

Un explorador español en el siglo XIX

DE LA DESIDIA POLITICA ESPAÑOLA SE BENEFICIAN OTRAS POTENCIAS

Ha sido hecho frecuente hasta el presente momento el poco aprecio y escaso interés que en España se pone a las investigaciones y hallazgos que descubren o exploran cosas notables han hecho sobre los asuntos de África. En el pasado siglo el Continente negro fue objeto de numerosas expediciones, organizadas por diversos países europeos. España no se quedó atrás en este aspecto, sino que, por el contrario, ha dado los precursores de este afán por conocer África, con excelentes resultados en sus trabajos, que fueron desconocidos por nuestros Gobiernos, pues dedicados al político ceciqui, permitieron que otras potencias se aprovecharan de estos esfuerzos y pusiesen su planta dominadora sobre territorios en que los españoles dejaron su huella descubridora.

Ejemplo característico de esta política lo tenemos en cómo Francia ocupó Dahomey. Los conocimientos previos que de esta región tuvo lo fueron por la relación que de ella había hecho Marcelino Andrés, quien ha sido el que mejor la ha explorado. El beneficio que hasta el presente le ha dado este viaje de Francia a este territorio lo debe a los trabajos e informaciones de un español.

Francia en Dahomey.

Francia, desde 1841, estableció su protectorado en Dahomey, que transformó en colonia hacia 1897, después de cuantas luchas. Para poder realizar sus campañas dominadoras, el Mandato colonial francés tuvo en gran estima las impresiones y descripciones que Marcelino Andrés, su explorador, había hecho en su "Viaje".

Marcelino Andrés, que era natural de Villafraanca del Oca (Castellón), se trasladó en los años 1829-30 a Barcelona para cursar Medicina. Durante su estancia en la ciudad condal, y en circunstancias especiales, conoce al notable entomólogo Mariano P. Graells, al realizar una excursión, durante la cual Marcelino Andrés no tuvo en aprecio la Entomología, deseándole por considerarla de poca importancia. En la réplica de Graells a estos conceptos, accidentalmente vertidos, le hizo ver cómo el conocimiento de los insectos no sólo es importante para el higienista y agricultor porque previene enfermedades, sino también al investigador y explorador.

Desde este momento nace una amistad entre ambos, que se estrecha cada vez más, para dedicarse a la investigación y conocimiento de la Entomología. Projectan dedicarse de lleno a realizar expediciones en tierras desconocidas, para descubrir nuevas flores y faunas, nuevos ríos y nuevas razas.

El carácter soñador de Marcelino Andrés se alimentaba de los entusiasmos juveniles, Graells tanto es así, que cuando los disturbios de 1830 obligaron al cierre de la Universidad de Barcelona, Andrés comunica a Graells que había llegado el momento de llevar a la práctica sus proyectos y emprender un viaje a África, adelantarse en su Continente virgen, ya que dentro de pocos días zarpará un barco negro rumbo a su costa. Tomarían pasaje en él, y una vez ya en África estudiarían sobre el terreno lo que sería conveniente hacer.

Graells no se atrevió a embarcarse a la ventura y dedicó el lapso de tiempo que faltaba hasta la partida de su amigo en dar a Andrés los máximos conocimientos de Historia Natural que pudo, para que le fueran útiles en su expedición. Esta se verificó a bordo del bergantín "Nueva Amalia", zarparon del puerto de Barcelona rumbo al Golfo de Guinea en el verano de 1830.

Durante toda la travesía fué recopilando informaciones en los puertos que tocaba. Sembró lentamente el contorno de lo que veía para poder reflejarlo más tarde en la relación del viaje que pensaba redactar. Una vez en el término del viaje se dirigió hacia Dahomey, con el fin de explorarlo, cosa que hizo a primeros del año 1831. Llegando a Bomi, nombre antiguo de la capital de este reino, donde entra al servicio del monarca en calidad de médico de la real familia.

Esta situación ventajosa facilitó mucho su empresa investigadora y descubridora, porque podía viajar por todo el territorio con todas las seguridades. Sin embargo, su estancia no la pudo prolongar mucho tiempo en Dahomey, porque el capitán del "Nueva Amalia" exigió le recomendar, ya que teniendo que continuar el viaje para Cuba y no disponiendo de médico a bordo, debía cumplir el compromiso adquirido. Una vez en la Habana, Andrés reclamó su libertad de acción. Empezó rápidamente el viaje de regreso a Dahomey; pero visitó Río de Janeiro, la isla de Santa Elena, y otros puntos interesantes antes de arribar a la costa de Guinea.

En esta segunda etapa de vida africana Andrés realizó interesantes y arriesgadas expediciones, logrando dejar huella científica de su paso en África en el libro titulado "Viaje de Marcelino Andrés. Lo dividido en siete partes". Dedicó una de ellas al estudio de la geografía de este territorio; la segunda,

curiosamente al uso de los esclavos. En su interior hay veintidós palacios, muy vastos y bien construidos, pues es de rigor que cada rey se construya un palacio para él y otro para su gran esposa, los cuales no pueden nunca ser habitados por persona alguna distinta. De otros e interesantes detalles sobre las esclavas y concubinas y del rito exigido para recoger el agua que el rey debía utilizar.

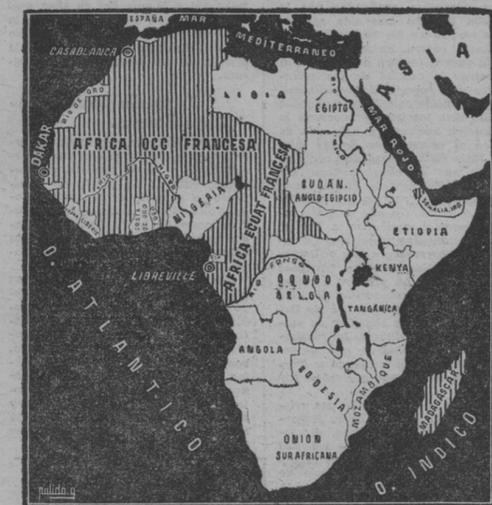
Marcelino Andrés, en los libros segundo, tercero y cuarto, dedica el mayor interés por tratar de la historia de los negros, de sus costumbres, de sus creencias y de su religión. El autor aprovechó la febril copulatura que le ofreció su cargo de médico de cámara y de la confianza de que disfrutaba ante el monarca para observar de cerca la vida de aquel pueblo. En su relato consignó numerosas e interesantes noticias acerca de aquellos negros en las distintas edades de su vida, de los caracteres comunes a todos ellos; de las diferencias, según los pueblos y latitudes; de las cualidades de las mujeres y de los adultos, y, sobre todo, de la longevidad en Dahomey.

No son pocas interesantes las noticias recogidas por Marcelino Andrés acerca de las creencias y supersticiones de los dahomeinos, de sus templos, sacerdotes, sacrificios, de su legislación y sistema de gobierno, mezcla monstruosa de los procedimientos bárbaros y normas más civilizadoras, entre las que cuales parece rastrearse reminiscencias de la ley mosaica. En Dahomey, cuando fallecía el monarca, era ocupado el trono, no por el primogénito, sino por el hijo que había demostrado más reverencia y amor a sus padres. El rigor extremado con que se castigaba entre los dahomeinos a la mujer adúltera recuerda los procedimientos empleados por los hebreos en casos semejantes. Son instructivos los datos que recogió sobre la flora y la fauna de aquellos países.

Si el viaje de Marcelino Andrés se hubiese difundido a su debido tiempo hubiera constituido una novedad verdaderamente extraordinaria. Lo mismo se puede afirmar de las descripciones que forman el epílogo de este viaje, hechas sobre Fernando Poo, Annobón, Príncipe, Santo Tomé y Santa Elena. Pero la incuria política arrumbó este esfuerzo, del que se aprovecharon los que estaban a caza de territorios para formar un imperio colonial.

Marcelino Andrés se anticipó a todos los exploradores que visitaron Dahomey posteriormente, como Forbster (1851), Leffingh (1870) y otros, en la precisión de noticias etnográficas y geográficas que dió, pues ninguno pudo superarle. De ahí el valor que aun hoy representa su "Viaje". Aprovechemos esta lección y tengamos los ojos políticos abiertos a toda manifestación aventurera de los españoles fuera de su Patria, ya que posiblemente nos sea marcado por la Providencia nuestro destino, lo que no se debe rechazar, sino, por el contrario, seguirlo y afianzarlo.

Dahomey estaba rodeada—dice Andrés—por una tapia de diez pies de altura y con cuatro puertas, de las cuales una estaba dedicada es-



clusivamente al uso de los esclavos. En su interior hay veintidós palacios, muy vastos y bien construidos, pues es de rigor que cada rey se construya un palacio para él y otro para su gran esposa, los cuales no pueden nunca ser habitados por persona alguna distinta. De otros e interesantes detalles sobre las esclavas y concubinas y del rito exigido para recoger el agua que el rey debía utilizar.

Marcelino Andrés, en los libros segundo, tercero y cuarto, dedica el mayor interés por tratar de la historia de los negros, de sus costumbres, de sus creencias y de su religión. El autor aprovechó la febril copulatura que le ofreció su cargo de médico de cámara y de la confianza de que disfrutaba ante el monarca para observar de cerca la vida de aquel pueblo. En su relato consignó numerosas e interesantes noticias acerca de aquellos negros en las distintas edades de su vida, de los caracteres comunes a todos ellos; de las diferencias, según los pueblos y latitudes; de las cualidades de las mujeres y de los adultos, y, sobre todo, de la longevidad en Dahomey.

Origen del nombre de Dahomey.

Curioso es el estudio que hace del nombre de Dahomey, ya que dice "que este reino toma el nombre de su vastísima capital, ante llamada Bomi, nombre con que aún llaman algunos, pero que generalmente la llaman Dahome, cuya etimología es singularísima. La familia real actualmente reinante era antiguamente una de las estirpes más distinguidas del reino, y tenía fijada su residencia en la ciudad de Calamina, segunda en importancia de la monarquía. Pidió el jefe de esta familia permiso a su soberano para que le autorizase a establecer su casa en la capital, a lo que el soberano accedió al momento. Pasados algunos años solicitó del mismo rey que le permitiera edificar otra casa cerca de su palacio, por lo cual el soberano se incomodó por esta impertinencia, diciéndole enfadado que lo que "podía hacer era levantar su casa dentro de mi barriga". Desde este momento esta noble familia quiso la determinación del rey y de su estirpe, cosa que consiguió en pocos años, mandando a todos sus individuos y sepultando sus cabezas bajo las paredes del palacio que erigieron los nuevos reyes. Por este hecho, la ciudad de Bomi cambió su nombre por el de Dahome, que está formado por los vocablos dabo o baho, que quiere decir vientre o oráculo, y me, que significa encima.

En cuanto a la extensión, topografía, composición del terreno y otros grandiosos de este reino, se consiguen datos muy interesantes en el "Viaje". Se describen las principales ciudades con gran detalle: Gabón, Lagos, Dahome, Calamina, Agway, etc., pasan en visión cinematográfica tal como eran en 1831 ante los ojos de los viajeros, sin haber perdido el encanto y la curiosidad del que las contempló.

Descripción de la capital.

Dahomey estaba rodeada—dice Andrés—por una tapia de diez pies de altura y con cuatro puertas, de las cuales una estaba dedicada es-

clusivamente al uso de los esclavos. En su interior hay veintidós palacios, muy vastos y bien construidos, pues es de rigor que cada rey se construya un palacio para él y otro para su gran esposa, los cuales no pueden nunca ser habitados por persona alguna distinta. De otros e interesantes detalles sobre las esclavas y concubinas y del rito exigido para recoger el agua que el rey debía utilizar.

Marcelino Andrés, en los libros segundo, tercero y cuarto, dedica el mayor interés por tratar de la historia de los negros, de sus costumbres, de sus creencias y de su religión. El autor aprovechó la febril copulatura que le ofreció su cargo de médico de cámara y de la confianza de que disfrutaba ante el monarca para observar de cerca la vida de aquel pueblo. En su relato consignó numerosas e interesantes noticias acerca de aquellos negros en las distintas edades de su vida, de los caracteres comunes a todos ellos; de las diferencias, según los pueblos y latitudes; de las cualidades de las mujeres y de los adultos, y, sobre todo, de la longevidad en Dahomey.

Dahomey estaba rodeada—dice Andrés—por una tapia de diez pies de altura y con cuatro puertas, de las cuales una estaba dedicada es-

RUSIA E INGLATERRA ANTE LOS BALCANES

La vieja rivalidad anglo-rusa parece reproducirse ante el botín griego

Los progresos de los ejércitos anglo-rusos en África plantean el problema del segundo frente mediterráneo. El traslado del Rey Jorge desde el clásico Froye de Londres, al Oriente Medio, hace presagiar que los aliados tienen en sus proyectos la constitución de una puerta de invasión de Europa por Grecia. Jorge de Hilde no puede significar más que esto, como cortido en la lucha directa que casi en Creta le convirtió en prisionero de los alemanes. A un hotel como el Brown, en el que permaneció once años de su anterior destierro, y que para alcanzarlo se vió obligado a atravesar el Continente africano desde El Cairo al Cabo, experimentando en el camino la nostalgia de Rhodes, no se le abandona con la misma desaprocepción que a un ejército sin posibilidad de resistencia.

La proximidad de este audaz viaje no sólo ha de preocupar a las fuerzas de defensa italoalemanas, sino también—y esto es lo curioso—a los dirigentes moscovitas, recelosos siempre de que en la partida que juegan con Estados Unidos e Inglaterra se las escamotee con cualquier pretexto la posibilidad de extender sus fronteras hacia el Mediterráneo.

En efecto, mientras el Gobierno griego de Londres pactó con el exilado de Yugoslavia la repartición o condominio de la península balcánica, en Moscú, apoyándose en el Pacto anglosoviético, repasaban los últimos detalles del plan de ocupación de los Balcanes, como realidad al fin del viejo sueño paneslavico.

Lejendo al desbarbado Danilovski se llega a comprender lo que el eslavismo, al fin y al cabo menos virulento, como teoría racial, que el comunismo, entendía por el espacio de los pueblos del Sur. "La Historia nos enseña que nuestro pueblo—dice Danilovski—está prestinado a seguir las huellas de los germanos en su marcha hacia Occidente. La Europa romana, podría por sus propios vicios, sólo pudo purificarse con la llegada de los germanos; para éstos, ganados como un débil conquistador, por la molida del viento, han perdido su primitiva vitalidad para convertirse en portaestandartes de la decadente Europa. Por eso no pueda respetarse un argumento racial para dejar de incluir a Grecia en nuestra campaña."

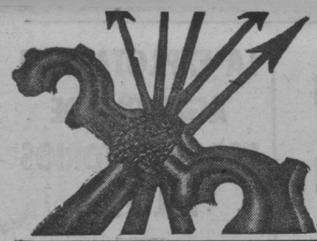
Es curioso observar, como precedentes de esta audaz teoría, el papel que siempre tuvo Rusia para decidir los destinos de Grecia. Catalina II, antes de caer en el efecto de la supervivencia del imperio griego que consistió en la reconstrucción de un curioso imperio bizantino formado por todos los eslavos, incluyendo a griegos y rumanos, y con una capital en Constantinopla.

Cuando estalló la primera guerra griega, abriendo camino a la independencia del pueblo helénico, fué Psyllanti, griego de naturaleza, pero ministro del Zar Alejandro I, quien encabezó el movimiento liberador contra Turquía. La Hetairia era la Sociedad secreta que organizó en todos los movimientos liberadores del siglo XIX; pero, constituida por patriotas griegos, estaba dirigida por los Zares.

A esta hostilidad anglorussa se debe la supervivencia del imperio turco, que políticamente había dejado de existir hacia tiempo. Metternich dijo a este respecto: "Si para liberar a Grecia aniquilamos al Imperio otomano, Rusia se llevará la partida y el Imperio austriaco habrá dejado de existir en un breves plazo." No obstante, en el Tratado de Andrinópolis se reconoció la independencia griega gracias al resultado de la guerra rusoturca.

En esta misma postura volvemos a encontrarnos las cosas cuando se discute el régimen que habría de instaurarse en Atenas, pues mientras en los protocolos y en las cancelerías se coincidía en el pensamiento de una Monarquía encabezada por un príncipe de una casa de segunda categoría, Rusia, Francia y Alemania, la tradición individualista de la Grecia Clásica para tener a su disposición una anárquica República helénica.

En esta circunstancia vuelve a plantear la presencia del Rey Jorge al eterno problema en un momento en el cual Rusia e Inglaterra parecen haber llegado al máximo de su fraternidad. El porvenir no es tan fácil para el Rey Jorge como lo hubiera sido el encender el mechero de gas del Brown.



RUEBLO

NUM. 41. MADRID, 10 ABRIL 1943

Suplemento semanal

PANORAMA DE LA GUERRA

Nueva ofensiva del octavo ejército

DESDE el 31 del mes pasado, en que las vanguardias británicas, ocupado Gabes, establecieron nuevo contacto con Rommel al norte de Oudra, deteniéndose, cada día esperábamos que al siguiente se reanudara el avance. Así una semana. Se hablaba, para justificar esta tardanza, de que los italoalemanes habían sembrado extensos y espacios campos de minas en el territorio abandonado, que dificultaban los movimientos del octavo ejército, precisándose mucho tiempo para su limpieza; que el octavo ejército, a consecuencia de la anterior batalla, había quedado con sus unidades entremezcladas y que era preciso ordenar su despliegue. Se invocaban imposiciones logísticas y,

metros de Bizerta en línea recta. Por su parte, Von Arnim puede oponer la conquista de la estación ferroviaria de Jofna.

Así se encontraban las cosas cuando, a las cuatro y media del día 6, comenzó la actual fase ofensiva del octavo ejército. En el momento en que escribimos aún son escasas las noticias que nos han llegado. Se dice que la preparación de artillería ha sido más potente que las del Alamein, y Churchill anunció a los Comunes habérselo logrado, a las veinticuatro horas, una "ruptura" de doce kilómetros en el flanco costero, por la que Montgomery se ha lanzado a la posición del corredor de Gabes está sólidamente preparada con anterioridad a la batalla de Mareth.

Este error de interpretación de la situación nació de haber aceptado la noticia dada por los aliados en aquellos días de que la línea en que Rommel había tomado nuevas posiciones estaba fortificada a la ligera y a toda prisa, dato que arrastraba al nuevo error de creer que Rommel continuaba su retroceso hacia el Norte sin aceptar batallas en la nueva línea.

Pero ahora se ha revelado que la posición del corredor de Gabes está sólidamente preparada con anterioridad a la batalla de Mareth. La escasa profundidad del avance no debería suponer problema logístico apreciable. Sin embargo, existía el hecho de la detención del octavo ejército.

La línea en cuestión aprovecha como obstáculo anticarro los barrancos del Wadi Alakrit y corre desde el extremo oriental del Chott el-Djerid al mar, que alcanza a unos cinco kilómetros al norte de Oudra. Tiene unos veintidós kilómetros de longitud y posee buenos observatorios, entre los que destaca el Yebel Fedja, de 276 metros de cota.



por último, se agregaba que desde El Alamein Montgomery venía avanzando a empujones rápidos, separados por períodos de detención, prefiriendo este sistema al de la persecución sistemática inintermitente, a menor velocidad momentánea.

Este hecho explica por sí mismo la detención de Montgomery, acusando también influenciada por adversas condiciones atmosféricas, y es probable que Rommel trató de conducir la maniobra retardarista con la máxima lentitud.

La línea en cuestión aprovecha como obstáculo anticarro los barrancos del Wadi Alakrit y corre desde el extremo oriental del Chott el-Djerid al mar, que alcanza a unos cinco kilómetros al norte de Oudra. Tiene unos veintidós kilómetros de longitud y posee buenos observatorios, entre los que destaca el Yebel Fedja, de 276 metros de cota.

Las operaciones.

Frente a ella, hasta el día 6, no se registró más actividad de contacto que la de patrullas de reconocimiento. Pero a retaguardia la Montgomery iba desplegando todos sus medios, al tiempo que impieda los oasis al sur del Chott. Durante estos días, la actividad en el resto del frente tunecino fué considerablemente intensa; pero los aliados no hicieron progresos de consideración, salvo en el sector del primer ejército, de modo que el resultado conjunto de los combates resultó favorable para el Eje.

En la retaguardia próxima de la nueva línea paréciese ser oportuno que el general Patton, con su quinto ejército, continuara atacando a su empuje, y, sin embargo, sólo ejecutó débiles esfuerzos desde Gattar y Makassi. En cambio, Rommel lanzó los días 3 y 4 poderosos contraataques, coronados por el éxito, especialmente hacia Gattar. El quinto ejército revela con esto una evidente debilidad, que se pudiera atribuir a las pérdidas sufridas desde los días de Faid. De igual modo en Ueitha, las tropas americanas que conquistaron Foudak sólo han conseguido insignificantes éxitos, y otro tanto les sucedió a los franceses que algo más al Norte operan sobre Pichon.

En el sector septentrional las operaciones de Anderson han tenido mejor fortuna. Avanzando por la costa, una vez conquistado Sadjenan, han ocupado el Cabo Serrat, con lo que las vanguardias franco-británicas quedan a sesenta kilómetros de Bizerta en línea recta.

por los campos de minas, muy costoso. Los alemanes aseguran que la penetración sólo ha afectado a los puestos de vigilancia y al borde anterior de la posición y que las fuerzas italoalemanas se han replegado a la línea de resistencia. Ambas afirmaciones pueden coherenarse si la palabra "ruptura" no está empleada con la propiedad debida.

En el resto del frente ruso mejora el tiempo rápidamente. El lodó desaparece desde Jarkov al Sur y el deshielo afecta a todo el frente Norte, hasta el punto que la campaña helada del Ladoga se ha roto, por lo que los rusos tratan, empleando rompehielos, de abastecer Leningrado por su superficie.

En los combates defensivos al sur de este lago, cuya intensidad disminuye sensiblemente, nuestra División Azul ha conquistado nuevos contraataques de franco derecho contra los lógicamente de nuevos ataques del general Patton.

Las noticias de grandes concentraciones británicas en Medje-el-Bad, donde ha comenzado denso fuego de artillería, unidas a los progresos de Anderson por la costa, son reveladoras de nuevos peligros para la base tunecina del Eje, aunque la acción sea frontal dentro del cuadro general de la maniobra aliada, por su proximidad a las costas orientales de la Regencia.

Mendacidad moscovita.

Al fin Moscú se ha decidido a comunicar oficialmente el término existían en Francia o que se han desarrollado después del armisticio. "El fuerte tiene más fuerza sola" y nada tan caracterizado como él para dar tal respuesta. Hijo de herrero, ex obrero y autodidacta, perpetuo hombre de acción, perseguido por sucesivos Gobiernos de su país, huésped de cárceles políticas, viajero forzoso que ha recorrido toda Europa y gran parte de Asia, Jacques Doriot es físicamente la personificación de la fuerza. Su estatura excede de un metro ochenta, su torso es ancho como el de un gladiador y los que han estrechado su mano alguna vez opinan que sería capaz de triturar a un adversario. Asombrosamente se reúnen en él, lo mismo que en el Duce, los rasgos físicos de un campeón de lucha libre y de ajedrez. Políticamente puede definirse de este modo: Es el francés que en 1924, a los veintidós años de edad, ora la esperanza de Moscú en la Cámara de Diputados de la Tercera República, y en 1943, a los cuarenta y cinco, en el enemigo individual número uno de la U. R. S. S. Combatiente en la Legión Tricolor desde agosto de 1941, acaba de incorporarse de nuevo a su puesto en el frente después de pasar un prolongado permiso en París. Pero esto no es más que un detalle accesorio, aunque un detalle importante. Lo esencial en él es su anticomunismo de doble signo: militante y experimental. Porque Doriot ha sido por espacio de dos lustros el comunista más decidido de Francia, y uno de los más aventajados de Europa. Pero una cosa resalta en su historial, y es que la evolución no significa simple mudanza, sino algo más: reacción violenta contra un mundo vivido rápida pero intensamente, en una experiencia que podría llamarse justamente proceso.



En esta misma postura volvemos a encontrarnos las cosas cuando se discute el régimen que habría de instaurarse en Atenas, pues mientras en los protocolos y en las cancelerías se coincidía en el pensamiento de una Monarquía encabezada por un príncipe de una casa de segunda categoría, Rusia, Francia y Alemania, la tradición individualista de la Grecia Clásica para tener a su disposición una anárquica República helénica.

En esta circunstancia vuelve a plantear la presencia del Rey Jorge al eterno problema en un momento en el cual Rusia e Inglaterra parecen haber llegado al máximo de su fraternidad. El porvenir no es tan fácil para el Rey Jorge como lo hubiera sido el encender el mechero de gas del Brown.

En el sector septentrional las operaciones de Anderson han tenido mejor fortuna. Avanzando por la costa, una vez conquistado Sadjenan, han ocupado el Cabo Serrat, con lo que las vanguardias franco-británicas quedan a sesenta kilómetros de Bizerta en línea recta.

Al fin Moscú se ha decidido a comunicar oficialmente el término

DORIOT

El jefe del Partido Popular francés es anticomunista militante y experimental

"El fuerte tiene más fuerza sola" y nada tan caracterizado como él para dar tal respuesta. Hijo de herrero, ex obrero y autodidacta, perpetuo hombre de acción, perseguido por sucesivos Gobiernos de su país, huésped de cárceles políticas, viajero forzoso que ha recorrido toda Europa y gran parte de Asia, Jacques Doriot es físicamente la personificación de la fuerza. Su estatura excede de un metro ochenta, su torso es ancho como el de un gladiador y los que han estrechado su mano alguna vez opinan que sería capaz de triturar a un adversario. Asombrosamente se reúnen en él, lo mismo que en el Duce, los rasgos físicos de un campeón de lucha libre y de ajedrez. Políticamente puede definirse de este modo: Es el francés que en 1924, a los veintidós años de edad, ora la esperanza de Moscú en la Cámara de Diputados de la Tercera República, y en 1943, a los cuarenta y cinco, en el enemigo individual número uno de la U. R. S. S. Combatiente en la Legión Tricolor desde agosto de 1941, acaba de incorporarse de nuevo a su puesto en el frente después de pasar un prolongado permiso en París. Pero esto no es más que un detalle accesorio, aunque un detalle importante. Lo esencial en él es su anticomunismo de doble signo: militante y experimental. Porque Doriot ha sido por espacio de dos lustros el comunista más decidido de Francia, y uno de los más aventajados de Europa. Pero una cosa resalta en su historial, y es que la evolución no significa simple mudanza, sino algo más: reacción violenta contra un mundo vivido rápida pero intensamente, en una experiencia que podría llamarse justamente proceso.



SANTIAGO DORIOT.

existían en Francia o que se han desarrollado después del armisticio. "El fuerte tiene más fuerza sola" y nada tan caracterizado como él para dar tal respuesta. Hijo de herrero, ex obrero y autodidacta, perpetuo hombre de acción, perseguido por sucesivos Gobiernos de su país, huésped de cárceles políticas, viajero forzoso que ha recorrido toda Europa y gran parte de Asia, Jacques Doriot es físicamente la personificación de la fuerza. Su estatura excede de un metro ochenta, su torso es ancho como el de un gladiador y los que han estrechado su mano alguna vez opinan que sería capaz de triturar a un adversario. Asombrosamente se reúnen en él, lo mismo que en el Duce, los rasgos físicos de un campeón de lucha libre y de ajedrez. Políticamente puede definirse de este modo: Es el francés que en 1924, a los veintidós años de edad, ora la esperanza de Moscú en la Cámara de Diputados de la Tercera República, y en 1943, a los cuarenta y cinco, en el enemigo individual número uno de la U. R. S. S. Combatiente en la Legión Tricolor desde agosto de 1941, acaba de incorporarse de nuevo a su puesto en el frente después de pasar un prolongado permiso en París. Pero esto no es más que un detalle accesorio, aunque un detalle importante. Lo esencial en él es su anticomunismo de doble signo: militante y experimental. Porque Doriot ha sido por espacio de dos lustros el comunista más decidido de Francia, y uno de los más aventajados de Europa. Pero una cosa resalta en su historial, y es que la evolución no significa simple mudanza, sino algo más: reacción violenta contra un mundo vivido rápida pero intensamente, en una experiencia que podría llamarse justamente proceso.

En esta misma postura volvemos a encontrarnos las cosas cuando se discute el régimen que habría de instaurarse en Atenas, pues mientras en los protocolos y en las cancelerías se coincidía en el pensamiento de una Monarquía encabezada por un príncipe de una casa de segunda categoría, Rusia, Francia y Alemania, la tradición individualista de la Grecia Clásica para tener a su disposición una anárquica República helénica.

En esta circunstancia vuelve a plantear la presencia del Rey Jorge al eterno problema en un momento en el cual Rusia e Inglaterra parecen haber llegado al máximo de su fraternidad. El porvenir no es tan fácil para el Rey Jorge como lo hubiera sido el encender el mechero de gas del Brown.

En el sector septentrional las operaciones de Anderson han tenido mejor fortuna. Avanzando por la costa, una vez conquistado Sadjenan, han ocupado el Cabo Serrat, con lo que las vanguardias franco-británicas quedan a sesenta kilómetros de Bizerta en línea recta.

Al fin Moscú se ha decidido a comunicar oficialmente el término

existían en Francia o que se han desarrollado después del armisticio. "El fuerte tiene más fuerza sola" y nada tan caracterizado como él para dar tal respuesta. Hijo de herrero, ex obrero y autodidacta, perpetuo hombre de acción, perseguido por sucesivos Gobiernos de su país, huésped de cárceles políticas, viajero forzoso que ha recorrido toda Europa y gran parte de Asia, Jacques Doriot es físicamente la personificación de la fuerza. Su estatura excede de un metro ochenta, su torso es ancho como el de un gladiador y los que han estrechado su mano alguna vez opinan que sería capaz de triturar a un adversario. Asombrosamente se reúnen en él, lo mismo que en el Duce, los rasgos físicos de un campeón de lucha libre y de ajedrez. Políticamente puede definirse de este modo: Es el francés que en 1924, a los veintidós años de edad, ora la esperanza de Moscú en la Cámara de Diputados de la Tercera República, y en 1943, a los cuarenta y cinco, en el enemigo individual número uno de la U. R. S. S. Combatiente en la Legión Tricolor desde agosto de 1941, acaba de incorporarse de nuevo a su puesto en el frente después de pasar un prolongado permiso en París. Pero esto no es más que un detalle accesorio, aunque un detalle importante. Lo esencial en él es su anticomunismo de doble signo: militante y experimental. Porque Doriot ha sido por espacio de dos lustros el comunista más decidido de Francia, y uno de los más aventajados de Europa. Pero una cosa resalta en su historial, y es que la evolución no significa simple mudanza, sino algo más: reacción violenta contra un mundo vivido rápida pero intensamente, en una experiencia que podría llamarse justamente proceso.

En esta misma postura volvemos a encontrarnos las cosas cuando se discute el régimen que habría de instaurarse en Atenas, pues mientras en los protocolos y en las cancelerías se coincidía en el pensamiento de una Monarquía encabezada por un príncipe de una casa de segunda categoría, Rusia, Francia y Alemania, la tradición individualista de la Grecia Clásica para tener a su disposición una anárquica República helénica.

traduce en otro factor destacado de su personalidad. En efecto, terminadas las hostilidades empieza a viajar. Las cláusulas militares del Tratado de Versalles y los demás instrumentos que siguieron a la paz le llevan primero al Extremo Oriente y luego a Hungría, donde asiste a la revolución de Bela Kun, y a Flume, donde contempla el golpe de D'Annunzio. Dos mundos completamente antagónicos entre sí —bolchevique el uno, nacional el otro— que, unidos cronológicamente, tienen el valor de un símbolo y de una lección.

Hasta 1920 no vuelve Doriot a Francia desmovilizado. Se establece definitivamente en Saint-Denis, de la que hace su ciudad adoptiva. Aquí comienza su verdadera actividad política y social. Destaca en seguida como militante combativo, y esto le lleva en 1921 al Congreso de la Tercera Internacional en Moscú. Allí es presentado a Stalin, pero él prefiere a Trotsky, y le dice sin rodeos. A pesar de ello, en 1923 es nombrado secretario de las Juventudes comunistas de Francia. Al año siguiente sale elegido diputado por Saint-Denis y se revela en el Parlamento. El zorro del Kremlin serrija brota sus bigotazos de cocheo y se frota las manos. «Este muchacho promete», Muchacho, sí, porque cuando le conocí, Doriot no tenía más que veintitrés años.

Pero a medida que avanza en su carrera aumentan las diferencias con el comunismo oficial, y su oposición se agudiza tanto que Stalin le llama a Moscú. Segundo contacto con el zorro, ya mucho menos sonriente.

Fronte a él, Doriot defiende la independencia del partido francés, y como no llegan a un acuerdo, Stalin le envía a China. Recurso contra-productivo, porque el rebelde regresa más antimoscovita que nunca. Durante el cuatrienio de 1927 a 1930 las diferencias se ahondan más y más y presagian la tormenta segura. Doriot ya no lucha tanto contra la burguesía como contra sus propios congéneres. Vencido, se refugia en Saint-Denis, donde al año siguiente es elegido alcalde. Quizá se propone abandonar la política y descansar en la administración apacible de la pequeña ciudad. O quizá no se trata más que de una tregua para volver a la lucha. Lo cierto es que llega febrero de 1934, con sus sangrientos sucesos, y Doriot comparece otra vez en primera línea. Pero en la calle, empleando sus puños—como en tantas ocasiones durante su mocedad—ahora contra los radicales-socialistas. La tormenta se ha desencadenado. Doriot es enemigo declarado del Frente Popular y los comunistas, triunfantes, le expulsan del partido.

En realidad, ya se había él expulsado a sí mismo mucho antes. Y esto era lo que le importaba. En junio de 1935 funda el Partido Popular francés. El gesto es casi heroico, porque el Frente Popular no sólo ha consolidado su victoria demagógica, sino que gobierna. Lo primero que hace con respecto a él es declararlo inasequible, y vienen años duros, de violencia estrepitosa, con la añadidura de nuestra Cruzada, en la que Doriot mantuvo una posición neta, excepcional y valientemente nacional.

La actitud de Doriot, resueltamente antibelicista y hostil a la lucha contra Alemania, le proporciona nuevos aliados de Moscú, sabían la existencia de estos modelos, sin que ello les animara a seguir idéntica orientación para construir sus armas. Algo ha debido ocurrir para este cambio tan significativo en los dos bandos opuestos. Y este algo no ha podido ser otra cosa que la resolución por la técnica industrial de los graves inconvenientes que

Hacia la evolución del carro de guerra

Aumento de peso, por el mayor armamento y blindaje, con igual velocidad; tal es la nueva orientación



DIAS atrás ha sido dada por un corresponsal de guerra en el frente turco la noticia de la aparición de un nuevo tipo de carro alemán dotado de un armamento superior al corriente, cuya protección es tal que los disparos de las armas antitanques no hacen—son sus palabras—sino el efecto de simples arañazos en el blindaje.

Comoquiera que el aumento de la coraza y del calibre de las armas a bordo supone otro adelanto del peso y, por ende, una mayor potencia del motor, a fin de no disminuir la agilidad, nos encontramos de nuevo ante un paso más en el camino hacia los carros superpesados. Constan esta tendencia las declaraciones de Roosevelt sobre una disminución en las cifras de producción de estas máquinas de guerra para el año actual, a fin de mejorar la calidad y especialmente el tonelaje de las mismas.

La idea no es original por una parte, y otra parte, ya que el Ejército soviético tenía al comenzar la campaña una dotación de carros de ese peso que, después de sucesivas variaciones, cristalizaron en un tipo de 100 toneladas con blindaje de 150 milímetros, armado de un cañón de 12 centímetros y seis ametralladoras, de las que tres son antiaéreas; la tripulación la componen quince hombres.

Dificultades vencidas.

Indudablemente, Alemania, y con mayor razón los países democráticos aliados de Moscú, sabían la existencia de estos modelos, sin que ello les animara a seguir idéntica orientación para construir sus armas. Algo ha debido ocurrir para este cambio tan significativo en los dos bandos opuestos. Y este algo no ha podido ser otra cosa que la resolución por la técnica industrial de los graves inconvenientes que

PLANOS EN EL PUESTO AVANZADO



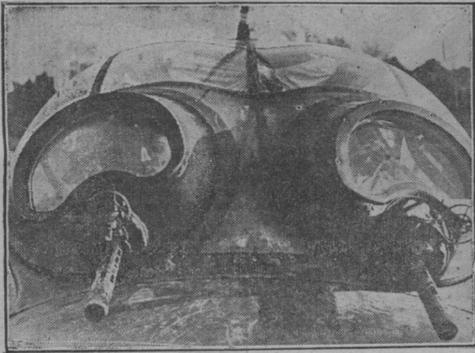
—Como se nos terminó el papel, este amigo se ofreció para que sobre su piel estudiásemos la operación de mañana...

presentaba, y que, al ser eliminados, hacen resaltar con mayor vigor sus indudables ventajas.

Sabido es que el aumento de peso por un más grueso blindaje y un mejor armamento se traduce en una disminución de velocidad, si al mismo tiempo no se consigue mayor potencia útil de motor. Precisamente, el desdicho por la industria soviética en la resolución del último factor ha tenido como consecuencia que los carros de gran tonelaje sucumbieran rápidamente ante las armas adversarias, al faltarles la suficiente movilidad. Cuando tanto Alemania como los Estados Unidos se inclinan ahora por estos modelos es porque han resuelto la construcción de motores con mayor rendimiento para igual peso, y también porque en la fabricación de aceros han debido obtener alguno que a idéntico espesor ofrezca mayor resistencia.

Consecuencias para la guerra.

Si desde el punto de vista de la técnica son admirables estos resultados, lo son mucho más cuando se piensa en las consecuencias que para el desarrollo de la guerra en curso puedan tener. Por autorizados labios se ha dicho que ésta se



encuentra—en un punto muerto; si así es en el aspecto político-económico, lo mismo puede afirmarse en relación con los procedimientos y las armas. Armas y procedimientos que en un principio consigieron éxitos fulminantes, provocaron la correspondiente reacción hasta anular poco a poco su efecto.

Los carros, factor esencial en la rápida conclusión de las primeras campañas, han ido perdiendo su condición resolutoria, y el ejemplo más convincente de ello lo proporciona la última ofensiva roja. La cifra de 15.000 carros destruidos o apresados por el Ejército alemán dice eloquentemente hasta qué punto

tipos, la cosa varía; de momento, las armas anteriores quedan prácticamente inservibles para hacer efecto en su blindaje; su armamento poderoso permitirá destruir cuanto haya a su alrededor y desorganizar la defensa adversaria; su velocidad será suficiente para profundizar en las reservas de los ejércitos.

Evolución en el futuro.

Claro es que aún subsisten enemigos capaces de destruir estos carros superpesados, como son las minas y algunas piezas de artillería con proyectiles especiales. Contra las primeras, cada día se mejoran los procedimientos de localización y pueden ser destruidos por bombarderos aéreos. Las segundas, por su pequeño número en relación con el necesario para una buena defensa, no suponen un adversario temible; será preciso que pase el tiempo para obtener nuevos materiales, con proyectiles más potentes, capaces de anular nuevamente la ventaja conseguida por el carro.

La aparición de los nuevos modelos en las tierras de guerra debe interpretarse como las pruebas definitivas antes de ser empleados en masa en el frente oriental. Con las experiencias adquiridas se modificarán pequeños detalles, podrán introducirse mejoras en ese material que—según las agencias—de entregarse en breve a las divisiones blindadas, en las divisiones de concentración para en los próximos meses arrollar de nuevo a las masas soviéticas.

De este choque se deducirá a su vez un adelanto en las armas anticarro, que obligará a nuevos modelos de mayores pesos. De aquellos tanques empleados en la pasada guerra, que hoy nos parecen risibles, hasta los tipos actuales, existen ciertamente diferencias notables, pero siempre mejores que las que han aparecido respecto a los carros de guerra en un futuro no muy lejano.

LA EXPLOTACION AGRICOLA DE LOS TERRITORIOS DEL ESTE

Diversos Institutos dedicados a la investigación de sus tierras

La recogida de la cosecha en Alemania desde una perspectiva favorable en la situación alimenticia. Debido al buen resultado de la recolección se ha podido aumentar grandemente las raciones que facilita la cartilla de abastecimientos. Gran parte de estos aumentos en las raciones de viveres se deben a la incorporación de los territorios del Este al Reich, de donde se han servido copiosos envíos de trigo y plantas oleaginosas. En el conjunto de la mejora en la situación alimenticia ha desempeñado un importante papel el hecho de que el productor, que hasta la fecha tenía que importar trigo, ha incrementado las plantaciones de cereales de tal forma que se dan ya casos de exportación de trigo por parte de algunos territorios. En el Gobierno general ha aumentado considerablemente la producción de cereales.

Las provincias de Dantzig y Prusia Occidental, así como también en el distrito de Warthe, que en tiempos tenía fama de ser el granero de Alemania, han acrecentado ésta, contribuyendo considerablemente a la alimentación alemana. En los territorios del Este ocupados por las fuerzas alemanas se señala igualmente una copiosa cosecha, a pesar de que el trabajo agrícola en estos territorios que se han ganado para la economía de Europa es muy distinto, no sólo por la diferencia de climas y el suelo, sino también por la estructura de la población campesina, su capacidad de trabajo y sus conocimientos en comparación con las condiciones que reinan en el Occidente europeo.

Con el fin de poder resolver los problemas de la agricultura, así como también para que las condiciones especiales de estos territorios puedan ser estudiadas debidamente por la investigación científica alemana, se ha creado recientemente el Instituto de Investigación Científica de la Agricultura en Pulawy. Este instituto, que es un centro de investigación científica, se encuentra en el distrito de Lublin, y en sus cercanías se encuentran diferentes clases de tierras de distinta fertilidad. El Instituto, que está provisto de todo lo necesario para una investigación científica eficaz, dispone de cuatro mil doscientas hectáreas de tierra y posee además una granja modelo en las tierras negras de Gullitz, y otra de estilo alpino en los montes Cárpacos, de forma que dispone de distintas clases de tierra para sus ensayos. Comprende asimismo un Instituto de Investigación Agrariométrológica; también cuenta con sendos Institutos para experimentos sobre alimentación de animales y otro para la investigación del laboreo del campo y de la siembra de plantas, para la horticultura, para las plantaciones de frutas y verduras y para el cultivo de plantas, y finalmente un Instituto de Piscicultura para dar incremento al género animal.

Todos estos Institutos contribuyen con sus investigaciones y trabajos a prestar una ayuda eficaz a la agricultura en las tierras del Este y a desarrollar la ciencia investigadora en el agro para poder llegar a muchos lugares, verdaderos tesoros de producción agrícola. Una idea de la labor de uno de estos Institutos, el dedicado a la fabricación de sueros, de toda clase de vacunas, vacunas quirúrgicas y vacunas específicas farmacológicas instaladas en la granja modelo Drwalow, son los éxitos obtenidos. Así, por ejemplo, se saca del huevo una nueva clase de vacuna, que ha tenido un feliz resultado en la lucha contra el tifus las epidemias del ganado destaca la fabricación de sueros contra el mal rojo de los cerdos. Las experiencias de adaptación, ayudadas con el estudio en los gabinetes y laboratorios, han encontrado un mayor rendimiento de los cultivos agrícolas de los territorios del Este que hoy contribuyen grandemente a la resolución del problema alimenticio en Alemania.



HACE VEINTE AÑOS QUE ITALIA CREO SU ARMA AEREA

La Italia fascista celebró en los últimos días del pasado mes de marzo una de las efemérides más evocadoras para su actual posición de gran potencia en el concierto de las naciones europeas: la institución de un arma aérea independiente de los otros Cuerpos que constituyen la defensa nacional. El real decreto que la fundaba tiene fecha de 28 de marzo de 1923, y el hecho de que en este momento sólo llevase Mussolini cinco meses escasos en el Poder es una clara muestra de la pre-ocupación que sintió siempre el fascismo por dotar a Italia de una aviación fuerte y poderosa, que se sintiera capaz de remediar cualquier intento de agresión.

Mussolini y la aviación.

Mussolini ha sido uno de los hombres que más ha realizado grandes predilecciones por la aviación. Ya en 1913 emprendió su primer vuelo. A raíz de éste es-



ITALO BALBO

cribió numerosos artículos exaltando el maravilloso futuro que le aguardaba al nuevo género de transporte, con lo que mostraba, una vez más, la clarividencia de su genio incomparable. A los treinta y siete años aprendió el manejo de un aparato, sufriendo en uno de sus vuelos de aprendizaje un accidente sin graves consecuencias. En 1919 formó tales sus ansias de volar que proyectó un vuelo Roma-Tokio; pero por diversas circunstancias la citada travesía no se llegó a realizar. Muchas veces, en conversaciones privadas con los conyuges británicos de que aquel proyecto no se hubiera podido convertir en realidad.

«Mi pueblo deberá ser un pueblo de aviadores», afirmó una vez el Duce. Estas palabras respondían, más que a un mero deseo emotivo, a la necesidad geopolítica producida por la posición naval de Italia. Su situación en el Mediterráneo central y el hecho de ser dueña de un extenso Imperio en el Norte de África eran motivos más que sobrados para que el Gobierno fascista, atento siempre a todo lo que se refiriera a la defensa nacional, se preocupara de crear una potente aviación que defendiera la metrópoli y llevara el auxilio necesario a las colonias, separadas por el viejo mar latino.

La constitución del «Arma Aerea» se realizó de manera rápida y continua, con tal seguridad que fueron vencidos los grandes obstáculos que impedían su normal desarrollo. Los mejores elementos del Ejército se pasaron a las filas de la aviación, y muy pronto se convirtió en el arma preferida del Gobierno fascista, que supo sacar de este Cuerpo muchos de los mejores militantes del Imperio.

Se crea un Ministerio del Aire.

Terminada la primera guerra mundial, la incipiente aviación italiana fue colocada bajo la inspección de un Comisariado especial, integrado dentro del organismo administrativo del Ministerio de la Guerra. Con el triunfo del fascismo Mussolini mismo tomó en sus riendas el Comisariado en cuestión, convirtiéndolo en Ministerio en el año 1925. El Duce ha dirigido siempre esta parte de la defensa nacional, excepto durante el período de tiempo comprendido entre 1929 a 1933, en que se lo en-

comendó a un hombre de tan magnífica competencia como era su camarada del partido y excelente aviador Italo Cesaré Balbo. Los progresos realizados por la aviación italiana han sido rápidos y sus resultados los ha conocido en el Mundo entero, antes todavía de que la guerra forzara a los países a demostrar la calidad de sus armamentos y la capacidad de sus técnicos. Los vuelos colectivos realizados por las alas fascistas provocaron la admiración universal y cotizaron de elogios al organizador de los mismos, Italo Balbo, nombrado con motivo de uno de ellos mariscal del Aire. En 1928 sesenta hidroaviones realizaban una travesía del Mediterráneo oriental. Un año después sesenta aparatos arribaban a Odesa. Los conocimientos adquiridos en estos vuelos permitieron que se llevara a cabo las grandes travesías transatlánticas. La primera de ellas la realizó una escuadrilla de diez aparatos, y su trayecto fué de Orbetello a Natal. La segunda, de mucha mayor importancia, la realizaron las costas del Canadá y Norteamérica, regresando a Europa por las Azores y Lisboa.

«Volar es el privilegio de una aristocracia espiritual», ha dicho Mussolini en más de una ocasión, demostrando con ello el cuidado especial que el Gobierno italiano pone en seleccionar los hombres que han de tripular las máquinas de la aviación fascista. La realidad de estos hechos la tenemos en los importantes servicios prestados por el «Arma Aerea» en la actual guerra y en la pasada campaña de Etiopía. Según datos facilitados por el Ministerio del Aire italiano, en esta última intervención más de 500 aparatos, que realizaron un total de 2.000 bombardeos y 3.600 vuelos de reconocimiento, teniendo que lamentar solamente la pérdida de ocho unidades.

La aviación italiana en la guerra actual.

En la actual contienda la aviación italiana ha desempeñado un importantísimo papel. Sus primeras acciones contra la isla de Malta han demostrado su indudable capacidad y la audacia de los pilotos que tripulan los aparatos. Actualmente los italianos vuelan en todos los frentes, incluso en el de Rusia, en donde recientemente han rendido tributo a la muerte del coronel Pezzi, jefe del Cuerpo expedicionario aéreo italiano y considerado como uno de los más excelentes aviadores italianos. Sin embargo, los principales servicios prestados por la aviación italiana han sido los realizados en su lucha contra la navegación inglesa en el Mediterráneo. Los incansables ataques verificados por los aviones torpederos contra los convoyes británicos son sucesos que conoce el lector más superficial de la Prensa, así como los estragos causados a los buques, que en la época en que las circunstancias de guerra más favorables fueron tan graves que forzaron a los aliados a casi interrumpir su tráfico por las aguas del mar latino. El resultado de las acciones realizadas por los pilotos italianos es haber destruido 2.900 aparatos sin dudar alguna y de 1.000 probables. Además, han hundido 63 buques de guerra y 136 mercantes y dañado a 96 unidades más.

El heroísmo demostrado por la aviación italiana se comprueba en las recompensas recibidas por muchos de sus miembros: ochenta y cinco hombres del «Arma Aerea» recibieron la medalla de oro del Valor, de los cuales solamente viven actual-

mente cuarenta y uno. Más de dos mil aviadores ostentan sobre su pecho la medalla de plata del Valor. Mussolini mismo ha pagado su contribución a la que fué su obra predilecta al tener que experimentar la dolorosa pérdida de su hijo Bruno en un accidente, resultante de la prueba de un nuevo tipo de aparato.

El vuelo Roma-Tokio-Roma.

En el mismo estruendo de las armas impide acallar el espíritu deportivo de la aviación fascista, que recientemente se ha puesto de manifiesto en el vuelo de Moscatelli Roma-Tokio-Roma, realizado felizmente a pesar de haber tenido que hacer grandes trayectos sobre tierra totalmente ocupada por los anglosajones.

Las alas de Italia, portadoras en otro tiempo del espíritu sano y deportivo, realizan hoy la santa y noble misión de defender la patria contra el constante enemigo que la acecha, y es de esperar que la corte, como heroica tradición de los pilotos italianos continúa haciendo honor a los muchos héroes que dieron todo por un porvenir mejor para sus hijos y también para que Italia reciba las justas compensaciones que exige.

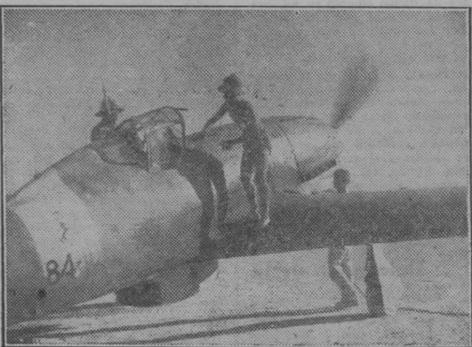
Vencida después de trescientos años.

La atebina ha vencido a la quinina, que fué el producto que se empleó siempre contra la malaria. Más de diez años que, tras grandes trabajos de investigación de los hombres de ciencia alemanes para descubrir este remedio, substitute, incorporado ya a la farmacopea internacional, a la conocida quinina, usada durante más de trescientos años.

A la atebina se debe que la malaria no se haya producido entre las tropas del Eje en ninguno de los puntos en que éstas operan, como ocurrió en la anterior guerra del 14.

«El amor de los hombres maduros»

Wilhelm Schafer, el gran escritor nacido en Othvan, acaba de cumplir setenta y cinco años. Para rendirle homenaje, la Editorial Müller, de Munich, ha hecho una edición de las «Anécdotas», que este autor publicó en varios libros distintos. Pero el éxito editorial lo ha conseguido la publicación, también con motivo del homenaje que Alemania le tributa, de su novela «Amores tardíos», compuesta por tres historias magistrales en torno al mismo tema y cuyos títulos son: «La casa de tres puertas», «El fabricante Antón Beilharz y Teresita» y «Un hombre llamado Schmitz». Las tres narraciones, aunque distintas, giran alrededor de un mismo asunto: el amor de los hombres maduros.



FE EN LA VICTORIA, GARANTIA DEL TRIUNFO

Tôzyô Tokimune, héroe de las popeyas del Japón



Tres bellas muchachas japonesas.

El nuevo embajador del Japón en Roma, Zenbei Horikiri, en un discurso de saludo a Italia destacó la importancia que para una nación en guerra tiene la fe en la victoria, y recordó el nombre de Hôzyô Tokimune, el cual, gozando de la confianza de su país y de sus soldados, superó el momento más crítico de la Historia del Japón, cuya independencia pudo mantenerse intacta.

Hôzyô Tokimune nació en 1251 de una familia que desde 1200 a 1333 gobernó en el Japón y que en todo momento veló por la buena administración del Estado en su calidad de regente o tutores de los «syogun minorenni». El muchacho fué educado en una rígida disciplina militar. A los once años era tan diestro en el arte de arquería que con una flecha cortaba un caballo en el aire, montado sobre un caballo. Su nombre estaba predestinado a vincularse a los más altos destinos de la Patria. Porque Kubilây Khan (1216-94), que extendió la dominación mongólica por casi toda Asia y desde la China dirigió el gobierno del inmenso Imperio, un día oyó hablar de la leyenda de oro...

El Japón, país del oro.

Por todo el Continente asiático se había extendido la leyenda de que el Japón, que se había mantenido alejado de las relaciones íntimas con el Continente—poseía grandes reservas de oro. Marco Polo, que al tiempo de Kubilây, se encontraba en la China, escribió nada menos que todo esto: «Allí se encuentra el oro a montones. El palacio del señor de la isla es muy grande y está todo cubierto de oro, como en este país se cubren las iglesias de plomo, y todas las cámaras y todos los salones están también cubiertos de chapas de oro de dos dedos de espesor. Las ventanas y los muros de las casas también están cubiertos de oro». Esta información de Marco Polo la recogieron en China y el rumor se extendió por todas partes en aquella época. A la insaciable sed de ganancias que abrasaba a Kubilây Khan hay que atribuir su intento de dominar el Japón. En 1288 envió al Emperador Kameyama (1260-1274), de la Corte de Kyôto, a un embajador, que portaba la oferta de Khan en la que éste consideraba al Emperador del Japón como Jefe de un Estado vasallo de la China. La carta fué considerada ofensiva y no mereció contestación. Los miembros de la Misión diplomática fueron expulsados al momento de las islas.

En 1271 Kubilây envió a un segundo embajador con una nueva exigencia de sometimiento; pero tampoco esta vez hubo contestación para el mensaje, por lo que el Emperador de Asia organizó en 1274 una expedición de 150 navíos, cargados de tropas especialmente coreanas, los cuales hicieron oír por primera vez a los japoneses el estampido de las armas de fuego.

Fracaso de la invasión.

Estas tropas se apoderaron primeramente de Tushima, donde el gobernador Sô Sukékuni halló la muerte en la defensa de Asazino Ura, y después de haber destruido todo cuanto encontraron a su paso ocuparon la vecina isla del Iki, desembarcando por fin en la provincia de Tikuzen, al norte de la isla Kyû-Syû, donde la marcha de los acontecimientos cambió sensiblemente. El «toki-mune» de la isla, al mando de Tokimune, estaba preparado para la lucha más cruenta, y, agrupado alre-

dedor de su jefe, y no obstante la diversidad de armas y las ventajas obtenidas por los invasores, detuvieron la marcha del enemigo, cuyo general, Liu, fué muerto en la refriega. Inesperadamente se desentendió a mantener su independencia. Decapitó al embajador que el Khan había enviado al Japón y comenzó a preparar una expedición guerrera contra el enemigo continental para considerar que de esta manera renunciaría para siempre a sus propósitos de imponer su vasallaje a los nipones. Tres años más tarde Kubilây, que como verá el lector, se caracterizaba por su testarudez, man-

do otro embajador—[otrol—] Japón con idénticas pretensiones que los anteriores. Y también, como los anteriores, fué decapitado. Pero los tesoros de Tokimune se revelaron en 1281, bajo el reinado del emperador Go-tô. Una expedición mongólica de 100.000 hombres, después de haber ocupado las islas de Tushima e Hirado, se lanzaron sobre las dos provincias de Tikuzen e Hizen.



He aquí una de las más conocidas estampas del Imperio del Sol Naciente. La guerra con su vistoso decoro; en la mano, la flor del cerezo, y al fondo, el lago de misteriosa poesía. (E. A.)

do otro embajador—[otrol—] Japón con idénticas pretensiones que los anteriores. Y también, como los anteriores, fué decapitado. Pero los tesoros de Tokimune se revelaron en 1281, bajo el reinado del emperador Go-tô. Una expedición mongólica de 100.000 hombres, después de haber ocupado las islas de Tushima e Hirado, se lanzaron sobre las dos provincias de Tikuzen e Hizen.

Heroísmo de los «samurai»

Hôzyô Tokimune toma el mando de las fuerzas y concentra a los «samurai» en la isla de Kyû-Syû. La desproporción era muy considerable, tanto más cuanto que en el Japón el honor de luchar estaba reservado a los nobles y a los «samurai»; excluyéndose toda otra participación de las castas sociales. Pero la nación, que hasta ahora había vivido en luchas intestinas o de querrelas entre provincias, olvidó esas pequeñas diferencias para enfrentarse con el enemigo común. Los «samurai» lucharon con un denuedo inenarrable. Todo el Japón se agrupó en torno de Hôzyô Tokimune, que había sabido inspirarle confianza absoluta mediante las obras de resurgimiento material iniciadas por su familia y continuadas por él para desvirtuar las diferencias de diferencias de antiguos predecesores.

La tenacidad y la fe en la victoria fueron la salvación del Japón y la garantía de su independencia. [El Japón era ya invencible. Se cumplía así el mandato de la leyenda de origen divino, basado en la cual se había formado el Imperio.

El "Talkoot" finés

Con esta organización del trabajo voluntario Finlandia cubre su déficit de mano de obra



Los eternos bosques de pinos de Finlandia, donde trabajan incansablemente los miembros del "Talkoot" finés.

Una institución antiquísima en el pueblo finés la constituye el llamado "Talkoot", que es una forma de prestación voluntaria de trabajo que ahora ha sido nuevamente resucitada y puesta en práctica con motivo de la guerra. Aparte de la significación sentimental y emotiva que el renacimiento de esta tradición pueda tener para los finlandeses, no hay que olvidar tampoco la importancia económica que encierra y que se traduce en cifras bastante considerables.

La primera batalla del trabajo.

Vamos a vernos para demostrarlo de los datos estadísticos oficiales sobre la prestación de trabajo en Finlandia en el año 1942. La primera de las grandes batallas del trabajo se libró en Finlandia en los meses de junio a octubre de este año de 1942, con motivo de la recolección de heno, cereales, patatas y frutas. En esta recolección prestaron sus servicios voluntarios y gratuitos un total de más de un millón de personas, realizando en conjunto el trabajo correspondiente a 314.000 días, con unas 2.577.000 horas. De estas 82.000 trabajadoras, con 469.500 horas de trabajo, corresponden al período desde junio hasta agosto, y el resto de las cifras expuestas anteriormente se divide en partes casi iguales entre los meses de septiembre y octubre. Este reclutamiento efectuado entre la población no agricultora, fué el único medio eficaz de calmar los temores de los campesinos que tenían perder la cosecha por la falta de brazos para recogerla a tiempo, originada por la movilización militar.

EL PERIODISMO EN CHINA

Todas las cosas tienen su historia más o menos interesante. El periodismo tiene también la suya y está llena de datos curiosos que permiten conocer no sólo la manera típica que emplea cada país para desarrollar su prensa, sino también el idioma y la fecha del primer periódico publicado en el mundo y su perfeccionamiento a través de los tiempos.

Recientemente ha sido publicada en la China una historia del periodismo, cuyo autor ha vivido muchos años y que se refiere en su mayor parte al origen y evolución de la prensa en este país. En ella se afirma que el primer vestigio periodístico del mundo apareció en China en tiempos del Emperador Tsuan-Tsung, contemporáneo de Esau, hijo de Isaac, como tampoco los trabajos ejecutados en el campo por los soldados permisionarios o por los estudiantes durante las vacaciones. Dado que el finés, aunque viva en la ciudad, nunca se siente tan alejado del campo como suele suceder en la mayoría de los demás países, la valoración de esta actividad que no recoge las estadísticas oficiales debe, no obstante, valorarse en una cifra relativamente bastante elevada. Se puede calcular que estas prestaciones representan como mínimo el doble o el triple de las sujetas a la organización del "Talkoot", y recogidas en las estadísticas oficiales de forma que podría valorarse en una cifra no inferior, sino bastante superior al millón de días de trabajo.

El abastecimiento de combustibles.

La segunda fase de la actividad del "Talkoot" tuvo como objeto el aprovisionamiento de combustibles. El propósito era, pues, aliviar la situación verdaderamente crítica que habían alcanzado los aprovisionamientos de combustibles, así como el poder suministrar materias primas a la industria maderera del país. El déficit en la economía forestal alcanzaba a consecuencia de la falta de las

fuerzas de trabajo habituales más de cuatro millones de metros cúbicos. Por medio del "Talkoot" se esperaba poder recuperar uno de estos millones, mientras que la obtención de los otros tres se encomendaba a la actividad del Servicio de Trabajo. Por lo que al "Talkoot" se refiere, organizó inmediatamente la recolección en todos los centros de población, tanto urbanos como campesinos, e incluso individualmente. El resultado fué que 300.000 personas se ocuparon en el territorio del Norte, cercano al frente, que, como se sabe, es riquísimo en bosques, 194.346 metros cúbicos. Como resultado, pues, del gigantesco trabajo efectuado conjuntamente por el frente y por la retaguardia se obtuvieron 242.100 metros cúbicos de madera en el campo visual abarcado por las estadísticas oficiales.

El hacha azul.

El trabajo era gratuito, y su importe se cedió a favor de la Asociación de Combatientes para ser empleado en obras benéficas para los inválidos y las familias de soldados muertos. Un metro cúbico era la cantidad mínima de leña para tener derecho a ostentar la insignia del "Talkoot", consistente en un hacha azulada. Y a partir de las "batallas del trabajo" en los bosques se puede asegurar que no hay en Finlandia ninguna insignia que se vea con tanta frecuencia como la del "Talkoot", en hierro, plata u oro. La insignia, que los varones no combatientes sólo pueden exhibir en el caso de que no estén en edad militar, se ve a cada momento por las calles de cualquier ciudad o pueblo finés. El record de tala en las personas de edad avanzada lo ostenta un anciano labrador de ochenta y cuatro años, que ha cortado 20 metros cúbicos de madera. Es elocuente el hecho de que un soldado, que ostenta el record absoluto, haya cortado nada menos que 189 metros cúbicos.

MISERIA Y ESPECULACION EN CHUNGKING A LOS SIETE AÑOS DE GUERRA

Una taza de leche vale quince pesetas y seis un cigarrillo de ínfima calidad

Lo que cuentan la esposa de un embajador y un periodista que tuvo que marcharse sin zapatos

SIEMPRE resulta interesante contestar a esta pregunta: "¿Cómo vive un país a los siete años de guerra?" Pero mucho más si la respuesta se refiere a un país en que la situación es tan caótica como en China, en armas frente al Japón desde el mismo año en que tuvo inicio nuestra Cruzada Libertadora, o sea 1936. De facilitar amplia y triste respuesta a la mencionada interrogante se han encargado, no ha mucho, la señora Wellington Koo, esposa del embajador chino en Londres, y un redactor del "Daily Telegraph". Ambos han visitado Chungking, capital de la China de Chan-Kai-Chek, y la una, en su día, por los Estados Unidos, y el otro en las columnas de su diario, facilitan una visión exacta y lamentablemente elocuente de cómo viven las gentes en la sede del general de los ojos oblicuos, mimado por los que se llaman a sí mismos "países unidos"...

La pesadilla de la ruta de Birmania.

Comencemos por la señora Wellington Koo, que ha sentido públicamente en Filadelfia una afirmación genial: "En la China de Chan-Kai-Chek—dijo—no existe el problema del racionamiento, por la sencilla razón de que no hay racionamiento." Todo está condicionado a la ayuda norteamericana, cuyos resultados, hasta ahora, son lastimosos. Es cierto que los Estados Unidos mandan a China, por vía aérea, las mismas cantidades de mercancías que enviaban por la ruta de Birmania, cuando ésta no se ha-

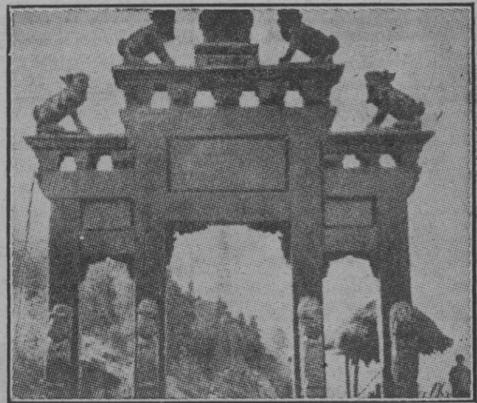
llaba bloqueada por los japoneses. Pero quizá el Mundo ignora que el programa de Préstamo y arriendo de Norteamérica incluye únicamente un 2 por 100 a favor de la China, y que de ese 2 por 100 sólo la mitad llegaba a Birmania, y que la mitad de la mitad (o sea el medio por ciento) es lo que se consigue hoy que arribe a su destino. Virtualmente, y así continuará hasta que los países unidos logren reconquistar Birmania. Se carece de todo, y por cada diez soldados heridos uno muere de disentería. Exceptuando al ejército del Norte, mejor provisionado, los combatientes chinos reciben para su alimentación, desde hace más de un año, nada más que seis puñados diarios de arroz. Tal es la situación, agravada por un descontento unánime y por un cúmulo de privaciones espantosas.



Los extranjeros se ven obligados a vivir juntos, en pequeños fanalones, para poder defenderse contra la carestía de la vida. Toman en arriendo una pequeña casita y la administran conjuntamente. Igual hacen con los viveres y con la ropa. Cada uno cuenta con una cama, una mesita, un lavabo de madera y una silla. Las ventanas, enredadas de cristales, son dotadas de ridículas defensas de papel. En Chungking, no obstante contarse con una flora casi tropical, la temperatura es baja. Para calentarse hay que gastar 35 pesetas diarias en carbón. Un baño constituye un lujo inusitado: cuesta 10 pesetas, y al

Las camisas que despiertan admiración y la codiciada máquina de afeitar.

Veamos ahora lo que relata el periodista inglés al regreso de su breve y penosa permanencia en Chungking: "Los elevadísimos precios de todo—dice—hacen la vida materialmente imposible. En las primeras cuarenta y ocho horas que permanecí en la capital de



Arco de triunfo en Chungking.

Chan-Kai-Chek, tres personas me asediaron para rogarme que les vendiese mis zapatos. Mis camisas eran admiradas por gentes que desde hace años no han colocado sobre su cuerpo una nueva." Y agrega que hubo de hacer participes a varios conocidos de su pasado dentífica y de la máquina de afeitar.

"Por otra parte—sigue exponiendo el correspondiente del "Daily Telegraph"—, en la China llamada libre tiene fuerza de ley el que los extranjeros que visitan cualquier ciudad abandonen en ella, al llegar el instante de la partida, aquellas ropas y utensilios que no les son de necesidad extrema.

Chunking muestra aún bastantes tiendas abiertas y los escaparates no dejan de ser sugestivos. Pero ¡los precios! "Hay que ser rico—frase feliz—para poder vivir como un pobre." Un paquete de cincuenta cigarrillos importa 300 pesetas, y 5.000 una bicicleta averiada y con gomas anémicas. Una taza de leche cuesta 15 pesetas y 90 una lata de condensada. Y aun así, el precio de los viveres no supone nada si se la compara con el de los artículos manufacturados que no se producen en el país. Y todo al mismo insufrible nivel. Por ejemplo, un diplomático ha de gastar al mes 1.000 libras para poder costearse una correspondencia y otros documentos...

La China ha sido, por lo tanto, el primer país que ha sabido comunicar a su pueblo las novedades ocurridas diariamente, despertando en el ánimo de los ciudadanos la curiosidad y el interés por la lectura de los acontecimientos importantes.

"¿Deme usted sus zapatos!"

La desoladora estampa de la vida en Chungking culmina, con mayor expresión que la que pueda hallarse en cualquier insistencia sobre el tema, en el relato que el informador inglés hace de su partida. Sus amigos le obligaron a que les vendiera cuanto poseía—trajes, pañuelos, camisas, pitillos, pipa, etc.—. Y en el último instante, cuando ya el avión en que abandonaba la ciudad había iniciado el vuelo, aún le conmovió la petición angustiosa de uno de ellos que gritó: "¿Deme usted sus zapatos, pues para ir por vía aérea no le hacen falta!" Y el periodista, un diplomático ha de gastar al mes 1.000 libras para poder costearse una correspondencia y otros documentos...

EL FERROCARRIL TAKI-SHANAN

En menos de diez días, de la capital del Japón a la llave de los mares del Sur

Después de la ocupación por el Japón de los territorios del sureste de Asia que figuran en el plan de la política de expansión japonesa como su espacio vital, era precisa la organización económica de estos territorios y su integración dentro de la economía nipona. Para tal fin, en el pasado otoño se creó por el Gobierno japonés un nuevo Ministerio, el Daitoasho, Ministerio encargado de la ordenación de la Gran Asia en todos sus aspectos. Este nuevo organismo englobaba, dentro de su campo de operaciones, una serie de departamentos estatales que por las circunstancias diversas por las que había atravesado la política de expansión japonesa habían obligado a crear para atender a la solución urgente de los problemas planteados en la parte ocupada de China y las relaciones con el Manchukuo;

pero si se quiere que los recursos económicos de que son poseedores puedan ser utilizados hasta el máximo. En este sentido, el establecimiento de líneas regulares de navegación entre los distintos puntos neurálgicos ha llegado a su meta, dentro de las limitaciones que la contienda impone. Ahora bien: dentro de este espacio peculiarmente insular era susceptible de poseer un eje ferroviario que, como una columna vertebral, diera fuerza a este poderoso sistema económico, poniendo en comunicación la capital del Imperio, Tokio, con la llave del Imperio, el resplandeciente Shonan (Singapur).

Malaya y terminar en Shonan (Singapur).

El ferrocarril en la práctica.

El trazado del ferrocarril debe aprovechar parte de las líneas ya existentes. Se puede decir que existe comunicación ferroviaria entre el Japón y el Continente asiático hasta Cantón. En este trayecto el ferrocarril, en parte, es terrestre y en parte usa de los "ferry-boat", ya que hace años la Comisión imperial, presidida por Kaito Shamori, encargada de estudiar la posibilidad de un túnel submarino entre el Continente y los puertos de Nagasaki o Fukuoka, a semejanza del que hace poco se ha inaugurado en Shimonoseki, declaró este proyecto impracticable. Y no debido, como sería de suponer, a los 224 kilómetros que había de tener el



kuo; pero cuya acción, a veces, resultaba nula por falta de coordinación entre los distintos departamentos.

La necesidad de buenas vías de comunicación.

Una de las tareas primordiales de este nuevo organismo consistía en convertir en un todo orgánico el gran espacio conquistado por el valor y la audacia de los soldados japoneses, mediante el establecimiento de adecuadas líneas de comunicación que facilitaran el intercambio comercial entre las diversas comarcas del Imperio. La extraordinaria dispersión de los territorios que constituyen este espacio imponen la necesidad de que las comunicaciones sean algo perfec-

to que el Gobierno nipón había encargado a una Comisión parlamentaria del estudio de un proyecto ferroviario, por el que se debe enlazar, mediante una línea férrea, Tokio con Shonan, es decir, los dos puntos más importantes del Imperio.

El trazado de la línea, según se informa, sería el siguiente: partiendo de Tokio se dirigiría al puerto de Fukuoka o Nagasaki, y un "ferry-boat" o transbordador trasladaría al continente en el puerto de Fusan (Corea), desde aquí se dirigiría a Mukden, en el Manchukuo, atravesaría las ciudades chinas de Tient-Sin, Nankin, Shanghai y Cantón; después, un diplomático ha de gastar al mes 1.000 libras para poder costearse una correspondencia y otros documentos...

túnel, sino a las dos corrientes submarinas violentísimas que existen en esta región del mar. También existe un ferrocarril que une Bangkok con Shonan, y en la parte que corresponde a la Indochina francesa, Hanoi y Saigón se hallan enlazadas por un ferrocarril. Por lo tanto, las obras a realizar consistirán, principalmente, en el enlace ferroviario entre las ciudades chinas y la Indochina, es decir, desde Cantón hasta Hanoi y completar el enlace entre Indochina y Tailandia.

En el gráfico adjunto se puede apreciar, de una ojeada, la importancia económica de esta enorme vértebra ferroviaria que tanto se asemeja a la carretera panamericana y que los japoneses se disponen a realizar.

El recorrido completo de la li-

NEHRU, ESPIRITU DE LA RENUNCIACION EN LA INDIA

Mientras Gandhi ayunaba, Nehru escribía sus ya famosas cartas a Indira

Algunos han dicho facetosamente que el matrimonio es como una plaza sitiada: los que están dentro qu-



PANDIT NEHRU

zieran estar fuera; los que están fuera quisieran estar dentro. Como ocurre más verazmente con el matrimonio, sin embargo, los que están fuera tal vez deseen penetrar en la plaza asediada; mas no todos los que están dentro ansían salir al exterior.

Viene esto a cuento de la situación de la India, donde los ingleses, aun suponiendo que quisieran marcharse de aquel país, se ven fatalmente condenados a permanecer en el interior, en tanto que los japoneses no han podido avanzar más allá de los portales de Birmania, un día parte, y no desodorante, de la India integral.

Mas para que los ingleses puedan perpetuarse en aquellos dominios y análogamente, para que el Japón logre ver de cerca los minaretes de Nueva Delhi, se precisa conquistar, tanto como el territorio de la India, el alma y la voluntad de los indios, hoy embalsamada, más que en el ascético Gandhi, en su "alter ego", el gran socialista y sociólogo Larrahall Nehru.

Mucha tinta se ha consumido en cantar los ayunos de Gandhi, y mucha es, indudablemente, la influencia que en el pueblo de la India ha ejercido y ejerce el espíritu de renuncia que ha logrado con su predicación y conducta domojar los corazones y las mentes de cerca de cuatrocientos millones de seres humanos.

Luminoso e interesante a la par es el hecho de que mientras Gandhi se abstenia en su celda, durante un cierto período de tiempo, de toda clase de alimentos, Nehru laboraba en silencio escribiendo a su hijo, en la forma de cartas semanales, una historia del mundo, sin servirse para hacerlo de ningún libro de consulta o referencia, y apelando enteramente, en el curso de su hazarosa empresa, a las fuentes de su prodigiosa memoria.

Sería vano el consignar, tratándose de Nehru, que la obra es un dechado de perfección idiomática, ya que su autor tiene conquistada la fama de manejar el idioma de Shakespeare como ningún inglés de su tiempo tal vez lograra hacerlo.

Esta manera tan digna y elegante de emplear en las masas de la India, para no decir en la opinión británica, una impresión mucho más profunda que la ocasionada por todos los ayunos de Gandhi. Ese espíritu de renuncia a

que antes añadimos, tan caro y dilecto a las gentes de la India, aparece así más íntimamente vinculado con Nehru que con su mentor Gandhi. Nehru es hoy un carácter acrecido por el aura de la leyenda, como cumple a toda figura de fuste olímpico colocada por la mano del destino en el pináculo de la responsabilidad, como oráculo e inspiración de multitudes.

Al lado de la figura austera y casi monacal de Gandhi, Nehru, el brahmán aristocrático, destella con luz propia, personifica la renuncia, porque Nehru realmente tenía mucho que renunciar. Hombre de hermosas facciones y de envidiable arquitectura física, el Pandit se crió en riquísimos hogares, como perteneciente a una casta de patricios, en quienes la riqueza ha sido patrimonio secular.

Para comprender a Nehru y el ascetismo que él ejerce en la India hay que remontarse al conocimiento de su genealogía. El suegro ancestral de Nehru se encuentra en el valle de Kashmir, de donde sus antepasados se alejaron por orden del emperador mogol Farukhsiar. Raj Kaul, uno de los miembros más esclarecidos de su progenie, recibió del mogol una propiedad cerca de Nahar (anah), y de ahí el sobrenombre de Nehru, privativo de su familia. Por esta histórica razón los Nehrus se han considerado siempre como acreedores al doble mecenazgo de la cultura hindú y mahometana.

El padre de Jawahriar, Motilal Nehru, era un rico abogado, cuyas costumbres eran tan dispendiosas que las gentes aseguraban que enviaba su ropa a París para que se la lavaran. La fortuna de los Nehrus, aunque fabulosa en una época, ha disminuido perceptiblemente, a causa de la generosidad con que han contribuido a la causa de la independencia de la India.

Nehru, así, aun aceptando la sencillez de costumbres de Gandhi, no es ascético como éste. En verdad, cuando en la India se caracteriza por lo inmaculado de su peregrino, de la misma manera su aparición en las calles de Londres se señala por la exquisita elegancia del más puntilloso "gentleman".

Nehru conduce su propio automóvil, y posee una magnífica propiedad, llamada Anan - Bhuran (Mansión de la Felicidad), que ha reemplazado a la que poseía su padre y que fué donada por éste al Congreso Panindio, que la rebautizó con el nombre de Swaraj-Bhuran, o Casa de la Independencia.

A pesar de su morigeración en las costumbres, la cocina de Nehru es todavía un recuerdo de la sum-



GANDHI

tuosidad que prevaleció en el medio de su natividad. La casa de Nehru es un Museo, que detalla las acciones artísticas de su suegro. La biblioteca, en la que se advierten retratos de Gandhi y del generalísimo y de la señora de Chan-Kai-Chek, contiene millares de volúmenes ingleses, franceses y norteamericanos.

Su pasión por el idioma inglés la debe a su educación en Inglaterra, donde asistió al Colegio de Harrow y a la Universidad de Cambridge. Después de siete años de permanencia en Londres regresó a la India. Su triunfo allí fué meteórico.

TODOS LOS DIAS PUBLICA

PUEBLO

Un interesante resumen económico y la mejor información sindical

nea se debe hacer en nueve días y once horas, facilitando un enlace perfecto entre todas las comarcas de Asia que han de constituir la Gran Asia.

En 1868 el Japón inició su proceso de industrialización

Hasta 1885 el Estado no dejó los ciclos industriales a la iniciativa de los particulares

La neutralidad de 1914-18 sirvió para incrementar toda clase de producciones

UNA de las naciones que en todo momento ha despertado la más curiosidad ha sido la japonesa, en razón a que es una de las menos conocidas en multitud de aspectos. He aquí por qué el Japón ha podido sorprender al mundo en no pocos momentos. Basta recordar las operaciones relámpago que le dieron en pocos meses el dominio de los espacios del Asia Oriental; y, sin embargo, a pesar de los profundos avances del Japón en todos los campos, ninguno tan decisivo y tan interesante como el realizado en el fabrico industrial, puesto que el fin y la postura ha sido éste el basamento sobre el cual ha podido apoyar su total política.

A grandes rasgos vamos a ocuparnos hoy de tan interesante tema.

Las dos fases de la organización industrial.

El comienzo de la revolución económica en el Japón se puede situar en el año 1868. Es el Gobierno, el "Meiji", quien lanza su venerable programa de "Economía Dirigida", puesto que dirigida tiene que ser en sus primeros pasos una actividad que, tal como se practica en Europa, es desconocida en el Japón.

En una primera fase que abarca los años 1868 a 1885 el Estado toma a su cargo la generación de las distintas industrias y la imposición de los nuevos métodos. Para ello se recurrió a los cambios a Europa, los naturales del país, que en viaje de estudios asimilaron los sistemas industriales, regresando provistos de la técnica suficiente para realizar los ciclos de producción. Ello se complementa con la contratación de científicos e ingenieros europeos y nor-

americanos, que sientan en el país los jalones necesarios para una mayor efectividad de lo que los naturales han aprendido en sus viajes por el Extranjero.

La segunda fase de la industrialización japonesa se sitúa en las líneas generales desde 1885 hasta nuestros días. A partir de 1885 el Estado, poco a poco, va dejando a la iniciativa de los particulares los ciclos industriales que hasta el momento había patrocinado en su fase de "Economía Dirigida". No obstante, toda vez que controla la administración de los Bancos, de tal forma que se puede afirmar que el Estado ha dejado de ser la supremacía e inflexible autoridad que estructura rigidamente la economía—fase 1868 a 1885—para constituirse en un inspirador y un guía—fase 1885 y años siguientes.

El Japón sorprende con su potencia al Imperio ruso, el cual, a pesar de sus esfuerzos, se ve obligado a

firmar la paz. La industria nacional ha colaborado en esta victoria, y ello se traduce en un desahogo definitivo de suspiros antiguos y, por ende, en un aumento grande en toda la producción. Es en esta época cuando se crea la primera gran industria y a complementar las numerosas de menor importancia que existían en el país. Y es también en esta época cuando el Japón, que ha organizado una marina a la europea, se preocupa de crear un ejército también a la europea, puesto que los elementos del segundo que han intervenido en la contienda con el Imperio ruso están en trance de desigualdad con la primera en lo que a organización se refiere. Pero un gran ejército y una gran marina necesitan una potente industria a resguardo, con el fin de independizar del exterior y concederle la máxima eficiencia.

La conquista de los mercados del mundo.

Es extraño—y esto nos puede dar una idea aproximada de la mentalidad japonesa—que mientras las naciones más fuertes sometidas a los efectos de la crisis procuraban, entre otras medidas conducentes a acabar con ésta, solamente el mantenimiento de los puestos adquiridos en los mercados mundiales, el Japón pensara en la conquista de nuevos núcleos—conquista ya comercial, ya guerrera, como en el caso de los territorios de China—para colocar su enorme producción.

El hecho es que el Japón, doblado en 1895, se encontraba nuevamente en una situación privilegiada y que el "Made in Japan" era conocido en todo el mundo. Recordéndonos las telas de hilo y de algodón, e incluso las sedas japonesas que llegaron a venderse con las castañas. Las líneas de penetración del comercio japonés siguieron a las más importantes de navegación, y así podemos comprobar como un imperio de muy poca extensión abarcó a Alemania, Australia, Inglaterra y Centro Europa, América del Centro y naciones de la banda del Pacífico en América del Sur.

El "boom" y la reorganización de 1931

Se inicia la gran contienda de 1914-18, y el Japón, cuyo proceso industrial, sin necesidad de acicates exteriores, va hasta aquel momento en auge, se encuentra con que se hallan libres multitud de mercados mundiales, pero principalmente los del Pacífico, a causa del conflicto que se desenvuelve en los campos de Europa. La actividad japonesa llega a ser enorme. Al calor de una demanda siempre creciente, puesto que en los últimos momentos hasta los

veados desde 1868 hasta nuestros días y su actual posición en el mundo asiático, no nos cabe más que pensar su gran porvenir. El Japón, constituido en centro de vida y de dirección del Asia, podrá colocar sus productos en dichas zonas, contribuyendo a la elevación del nivel general de los distintos núcleos políticos de la misma forma que lo ha hecho con el Manchukuo.

En muchos de estos territorios, el Japón cuenta con las materias primas, cuya entrega le fué dificultada en otro tiempo por las naciones interesadas en el bloque económico, con el fin de amortiguar su competencia en los mercados.

Uno de los problemas más importantes que tenía planteado esta nación y que en todo momento constituyó el contrapeso de su economía fue el exceso de población. Tal motivo impulsó en muchas ocasiones el desarrollo industrial y la conquista de nuevas tierras y mercados. La guerra actual ha proporcionado al Japón tierras para asentar a millones y millones de colonos. Desde luego que la posesión de estas regiones, que se ha llevado a cabo por una típica "debellación", no está definitivamente asegurada; pero es un hecho innegable que en ellas seguirán—o no ser que se imponga una emigración en masa tan difícil y hasta antieconómica como costosos los individuos que en gracia a la guerra pudieron instalarse.

¿Cómo ha podido cobrar tal impulso el comercio exterior japonés? Ha aquí varias causas: la industria japonesa tiene un utensilio muy moderno y perfecto—puesto que no en balde supo aguantar los auge de

producción que le impulsó la contienda 1914-18—. La organización comercial es perfecta, de tal forma que el Japón coloca en cada región los productos que son del agrado del cliente y en la forma que ésta los desea. Los precios de venta no admiten competencia de ningún género. El Japón se halla en un centro ideal para el aprovisionamiento de materias primas y, por último, cuenta con una mano de obra en extremo abundante y mucho más barata que la europea o americana. Y aún podríamos añadir que el Japón en estos difíciles tiempos que estamos reseñando—de 1931 en adelante—no conoce los graves conflictos sociales que en Europa y América se presentan.

El porvenir de la industria japonesa.

A la vista tenemos el mapa industrial del Japón que señala y especifica la repartición de los más importantes núcleos del país. Ante un frente a lo contingente de una guerra cuyo final no se puede prever, si tomamos en cuenta las especiales situaciones que esta nación ha atravesado desde 1868 hasta nuestros días, no nos cabe más que pensar su gran porvenir. El Japón, constituido en centro de vida y de dirección del Asia, podrá colocar sus productos en dichas zonas, contribuyendo a la elevación del nivel general de los distintos núcleos políticos de la misma forma que lo ha hecho con el Manchukuo.

POR EL DOMINIO DEL AIRE

LOS ESCRITORES YANQUIS Y EL IMPERIALISMO AEREO

La revista americana "Life", que alcanza una tirada de un millón de ejemplares, de presentación muy cuidada, agrupa en torno suyo a un núcleo de escritores y políticos que, directores espirituales, los que marcan el camino a la política estadounidense. No quiere esto decir que en sus columnas no haya nunca desentendido a la política del Gobierno; pero sus críticas, de dura apariencia muchas veces, no son en el fondo una emigración en masa tan difícil y hasta antieconómica como costosos los individuos que en gracia a la guerra pudieron instalarse.

En las últimas elecciones para el Congreso presentó candidatura y salió elegido. Durante la campaña electoral dijo en un discurso que "Washington es una casa de locos, regida por los internados en ella", frase que se ha hecho después célebre. La hermosa boca de Claire Booth tampoco permanece muda en el Congreso, donde la llaman la mujer de las tres B: blonde, beautiful, brilliant (rubia, bonita, brillante). Y casi siempre que habla sus palabras producen gran revuelo.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Claire Booth, en su discurso, dijo que los ingleses querían crear un sistema internacional de navegación aérea, para lo cual se servían de la ley de Préstamos y Arrendados, a la que debían aplicar una modificación. Siendo una aplicación civil inadecuada. Siguió diciendo que "como diputados no habían sido elegidos para presidir la liquidación de los intereses americanos, intereses que en este caso tienen sus límites en el cielo".

Como ya los ingleses—merced a la ley de Préstamos y Arrendados—estaban creando un sistema mundial de navegación aérea, Claire Booth hizo un llamamiento apremiante: ¡No hay tiempo que perder! Y en esta misma frase se refleja el sentido unitario de muchos discursos pronunciados también en la Cámara de los Lorees en Inglaterra. Lord Londonderry dijo: "La navegación aérea debe tener un Ministerio propio, o mejor dicho, debe estar sometida a un nuevo Ministerio de Transportes".

"Nuestra posición como Imperio depende de la situación que ocurre después de la guerra en cuanto a la navegación aérea. La navegación aérea comercial de los Estados Unidos se ha desarrollado con una rapidez fenomenal. Los americanos se han dado cuenta de la importancia que en el futuro tendrá la aviación comercial y nuestro deber es hacer otra tanto", añade el mencionado Lord Londonderry, que no encuentra solución.

En la venta de artículos sometidos al precio de tasa no podrán los comerciantes alegar, para justificar la venta a mayor precio, el haberlos comprado con anterioridad al señalamiento de dicha tasa, y, por consiguiente, más caros. La legislación vigente lo prohíbe de manera terminante. Por tanto, todos los artículos, cualquiera que sea la fecha de su adquisición por el vendedor, deberán venderse al precio señalado en la tasa.

En medio de tan estado de cosas, el golpe militar de 1924 vino a poner término a la agitación política y, sobre todo, a la actividad peligrosísima del partido comunista, que fué disuelto para siempre con todos los demás. Pero el Gobierno, privado de su viejo mecanismo democrático y todavía carente de una idea nacional y de una estructura totalitaria que coordinase las fuerzas vivas del país, degeneró en una anodina burocracia incapaz de afrontar la amenaza bolchevique, siempre latente a pesar de todo. No obstante, comenzó a manifestarse entonces en ciertos sectores una orientación hacia la Italia fascista y la Alemania nacionalsocialista, y esto salvó al país.

Las cuatro organizaciones anticomunistas.

Había ya en Bulgaria una organización juvenil patriótica que, al constituirse, había adoptado el nombre de Unión de las Legiones Nacionales Juveniles, pero que después se convirtió en Unión Legionaria o Partido Legionario, y definitivamente tomó la denominación de Unión de las Legiones Nacionales Búlgaras. A ella se adhirieron casi todos los combatientes. Sus principios básicos eran: "Jerarquía, disciplina y lucha a muerte contra el comunismo".

Junto a esta organización surgió otra: la del "Ratnik", que una vez más se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda. Una tercera agrupación nacional es la Unión Juvenil "Ozra Paisli", que, aunque se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda. Una tercera agrupación nacional es la Unión Juvenil "Ozra Paisli", que, aunque se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda.

UN BLOQUE ANTICOMUNISTA EN BULGARIA

Lo integran tres organizaciones patrióticas y el Bravnik, reconocido por el Gobierno

Desde 1919 la U. R. S. S. no ha dejado de fomentar el bolchevismo en esta parte de Europa

CINCO naciones europeas, desde Finlandia hasta Rumania, desde las orillas del Cabo Norte, están unidas militarmente a las potencias del Eje en la guerra contra el bolchevismo. Entre ellas figuran todas las del Sureste del Continente, menos una sola: Bulgaria. Sin embargo, esta excepción no significa en modo alguno una deserción. Bulgaria forma parte del Pacto anti-Komintern, y su posición en este aspecto no es nada dudosa. En efecto, desde hace largo tiempo existen en ese país, bajo una forma más o menos concreta, más o menos oficial, más o menos sancionada por el reconocimiento del Gobierno, organizaciones políticas y culturales que pueden ser perfectamente consideradas como un movimiento anticomunista. Existe un bloque antisoviético claramente definido y materialmente constituido, integrado en gran parte por la juventud. Como se ha formado este movimiento es interesante exponerlo ahora, porque precisamente en estos meses se ha cumplido el noveno aniversario de la supresión del partido comunista en Bulgaria.

En 1923 se produjo el primer intento de revolución comunista en Bulgaria mediante un asesinato de tipo político. La soberanía de ese país estuvo a punto de verse comprometida por este chispazo, y sólo a fuerza de una extraordinaria firmeza del Gobierno pudo dominar lo que de otro modo se hubiera convertido en un gravísimo conflicto. Al año siguiente, 1924, hubo una segunda tentativa, más grave que la primera; pero el Poder central, aleccionado por la experiencia anterior, consiguió imponerse rápida y enérgicamente. En esta ocasión, como en el principio, se vio secundado por las organizaciones patrióticas, que espontáneamente y automáticamente se movilizaron en torno al Gobierno, apoyadas a su vez por los nacionalistas macedonios. Buen ejemplo de la reacción que ya comenzaba a producirse en el país contra el enemigo número uno.

En medio de tan estado de cosas, el golpe militar de 1924 vino a poner término a la agitación política y, sobre todo, a la actividad peligrosísima del partido comunista, que fué disuelto para siempre con todos los demás. Pero el Gobierno, privado de su viejo mecanismo democrático y todavía carente de una idea nacional y de una estructura totalitaria que coordinase las fuerzas vivas del país, degeneró en una anodina burocracia incapaz de afrontar la amenaza bolchevique, siempre latente a pesar de todo. No obstante, comenzó a manifestarse entonces en ciertos sectores una orientación hacia la Italia fascista y la Alemania nacionalsocialista, y esto salvó al país.

Las cuatro organizaciones anticomunistas.

Había ya en Bulgaria una organización juvenil patriótica que, al constituirse, había adoptado el nombre de Unión de las Legiones Nacionales Juveniles, pero que después se convirtió en Unión Legionaria o Partido Legionario, y definitivamente tomó la denominación de Unión de las Legiones Nacionales Búlgaras. A ella se adhirieron casi todos los combatientes. Sus principios básicos eran: "Jerarquía, disciplina y lucha a muerte contra el comunismo".

Junto a esta organización surgió otra: la del "Ratnik", que una vez más se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda. Una tercera agrupación nacional es la Unión Juvenil "Ozra Paisli", que, aunque se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda.

El atentado de Sofía.

En 1923 se produjo el primer intento de revolución comunista en Bulgaria mediante un asesinato de tipo político. La soberanía de ese país estuvo a punto de verse comprometida por este chispazo, y sólo a fuerza de una extraordinaria firmeza del Gobierno pudo dominar lo que de otro modo se hubiera convertido en un gravísimo conflicto. Al año siguiente, 1924, hubo una segunda tentativa, más grave que la primera; pero el Poder central, aleccionado por la experiencia anterior, consiguió imponerse rápida y enérgicamente. En esta ocasión, como en el principio, se vio secundado por las organizaciones patrióticas, que espontáneamente y automáticamente se movilizaron en torno al Gobierno, apoyadas a su vez por los nacionalistas macedonios. Buen ejemplo de la reacción que ya comenzaba a producirse en el país contra el enemigo número uno.

La aparición del peli-gro en el Este.

El partido comunista, como los demás partidos, cesó de existir en Bulgaria legalmente en marzo de 1934, cuando el Ejército, manifestándose airadamente contra la política imperante, dió un golpe de Estado que derribó al Gobierno y disolvió el Parlamento. Esta sublevación militar fué tratada de interpretaciones demasadamente precipitadas por la violencia del momento para ser objetivas. En realidad, el golpe de Estado del 24 fué una reacción frente al peligro bolchevique, cuyos síntomas se estaban dejando notar en Bulgaria desde el final de la pasada guerra y aparecían, cada vez más claros, en la vida política y social del país. Como antídoto contra este envenenamiento surgió la idea, hoy referendada por veinte años de experiencia, de concentrar el Poder en el Rey.

Los ingleses y la costa del Atlántico.

En la Cámara de los Lorees todos estuvieron de acuerdo en considerar como inmediata esta necesidad de crear una poderosa flota de transporte. Sólo surgió alguna duda desagradable expresada por las objeciones hechas por Lord Trencard. Todo depende, según el mencionado lord, de que los ingleses puedan o no participar con los americanos de la libertad del aire. Y ya conocemos la contestación de mistress Luce.

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

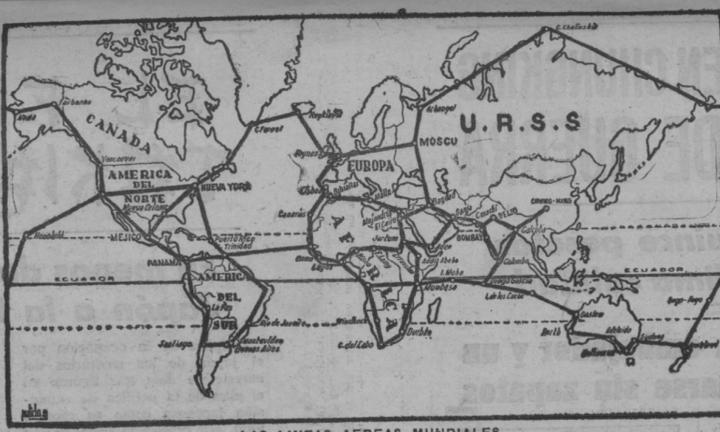
Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.



LAS LINEAS AEREAS MUNDIALES

POR EL DOMINIO DEL AIRE

LOS ESCRITORES YANQUIS Y EL IMPERIALISMO AEREO

La revista americana "Life", que alcanza una tirada de un millón de ejemplares, de presentación muy cuidada, agrupa en torno suyo a un núcleo de escritores y políticos que, directores espirituales, los que marcan el camino a la política estadounidense. No quiere esto decir que en sus columnas no haya nunca desentendido a la política del Gobierno; pero sus críticas, de dura apariencia muchas veces, no son en el fondo una emigración en masa tan difícil y hasta antieconómica como costosos los individuos que en gracia a la guerra pudieron instalarse.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

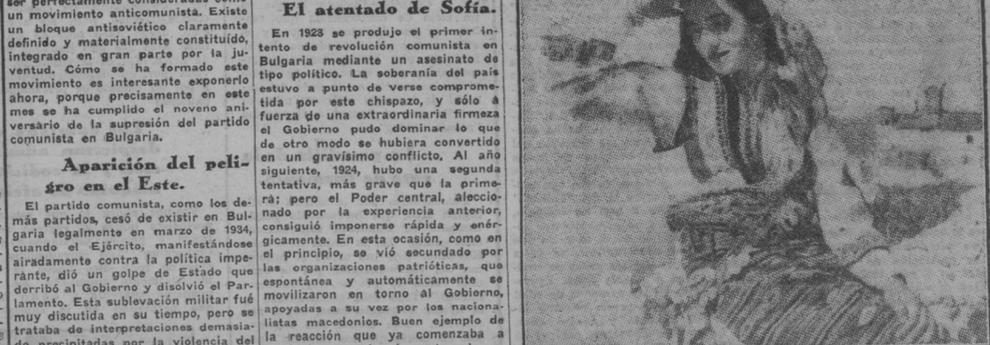
Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales



Una muchacha búlgara.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

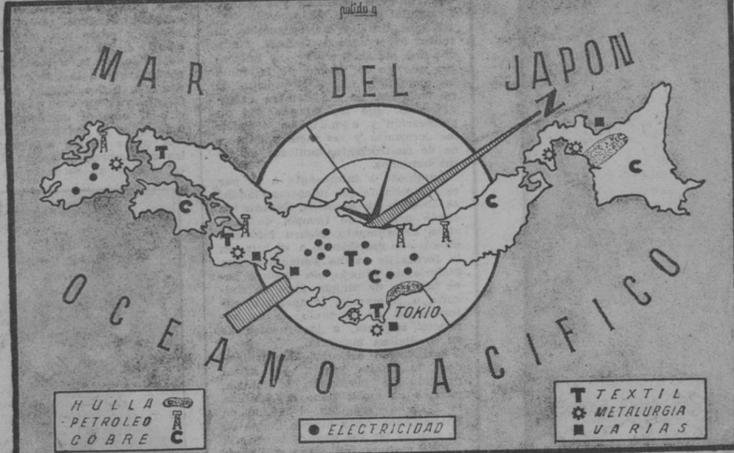
Exceso de burocracia en los Estados Unidos

Más de dos millones y medio de empleados federales

Una escritora en el Congreso.

Recientemente tuvo una intervención ruidosa. El vicepresidente Wallace acababa de pronunciar un dedicado discurso sobre la libertad de los aires, en el que, con todo miramiento y gran diplomacia, pretendía eliminar ciertos recelos surgidos por parte británica.

La iglesia del "Zar Osvoebokitel".



Mapa de Japón

Estados Unidos son parte activa en la guerra y necesitan de determinadas producciones, la industria del Japón adquiere un desarrollo de vértigo. Ello trae con la posguerra el fracaso económico; el "boom" hace su mayor intensidad en los años de 1929 a 1931, como ocurre en el mundo entero. A pesar de la crisis, no todo se ha perdido, pues, aun haciendo frente a ésta—repetimos que en todo el mundo la sufre—el Japón ha obtenido de la contienda pasada un "entrenamiento" industrial, una perfección productiva y una experiencia que le van a servir de mucho en todo momento.

En 1931, mientras muchas naciones europeas y americanas sufrían enconada la solución de sus crisis, el Japón emprendió silenciosamente el camino de su reorganización. La crisis es de mucha importancia, pero los remedios son tan definitivos como la capacidad de resistencia de "pueblo oriental". Las medidas puestas en práctica buscan dos metas: la sanidad industrial interior y la

producción que le impulsó la contienda 1914-18—. La organización comercial es perfecta, de tal forma que el Japón coloca en cada región los productos que son del agrado del cliente y en la forma que ésta los desea. Los precios de venta no admiten competencia de ningún género. El Japón se halla en un centro ideal para el aprovisionamiento de materias primas y, por último, cuenta con una mano de obra en extremo abundante y mucho más barata que la europea o americana. Y aún podríamos añadir que el Japón en estos difíciles tiempos que estamos reseñando—de 1931 en adelante—no conoce los graves conflictos sociales que en Europa y América se presentan.

Las cuatro organizaciones anticomunistas.

Había ya en Bulgaria una organización juvenil patriótica que, al constituirse, había adoptado el nombre de Unión de las Legiones Nacionales Juveniles, pero que después se convirtió en Unión Legionaria o Partido Legionario, y definitivamente tomó la denominación de Unión de las Legiones Nacionales Búlgaras. A ella se adhirieron casi todos los combatientes. Sus principios básicos eran: "Jerarquía, disciplina y lucha a muerte contra el comunismo".

Junto a esta organización surgió otra: la del "Ratnik", que una vez más se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda. Una tercera agrupación nacional es la Unión Juvenil "Ozra Paisli", que, aunque se define a sí misma como movimiento puramente cultural y patriótico, se halla ligada substancialmente al movimiento nacionalista de la izquierda.

M.C.D. 2022