios muebles. Razón: Cofradía, 11, de 2 a 4 tarde.

IMPRENTA DE «EL DIA»