

ASTRONOMIA

El calor solar y su origen

¡Salid Soll.—Los grandes planetas exteriores.—Un gigantesco depósito de energía.—Los cambios de clima.—Bombardeo del globo solar.—Átomos ligeros y átomos pesados. Nuevas hipótesis

Todo el mundo sabe que la vida terrestre depende de los rayos solares, y no lo experimentamos nunca tanto como en la renovación primaveral en que la Naturaleza parece entonar un himno de alegría y de agradecimiento hacia el astro espléndido que en dicha época del año torna a nosotros y nos obsequia cada día con un poco de su calor, de su luz y de sus varias y fecundas radiaciones.

A ese llamamiento de renovación lanzado desde las profundidades de los ciegos por el poderoso Sol, responden todas las voces de la primavera; voces de la savia que asciende desde las raíces a las ramas de los árboles para reverdecer los tallos; voz de las plantas que se disponen a florecer, de los prados que se esmaltan con un tapiz viviente y perfumado, cantos tímidos de los pájaros que construyen su nido, concierto, en suma, de todos los seres animales que despiertan a la renaciente vida tras del aletargamiento invernal.

Ese inmenso coro de la naturaleza alaba inconscientemente al astro radiante, al que debemos casi todas las energías de que disponemos; él es, en efecto, el que presta fuerza a los vientos; el que aspira y sorbe a rayos llenos de agua de los océanos y la transporta por el aire en forma de invisible vapor, que restituye después a los mares tras de haberla utilizado y distribuido por la superficie terrestre, sea directamente como lluvia fecundante, sea indirectamente pasando por los ventisqueros, los torrentes, los arroyos, los ríos, en los cuales la industria humana capta una fuerza motriz considerable, suministrada por la hulla blanca y por la hulla verde.

Contemplando a toda hora, por decirlo así, la obra maravillosa que realiza ese formidable motor de la vida en nuestro pequeño mundo ¿no es acaso natural sentir curiosidad por remontar hasta el origen mismo de sus bienhechores rayos y preguntarnos si no se agotarán nunca, si ese Sol que tan bueno, tan precioso, tan indispensable es para nosotros, ha brillado siempre así y así brillará siempre igual y tratar si es posible, de evaluar el consumo de la colosal energía que brota de ese generoso hogar?

Observemos, ante todo, un hecho indiscutible: que el errante grano de arena, en cuya superficie se realizan nuestros destinos, la Tierra, islote planetario sumergido en la inmensidad del espacio, no capta sino una ínfima parte de la energía radiante del Sol, o sea media millonésima de dicha energía. Todo lo demás se pierde para nosotros.

Peró los otros planetas de nuestro sistema—esas otras tierras del cielo hermanas de la nuestra—toman cada una su parte, de suerte que en conjunto toman entre todas ellas una cienmillonésima aproximadamente de energía solar. Si, tan poco, a pesar de las enormes superficies de los grandes planetas exteriores: Júpiter, once veces más ancho de diámetro que la Tierra y solo diez veces menos ancho que el Sol; Saturno, nueve veces más amplio en extensión diametral que nuestro globo; Urano y Neptuno, cuyo diámetro es también, en números redondos, cuatro veces superior al nuestro.

¿No es maravilloso que ese insignificante tanto por ciento que tomamos de la total energía radiante del Sol, baste para producir todos los efectos, tan varios, que se observan en la superficie terrestre, desde los mares hasta las alturas atmosféricas, la tempestad que todo lo destruye a su paso, así como la suave renovación que vuelve a poblar los nidos y murmura el eterno canto de amor?

Sin embargo, esos rayos solares cuando caen verticalmente en el suelo, son tan ardientes, que podrían en una hora fundir una capa de nieve que tuviese centímetro y medio de espesor.

Sabido es, por otra parte, que se han hecho numerosos ensayos para industrializar el calor solar, sobre todo en los países cálidos como el Egipto, y seguramente que la ciencia del porvenir sabrá almacenar durante el verano, merced a un procedimiento pendiente de descubrimiento, los tesoros caloríficos solares, superabundantes y gratuitos, para restituirlos en invierno, en la sombra y melancólica estación en que tan empobrecidos de esos rayos nos hallamos.

Una medida científica rigurosamente exacta de la cantidad de calor recibida por la Tierra nos demuestra que un centímetro cuadrado de la superficie del suelo expuesto directamente y muy a plomo a los rayos del Sol, recibe dos calorías por minuto de insolación. Esta determinación nos facilita lo que se llama constante solar, la cual no es, dicho sea entre paréntesis, tan constante como su denominación lo indica.

Esas dos calorías por centímetro cuadrado representan 20.000 por metro cuadrado y desde luego por minuto, lo cual es mucho más sugestivo para nuestra apreciación.

Y si consideramos el conjunto de la superficie de la Tierra sometida a los fuegos solares, podremos formarnos una idea de la potencia de ese gigantesco depósito de energía.

Diversos autores, apoyándose en los cambios de clima—cual los producidos en los periodos glaciares—han sugerido que podrían atribuirse a profundas fluctuaciones correspondientes de la energía radiante del Sol.

Varias hipótesis han sido propuestas para explicar esas bajas notables de la temperatura terrestre en el curso de las edades paleontológicas. Una de las más recientes teorías supone que durante su traslación a través del espacio interestelar, el Sol, que arrastra tras de sí a todos los planetas de su sistema con una velocidad de 20 kilómetros por segundo, atraviesa nubes cósmicas que absorben su calor, nebulosidades que interceptan su irradiación, de donde resultaría una baja de temperatura para nuestro planeta.

Según el señor Harlow Shapley, activo y sabio director del Observatorio de Harvard Collège, el Sol, en virtud de su desplazamiento en el éter, se aleja casi en línea recta de la nebulosa de Orión, y admitiendo que ésta se encuentre actualmente a una distancia de 600 años-luz y que la dirección del movimiento de nuestro gigantesco propulsor siga siendo siempre la misma, hubiéramos podido atravesar o rozar esa célebre nebulosa hace aproximadamente... nueve millones de años, y esa colisión o esa fricción hubiera tenido por consecuencia una variación de 20 a 80 por 100 en la irradiación luminosa y calórica del Sol recibida por nuestro planeta, variación más que suficiente para justificar los cambios climáticos durante los periodos glaciares.

Distintas hipótesis se han emitido para explicar el origen del calor solar. La primera, la de la combustión de un hogar que no se removería, no se ha mantenido mucho tiempo en pie, porque no se ha tardado en notar que no bastaba en modo alguno para corresponder a los millones de años de edad de la vida terrestre.

Los físicos pensaron luego que debiendo el globo solar condensarse de siglo en siglo merced a su propia atracción, dicha condensación bastaría para producir la cantidad de calor emitida en virtud del principio termodinámico de la transformación del movimiento en calor.

Esta teoría daba en cálculos 30 millones de años de vida solar, de los cuales 20 habían transcurrido ya.

Más esos 20 millones de años no bastan en modo alguno para el lento trabajo de las edades geológicas.

Se ha invocado también el bombardeo perpetuo del globo solar por los innumerables meteoros, estrellas fugaces, partículas cósmicas que llegan del infinito con una velocidad de 600 kilómetros por segundo y producen una enorme cantidad de calor.

Peró esta teoría está muy lejos de bastar a nuestra cuenta de la radiación solar que debe comprender miles de millones de años.

¿Cuál es, pues, ese misterio?

Una nueva teoría ha sido recientemente expuesta ante la Sociedad Astronómica de Francia, en una de sus hermosas sesiones de la Sorbona, por don Juan Perrin, eminente profesor de la Facultad de Ciencias.

Esa ingeniosa teoría está basada en la condensación de átomos ligeros en átomos pesados.

Se adapta perfectamente a las ideas más acreditadas de la física actual, según las cuales el mundo visible material descansa sobre el mundo invisible de los átomos regido por la Fuerza.

El átomo estaría constituido por un núcleo positivo inconcebiblemente pequeño y prodigiosamente denso, en el que se encuentra acumulada casi toda la masa atómica alrededor de ese núcleo y retenidos por su atracción eléctrica gravitan a distancia relativamente considerable un enjambre de ligeros planetas negativos o corpúsculos idénticos entre ellos y los mismos en todos los átomos.

La masa de uno de esos corpúsculos es alrededor de dos mil veces más débil que la del átomo de hidrógeno.

Siendo neutro el conjunto del átomo, la carga del núcleo vale tantas veces la del corpúsculo como planetas hay en el enjambre.

Las atracciones o repulsiones que determinan las propiedades químicas dependen del enjambre planetario muy ligero, pero fuertemente cargado que gravita alrededor del núcleo.

La condensación del átomo ligero en átomo pesado es el origen del calor solar. El hidrógeno de las nebulosas se condensa en átomos pesados reconocidos en estrellas por el análisis espectral.

Admitiendo que la materia primitiva de la nebulosa presolar estuviese constituida por hidrógeno, la condensación atómica podría suministrar más de 160 miles de millones de calorías por gramo, es decir, lo necesario para alimentar durante más de ochenta mil millones de años de radiación solar en la medida actual.

Confesemos que nuestra bella astronomía, la más matemática de las ciencias exactas, navega aquí en plena hipótesis nueva. Es algo la moda de hoy.

Embarcación

Se vende un Bote de recreo.
Razón: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Deportes

La vuelta a Francia

Décima tercera etapa

Al bravo corredor Gay, correspondió el triunfo de la antepenúltima etapa, quien recorrió los 300 kilómetros que separan Estrasburgo de Metz en 12 horas 2 minutos 34 segundos, o sea a razón de 24.894 kilómetros por hora.

A Metz llegaron 38 corredores, rehabilitándose bastante Rossins y Thys. El actual «leader» llegó en 14.º puesto y Cristophe en 13.º.

La clasificación general se estableció en la siguiente forma:

Primero.—H. Heusghem, 190 horas, 7 minutos y 56 segundos.

Segundo.—Lambot, a 8 minutos.

Tercero.—Alavoine, a 42 minutos.

Cuarto.—Lenaers; quinto, Sellier; sexto, Tiberghien; séptimo, Despontin; octavo, Gay; noveno, Masson; décimo, Christophe; undécimo, Rossius; duodécimo, Deyg; y décimotercero, Thys.

Penúltima etapa

Esta etapa, Metz-Dunkerque (432 kilómetros) es una de las más terribles por lo larga y además por el pésimo estado en que se hallan las carreteras en el Norte de Francia.

Los corredores llegaron en el siguiente orden:

Primero.—Sellier, en 17 horas, 7 minutos y 9 segundos, seguido de Tiberghien, H. Heusghem, Rossius, Lambot, Lenaers, Christophe, Beckmann, Roy, Deyg, L. Heusghem, Muller, Alancourt, Hudsyn, Masson, Standart, Macton, Constantin y Marchand.

La clasificación general, después de esta 14.ª etapa, es como sigue:

Primero, Lambot; segundo, Alavoine; tercero, Sellier; cuarto, H. Heusghem; quinto, Lenaers; y sexto, Tiberghien.

Fin de la carrera

La última etapa de esta interesante carrera, por la que reina verdadera expectación en toda Europa, comprende el recorrido que separa Dunkerque de París.

Los corredores debieron llegar el domingo a las cinco de la tarde a París, en cuyo Parque de los Príncipes se les preparaba un entusiasta recibimiento.

Hasta ahora se desconocen los datos finales de esta interesante prueba, siendo esperado de un momento a otro el nombre del bravo *rantier* vencedor, a quien Francia dispensará un gran homenaje.

Vida Marítima

Movimiento del puerto

Martes 25

Entradas

Procedente de Barcelona, el vapor correo «Rey Jaime I», capitán don Juan Amengual, con pasaje y carga general.

Procedente de Ciudadela, el vapor correo «Ciudadela», capitán don Bernardo Segui, con 19 pasajeros y carga general.

Procedente de Ibiza, el laúd «Catalina Torres», patrón don José Escandell, con cargamento de sal y cañas. Consignatario: Sucesores de B. Estela.

Procedente de Barcelona, el pailebote «Arnaldo Oliver», patrón don Cristóbal Vila, con carga general. Consignatario: Sucesores de B. Estela.

Procedente de Cullera, el laúd «Tres Hermanos», patrón don Francisco Cardona, con cargamento de melones y sandías. Consignatario: Sucesores de B. Estela.

Procedente de Valencia, el laúd «María», patrón don Peregrín Bernat, con una partida de melones. Consignatario: Gabriel Mulet e hijos.

Salidas

Para Valencia, a las 7 de la tarde, el vapor correo «Jorge Juan», con pasaje y carga general.

Para Ciudadela, a las 7 de la tarde, el vapor correo «Ciudadela», con pasaje y carga general.

Para Cabrera, saldrá hoy a las 7 de la mañana, la gasolinera correo «José Calafat».

Servicio de vapores correos de Baleares

MIERCOLES

De Palma para Barcelona a las 21.
De Barcelona para Palma a las 20.30.
De Valencia para Ibiza a las 20.
De Palma para Cabrera a las 7.
De Cabrera para Palma a las 14.

LA REVISTA IBERICA

Locomotoras Compound y de vapor recalentado

Cuando Hirn dedujo de sus trabajos que la *revaporación instantánea del vapor condensado que recubre las paredes de los cilindros al empezar el escape, es la causa más desastrosa de las pérdidas de calor en la máquina de vapor*, comenzaron a preocuparse los técnicos en aplicar a las locomotoras algunos medios o, a lo menos reducir en lo posible aquellas pérdidas.

El primero de estos medios fué la doble expansión, conocida también por sistema *compound*; la cual, aunque adoptada ya en las máquinas fijas con notable economía de agua y combustible y con aumento de potencia, no se aplicó a las locomotoras hasta que, demostrada su racionalidad (a costa de que fraccionando la expansión, era menor la diferencia entre las temperaturas del vapor al entrar y salir del cilindro), M. Mallet dirigió en 1876 la construcción de la primera locomotora *compound* denominada *Boya-*

HOTEL DOMINGO

Plaza de la Iglesia INCA

Expléndidas habitaciones

Servicio a la carta y a cubierto
Cubiertos desde 2 pesetas hasta 5

CUBIERTO PARA EL DIA 30 DEL ACTUAL

Entremeses variados	3'50 Ptas.		3'50 Ptas.
Paella a la Valenciana			
Pescado a la Inglesa			
Pollo a la Riojana			
Postres variados			
Helado			

SERVICIO DE AUTOS

LAMPARAS A PETROLEO

DE LA CASA

CHAUFFAGE & ECLAIRAGE SEPULCHRE

DE HERSTAL (BÉLGICA)

El alumbrado ideal para el campo

El alumbrado ideal para el campo



Nada de humo ni olor.

No se inflaman ni estropean.

Luz clara como el día.

Consumo muy reducido.

Puede manejarlas un niño.

Coste económico.

ÚNICO VENDEDOR EN BALEARES

CASA BUADES

Plaza de Antonio Maura, 2 (Plaza de Cort)

¿Interesa a Vd.

regenerar su sangre, tener color sano y cara alegre?
Fácilmente lo conseguirá tomando unos frascos de

Vino yodo tánico fosfatado Aguiló

na, y destinada al ferrocarril de Bayona a Biarritz, a la que siguieron otras que tenían los dos cilindros alojados entre los bastidores, como en las series 9 y 30 del Estado austriaco, presentadas a la Exposición de París de 1900.

De la aplicación en España de las locomotoras Compound, publica en el n.º 437 de la revista *Iberica* un interesantísimo estudio el ingeniero jefe del servicio técnico de los ferrocarriles de V. A. Y. don José Borrrell Maciá. En él aparecen fotografías y esquemas de las locomotoras de vapor recalentado más modernas empleadas en los trenes rápidos, correos y de carga por las principales Compañías españolas y se describen sus ventajas e inconvenientes.

En un estudio muy curioso para quienes deseen estar al corriente de nuestros progresos.

El sumario del citado número de *Iberica* es el siguiente:

- «Sociedad Española de Construcción Naval.—Los radiofaros de Cabo Finisterre y Cabo Villano.—El «Instituto Cajal».—Giro postal con Francia.—Brasil, La industria siderúrgica.—El Príncipe Alberto de Mónaco.—Congreso de Ferrocarriles.—Fabricación industrial del acetileno diluido.—Edad y crecimiento de algunas anguilas del lago de la Encantada, A. Gandoufi.—Locomotoras compound y de vapor recalentado en los ferrocarriles españoles, J. Borrrell.—Las enfermedades de la personalidad, por F. M.º Palmés S. J.—Datos sísmicos de España.—Bibliografía».

Religiosas

Día 26.—Santa Ana.
Fué la elegida por Dios para madre de la Virgen Santísima.
Fué estéril y reputábase entre los judíos como una ignominia el no tener sucesión.
Oró la santa madre y fueron escuchadas sus oraciones de manera que fué ma-

VISITE EL HALL

DE LA

Casa Buades

Plaza de Ant. Maura, 2
(PLAZA DE CORT)

Constantemente REGALOS a los Compradores

Inmejorable papel para fumar **FAY-PAY** De los Sres. Ivorra y Payá **ALCOY**
 Depositario en Mallorca: **Antonio Cañellas**
 Papelería LANELLS. — Sindicato, 59. — Palma
 NOTABLE REBAJA DE PRECIOS.
 Las cajas de 100 libritos estuche a **7'25** pesetas una.
 En partidas de 10 cajas **7** pesetas una. Y para pedidos de mayor cantidad, se harán descuentos convencionales.

Lejía LA GRACIOSA

EXIGI SIEMPRE ESTA MISMA MARCA

Por su calidad y entre otros usos es la que mejor limpia la ropa sin perjudicarla. La única que supera a todas las demás marcas similares.

Fabricante: **PEDR J. MERCADAL**-Sucesor de **F.º Quijada**

Sucursal en Pma: **CORDELERÍA, 44.**

Fábrica e Hostalets: **REINA VIOLANTE, 11 y 13**

De venta: En **DRUGUERÍAS** y **ULTRAMARINOS**

¡Mujeres bellas!



No dejéis que la pobreza de la sangre marchite vuestros encantos. La anemia, la delgadez, la debilidad, la anemias, el somnoliento y el cansancio se curan bien y pronto nutriendo la sangre de hierro y glóbulos rojos con el poderoso constituyente Jarabe de **HIPOSFITOS SALUD**

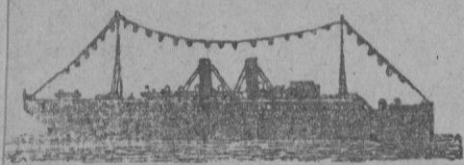
Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace usted todo falso donde no se lea en la etiqueta exterior **HIPOSFITOS SALUD** impreso en tinta roja.

Motores marinos alemanes

PARA PESCA Y RECREO

disponibles para entrega inmediata desde 1, 1½ hasta 12 HP. y en uno, dos y cuatro cilindros.

Calle San Miguel, 129 — PALMA



Navigazione Generale Italiana

Società riunite Florio Rubattino—Lloyd italiano

Servicio el más rápido entre Barcelona y Buenos Aires

El 3 de agosto saldrá de Barcelona, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a vapor

Principessa Mafalda

El antedicho vapor tiene instalados con exuberante lujo y confort todos los departamentos. Cámaras exclusivas y demás Cabinas para pasajeros. Cuenta con amplios y espaciosos salones de música, lectura, fumar, jardín de invierno, telegrafía Marconi y dotado de todos los adelantos modernos.

Admitiendo pasajeros de clase de lujo, y 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Para informes, pasaje y carga dirigirse a

ITALIA AMERICA Sociedad de Empresas Marítimas

Agente en Palma, **M. ORDINAS** — Libertad, 17.

MEDITERRÁNEO ATRACCIÓN

Federación Internacional de Amigos del Turista, para favorecer el desarrollo de los negocios, fomentando el intercambio comercial y de turismo, entre Mallorca y los demás puertos del Mediterráneo.

Oficinas de información gratuita, en todos los puertos del Mediterráneo, que tienen comunicación directa con Mallorca

OFICINA CENTRAL: Montenegro, 1 - PALMA DE MALLORCA

INTERESA a los comerciantes de Mallorca adherirse a la obra de difusión y engrandecimiento, que inicia y desarrolla, la **EMPRESA SOLER** con el concurso y protección de diferentes FEDERACIONES PATRONALES y ENTIDADES DE TURISMO de España y Extranjero.

GORRAS DE GOMA PARA BAÑO

CASA



CODINA

UNIÓN, 8 PALMA

PASAJES

Salidas mensuales de Barcelona

Día 4 para Montevideo y Buenos Aires.
 Día 10 para Puerto Rico y Habana.
 Día 17 para Janeiro, Santos y Buenos Aires.
 Día 25 para Nueva York y Habana.
 Gratis se arregla la documentación.

FRANCISCO GELABERT—Sindicato, núm. 155

LEGIA

MARCA

LA ESTRELLA

es la mejor.
 Pidase en Colmados y Droguerías.

Comerciantes - Industriales

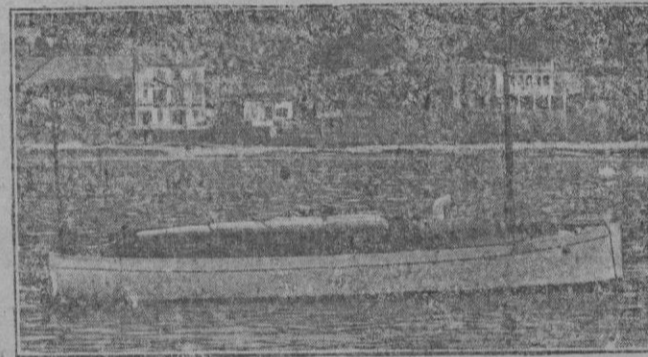
Grande y precioso local para alquilar de reciente construcción y todavía sin estrenar, alto y ventilado de 200 m² c. con elevados sótanos de igual capacidad, en el mejor punto de la Puerta de San Antonio (ensanche). Avenida Alejandro Roselló n.º 11.

ESCRITORIO

Útil para casa de comercio y en muy buen estado, se vende.
 Informes: Agencia de anuncios, Sintax, 16.

Extravío

Desde los Pórticos hasta la salida del balneario de la calle de San Francisco se extravió una sortija sencilla con dos piedras blancas y una azul.
 Se gratificará el hallazgo en esta Agencia de anuncios, Sintax, 16.



Excursiones Marítimas

En bonita y cómoda canoa automóvil al Torrent de Pareys, Pollensa, Andraitx, vuelta a Mallorca y demás lugares a gusto de los señores viajeros.

Para informes dirigirse a **Pablo Seguí**. Bajo la Torre—Puerto de Sóller.

Fábrica de Tapones de Corcho

de **Salvador Galindo**

Tiene a la venta toda clase de tapones para toda clase de conservas, gaseosas, horchata, lejías y aguas minerales; corcho en plancha, salvavidas, lana y serrín de corcho.
 Marina, 42—Palma.

Corredor

Se desea para la Plaza por artículo de fácil venta.
 Dirigirse por escrito a R. Ll. Sintax, 16.

Venta de una fábrica

Con urgencia, se desea vender una fábrica situada en La Puebla, calle del Progreso, llamada «La Sagrada Familia» con amplios solares y edificio con un piso, con habitaciones y departamentos para el hogar de una familia. Dicha fábrica consta de **Aserradora, Harinera y Cementera** con su correspondiente motor marca **HORTING** de 25 H. P. maquinaria y demás utensilios casi nuevos todo en inmejorables condiciones.
 Para toda clase de informes dirigirse a **D. Gaspar Piña**
 Calle de la Plaza, 78. — La Puebla

LOCAL

Se desea alquilar para almacén en las afueras de la ciudad. Capacidad aproximada 10 por 6 metros.
 Informes: Agencia de Anuncios, Sintax, 16.

Casa de recreo

En San Agustín (Cas Catalá) rodeada de pinar con vistas al mar, se alquila, 750 pesetas al año.
 Informes: Plaza Mercadal, 13.—Palma.

Aviso

En esta Agencia de anuncios se admiten encargos para toda clase de dibujos y confección de clichés. Sintax, 16.

SI NO

quedaran bien los sombreros de paja que se nos confían, puede V. estar seguro que no gastáramos tanto en anuncios.
 Merced, 36.

Construcción

Carruajes de todas clases, entrega en breve plazo.
 A. VALENS, Juvert, 11.—Felanitx.

SE VENDE

Una finca de unas 22 cuarteradas poblada de almendros, higueral, albaricoques y otros frutos con parte de bosque poblado de encinas y casa recién construida con toda comodidad y otras dependencias. Trato directo, no admitiendo corredores.
 Razón: Agencia de Anuncios, Sintax, 16.

Se alquila

segundo piso muy ventilado, fresco en verano y con mucho sol en invierno. Calle 31 Diciembre, 78.
 Razón: Teresas, 11.

MOTOR

a bencina y Máquina para sierra de cinta, en muy buen estado, a precio económico, se vende.
 SINDICATO, 194, (Ensanche) PALMA.

GANGA

Se vende un automóvil a prueba por 600 duros.
 Una moto de 5 caballos en marcha por 150 duros.
 Un motor de bencina propio para embarcación o para industria, por 150 duros.
 Razón: Agencia de Anuncios, Sintax, 16.

Ocasión

Vendo bicicleta tamaño regular, marca acreditada.
 Informes: Agencia de Anuncios, Sintax, 16.

Se Alquila

Segundo piso en la calle de Palacio con todas comodidades.
 Informes: Agencia de Anuncios, Sintax, 16.

AUTOMOVILISTAS

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS Y CÁMARAS

Nuestra moderna instalación de aparatos para VULCANIZAR, nos permite aconsejar a los propietarios de automóvil nos confíen sus encargos. Nuestra larga práctica es garantía de seguridad.

Accesorios para automóviles

Carburadores Zenith — Proyectoras — Faros — Estuches herramientas — Llaves rectas, de tubo y acodadas — Llaves inglesas, varios modelos — Klaxons y Bocinas — Krics, para automóviles y camiones — Bombillas eléctricas, especiales para auto.

Algodones - Aceites - Grasas - Valvulinas

Stoks de neumáticos y cámaras

Teléf. 240 **RIERA Y GUERRERO** LAURIA, 19

Sucursal: **RIERA, 22 y 28 - Teléfono 167 - PALMA DE MALLORCA**

