

COMENTARIO

Ante un nuevo desastre

Nota culminante, que absorbe todas las preocupaciones públicas: la campaña de Marruecos. Nos entra tan adentro esa cuestión marroquí, nos hiere tan en el alma, que no es posible apartar de ella la atención ni un solo instante.

Nos encontramos en una situación espiritual que puede calificarse de grave. No basta sino auscultar la opinión pública, recoger sus palpitaciones, recoger también las manifestaciones que ha hecho en plena Cámara de diputados el señor Prieto, para deducir el cambio que se ha operado ya en la conciencia nacional.

Esto es un hecho; y ante los hechos no valen eufemismos de ninguna clase. Ante el desastre de Annual, resurgió reivindicadora el alma popular. Todas las diferencias políticas se acallaron, y la Nación, recogiendo en sí misma, se aprestó a proporcionar cuantos recursos se pidieron a su vitalidad, y si se quiere a su patriotismo. Y la Nación no regateó nada, no excusó ningún sacrificio, no pidió ninguna garantía del uso que había de hacerse de sus aportaciones en hombres y dinero. No tuvo sino confianza en sus hombres. Creía la Nación con todo fundamento, que si estrepitoso había sido el derrumbamiento de la Comandancia de Melilla, rápida y breve sería también la labor de restauración y reivindicación.

Pero ha pasado el tiempo. Han transcurrido diez meses de aquel hecho trágico, y hé aquí que los mismos defectos, que las mismas deficiencias que se denunciaron en Octubre, se denuncian hoy. A las torpezas militares, esto lo han dicho hombres de mucho prestigio en el Ejército, se han unido torpezas aún mayores en cuanto a la organización de los servicios, en cuanto al suministro de elementos de combate, en cuanto a la permanencia de nuestros soldados en tierra africana.

Nada se ha mejorado. Leyendo las crónicas de los que son testigos presenciales de lo que ocurre, leyendo aún entre las líneas de la prosa oficial, se llega al convencimiento de que todo sigue igual que antes. Una operación en Beni-Arós, preparada tan pacientemente, ejecutada con treinta mil hombres, con los poderosos auxilios de escuadrillas de aviones y tanques, tropieza con una resistencia tan grande del enemigo, que salimos del caso con «cuatrocientas bajas».

Esto produce en la opinión un gran enervamiento. Y como la opinión no advierte en ningún lado los frutos de una organización sabia y perfeccionada, no es extraño que el desaliento cunda y que los desfallecimientos vayan ocupando en el alma popular el sitio de los primitivos alientos reivindicadores. Estamos en presencia de un nuevo desastre, que tendrá acaso más fatales consecuencias que el que sobrevino en el pasado Julio: en presencia de un desastre interior, desastre espiritual, desastre de la opinión, que provocará, lo está provocando ya, el pesimismo, el desaliento invencible, el desfallecimiento nacional, que hace presa ya en todos los sectores, y que comienza a preocupar a los directores de la cosa pública.

Ya no se reclama sino la formación de un Gobierno de concentración parlamentaria, con el exclusivo objeto de liquidar esa formidable cuestión de Marruecos.

Pero, el primer anhelo que agrupó a la Nación para reparar pronto y bien las consecuencias del golpe de Abd-el-Krim, anhelo que se convirtió en una profunda reacción en favor de nuestra acción en Marruecos, hoy no puede ya ser resucitado.

A la reacción reivindicadora que se operó entonces, puede suceder fácilmente una reacción contraria. Y cuando esta haya venido, por ventura serán muy tardías las medidas que se quieran adoptar para remediar el mal. Es cosa muy difícil y peligrosa querer mantener una apariencia de entusiasmo donde no existe; y la Nación no siente ya sino el más profundo pesimismo. No se anhela otra cosa sino que cese esa sangría suelta, que las torpezas de unos y otros mantienen constantemente abierta, y que se llegue al final de una campaña a cuyo margen se está operando un desastre espiritual en el pueblo.

«EL DIA» EN GÉNOVA

La Conferencia de Génova Liberalismo y proteccionismo económico

Génova, Abril

Si alguien creyó antes de la reunión de la Conferencia que ésta sería puramente económica, los acontecimientos que se han sucedido desde el día 10 de Abril hasta ahora le habrán refutado la opinión. La Conferencia es política por los cuatro costados y los expertos hacen en Génova un papel secundario, reducidos a dar un plan a los políticos sobre el cual puedan fundar una infalibilidad momentánea. El hombre más infalible de Génova es Lloyd George, luego viene en un segundo plano la infalibilidad de los políticos de las grandes potencias—Francia, Alemania, Rusia, Italia—y finalmente, el criterio de verdad número tres está en las estadísticas y en los reportes de los expertos. Estos reportes, estas estadísticas, si no concuerdan con el criterio de los políticos, son desechadas y relegadas a un rincón. Siempre ha sucedido esto y siempre sucederá.

Por el interés universal que tiene, sin embargo, hemos de comunicar a los lectores de EL DIA el desenvolvimiento en el seno de la Conferencia de la trascendental cuestión del liberalismo y del proteccionismo económico. El proceso que ha tenido esta cuestión en la Conferencia es sintomático del estado verdaderamente angustioso en que se encuentran las relaciones entre los estados y es sintomático además de la impotencia de la Asamblea de Génova y de todas las asambleas para abordar con eficacia y con un espíritu internacional de comprensión, una cualquiera de las cuestiones

que figuran en el programa de la reconstrucción económica de Europa.

En teoría se puede afirmar que todas las naciones son liberales, todo el mundo está convencido que el proteccionismo es un error y una desgracia y que a la larga su nacionalismo económico es fatal para la vida y para la riqueza de un país. En la práctica, sin embargo las naciones parecen fijar a quien será más proteccionista, a quien tendrá las tarifas aduaneras más altas, a quien pondrá más obstáculos a la importación y a la exportación. ¿Cuántos discursos, cuantas conferencias, cuantos libros y folletos no habremos leído dedicados a contar las excelencias del liberalismo económico? ¿Cuántos países habremos encontrado que atemperen la práctica a la teoría? Ninguno. Inglaterra, el país liberal por excelencia, el país del libre cambio, la nación típicamente tradicional de esta corriente, que cuenta actualmente con una fuerte opinión inteligente favorable al liberalismo y que tiene un periódico de gran circulación—«El Manchester Guardian»—que se inspira en los viejos principios de la escuela económica vinculada en la famosa ciudad industrial, es hoy uno de los países más proteccionistas del mundo. ¿Cómo puede sostenerse este contrasentido? Las razones de esta paradoja no son claras. Lo único que puede afirmarse es que el contrasentido, la paradoja, existe. Nada más.

En la Conferencia de Génova, Italia, por boca de sus representantes señores Rossi y Olivetti, ha defendido la

necesidad de volver al liberalismo económico, de reducir las tarifas aduaneras, de retornar al internacionalismo franco y libre. Los señores Rossi y Olivetti han explicado la tristísima situación de Italia a consecuencia de la política proteccionista. Los políticos italianos creyeron por un momento que Italia podría llegar a convertirse en un país industrial por la organización proteccionista de sus aranceles. Creyeron que un país sin primeras materias para la industria que, un país esencialmente y eminentemente agrícola puede ser convertido con una plumada y con unas órdenes dadas a los empleados de las fronteras en país industrial. El fracaso de esta política fué espantoso. A las primeras de cambio proteccionistas dadas por Italia, contestamos las naciones poseedoras de primeras materias con un contraataque. Excusado decir que la cosa era natural. Sin embargo, ya era tarde. La casa Ansaldo, por ejemplo, producto natural del proteccionismo italiano, falló al día siguiente de haber establecido el Gobierno inglés fuertes derechos a la salida del carbón y del mineral de hierro. La casa Ansaldo arrastró en su caída a la Banca Italiana de Sconto, el crack fué colosal y repercutió en una infinidad de hogares que no tenían ninguna culpa y sobre una infinidad de pobre gente que no sabrá nunca que la equivocación de una política fué la causa de su ruina.

Italia ha rectificado su política. Nadie quiere oír hablar aquí de grandes fábricas, de altos hornos, ni de industria siderúrgica. Todo el mundo vuelve a la tierra, a la agricultura, que no se debía haber abandonado nunca.

Nadie como Italia se encontraba pues más aleccionada por la desgracia del proteccionismo al reunirse la Conferencia. Los señores Rossi y Olivetti hablaron emocionados y llenos de fe de la necesidad de acabar y liquidar para siempre esta política fatal. Excusado decir que nadie les hizo caso. El delegado ruso Krasin defendió que solo el proteccionismo puede vivir que en Rusia se vaya a la ruina completa, porque en Rusia el proteccionismo es uno de los puntales del régimen soviético y lo que importa es salvar el régimen y su política. El señor Hermes, ministro de Hacienda de la República imperial alemana se levantó luego para defender con otras razones el nacionalismo económico. Fueron estas la necesidad que tiene Alemania de mantener el «dumping», porque es el único sistema de sostener la industria alemana amenazada por los países que han salido de la guerra menos arruinados.

Y naturalmente, la Conferencia no ha podido tomar acuerdos de carácter general y de eficacia. No ha podido hacer más que recomendar a los estados que procuren en su esfera correspondiente liquidar una política evidentemente contraria al espíritu de la reconstrucción de Europa. ¿Qué representa esto? Nada, absolutamente nada. Cuatro palabras vacías.

Y esto naturalmente es consecuencia natural del régimen semi-guerrero que impera hoy en el mundo. Cuando Lloyd George dice que cuando haya paz en Europa, todo lo demás nos será dado por añadidura, es indudable que tiene razón. Se volverá al liberalismo cuando el régimen de guerra y de extensión se haya liquidado. Cuando las naciones hayan desarmado, cuando un pacto para la paz sea aceptado por todos, renacerá la confianza internacional. Mientras tanto, sin confianzas no puede haber comercio. Sin confianza no puede hacerse más que una política de apariencia masculina para amagar un fondo de debilidad. Sin confianza, no hay liberalismo verdadero.

JOSÉ PLA

Prohibida la reproducción sin citar la procedencia.

30 años atrás

6 Mayo 1892.—*Sigue siendo por las tardes el paseo favorito de las personas desocupadas la explanada de Santa Catalina a donde concurre casi diariamente la tropa franca de servicio del regimiento de Filipinas a hacer ejercicios de táctica.*

No se devuelven los originales ni se sostiene correspondencia respecto a la colaboración no solicitada.

MEDITACIONES

La Exposición

Clotilde P. Fibla

Dijimos ya en otra ocasión que existen dos clases de crítica: una analítica, científica, objetiva y razonable; otra poética, subjetiva e intuitiva. La misión de la primera, con relación a la obra sometida a estudio, es de fiscalización; la intervención de la segunda es de colaboración. La virtualidad de la crítica científica, en lo que atañe a la obra de arte, es quirúrgica: realiza una labor de bisturí, penetrante y dolorosa. Pero siempre adolece de la frialdad de las cosas sin espíritu. En cambio la crítica subjetiva es cálida, entusiasta, vital y la obra de arte le sirve sólo como trampolín para remontarse a las regiones del arte. Para esa clase de crítica la obra adecuada es la de carácter subjetivo, la emotiva, la que va envuelta en un matiz interrogativo. El campo de acción de la otra lo encontraríamos más bien en el objetivismo, quizás en el tecnicismo. Salvo predilecciones personales las dos clases de crítica son igualmente importantes; y lo mismo pasa con las obras creativas. De ambas modalidades se han hecho múltiples obras eminentes.

Estas meditaciones se han remozado en nuestro cerebro frente a los lienzos de la señora Clotilde P. Fibla, actual expositora en «La Veda».

Hemos permanecido largo rato frente a sus obras en busca de algunas disquisiciones críticas más o menos exactas y se nos han ocurrido sólo esas meditaciones al parecer un poco digresivas. Y es que esa admirable pintora ha presentado una serie de trabajos tales que hacen asaz difícil la actuación del crítico. Su arte, objetivista y esencialmente pictórico no deja margen a éste para sus disquisiciones, no incita al diálogo. La artista lo dice todo en sus obras. Y lo dice todo admirablemente bien, categoricamente y con firmeza. Sus locuciones pictóricas no admiten réplica. Por lo demás, su perfección técnica desarma también todo intento de estudio analítico. Son, por lo tanto, trabajos que permiten poco lucimiento al crítico. Y éste no podrá perdonar nunca a la autora esta ingratitude. Para el crítico,

siempre un poco ególatra, el valor de una obra de arte está en razón directa de las cosas que le sugieren. Pero este es un juicio que tiene que reservarse por ser algunas veces impropio e injusto.

El caso de la señora P. Fibla sería uno de ellos ya que la importancia de sus trabajos es infinitamente superior a su poder de sugestión. El crítico, frente a los cuadros de esa pintora, se convierte en un vulgar encomiador. Y esto tiene una explicación: la especialidad de su trabajo radica en los bodegones, en la naturaleza muerta; y ello no se presta a tejer divagaciones como frente a un paisaje o una figura. ¿Quita, por ventura, todo lo que llevamos dicho, el menor mérito a su labor pictórica? Nada de eso, sino todo lo contrario: la avalora. En los bodegones, generalmente, todo esfuerzo lo aporta el artista; lo que no pasa muchas veces con el paisaje, que la belleza específica del objetivo puede favorecer el éxito.

El arte de Clotilde P. Fibla es viril y femenino a la vez. Viril, por la fogosidad y el brio de su técnica; femenino, por el exquisito y amoroso cuidado que preside la composición de los asuntos de sus cuadros: una sensibilidad refinada expresada mediante un procedimiento sano, noble y robusto.

Sería difícil pretender establecer categorías entre los lienzos que nos da a conocer esa pintora estupenda que acaba de asombrar con ellos a todos los pintores y aficionados que hanlo presenciado. Todos son de factura nítida y brillante.

Al conjuero de los pinceles de esa maga del color, los objetos más prosaicos adquieren tonalidades preciosas y se tornan joyas. Las cebollas, los tomates y los pimientos deslumbran con la riqueza de sus irisaciones y refulgencias. Y es que la ilustre esposa del no menos ilustre pintor Junyent ha logrado con su divino arte, lo mismo que Rubén Darío en su epístola a Mme. Lugones, poetizar y divinizar las más burdas producciones hortícolas.

JUAN ALOMAR

PLUMAS AGENAS

La ganadería de Mallorca Ganado bovino

V

Por regla general el ganado bovino de Mallorca habita en las reducidas zonas húmedas. En terrenos de regadío suelen vivir las vacas de leche; en los terrenos pantanosos las vacas de cría.

Las vacas de leche que hay en Mallorca son todas ellas suizas, holandesas y mestizas. Con las crías de estas vacas que se quedan en la isla, la población lechera se refuerza por la importación de los terneros procedentes de las vaquerías de Barcelona.

La explotación de la vaca lechera en Mallorca, a pesar de los años que hace que se practica, constituye una empresa virgen, desde el punto de vista de la experiencia.

El vaquero mallorquín habría de tener un verdadero interés en observar los efectos de aclimatación de las holandesas, suizas y sus respectivas mestizas. Esta observación habría de ser compleja comprendiendo, por ejemplo:

1.º Vacas de raza pura, holandesas y suizas.

2.º Importadas en la misma época del país de origen.

3.º De la misma edad, conformación y parecido genealógico.

4.º Régimen y condiciones higiénicas igual para ambas razas.

Esta observación hecha solamente durante un año, no tendría más que un valor relativo. La aclimatación y la adaptación a veces tardan más de un año en realizarse.

Se podrá dar el caso de que en éste corto tiempo, una de las razas hubiera concluido el proceso de adaptación, mientras la otra estuviera en curso. Por este motivo, la observación se habría de prolongar hasta cuando la perfecta adaptación fuese patrimonio de las dos razas.

Es más; la observación habría de llevarse, de hacerse extensivo a la descendencia. La adaptación de la descendencia, o mejor dicho, la conservación de las propiedades originarias en las descendientes, probablemente no sería igual en las dos razas.

La observación no tendría el mismo valor si las vacas procediesen unas de su país de origen, o de Cataluña. De estas últimas, se podría decir, que ya están adaptadas, sobre todo si hiciese tiempo que estuviesen fuera de Suiza o de Ho-

landa y mayormente si las vacas en cuestión fuesen hijas de Cataluña.

Se podría formar otro grupo compuesto de vacas nacidas en Mallorca, a partir de la segunda generación, producidas por selección, es decir, engendradas dentro de la misma raza.

El tercer grupo se podría componer de vacas mestizas suizo-holandesas, o sean las hijas de toro suizo y de vacas holandesas, considerando en los reproductores los siguientes extremos:

- a) Genealogía.
- b) Edad.
- c) Conformación.
- d) Igual tiempo de residencia en la isla.

El cuarto grupo podría ser la inversa del precedente, es decir, cruzando holandés-suizo, siguiendo las demás condiciones como en el grupo anterior.

En estas dos experiencias, se habría de tener en cuenta, que los cruzamientos de la primera generación, probablemente, no serían iguales a los de la cuarta, en la cual generación se habría obtenido casi un total retorno a la raza cruzada.

Y por último otro grupo de mestizos propiamente dichos, o sean productos originarios de mestizos holandeses-suizos y suizos-holandeses.

En estas experiencias se anotarían curiosamente, a más de las dadas e indicadas, las cantidades y cualidades de la leche, la regularidad de secreción, el tiempo de lactancia, efecto de alimentación en sus diversos regímenes, propensión a enfermedades, abortos, esterilidad, duración de la explotación, etc.

M. ROSSELL Y VILA

Profesor de Zootecnia

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

PROVERBIOS CHINOS.—Da lo mismo beber antes de comer, que comer antes de beber. En el estómago se mezcla. ¿Acaso el café es mejor por echar antes el azúcar en la taza?

Inquieta más aun molestia que un dolor. El mosquito nos inquieta más por lo que molesta su zumbido que por lo que duele su picadura. La bofetada inquieta más por lo que agravia que por lo que duele.

INFORMACION LOCAL

NUESTRAS INFORMACIONES

MALLORCA Y LA AVIACION

Los "Macchis" y los "Savoias"—El manejo de los hidros.—Passaleva y Guarnieri.—La industria mallorquina; el hidroavión "C.-R.-1"; una opinión de Armangué.—El proyectado homenaje a Colomer

Los "Macchi"

Su disposición y manejo

Hay dos: uno tipo de escuela, el «Barlona» y otro de un solo mando, especial para acrobacias y vuelos de turismo: el «Menorca».

En la cabina del tipo de escuela hay dos asientos uno para el piloto y el otro para el aprendiz; sujetos en un mismo brazo hay dos volantes acoplados, uno frente de cada asiento; ambos, como se puede suponer tienen comunicación con los cables de mando que son los que van a los timones y alas partidas o «alerones»; de los dos volantes el que domina es el del piloto; es decir que, en caso de que el alumno efectuara un mal movimiento este puede ser inmediatamente corregido por el piloto.

El volante de que nos ocupamos tiene dos movimientos, de izquierda a derecha y viceversa, que lo comunican a las alas partidas. El brazo en que van sujetos los volantes tiene también dos movimientos uno ascendente y otro descendente que lo transmiten al timón horizontal que es el de profundidades.

El timón de dirección, que está colocado verticalmente se manobra mediante un brazo de balanza—igual al que suelen tener muchos balandras de recreo—y que se mueve con los pies.

Los dos tipos de «Macchi», respecto a la cabina, solo tienen una diferencia y es que en el tipo de escuela «Barcelona» el piloto y el mecánico van en la proa, frente a las alas, y en el «Menorca» el piloto va situado bajo el motor en una cabina curva semi-cerrada.

Las barquillas tienen, frente al asiento del piloto los siguientes aparatos colocados en un tablero; dos manómetros, uno para la presión del aceite y otro para la de la gasolina; un interruptor para establecer y quitar contactos con el motor; la válvula de Searcio que cuando la presión de la gasolina llega a 3 y medio o 4, carga ella misma. Como puede suponerse ella es la que limita la presión para hacer subir la gasolina al carburador desde el depósito que está situado tras del asiento del piloto.

También, y para mas seguridad, existe una bomba de mano, situada entre el asiento del piloto y del mecánico para hacer ascender la gasolina en el caso de que el funcionamiento del correspondiente aparato no fuese normal.

Llevan también brújula, un nivel para saber el grado de inclinación en que está el aparato en la altura; un barómetro, un termómetro y un altímetro que es portátil, es decir que no está sujeto a tablero alguno sino que el aviador se limita a llevarlo consigo o colgarlo de un gancho existente expresamente.

Los "Savoias"

Características de dichos hidros

En los hangares de la Aero-Marítima existen dos aparatos «Savoia» uno el «Mallorca» (tipo 16) que está en reparación, y el otro el que llamará «Manuel Colomer» que es del mismo tipo que el anterior pero en el que se han introducido mejoras muy notables y dignas de tenerse en cuenta.

La barquilla de este aparato es muy resistente, tanto que, puesta verticalmente resistió «nueve veces su peso».

En su interior tiene todos los mismos aparatos que en el «Macchi» salvo que en vez de estar fijos a un tablero están colocados verticalmente.

El manejo es idéntico. Tiene un solo mando pero con cables dobles; hélices a cuatro palas; los «alerones» en el ala de abajo, y los timones van más altos que en todos los demás aparatos lo cual es una gran ventaja ya que así se evita casi por completo que tengan contacto con el agua; motor «Fiat» de 300 H. P.; flotadores triples de leña de «teck» y de forma muy práctica.

Este «omnibus-aéreo» puede llevar 800 kilos de carga útil, desarrolla una velocidad de 176 a 179 kilómetros por hora, y con carga completa puede ascender hasta 5.500 metros.

Este «Savoia» planea 10 veces su altura es decir que en el caso de que un kilómetro de altura le ocurriera una avería en el motor podría planear diez kilómetros.

Maniobras

Como se efectúan algunas de ellas

La mayor curiosidad que los profanos en aviación sienten es acerca de como se alza un avión, de como se maneja aquello.

Guarnieri, en una conversación que sostuvo con nosotros nos lo explicó. El aparato, una vez dispuesto a emprender el vuelo, el piloto dá presión al motor hasta que la velocidad haga sacar del agua «la nariz del avión». Entonces, una vez en alto la proa del aparato, el aviador con el volante comunica un leve

movimiento al timón de profundidades con lo cual se logra el despeque total. Luego falta únicamente para ganar en altura ir maniobrando prudentemente el timón horizontal y tomar dirección mediante el vertical.

Para mantener la estabilidad del aparato se emplean los «alerones». Ambos tienen movimientos simultáneos contrarios, pues mientras uno baja el otro sube, es decir que al presentar una resistencia al aire, el otro ofrece libre paso.

Esta maniobra, una de las más importantes, la hace el aviador teniendo en cuenta la mayor o menor densidad de las corrientes de aire.

De los demás movimientos puede tener una idea al lector conociendo lo que llevamos descrito de los «Macchi» y «Savoia».

Passaleva

Notas biográficas

Passaleva, ese intrépido y sereno aviador es un hombre modestísimo. El colmo de la modestia elevado a la quinta potencia, y no es hipérbolo.

Para averiguar las breves notas biográficas que figuran en esta información el reporter tuvo que sudar tinta. Sea, pues, el lector indulgente, en gracia a los trabajos que tuvo que efectuar el periodista para averiguar estas breves notas.

Passaleva es piloto aviador desde el año 1915, es decir, que lleva 7 años de efectuar vuelos.

Tomó parte en la guerra efectuando muchas proezas que por modestia no nos ha querido contar. Sus merecimientos le valieron la medalla de plata del Valor Militar.

En 1921 ganó en refidas carreras la Copa del Rey de Italia del Concurso Internacional de Venecia, efectuando una carrera de 400 kilómetros en 2 horas y 18 minutos, pilotando, justamente con Tici, un aparato «Macchi-18», motor «Jsoptio Fraschini» de 250 h. p.

También tiene ganada la carrera de velocidad «Miglio Lanciato» a la cual concurren aviadores de casi todos los países del globo.

Hace poco desempeñaba un importante cargo en la «Compañía Italiana de Hidro-avión» que abandonó para ir al servicio de la «A.M.-M».

Nada más sabemos acerca de Passaleva. Estos datos nos los ha facilitado el mismo y para otros hemos tenido que recurrir a algunas revistas italianas que varias veces se han ocupado con grandes elogios del aviador Passaleva.

Guarnieri

Una entrevista con el intrépido aviador

Umberto Guarnieri, el intrépido aviador, goza en Palma de grandes simpatías.

Esperando poder ofrecer al lector una colección de datos biográficos suyos he interrogado a Guarnieri. La empresa ha resultado muy difícil. Un verdadero pugilato de astucia que ha tenido algunos momentos de interrogatorio policiaco. Guarnieri es de una modestia excesiva y, a pesar de tener un historial brillante, calla y se hace el tímido como si realmente durante su vida aviatoria no hubiese realizado las proezas y cosechado los laureos que a mí me consta ha obtenido.

Sin embargo, recordando que durante la guerra su actuación fué verdaderamente sensacional le he interrogado acerca de este asunto.

Guarnieri nos contesta: —Si, efectivamente, durante la Conflagración Europea fuí el jefe de una escuadrilla de caza y bombardeo que durante algún tiempo dió mucho que hacer a los aviones alemanes que nos buscaban con verdadera saña.

—¿Y condecoraciones?

—Se me concedió una medalla de oro, la del Valor Militar. Un día que regresábamos de sembrar de metralla el campo enemigo mi jefe me lo comunicó: «Signor Guarnieri—me dijo—Vd. estado bueno hoy. Para que su conducta ejemplar pueda servir de norma a los demás tengo el gusto de anunciarle que la Patria premiará sus servicios...»

Poco tiempo después fuí condecorado. Crea Vd., amigo, que aquel día fué uno de los más felices de mi vida.

A la mañana siguiente tanto quise exponerme que regresé al aeródromo con mi aparato perforado a balazos.

Un hombre condecorado tiene que responder siempre de la medalla que luce sobre el pecho; no sé como no me mataron...

—¿Y de su vida aviatoria en tiempo de paz?

—¡Oh! poco interesante, amigo, poco interesante.

—Sin embargo me atrevo a insistir a que me cuente Vd. algo.

—Verá Vd. Yo desde antes de comenzar la guerra estoy al servicio de la casa «Savoia» de la cual soy «Jefe-probator». Esta casa me ha venido honrando tanto con su confianza que a casi todos los

concursos de aviación he concurrido en representación suya.

Tengo cubierto el «raid» Sexto Calende-Amsterdam atravesando los Alpes suizos. Soy el único que batió este «record mundial». Tardé en efectuarlo cinco horas.

También en el «Concurso Internacional de Venecia (1921)» gané el premio de velocidad, pilotando un «Savoia-21». Efectué un promedio de 248 kilómetros por hora.

De no reinar un viento contrario yo, con el aludido aparato, tenía esperanzas de efectuar una velocidad mayor.

Ahora estoy efectuando algunos entrenos para concurrir al certamen «Gran Premio de Italia». La casa para ello construye un aparato especial.

Tengo también otros premios que, debido a su menor importancia no quiero que Vd. tome nota de ellos.

—Otros «raids».

Los más recientes de Sexto Calende a Cartagena a donde conduje varios aparatos. La distancia es de 5.350 kilómetros.

—¿Y accidentes?

El primero me ocurrió con un aparato «Sapwich» de flotadores.

Estos aparatos son muy inseguros debido a su construcción rudimentaria y a carecer de barquilla central.

Me elevé con aquel hidro, verdadero velostorio y a unos quinientos metros se rompió la hélice y se me destruyeron los flotadores.

Al ir a amerizar tampoco obedecieron los cables de mando. «Capoteé» unos segundos y luego me metí «submarinándome» entre dos aguas.

Me salvé nadando.

En vez de quedarme «accigliato» me pareció aquello divertidísimo: una «delicia»...

Luego también me ocurrió muy recientemente otro accidente, que, aunque no fué tal, así lo calificaron los periódicos.

Conviene aclararlo. Salí de Sexto Calende con una ventolera horrosa tripulando un hidro «S-16» con dirección a Antibes. Como se sabe este hidroavión era para la «Aero Marítima Mallorquina».

Tomé altura y durante todo el viaje tuve que luchar con una «tempesta horrible». A fuerza de «alerones» conseguir la estabilización.

Sobre Antibes pude ver que el temporal que allí se desarrollaba era horroroso. Sin embargo me era necesario amerizar y lo efectué. Caer en el mar y bailar un fandango tremendo todo fué uno.

Las olas tan pronto volcaban el aparato como lo hundían. Nadia venía a prestarme socorro debido a la furia del mar. Finalmente la canoa de salvamento vino a buscarme. Para salvarme a mí chocó tres o cuatro veces contra el aparato destruyéndole las alas. Una vez en la canoa abandonamos el hidro. Dos días después el avión fué encontrado por un torpedero en aguas de Tolón.

¡No se había hundido ni sufrido otros desperfectos!

Y aquí el intrépido Guarnieri aprovecha la ocasión para hacernos un elogio de los «Savoia», con frases cálidas, encomiásticas...

El hidroavión "C-R-1"

La industria mallorquina y la aviación

Para ofrecer al lector esta información lo más completa posible visitamos los talleres del señor Ripoll en donde se construye el hidroavión, según tenemos entendido, para optar a la subvención que el Estado tiene prometida a la construcción española de hidroaviones que mejor resultado práctico dé.

Por ahora el señor Ripoll es el único industrial mallorquin que se prepara para ver de conseguir la aludida subvención.

De la visita que efectuamos a su taller en donde tiene lugar la construcción del avión, sacamos buena impresión.

En el aparato, aunque todavía está muy atrasado, pues solo tiene construidas la barquilla y algunos montantes, se trabaja con gran esmero y cuidado.

Como se recordará, estos trabajos los dirige el malogrado Manolo Colomer.

Se nos facilitaron algunos datos, aunque los principales no pudimos averiguarlos por guardarse acerca de los mismos cuidadoso «secreto de fabricación».

El «C-R-1» constará de coque central de 12 metros de largo; envergadura del ala superior 20 metros; la del ala inferior 15; superficie 80'50 metros cuadrados; potencia, 2 motores instalados en tandem; marca de los motores, Hispano-Suiza; fuerza en caballos, 300 por motor; cabina cerrada capaz para cuatro pasajeros, y otra para piloto y mecánico; doble mando; llevará instalados además los siguientes aparatos:

Altímetro, indicador de ángulo de subida o bajada, brújula, válvula de seguridad de los tanques de gasolina, cuenta revoluciones de los motores, y telegrafía sin hilos.

Los tanques de aceite y bencina tienen cabida para 5 horas de vuelo.

Como puede verse este hidroavión constará de todos los adelantos modernos y será mayor que los actualmente existentes en Palma de Mallorca.

Una carta de Armangué

Antonio Armangué, compañero de Colomer en el interesante viaje que hicieron de París a Barcelona, y piloto aviador también, ha enviado al señor Ruiz Ferrý,

director de «Heraldo Deportivo» el siguiente trabajo:

«Un hidroavión nacional»

Como decía nuestro buen amigo don Ricardo Ruiz Ferrý, Presidente del «R. A. E. C. de E.», lo que conviene a nuestra Aeronáutica, para que podamos llamarla nacional, es dotarla de aviones nacionales; es decir, compuestos de mecanismos fabricados en España, con materiales de producción española. Es tarea difícil, y decimos difícil por no decir imposible, el construir en España un avión cuyos materiales sean todos producto de nuestro país.

El motor, por ejemplo, puede construirse en España; pero, ¿sería en nuestros tiempos, posible encontrar en nuestras tierras todas aquellas primeras materias, aquellos minerales que han de transformarse en materiales especiales para su construcción?

Y si los minerales se encontraban, ¿estaría nuestra industria metalúrgica en condiciones para aprovecharlos?

Para crear un motor verdaderamente nacional sería preciso construirlo aprovechando minerales hallados en nuestro país y transformados convenientemente por nuestra industria.

De lo dicho puede deducirse, si no la imposibilidad de crear un avión verdaderamente nacional, por lo menos la gran dificultad que en ello habría.

Así, un avión verdaderamente nacional no lo veremos; sin embargo, podemos llamar nacional aquel de los aviones construidos en nuestro país que esté compuesto por el mayor número de factores que le hagan merecedor de este nombre, contando entre ellos la concepción, las patentes, la mano de obra, los mecanismos componentes y los materiales que lo integran.

De todos los aviones creados en España, el hidro «R. C.» que se construye en Palma de Mallorca, es el que, al parecer merece el título de nacional.

Aunque encerrando algunas novedades de concepción y de construcción, se aparta mucho de todas aquellas construcciones extravagantes que tanto han perjudicado a la Aeronáutica española.

Las características de este hidroavión nacional, cuyo proyecto se debe al piloto técnico señor Colomer, son las siguientes:

Envergadura del plano superior, 20 metros.

Envergadura del plano inferior, 15 metros.

Largo total, 12 metros.

Profundidad de planos, 2,30 metros.

Superficie portante, 80,50 metros cuadrados.

Peso sin carga, 1.700 kgs.

Peso del agua, 60 kgs.

Peso del lubricante, 40 kgs.

Peso del carburante, 420 kgs.

Peso de seis pasajeros, 420 kgs.

Peso del piloto y mecánico, 150 kgs.

Peso de la correspondencia, 150 kgs.

Peso de instrumentos, telegrafía, salvavidas etc., 60 kgs.

Peso total en orden de marcha, 3.000 kilogramos.

De estas características se deduce que la carga por metro cuadrado de superficie de planos portantes, es de 37 kilogramos, o sea una cantidad análoga a la de los grandes aviones (ejemplo: el «C. 91», 33,5 kilogramos), cuyos vuelos han causado sorpresa por su facilidad de «despeque», su lentitud de «aterriaje» y su elegancia de movimientos.

Naturalmente que en ello influye también el equilibrio de las fuerzas en acción y la desarrollada por los motores, pero hemos de entender que es condición esencial para que un avión «despeque» con facilidad, y al mismo tiempo «aterriee» con lentitud el que su carga por metro cuadrado no sea muy crecida. Un avión muy cargado al metro cuadrado y con un motor potentísimo puede despegar con facilidad, pero su velocidad cerca del suelo será siempre peligrosa.

El «R. C.» va equipado con dos motores españoles de 300 HP, de manera que la carga por HP es, únicamente de 4,900 kilogramos (nótese que el ariba mencionado avión, tipo «C. 61», carga 8,3 kilogramos por HP), siendo este hidroavión construido según las últimas observaciones aerodinámicas, sus formas de penetración llevan a un minimum su resistencia al avance, siendo así enorme su excedente de potencia motriz en vuelo.

Este excedente de potencia le será, sin embargo, necesario para el «despeque», dada la forma en V de la barquilla, que ha sido adoptada gracias a su estabilidad de navegación acuática. Además, esta forma en V permite una crecida velocidad en el agua sin que sufra el hidroavión tan bruscos golpes del oleaje, como sucede en el caso de las barquillas planas.

La velocidad máxima de este aparato será de 160 kms. por hora, y su mínima de 75, siendo estas características las más deseables para un servicio de línea de transportes, tal como la de Barcelona a Palma.

Las disposiciones adoptadas para la distribución de los pesos, se han estudiado de acuerdo con la mayor comodidad posible para los pasajeros.

El servicio aéreo

Un proyectado homenaje a Colomer

No se sabe aún cuando se reanudará el servicio aéreo Palma-Barcelona, pues se está esperando que finalice la tramitación burocrática para autorizar el mismo.

El día en que de nuevo vuelvan a sur-

car el aire los hidros esbeltos y gentiles tendrá lugar un homenaje que nuestro Ayuntamiento tributará a Manolo Colomer, el abnegado aviador que ofreció su vida al progreso.

En el mismo lugar donde se alzó por vez última el avión «Ibiza» se depositará una corona que se hundirá en el fondo del mar inmenso que ha servido de tumba al malogrado Colomer.

Este homenaje es una bella muestra de la simpatía y admiración que todo Mallorca profesaba al infortunado Manolo.

Pero además de eso que sólo tendrá un valor anecdótico, hace falta algo que, a los ojos de las futuras generaciones, recuerde las proezas aviatorias de nuestra época.

Un sencillo monumento, una lápida de bronce... en que figuren grabados los nombres de todos aquellos que introdujeron en nuestra isla la aviación: Hedilla, Janello, Guarnieri, Colomer, Passaleva... Todos en fin.

Mallorca, bien puede decirse que gracias al esfuerzo de unos cuantos mallorquines de buena voluntad, en materia de aviación va colocándose en el lugar preminente de nuestra Nación. Ha poco en Madrid se ha efectuado la prueba de vuelos nocturnos; aquí la realizó Colomer hace ya algún tiempo; muchos aviadores, los más renombrados, sobre nuestra bahía encantada, han realizado proezas admirables.

Puede escribirse una brillante página de aviación.

¿Merece perpetuarse? Para los mallorquines amantes de su tierra la respuesta no es dudosa.—M. A. C.

Del Carnet

En el rápido salieron anoche para Barcelona y Madrid el propietario y comerciante don Manuel Salas y el jefe de negociado de este Ayuntamiento don Pascual Ribot Maura.

A las ocho y media salieron ayer para Mahón: don Enrique Bergón, don Francisco Bessa, don Manuel Martínez, don José Montesinos, don Sebastián Moll, don Juan Casals, don José Torrente, don Guillermo Fullana, don Bartolomé Ramis, don José Colomar, don Miguel Tomás y don Antonio Tur y señora.

A la hora de itinerario salieron ayer para Barcelona: don Juan Vidal, don Teodoro de Masagati, don Vicente Artigues, don Angel Trobat, don Julio Posas, don Emilio Ferrer, don José de Alonso, don Francisco Gamarra, don José Terrasa, don Ramón Rotger, don Gabriel Cantallops y señora, don Francisco García, don Julio Muntaner, don Bernaró Company, don Ignacio Villalonga, don Miguel Casanova y don Gaspar Torres.

También salieron para Barcelona los comerciantes don Pedro M. Estrany y don Juan Palos.

Igualmente salió para Barcelona don Antonio Barceló.

EL DIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA

Extenso servicio telegráfico.

Nutrida información local y de las Islas.

Selecta colaboración.

Publica OCHO páginas diariamente.

Administración y Redacción Danús, 2.

Talleres e imprenta Santacilla, 3

PALMA DE MALLORCA

Correo apartado n.º 22. Teléfono n.º 284

HORAS DE DESPACHO

De 8 a 1 mañana y de 4 a 7 tarde

LE PRINTEMPS

SAN NICOLÁS, 3-5

Antonio M.ª Fuster

RECIBIDAS LAS NOVEDADES para Primavera y Verano

Precios sin competencia

Gran surtido en trajes para Caballero

Corte retina novedad ancho 90 cm. 7 ptas. corte

Visiten esta casa antes de comprar.

La casa de los artículos más de gusto, mejor surtida y más precio módico

Nota—Esta casa no es sucursal de nadie

NOTAS MUNICIPALES

Junta del Censo

Esta mañana a las ocho se reunirá la Junta Municipal del Censo en el salón de sesiones de la Casa Consistorial para resolver las inclusiones y exclusiones en el censo electoral de esta ciudad.

Los congresistas de arquitectura

El Alcalde ha recibido del Presidente de la Asociación de Arquitectos de Cataluña don Miguel Madorell, organizador de la excursión realizada a Mallorca por los congresistas del IX de Arquitectura de Barcelona el siguiente telegrama: «Asociación Arquitectos Cataluña saludale afectuosamente reiterando agradecimiento por tantas atenciones recibidas con motivo excursión arquitectos congresistas. Presidente, Madorell»

Depósito en malas condiciones

El Alcalde estuvo ayer mañana en la plaza Mayor para inspeccionar como se verifican los servicios de dicha plaza.

Por no reunir las debidas condiciones ordenó fuera desalojado un depósito situado en dicha plaza, que hasta ahora se dedicó a almacenaje de hortalizas y otros comestibles.

El adoquinado del Banch de S'Oli

El lunes próximo empezarán las obras de recomposición del pavimento de terrisco de la plaza de Palou y Coll, vulgarmente conocida por «Banch de S'Oli»

Por las víctimas de la campaña marroquí

El Alcalde ha empezado a remitir a sus colegas de los pueblos de la isla una comunicación circular, rogándoles que en cuanto lleguen a los pueblos o ciudades de su jurisdicción algún soldado, inutilizado o herido en la campaña de Marruecos, o se tenga noticia de alguno muerto, natural de la localidad respectiva, den de ello cuenta a la Alcaldía de Palma para que se pueda disponer sean socorridos aquellos o sus familias con el producto de la suscripción realizada a tal objeto en muchos pueblos de la isla y cuya administración corre a cargo de un Comité de Alcaldes, presidido por el de esta ciudad.

Visitas de despedida

Ayer visitaron al señor Oliver y Roca algunos congresistas de Arquitectura que, al partir sus compañeros, demoraron su regreso a la península, quienes reiteraron su agradecimiento por las atenciones con ellos tenidas.

Entre los que fueron a despedirse figuró el arquitecto catalán colaborador de «La Vanguardia» don Buenaventura Bassegoda.

La apertura de la calle del Hornabeque

Hace ya tiempo se iniciaron unos trabajos encaminados a conseguir la apertura de la calle del Hornabeque, uniendo así los dos tramos de la misma, mediante la desaparición del edificio llamado La Cordelera, actualmente utilizado para cuartos del ganado de esta Comandancia de Artillería.

Se consiguió la oportuna autorización del Ministerio para el derribo de la parte de dicho edificio que fuese necesaria para la apertura de dicha calle, por la cual, en su parte superior, ha de circular el ramal del tranvía eléctrico que arrancará del extremo de la Rambla.

Para la realización de las obras necesarias a tal se fin ha tropezado con algunas dificultades que estos días procura la Alcaldía solventar de acuerdo con el Gobernador Militar.

NUEVO CONTRALMIRANTE

D. Francisco Pou

El telégrafo nos comunica la noticia de haber firmado S. M. el ascenso a Contra-Almirante del Capitán de Navío de la Escala de tierra nuestro distinguido amigo don Francisco Pou Magraner, Jefe de la Armada que ha ejercido el mando de las tres provincias marítimas que integran Baleares: Mallorca, Menorca e Ibiza.

El señor Pou cuenta con 45 años de servicios día por día y 48 con abonos de campaña. En Cuba y Filipinas estuvo más de siete años y en este último Archipiélago cuando la guerra contra los Yankees mandaba el cañonero «Callao» el cual en la bahía de Manila tuvo que sostener fuego contra el grueso de la escuadra norte-americana cayendo prisionero hasta la firma de la paz.

Durante el tiempo que permaneció en Filipinas desempeñó además del anterior cargo los destinos de Ayudante en las Comandancias de Manila, Puerto Princesa, Tacloban y Aparri y a su regreso en España navegó en los cruceros «Princesa de Asturias» y acorazado «Pelayo».

El señor Pou, de carácter severo, encierra un corazón grande como lo demuestra el hecho que, siendo todavía Guardia Marina, casi un niño, salvó con riesgo de su vida a una mujer en la bahía de Cádiz en día de rudo temporal: el señor Pou sin quitarse una sola prenda de vestir del uniforme que usaba se lanzó al agua y del fondo pudo sacar a la desgraciada mujer salvándole la vida. Este heroico acto le valió la medalla de Salvamento de *Marinos*, una de las primeras que se adjudicaron a la Marina de Guerra por salvamento con riesgo de la vida.

En Mahón cuando desempeñaba el cargo de Comandante de Marina, el vapor francés de alto bordo «Journal» embarrancó en la boca del puerto consiguiendo el señor Pou con su pericia sa-

La principal consiste en que antes de empezar las obras de derribo debe tenerse alojamiento para las cabezas de ganado que ocupan la parte de La Cordelera que debe derribarse.

Cree el señor Oliver y Roca que en breve quedará solventado también este inconveniente y se procederá a la apertura de la citada calle.

Las zonas polémicas

El Alcalde nos manifestó ayer haber elevado una instancia al Gobierno solicitando la desaparición de las zonas polémicas existentes aun en los alrededores de esta ciudad.

Comisión de aguas

Ayer por la tarde se reunió en el Ayuntamiento la comisión de Aguas bajo la presidencia del Alcalde y con asistencia de los vocales señores Solá, Obrador, Ramis, Planas y Pascual.

Se acordó fijar en nueve pesetas el precio de la unidad de agua conocida por «regadera» con destino al riego de las fincas lindantes con la acequia de la fuente de la villa.

En atención al acuerdo recaído sobre el particular, se acordó también anunciar la subasta para cubrir el tramo de la acequia de la fuente desde la rinconada de Santa Margarita hasta el primer molino.

Se acordó igualmente proponer al Ayuntamiento la inmediata realización de las obras encaminadas a cubrir el manantial de la fuente, aislarlo de las aguas y filtraciones que la contaminan y regular el rendimiento del mismo según los planos y estudios del proyecto del señor Garau, el cual tiene aprobado el Ayuntamiento y la superioridad a quien fué sometido.

Dicha obra reviste excepcional importancia, y todo aconseja su realización, sea cual fuere el ulterior desarrollo que debe tener el plan de canalización de aguas, ya que con ella se logrará la desaparición de todo peligro de infección de las aguas potables que surten la ciudad, y poder disponer de un caudal normal de 150 litros por habitante y día, como minimum, cosa que no es posible con el estado actual del manantial que rinde unos ochocientos litros por segundo en las épocas que siguen a las grandes lluvias, y difícilmente alcanza a 30 litros por segundo durante los meses de verano.

Se convino en reunirse uno de estos días para estudiar la inmediata realización de la parte del proyecto de canalización en cuanto se refiere a dotar de agua a Santa Catalina, Son Alegre, Terreno y Porto-Pi.

Otras comisiones

Anteayer se reunió la Comisión de Ensanche y ayer la de Obras, informando favorablemente varios permisos para obras particulares y aprobando otros asuntos de trámite.

El arbitrio sobre alcoholes

Ayer tarde se reunió la Comisión de Hacienda para tratar de la forma como debe proceder el Ayuntamiento a la exacción del arbitrio sobre alcoholes que figura en presupuesto.

La Comisión se mostró partidaria de proponer al Ayuntamiento ir al concierto gremial para dicha recaudación partiendo de la base que el gremio satisface 80.000 pesetas.

Antes de que la Comisión de Hacienda redactase en este sentido dictamen alguno para llevarlo al Ayuntamiento, parece que el Alcalde convocará una reunión particular de concejales para dar cuenta a los mismos de las gestiones hechas respecto a este asunto.

carle indemne del peligro; la Compañía francesa de los «Servicios Postales Transatlánticos y del Mediterráneo» le obsequió con valiosa medalla de oro con expresiva dedicación.

Durante las huelgas de marinos mercantes consiguió que no se interrumpiera ni un solo día el servicio marítimo en la vecina Isla, poniendo los vapores «Mahón» y «Monte Toro» bajo el mando del 2.º Comandante y de un Ayudante respectivamente, mereciendo muy laudatorias comunicaciones de la superioridad.

Está condecorado, además de la Medalla de Salvamentos, con la Cruz del Mérito Naval, de Filipinas, Cruz y Placa de San Hermenegildo y otras.

El nuevo Contra-Almirante en todo momento es rebelde a imposiciones injustas, como lo es también a toda clase de influencias más o menos dignas pudiendo decirse que es modelo de Ley y de Justicia.

Aquí en Mallorca, entre la gente de mar, es muy querido sobre todo entre los pescadores, para los cuales ha sido siempre nuestro biografiado un verdadero padre velando por sus intereses y protegiéndolos.

Nuestra enhorabuena al señor Pou y Magraner.

Sucesos y desgracias

Accidente de trabajo

Pablo Casanovas, de 66 años, habitante en la calle de Harina, 31, sufre una herida incisa en la muñeca de la mano izquierda que se produjo con un cuchillo, trabajando.

Fué asistido en la Casa de Socorro.

Borracho

Un individuo que en estado de embriaguez faltó al respeto a un guardia urbano fué encerrado ayer en Capuchinos, por disposición del jefe de dicha fuerza, señor Comas.

Caida

El niño Jaime Martorell, de 10 años, jugando ayer tarde en la Plaza Mayor, se cayó, fracturándose el antebrazo derecho.

Pasó a la Casa de Socorro, donde fué asistido.

Explosión de un barreno

Ayer tarde, en unas obras de desmonte en las murallas, explotó un barreno hirviendo en los ojos al obrero Bartolomé Nadal, domiciliado en Pont d'Inca, de 26 años.

Fué auxiliado por sus compañeros y conducido a la Casa de Socorro donde se le atendió convenientemente.

Autocamión con averías

El autocamión que presta servicio público entre Palma y Santa Margarita, sufrió una avería en el kilómetro 40 de la carretera de Artá a inmediaciones del predio «Son Catiu».

El vehículo, a consecuencia del desvío de una rueda por haberse roto los hierros que la sujetaban al eje, se precipitó a un terraplén, que mide unos cinco metros de altura. Quedó en una posición algo inclinada hacia el fondo del declive con las dos ruedas posteriores sobre el piso así como la derecha delantera, que resultó cogida, providencialmente, por un trozo del pretil, cuyo muro resistió el peso del autocamión, debiéndose a esta circunstancia y a la de haber frenado rápidamente el chófer que lo guiaba, Bernardo Martí Tous, que no ocurriera una catástrofe.

No hubo, por fortuna, que lamentar desgracias personales.

Los viajeros, que eran en número de treinta abandonaron el vehículo, dirigiéndose a pie a la ciudad de Inca para tomar el tren en el que se trasladaron a Palma.

La Guardia civil del puesto de Inca auxilió a los pasajeros.

GACETILLA

MULTAS.—En virtud de denuncia hecha por la policía, el Gobernador civil ha impuesto dos multas de 25 y 30 pesetas a dos individuos por fumar en el Cine Moderno.

Por el alcalde han sido también impuestas cuatro multas de 5 pesetas a otros tantos vecinos por echar basura en la calle, y una de 25 pesetas al dueño de un automóvil por circular éste, a gran velocidad, por esta capital.

—Está probado que la **Obesidad** desaparece tomando una taza del inofensivo **Té de las Indias**, después de cada comida. Pesetas 0'50 en Colmados y Droguerías.

Efemérides mallorquinas

6 Mayo 1469

Partió la Armada mallorquina del puerto de esta capital; fueron cinco naves y dos galeras, que se armaron contra las revoluciones de Cataluña que aún en aquel tiempo duraban. Pasó dicha armada al puerto de Andraitx donde habían conducido cuatro naves de vizcaínos. Iban en dicha armada más de 2.000 hombres armados, todos gente de bien. Fué capitán de dicha armada Mos. Francisco Berenguer de Blanes, Lugarteniente General del presente Reino. Tomó el rumbo para Mahón a encontrarse con seis o siete naves de Barcelona. El día 11 de Julio de dicho año, volvieron a este puerto tres naves de dicha armada, Mos. Jorge Sureda, Mos. Pedro Sanjuan, y el otro patronaba el hijo de Mos. Burgues. El capitán de la armada quedaba con 10 galeras en los mares de Marsella, donde se perdió una nave de las de Mallorca por haber dado en una seca, por cuyo motivo se deshizo la armada por entonces.

Servicios de la Guardia civil

Escopeta abandonada

La guardia civil del puesto de Lluchmayor halló, uno de estos pasados días, en el predio denominado «Ca's Frases» una escopeta abandonada.

Se supone que pertenecía a algún cazador que estaría cazando sin permiso y al divisar a dicha fuerza la abandonó.

Perro sin bozal

Por tener abandonados perros en la vía pública, sin bozal, han sido denunciados a la autoridad correspondiente varios individuos por la guardia civil de los puestos de Son Servera, Felanitx y Santanyi.

El Reglamento de carreteras

Ayer se recibieron en el Gobierno Civil comunicaciones de la Benemérita de los puestos de Santanyi, Andraitx, Binisalem, Sansellas y Santa Margarita dando cuenta de haber denunciado a varios conductores de vehículos, por infracción del Reglamento de policía y conservación de carreteras.

Militares

Servicio de la Plaza para hoy

Parada.—Palma. Jefe de día.—Teniente Coronel de Palma D. Miguel Llompard. Imaginaria.—Comandante de Artillería D. Victor Enseñat. Hospital y provisiones.—9.º y último Capitán de Artillería.

Cubiertos a Ptas. 5'00, 6'00 y 7'50 Platos sueltos a precios módicos

LANGOSTAS PARA REGALO

Restaurant del Grand Hotel

ENTRADA ESQUINA PLAZA WEYLER

Cubiertos especiales 7'50 Ptas. Orquesta todos los días

ABONOS A PRECIOS REDUCIDOS HELADOS LANGOSTA EN VIVERO

PEDRO F.º SALVÁ MÉDICO ESPECIALISTA EN AFECCIONES DE

GARGANTA, NARIZ Y OIDO

Visitará en PALMA los días 8, 9 y 10 de Mayo. Calle de Valero n.º 2 Entresuelo 2.º (Junto a Costa d'en Brosa)

Horas de consulta: De 8 a 11 mañana, de 4 a 7 tarde

NOTA: Los días 6 y 7 Mayo permanecerá en Lluchmayor Bretón de los Herreros, 19-pral.-BARCELONA

LAS MONJAS

GRAN ESTABLECIMIENTO de NOVEDADES para SEÑORA

PRIMERO EN SU CLASE

PARTICIPA A SU DISTINGUIDA CLIENTELA HABER RECIBIDO LAS NOVEDADES DE PRIMAVERA Y VERANO

ESPECIALIDAD EN GÉNEROS NEGROS

Vigilancia.—1er. Oficial de Palma. D. O. de S. E.—El Coronel Sargento Mayor, Jaime Preciós. Orden de la Plaza del día 5 de Mayo de 1922.

Queda ampliada la orden de la Plaza de ayer en el sentido de que al acto del cumplimiento Pascual de los enfermos en el Hospital Militar, que tendrá lugar el día 8 del actual, asistirán los primeros jefes de los Cuerpos.—El General Gobernador, Challier.—Comunicada.—El Coronel Sargento Mayor, Jaime Preciós.

Religiosas

Día 6.—Fiesta de S. Juan, ante portam latinam.—Celebra hoy la Iglesia la fiesta del martirio de S. Juan que ciertamente no es la de su muerte pues el santo apóstol salió vivo del tormento.

La esposa del Zebedeo, la madre de Santiago y Juan, pidió a Cristo la gloria de que sus hijos se sentaran en los primeros puestos el día de su triunfo.

Cristo le respondió preguntándole si podían beber el cáliz que el iba entonces a beber.

Ciertamente S. Juan lo bebió sobreviviendo a su tormento. En la persecución de Domiciano fué preso y puesto en una caldera de aceite hirviendo de la que milagrosamente salió sin lesión. Fué mártir y sobrevivió a su martirio milagroso.

Vivia en Efero y fué martirizado en Roma. Volvió después del martirio a aquella ciudad hasta morir de vejez.

Creían las gentes que el amigo íntimo de Cristo no moriría: pues contestando Cristo a una pregunta de san Pedro acerca de S. Juan después de haber sido profetizado su martirio dijo: «Si quiero yo conservar a este hasta el fin del mundo...?» Después de su muerte visitaban las gentes su sepulcro en espera de algún prodigio no pudiendo creer que el discípulo amado hubiese muerto.

Cuarenta Horas

Continúan en Santa Eulalia. A las nueve y tres cuartos Horas y Misa mayor. Por la tarde actos de coro, a las siete Rosario, Mes de María y reserva de S. D. M.

—Continúan en San Felipe Neri. A las 9 Misa mayor, Por la tarde a las siete Mes de María y Reserva de S. D. M.

—Continúan en Santa Catalina de Sena. A las ocho y media Misa mayor. Por la tarde a las seis y media Rosario. Mes de María y Reserva de S. D. M.

—Continúan en el Oratorio de Hermanas Carmelitas (Calle del Obispo). Por la tarde a las seis Rosario, ejercicio del Mes de María y Reserva de S. D. M.

—En Santa Cruz novena del Perpetuo Socorro a las siete de la tarde con sermón por el P. Miguel García, Redentorista.

Profesora

Se ofrece para clases de 1.ª y 2.ª enseñanza y labores, para ir a domicilio. Informes: Agencia de Anuncios. Sintax, 16.

Vida Marítima

Movimiento del puerto

Viernes 5

Entradas

Procedente de Valencia, el vapor correo «Jorge Juan», capitán don Mateo Seguí, con pasaje y carga general, en la que figuran 1279 sacos de harina y trigo.

—Procedente de Goteburgo, el vapor sueco «Bodia», capitán Mr. L. Hedeuskog, con cargamento de madera. Consignatarios, don Gabriel Mulet e hijos S. Ld.

—Procedente de San Carlos de la Rápita, la goleta «Carmelita», patrón don Nicolás Company, con cargamento de arroz y sal. Consignatario, Sucesores de B. Estela.

—Procedente de Cabrera, la gasolinera correo «José Calafat», patrón don Mateo Abraham, con una partida de pescado fresco y cabras.

Salidas

Para Barcelona, a las 9 de la noche, el vapor correo «Mallorca», con pasaje y carga general.

—Para Mahón, a las 8'30 de la noche, el vapor correo «Jorge Juan», con pasaje y carga general.

—Para Alicante y escala en Ibiza, saldrá hoy a las 12 de la mañana, el vapor correo «Balear».

Quedaron despachados

Para Torrevieja, el pailebote «Nuevo Palma», con lastre.

—Para Bona, el pailebote «Capdepera», con lastre.

Servicio de vapores correos de Baleares

SABADO

De Palma para Alicante a las 12.

De Palma para Ibiza a las 12.

De Ibiza para Alicante a las 21.

De Mahón para Barcelona a las 17.

De Barcelona para Mahón a las 18'30.

De Barcelona para Alcudia a las 18'30.

De Barcelona para Ciudadela a las 18'30.

De Ibiza para Palma a las 22.

De Ibiza para Formentera a las 9.

De Formentera para Ibiza a las 12.

De Mahón para Palma a las 20'30.

COMPTOIR MARITIME ET COMMERCIAL

B. M. MAYOL

AGENTES MARITIMOS

1, Rue de la République - MARSELLA

Corredores de Fletes — Fletamentos — Consignación de buques — Tránsitos — Agentes de Aduanas — Consignación de Mercancías.

Automóvil «PANHARD»

15 HP. 7 asientos, en muy buen estado, se vende.

Informes: Garage Conquistador, 25.

SERVICIO TELEGRAFICO

De nuestra agencia particular

DE MADRID

Congreso

Sesión del jueves

La cuestión de Marruecos. — Habla el ministro de la Guerra

Madrid 4 a las 24.—El general Olaguer Feliu dice que de la información del general Picasso resultan 37 expedientes de inhabilitación.

Algunos de ellos han sido ya elevados a plenario, procediéndose a relevar a los jefes a quienes alcanza responsabilidad.

Defiende los objetivos conseguidos en la operación de Beni-Aros.

Nadie pudo impedir—dice—que se corran las cabezas a los moros.

Sostiene que el Gobierno y el ejército están dispuestos a llevar a feliz término la campaña.

Intervención de la Cierva

Interviene el señor la Cierva.

Se lamenta de la pasión con que ha hablado el señor Prieto argumentando sobre el fracaso del Ejército.

Yo se que S. S. al presenciar el combate de Nador, y ver como nuestras tropas entraban victoriosas en el poblado gritó: ¡Viva España!

Mientras fui ministro no dejé de trabajar por el rescate de los prisioneros.

El ministro de Hacienda llegó a depositar en manos del general Berenguer la cantidad precisa para el rescate, pero el enemigo puso condiciones inadmisibles.

Niega haber dicho en Córdoba que deseaba que se realizara rápidamente el rescate para bombardear la costa de Alhucemas.

Los que me acompañaron en el viaje a Melilla saben la tramitación de las negociaciones para el rescate.

Elogia el espíritu de las tropas de Marruecos e insiste en que la Patria debe ser generosa con quienes luchan por ella.

Rectificación de Indalecio Prieto

El señor Prieto usa de la palabra para rectificar.

Señala las palabras del general Olaguer acerca de que pudiese ocurrir que uno de los individuos a quienes afecta el proyecto de recompensas estuviese incluido en el expediente del general Picasso, y esta sospecha la pone el ministro en labios del general Berenguer.

Yo digo que el expediente debió ser impenetrable para el Alto Comisario.

Insiste en pedir que se traiga a la Cámara el expediente de responsabilidades juntamente con el proyecto de recompensas.

Insiste también en que los resultados obtenidos en Marruecos no han correspondido al esfuerzo económico y moral del país.

Precisa saber quienes eran los responsables del desastre y de aquella vergonzosa huida producida por el contagio del miedo, para que el deshonor caiga sobre los culpables.

Interviene Sánchez Guerra

El jefe del Gobierno elogia el esfuerzo de la nación ante la catástrofe.

Los soldados que allí luchan son producto de la cantera nacional, heroica, perdurable y eterna.

Enaltece el heroísmo de los oficiales, muchos de ellos recién salidos de la Academia.

La campaña demuestra al mundo que España no está caída y que sus hijos saben hacer revivir sus glorias.

(Muy bien, en la mayoría).

Se suspende el debate.

Y se levanta la sesión.

Manifestaciones de Sánchez Guerra

Próximo Consejo.—La campaña alarmista.—Los reos de Sabadell y Lérida

Madrid, 5 a las 16.—Esta mañana nos ha recibido a los periodistas el jefe del Gobierno.

Nos ha manifestado que mañana, a las

cinco de la tarde, se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

La reunión se celebrará a petición del señor Bergamín—ha dicho—. Supongo que en él se tratarán cuestiones económicas.

He recibido—ha continuado diciendo—un telegrama de los periodistas Albeniz y Corrochano, protestando contra la campaña de los alarmistas. Lo agradezco mucho—ha objetado—pues, indudablemente, hoy los españoles tienen interés en desacreditar a España, sin tener en cuenta, probablemente porque lo ignoran, el rango que tiene España entre las demás naciones.

El Gobierno ha lamentado mucho—ha referido—no poder aconsejar al Rey el indulto de los condenados a muerte en Sabadell y Lérida, el Viernes Santo.

Se examinaron con detenimiento los expedientes—ha terminado diciendo—y ante la monstruosidad de sus delitos, se convino en que era imposible el indulto, pues de lo contrario sería tanto como abolir la pena de muerte.

Del incendio de Málaga

Se quieren depurar responsabilidades

Madrid, 5 a las 16.—El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del Alcalde de Málaga pidiendo que se envíe a aquella capital un delegado del Gobierno para que realice gestiones encaminadas a depurar las responsabilidades sobre el incendio de la Aduana.

Una reunión en el Congreso.—Pro-victimas

Madrid, 5 a las 24.—En el Congreso se reunieron los representantes de Málaga para acordar el texto de la circular que dirigirán a los centros oficiales pidiendo auxilios para las familias de las víctimas del incendio de la Aduana.

Se acordó reunirse nuevamente el lunes para dar forma a las gestiones que se realizan en este sentido.

Política

La reforma tributaria.—Cuestiones militares

Madrid 5, a las 11.—Decididamente en la sesión del lunes comenzará la discusión de la reforma tributaria.

En la misma sesión el señor Bergamín leerá los Presupuestos.

Ya se han presentado votos particulares al dictamen sobre el proyecto de la Reforma tributaria.

La sesión de hoy se dedicará, aparte de los ruegos y preguntas, a las cuestiones militares, discutiéndose el cupo de las fuerzas del ejército permanente y las recompensas.

Seguirá después la interpelación sobre Marruecos.

Caída de Castel

Madrid 5, a las 11.—El subsecretario de Instrucción Pública don Carlos Castel se cayó en su domicilio hiriéndose en el pectoral izquierdo.

Ha sido visitadísimo.

Próximo Consejo? — Información periodística

Madrid 5, a las 11.—Un periódico dice que en breve se celebrará Consejo para examinar los presupuestos particulares antes de leerlos en las Cortes.

Se dice que el Gobierno advertido del estado de la opinión de las familias que tienen soldados en Marruecos especialmente de cuota, se propone repatriar en plazo brevísimo un considerable contingente.

Añade el periódico que se asegura que el general Berenguer se propone regresar a la Península para fijar su residencia definitivamente en Madrid, después que termine la operación que tiene pendiente en la zona de Tetuán.

Una proposición acerca del proyecto de recompensas

Madrid 5, a las 20.—Don Indalecio Prieto y los señores Nogués y Bosteiro han presentado una proposición pidiendo que no continúe el debate de las recompensas

militares, mientras no se una al expediente de las responsabilidades, para ser discutidos y resueltos conjuntamente.

En el caso de que la Cámara no acepte lo propuesto se hará una nueva propuesta encaminada a que el proyecto de recompensas se discuta separado e individualmente y se vote, mediante bolas, cada recompensa.

La Comisión Permanente de Marina

Madrid 5, a las 22.—La Comisión Permanente de Marina se reunió con asistencia del ministro de Marina señor Rivera para estudiar el dictamen, aprobado en el Senado referente al cuerpo de buzos de la Armada.

Los reunidos expusieron un mismo criterio discrepando del contenido del dictamen.

Se acordó redactar el dictamen del Congreso de acuerdo con lo expuesto por los reunidos.

Allendesalazar, grave Padece un ataque de hemiplejía

(Urgente)

Madrid 5, a las 20'30.—Esta tarde, al regresar a su domicilio, después de dar un paseo por el Retiro, el expresidente del Consejo señor Allendesalazar, se le encontró desvanecido, dentro del automóvil.

Fué subido a su casa y se avisó inmediatamente el médico, quien le apreció un ataque de hemiplejía.

El estado del señor Allendesalazar es grave.

El domicilio del exjefe del Gobierno es visitadísimo.

Cotizaciones de Bolsa

Madrid 5 a las 22'00	
Interior contado.	69'00
Id. fin de mes.	84'70
Id. nuevo.	95'40
Amortizable 5 p 8.	95'25
Amortizable 4 p 8.	87'50
Acciones Banco de España.	539'50
Compañía Arrendataria Tabacos.	230'00
Exterior.	00'00
Francos.	59'05
Libras.	28'57
Liras.	34'50
Marcos.	2'15

Barcelona 5 a las 22'00	
Nortes.	64'10
Alicantes.	63'10
Andaluces.	49'95
Orenses.	17'05
Francos.	49'10
Libras.	28'63
Dollars.	0'00
Liras.	84'55
Marcos.	0'00
Francos Suizos.	124'50
Coronas.	0'10
Francos Belgas.	54'10

La cuestión de Marruecos

Los duques de la Victoria a Larache

Sevilla 5.—En uno de los aviones que hacen el servicio de Sevilla a Larache han marchado los Duques de la Victoria para instalar allí un hospital de sangre.

Comisión a Madrid

Melilla 5.—Marchó una Comisión a Madrid a gestionar la solución del estado jurídico de los terrenos de Melilla y Ceuta.

Soldado ahogado.—Cañoneo

Zeluán 5.—En el río se ahogó el soldado de Extremadura Juan Conde.

Los cañones enemigos hostilizaron Dar Quebdani.

Tuvimos una baja: el soldado de Andalucía Crescencio Jiménez.

Un trozo de granada de nuestra artillería hirió casualmente al músico del regimiento del Rey Gabriel Matarin.

Soldado herido

Zeluán 5.—En la posición de Tigueser se hirió casualmente el soldado de Granada Diego Alberca.

Felicitación.—Reparando los daños de los temporales

Larache 5.—En la Orden general se publica una felicitación del Alto Comisario

a la columna de operaciones por la jornada del 23, señalando el ímpetu de los regulares de Larache, las fuerzas de policía indígena, el harca amiga y el batallón de Chiclana que asaltaron las últimas trincheras enemigas.

La policía ha traído a Larache ocho prisioneros que cogió en una emboscada. Los ingenieros trabajan activamente para reparar los daños causados por los temporales.

Obligado aterrizar

Melilla 5.—El aeroplano que regaló Murcia alcanzado por los disparos de los rebeldes tuvo que aterrizar en DarDrius. Se le llevó a Nador.

Cañoneo

Melilla 5.—El cañón que los moros tienen a siete kilómetros de Dar Quebdani cañonea el campamento de dicha posición.

Un proyectil cayó en las antiguas posiciones.

Un casco atravesó una tienda de campaña produciendo heridas y quemaduras al soldado de Andalucía Crescencio Jiménez.

Inmediatamente salió la columna dispersando a los rebeldes.

Luque a la Península.—Record de velocidad

Melilla 5.—Ha marchado a la Península el general Luque.

Procedente de Madrid ha llegado un aeroplano pilotado por el marqués de Borja.

Invirtió de Madrid a Granada tres horas y cuarto y de Granada a Melilla hora y media, batiendo el record de velocidad entre ambas.

Convoy de víveres y municiones.—El Peñón sin novedad

Melilla 5.—El vapor «Alerta» ha llevado un convoy de víveres y municiones a Alhucemas.

En el Peñón no hay novedad.

Desembarque de material.—Pasos militares

Melilla 5.—El «Vicente Puchoi» ha desembarcado abundante material de artillería y aviación.

Continúan frecuentes pasajes militares sin novedad.

Entrega de cañones y granadas.—Nombramiento de kaid

Melilla 5.—En Dar Quebdani los moros han entregado varios cañones y granadas.

En el Zato se ha nombrado kaid al jefe rifeño Busfia, asistiendo el general Ardanaz, comandante general de Melilla.

Palabras de Olaguer Feliu

Madrid 5 a las 24.—Preguntado el Ministro de Guerra señor Olaguer Feliu acerca de si se efectuaban operaciones en la zona de Tetuan, dijo:

—No lo creo. Hoy marchaba el Alto Comisario al zoco el Jemis para conferenciar con el general Sanjurjo y no creo que hayan concertado una nueva operación.

El vapor «Isla de Menorca»

Cádiz 5.—Procedente de Larache fondeó en este puerto el vapor «Isla de Menorca».

Trae a su bordo 170 militares entre jefes, oficiales y soldados, que marchan con licencia. También vienen 16 moros de la policía indígena de Melilla.

El mencionado vapor zarpó esta noche para Larache con carga de material de guerra y ganado.

Noticias generales

Hallazgo en unas excavaciones

Sevilla 4.—En las excavaciones efectuadas en el pueblo de Castelleja del Campo se ha hallado una columna, un trozo de pavimento y parte de escaleras que se suponen pertenecieron a un edificio romano.

El estado de Varelito

Sevilla 4.—«Varelito» sigue decaidísimo.

Los médicos muéstranse pesimistas si el ánimo del herido no reacciona.

Petición de indulto

Madrid 4 a las 24.—Los Senadores y Diputados de Cataluña han pedido al Presidente del Consejo señor Sanchez Guerra el indulto del matrimonio que ha sido

puesto hoy en capilla, en la ciudad de Lérida.

El señor Sanchez Guerra dijo que dada la monstruosidad del delito el Gobierno no podía aconsejar el indulto al Rey.

El tratado con Francia

Madrid 4 a las 24.—El Ministro de Estado señor Fernandez Prida y el Embajador de Francia conferenciaron acerca de la fecha en que se reanudarán las negociaciones oficiales.

Comisión de viticultores

Madrid 4 a las 24.—El Ministro de Estado recibió una comisión de viticultores.

Solicitaron que se tengan en cuenta sus intereses al reanudarse las gestiones del tratado con Francia.

Los derechos pasivos

Madrid 5 a las 11.—La «Gaceta» publica una disposición haciendo extensivo a todos los funcionarios de la Administración general del Estado que sirvan en la zona del Protectorado de España en Marruecos lo dispuesto con relación al sueldo regulador para los derechos pasivos establecido en el artículo 5.º del Decreto de Hacienda de 5 de Diciembre de 1914.

Caída de un biplano francés, el avlador ileso

Malaga 5.—El biplano francés 127 de la línea Toulouse-Rabat se produjo averías en el motor y aterrizó violentamente a 200 metros del Faro de Marbella.

El aparato sufrió grandes destrozos.

El aviator resultó ileso salvándose la correspondencia.

Revista militar

Madrid 5 a las 16.—En la próxima semana se celebrará en Madrid una revista militar, a la que asistirá el Rey.

Tiro de pichón

Madrid 5 a las 16.—El Monarca almorzó en el tiro de pichón de la Casa de Campo asistiendo luego a la inauguración de las tiradas.

Despacho regio

Madrid 5 a las 16.—Esta mañana han estado en Palacio para despachar con el Rey el jefe del Gobierno y los Ministros de Instrucción pública y de Industria, Comercio y Trabajo.

Cumplimentando al Rey

Madrid 5 a las 16.—Este mediodía han cumplimentado al Rey el capitán general de la Armada, señor Fernández Lapuerta y otras personalidades.

Después ha recibido el Monarca, en audiencia, a varios militares.

Gratificación extraordinaria en Telégrafos

Madrid 5 a las 16.—El Director General de Comunicaciones ha manifestado que se ha concedido una gratificación extraordinaria al personal de Telégrafos que presta servicio en Africa y Canarias.

Telegrama del Rey

Madrid 5 a las 16.—El Monarca ha telegrafiado al Presidente de la República polaca, señor Pildusky con motivo de celebrarse el centenario de la Independencia de aquella Nación.

Accidente del trabajo

Madrid 5 a las 24.—Un obrero que trabajaba en las obras de la Castellana se cayó de un andamio.

Fué conducido a la Casa de Socorro en donde falleció.

Un suicidio

Madrid 5 a las 24.—En el paseo del Angel Caído, un individuo que reflejaba en su semblante honda tristeza se sentó en un banco, seccionándose luego el cuello con una navaja de afeitar.

Se ignoran los motivos que le indujeron a suicidarse.

Accidente aviatorio

Madrid 5 a las 20.—Ayer, en el aeródromo de Getafe, se cayó un avión pilotado por el oficial de Infantería don Manuel Col, quien resultó con heridas leves en el rostro y en una pierna.

Por injuriar a un diputado

Madrid 5 a las 20.—A consecuencia de un telegrama que un telegrafista de Cataluña envió al señor Nogués, éste ha presentado la denuncia, incoándose expediente, habiéndose decretado con carácter provisional, la suspensión de empleo y sueldo al aludido telegrafista.

Ascensos militares

Madrid 5 a las 20.—Los ascensos del mes son los siguientes:

Infantería: tres coroneles, cinco tenen-

tes coroneles, seis comandantes, nueve capitanes; de la Reserva, cuatro capitanes y cuatro tenientes.

Caballería: un coronel, tres tenientes coroneles, tres comandantes y dos capitanes.

Ingenieros: un coronel, un teniente coronel y dos comandantes.

Guardia civil: once tenientes y siete alféreces. Ingresan cuatro tenientes procedentes de las armas generales.

Carabineros: un coronel, un teniente coronel, un comandante, tres tenientes y cuatro alféreces.

Sanidad: dos comandantes médicos. Farmacia: un farmacéutico mayor y otro de primera.

Oficinas militares: dos archiveros de primera, dos de segunda, dos de tercera; tres oficiales de primera, tres de segunda, tres de tercera y cinco escribientes de primera.

Ingresan cinco aspirantes.

Ramón y cajal, jubilado

Madrid 5 a las 24.—Se ha firmado un decreto jubilando al catedrático de medicina doctor Ramón y Cajal.

Creación de un escalafón especial en las Escuelas Normales

Madrid 5 a las 24.—Se ha firmado un R. D. disponiendo que se forme un escalafón especial con personal administrativo femenino, en las Escuelas Normales.

Cuestiones sociales

La agitación minera

Bilbao 5.—A pesar de la agitación mi-

nera se ha trabajado normalmente tanto en la zona minera como en la fabril, Continúa el cierre de la fábrica de hoja de lata y de los Altos Hornos.

Continúan las reuniones del Sindicato metalúrgico para tratar de los propósitos de la rebaja de jornales.

En las puertas de los talleres se ha fijado un aviso diciendo que en la semana próxima se rebajarán seis reales.

En el coto minero Primitiva continúa la huelga por no haberse aceptado la rebaja.

Allí trabajan obreros afectos a la Compañía.

Un grupo de huelguistas se presentó, pretendiendo que el encargado firmara un documento comprometiéndose a dar trabajo a los más antiguos.

Cuando se preparaban para agredirle se presentaron tres parejas de la benemérita y los huelguistas huyeron.

¿Huelga general en Sabadell?

Madrid 5 a las 22.—Noticias de Barcelona dicen que se rumoreaba que en Sabadell había estallado una huelga general como protesta de la compañía a muerte de los asesinos del francés Jenny.

En el gobierno civil se carecía de confirmación a la noticia.

Los metalúrgicos de Bilbao y la rebaja de los jornales

Bilbao 5.—El sindicato metalúrgico se ha reunido para tratar el problema de la rebaja de los jornales.

En algunos talleres se ha fijado un aviso notificando a los obreros que a partir de la próxima semana el jornal será rebajado en 1'50 pesetas.

Continúa cerrada la fábrica de Iberja.

Del Extranjero

Inglaterra

Datos estadísticos sobre automovilismo

Londres 5.—Se ha publicado una estadística que el extraordinario desarrollo del automóvil que se nota en Inglaterra.

Los automóviles de recreo son 214.629, los de comercio 131.886, los autobuses 60 mil 302, incluyéndose en este número los taxis y automóviles de alquiler y las motocicletas 217.427, o sea en total 604.204 vehículos a motor.

Jefe comunista ejecutado

Londres 5.—Telegrafían de Reval que el jefe comunista estoniano ha sido condenado por el Tribunal Rojo.

Se le condenó por los delitos de espionaje y alta traición. Fué ejecutado.

Choque de aeroplanos

Losdres 5.—Dos aeroplanos franceses de la línea Paris-Londres chocaron, Resultó un herido.

Portugal

Aniversario del cardenal Mendes Bello

Lisboa 5.—Con ocasión del LXXX aniversario del cardenal Mendes Bello, patriarca de Lisboa, se celebrarán importantes manifestaciones.

El conflicto de la Facultad de Medicina

Lisboa 5.—Continúa en pie el conflicto de la Facultad de Medicina. El Gobierno se ha declarado solidario del ministro de Instrucción pública.

El Rey Manuel será reconocido por los monárquicos portugueses

Badajoz 5.—Se ha hecho público en Lisboa el acuerdo de los dos partidos monárquicos portugueses redactado en París.

El Rey Manuel será reconocido por los monárquicos portugueses, obligándose aquel a reconocer a Duarte Nuno como heredero presunto.

El exrey Manuel ha dado su conformidad al pacto.

La exemperatriz Zita

Funchal 5.—La exemperatriz Zita y sus hijos marcharán el día 10 de mayo a Cádiz en un vapor español.

Italia

Nuevo nuncio de Su Santidad

Roma 5.—Monseñor Pellegrinetti, auditor de la Nunciatura en Polonia, ha sido nombrado nuncio de Su Santidad en Yugoslavia. Monseñor Vicentini, antiguo nuncio en Holanda, ha sido nombrado nuncio en Colombia.

Movimiento sísmico.—Centenares de casas en ruinas.—El Etna en erupción

Roma 5.—En Carato, provincia de Bari, se han hundido 200 casas, a causa de un movimiento sísmico.

Centenares de casas están en ruinas. Las pérdidas se calculan en cien millones de liras.

La población huyó al campo. No se tienen noticias de las víctimas.

Comunican de Catania que el volcán Etna está nuevamente en erupción.

Del cráter central sale una gran columna de humo.

Irlanda

Cuartel volado

Dublín 5.—El cuartel de tropas irregulares de Castlepollard fué volado anoche. Quedó destruido totalmente.

Checoslovaquia

Huelga general

Praga 5.—Se ha declarado la huelga general metalúrgica.

Estados Unidos

¿Atentado contra Harding?

Nueva York, 5.—La policía sospecha que el hundimiento del puente del buque en que el presidente Harding había de embarcar para presidir las fiestas del centenario del general Grant en el Estado de Ohio se debe a una mano criminal con el propósito de atentar contra la vida del presidente.

Los ingenieros que reconocieron el buque antes de que el presidente desistiese de embarcar en él emitieron dictamen de que estaba en perfecto estado de seguridad.

Poco después el puente se hundía, oca-

sionando heridas más o menos graves a 30 personas.

Jugadores detenidos

Nueva York 5.—Han sido detenidos en este puerto y a punto de embarcar para Inglaterra dos sujetos, los cuales mediante procedimientos ilícitos, despojaron en el juego a un pasajero ganándole 150 mil francos y a otro pasajero 300 mil.

Francia

Choque de trenes

Paris 5.—Comunican de Vouziers que un tren de viajeros ha sido alcanzado por un tren de mercancías.

Ambos convoyes sufrieron daños.

Inmediatamente comenzaron los trabajos de salvamento y las brigadas recogieron 30 personas heridas que fueron trasladadas al hospital.

De entre los restos de algunos vagones fueron extraídos cuatro cadáveres.

Alemania

Manifestación tumultuosa

Berlín 5.—Los comunistas efectuaron una manifestación tumultuaria ante el Ayuntamiento para protestas contra la actuación municipal.

La policía cargó con la bayoneta calada y hubo más de 20 heridos.

Egipto

Accidente de aviación

Cairo 5.—El aviador inglés German chocó contra un poste de telegrafía sin hilos en el aeródromo de Heliópolis, matándose.

China

Se proclama la ley marcial

Pekin 5.—Se ha proclamado la ley marcial.

Las fuerzas de Tientsin han diezmado dos brigadas mandadas por el mariscal Tsakun.

Anúnciase la victoria del general Chougbolin en las inmediaciones de Mchang.

La Conferencia de Génova

Comentarios a la carta del Papa

Génova 5.—En los círculos británicos se comenta la carta que el Papa ha dirigido al Cardenal Gasparri.

Se dice que es un documento muy importante que puede tener influencia sobre los resultados de la Conferencia.

Se elogia el espíritu elevado que se manifiesta en esta carta y se declara que el Soberano Pontífice ha dado pruebas al escribir de un conocimiento profundo de la situación política de la Europa occidental.

Lloyd George prolongará su estancia en Génova

Londres 5.—Se dice que el señor Lloyd George prolongará su estancia en Génova por dos o tres semanas.

Cuba

Peregrinación a Roma

Habana 5.—Los católicos han acordado realizar durante los meses de junio y julio la proyectada visita a Roma.

Se ha fijado ya el itinerario que será el siguiente:

El Havre, Paris, Burdeos, Lourdes, Toulouse, Marsella, Niza, Monte Carlo, Génova, Roma, Florencia, Bolonia, Venecia, Milán y Burdeos donde embarcarán para la Habana.

Dado el entusiasmo que reina creese que los peregrinos serán algunos centenares.

Asuntos de Baleares

El obispo Llompart a Roma

Barcelona 5 a las 24.—Dicen de Gerona que el obispo doctor Llompart asistirá al Congreso Eucarístico que se celebrará en Roma a fines de mes.

Industria mallorquina, elogiada

Barcelona 5 a las 24.—Están llamando la atención en la actual Exposición unas telas del industrial mallorquín señor Barceló.

LUIS BOHIGAS

Herrería, 23 y 25 (Frente la fábrica RIBAS)

MERCERÍA Y PAQUETERÍA

Especialidad en Algodones

Algodón ORO

exclusivo de esta casa

Completo surtido en

MEDIAS DE SEDA

sin ninguna tara desde 2'40 pesetas PAR

ALCUDIA

SERVICIO DE AUTOMÓVILES que rige todos los días excepto los domingos.

Salida de Alcudia — 6 mañana
Id. Inca 3'30 tarde

A la ida y vuelta enlaza con los trenes de Palma.
Viajes especiales a precios convencionales y económicos.

Moto Readin

Se vende uno de dos cilindros en sidecar dos asientos.
Informar: Casa Biblioni, Avenida de Alejandro Rosselló.

NUEVA VIDA

Dará Vd. a sus TRAJES y VESTIDOS si los lleva a LAVAR y PLANCHAR EN los TALLERES DE TINTORERÍA de

Viuda e Hijos de J. Bartrulich

ÚNICA CASA que los deja como nuevos
FUNDADA EN 1900

Se lavan y planchan TRAJES en 6 HORAS
NEGROS PARA LUTOS en 24 HORAS

Servicio rápido en el FLANCHADO AL VAPOR
Plaza Coll, 3 - Plaza Cort, 3 - PALMA

GRAND HOTEL DEL FERROCARRIL

EN SÓLLER

Cubiertos a 3'50 y 5 Ptas. y especiales según encargo.

Servicio rápido y esmerado

Dos salas comedor.

Habitaciones y cuarto de baños con todo el confort.

Carruajes, Automóvil, Lanchas a motor y guías para toda clase de excursiones.

PRECIOS MÓDICOS

De Barcelona

El trasatlántico italiano "Giulio Cesar,"

Barcelona 5 a las 24.—Ha llegado el trasatlántico italiano «Giulio Cesar» el mayor de todos los que han tocado el puerto de Barcelona.

Dicho buque inaugura la línea Génova Argentina.

Tardará para hacer esta ruta doce días con escalas en Rio Janeiro y Montevideo.

Tiene 27 mil toneladas, 4 motores de 22 mil caballos, 4 hélices y 8 cubiertas.

Alterará en el servicio con el buque «Dullio» de las mismas características que estuvo en este puerto durante cuatro horas, evolucionando encima varios hidroaviones y un dirigible de la Escuela Aeronáutica.

Un hidroavión de combate

Barcelona 5 a las 24.—Ha llegado un hidroavión de combate de la casa Savoya tipo escogido por el Gobierno español. Pronto llegarán otros.

La repatriación de tropas

Barcelona 5 a las 24.—La compañía Transmediterránea envía a Melilla tres vapores para repatriar tropas.

Reina de los Juegos Florales

Barcelona 5 a las 24.—Ha sido designada reina de los Juegos Florales la señorita María Despujol, hija de los marqueses de Palmasol y esposa del exministro señor Ventosa.

Conferencia por Jules Romain

Barcelona, 5 a las 24.—Anoche comenzaron en el «Institut Frances» las conferencias de Jules Romain.

Le presentó el señor Estelrich, explicando la colaboración intelectual entre Cataluña y Francia.

Mr. Romain explicó las modernas escuelas de la poesía francesa.

El Congreso de avicultura de 1924

Barcelona, 5 a las 24.—El Ayuntamiento ha pedido a la Asociación Internacional de Avicultura de Londres que celebre en Barcelona su Congreso del año 1924.

Próximamente vendrá a Barcelona para tratar este asunto el presidente de dicha Asociación.

La cuestión

de los teléfonos

Visita de una comisión

Barcelona 5.—El presidente de la Diputación señor Vallés y Pujals ha recibido la visita de una comisión del Cuerpo de Telégrafos que ha protestado de las manifestaciones que se atribuyen a otra comisión que le felicitó el día anterior por su conferencia sobre los teléfonos, manifestaciones que ya telegrafió.

El señor Vallés y Pujals se negó a dar el nombre de la primera comisión como le pedía la comisión que le visitó.

Telegrama de la Mancomunidad

Barcelona 5.—El director de «El Telégrafo Español» ha telegrafiado a la Mancomunidad diciendo que no existe ningún telegrafista español capaz de hacer las manifestaciones que se atribuyen hechas al señor Vallés y Pujals por la comisión que visitó a dicho señor anteayer.

Reta a que se digan los nombres y se verá que quienes las hicieron no son telegrafistas, sino mercaderes asalariados.

Los teléfonos y el señor Sarradell

Barcelona 5 a las 24.—La Cámara de Comercio de Lérida ha telegrafiado al diputado leridano señor Sarradell, firmante de una proposición contraria a la Mancomunidad respecto al asunto de los teléfonos.

Le piden que cambie de pensar, pues está equivocado.

Proclaman la conveniencia de que entregue el Gobierno a la Mancomunidad la red de los teléfonos de Barcelona.

Condenas a muerte

Los reos de Lérida

Barcelona, 5 a las 24.—Constituye la nota del día los diversos reos que hay condenados a muerte.

Mañana serán ejecutados en Lérida Antonio M. Farré Sellar y Angela Ballester Baris, amantes que asesinaron al marido de esta, robándole el dinero.

Se ha celebrado una manifestación pidiendo el indulto.

Se han cerrado las tiendas y pedido al alcalde que ruegue el indulto.

Los asesinos del francés Jenny

Se cree que también el lunes serán ejecutados en Barcelona Victorio Sabater y Martín Martí, autores de haber entrado en la casa del fabricante de Sabadell Jenny, de nacionalidad francesa, tiroteando a su familia.

Resultó muerto el anciano Mr. Jenny y herido un hijo que les acompañaba, menor de edad, que ha sido condenado a presidio.

Se ha generalizado la huelga en Sabadell pidiendo el indulto.

El Alcalde de Barcelona

El Alcalde de Barcelona ha telegrafiado al Gobierno pidiendo el indulto de los reos de Sabadell.

Esperanzas de que se demore la ejecución de los reos de Lérida

Barcelona, 5 a las 24.—Hoy a las 2, la comisión de Lérida que gestiona en Madrid el indulto de los tres reos ha comunicado que se tienen esperanzas de que la ejecución se aplase hasta después de la fiesta mayor que empieza el día 11.

Tenedor de libros

Disponiendo de algunas horas diarias, se ofrece.
Informes: Agencia de Anuncios. Sintax, 16.

INFORMACION GENERAL DE LAS ISLAS

Mahón

El Grupo Filarmónico afiliado al Ateneo Científico dió el día 23 de abril último el 86.º concierto, 14.º de la sexta serie, con arreglo al siguiente

PROGRAMA

Primera parte

- I. Glinka.—«Rousián y Ludmila». Tiempo de marcha.
- II. Saint-Saens.—«Sansón y Dalila». Danza de las Sacerdotisas de Dagón. (Piano y cuarteto).
- III. D. Bellisimo.—Canto melancólico (1.ª vez).
- IX. Beethoven.—Marcha turca de las Ruinas de Atenas. (Piano y cuarteto)

Segunda parte

- V. Schubert.—Quarteto en mi bemol, op. 125, n.º 1.
 - a) Allegro moderato.
 - b) Scherzo: Prestissimo.
 - c) Adagio.
 - d) Finale: Allegro. (2 violines, viola y violoncello).

Tercera parte

- VI. Arensky.—a) Scherzo del Trio en re menor (1.ª vez).
- Elegía, del mismo trio (1.ª vez).
- VII. Rubinstein.—«Trot de Cavalierie». Allegro vivace. (Piano y cuarteto).

—El día 27 marcharon a bordo del vapor correo «Mahón», la distinguida señora doña Marta Teglein de Moysl acompañada de su hija doña Cecilia y de su hijo político don José Carreras.

—También embarcaron en dicho buque varios alumnos de Academias militares que marchan a incorporarse para continuar sus estudios.

—Ha sido nombrado médico director de la Estación Sanitaria de Puerto Corcubión don Francisco Fonolla, actualmente médico bacteriólogo de la Estación Sanitaria de Mahón.

—Se concede al Contador de navío don Alfredo Arrabal y Gómez continúe por tres años más en su destino de Mahón.

—Existe el propósito de establecer dentro de poco tiempo, un servicio de automóviles entre esta ciudad y el vecino pueblo de Villa-Carlos.

—El 29 de abril se inauguró en el salón de actos del Ateneo Científico una exposición de pinturas al óleo, estudios e impresiones del natural tomados en los alrededores de Mahón por don Rafael G. Catón Carvajal.

—La Exposición estuvo abierta al público el domingo, lunes y martes siguientes, desde las 19 a las 22.

—El viernes último llegó el Registrador de la Propiedad don Vicente Tur Cardona, nom-

brado recientemente para desempeñar el cargo en esta Isla.

—Ha venido oficialmente concedida la autorización y la subvención del Concurso Hípico de Mahón, que se celebrará los días 22, 24 y 25 del próximo mes de mayo.

El Comité trabaja activamente para ultimar los detalles de esta fiesta hípica que es el sexto año que se celebra en Mahón, y que por todas las noticias recibidas de jinetes de la península y de Mallorca, promete estar tan animada como siempre.

En la pista, se están haciendo algunas modificaciones que han de mejorarla grandemente por todos estilos.

—A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» llegaron el viernes último el Ingeniero don Vicente Botella y otro de nacionalidad francesa pertenecientes a la Compañía que, de acuerdo con la Sociedad «Estudios y Construcciones de Madrid», han de realizar las obras del dragado del puerto.

Los Ingenieros de referencia recorrieron el mismo día de su llegada el puerto, haciendo los estudios pertinentes y el sábado salieron vía Palma.

Probablemente las obras de dragado comenzarán antes de finir el mes actual o a principios del próximo junio.

Es probable que del 15 al 20 de los corrientes llegue la draga de cadena y tren de dragado con el que se han de realizar las obras.

—El teniente médico don Luis Alonso Alonso del Regimiento de Mahón al segundo Regimiento de Zapadores Minadores.

—El día 1.º se celebró en esta ciudad, la fiesta de los trabajadores, que ha sido implantada aquí de pocos años a esta parte, realizándose ya con absoluta unanimidad.

Cerraron los comercios y pararon las fábricas y talleres, presentando nuestras calles aspecto animadísimo.

Por la mañana se celebró una manifestación que se vio concurrida, llevando al frente la banda municipal y marchando a la Delegación del Gobierno para hacer entrega de las conclusiones que se acordó dirigir a los poderes públicos y que se condensan en la forma siguiente:

Amnistía general para los presos sociales y políticos; ley estableciendo el control sindical obrero en todas las industrias; abaratamiento de las subsistencias, reconocimiento de la república rusa de los soviets; protestar contra la guerra de Marruecos y contra la ofensiva patronal para bajar los salarios y anular la jornada de ocho horas, y afirmar que la aspiración obrera es socializar los medios de producción y de cambio y establecer la paz universal.

Para la tarde estaba anunciada una gira campestre y por la noche debía celebrarse una serenata; pero el tiempo no se mostró favorable, pues llovió casi siempre, y ambos actos tuvieron que celebrarse en el Teatro Principal donde hubo mucha animación.

No ocurrió ningún incidente desagradable.

—Dice «La Voz de Menorca»: «Cuando los conservadores más reaccionarios hablaban en público de la energía que había de desplegar en el Consistorio nuestro nuevo Alcalde de real orden, nosotros esperábamos la ocasión de verla traducida en hechos que la acreditaban dignamente; pero no podíamos figurarnos que el primer caso práctico lo diera con un atentado a la libertad de conciencia de un desvalldido.

Creíamos que se reservaba para empresas más altas que la de arrojar del hospital a un pobre enfermo asilado negándole el pan y el albergue y los cuidados de la ciencia, que no se puede procurar con sus brazos, por el único delito de negarse a oír misa».

A continuación dicho periódico hace un llamamiento a los elementos liberales invitándoles a protestar contra la conducta del citado Alcalde.

Sóller

En el escaparate de la platería de don Rafael Cortés, calle del Príncipe, ha estado expuesto estos días pasados el hermoso báculo confeccionado por dicho señor y que por suscripción popular iniciada por sus amigos y admiradores, regalan los sollerenses a su paisano don Mateo Colom, Obispo titular de Andrapa y auxiliar de Toledo.

La obra, de estilo gótico puro, es de un grande mérito artístico, bastante para acreditar al señor Cortés de excelente arte y de antemano no lo estuviera.

Los esmaltes y pedrería que lo adornan son de muy buen gusto y dan a la joya gran valor.

En las caras del centro hay, en una, el escudo familiar del Prelado y en otra el escudo de esta ciudad.

Sobrepujada, hay, distribuído en ambas caras, la inscripción: «La ciudad de Sóller a su hijo ilustre el Reverendísimo P. Mateo Colom 1922».

Para custodiar dicho báculo ha construído una preciosa caja de caoba con incrustaciones de distintas maderas finas, también de muy buen gusto y de gran mérito por el joven ebanista don José Canals Pastor.

—Procedente de Madrid y después de un año de ausencia ha llegado esta semana a esta ciudad el joven poeta don Bartolomé Barceló Miguel, habiendo tomado parte con éxito en las oposiciones que allí se han celebrado para el ingreso en el Cuerpo Técnico de Correos, del cual es oficial tercero.

—El jueves de la pasada semana se unieron con perpetuo lazo la señorita doña María Magraner y Arbona con el joven comerciante don Sebastián Frontera Oliver.

La ceremonia religiosa tuvo lugar en la

iglesia de la Alquería del Conde a las seis y media de la mañana.

Bendijo la unión el Doctor don José Pastor, vicario.

Fueron padrinos por parte del novio don Cristóbal Noguera y su esposa doña Bárbara Serra y por parte de la novia su padre don Gabriel Magraner y su tía política doña Paula Oliver Colom.—C.

Pollensa

El domingo 30 de Abril a las siete de la noche llegó procedente de Alcudia el Obispo de esta Diócesis.

En la plaza Alfonso XIII punto señalado para su entrada oficial, acudieron a recibirle las autoridades y numeroso gentío acompañándole a los acordes de una banda de música, hasta la Iglesia Parroquial, llenándose ésta de fieles, ávidos de escuchar la palabra de su pastor y recibir la bendición.

El lunes a las diez de la mañana administró el santo sacramento de la confirmación a los niños, y el martes a la misma hora a las niñas.

Por encontrarse algo indispuerto el lunes por la tarde no pudo visitar como se había anunciado el convento de las Hermanas de la Caridad, haciéndolo el martes a las cuatro de la tarde.

Hoy miércoles por la mañana ha visitado la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario, antes convento de Padres Dominicos saliendo después para el Puerto donde confirmará también en el Oratorio de San Pedro a los niños y niñas de aquel caserío.

A las 4 ha visitado la Iglesia de Montesión y el convento de monjas de los SS. CC., partiendo a las cinco y media el Prelado hacia Palma sin proseguir su visita Pastoral a Campanet como se había anunciado; tributándole este pueblo entusiasta y respetuosa despedida.—C.

Artá

En Roma y en la venerable Basílica de San Cosme y San Damián el 16 de abril, festividad de Pascua de Resurrección, cantó su primera misa el novel sacerdote hijo de esta villa Rdo. P. Fray Rafael Ginart Amorós.

El acto estuvo revestido de gran solemnidad.

Se celebró a las diez, asistiendo al celebrante de Presbítero asistente el P. General Fray Arnaldo Rigo, de Diácono el P. Buenaventura Marcharola ex-Definidor General y Rector de la Basílica y de Subdiácono el Padre Víctor Brown, Definidor General de aquella Curia.

Se cantó la Misa de Perse y el gentío que asistió fué numerosísimo.

—Vuelve a hacer un tiempo primaveral con días espléndidos y de buen sol.

En los primeros días de la semana pasada hizo unas euanas lloviznas pero tenues; no obstante los sembrados ya sintieron sus efectos.

—El domingo llamado del Angel muchísima gente salió al campo para celebrar su veiga lo que comúnmente se llama el pan caritat.

Los puntos principales donde la congregó fueron la Colonia de San Pedro, en donde estaba anunciado baile y fiesta y hubo gran algara y en Cala-Ratjada.

Por la tarde, la gente que había permanecido hasta entonces en la villa salió casi toda a los huertos de las cercanías, con igual objeto.—C.

Capdepera

El miércoles de esta semana por la noche, se hicieron solemnes rogativas para impetrar una abundante lluvia de la cual nuestro campos demuestran por medio de los sembrados, tener mucha necesidad.

Hay bastantes sitios que aunque lloviese, la cosecha será escasa a causa de la larga sequía sufrida.

Durante estos días algunas veces ha caído granizo y un día, después de granizar, continuó con lluvia regular durante algunas horas, si bien solamente fué dentro de una zona.

—Continúan habitando en Capdepera y Cala-Ratjada algunos de los gitanos que hace unos 15 días vinieron.

—El día del Angel en el pueblecillo de Cala-Ratjada, se celebró la gira campestre propia del día, que estuvo muy animada.—C.

Alcaldía de Palma

Esta Alcaldía hace público por medio del presente edicto que la adquisición voluntaria de placas para perros, terminará el día 31 del presente Mayo.

Dichas placas se despacharán en el local Sociedad de Cazadores, Plaza de la Constitución.—El Alcalde, Antonio Oliver Roca.

NO LO DUDE

Puede usted vestir a gran chic, con poco dinero haciendo sus encargos en la acreditada Sastretería

J. CANTALLOPS

Plaza de Antonio Maura, número 18.

Revista de Prensa

La repatriación debe ser de todos los soldados

De «La Voz de Guipúzcoa»:

Los padres de los soldados de cuota han iniciado y llevan a cabo con perseverancia y con firmeza, una activa campaña para solicitar que sus hijos que se hallan en Marruecos sean repatriados inmediatamente.

Tienen fundamentos legales que apoyen y que dan fuerza a su reclamación. Existe un contrato firmado con el Estado, en el cual, éste se comprometió a no mandar a África a los que pagaban un puñado de pesetas para ser de distinta condición que los demás soldados.

Por creer que tenían razón los padres de los soldados de cuota, cuando pasaron los primeros momentos de la derrota de Melilla, hemos propulsado lacampaña de los padres de los soldados de cuota.

Peró no son sólo los soldados de cuota los que deben regresar a la Península. Lo que hay que solicitar, con todas las fuerzas, es que la repatriación alcance a todas aquellas tropas que marcharon a Marruecos asistidos del aplauso y del aliento de la opinión pública, porque marchaban a defender el honor nacional y a vindicar una ofensa inferida a nuestra bandera.

Se ha dicho ya, de una manera oficial, que el honor de nuestras armas estaba satisfecho.

Si esto es así, y debe serlo, pues ha habido nueve meses de término para vengar a los muertos de Annual y Monte Arruit; si no tenemos un imperativo de honor que nos retenga en Marruecos, si no estamos en guerra, deben ser repatriados cuanto antes todos los soldados.

Esa es la campaña que hay que emprender con perfecta unanimidad, reclamándolo de los poderes públicos.

Se da el caso peregrino que cuando se quiere ocultar el fracaso de la dirección de la campaña, se dice que está todo terminado y que el honor se halla satisfecho. Y cuando se desea acallar las voces de los que piden que no se tenga en África, de una manera permanente, a la juventud de España, se replica con la frase kaiseriana de que la guerra es la guerra.

La repatriación de las soldados de cuota es un acto de justicia que no puede negarse.

Peró acuérdese el Gobierno de la tristeza infinita de los pobres hijos del pueblo cuando vean partir el barco en que vuelvan a la Península los que posean el privilegio del dinero.

No. Tienen que regresar todos. En Marruecos no sostenemos una guerra. Allí teníamos que vengar un agravio y las muertes de miles de españoles. Si no lo hemos hecho ya, si hemos sido incapaces de hacerlo, la culpa será de los directores que no han sabido aprovechar el tesoro inestimable del entusiasmo con

que la juventud española marchó a los riscos africanos. Y si la culpa es de los elementos directores, exijaseles responsabilidades y reléveseles, pero no se haga estar en África a centenar y medio de millares de soldados, para ejercer un protectorado.

España no quiere la aventura de Marruecos. Está convencido el pueblo de que aquellos terrenos no han valido ni valdrán nunca la infima parte de los sacrificios que venimos derrochando para conquistarlos y perderlos de temporada en temporada.

Y los pueblos no hacen ni pueden hacer las guerras más que por razones de honor o por razones de conveniencia. Si el honor está satisfecho, hay que estudiar la conveniencia.

Esta no existe. En África no tendremos jamás intereses comerciales, ni riquezas industriales.

Todas aquellas tierras estériles y abruptas no valen dinero; son imposibles de poner en condiciones de producir intensamente.

No hay ni una sola razón que aconseje la guerra con el moro.

Por eso el país ha venido demandando y lo demanda cada vez con más ahínco que no continúe volcándose el presupuesto del Estado en una aventura caprichosa e infecunda.

Los soldados de cuota deben ser repatriados. Pero en el mismo barco deben volver a España los soldados hijos del pueblo que han permanecido ya demasiado tiempo en aquellas ingratas tierras del Rif.

Si para cooperar a la labor de Protectorado fuera necesario la existencia de tropas en África, hágase un ejército de voluntarios bien pagados, para que podamos estar bien servidos.

Pero hágase la repatriación cuanto antes y téngase sobre todo en cuenta que una cosa que no vale lo que cuesta, no debe ser comprada jamás.

Acaso no falten espíritus imperialistas que se atrevan a tachar de falta de patriotismo estas líneas.

El patriotismo no consiste en abrir a golpes de charanga el sepulcro de Rodrigo Díaz de Vivar y desempolvar las gestas guerreras.

El verdadero patriotismo consiste en poner por encima de todos los amores el amor supremo a la patria y sobre todos los intereses de España.

Y el interés de España es el de que vuelvan a la península los soldados todos que han peleado en el Rif, hasta vindicar, como ya lo han hecho, el honor de la bandera ultrajada en los trágicos días de Julio de 1921.

Sobre el acto de Bilbao

De un artículo de Augusto Barcia en «La Libertad»:

«Los partidos populares, ante todo y más que nada, deben cuidar de mantener

en vibración los sentimientos puros y nobles de la masa, sugiriéndole diariamente ideas de abnegación y de sacrificio, infiltrándole nociones de deber y de respeto a los principios morales y jurídicos capaces de redimirla y de dignificarla.

Sin estas propagandas continuas y asiduas para amparar y enaltecer los empeños románticos, que sepultan los groseros apetitos del egoísmo y elevan la conciencia de la multitud, educando su sensibilidad y despertando en su alma el amor a los supremos ideales de la patria, no hay obra política ni labor que sea durable e infecunda.

Es, por su tradición histórica, El Sitio, de Bilbao, una de las más hermosas tribunas de nuestra nación; merecía el homenaje que le rindieron los jefes de las fuerzas liberales y democráticas, que marchan unidos en esta empresa de liberalización, de democratización, de educación popular.

Peró es tribuna demasiado alta para que la voz de los oradores, por muy potente que sea, pueda llegar a todos los ámbitos del país.

Desde aquella briosa campaña del bloque de las izquierdas, que hace ya más de dos lustros que galvanizó a España, las representaciones liberales de todos los matices y tonos habían ido abandonando negligentemente, con dañosa y punible negligencia, todos los baluartes heredados del progresismo y de la revolución del 68.

Las derechas, más cautas y más temerosas, en estos años de abandonos y omisiones de los hombres democráticos y radicales, se adueñaron totalmente de todos los medios de gobierno, destruyendo, día por día, todos los anhelos del pueblo, que, desorientado, sin rumbo ni norte, se vio sumido en una anarquía abominable.

Para consumir por completo sus designios liberticidas, desde el año de 1918 se desarrolló un plan sistemático de Gobiernos abigarrados, neutros, que sólo sirvieron intereses materiales, económicos y financieros de las grandes Empresas.

En aras de las conveniencias de una plutocracia incomprensiva e ininteligente, codiciosa y cerril, se sacrificaron hombres, principios e ideas de las organizaciones liberales.

La tónica de la política fué desde entonces materialista y grosera; sólo se habló de negocios, nadie pensó en que se privaba al hombre de su máximo bien, el alimento espiritual, el pasto moral, las ideas, que son las que, en definitiva, gobiernan al mundo, pese a todos los avarientos, que no tienen el tesoro, tienen el entendimiento.

Habrà que comentar, por ser un hecho de importancia excepcional, acaso decisivo, para el porvenir de España, el acto de Bilbao, cuando se cocozca al detalle lo allí expuesto y explicado. Hoy por hoy, queremos anotar, como suprema nota momentánea, de interés imponderable, la resolución reiteradamente afirmada por los oradores de ir al pueblo, de buscar al soberano, de quien pueden y deben recibir la confianza para gobernar.»

El arrastre atávico

De un artículo de Unamuno en «El Liberal»:

«A las que (a las palabras del conde) hay que decir que, en efecto, hay un arrastre atávico, pero no de los órganos de ejecución precisamente, y que no se ha podido comprender el verdadero espíritu del Protectorado, porque no se iba a él, sino a una conquista, a una conquista de inspiración patrimonial.

El desastre de Cuba y Filipinas ocurrió durante la Regencia y en virtud de la inspiración patrimonialista que movía a la Regencia.

Durante ésta, no se sentía la nación, sólo se sentía el reino. Y como el actual reinado no es más que una continuación de la Regencia, con el mismo sentido patrimonial e imperialista, la política ha seguido la misma. Y aún empeorada.

La aventura de Marruecos, en efecto, se emprendió más que por móviles internacionales ni por una omisión de España, como desquite del desastre de 1898. A la pérdida del imperio colonial ultramarino tenía que sustituir y compensar un nuevo imperio, lo que con insistencia venimos llamando el ex-futuro vice-imperio ibérico. A lo que obedeció aquel loco ensueño de un tiempo—¡si Canalejas resucitara!—de conquistar Portugal. Y luego Gibraltar y Marruecos, con Tánger.

Sí, sí, al emprenderse la conquista del Rif para elevar el reino a imperio—o si quiera viceimperio—se olvidó que se perdieron Cuba y Filipinas, y cómo se perdieron. Y por qué se perdieron. Que se perdieron por la misma honda causa que provocó, hace más de un siglo, la emancipación de la América española de entonces.

Todo se enlaza en la historia, y la llamada Restauración, aquella de la que dijo Cánovas del Castillo que venía a continuar la historia de España, venía a efecto, a continuar la historia de su decadencia.

El régimen que restauró la llamada Restauración, el de la Constitución de 1879, venía a ocasionar el desastre de 1898 y el desastre de 1921.

Y la obra de Marruecos tenía ahora que ser continuación de la de Cuba y Filipinas, porque el régimen es continuación de aquél, es el mismo régimen. Y la inspiración es la misma: inspiración patrimonialista.

«A España—ha añadido el conde—no le está permitida una obra de anexión ni de conquista territorial.» A España, no; a la nación española, no; pero con reino, y más si aspira a imperio, no se concibe—y por arrastre atávico—sino como un poder conquistador. Y se comprende. ¡Es tan difícil resignarse al papel modestísimo de soberano constitucional! Es tan difícil no embriagarse con lo de «¡por la gracia de Dios!»

En resolución, que el fracaso de la conquista del Rif es el fracaso del régimen. ¡Y bien venido sea el desastre del patrimonio, si con él se salva la patria!

Silencio revelador

De un artículo de «El Sol»:

«No podemos interpretar las últimas operaciones como un paso que se esté dando para la implantación de un protectorado.

No vemos en ella sino la extensión innecesaria de la zona de guerra. Estamos a punto de sumarnos a la opinión de los que de tiempos atrás vienen diciendo que los procedimientos del alto comisario no son los más apropiados para la pronta implantación del régimen de Protectorado. Si se quisiera, se nos dice implantar el Protectorado no se tendría al Jefe recluido en Tetuán, sino que se le haría viajar de un sector al otro de la zona, acompañado de su visir, y se le haría administrar justicia en su tienda de campaña, que para eso se le escogió en la mejor alquería y se reivindicó para su persona el uso de los atributos de la soberanía. ¿Quién, sino el alto comisario, es culpable de que los moros no conozcan al Jefe?

¿Qué se ha buscado con las nuevas operaciones? Está operando nuestro ejército tan cerca de la zona francesa, que si si por casualidad se viese apurado el Raisuni no le costaría gran trabajo ponerse en lugar seguro. ¿Habrían cambiado tan esencialmente las cosas si el Raisuni se corriese a la zona francesa para seguir amenazándonos desde ella? ¿No se nos ocurre otra cosa que seguir multiplicando los blocaos y los convoyes para aprovisionarlos, y para aprovisionar a los moros cada vez que sufrimos un descuido? ¿Vamos a seguir aumentando indefinidamente los soldados nuestros que estamos aprisionando en blocaos y convoyes?

¿Y son operaciones de esta naturaleza preliminar indispensable para la implantación del Protectorado? No lo creemos. El Protectorado es el gobierno del país por sus autoridades naturales, ayudadas por las fuerzas de España.

Allá donde las autoridades del país, es decir, allá donde los jefes de las cábilas encuentren su autoridad descaída por otros caudillos y reclamen el auxilio de España, allá es donde deben dirigirse las fuerzas nuestras, previas las garantías necesarias de que baste un esfuerzo pequeño para establecer el orden.

Peró allí donde se nos llame no tenemos necesidad de acudir.

Debemos confiar en que la situación de los moros en las cábilas pacificadas, y bajo nuestra influencia, ha de ser tan superior a la que tengan en las cábilas insueltas que lo que a ellos, más que a nosotros, les convenga, es que se extienda nuestra zona de influencia.

El Dr. Lobisch

MÉDICO ALEMÁN

Especialista en enfermedades de la Piel

Calle San Miguel, 157 - principal

Frente la iglesia de Santa Catalina de Sena

Consulta: de 9 a 1

NUEVA MODA

UN CORTE VESTIDO SEÑORA FINISIMO

UN CORTE VESTIDO SEÑORA FINISIMO 6'25 PESETAS

UN CORTE VESTIDO SEÑORA FINISIMO 6'25 PESETAS

6^{'25} Pesetas

SOLO EN LOS

Grandes
Almacenes

S^{AN} JOSE

DE

Vda. IGNACIO FIGUEROLA

CASA UNICA, SIN SUCURSALES

ULTIMAS NOTICIAS

Sesiones parlamentarias

Senado

Sesión del viernes

La importación de trigo
Madrid, 5 a las 20.—Se abre la sesión a la hora reglamentaria, presidida por el señor Sánchez de Toca.

Se vota definitivamente la ley prohibiendo la importación de trigos extranjeros.

El Rectorado de Salamanca.—La gestión de Unamuno

El señor Sánchez explana su interpelección sobre la provisión del Rectorado de la Universidad de Salamanca.

Afirma que no injuriará a don Miguel de Unamuno. Le aplaude como hombre trabajador—dice—pero, como político, es hombre funesto.

Unamuno injurió al Rey y yo como senador protesto contra tal injuria.

Hace historia de la gestión del señor Unamuno en la Universidad de Salamanca, aplaudiendo al ministro que le destituyó.

Es lamentable—continúa diciendo el orador—que cuando el señor Unamuno injurió al Rey y a la Patria, no se le encerrara en la cárcel, como cualquier ciudadano.

Califica de cobarde el discurso de Unamuno en el Ateneo.

Pregunta al Gobierno si cree que en Salamanca no puede haber otro Rector que Unamuno. Si es así—dice—debe designarlo, pues la Universidad de Salamanca no puede permanecer sin Rector.

Censura las complacencias del partido conservador para con el señor Unamuno.

Si esta interpelección—termina diciendo el señor Sánchez—sirve de pretexto para expulsarme del partido conservador, donde milito hace 25 años, que se me expulse, que no me molestaré, pues estoy seguro de haber cumplido con mi deber.

Contesta el ministro.—Rectifica el señor Sánchez

Le contesta el señor Montejó. Se lamenta de la pasión con que ha hablado el señor Sánchez.

Luego dice: El Gobierno, en virtud de disposiciones ha recobrado la facultad de nombrar Rector de la Universidad de Salamanca, y lo nombrará.

El señor Montejó insiste en que, en el nombramiento del Rector de la Universidad de Salamanca, el Gobierno no se doblegará a ninguna presión.

Rectifica el señor Sánchez y pretende leer el discurso de Unamuno que atacaba personalmente al Rey.

(Campanillazos de la presidencia.)

El señor Sánchez protesta de que se llame la atención a quienes defienden la Monarquía y se deje hablar a quienes la injurian.

Breves intervenciones.—Final

El señor Royo Vilanova interviene.

Dice que realmente la visita de Unamuno a Palacio debe satisfacer a los monárquicos aunque el visitante volviese a atacar al Rey al día siguiente.

La actitud de la Monarquía en este asunto—añade—la honra y la favorece.

Interviene brevemente el señor Maldonado, hablando de la cuestión de la Universidad de Salamanca.

Se da cuenta del despacho ordinario.

Se suspende el debate.

Y se levanta la sesión.

Congreso

Sesión del viernes

La construcción de caminos vecinales

Madrid 5 a las 20.—Se formulan diversos ruegos.

Luego continua la interpelección del señor Villalobos sobre la construcción de caminos vecinales.

Le contesta el señor Argüelles.

No cree que sea preciso firmar una nueva ley pues dentro de la vigente tienen prelación para otorgarse a los Ayuntamientos mal necesitados de obras públicas, la construcción de caminos vecinales.

Intervienen otros diputados mostrándo-

se partidarios de la reforma de la ley de caminos vecinales.

El señor Argüelles insiste en que no precisa reformar la aludida ley.

Anuncia que pronto se pedirá a la Cámara un crédito de 25 millones para activar la construcción de caminos vecinales.

El convenio comercial con Francia

El señor Nougues pide que se activen las negociaciones con Francia pues de cada día se retrasa más la firma del convenio con lo cual se pierden mucho dinero y mercancías.

Protesta de que la Arrendataria no ponga a la venta el tabaco que el público prefiere.

El señor Sánchez Guerra dice que a pesar del buen deseo de todos, está aún sin firmar el convenio comercial con Francia.

Añade que este retraso ha sido originado por la ausencia del delegado francés a causa de una pequeña discrepancia, unido a la enfermedad del competentísimo alto funcionario de Estado señor Azcárate, pero pronto se llegará a un acuerdo definitivo.

Telegrafista castigado

Dice que el telegrafista que injurió al señor Nougues ha sido declarado suspendido de empleo y sueldo.

El señor Nougues dice que por su parte perdona al empleado.

Se felicita de las palabras del Gobierno sobre las negociaciones con Francia.

Se entra en la orden del día.

Orden del día.—Proyecto de recompensas

El señor Bugallal declara que no puede aceptarse la proposición presentada por las izquierdas pidiendo la suspensión del proyecto de recompensas; pero que si la Cámara lo acuerda puede aceptarse la segunda parte de la proposición referente a que se voten por bolas e individualmente cada recompensa.

Interviene el señor Nougues

El señor Nougues defiende la proposición.

Dice que en Melilla han desaparecido 1.500 hombres y que cuando llegaba a Melilla, después de un desastre, algún jefe u oficial y se le preguntaba donde estaban los hombres que mandaba no sabía contestar.

Cree que el Consejo Supremo de Guerra no debe entender en el expediente del general Picasso y que ha sido enviado allí para no traerlo jamás.

Sostiene que las izquierdas no pueden votar conjuntamente las recompensas, sino discutido caso por caso.

Reconoce que algunos militares comprendidos en el proyecto han probado diferentes veces su heroísmo.

El ministro de la Guerra

El señor Oleguer Feliu sostiene la competencia del Supremo para entender en el asunto.

Sostiene que Napoleones y los Aníbal se destacan siempre sin necesidad de que se les empuje y aplauda.

Dice que no tiene inconveniente en que se voten individualmente los presupuestos de guerra.

El señor Sánchez Guerra dice que sería mejor no se alterase la costumbre del Parlamento y se votaran conjuntamente.

Rectifica el señor Nougues

Dice que como el general Silvestre ha muerto y el general Navarro se encuentra prisionero, no pueden hacer luz sobre el asunto.

Y yo—dice—como diputado puedo juzgar la actuación del general Berenguer.

Creo que el Gobierno se equivoca manteniéndolo en su puesto.

Diversos Gobiernos han tenido criterios diferentes respecto a su actuación y a todos estos criterios se ha sometido Berenguer, cambiando su proceder.

Afirma que así no puede merecer la confianza de nadie.

Contesta el señor Sánchez Guerra

El señor Sánchez Guerra protesta de que se discuta al general que manda las tropas.

Dice, además, que un general tiene que acatar las disposiciones del Gobierno y que solo debe desarrollar las iniciativas.

El señor Nougues insiste censurando al general Berenguer.

Sánchez Guerra dice que tiene absoluta confianza con el Gobierno.

Recuerda que el general Foch, con arreglo a instrucciones de Clemenceau, modificó sus planes.

Después de hacerse una pregunta por el secretario se acuerda votar las propuestas por separado.

Habla el señor Pedregal

El señor Pedregal censura la actuación de la comisión encargada del dictamen de las recompensas.

Sostiene que los ascensos deben ser por antigüedad rigurosa excepto en casos notorios y mediante el acuerdo del Parlamento.

Argumenta para demostrar la injusticia con que se procede, pues considera una necesidad nacional el ascenso del señor Castro Girona, que según el proyecto no asciende y en cambio ascienden otros que pueden ser discutidos.

Cree que la comisión debe estudiar nuevamente el proyecto.

Ello podría acelerar el acuerdo sobre el asunto.

El señor Martín Velandia defiende el dictamen de la comisión.

Asegura que los propuestos para las recompensas son bravos y heroicos soldados, que no son hijos ni yernos de «paniaguados».

Señala que existe la enmienda del señor Pedregal al dictamen.

Propone el ascenso a general del coronel Castro Girona.

Interviene Sánchez Guerra.—Un diálogo

El señor Sánchez Guerra interviene defendiendo el dictamen.

Estima que hay mucho de artificio en la relación que quiere establecerse entre el proyecto de recompensas y el de responsabilidades.

Ayer—dice—don Indalecio Prieto pretendió enemistarse con el señor la Cierva.

El señor Prieto exclama:

—Soy de espíritu de concordia. Yo lo único que dije fué que no me prestaba a servir de carambola en la «partida de billar» que quería el señor la Cierva mantener con Su Señoría.

—Yo me alegro de que sea Su Señoría quien haga «carambola».

Sánchez Guerra contesta:

—Con tal de que no haya «palo» estoy dispuesto a todo.

Luego insiste en que el objetivo que se va a lograr en Marruecos consta en los documentos redactados en su día, y que ya conoce la Cámara.

El Gobierno—dice—no ha interrumpido sus gestiones para ver de lograr el rescate de los prisioneros.

Lo que no quiere—añade—es delegar a nadie para funciones que solo competen al Gobierno.

Refiriéndose al ejército colonial dice que con las fuerzas indígenas y las del Tercio se cuentan 30 mil hombres que pueden ser base del aludido ejército.

Se suspende el debate.

Y se levanta la sesión.

Diversos urgentes

El «modus vivendi» italo-español

(Urgente)

Roma, 6.—El Consejo de ministros ha aprobado el «modus vivendi» italo-español.

El vapor «Antonio López» averiado

(Urgente)

Cádiz 6.—Se ha recibido un radiograma del vapor «Antonio López», que salió el 29 de Veracruz, para Habana y Nueva York, comunicando que ha perdido varias palas de la hélice.

Ha salido para auxiliarle el trasatlántico «Ciudad de Cádiz».

En Berlin (Alemania)

Por precio limitadísimo se vende una casa en punto céntrico con calefacción central, ascensor y agua termosifón, que produce unos 50.000 marcos de renta anual.

Informes: Agencia de Anuncios. Sintax, 16.

Se necesita

Un oficial barbero para todo estar.

Informes: Agencia de Anuncios. Sintax, 16.

Colmado Parisien

Gran rebaja de todos los artículos

- Café Superior los 100 gramos. 0'60 PTAS.
- Sardinas Klub lata 0'50
- 0'35
- 2'00
- Dátiles el kilo
- Especialidad en chocolates y cacao Suchard a precio de Fábrica.
- Vinos Maristañy a granel blanco y clarete el litro 0'60 pesetas.

Única casa que vende barato

¿Interesa a Vd.

regenerar su sangre, tener color sano y cara alegre?
Fácilmente lo conseguirá tomando unos frascos de

Vino yodo tánico fosfatado Aguiló

Teatros

Principal
Satisfecho puede quedar el Cuerpo de Telégrafos del resultado de la función de ayer a beneficio de su Colegio de Huérfanos, pues el teatro ofrecía un brillante aspecto, llenándose de bote en bote. Coadyuvó al éxito de la velada la labor de todos los que actuaron durante la misma.

De estos merece especial atención la concertista señorita doña Cristeta Goñi, que dado el fin benéfico de la función ofreció su concurso. Y si solamente por este motivo merece elogios tan insigne concertista, ¿cómo premiarle su admirable labor realizada anoche? Difícilmente el público podría pagarle debidamente el delicioso rato de que le es deudor. Su trabajo fué, si cabe, superior al realizado en los demás conciertos que le hemos oído. El repertorio que tocó estuvo erizado de dificultades técnicas, las que venció el artista de manera admirable. Evidenció una vez más la maestría y el dominio que posee del violín, pulsándolo con una seguridad verdaderamente notable. Así lo reconoció el público, premiándolo al final de todas las piezas con frenéticos aplausos, no olvidando tampoco el maestro Roig, que la acompañó al piano con gran seguridad y maestría como es costumbre en él.

Merece también muchos elogios la profesora de piano señorita Marina Fernández, que dirigió con gran precisión un grupo de niños que cantó algunas canciones con gestos.

Igualmente fué muy celebrado el trabajo de la profesora de violín señorita Lolita Delgado, que acompañada por la pianista señorita Marina Fernández, ejecutó difíciles composiciones. Las dos fueron muy justamente aplaudidas.

El sainete «De Pesca» representado por la señorita Isabelita Oliver y don Juan Oliver, hizo también las delicias de la concurrencia.

No debemos tampoco olvidar la labor del «Orfeo Mallorquí» y del «Orfeo La Protectora» dirigidos por don Miguel Castellá y don Pablo Coll, respectivamente, que merecen también grandes elogios. Ni menos a la banda de bandurrias y guitarras dirigida por el maestro Calatayud, que interpretó, además del fado y serenata de «Pájaro azul» piezas tan serias como «Mort Assé» de Grieg y «Lágrima gitana» de Calatayud. Como los demás números fué entusiastamente aplaudida por la concurrencia.

Olli Souhlati

En vista del éxito que obtuvo en su pasado concierto el artista filandés Olli Souhlati la empresa que gestionado la celebración de un nuevo concierto el cual se celebrará el próximo lunes a las seis y media.

Olli Souhlati interpretará un escogido programa.

A PAGAR

La recaudación de contribuciones

La recaudación voluntaria de las cuotas de contribución territorial, edificios y solares, industrial y de Carruajes, de lujo, e impuesto de casinos o círculos de recreo, correspondientes al primer trimestre del actual año de 1922-23 tendrá lugar en los pueblos de esta provincia, durante los días laborables, que transcurran del 1.º al 25 del entrante mes de mayo verificándose el cobro en cada distrito municipal por los recaudadores auxiliares debidamente nombrados en los días que a continuación se expresan:

Partido de Palma

Palma del 1.º al 25.—Algaida del 3 al 7. —Andraitx del 7 al 12.—Bañalbufar días 15 y 16.—Buñola días 15 y 16.—Calviá días 5 y 6.—Deyá días 3 y 4.—Espolles del 17 al 19.—Estellens días 13 y 14.—Fornalutx días 5 y 6.—Lluchmayor del 10 al 15.—Marratxi del 7 al 11.—Puigpuent días 3 y 4.—Santa Eugenia días 8 y 9.—Santa María del 20 al 23.—Sóller del 7 al 13.—Valldemosa días 7 y 8.

Partido de Inca
Alaró del 18 al 21.—Alcudia del 14 al 16.—Binisalem del 8 al 11.—Bugey días 5 y 6.—Campanet del 10 al 12.—Costitx días 7 y 8.—Escorca día 7.—Inca del 22 al 25.—Lloseta días 5 y 6.—Llubi del 20 al 23.—Muro del 12 al 14.—Muro del 9 al 11.—Pollensa del 17 al 20.—La Puebla del 10 al 13.—Santall de 17 al 20.—Santa Margarita del 8 al 11.—Selva del 13 al 17.—Sineu del 8 al 11.

Partido de Manacor
Artá del 5 al 8.—Campos del 6 al 9.—Capdepera del 2 al 4.—Felanitx del 12 al 17.—Manacor del 20 al 25.—Montuiri del 21 al 23.—Petra del 1 al 3.—Porreres del 16 al 20.—San Juan días 6 y 7.—Santany del 19 al 22.—San Lorenzo días 13 y 14.—Son Servera días 11 y 12.—Villafraña días 9 y 10.

Partido de Menorca
Alayor del 18 al 21.—Ciudadela del 11 al 15.—Ferrerías días 14 y 15.—Mahón del 7 al 11.—Mercadal del 7 al 9.—San Luis días 20 y 21.—Villa Carlos días 20 y 21.

Partido de Ibiza
Formentera días 10 y 11.—Ibiza del 1 5.—San Antonio Abad del 6 al 9.—San José del 14 al 16.—San Juan Bautista del 17 al 19.—Santa Eulalia del 20 al 23.

Igualmente se hace saber para conocimiento de los contribuyentes de esta capital que durante los días y horas de 8 a 12 se verificará el cobro a domicilio por los cobradores auxiliares al efecto nombrados; durante los expresados días de cobro a domicilio y de 12 a 14 podrán también verificar el pago de sus cuotas en las oficinas de la recaudación establecidas en la calle del Teatro Balear 19 bajos.

Los contribuyentes de las afueras de la capital podrán verificar el pago de sus cuotas durante los indicados días desde las 8 a las 14 en la expresada oficina recaudatoria.

Boletín Meteorológico

Observaciones a las 8 de ayer

Presión atmosférica	7667 m. m.
Característica de la tendencia barométrica	Firme; después subiendo.
Dirección y fuerza del viento	N.-O
Estado del cielo	Nuboso.
Temperatura	16°6'
Humedad relativa	72
Temperatura máxima del día 4.	19°8'
Id. mínima del 5.	10°0'
Id. del mismo día al descubierta.	14°
Lluvia.	0'0 m. m.

Espectáculos

Principal

Desde las 6 de la tarde función de cine: una interesante película de Mary Pickford

Lírico

Desde las 6 función de cine: 3.ª jornada de «Los tres mosqueteros».

Moderne

Desde las 6 sesión continua de cine: «El hijo de la parroquia» 4 actos, última jornada de «La carta fatal» y «A misas y dichas».

Protectora

Desde las 6 función de cine: «11.º y 12.º episodios de «El hombre león», «La princesa de la luna» y «D. Casto y el perro artista».

Asistencia Palmesana

Desde las 6 menos cuarto función de cine: 5.º y 6.º jornadas de «Los Misterios de New-York y otras cintas».

NO COMPRAR

Monederos de plata para Señora y Caballero, sin visitar antes la

Fábrica de D. Pablo Tarongí

Calle San Miguel, 214. Grandes surtidos. Percios económicos.