

Del día

Hoy nos toca bañarnos en agua de rosas. No sólo por que es el aniversario de la Victoria, sino también porque hemos tenido otra victoria...

GOBIERNO CIVIL

Delegación de Abastecimientos

Azúcar, lentejas, bacalao y aceite

Durante los días 5 y 6 del corriente nos se efectuará un suministro de los artículos que se indican a continuación...

Precios de artículos suministrados por los economatos

Precios oficiales de los artículos suministrados por los economatos correspondientes a los meses de abril...

SANTORAL

2 de abril.—Domingo de Ramos. (Indulgencia plena.) Santos Francisco de Paula, fundador; Teodisa, virgen y mártir; María Egiptaca, Urbana, Abundio, Víctor y Niccoló, obispos.

MAQUINARIAS-HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

Guilliet Hijos y C. (S. A. E.) Fernando VI, 23, Madrid. SUCURSAL: Valencia, 30. Teléf. 70749

VIDA CULTURAL

Conferencia del señor Martínez Gil en el ciclo organizado por el Ministerio de Hacienda

Disertó sobre los principios fundamentales de la moral cristiana

El señor Martínez Gil (don Alejandro) ha pronunciado su cuarta y quinta conferencias en el ciclo organizado por el Ministerio de Hacienda...

Es designado secretario general de la Fiscalía Superior de Tasas don Francisco Ribera Sánchez

La cruz de honor de San Raimundo de Peñafort para los obispos de Madrid y Barcelona

El "Boletín Oficial del Estado" publicó hoy las siguientes disposiciones: Presidencia.—Ordenes por las que se nombra agregado comercial adjunto a la Embajada de España en Francia al técnico comercial del Estado don Alfredo Soler Guzmán...

PROVISIONALES

Retirarán el racionamiento de las tiendas marcadas de acuerdo con el tipo de ración fijado, previo corte de los cupones correspondientes...

Suministro de carbón

El lunes se efectuará un suministro de carbón a razón de 10 kilogramos por persona, a los pueblos del cinturón, previo corte del cupón número 10...

Becas "Alejandro Salazar"

La Jefatura Nacional del Sindicato Español Universitario se complace en hacer público que se ha concedido una beca Alejandro Salazar por el Gobierno Civil de Córdoba y otra por la Diputación Provincial de la misma provincia.

TEATRO

Esta noche la función en honor de Irene López Heredia

Patrocinada por la Asociación de la Prensa

Esta noche se celebra el anuncio de la función de la ilustre actriz Irene López Heredia en el teatro Alcazar, donde tiene brillante temporada...

SALONCILLO

Más novedades para el Sábado de Gloria. Además de todas las novedades de que ya hemos hablado para el Sábado de Gloria, hay que mencionar otras de presentación en el teatro de la Comedia de un conjunto...

AVENIDA

2.ª SEMANA DE EXITO



EL CULTIVO DE LAS CIENCIAS TIENE MALAS CONSECUENCIAS

Claro está que el paraiso se refiere al caso concreto de una mujer que tiene la desdicha de naufragar y pasar siete años en una isla desierta para reaparecer en su hogar...

"Siete mujeres", de Perojo, obtiene un gran éxito en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 31.—El estreno de "Siete mujeres", la segunda película que ha dirigido Benito Perojo en la Argentina...

LOS PROGRAMAS DE FILMOFONO

Como siempre, los programas de Filmofono han sido un acierto de locales que ofrecen una variedad y un interés que juzgará a nuestros lectores...

Funciones para mañana

ALCAZAR.—(Tiene López Heredia.) 7 y 10:30: Hedda Gabler. BEATRIZ.—(Metro estación Serrano.) (Pilarín Ruste-Vicente Soler.) Despedida. 7, 11: Lecciones de buen amor (de Benavente).

LA SUPERSTICION Y EL CINE

Henry Koster, productor y director de la Universal, es considerado entre sus colegas como uno de los hombres más supersticiosos...

UNA COMEDIA ADMIRABLE

"Bola de fuego" es un bordado de humorismo de buena ley, de sana ironía, de fecundo ingenio de un argumento, y de un director, Ettore Sottsass...

ARTES

Conferencia de José Francés en la Exposición Solís Avila. Ha disertado en la Exposición que celebra los salones Macarrón el dibujante y pintor Antonio Solís Avila...

AVENIDA

2.ª SEMANA DE EXITO



EL CULTIVO DE LAS CIENCIAS TIENE MALAS CONSECUENCIAS

Claro está que el paraiso se refiere al caso concreto de una mujer que tiene la desdicha de naufragar y pasar siete años en una isla desierta...

"Siete mujeres", de Perojo, obtiene un gran éxito en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 31.—El estreno de "Siete mujeres", la segunda película que ha dirigido Benito Perojo en la Argentina...

LOS PROGRAMAS DE FILMOFONO

Como siempre, los programas de Filmofono han sido un acierto de locales que ofrecen una variedad y un interés que juzgará a nuestros lectores...

Funciones para mañana

ALCAZAR.—(Tiene López Heredia.) 7 y 10:30: Hedda Gabler. BEATRIZ.—(Metro estación Serrano.) (Pilarín Ruste-Vicente Soler.) Despedida. 7, 11: Lecciones de buen amor (de Benavente).

LA SUPERSTICION Y EL CINE

Henry Koster, productor y director de la Universal, es considerado entre sus colegas como uno de los hombres más supersticiosos...

UNA COMEDIA ADMIRABLE

"Bola de fuego" es un bordado de humorismo de buena ley, de sana ironía, de fecundo ingenio de un argumento, y de un director, Ettore Sottsass...

ARTES

Conferencia de José Francés en la Exposición Solís Avila. Ha disertado en la Exposición que celebra los salones Macarrón el dibujante y pintor Antonio Solís Avila...

AVENIDA

2.ª SEMANA DE EXITO



EL CULTIVO DE LAS CIENCIAS TIENE MALAS CONSECUENCIAS

Claro está que el paraiso se refiere al caso concreto de una mujer que tiene la desdicha de naufragar y pasar siete años en una isla desierta...

"Siete mujeres", de Perojo, obtiene un gran éxito en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 31.—El estreno de "Siete mujeres", la segunda película que ha dirigido Benito Perojo en la Argentina...

LOS PROGRAMAS DE FILMOFONO

Como siempre, los programas de Filmofono han sido un acierto de locales que ofrecen una variedad y un interés que juzgará a nuestros lectores...

Funciones para mañana

ALCAZAR.—(Tiene López Heredia.) 7 y 10:30: Hedda Gabler. BEATRIZ.—(Metro estación Serrano.) (Pilarín Ruste-Vicente Soler.) Despedida. 7, 11: Lecciones de buen amor (de Benavente).

LA SUPERSTICION Y EL CINE

Henry Koster, productor y director de la Universal, es considerado entre sus colegas como uno de los hombres más supersticiosos...

UNA COMEDIA ADMIRABLE

"Bola de fuego" es un bordado de humorismo de buena ley, de sana ironía, de fecundo ingenio de un argumento, y de un director, Ettore Sottsass...

ARTES

Conferencia de José Francés en la Exposición Solís Avila. Ha disertado en la Exposición que celebra los salones Macarrón el dibujante y pintor Antonio Solís Avila...

SANTORAL

2 de abril.—Domingo de Ramos. (Indulgencia plena.) Santos Francisco de Paula, fundador; Teodisa, virgen y mártir; María Egiptaca, Urbana, Abundio, Víctor y Niccoló, obispos.

LA BATALLA DEL MAR LA INFANTERIA DE LOS ARABOS DE FRANCO

Por LUIS MARCOS

Por LUIS DE SALAZAR

Por Rafael GARCIA SERRANO

Lejanos ya en el recuerdo aquellos días heroicos que vivimos los españoles en nuestra lucha contra el comunismo, más por la gravedad de la situación que atravesaba el Mundo que por el tiempo transcurrido, conviene traer a la memoria en fechas señaladas, para aumentar la fe y la esperanza en nuestros destinos, las gestas de nuestra Cruzada de liberación.

Ninguna tan emocionadora como la batalla del Ebro, en que se unieron el genio estratégico del Caudillo y su exacta previsión del resultado de sus decisiones, la capacidad técnica de los mandos y el heroísmo y la tenacidad de nuestros soldados para alcanzar, a través de una larga y dura etapa de sacrificios y sufrimientos, la victoria que decidiría la suerte de la guerra.

Dividida en dos la zona roja por la llegada al Mediterráneo de nuestros unidades, quedó encerrada en Cataluña la fracción más eficaz, aunque no la más numerosa, del ejército comunista, que por la frontera francesa recibía fácilmente el material y los contingentes de voluntarios, hez de todos los países, que acudían a combatir bajo la bandera de la hoz y el martillo.

Nuestros ejércitos avanzaban hacia el Sur, sobre Valencia, a través de la más áspera de nuestras zonas montañosas, el Maestrazgo, cuyas dificultades de movilidad retrasaban el avance más que la encarnizada resistencia enemiga.

Para aliviar la amenaza que pesaba sobre la capital levantina, el mando rojo decidió atacar la retaguardia del Ejército nacional, saltando la línea del Ebro, en cuya orilla desde Mequéniza se unían las montañas de la zona de Gándesa. Este plan de acción, que debía ser tan simple y tenía el clásico solo movimiento: lanzarse en avancha, aprovechando su apasante superioridad y empleando cuantos medios pudieran reunir, al otro lado del río, en toda la extensión del frente.

El alud no pudo ser contenido, como es natural, mas que en algunos puntos, Fayón, Amposta... pero en el resto nuestros destacamentos fueron cercados y aniquilados; en veinticuatro horas logró avanzar el enemigo en una profundidad de más de veinte kilómetros, llegando a las inmediaciones de Gándesa, importante nudo de carretera donde el Mando nacional pudo organizar la primera posición defensiva.

La llegada de las reservas inmediatas cortó de raíz el avance. Organizada como se pudo una línea desde el río Caneleta hasta el pueblo de Villalba de los Arcos, resistió, a pesar de que los rojos se lanzaron sobre ella día y noche, sin interrupción, como fieras, desde el 26 de julio al 5 de agosto, en un contínuo ataque, pero por los serenos de nuestro ejército, dejados ante nuestras posiciones, los hizo ver que sus intentos serían inútiles.

Los primeros momentos fueron dramáticos; los habitantes de los pueblos cercanos huían despavoridos en carros, a pie, como pudieran, contagiando su pánico por donde iban pasando. Pero sobre aquella ola de tragedia cruzaba como una esperanza el vibrar de las canciones de los primeros soldados nacionales, que acudían a la brecha lanzando al aire desde los camiones que llevaban transportando copias de guerra... división, división la mano mano, imperturbables al terror y al desaliento pintados en los rostros de los paisanos que huían.

Llegadas las reservas de zonas más alejadas y estabilizada la situación, se plantea el verdadero problema del Ebro: echar al enemigo al otro lado del río por medio de una dura batalla o abandonarle una zona de insignificante valor estratégico. El mando rojo está decidido a resistir. Con la facilidad que le ha dado la práctica cruzada de obstáculos y trincheras en muchos kilómetros de profundidad la zona ocupada, la que por tener en su contorno la forma de un arco, del que sus extremos apoyan en el río, y está defendida por ásperos cerros montañosos, no es posible conquistar mediante maniobras.

Se impone el ataque frontal, que desde el primer momento se presenta durísimo. Pero el Caudillo se ha decidido; a pesar de todo, dará la batalla y ganará aquí la guerra. Nuestros bombarderos de aviación y artillería causan enormes destrozos en las líneas enemigas; pero el mando rojo, con un desprecio, muy soviético, de las vidas de sus soldados, hace resistir, colocando en su retaguardia brigadas internacionales con carros destinados a ametrallarlos en su huida.

Nuestras bajas iban siendo elevadas también. La necesidad de atacar de frente las fuertes posiciones enemigas, las dificultades del terreno, hicieron compararse al general francés Duval—buen amigo nuestro—, en su segundo libro sobre la guerra de España, la batalla del Ebro con la de Verdún. Opinaba él, como muchos, que había sido un error del Generalísimo aceptar la batalla, en la que al estar logrando aniquilar al ejército enemigo, sería a costa de un desgaste del propio, que, alcanzada la victoria, no podría aprovecharse de sus frutos.

Pero el Caudillo había visto claro. Desagotó el casco su artillería y su aviación, pero gracias a ello conservó su infantería, y cuando el enemigo estuvo suficientemente quebrantado lanzó la audaz maniobra que terminó la batalla. A primeros de noviembre, después de tres meses de duros y seguidos combates, la sierra de Caballs, que a modo de espina dorsal atravesaba la zona desde Gándesa a la venta de Camposins, fué asaltada. Desde ella nuestros soldados se corrieron por la de las Perlas y la Estrella, y en menos de veintidós días, la orilla sur del río estaba otra vez guarnecida por las tropas de Franco.

Contra todas las previsiones de los agoreros, los propósitos del Generalísimo se habían cumplido. El espíritu y la resistencia de nuestros hombres les permitió salir sin quebranto de la terrible prueba; cubiertas las bajas, nuestras unidades se encontraban otra vez en condiciones de combatir a los pocos días. En el ejército rojo, en cambio, el estado moral y material era tan desastroso, que su jefe de Estado Mayor, al terminar la batalla, elevaba un escrito a Stalin (publicado por él en un libro editado en América) en que manifestaba que el ejército de Cataluña no podría resistir un ataque nacional, que creía inminente, y que la única solución para impedir la caída de Barcelona sería desencadenar en Andalucía y Extremadura violentas ofensivas, cuyo plan sometía a su aprobación.

Sin dar tiempo de respirar al enemigo, el Caudillo lanzó sus divisiones sobre Cataluña en los últimos días de diciembre, y bien pronto, a pesar del ataque rojo en Extremadura, fue convertida en una zona de guerra. En la mañana del día 26 de enero de 1939 Barcelona era ocupada y poco después nuestra bandera ondeaba en lo largo de los Pirineos en todos sus pasos; la guerra estaba ganada. La batalla empeñada en la margen derecha del Ebro por el Caudillo de España, en la que se había previsto un grave peligro para el Ejército nacional, le había permitido destruir al ejército enemigo reunido, como buscaba Napoleón con sus generales maniobras.

La ciudad tiene una fisonomía arcaica y moderna a la vez, ajena a las características que identifican a las otras ciudades españolas. No es menos española por eso, pero su aire militar, colonial y ultramarino no se sorprende en las restantes ciudades, salvo, acaso, en Cádiz. Es una fortaleza con pátina de siglos y robustos bastiones de la época de Carlos III, aquel infatigable constructor que nos legó los mejores momentos civiles y castrenses del XVIII; emplazada al norte de España, en el más húmedo rincón de la Península, parece un pueblo meridional por sus balcones con techos floridos; participa del recinto militar por sus castillos y es semejante a las ciudades de nuestras antiguas provincias de ultramar por el plano geométrico de sus calles tiradas a cordel. La misma disciplina de la arquitectura urbana se manifiesta en sus vecinos, que viven del mar y para el mar. La mayoría de sus hijos son marinos o sirven a la Armada en astilleros y arsenales. Los severos cuarteles de junto al mar o a fuera de puertas—Infantería de Marina, Artillería de Costa—, junto con los edificios militares ocultos por la atisfilla mural del arsenal, nos dicen que nos hallamos en una plaza fuerte, de severa y reglamentada vida. Estamos en El Ferrol, El Ferrol del Caudillo desde hace pocos años, la más importante base de la Marina nacional.

La primitiva aldea de pescadores, al abrigo de la gran ría colocada al borde del Portus Magnus Artabrorum de los romanos, tierra de los Artabros, vivió casi ignorada durante muchos siglos. Un ministro de Fernando VI, el marqués de la Ensenada, auxiliado por don Jorge Juan, hizo del Ferrol el primer puerto militar de la Península. Surgió una ciudad nueva a continuación del antiguo barrio de pescadores; se amuralló el recinto del astillero; ricas maderas coloniales llegaron para la construcción de grandes navios. Después de tantos años El Ferrol no puede sustraerse a aquel sello carolino de la época de Jorge Juan. Poderosos baluartes, largas cortinas, barbancas, viejos cañones colados de verdín... Obscuro caserío de rojos tejados, donde una frondosa vegetación siempre verde atestigua la humedad del país. La Granja Marqués, el Seño, Julia, Perlo... silenciosos rotivos en el fondo de la gran copa verde de la ría, con un largo, angosto y tortuoso canal de acceso, casi invisible para las miradas del navegante que rodea la Marola. La ría, amplia, segura, tranquila, con buenos fondeaderos, no

se extingue bruscamente hacia Jubia, sino que se atenúa y ahílla hasta ser una delgada lámina de agua con las marismas del fondo. A la entrada, dos castillos, San Felipe y la Palma, del tiempo en que las bases se defendían a corta distancia, casi cuerpo a cuerpo; San Felipe, más viejo, más obscuro; la Palma, modernizado, pintado y picado, los blancos sillares de impecable limpieza, como puerta o paso de la empinada y difícil carretera que lleva a las baterías de Montefaro; abajo, los viejos Krupp de 24, movidos a mano, inservibles, recuerdo del pasado siglo.

Fácil es en otras ciudades españolas revivir un ambiente remoto; sólo en El Ferrol se encuentra esa exacta pintura del XVIII, con sus sólidos edificios neoclásicos y los interiores donde abundan los muebles de maderas preciosas y los barquitos bajo fanal o en cómodas de caoba, abanicos y pañuelos de Oriente dentro de olorosas cajas de cedro y sándalo. Jardines silenciosos, el gran foso en torno al Arsenal, cegado hace muchos años, donde ahora crecen árboles corpulentos—“El Tímel”, en la topografía local—, y las empinadas calles de la ciudad vieja, el barrio mercantil y pescador, con sus oportales grietas, sus retes sobre las grandes lomas romanas, sus lobos de mar, inmóviles, graves, mediativos; sus fogones, en cuyos escarpados techos al trancas las fuentes de pulpo ó de mejillones pintados con pimentón... Uniformes blancos o azules, diques, arsenales, depósitos. La ciudad se despreza al amanecer, cuando perforan el aire gris de la mañana gallega los toques de las cornetas de a bordo, cruceros y destructores, galgas obscuros con franjas blancas en las chimeneas. El Ferrol construye buques, los arma y los dota con hijos suyos. El espíritu de la ciudad responde a severas normas castrenses, y así se explica su participación en los sucesos posteriores al 18 de julio de 1936. Tanto por su privilegiada situación como por sus instalaciones militares, El Ferrol del Caudillo fué uno de los factores decisivos en la guerra civil; y ese espíritu ferrolano, hecho de amor a la disciplina, de sumisión a normas militares y de enardecimiento ante las empresas bélicas, brilla en todos sus hijos, que de tiempos remotos salieron del Ferrol para la victoria, cuando no para el sacrificio y la muerte, que es también otra forma de victoria con las coronas de laurel reservadas a los héroes.

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

Madrid es un símbolo

No tiene nada de particular que en estos cinco años hayan dicho todas las palabras que denotan horror, martirio y vileza para pintar lo que ocurría en Madrid desde que fué pasto de la masa, de la desesperanza y de la indolencia. Unos pretendían narrar sus recuerdos en aquellos años, otros buscaban la voz para su angustia, su consuelo y no faltaba quien abrigaba el sencillo propósito de bienquitarle con un estado de cosas que prometía mucho y estaba en situación de poder colmar fácilmente sus promesas. Esto es humano y no hay por qué hacer aspavientos a su vista. La verdad es que al intentar su descripción de lo que fué Madrid en aquellos años inabarcables de hambre y de terror, las palabras, en fuerza del uso y del abuso, han perdido su vigor y hasta sus calidades expresivas.

¿Qué quiere decir ya a estas alturas eso del horror de Madrid, de su tragedia, de su angustia, de su martirio...? Lo ocurrido en Madrid fué algo que puede reducirse a hechos muy concretos, y bien sabido es que los hechos, a largo que sea ya su manejo, no pierden jamás el valor de expresión que los portan. Madrid fué entregado a los nazis, a las masas de todos los pueblos son iguales, y las de las más alejadas épocas de la Historia se parecen tanto que no es ningún disparate decir que en lo esencial son iguales. La masa es un ciclo de la naturaleza, como un volcán o una tormenta. ¿Por qué asombrarse luego al obra conformada a su ley? No se trata de discernir dónde está la responsabilidad de cada cual, ni ve al hombre de carne y hueso, al que sobre él se desató y abatieron. ¿Por qué extrañarse ahora de lo que ocurrió en Madrid en 1936? En su día, por mucho que sea nuestro amigo, seremos capaces de hallar palabras que puedan expresarlo?

Cuando la masa, por motivos muy variados, se decidió a abandonar su verdadero oficio, había ocurrido algo tremendo para sus valedores; la guerra, de mal en peor, no se fundía demeritando en el porvenir. He aquí otra fuerza ciega que se alimenta del hambre, la visión clara y serena del tiempo. Había medio destruido, fue el primer día contra los otros, desalentado... Y el pobre ciudadano de Madrid que había superado el rigor de la masa tuvo que enfrentarse con el rigor del nombre del mito del desánimo. ¿Tenía alguna salida aquella situación?

Las tropas de Franco, saliendo de ciudades y riquezas a su territorio, iban acercándose más y más con golpes seguros; y cuando las que guardaban Madrid se adefraudaban de algo en una situación fortificada, tenían que abandonar apresuradamente e inventar luego aquello del desgaste del "cuadrante", que fué el nombre que se acuñó con que en esta guerra se abroquelan los ejércitos en derrota.

Ni las masas tienen dotes de percepción para dar con el hombre de carne y hueso, ni el desaliento permite buscarle ni hacerle adonde le tenga delante. Por eso en este futuro negro, que es el emplazamiento, no desdiciendo de paso otras informaciones sumamente útiles, regresando por la tarde. Esta labor se confiaba a unos hidros denominados Cont-Z, 501, de doce toneladas de autonomía, con una velocidad de 180 kilómetros, condiciones francamente desventajosas frente a la casa roja, con 330 kilómetros, y, no obstante, este servicio continuo durante el resto de la guerra. Estos hidros volaban en un vuelo profundo, como "Herra dentro", levantando planos y fotografías de aeródromos y otros objetivos. La "exploración marítima lejana" se confiaba a estos mismos hidros, "que no eran precisamente de alta mar". En un vuelo inintermitente de siete, ocho y hasta once horas y media se recorría "el Mediterráneo estratégico" en todos sus más apartados lugares. Desde Pollensa se unían por los alares las bases navales de Palma de Mallorca y Cádiz, y en servicio de rescuería a favor de los mares, "como los ojos de la Escudaría"

Seguimos a las bases navales como Cartagena, etc., analizando escrupulosamente, en medio de adversidades (como y D. C. A.), el número de navios de guerra, su clase y emplazamiento, no desdiciendo de paso otras informaciones sumamente útiles, regresando por la tarde. Esta labor se confiaba a unos hidros denominados Cont-Z, 501, de doce toneladas de autonomía, con una velocidad de 180 kilómetros, condiciones francamente desventajosas frente a la casa roja, con 330 kilómetros, y, no obstante, este servicio continuo durante el resto de la guerra. Estos hidros volaban en un vuelo profundo, como "Herra dentro", levantando planos y fotografías de aeródromos y otros objetivos. La "exploración marítima lejana" se confiaba a estos mismos hidros, "que no eran precisamente de alta mar". En un vuelo inintermitente de siete, ocho y hasta once horas y media se recorría "el Mediterráneo estratégico" en todos sus más apartados lugares. Desde Pollensa se unían por los alares las bases navales de Palma de Mallorca y Cádiz, y en servicio de rescuería a favor de los mares, "como los ojos de la Escudaría"

En todo instante el Mediterráneo fué dominado por los hidroaviones de Pollensa, conjuntamente con los buques de guerra de Franco. Ese dominio absoluto, que aportó a su patria

La victoria, hoy su contribución dolorosa. Hoy un 33 por 100 de los aviadores de Pollensa sobreviven en el azul del Mediterráneo. El alférez observador José Horta Zimmerman murió entre ellos. Su padre, hombre de temple y valor español, escribió una carta al jefe de la base de Pollensa, cuyas líneas entrecruzamos: "Permita usted que participe mi sentimiento por la gran pérdida que ustedes acaban de sufrir. La tan triste desgracia en la que cinco hombres valientes perdieron la vida con mi hijo José. Creía usted que yo vivo, siento y sufro con ustedes y hago votos pidiendo a Dios que yo no sea más sacrificado que los héroes de ese pequeño grupo de hombres heroicos." Firmado: Horta Zimmerman.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

El tráfico en especies, en armamento y en las más variadas entre Cádiz, Mallorca y paulatinamente el resto de la Península española mediterránea no se vio jamás cortado. Se enlaza con la base africana de Melilla, y de hecho quedó unida la Península, los territorios africanos y la isla con venenos de riqueza, amén de la buena posición estratégica de Melilla. Se recorren más de 600.000 kilómetros, rebasando el paralelo de

En nuestra española isla de Mallorca se halla encerrada en su estrechada septentrional la bahía de Pollensa, uno de los más bellos rincones jamás concebidos. Defendida de las rutias y rumbos de nuestros navios de guerra y convoyes mercantes. En tres años, merced a esta virginidad constante y permanente, no hubo que lamentar la pérdida de un solo barco mercante español.

Remontándose a la retórica, no hay duda de que puede hacerse un bello artículo elogiando la casta y el temple de la Infantería española, el Arma nacional por excelencia, quizá porque es sobria y pobre y rayadillo, aquellos del border o balcares hasta los soldados del orgullo, aquellos del Heraldo y el Caney, pasando por los almogávares, por los pesados infantes medievales, por los primeros Terzios de Italia, que nadie conoce como el alférez Santa Marina, que allí estuvo, a las órdenes del Gran Capitán, como asistió más tarde al saco de Roma, cuando de librar a Roma de Roma se trataba; pasando por los caballeros que iban tras el águila del César, del Mediterráneo a Centroeuropa, cortando la fiebre luterana, durmiendo al borde de los caminos, descamisados y señoriales, asombrando al paludo señor de Brantome, que les llamó príncipes porque no encontró palabra mejor, que si no otra cosa dijera; por "mis magníficos amigos bien amados, los capitanes y soldados de la Infantería española", que dicho por don Juan d' Austria tiene su importancia; por los soldados de Farnesio, por aquellos cabezas locas que Alonso de Contreras tienen por capitán, sin olvidar a los que silenciosamente, al otro lado del Mundo, inventaban la nueva geografía con la sencillez de quien se da un paseo, al atardecer, por el camino soleado de la aldea; ¡Ah! Y los del duque de Alba, los que él llamaba "mis aguiluchos, mis fuertes y poderosos hijos", que aún se recuerdan con terror y admiración en las blandas tierras flamencas. (Todos, todos ellos: los de Rocroy, muriendo en pie; los de la lenta agonía, los del Rosellón, los de la Independencia, los de las guerras americanas. Cada uno sería capaz de dar, por sí mismo, motivo a la mejor de las nostálgicas elegías.

Esto fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Esta humilde y recta Infantería de Franco, palanca de la victoria, plebiscito unánime, porque de morir se trataba que no de jugar al Carnaval de los papetitos, tiene también su rompe y rasga de buen tono. Allí estaban todos: los escuadristas del S. E. U., haciendo sus pequeñas maniobras en los primeros meses de la guerra, de Sevilla al Jarama, de Pamplona a Bilbao, de Valladolid a los Léones, para ser después los guías, los alférezes, los abandonados. Estaban los de la primera línea en las banderas desesperadas—aquellas de Castilla, Marruecos, la bandera gallega de los mariscos, dando un curso de bien morir en el cerco de Huesca; las de Navarra, las de todas las provincias—; estaban los arriscados requetés con sus ganas centenarias de echarse al monte; estaban los asquerosos de políticas contemplativas, posibilistas; estaban esos quintos que acudían a la llamada con resignación para sentirse al día siguiente ganados por la razón gigantesca de la guerra; estaban los enemigos: sindicalistas aragoneses, comunistas andaluces, anarquistas de toda España, con sus buenos redaños ibéricos, quizá sin renunciar a sus ideas, pero sin renunciar tampoco a la elemental lealtad del banderín menos importante: del banderín de compañía. Como le oí a un rojo asturiano, cabo de la Legión: "Yo soy comunista, pero a los de Franco no hay quien nos pueda."

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las de la Victoria, las que llaman al coraje y a la honra, no las que van dando alabozos en el bolsillo o en el cerebro. Y aquí está, como entonces, intacta, dispuesta a servir a su Caudillo, la Infantería de Franco. La misma de siempre: la que va del hondero balear al legionario de Alhucemas, aquella que sirvió por partida doble el alférez Lluís Santa Marina. También aquella Infantería, creyente, alocada, manirrota y cabezaleuca de Alonso de Contreras, capitán de los Austrias, soldado contra el turco, contra el inglés y contra el separatista europeo. De esta tiene la garra esta Infantería de Franco. De esta la garra, la misión y el Caudillo esta Infantería de la Victoria.

Este fué el milagro de Franco: resucitar todo aquello efémero, simple, heroico, que yacía arremolado por la petulancia de cuatro políticos. Políticos que, desde luego, no estuvieron allí. Resucitar en plena guerra civil, con la España partida, las mejores razones de la unidad: las

RECONSTRUCCION

Pontífice en la antigua Roma era el que hacía puentes, trazaba vias, fundaba o restauraba ciudades. En el residía el sumo atributo del Imperio. Vitruvio legaba los cánones de un arte que era a la vez honda ciencia política. De aquí que la suprema norma partiera del supremo poder, como cincelador y conservador del rostro físico nacional. No es, desde luego, la fisonomía material, que puede entrar por los sentidos, el único índice de la vitalidad y prosperidad de un pueblo. Pero cuando una guerra devastadora impuso la pérdida o amputación del cuerpo para salvar el espíritu, la reconstrucción deviene consignas de primera necesidad tras de la paz victoriosa. Con esta urgencia, el Caudillo de España, cuando aún tremolaban al viento las banderas de la liberación, dictó aquel decreto de 19 de abril de 1939 por el que se instauraba una vasta política de reconstrucción a cargo del Instituto Nacional de la Vivienda. Era imprescindible volver a alumbrar las fuentes de la riqueza patria en las minas, en los puertos, en las zonas de colonización agrícola, en los núcleos industriales de fábricas y talleres urbanos. Y más imprescindible aún dar pan y hogar

Legislación de protección al trabajador efectuada por nuestro Departamento laboral

DIECISEIS MILLONES DE ESPAÑOLES PARTICIPARAN EN LOS BENEFICIOS DEL SEGURO DE ENFERMEDAD

Indemnizaciones a los familiares de obreros fallecidos de muerte natural

Queremos dar noticia en este reportaje de parte de la labor del Ministerio de Trabajo. La teoría general a que obedecen las disposiciones laborales se basa en la necesidad de imponer con exactitud las consignas sociales de la Falange sin entorpecer con experiencias arriesgadas ni radicalismos contraproducentes la vida de la Nación, lo que habría de redundar en desprestigio de la propia doctrina. Se ha tenido por más trascendental la formación de una sólida red protectora en torno del trabajador que el aumento directo de su línea de ingresos, entendiéndose que la verdadera transformación revolucionaria no se asienta sobre alzadas momentáneas de salarios, que pueden perderse con la misma facilidad con que se conquistaron, sino en la creación de instituciones de protección, cuya dificultad y lentitud compensan su estabilidad y permanencia y que afectan más íntimamente al nivel de vida, seguridad y consideración social del trabajador.

RECUPERACION DE LA HACIENDA PUBLICA

La recuperación de las finanzas públicas a cinco años de distancia de abril de 1939 es un hecho que no puede desconocerse en el mundo político hoy día de un prestigio cuyo fortalecimiento pocas veces encuentra parangón en otras épocas de nuestra historia hacendística. La atracción que el sector de fondos públicos despierta en los mercados de contratación mobiliaria es la plena confirmación de la fuerza del Erario Nacional. Las suscripciones de Deuda y Tesoros celebradas han sido otros tantos éxitos que confirman nuestro aserto. ¿Cómo se ha producido esta realidad? He aquí un ligero esbozo de las etapas de nuestra consolidación financiera.

- DISTINTAS ETAPAS DE UNA MISMA ACCION**
- Ordenación de la Deuda pública.
 - Desbloqueo.
 - Reforma tributaria.
 - Normalización de la situación creada al Banco.
 - Política de emisiones, presupuestaria y dineraria.
- Con esta simple enumeración no puede quedar agotada la cantera de actuaciones, ni mucho menos; pero sí las más salientes y las que se prestan a la clase de nuestro comentario.

ORDENACION DE LA DEUDA PUBLICA

En diciembre de 1939 uno de nuestros compañeros en la Prensa publicó un documentado apéndice sobre las operaciones financieras ejecutadas en torno a la Deuda pública, en el que se podía leer: "La ordenación de la Deuda pública realizada por el ministro señor Larraz pasará a la historia hacendística de España por el volumen de su ejecución, por sus resultados, por el momento en que se efectuó."

En diciembre de 1939 uno de nuestros compañeros en la Prensa publicó un documentado apéndice sobre las operaciones financieras ejecutadas en torno a la Deuda pública, en el que se podía leer: "La ordenación de la Deuda pública realizada por el ministro señor Larraz pasará a la historia hacendística de España por el volumen de su ejecución, por sus resultados, por el momento en que se efectuó."

LA REFORMA DEL SISTEMA TRIBUTARIO

El desbloqueo fue medida terapéutica necesaria si el vencedor no quería comenzar su gestión responsable de la Banca de anteriores gestores. Y fue llevada a la práctica con toda la vivencia de equidad que un caso tan gravemente planteado o como aquel podía admitir.

EL DESBLOQUEO Y SUS PROBLEMAS

Escuchada la Nación por causa del Movimiento en dos distintas etapas, con dos distintas economías y dos distintas Haciendas, la economía y la Hacienda vencedoras debían resolver el problema de la absorción de las vencidas. El desbloqueo no se hubiera planteado si la política financiera del Gobierno no hubiera sido otra. Sin embargo, cuando se abrieron las emisoras dinerarias al descubrimiento se sucedieron, no sólo por parte del Estado, sino por parte de Municipios, regiones y hasta a manera de Repúblicas que surgieron dentro del mismo territorio de la zona de guerra, como Valencia, etc. Este dinero puesto en circulación por el Banco emisor en

CREDITOS ISERN

Por mediación de Créditos Isern podrá realizar sus compras a plazos, y a precios de contado, en todos los establecimientos de Madrid.

ELECTRIFICACION DE LA R. E. N. F. E. A LA SIERRA

Quedando la Sierra casi al mismo tiempo de recorrido que un arrabal de Madrid, puede interesarle a usted adquirir, comprar y vender, al contado para el vendedor y a plazos, si lo desea, para el comprador terrenos y hoteles, incluso edificios, por mediación de Créditos Isern. Compraventa de fincas y terrenos.—Avenida de José Antonio, número 15, Madrid.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Es preocupación esencial del nuevo Estado, consignada en el Pacto de Trabajo, la protección jurídica del trabajador. Además de garantizarle los beneficios que le reconoce y concede la legislación laboral, impide que el propio trabajador se averga acudido por necesidades a renunciar a parte de aquellos beneficios. Para evitar esto último la ley de 6 de diciembre de 1941 determina que serán nulos y sin valor toda renuncia a los beneficios de la ley de Accidentes y todo pacto, convenio o contrato contrario a ella, prohibiéndose expresamente los actos conciliatorios y juicios de árbitros y amigables compositores sobre cuestiones que se susciten sobre la materia. Otra modificación fundamental de la legislación de accidentes la introduce el decreto del 14 de marzo del año 1942, por

SEGURO DE ENFERMEDAD

Con la amplitud y generosidad del nuevo Estado, la ley de 12 de diciembre de 1942 implanta en nuestro país con carácter obligatorio el Seguro de Enfermedad y el decreto de 11 de noviembre de 1943 establece el reglamento para su aplicación y consigna la fecha para su entrada en vigor. Destaca esta ley sobre las restantes de los seguros sociales vigentes en España por la gran extensión de su campo de aplicación. La zona obligatoria se halla fijada en 9.000 pesetas para los trabajadores por cuenta ajena, pero todos los considerados como o manuales serán inscritos sea cualquiera su retribución. Se comprende además a los trabajadores autónomos, relegados hasta el presente de toda organización de previsión por razones administrativas que llegarán a obviarse en el nuevo sistema, porque su filiación obligatoria ha de lograrse colectivamente. Puede calcularse que dentro del Seguro ha de tener cabida el 70 por 100 de la población nacional. Los beneficiarios de este Seguro alcanzarán, aproximadamente, la cifra de QUINCE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL INDIVIDUOS. La magnitud de estas cifras destaca con sobrada evidencia la trascendencia de esta ley de protección social. Esta ley práctica no ocasiona perjuicio al normal desenvolvimiento de las empresas, pues la muerte natural entre el personal de un mismo centro de trabajo no es tan frecuente que pueda repercutir en su situación económica; por lo tanto, el Ministerio ha dispuesto que las empresas abonan en caso de fallecimiento de un trabajador debido a causa natural quince días de jornal a la familia y en las condiciones que dicta el articulado de este decreto.

COLOCACION

Una serie de disposiciones orientadas en los principios del Estado nacionalsindicalista de protección y tutela a los trabajadores exigía que la legislación sobre colocación obrera fuera modificada de acuerdo con tales principios, incorporando a un texto definitivo aquellos preceptos modernos reguladores de la función distributiva de la colocación de la mano de obra. Por eso fue creada una Comisión encargada de redactar y proponer una nueva ley de Colocación Obrera, la cual aparece promulgada en 10 de febrero del año 1943. En ella se coordina toda la función de colocación con la Delegación Nacional de Sindicatos, a la que queda encomendada la gestión que utilizamos denominar directa, bien la orientación política y la inspección continúan dependiendo del Ministerio de Trabajo. Determinase la obligación de las empresas y de los organismos de carácter público de solucionar los contenidos en la ley. En la ley de Contrato de Trabajo se ha introducido por el ministro Girón importantes modificaciones contenidas en tres leyes fundamentales ya promulgadas. Se refiere la primera al pago de intereses de demora, señalando que el empresario está obligado a satisfacer puntualmente la retribución convenida, y en caso de demora el obrero será indemnizado. La segunda ley se refiere a la vacación retribuida que todo el que trabaja goza hoy en nuestra Patria, concediendo al breve un período anual de siete días laborales ininterumpidos o un mes si así lo disponen sus bases de trabajo. La tercera de estas leyes se ocupa de las causas por las que se consideraba terminado el contrato individual de trabajo, incluyendo importantes modificaciones.

REGLAMENTOS DE TRABAJO

La política de reglamentaciones de trabajo es una de las más acudadas y seguramente de las más importantes del Ministerio por la repercusión de tipo económico y social que supone para todos los ámbitos a que afecta. La ley de 16 de octubre del año 1942 viene a ser un paso importantísimo, decisivo en cierto modo hacia la or-

AUMENTO DE PRESTACIONES EN EL SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

El Ministerio de Trabajo, en su decreto de 29 de septiembre de 1943, estableció el aumento de las prestaciones en el Seguro obligatorio de accidentes del trabajo, y en su articulado dispone modificaciones importantes beneficiosas para el trabajador.

RECONSTRUCCION NAVAL MERCANTE

La reconstrucción naval mercante ha alcanzado en nuestro país cifras de notable prosperidad, gracias a las variadas maneras con que el Estado ha tratado de fomentarla, desde las primas a los constructores hasta la creación de la entidad denominada Elcano, cuya principal finalidad consiste en construir buques y cedérselos por un período a los armadores privados. En otras ocasiones hemos hablado del déficit de nuestra Marina mercante, ya existente el 18 de julio de 1936 (a causa de la gran crisis de fletes iniciada en 1929) y agravado con las pérdidas y destrucciones de la guerra civil. Entonces la flota mercante española sumaba 1.200.000 toneladas. Ciertamente en medio siglo habíamos duplicado nuestro tonelaje (de 540.000 toneladas en 1880 a 1.270.000 en 1930); pero ni este aumento respondería a las necesidades del tráfico exterior ni podía aceptarse absolutamente la cifra sin rebajar una cantidad prudencial de buques viejimos, en edad fuera de servicio, y que si navegaban todavía era en condiciones antieconómicas. La cifra mayor se dio en 1933 (toneladas 1.100.000 de vapor, 190.000 de vela y 30.000 de vela; total 1.320.000). Después retrocedió a la cantidad antes indicada para 1936.

MENOS DE UN MILLON DE TONELADAS EN LA FLOTA MERCANTE DE 1939

El millón escaso de toneladas con que se encontró España en 1939 para hacer frente a las exigencias de su comercio marítimo no bastaba para cubrirlos sino de modo muy aproximado. Además, la conflagración europea dejó de nuestros puertos bandera a más de internados en nuestra en el tráfico de alta mar. Con arreglo a la peculiar actividad de cada clase de buques, la flota mercante se clasificó del siguiente modo: a) Traslánticos; b) Cargos de alta mar; c) Cargos de cabotaje; d) Petroleros; e) Pesqueros. Dentro de estas letras hay apartados para una mayor especialización, por ejemplo: frigoríficos, fruteros, carboneros, etc. En los cinco apartados nos

SE VA RAPIDAMENTE A SU CONSTRUCCION

En diez años se habrá renovado y remozado nuestra Marina de comercio.

SE TRABAJA INTENSAMENTE EN LA CONSTRUCCION DE OTROS TIPOS DE BARCOS

Los astilleros del Ferrol del Caudillo han comenzado la botadura de pequeñas embarcaciones, sobre todo remolcadores, con lo que se inicia una nueva etapa de actividad en los astilleros de la Marina de guerra. (Foto A.)

EN LOS ASTILLEROS DE BILBAO. DOS BARCOS PREPARADOS PARA LA PROXIMA BOTADURA. (Foto A.)

En los astilleros de Bilbao. Dos barcos preparados para la próxima botadura. (Foto A.)

EL ABASTECIMIENTO Y LA VICTORIA

Se ha logrado la perfecta regularización de los racionamientos

A partir del tercero y cuarto años de la Victoria el abastecimiento entra en franco y decidido período de regularización. España no había conocido política de abastecimientos. El nivel de vida de los españoles era tan bajo—ha dicho el comisario general de Abastecimientos, y es justo reconocerlo así—que para satisfacerlo bastaba la anárquica producción de la Península. "Se vivía al día, sin ninguna política previsional para el porvenir, porque acaso no se sentía esa necesidad. Se adquiría y se vendía en el fácil mercado internacional de aquellos tiempos la diferencia entre las necesidades y la producción." Si las importaciones eran excesivas se originaban serios perjuicios al agro hispano, en tanto la balanza económica—como es natural—sufría asimismo los inconvenientes de ciertas libertades en nuestro comercio exterior. Tal vez sin que hubiera tenido efecto nuestra guerra, con las consecuencias originadas por el actual conflicto bélico mundial, la situación económica y del abastecimiento en España hubiera sido extraordinariamente delicada, ya que en el país casi todo estaba por hacer.

Nuestra guerra de liberación influyó extraordinariamente en la economía nacional. Mucho en sentido negativo, destruyendo, gastando, etc. algo también, aunque en menor parte, en sentido constructivo, creador o, al menos, de ordenación, esa necesaria ordenación actual que es presupuesto de mejor administración para el porvenir, a lo que todas las naciones aspiran en la actualidad. La parte acudida por Franco—no cabe la gratitud de recordarlo hoy—compartió su abundancia con las provincias liberadas, perdiendo aquella de su bienestar para que éstas ganaran en su escasez. Con este acto, verdaderamente cristiano, español y falangista, se inició la política de abastecimiento y la reconstrucción económica de España. Tras las columnas nacionales vinieron centenares de camiones y trenes repletos de productos en auxilio de la sufrida población, que, al ser conquistada para España, fue asistida con generosidad. Este incremento extraordinario y progresivo del comercio agotó los depósitos de víveres, los remanentes y buen "stock" español de algunos productos, remanentes que no pudieron ser constituidos de nuevo porque al registrar mayores necesidades no pudimos lograr una producción mayor.

El nuevo Estado se encontró en abril de 1939 con un sinnúmero de dificultades, que al final del mismo año aumentaron con motivo de la gran guerra actual. Hubo, pues, necesidad de racionar estrechamente los productos, vigorizar la tierra, en estado de abandono y penuria total, para incrementar la producción; suprimir la industria de productos que faltaban y empezaron en seguida a escasear; mas eran escasos también los medios propios, los elementos de trabajo, ganado, maquinaria, aperos, etc. ¿Se podía hacer en medio de las restricciones obligadas del comercio exterior, de las dificultades de los transportes, de la falta de carburantes, etc. Con todo esto, ante una época francamente mala, a veces desesperada, España, victoriosa en mil batallas, afrontó la situación de la mejor manera que se podía esperar. Y, no obstante las muchas dificultades surgidas, el período crítico, caótico, obligado por el abastecimiento, fue muy reducido.

Reconocemos con sinceridad que la victoria de Franco en abril de 1939 abrió cauce al resurgir de España, del que son prueba irrefutable las muchas ventajas que soñamos ya, en medio de la gran guerra actual. No podemos de exagerado optimismo. Creemos sinceramente que las circunstancias no son propicias al bienestar y que dentro de lo mucho que sufren las naciones, nosotros sufrimos menos, gracias a la victoria de Franco y al buen gobierno de la Nación.

U. ARTED

ESPAÑA PRECISA UNA FLOTA MERCANTE DE AL MENOS MILLON Y MEDIO DE TONELADAS

SE VA RAPIDAMENTE A SU CONSTRUCCION

En diez años se habrá renovado y remozado nuestra Marina de comercio.

SE TRABAJA INTENSAMENTE EN LA CONSTRUCCION DE OTROS TIPOS DE BARCOS

Los astilleros del Ferrol del Caudillo han comenzado la botadura de pequeñas embarcaciones, sobre todo remolcadores, con lo que se inicia una nueva etapa de actividad en los astilleros de la Marina de guerra. (Foto A.)

EN LOS ASTILLEROS DE BILBAO. DOS BARCOS PREPARADOS PARA LA PROXIMA BOTADURA. (Foto A.)

En los astilleros de Bilbao. Dos barcos preparados para la próxima botadura. (Foto A.)

prospiedad de la flota mercante nacional es en los petroleros. Cuando nació la Campa teníanlos cuatro tanques: "Eltros", "Tifis", "Remedios" y "Zorroca", con capacidad de transporte para unas 20.000 toneladas como máximo. La primera nueva unidad fue el "Campamor"; siguieron el "Campuzano" y otros. La flota petrolera española llega hoy a las 130.000 toneladas, cifra bastante para atender a todas nuestras necesidades de combustibles líquidos y aun para facilitarlos a Portugal, como hasta ahora ha ocurrido si dificultades conocidas de todos no impidiesen su importación.

Con parecida intensidad se trabaja en la construcción de otros tipos de buques. La empresa nacional Elcano planea varios trasatlánticos; los armadores particulares principalmente los pesqueros, construyen "bosos", "pareses", frigoríficos y bacaladeros. Las entidades dedicadas al cabotaje contratan buques especiales para el transporte del carbón y el cemento (las dos grandes ramas de nuestro comercio costero) o la madera y la sal. Si los astilleros continúan trabajando al mismo ritmo, no es exagerado predecir que en diez años se habrá renovado totalmente la flota mercante nacional, eliminando los buques que han rebasado el límite de edad y creando los indicados para las especiales exigencias de nuestro comercio. Con esto la Marina mercante española llegará al millón y medio de toneladas, cifra ni modesta ni excesiva, justo medida necesaria para el comercio español una vez que, terminada la guerra, alternen otras banderas con la nuestra... L. DE S.

LA PAZ DE ESPAÑA

Hoy, primero de abril, se cumple el quinto aniversario de nuestra paz, de la paz de España y la paz íntima e indecible de los españoles. No es la nuestra una paz otorgada por la gracia o el acaso de una buena época; la hemos ganado día a día y tortura a tortura en los campos de batalla, en las cárceles, en las fábricas, en las escuelas y en la conducta cotidiana, que ni se deja apresur por los mandamientos de una doctrina ni cobra aliento y señorío más que cuando fluye animada por una manera nueva de ser y de vivir.

Más allá de las fronteras de España arden la guerra, la discordia y el odio entre los humanos. Para los españoles que son dignos de esta hora no hay más que una verdad, que al par es humana y religiosa y que se hinca en el corazón de las peripecias, las alumbres y nos las depura. Por eso es tan clara la luz de nuestros días y tan limpio el curso de nuestros sentimientos que quisieran derramar entre los hombres esta paz

que nos inunda y esta insaciable sed de amor y comprensión que nos une a todos los españoles en una empresa en que lo menos importante es la obra y lo más sagrado es la comunidad que nos anima a comprenderla. Se trabaja sin descanso, se crean nuevas formas de vida social y se mira sin ansiedades el curso de los días, que nos propicia frutos y nos anega en nuestros propios ensueños. Franco guía y encarna esta imponente empresa de salvación en que salvándose cada cual a su manera se salva también el porvenir de España. La paz que inspiran nuestras obras es tan honda y tan sencilla que solamente padece porque no la gozan otros pueblos europeos, llamados con el nuestro a labrar esta inmensa Nación que abarca los ámbitos de un Continente y encierra una historia de más de veinticinco siglos de hechos que maravillan y dejan en el alma la impresión de lo que necesita para madurar un donado y un amor sobre-humanos.



El Delegado Nacional de Sindicatos y vicesecretario de Obras Sociales, camarada Fermin Sanz Orrio.

La santa misión que el Caudillo se ha impuesto en favor de los reclusos de España

Fiel al mandato de Franco, ejerce el ministro Aunós una política de justicia y caridad

Veintitrés prisiones clausuradas y 56.000 libertades son, el resumen del año penal

LA CARIDAD DEL CAUDILLO

Se usó y abusó tanto y tanto del vocablo y de la acción, esto es, de la palabra caridad y de la acción virtuosa, que el mal uso de la palabra y de la acción desvirtuaron el sentido verdadero de la virtud teológica más querida por Dios y necesidad de los hombres. Y así, cuando sentimos y practicamos la caridad, es como típico el sentirse ofendido o denigrado quien la recibe.

Y es así porque los hombres vieron con demasiados ojos la caridad. Y es así porque al haberla las gritaron en todas las direcciones, y junto con el hecho de su caridad se proclamaba la degradación del necesitado que la recibía. No era una caridad consecuencia de una conducta espiritual elegante.

La justicia de Franco al no ser, ha sido a poco anegándose en bondad y humanitarismo para el delincuente, sin recordarle a éste el delito cometido. A los cinco años de terminada la guerra civil el número de penados a consecuencia de la rebelión marxista alcanza la suma de 25.000, cifra que de compararse con esta otra de 117.313 a que

ascendía el número de presos hace justamente un año.

LOS HOMBRES DE FRANCO

Hay que anotar sus nombres porque merecen bien de todos los españoles. El ministro de Justicia, don Eduardo Aunós, y el director general de Prisiones, don Angel B. Sanz. En ellos ha encontrado nuestro Caudillo el número de presos hace justamente un año.

Esta vez, menos que nunca, importan las palabras, pero hay que escribir para decir que el ministro don Eduardo Aunós ha acertado en su misión de justicia, que no ha falsificado su propia realidad como ministro, que en ningún momento ha sentido la más leve perplejidad ante la elección de su conducta en el problema penitenciario, el que, gracias a la política ordenada por el Caudillo, deja de ser problema para convertirse en una operación humanamente resuelta. No importan las palabras, decíamos, pero los hechos sí importan. En un año han sido otorgadas cincuenta y seis mil trescientas veintitrés libertades condicionales y se han clausurado veintitrés prisiones.

dos. Los hemos visto como el mismo pan y reír bajo el mismo sol, y jugar...

J. A. B.

El ministro de Justicia, camarada Eduardo Aunós.



Promesa del gran Madrid

Con estas palabras queremos encabezar un comentario que forzadamente ha de traducirse en esperanza. Es Franco quien promete, y cuando promete el Caudillo la realidad está ya en puertas. Por lo demás, permitámonos anticipar que en empresas de este porte la demorada veracidad acaba entorpeciendo el conjunto.

Alguna vez se ha debatido en la Prensa española la cuestión del régimen por gerencia para las grandes urbes. Aquí no hemos de dogmatizar nada, que para ello el Estado tiene sus doctores. Pero sabemos bien de la inevitabilidad de la reconstrucción y del administrativo cuando de salir de la rutina se trata. En este, como en muchos casos, señor con números se exponen a chocar con las más vituperables realidades. La realidad de Madrid consiste en que, como si sus antepasados fueran pocos, su calidad de víctima predilecta de la guerra vino a determinar una mayor ulceración de sus heridas.

El problema de la extensión de Madrid se ha agravado con el de la reconstrucción, y bastante ha sido hasta ahora reparar sus barrios y rellenar su solera, aunque todavía sobran muchos. Sin embargo, la promesa que el Caudillo ha hecho a las autoridades municipales de Madrid nos llena de lógica emoción. Lógica, porque no dudamos que ahora, el gran sueño de muchas generaciones podrá verse realizado. Creemos además fundamentado que el resurgimiento y grandiosidad de la metrópoli arrastrada en plausible ejemplo el resurgimiento y la grandiosidad de todo el país. Es preciso convencerse, pues, de que es obra de todos. El problema de la extensión de Madrid, supeña con mucho el de un simple anhelito municipal, aunque el Ayuntamiento sea el centro director e impulsor del proyecto. Los técnicos —arquitectos e ingenieros— saben que hoy cualquier proyecto de urbanismo exige una cooperación decidida de todos los elementos comunitarios de sanidad, higiene, salubridad de los terrenos... y hasta de educación ciudadana de la población.

La promesa del Caudillo queda referendada por un proyecto de ley que ya aprobado por el Gobierno, ha sido enviado a las Cortes sobre reconstrucción del gran Madrid. Madrid, capital y vértice común de todas las regiones, bien merece de todos el entusiasmo y el orgullo de poderla un día presentar como una de las más grandes capitales de Europa y del Mundo.



El director general de Prisiones, camarada Angel B. Sanz.

dillo como en la colaboración y entusiasmo en el quehacer de la caridad. Y anotamos también las instituciones que estos hombres intervienen y dirigen como ésta del Patronato de Redención de Penas por el Trabajo de Nuestra Señora de la Merced, organismo que actúa hoy afanosamente examinando los expedientes de los reclusos condenados a penas que oscilan entre veinte años y un día y treinta años.

CARCELES SUPRIMIDAS

Declamamos que hace un año los reclusos en las cárceles de España sumaban 117.313. Hoy la cifra alcanza ya a 25.000, número éste que constantemente disminuye por la labor del Patronato. Esta importante disminución de reclusos ha permitido al ministro Aunós durante su mandato cerrar las siguientes cárceles: Tolosa, Talavera de la Reina, Palma de Mallorca, Betanzos, Guadalajara, Astorga, Barbastro, Alcalá de Henares, Alfaro, Elche, Pastrana, Lezama, San Torcuato de Guadix, San Vicente de Albacete, San Juan de Mozarifar, Abonos, Ingenio, Ta-



Maqueta del nuevo sanatorio antituberculoso en el Rebullón (Vigo). (Foto A.)

PROGRESION CRECIENTE DE LA TUBERCULOSIS

En el período de 1900 a 1930 de cada 100 defunciones 11 eran motivadas por la tuberculosis. La proporción ha aumentado después. La circunstancia de que no todos los enfermos —algunos por ignorar que lo están— acuden a los dispensarios impide calcular con exactitud el número de tuberculosos. En un solo año, por ejemplo, los dispensarios de Madrid han descubierto 4.012 focos, de los cuales tenían hecho tuberculoso en los septuaginta. En 1941 los dispensarios de Madrid practicaron 3.268 investigaciones en personas al parecer sanas. Familiares de tuberculosos. Del examen se comprobó que un 10,5 por 100 tenían predisposición a esa enfermedad.

No es necesario traer aquí más datos para dar fe de la gravedad de la epidemia. El Estado, que invierte al año más de 70 millones de pesetas en la lucha antituberculosa, tropieza, en primer lugar, con el problema de la construcción de sanatorios, que exige, como es natural, varios años. De ahí que se esfuerce en buscar edificios ya construidos, que, bien que se tienen planteados, así como las partidas presupuestarias al objeto de poder intensificar las obras pendientes. Con la Junta cooperativa de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, encargada de la construcción de 25 sanatorios con una capacidad total de 5.600 camas y un coste de 97 millones de pesetas. Contando en que a fines de año se pueda contar con 2.000 camas más.

Madrid tiene en la actualidad seis dispensarios, costeados por el Estado los de Goya, Fernando el Católico, pasos de Santa María de la Cabeza y de las Delicias, Martínez Izquierdo y Fernández Villaverde, bino del Ayuntamiento, el de la calle General Parafán.

En el año 1942 el presupuesto del Patronato Nacional Antituberculoso se cifró en 39 millones de pesetas; en 1943 llegó a los 40 millones y el año actual a unos 70 millones.

VEINTISEIS SANATORIOS EN CONSTRUCCION

La Junta Central del Patronato Nacional Antituberculoso, que preside el ministro de la Gobernación,

Actividades sociales de los Sindicatos

Consultorios gratuitos, anteproyectos de reglamentación y régimen de enlaces

FINALIDADES DE LOS CONSULTORIOS

En estas oficinas se evacúan gratuitamente todas las consultas o asesoramiento que instan de palabra o por escrito los productores pertenecientes a las actividades del Sindicato respectivo. Para mayor facilidad del público, las horas de consulta no coincidirán en manera alguna con las de jornada de trabajo de los obreros.

El personal técnico y auxiliar es nombrado a través de un deparado procedimiento de selección a fin de tener la seguridad completa de que las personas que asistan dictamen en los Consultorios son, por su capacidad y preparación, acreedores a una garantía completa. En la interpretación de leyes y reglamentos se seguirá siempre la orientación trazada por la Dirección General de Trabajo y en caso de duda se consultará la superioridad.

El Consultorio no se limita a aclarar la duda o estudiar el caso particular del consultante, sino que, como veremos luego, las Secciones Sociales pueden mostrarse parte en las actuaciones sucesivas para que la conciliación, llegar incluso a representar a través de otros organismos sindicales al consultante ante la Magistratura de Trabajo. De la importancia de este Servicio dan una idea las siguientes cifras: en los tres primeros meses de su funcionamiento evacuaron 41.718 consultas, consiguiendo 10.307 conciliaciones, que representan más de cinco millones de pesetas percibidas por los productores reclamados.

Cada día se mayor el número de trabajadores y de empresas que acuden a estos Consultorios. En los meses de enero y febrero de este año se han evacuado un 23,000 consultas. En actos conciliatorios se llegó a acuerdo un 4.800 casos cuya cifra de indemnizaciones se calcula en unos 450.000 ptas. Gracias a este nuevo servicio sindical ha disminuido en muchos provincias los litigios o pugnas entre patronos y obreros y se consigue una mayor conciliación entre ellos al acatar las sugerencias y los dictámenes de las Secciones Sociales.

No sabiendo ya como criticar la labor de los Sindicatos, se ha puesto en marcha, con evidente mala fe, disimulada en una ingenuidad estúpida, la siguiente teoría: Los Sindicatos son organismos económicos que nada hacen en cuanto a la protección social del trabajador; éste no tiene, por tanto, ayuda de la clase a que pertenece para defender sus derechos. Nada más falso ni más hipócrita. Precisamente hoy, en esta efemérides gloriosa del Día de la Victoria, al ocuparnos de las actividades de la Delegación Nacional de Sindicatos, queremos destacar la trascendencia de un servicio de gran importancia para los productores—patrones y obreros—. Nos referimos a los Consultorios sociales gratuitos que funcionan en las Secciones Sociales de cada Sindicato.

Los sociales dependientes de la Vice-secretaría Nacional de Ordenación Social, se ofrece gratuitamente en el estudio y redacción de los reglamentos de régimen interior.

Con esta íntima y cordial conexión entre el Ministerio de Trabajo y los Sindicatos se consigue que éstos, al recoger las aspiraciones de los trabajadores, puedan hacer llegar a aquél los deseos de los productores—Empresas u obreros—en relación con las bases a que han de someterse en sus relaciones contractuales.

En la actualidad, el Ministerio tiene en estudio, después de haberse consultado con las organizaciones sindicales, los reglamentos de Electricidad, Campesía, Cinematografía, Hostelería, Prensa, Renta e Italicable, y están en preparación, para ser elevadas propuestas al Ministerio, los de la industria Harinera, Arroz, Construcción, trabajo en el Campo, Piel, Industria Seda y géneros de punto, Madera y corcho, etc.

A instancia de la Vice-secretaría de Ordenación Social, la Dirección General de Trabajo ha aprobado planes por carestía de vida en la industria de la Construcción en Segovia, Toledo, Baleares, Zamora y Albacete; ha aclarado determinados extremos de los reglamentos de Siderometalurgia y Seguros y del Metropolitano de Madrid y ha hecho extensivo el reglamento Siderometalúrgico a las Industrias de Montaje, reparación y conservación de maquinaria, etc.

o sea de aristócratas del trabajo, que, como dice con gran fortuna nuestro delegado nacional, camarada Fermin Sanz Orrio, había de constituir una verdadera Orden nobiliaria formada por hombres de posición modesta o elevada, que ello no importa; pero con amor de sentir y practicar con desmesa nuestro C.R.D.O. para que con el fundir en lo social y económico en el interior de las Empresas la acción colectiva de los productores.

ACTIVIDAD SOCIAL

Nos hemos limitado en esta breve reseña de las actividades de la Vice-secretaría Nacional de Ordenación Social—una de las Ramas de la Delegación Nacional de Sindicatos que más se distingue en su cometido y eficacia— a destacar aquel aspecto de ayuda o protección al productor en materia social. Sin discutir jurisdicciones ni competencias, guiamos tan sólo por el deseo de fundar en el productor y facilitar sus relaciones con el Estado y con las Empresas o trabajadores, la Vice-secretaría de Ordenación Social se esfuerza por ampliar todavía más su radio de acción para limpiar toda aspereza o roce entre quienes, por ser trabajadores, merecen un trato de favor en España de Franco, y para conquistar nuestra máxima aspiración: la cordial unión de trabajadores y empresas. "Triunfaremos cuando se trabaje con alegría" dijo en cierta ocasión el camarada Adolfo Ramos, y Ledesma Ramos sabía—porque un día se lo dijo don Ramiro Maestri—que la alegría no es el holgorio zafio y escandaloso sino el íntimo contentamiento que una experimentada conciencia al cumplir con su deber en favor de la Patria.

gocados de Enlaces, montados en las C.N.S., que han de ser la base de las futuras Juntas de Jurados, que se constituirán en todas las Empresas para recoger las aspiraciones de los productores.

La labor ha exigido cuidado; pero el año 1943 podemos decir que es el año de la actividad sindical en orden al bienestar de los Enlaces sindicales, puesto que en todos los rincones de España se conocen ya las directrices que la Organización Sindical ha marcado por medio de sus Ordenes de Servicio números 17 y 23 a todas las jerarquías dependientes de este Organismo, y esta inquietud constante por el problema económico y social de los trabajadores es llevada a la fábrica, al taller y a la besana por el Enlace que estimula con su actuación a los productores y hace posible que la Delegación Nacional de Sindicatos vaya concentrando en el campo de la producción ese nú-

Es enviado a las Cortes el proyecto de ley sobre subsidios y seguros a los servidores domésticos

EDUCACION FISICA UNIVERSITARIA

EDUCACION NACIONAL—Decreto sobre la formación política en la Universidad.

Decreto sobre educación física en la Universidad.

Decreto por el que se nombra rector honorario de la Universidad de Murcia al excelentísimo y reverendísimo señor don Jesús María Pérez, obispo de Astorga.

Decreto por el que se crea el Instituto Balneario de los Institutos de Enseñanza Superior de Investigaciones Científicas.

Decreto por el que se declara monumento histórico-artístico la población incluida en el recinto de murallas de Ciudad Rodrigo (Salamanca).

Decreto por el que se declaran presencias y de urgencia las obras de la Ciudad Universitaria de Madrid.

Acuerdo del Consejo por el que se autoriza la constitución de la Residencia de Estudiantes Hispanoamericanos de La Rabida. Continuación de las obras de los Institutos de Estudios de Madrid; de Lorca, de Córdoba y de Teruel. Terminación del Museo de Artes Decorativas de Madrid y Museo de Bellas Artes de Sevilla. Obras de adaptación del palacio del Lourizán, de Pontevedra, para enseñanzas e investigaciones forestales. Terminación de la Escue-

la de Trabajo de Hellín. Obras de instalación de la Escuela de Ingenieros Agrónomos de Madrid y en el Instituto de Reus. Adquisición de terrenos para los Institutos de la Escuela de Artes y Oficios de Barcelona. Subvenciones para construcción de escuelas en las provincias de Barcelona, Burgos, Gerona, Lérida, Tarragona, Segovia, Toledo, Valencia, Vizcaya y en Baleares. Obras Públicas.—Decreto por el que se dictan normas para la aplicación de sanciones por omisión de declaración de los aprovechamientos hidrográficos a que se refiere el decreto de 11 de julio de 1941.

Decreto por el que se autoriza al ministro para realizar concurso de proyecto de ley extendiendo los subsidios y seguros sociales a los servidores domésticos.

Decreto aprobando el reglamento para la aplicación de la ley de 13 de diciembre de 1943 sobre protección a las familias numerosas.

Decreto sobre política de salarios. Decreto por el que se encomienda a la inspección sobre las Sociedades de cooperativas al Cuerpo de inspección de entidades aseguradoras de accidentes del trabajo e instituciones de previsión.

Decreto por el que se prohíbe en lo sucesivo la Escuelas de viviendas de casas baratas, económicas o similares.

Decreto por el que se establece que la protección de la ley sobre viviendas protegidas podrá extenderse a las obras de urbanización y servicios públicos complementarios en poblados o barriadas enteras de viviendas de esta clase.

Decreto aprobando los textos refundidos de las Leyes de contrato de embarque, aprendizaje y trabajo de niños y niñas y trabajo a domicilio.

Decreto por el que se autoriza al ministro para la adquisición de un inmueble con destino a Escuela Nacional Socialista de Capacitación Social de Trabajadores en Barcelona con los 400.000 pesetas que para tal fin dispone aquella Delegación.

Acuerdos del Consejo por los que se conceden subvenciones para obras públicas en las provincias de Valladolid, Zamora, León, Lugo, Madrid, Las Palmas, Barcelona, Toledo, Castellón, Jaén, Cuenca, Huelva, Zaragoza, Sevilla, Valencia, Asturias, Albacete, Soria, Avila, Palencia y Málaga.

VEINTISEIS SANATORIOS ANTITUBERCULOSOS EN CONSTRUCCION

El Estado invierte setenta millones de pesetas anuales en la lucha contra la tuberculosis

Durante muchos años se creyó que la única misión atribuida al ministro de la Gobernación era frenar los impulsos del gremio que sentía irrefrenables deseos de hacer el pendón los sábados por la noche. Eran los días en que se decía que "tranquilidad viene de traca" y que el "Estado-gendarme" tenía su más auténtica expresión en nuestro Ministerio represivo y electorero. Tuvo que llegar al viejo edificio de la Puerta del Sol el general Martínez Anido para que cambiase el rumbo de una política ministerial ruidosa y para que el Ministerio de la Gobernación tuviese más altos aires. Fue entonces cuando se inició una campaña antituberculosa de indudable eficacia. Acontecimientos políticos, que no es del caso relatar, interrumpieron tan noble empeño, que resultó pujante en la guerra de la Cruzada, bajo el mandato de Franco, y que ahora intensifica y aviva un hombre de prestigio y competencia, el camarada Blas Pérez González, ministro de la Gobernación, quien dedica una especial atención a los problemas sanitarios de España.

vocablo del Gobierno del Caudillo de enfrentarse con el problema. El ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González, indolente e indiferente de los deseos del Generalísimo, no sólo vigila, sino que impulsa, avalora y da prestigio a ese noble esfuerzo nacional de remediar en lo posible la dolencia que a tantos españoles tiene vencidos y desalentados.

camarada Blas Pérez González, está en la actualidad en múltiples viajes por las provincias, así como las partidas presupuestarias al objeto de poder intensificar las obras pendientes. Con la Junta cooperativa de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, encargada de la construcción de 25 sanatorios con una capacidad total de 5.600 camas y un coste de 97 millones de pesetas. Contando en que a fines de año se pueda contar con 2.000 camas más.

Madrid tiene en la actualidad seis dispensarios, costeados por el Estado los de Goya, Fernando el Católico, pasos de Santa María de la Cabeza y de las Delicias, Martínez Izquierdo y Fernández Villaverde, bino del Ayuntamiento, el de la calle General Parafán.

En el año 1942 el presupuesto del Patronato Nacional Antituberculoso se cifró en 39 millones de pesetas; en 1943 llegó a los 40 millones y el año actual a unos 70 millones.

Hace días nos destacaba el ilustre doctor Manuel Morales y Romero Górriz, vicepresidente del Patronato Nacional, la importancia de las medidas preventivas en cuanto a la epidemia de la tuberculosis. En íntima colaboración con la Fiscalía de la Vivienda, se vigilan las nuevas edificaciones y las condiciones higié-

nicas que han de reunir las viviendas. Esas chozas miserables de los suburbios, sin sol y sin ventilación, en las que se hacían personas—algunas de ellas—en el terreno más abonado para que la tuberculosis eche allí sus raíces.

Por otra parte, la ley del Seguro de Enfermedad, al garantizar al trabajador una asistencia médica farmacéutica y pecuniaria durante la dolencia, permite que el tuberculoso pueda atender a su curación con una confianza y una tranquilidad que no tenía cuando la pérdida del salario le obligaba a seguir trabajando en estado de salud lamentable. Y también por una disposición legal del Gobierno del Caudillo los maestros—que han de mantener una relación constante con muchos niños—sometidos a un examen médico para impedir que los tuberculosos puedan desempeñar puestos en los que contagien en gran escala a otras personas.

POLITICA SANITARIA

La tuberculosis avanza en todo el Mundo. Para la economía española representa una pérdida de unos 1.000 millones de pesetas anuales. Más de 30.000 bajas al año pagan su tributo a esa terrible epidemia. Quiéntenlos más enfermos padecen los escaños de la tuberculosis en sanatorios y dispensarios. Frente a tan grave mal se alza la decisión irre-

Uno de los sanatorios antituberculosos recientemente construidos.

EL MUNDO DIA TRAS DIA

1 abril

Por ejemplo...

RECONOCER la independencia de Austria, con la prohibición del Anschluss, es mera repetición de los Tratados de la postguerra...

Donde dije digo...

DESPUES entra Rusia en escena. Los países bálticos serán anexionados y del territorio báltico aquel "que Moscú considera históricamente suyo"...

Historia diplomática

EN el Tratado de la Santa Alianza, firmado en nombre de la Santísima e Indivisible Trinidad a orillas del Danubio en septiembre de 1815...

"This is the question"

LA política inglesa fué siempre modelo de flexibilidad en sus relaciones con Rusia, con la Rusia no estaliniana...

Reunión de la Comisión Consultiva aliada para Italia

NAPOLIS. 1.—Hoy se reunirá aquí la Comisión Consultiva aliada para Italia, según se anuncia oficialmente...

S. E. IMPONE LA LAUREADA



El Generalísimo preñe en el pecho del teniente provisional e ingeniero de Minas don Serafin de la Concha la Cruz Laureada de San Fernando, concedida por su heroica actuación en la Ciudad Universitaria. (Foto Verdugo.)

Boletín militar del Alto Mando rumano

Se ha publicado por primera vez desde hace dos años

"En Besarabia luchan las tropas rumanas por su propio territorio"

BERLIN. 1.—El hecho de que el Alto Mando del Ejército rumano haya publicado por primera vez desde hace dos años un boletín militar...

Como se hace resultar en Bucarest—añade la información alemana— el boletín en cuestión contiene, aparte del informe militar...

Optimismo en Berlín por los grandes éxitos de la D. C. A. alemana

BERLIN. 1.—(S. E. T.) (Del correspondiente aeronáutico de la Agencia "Transocean", Karl Zeppelin.)— Los grandes éxitos de la defensa alemana en los recientes ataques nocturnos de la aviación británica...

"La Prensa", de Buenos Aires, se ocupa de la próxima Feria Internacional de Barcelona

BUENOS AIRES. 1.—El diario "La Prensa" dedica una columna a la Feria Internacional que se celebrará en el mes de junio en Barcelona...

Entre el Bug y el Pruth continúa la dura batalla defensiva

Los alemanes ganan terreno en los contraataques de Kovel

AL SUR DE PLESKAV, ATACAN LOS SOVIETS CON PODEROSOS ELEMENTOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 1.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "Continúa la dura batalla defensiva, con suerte alterna, entre el curso inferior del Bug y el Pruth..."

Entre el Dniéper y Chausy han sido rechazados fuertes ataques locales del adversario.

CAMBIO DE MANDOS EN EL EJERCITO SUECO

ESTOCOLMO. 1.—En el día de hoy han cesado en sus cargos, como estaba previsto desde principios de año, de comandante jefe de las fuerzas suecas y de comandante en jefe del Ejército, respectivamente, los generales Thorenell y Holmquist.

Vuelos de hostigamiento sobre el oeste de Alemania

ATAQUE DE LANCHAS RAPIDAS INGLESAS, RECHAZADO

BERLIN. 1.—El comunicado alemán de hoy dice: "Aviones aislados de hostigamiento adversarios volaron sobre el oeste de Alemania durante la noche última."

En aguas de Terschelling, unidades de protección de la Marina de guerra alemana han rechazado un ataque de lanzacohetes británicos contra un convoy germano...

LONDRES. 1.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Aparatos Mosquito del servicio de reconocimiento nocturno han sido destruidos en un ataque a la R. A. F. ayer."

Un caza de la R. A. F. no ha regresado en un reconocimiento ofensivo efectuado en la jornada de ayer. (Efe.)

Primera hora de la mañana oleada de aviones aliados se dirigían hacia el Continente

LONDRES. 1.—Oleada de aviones aliados han cruzado esta mañana la costa sureste inglesa, entre las ocho y las nueve horas. Se dirigían hacia el Continente. (Efe.)

Violación del espacio aéreo suizo

BERNA. 1.—Comunicado oficial, difundido por radio: "A las diez treinta horas bombarderos norteamericanos han volado sobre el cantón de Schaffhausen, arrojando bombas sobre la ciudad del mismo nombre. Se señalan incendios, especialmente en los alrededores de la estación. El tráfico ferroviario con Schaffhausen ha sido suspendido provisionalmente. Se publicarán detalles ulteriormente." (Efe.)

Once millones de dólares para intensificar la "guerra psicológica" en Europa

WASHINGTON. 1.—El Presidente Roosevelt ha hecho saber al Congreso que los fondos calculados para los gastos de la Oficina de Información de Guerra en el próximo año fiscal se elevan a 64 millones de dólares. El presupuesto previsto para la propaganda en el Extranjero ha sido aumentado en esta forma en más de nueve millones de dólares en relación con los gastos del año pasado. De esta cantidad once millones están destinados a la intensificación de la "guerra psicológica" en Europa. (Efe.)

La señora de Roosevelt regresa de un viaje de Hispanoamérica

WASHINGTON. 1.—La esposa del Presidente Roosevelt regresó a la ciudad de Washington después de un viaje de ocho días a Hispanoamérica.

PROSIGUEN LAS PESQUISAS POR EL CASO PETIOT

Cuarenta y cinco maletas se encontraron en el domicilio de Alberto Neuhauser

DESFILE DE LA MILICIA UNIVERSITARIA

Paso de la Milicia Universitaria ante Su Excelencia el Jefe del Estado. (Foto Verdugo.)

Avanzan los aliados una milla en el sector central montañoso de Italia

Ocuparon una altura importante EL MAL TIEMPO LIMITA LA ACTIVIDAD AEREA

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO. 1.—El parte oficial del día de hoy dice: "Tierra—Nuestras fuerzas, han avanzado una milla en el sector central montañoso y han ocupado una importante altura. Han sido rechazados los ataques alemanes en el sector de Cassino y uno contra las tropas británicas que combaten en la cabeza de puente."

Aire.—El mal tiempo redujo la actividad aérea durante el día de ayer. Nuestros cazas de bombarderos—puntos, carretas, etc.—en Roseto y Pedaso, así como la navegación enemiga frente a la costa dalmata. Nuestros cazas efectuaron vuelos de patrulla sobre el campo de batalla.

Dos aviones aliados no han regresado a su base. Las fuerzas aéreas del Mediterráneo efectuaron ayer unos 650 vuelos, en tanto que el enemigo sólo realizó dos.

El jueves pasado fueron destruidos cuatro aviones enemigos más de los que se anunciaron en el comunicado de ese día. (Efe.)

Acciones aéreas de hostigamiento en el Egeo

EL CAIRO. 1.—Comunicado del Cuartel General aliado del Oriente Medio: "Aunque intercedió su actividad por las recientes tempestades de arena y otras condiciones atmosféricas desfavorables, los aviones aliados continuaron sus misiones de hostigamiento de la navegación enemiga en el mar Egeo. Aparatos Beau-fighter atacaron barcos adversarios a la altura de las islas de Calinos y Mykonos, en el puerto de Navarino y en el puerto griego de Kalamata. Fueron destruidos seis barcos de abastecimiento por lo menos."

Bombarderos Wellington efectuaron una incursión nocturna contra el puerto de Rodas. Uno de nuestros aparatos no ha regresado de estas operaciones y otras precedentes. (Efe.)

Ocupación de monte Marrone

LONDRES. 1.—El avance de una milla efectuado por las tropas aliadas al oeste de Rocchetta—informa el enviado especial de Reuters cerca del Cuartel General aliado en Italia—

El Parlamento húngaro, convocado para después de Pascuas

TELEGRAMAS CRUZADOS ENTRE STOJAY Y RON RIBBENTROP

BUENOS AIRES. 1.—El Consejo de ministros celebrado ayer ha decidido que el Parlamento para después de Pascuas. (Efe.)

Telegrama de Stojay al Duce

BUENOS AIRES. 1.—El nuevo presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros de Hungría, Stojay, ha dirigido un telegrama al Duce, en el que le comunica su toma de posesión. (Efe.)

ESTAN CERRADAS MILITARMENTE LAS CARRETERAS QUE CONDUCE A ROMA

NO EXISTE TRAFICO MILITAR EN LA CIUDAD ETERNA

ROMA. 1.—(S. E. T.) (Del correspondiente de la Agencia Transocean, Walter Sedlitz.)—Todas las carreteras importantes que conducen a Roma están cerradas militarmente. Se han levantado barreras de ladrillo y cemento, de modo que incluso por los caminos de menos tránsito sólo pueden pasar peatones.

En un viaje de varias horas por las carreteras de la salida de la Ciudad Eterna, para el cual ha recibido el correspondiente permiso de las autoridades de la Policía alemana, he podido cerciorarme de que el abastecimiento alemán para el frente de Cassino y Nettuno no se realiza a través de Roma. Los vehículos militares dan una vuelta a la ciudad y a la capital. Dentro del cinturón de la ciudad abierta de Roma no existe en absoluto tráfico de abastecimiento militar. Sólo se permite la entrada a los vehículos de Correos, coches de Sanidad y a los automóviles de la Comandancia Militar de Roma. Por las carreteras fuera de este cinturón se circula libremente pesados camiones de carga, tanques y cañones de asalto, porque están asegurados por la Policía. Dentro de la ciudad de Roma, en cambio, el tráfico militar está muy lejos de ser tan libre como se ve en las fotografías que se ven en los periódicos. En nada leueno que en 18 carreteras de entrada a Roma se hallan colocados puestos de vigilancia de la Policía, que garantizan a Roma el carácter de ciudad abierta. No cabe duda que la vuela que se da alrededor de la urbe significa una notable pérdida de tiempo. Las estaciones de ferrocarriles tienen el aspecto característico de la inactividad. Los centros ferroviarios están completamente desiertos.

En nada leueno que en 18 carreteras de entrada a Roma se hallan colocados puestos de vigilancia de la Policía, que garantizan a Roma el carácter de ciudad abierta. No cabe duda que la vuela que se da alrededor de la urbe significa una notable pérdida de tiempo. Las estaciones de ferrocarriles tienen el aspecto característico de la inactividad. Los centros ferroviarios están completamente desiertos.

BRASIL TRATA DE INCREMENTAR SU PRODUCCION DE PETROLEO

LONDRES. 1.—Con objeto de incrementar su producción de petróleo, el Gobierno del Brasil ha invitado al geólogo norteamericano Evelyn Degolyer para que investigue los recursos petrolíferos del país, dice el correspondiente en Washington del "Times". Degolyer estuvo hace pocos días en el domicilio de Neuhauser, en el domicilio de Neuhauser han sido hallados 45 maletas, sacos y bolsas de viaje. Por estos objetos se cree posible establecer la identidad de las víctimas de Petiot. (Efe.)

Mañana, postulación de Auxilio Social

Mañana efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyéndose el sistema-algebra "Núñez de Balboa".

Nuevo avance japonés al NE. de Imphal

En las regiones montañosas de Kohim prosiguen los encarnizados combates

NUOVA DELHI. 1.—Comunicado del Cuartel General aliado del Sur este asiático: "En las proximidades de Ujurnal, al noreste de la base británica de Imphal, las fuerzas japonesas han avanzado de nuevo ligeramente en dirección oeste, a costa de grandes pérdidas. En las regiones montañosas del este de Kohima, a 65 kilómetros al norte de Imphal, prosiguen ayer y el jueves los encarnizados combates."

Las fuerzas aliadas han avanzado en Aracón y han ocupado posiciones al sur de la carretera occidental de Buidong. En otros puntos de este frente se mantiene la presión aliada. Al este de Kohima, se ha estudiado en la principal carretera del abastecimiento que enlaza Imphal con el ferrocarril Assam-Bengales, prosiguen ayer con encarnizamiento los combates. La artillería aliada ha entrado en acción contra la posición que mantienen los japoneses en la carretera de Tamu-Palei, al otro lado de la frontera de la India y al suroeste de Imphal. (Efe.)

Fracaso de ataques aliados en Cassino

BERLIN. 1.—El comunicado alemán de hoy dice: "Italia: Han fracasado varios ataques enemigos contra la parte oriental de Cassino. Destacamentos de choque alemanes han volado con dinamita varios focos de resistencia y posiciones del adversario. Nuestra artillería ha incendiado depósitos de munición enemigos." (Efe.)

156.000 toneladas hundieron en marzo los submarinos alemanes

Además fueron echados a pique veintidós contratorpederos y patrulleros

BERLIN. 1.—El comunicado alemán de hoy dice: "En la lucha contra la flota de refuerzo angloamericano, la Marina de guerra y la Luftwaffe han hundido, durante el pasado mes, 176.000 toneladas de desplazamiento global, fueron averiados por bombas, además, han sido hundidos 22 contratorpederos y patrulleros, dos submarinos y 12 lanchas rápidas; fueron averiados cuatro contratorpederos y 15 lanchas rápidas, algunas de ellas tan gravemente que su pérdida puede darse por segura." (Efe.)

Fraternidad de armas germanofinlandesa

DISCURSO DEL GENERAL FINES OESTERNAN EN VIENA

VIENA. 1.—Con motivo de la Estación en Viena de una Misión Militar Finlandesa, que asiste a la Exposición Nuestro Ejército, el general finlandés Oesternan ha pronunciado un discurso en la sala de conferencias de la nueva Hofburg ante oficiales del Ejército alemán y personalidades dirigentes del Estado y del partido. El general habló sobre el desarrollo histórico de la fraternidad de armas germanofinlandesa y declaró, entre otras cosas:

"La fraternidad de armas germanofinlandesa se encuentra estrechamente ligada con la evolución de la independencia del pueblo finlandés, un pequeño pueblo que se siente fuerte y sano, que tiene una civilización elevada y que quiere y debe poseer completamente su libertad, a fin de desarrollar su capacidad creadora."

La ayuda militar que Alemania ha prodigado a Finlandia en 1918 hizo cambiar el espíritu del pueblo finlandés. El orador evocó seguidamente las palabras llenas de gratitud del mariscal de Finlandia, que acusó la responsabilidad y que se encuentra hoy aún a la cabeza de los ejércitos finlandeses. También rindió homenaje al mariscal alemán Von Zer Goltz y a sus hombres, "gracias a los cuales—dijo—se había conseguido la libertad de su país."

El general hizo una exposición de guerra finlandesa de invasión no contruccionista de la Unión Soviética, y declaró respecto a la lucha actual: "Nos encontramos ahora en el quinto año de guerra. La lucha continúa. Un firme bastión ha sido erigido y se sostiene contra la barbarie del Este, que se dirige de nuevo contra nosotros. Debemos estar convencidos de que un pueblo que comprende su misión histórica, que es fuerte y sano y que lucha por su derecho a la existencia de su patria, no puede ser vencido ni encaminado a su pérdida. Por este motivo todas nuestras fuerzas deben concentrarse." (Efe.)

Un nuevo representante de la rama mayor de los Borbones

Le disputa al conde de París los derechos al Trono de Francia

PARIS. 1.—El diario "Les Nouvelles" registra la existencia de un descendiente directo del duque de Berry, que puede disputar al conde de París los derechos al Trono de Francia. En efecto, el duque, hijo del conde de Artois y sobrino, por tanto, de Luis XVIII, el duque solicitó y obtuvo del Papa la anulación de aquel enlace, por la razón de no haber sido consultado para él el jefe de la familia. El hijo mayor del referido matrimonio contrajo nupcias con la baronesa Blois, de quien tuvo un hijo, que tomó el nombre de William Freeman y que casó a su vez con una princesa de Borbón-Braganza. Hijo de éstos es John William Freeman, único superviviente de los descendientes del duque de Berry, y que pretende, por tanto, reanudar la rama mayor de la rama mayor de los Borbones de Francia. En la actualidad tiene presentada ante los Tribunales del Estado francés una petición para que le sea reconocido el apellido de Borbón.

Las probabilidades de éxito—dice el diario en cuestión—son pocas, ya que la ley sólo reconoce el matrimonio civil y que el duque de Berry contrajo solamente matrimonio canónico, anulado, por lo demás, por Roma." (Efe.)

ULTIMA HORA DEPORTIVA

Constantino Miranda, de Barcelona, campeón de cross del F. de J.

Berrendero venció en la etapa de hoy del Gran Premio de la Victoria

BADAJOS. 1.—Sobre 6.150 metros se corrió esta mañana el campeonato nacional de cross del Frente de Juventudes. Los equipos de Zaragoza y Barcelona se impusieron desde el primer momento, venciendo el conjunto aragonés por equipos y Miranda, de Barcelona, individualmente. El tiempo del vencedor fué 19 minutos 53 segundos.

El equipo del Valencia

VALENCIA. 1.—Esta tarde, en su torneo para Madrid el equipo del Valencia, que en Chamartín se alineará a su mañana: Elizguirre, Asensi, Juan Ramón, Monzó, Pasiquito, Lecter, Epi, Amado, Mundo, Ica y Giraldo. Alvaro ha sido esta tarde mañana al practicarle una operación de urgencia.