

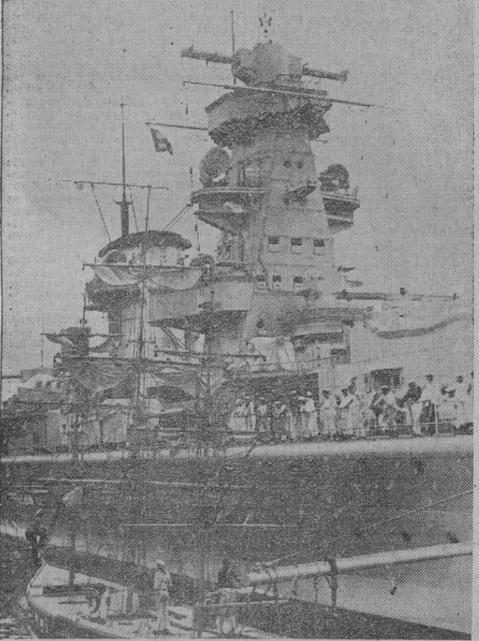
GUERRA NAVAL

LA LUCHA CONTRA el tráfico marítimo

Poder de los submarinos y recursos de los mercantes Por LUIS DE SALAZAR

En la lucha entre el submarino y la navegación mercante cada parte dispone de sus armas: aquí, la invisibilidad, el torpedo y el cañón; ésta, la embestida, el cañón y la carga de profundidad. Uno y otra cuentan con la velocidad como factor preponderante en sus contiendas; el submarino, para huir de un enemigo superior o seguir implacablemente a su presa hasta colocarse en condiciones de lanzamiento; el mercante, cuando se ve obligado a huir, a su vez dispone de los recursos que el comercio de guerra le proporciona.

En la lucha entre el submarino y la navegación mercante cada parte dispone de sus armas: aquí, la invisibilidad, el torpedo y el cañón; ésta, la embestida, el cañón y la carga de profundidad. Uno y otra cuentan con la velocidad como factor preponderante en sus contiendas; el submarino, para huir de un enemigo superior o seguir implacablemente a su presa hasta colocarse en condiciones de lanzamiento; el mercante, cuando se ve obligado a huir, a su vez dispone de los recursos que el comercio de guerra le proporciona.



El gran crucero acorazado "Almirante Scheer", de la Marina alemana

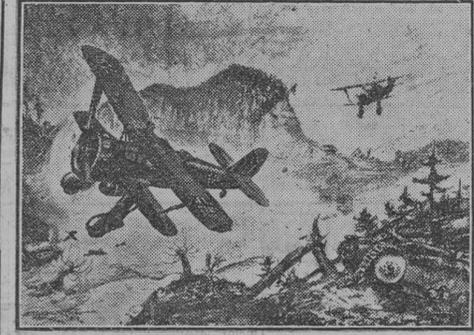
El gran crucero acorazado "Almirante Scheer", de la Marina alemana, está destinado para recharar la amenaza submarina. En la guerra submarina mayor que su perseguidor, jugará su salvación a la fuga siempre que logre percibirse a tiempo de la presencia de un submarino en sus aguas. Más adelante habremos de hablar de la velocidad. Por ahora, basta señalar que el mercante actual tiene una marcha notablemente inferior a la del submarino. Además, es visto, mientras que el otro no lo es. Esto no obstante, se le arma, por lo que en ocasiones podrá sorprender al submarino, si es que éste no reflexiona el combate a cañonazos, entonces un impacto afortunado puede acabar con él. Ya tenemos el mercante armado. Los dos cañones de proa y a popa aspiran a una eficacia de tipo moral; rehabilitan el ánimo de la dotación del mercante, haciéndolo confiar en sus propios recursos. Bueno es que los rudos lobos de mar no son aficionados a las estadísticas; si no, se enterarían de que durante la pasada guerra, de 178 submarinos alemanes hundidos sólo "seis" lo fueron por fuego de cañón de un mercante atacado.

Por lo tanto, el mercante se arma. Piezas de 76 milímetros como máximo, que pueden utilizarse como antiaviones. En ocasiones se emplean, en forma de proyectiles, para orientar la puntería del contrario. De todas suertes, ofrece un amplio blanco de escasa movilidad. Frente a él, oculto bajo las aguas o asomando a la extremidad del periscopio—detalle por su estética con mar lina; difícil de identificar con una modesta nomenclatura—, el submarino. Por regla general, su armamento es muy superior al del mercante. Quiere esto decir que, puesto fuera del alcance de las piezas de su enemigo, puede cazarle a gusto hasta hundirlo. Los submarinos suelen montar un cañón de 105 milímetros (los U-31 a 39, 40 a 42, 43 a 44, 64 a 68, 79 a 82, 93 a 96, etc., etc., alemanes; los S-42 a 47, los "Argonaut", los "Narwhal", los "Dolphin", etc., etc., norteamericanos; los "E", los "C", los "Trión", etc., etc., ingleses; los "Etilia", los "Calvi", los "Archimede", los "Mica", los "Foco", los "Bria", los "Marcelo", etc., etc., italianos; los "Ro"-30 a 32, los "P"-1 al 8, 53 a 64, etc., etc., japoneses.). Todas las unidades de alta mar o gran crucero llevan piezas superiores a los 100 milímetros; la mayoría, dos; en muchos casos, de 120 y 140. Por su invisibilidad, el submarino está en condiciones de marcha y muestra sus colores; 2.º, visita de un oficial con dos o tres hombres para reconocer la documentación, el cargamento y el pasaje; 3.º, captura de la presa para conducir el buque a un puerto

En la guerra submarina sin restricciones, 2.º, porque los submarinos están mucho mejor armados que los mercantes; 3.º, porque su velocidad es muy superior. Este último factor les permite no sólo seguir a un convoy, sino escalarlo en su curso, adelantándose o retrasándose a voluntad para elegir la más favorable posición de lanzamiento. Tales son las circunstancias determinantes de la victoriosa lucha del submarino contra la navegación mercante.

LA OFENSIVA DEL ARMA AEREA

EL GRAN PAPEL DESEMPEÑADO POR LA AVIACION EN EL FRENTE DEL ESTE Por QUADE, general de Aviación



Máquinas del tipo He-123, las llamadas gráficamente "saltamontes", ayudan eficazmente a la Infantería alemana en su ofensiva bochevique.

En un informe radiotelegráfico de Moscú a América los dirigentes moscovitas se quejan de un modo amargo de las operaciones del arma aérea alemana. En un sector, en el que se había desencadenado una ofensiva alemana, los aviones de reconocimiento soviéticos comprobaban que antes del principio de esta ofensiva existían unos 70 aviones, y

2.000 aviones soviéticos fueron destruidos en todo el frente del Este. Las pérdidas de una y otra parte, publicadas en los diferentes días, dan la prueba de la superioridad absoluta del arma aérea alemana: 127 contra 3.96 a 2.53 a 7.128 a cinco, 120 contra tres. En tales condiciones se puede muy bien hablar de superioridad aérea o mejor del dominio del aire. Los mismos diarios ingleses reconocieron este hecho. A parte de esta importante labor al principio de las operaciones, otras escuadrillas fueron empleadas desde el principio de la ofensiva en combatir las líneas de abastecimiento enemigas. Esta misión tomaba cada vez más importancia a medida que la ofensiva progresaba. Esto es natural y fácil de explicar. Después que el enemigo reconoció los centros de ataque de nuestra acción ofensiva comenzó a llevar nuevas reservas. Pero la penetración era grande, el frente demandaba mayor refuerzo y el Mando soviético se daba cada vez más cuenta del peligro. Se hizo todo lo posible para conjurar. De todas partes llegaron, por ferrocarril y por carretera, nuevas tropas, nuevos carros, nuevas municiones y nuevos vivores. Hay que tener en cuenta que desde fines de la primera semana de ofensiva, el 4 de julio, el Don había sido ya alcanzado en una gran extensión. En la acelerada huida los Soviets tuvieron que dejar enormes cantidades de su material de guerra en el territorio perdido.



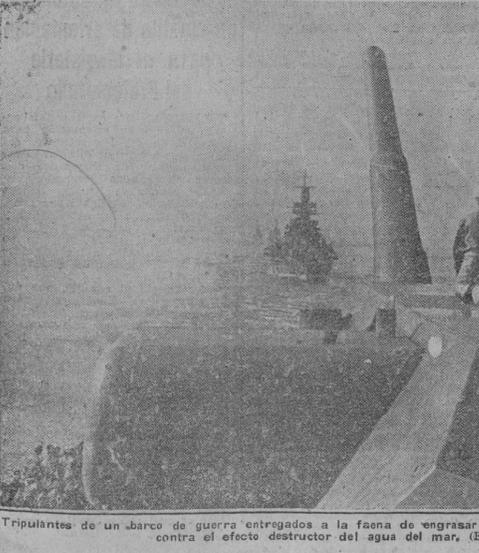
Momentos después de recibirse el aviso de la presencia de aparatos enemigos despegan en la noche los cazas italianos que van a su encuentro. (Foto A. P.)

El 23 de junio había en el mismo sector 700 y aun 1.000 aviones enemigos. Este informe puede ser exacto, lo que prueba que los jefes del Arma aérea alemana han utilizado al máximo las posibilidades dadas por la técnica a esta rama de la Wehr-

que otras escuadrillas de aviones de combate demolían los aeródromos enemigos vecinos y otras de caza, superiores en número y en capacidades, adquirían el dominio del aire en el campo de la ofensiva. No hay que decir que esta presencia, que constituyó una sorpresa de fuerzas superiores de la Luftwaffe necesitaba un minucioso trabajo de preparación. Para el buen éxito de la empresa una de las condiciones primordiales era la sorpresa y luego un buen trabajo de previsión por parte de las unidades de reconocimiento aéreo. El camuflado sistema de fortificaciones de campaña soviéticas que se trataba de atacar, con sus obras fortificadas, tenía que enterrarse en secreto al máximo, tanto visual y aéreo. La concentración de la artillería enemiga, las reservas existentes, la posición y ocupación de campos de aviación enemigos más próximos a la zona ofensiva y muchas otras cosas, era necesario conocerlas con exactitud. Los depósitos soviéticos, municiones, carburantes y víveres, las principales carreteras y líneas ferroviarias, arterias de abastecimiento sobre las que rodaban los transportes de complemento, debían ser igualmente verificadas. El reconocimiento aéreo resolvió estos importantes problemas desde antes de comenzar la ofensiva, y los objetivos previstos como primera labor de las escuadrillas de combate fueron con ellos fijados. Los datos conocidos hasta el presente sobre el curso de la ofensiva permiten reconocer de una manera clara cuáles son las tareas que ha de cumplir de antemano la aviación. El punto esencial es, en los primeros días del ataque, sostener al ejército operante en su penetración en las posiciones de campaña y líneas de fortines, así como combatir a la aviación enemiga. Esta última quedó muy malparada. Antes del 8 de julio perdía, en la única zona de ofensiva principal, 540 aviones, y del 23 de junio a fines de julio, más de

SALEN DE SHANGHAI los últimos súbditos de Estados Unidos NANKING, 10.—Los últimos súbditos norteamericanos que quedaban aún en esta ciudad la han abandonado esta mañana con dirección a Shanghai, desde donde serán repatriados. (Efe.)

La aviación soviética bombardea Hungría BUDAPEST, 10.—La aviación soviética atacó durante la noche última el territorio húngaro, arrojando bombas que no causaron más que daños insignificantes en algunas casas habitadas. La población civil ha sufrido algunos muertos y heridos. (Efe.)



Tripulantes de un barco de guerra entregados a la faena de engrasar la cubierta para protegerla contra el efecto destructor del agua del mar. (Foto Orbis.)

NUEVOS AMIGOS



Los soldados alemanes utilizan estos dormideros capturados a los Soviets y que son valiosos auxiliares en las inmensas estepas rusas. (Foto Iberia.)

Desde ROMA

LA POLITICA ECONOMICA DE ITALIA tiende a que los recursos nacionales satisfagan las necesidades del país

Un nuevo empréstito para hacer frente a los gastos de la guerra

ROMA, 10.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.) El Tesoro italiano solicita un nuevo préstamo de la nación mediante una suscripción de bonos que se abrirá el 15 del presente mes. Este es el cuarto empréstito de guerra a que el Estado italiano recurre para hacer frente a los importantes gastos que todo conflicto bélico supone, y la operación es perfectamente normal cuando las posibilidades de obtener créditos en divisas extranjeras son mínimas y cuando toda costa se quiere evitar la inflación monetaria, como sucede en el caso de Italia que prefiere utilizar las fuentes de ingresos extraordinarios que dentro de su mismo territorio le proporcionan el dinero necesario para cubrir las atenciones urgentes que se derivan de la fabricación de armamentos, obras de fortificación y mantenimiento de un gran ejército.

El Tesoro italiano sigue en esta guerra una política económica con la que tiende a que los recursos necesarios para cubrir las atenciones urgentes que se derivan de la fabricación de armamentos, obras de fortificación y mantenimiento de un gran ejército.

ARMADA NORTEAMERICANA



El almirante de la Armada de los Estados Unidos Thomas Chas. Hart

700 judíos detenidos en Rumania

Pidieron a los Soviets autorización para residir en Besarabia y Bucovina BUCAREST, 10.—El descubrimiento de listas de nombres en los cuales de la antigua Legación de la Unión Soviética en Bucarest ha originado una minuciosa investigación policiaca, que ha dado por resultado la detención de 700 judíos. Estos solicitaron autorización durante la ocupación por los Soviets de la Besarabia y Bucovina para fijar su residencia en la primera de dichas regiones. Los detenidos han sido trasladados a un campo de concentración más allá del Dniéster. (Efe.)

El embajador de Bulgaria en Tokio presenta sus credenciales

TOKIO, 10.—El Emperador ha recibido al ministro búlgaro en Tokio, Yanko Poyeff, quien le entregó sus cartas credenciales. (Efe.)

Desde BERLIN

La batalla caucásica COBRA ACTUALIDAD

Los generales soviéticos no consiguieron engañar al Mando alemán

BERLIN, 10.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.) El nombre del río Terek ha salido por primera vez en la literatura del Alto Mando alemán. La cita de este importante río del Cáucaso coincide con la marcha hacia el Sur de las fuerzas que ocuparon la ciudad y base naval de Novorossiisk, en el mar Negro. Cuatro caminos, como se sabe, cruzan el Cáucaso. Al Oeste se encuentran el ferrocarril y carretera que comunican la costa del mar Negro, unen Rostov y el resto del territorio de la U. R. S. S. con Batum y Tiflis. Al Este se encuentra el otro ferrocarril que de Rostov va hasta Machatch Kala, en el mar Caspio, y sigue la costa hasta llegar a las montañas hasta Tiflis. Estas son las dos rutas normales que unen Georgia con el resto de la U. R. S. S. No obstante, existen dos rutas alternativas a través de la enorme cordillera: la ruta del Oeste es la que marca el río Kuban hasta su nacimiento y sigue luego el río Terek, que desemboca en el mar Negro.

Los alpinos alemanes que alcanzaron el pico de Elbrus siguieron esta ruta clásica. La otra es la que señala el río Terek, que nace junto al pico Kasbek, de 5.043 metros de altura, y después de Banar, la histórica ciudad de Ordzhonikidze, se dirige hacia el Noroeste, para hacer una gran curva y seguir hasta el mar Caspio, pasando por Moskok, la ciudad tan famosa ahora por Moscú, y el territorio de Grosny, donde se encuentran los más importantes yacimientos petrolíferos del proplamiento dicho Cáucaso.

Ahora el hecho de citar el Alto Mando alemán el nombre del río Terek obliga a interpretar que la campaña del Cáucaso sigue su curso normal y que nadie se podrá extrañar si, dentro de poco, se produzcan hechos de importancia. Hace pocos días que en el sector de Kuban Rion se anunciaba que habían sido conquistados nuevos importantes pasos. Al sur de Novorossiisk, que se va replegando hacia Tuapsé, el puerto del mar Negro donde muere la línea de conducción del petróleo de Baku. Ahora se cita el río Terek, lo que constituye una amenaza para el petróleo de Grosny, y una indicación clara de que se pretende alcanzar un río del Kur, que también nace cerca del pico de Kasbek, en la vertiente contraria a la fuente del Terek, y lleva directamente a Tiflis, la capital de Georgia.

En febrero habrá elecciones presidenciales en Finlandia

El mandato de Ryti concluye el 1 de marzo HELSINKI, 10.—Las elecciones presidenciales se celebrarán en el próximo mes de febrero. El mandato presidencial de Ryti termina el 1 de marzo. Fué elegido Presidente de la República finlandesa en diciembre de 1940, a consecuencia de la dimisión del Presidente Kallio, quien en el momento mismo de abandonar el cargo murió rápidamente en un accidente que fué evitado por los honores militares debidos a su rango oficial. (Efe.)

Uruguay interna a la tripulación de un buque alemán

Por supuestas actividades sospechosas MONTEVIDEO, 10.—Las autoridades uruguayas han ordenado el internamiento en Sarandí de la tripulación del buque alemán "Tacoma", a consecuencia de supuestas actividades sospechosas. (Efe.)

1.600 naufragos del "Wakefield" a salvo

WASHINGTON, 10.—Mil seiscientos pasajeros del transporte "Wakefield", gravemente averiado por un incendio y que fué evacuado por cuantos iban a bordo, han sido salvados, según recientísima declaración del Departamento de Marina.

PROPAGANDA INGLESA



Por todos los pueblos de Imperio los ingleses presentan grabados de las diferentes tropas que componen el ejército. Ante uno de éstos, un grupo de "momenitos" señala el uniforme que más les cuadra. (Foto Radio.)

PARIS 1942

Por FERNANDO DIVOIRE

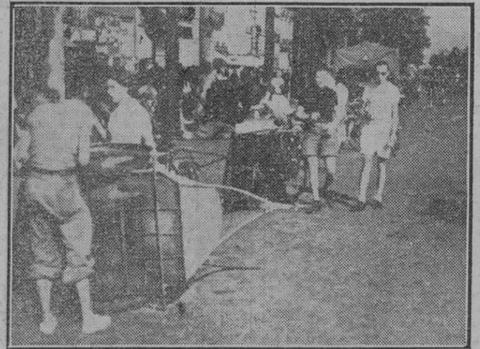


Los extraños compañeros: un ómnibus de caballos, de la vieja línea, Magdalena a la Bastilla, y un pequeño auto eléctrico, que alcanza la velocidad horaria de 50 kilómetros. (Foto Arco-Spes.)

Si concibieras París antes de la guerra guardaría en vuestros ojos una imagen y tal vez os preguntaréis si esta imagen es siempre la misma, si ha podido cambiar. El París anterior a la guerra, con su estruendo de cloacas y de bocinas de auto, con sus anuncios luminosos, era una gran ciudad, como otras grandes ciudades. Agresivo, en el exterior de todas las grandes urbes. Era el Montmartre nocturno con sus interminables filas de automóviles. Erán los clásicos cabarets, en donde, sin embargo, se encontraban muy pocos parisenses. Era el ruido de los orquestones de las fiestas populares.

Bajo aquel París no había más que como una aglomeración de pequeñas ciudades que se ignoraban; la pequeña ciudad de los pintores, alrededor del internacional Montparnasse, en donde, sentados ante la misma mesa, se reunían las galas del japonés y las del americano. La ciudad de los sabios y la ciudad de los artistas. La pequeña ciudad de las gentes de mundo, quiero decir de la verdadera sociedad encerrada en sí misma y fiel a su propia decadencia. Y también la ciudad de los avareces, alrededor de la Bastilla. Y las ciudades judías de la calle de Hauteville, Rosiers, Rosenthal, Rosenberg y Rosen. Existían gentes que vivían en el alto de Belleville y que no conocían la plaza de la Opera. Y, después, el cuerpo de París; es decir, en la línea derecha de sus grandes vías y en sus jardines había sabido imponerse a una gran ciudad hecha de estrechas y tortuosas calles.

Hoy el París artificial, el París de la gran vía cosmopolita, ha desaparecido. El bello cuerpo de París permanece solo en su admirable y severa desnudez. En cuanto a las pequeñas ciudades parisenses, subsisten siempre, pero se sienten como domos desahucadas. Y es que han desaparecido de ellas muchos elementos indispensables. Se han publicado las cifras de la población francesa de junio de 1940 y de 1942. Antes de la guerra París contaba con 2.829.746 habitantes. Hoy es de 2.292.094; es decir, que sólo un 19 por 100 de los parisenses de otro tiempo no se encuentran allí, y entre estos antiguos parisenses, hay muchos que ya no existen más que en la medida de las necesidades. Y en las calles, en donde el embotellamiento inmovilizaba a los coches, hoy los niños juegan con sus patines. Las luces se encuentran en el interior de las casas. Pero ¿cuántas veces



Al borde de los Campos Eliseos, en donde antes los automóviles rodaban sin interrupción, se encuentran hoy alineados los conductores de taxis. (Foto Arco-Spes.)

habitaris hay muchos de los que París es bastante afortunado en haberse desembarazado de ellos. Es decir, que la ciudad está llena y no se encuentran en ella habitantes que alquilan igualmente, en domingo sobre los Campos Eliseos, sobre los estadios, en las carreteras, se encuentra la misma muchedumbre que en días mejor soleados. Claro que los taxis han desaparecido y los coches particulares no existen más que en la medida de las necesidades. Y en las calles, en donde el embotellamiento inmovilizaba a los coches, hoy los niños juegan con sus patines. Las luces se encuentran en el interior de las casas. Pero ¿cuántas veces

CONTRA EL "PIOJO VERDE" UN MEDICO ALEMAN HALLA LA FORMULA PARA COMBATIRLO

LA MATA EL SUDOR DE CABALLO

BERLIN, 10.—El médico alemán profesor doctor Theo Morell ha conseguido preparar un nuevo medicamento para combatir eficazmente el tifus y otras epidemias transmitidas por el piojo. A principios de este año, el doctor Morell, al preparar un medicamento para combatir los piojos, que responden perfectamente al su persiguido. El médico alemán observó que colocados los piojos sobre un caballo, durante una noche, mueren, así como desaparecen del cuerpo humano si se envuelve éste en una manta de caballo. Entonces, sacó la conclusión de que el sudor del caballo contiene una sustancia muy nociva para dichos insectos. Combinando este elemento con otras composiciones destinadas a matar insectos y con productos de azufre, el profesor ha hecho experimentos que han dado por resultado tan eficaz medicamento, que destruye hasta el piojo verde. No solamente pueden ser aplicados estos polvos al cuerpo humano, sino que, preparados en forma líquida, han dado excelentes resultados en el frente del Este, empleados para desinfectar locales. (Efe.)

El ministro de Industria y Comercio, en Cataluña

La trascendencia de la Feria Internacional de Muestras

Regresa a Barcelona BARCELONA, 10.—Ha regresado el ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, de su viaje a Cataluña de Navarra. Inmediatamente el ministro se dirigió a una fábrica para presidir el acto inaugural de los nuevos locales de la feria. Fue recibido por el capitán general accidental, alcalde, un representante del gobernador civil, el jefe local de la policía, el jefe local de la Guardia Civil y otras personalidades. Asimismo fue cumplimentado por el administrador delegado de la fábrica. El administrador apostólico, señor Serra y Puig, bendijo los nuevos locales en una misa, el señor Carceller fue informado de la labor que dicho centro lleva a cabo. (Cifra.)

Declaraciones del camarada Carceller

BARCELONA, 10.—El ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, después de haber visitado los diferentes pabellones de la Feria de Muestras, ha declarado lo siguiente: "Esta feria ha parecido magnífica, tanto por sus bellas instalaciones como por la variedad de artículos que se exponen. Es digno de admirar las naciones que concurren a ella, que a pesar del conflicto actual, no han escatimado medios para asistir a esta Feria Internacional de Muestras. El pabellón marroquí, con su colección de filatelia, el museo postal y los talleres, es digno de admiración. Erán los coleccionados todos los sellos del Mundo aparecidos desde el año 1921. Esta Exposición, debido al esfuerzo de todos, especialmente de las autoridades barcelonesas y Corporaciones oficiales, no sólo será un éxito, secundando así los esfuerzos y deseos del Caudillo." (Cifra.)

Emprende el regreso a Madrid el director de Aduanas

BARCELONA, 10.—El director general de Aduanas ha cumplimentado en vista de despedirse a las autoridades. Más tarde, emprendió el viaje de regreso a Madrid. (Cifra.)

Llega el gobernador militar de Sevilla

BARCELONA, 10.—Ha llegado el general García Escámez, gobernador militar de Sevilla, acompañado de uno de sus hijos, que ingresará en la Academia Militar. Cumplimentó a las autoridades, y a continuación estuvo visitando la Feria de Muestras. También ha llegado, procedente de Madrid, el secretario general técnico del Ministerio de Industria y Comercio, don Carlos Abollado, siendo recibido por destacadas personalidades de la economía regional. (Menchú.)

LA CONQUISTA DEL CAUCASO



Hacia las elevadas cumbres del Cáucaso avanzan incansablemente por el valle las primeras fuerzas de Cazadores de Montaña en pos del diezmado enemigo. (Foto Transcauc.)

El Papa recibe a los miembros del Comité Nacional italiano de su jubileo episcopal

CIUDAD DEL VATICANO, 10.—Su Santidad el Papa ha recibido a los miembros del Comité nacional italiano de su jubileo episcopal, con su presidente, el cardenal Lavitrani, arzobispo de Palermo. (Efe.)

El partido popular francés protesta de los bombardeos británicos

PARIS, 10.—El partido popular francés de la región de Ruán ha dirigido una nota de protesta al embajador de Eritrea, delegado general del Gobierno francés en la zona ocupada, según la cual a todos los anglosajones que residen en zona ocupada debe hacerse responsables de los ataques de la aviación británica a Francia, consociándoseles sus bienes en favor de la población que haya sufrido dichos ataques. El grupo político de "Amigos del Mariscal" también ha dirigido un mensaje al mariscal Pétain, en el que exige que los ingleses y los norteamericanos que vivan en la zona no ocupada sean detenidos como rehenes. (Efe.)

Turquía mantiene la línea aérea Estambul-Angora

ESTAMBUL, 10.—El Gobierno turco ha decidido mantener la línea aérea Estambul y Angora desde el mes actual. (Efe.)

Comienza el rendimiento industrial de Ucrania

KIEV, 10. (S. E. T.)—En muchos puntos de la Ucrania se ha reanudado el trabajo en las fábricas. Últimamente han comenzado a producir 28 fábricas de maquinaria agrícola. Se fabrican además piezas de recambio para las máquinas agrícolas que ya están trabajando. Todas estas fábricas habían sufrido considerablemente a causa de la guerra. En interés de su reparación, a fin de que pudieran volver a trabajar cuanto antes, se ha demostrado la necesidad de agrupar todas las fábricas de máquinas agrícolas bajo una dirección única. (Efe.)

Fisonomía de nuestra juventud

Lo innegable, lo que adquiere caracteres de verdad axiomática, es la realidad actual del Frente de Juventudes. Los hemos visto desfilar impecables en publicitados de economía miserable, chiquillos fuertes, con uniformes flamantes, sonrisas en los labios, músculo en los brazos y piñón fuerte, como pisan los hombres que dominan la vida y que ya tienen trazado su programa. Un programa de hacerse encuadrados en la más alta de las misiones que hoy nos es dado imponernos: la misión de trabajar y de ser fuertes para España.

Suspensión de las elecciones para la Asamblea Nacional de Tailandia

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Ultima hora deportiva

BERRENDERO, primero en Manresa

MANRESA, 10.—Berrendero ha ganado la etapa de hoy de la Vuelta Ciclista a Cataluña, Villanova de Bellpuig-Montserrat (136 kilómetros), que invitó cuatro horas y cincuenta y seis minutos, seguido de Murcia y Vidal. Entraron después en la meta Antonio Martín y "ex-aquo", Camellini, Chafer, Botanch y Esquera. En el Gran Premio de la Montaña ha vencido al "sprin" Trueta, con cuatro puntos. Segundo, tercero y cuarto se clasificaron Berrendero, Martín y Martorell, con tres, dos y un punto, respectivamente. En esta sexta etapa figuraba la escalada de Montserrat, por el Ministerio, puntuable para el Gran Premio de la Montaña. Cañardo rompió en Panadella el cuadro de su máquina, quedándole el agua. En Montserrat tuvieron los corredores una hora de neutralización. (Cifra.)

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Debido a la situación internacional

BANGKOK, 10. (S. E. T.)—El Gobierno de Tailandia ha acordado suspender las elecciones para la Asamblea Nacional para el mes de diciembre próximo. No se facilitan detalles a este respecto, pero los círculos bien informados indican que esta medida está relacionada con la situación política internacional. El período legislativo se ha prolongado por dos años más. Finescimiento económico del país.

Falta de arrojo y competencia en los marinos soviéticos del mar Negro

BUCAREST, 10.—La flota soviética del mar Negro no juega ya ningún papel en el teatro de operaciones después de haber perdido todas sus bases, según pone de relieve el técnico militar del "Timput".

El nivel de abastecimiento inicia su curva ascendente

La U. R. S. S. dispone, por el momento, de un stock de trigo suficiente, uno de ellos de 23 toneladas, e iba a terminar la construcción de un acorazado de 35.000 toneladas, así como 16 submarinos, pesados y ligeros. Los soviéticos, además, en el mar Negro 63 submarinos. En total, disponían los Soviets en el mar Negro de 200.000 toneladas de buques de guerra que han sido destruidos para gran cosa y que definitivamente han sido eliminados de la lucha." (Efe.)

INTERESANTES DECLARACIONES del comisario general de Abastecimientos

La España del Tratado Económico entre España y la República Argentina destaca aún más, si cabe, la cuestión de abastecimientos, que viene ocupando el primer plano de la actualidad. Por ello, Radio Nacional de España solicitó del comisario general de Abastecimientos unas declaraciones especiales para América. Y en la emisión de esta madrugada, dirigida a los países hermanos, don Rufino Beltrán pronunció una interesante conferencia de la que, si bien por razones de espacio no podemos publicar el texto íntegro, entresacamos los párrafos más substanciales.

Después de examinar los antecedentes del problema de abastecimientos, tal y como estaba planteado antes de la guerra, don Rufino Beltrán analizó la situación creada a consecuencia de la configuración mundial. El abastecimiento ante la guerra. "Pero en el Mundo surge la guerra, y dice—antes que en el Mundo en España. La guerra, que trastorna y modifica los dos factores básicos en que descansa el abastecimiento, la producción y el transporte. Sobre la primera influye desorganizándose la distribución normal de cultivos, devastando éstos, robando las expresos y maquinaria, perturbando el suministro de abonos y fertilizantes, mermando, en suma, sus posibilidades. Sobre el segundo irrumpe marcándose servidumbres, exigiéndose misiones militares que lestran el suministro de combustible necesario, vedándose rutas para desarrollarse, disminuyéndose también, en resumen, su capacidad. Ante esta situación que la guerra crea, vuelve a cobrar importancia máxima el expediente que tan poderosamente en él influye el almacenamiento. Sin embargo, la eficacia de éste depende de las posibilidades de lograrlo, las que, ante todo, se supeditan al tiempo y al espacio: espacio abastecedor suficiente y tiempo que permita transportar a consumo desde tal espacio las cantidades necesarias para el almacenamiento. Pero como el lograr este espacio y tiempo están por encima de la voluntad del hombre, el almacenamiento no resuelve tampoco com-

El nivel de abastecimiento inicia su curva ascendente

La U. R. S. S. dispone, por el momento, de un stock de trigo suficiente, uno de ellos de 23 toneladas, e iba a terminar la construcción de un acorazado de 35.000 toneladas, así como 16 submarinos, pesados y ligeros. Los soviéticos, además, en el mar Negro 63 submarinos. En total, disponían los Soviets en el mar Negro de 200.000 toneladas de buques de guerra que han sido destruidos para gran cosa y que definitivamente han sido eliminados de la lucha." (Efe.)

INTERESANTES DECLARACIONES del comisario general de Abastecimientos

La España del Tratado Económico entre España y la República Argentina destaca aún más, si cabe, la cuestión de abastecimientos, que viene ocupando el primer plano de la actualidad. Por ello, Radio Nacional de España solicitó del comisario general de Abastecimientos unas declaraciones especiales para América. Y en la emisión de esta madrugada, dirigida a los países hermanos, don Rufino Beltrán pronunció una interesante conferencia de la que, si bien por razones de espacio no podemos publicar el texto íntegro, entresacamos los párrafos más substanciales.

Después de examinar los antecedentes del problema de abastecimientos, tal y como estaba planteado antes de la guerra, don Rufino Beltrán analizó la situación creada a consecuencia de la configuración mundial. El abastecimiento ante la guerra. "Pero en el Mundo surge la guerra, y dice—antes que en el Mundo en España. La guerra, que trastorna y modifica los dos factores básicos en que descansa el abastecimiento, la producción y el transporte. Sobre la primera influye desorganizándose la distribución normal de cultivos, devastando éstos, robando las expresos y maquinaria, perturbando el suministro de abonos y fertilizantes, mermando, en suma, sus posibilidades. Sobre el segundo irrumpe marcándose servidumbres, exigiéndose misiones militares que lestran el suministro de combustible necesario, vedándose rutas para desarrollarse, disminuyéndose también, en resumen, su capacidad. Ante esta situación que la guerra crea, vuelve a cobrar importancia máxima el expediente que tan poderosamente en él influye el almacenamiento. Sin embargo, la eficacia de éste depende de las posibilidades de lograrlo, las que, ante todo, se supeditan al tiempo y al espacio: espacio abastecedor suficiente y tiempo que permita transportar a consumo desde tal espacio las cantidades necesarias para el almacenamiento. Pero como el lograr este espacio y tiempo están por encima de la voluntad del hombre, el almacenamiento no resuelve tampoco com-