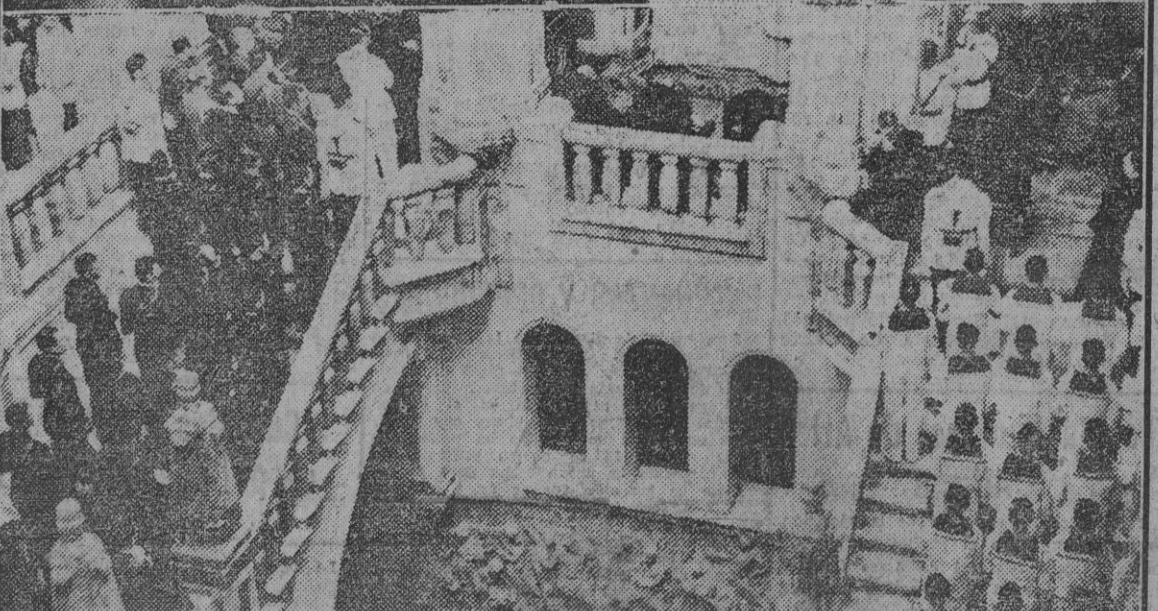


Los campos serán estériles, las industrias raquíticas, el comercio imposible, si no construimos barcos que traigan materias primas y exporten los frutos de nuestro trabajo.

### Solemne función religiosa en el Ministerio de Marina

#### Ante la imagen de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, se celebró la santa misa

Asistieron los ministros del Ejército, Marina, Gobernación, Hacienda, Obras Públicas, Justicia, Agricultura y Trabajo



Ministros y autoridades que asistieron esta mañana a la misa celebrada en el Ministerio de Marina con motivo de la fiesta de la Virgen del Carmen.

Una solemne misa, oficiada por el vicario general castrense, doctor Modrego, se ha celebrado esta mañana en el vestíbulo del primer piso del Ministerio de Marina con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada. Presidieron, junto con el ministro de Marina, almirante Moreno; los del Ejército, teniente general Varela; del Aire, general Vigón; de Gobernación, coronel don Valentín Galarza; de Obras Públicas, don Alfonso Peña; de Hacienda, señor Benjumea; de Justicia, don Esteban Bilbao; de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, y de Trabajo, camarada Girón.

En el citado primer piso se había levantado un altar, presidido por una talla de Nuestra Señora del Carmen, sobre un fondo con la bandera nacional. Todo el piso estaba adornado con riquísimos tapices de los siglos XVII y XVIII.

Al acto concurren los subsecretarios de la Presidencia, don Luis Carrero; del Ejército, general Alfonso Vega; del Aire, general Gallarza; teniente general Dávila; gobernador militar de Madrid, general Sáenz de Buruaga; Borbón, jefe de la 11 división; Martín Alonso, Gonzalo, García Pallarás, Millán Astray, Gallarza; almirantes Vieras, Las Heras, Rapallo y García Rodríguez; vicealmirantes Morúa y Ruiz del Camino; generales de la Armada San Juan, Cañas, Rocha, Pedrosa, Liaño, Manso, Vela y Ortega; director general de Seguros, delegado nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola; presidente de la Diputación, camarada Nieto Antón;

residentes en Madrid y numerosas señoras y familiares de marinos. Los dos lados de la escalera se hallaban ocupados: uno, por personal de marinería, y otro, por fuerzas de Infantería de Marina.

Daban guardia ante el altar una escuadra de gastadores de Infantería de Marina con bandera. El doctor Modrego pronunció una emocionante plática, en la que recordó a los héroes de la Marina española y a todos los caídos de nuestra guerra de liberación.

### LA PATRONA DEL MAR

Los marinos se visten de gala para festejar hoy a su Santa Patrona. En la devoción unánime por la Virgen del Carmen ha cristalizado la piedad marinera española, un tiempo dispersa entre advocaciones locales, con especial simpatía y gratitud para el Patrón del lugar, la santa imagen venerada en cada puerto y materializada en los retablos y capillas de sus iglesias mayores. Y aunque siempre un mismo Dios y una misma María, los Cristos de Bonanza, de Canáis o del Buen Viaje, o las Virgenes de la Guía, de la Barca, de la Estrella, del Buen Fin o del Buen Aire, con diversas trazas y esculturas oían y favorecían a los marineros de Castilla y de Aragón. ¡Profunda piedad marinera la sentida por San Pedro—el Pescador—, o por el prodigioso taumaturgo San Nicolás de Bari, o por San Erasmo, y aun por nuestro San Pedro González Termó, cuyo nombre quedó incorporado para siempre a los juegos eléctricos misteriosamente encendidos en los topes de los palos! ¡Piedad del hombre de mar, recogida por maravillosa manera en los pergaminos miniados de las "Cantigas" de Alfonso el Sabio, con sus escenas de navegación, tempestad, milagro y naufragio; y más toscamente expresada, aunque no menos hondamente sentida, en esos exvotos marineros que en las ermitas de la costa recuerdan el acontecimiento milagroso que dio vida a sus ingenuos cascos! Desde mediados del siglo XVIII, la Virgen del Carmen es la Patrona de la Marina española; pero mucho antes de esta consagración oficial, la devoción del Carmelo latía en los pechos marineros, navegaba en nuestros buques y acompañaba a la Gloria a los que se hundían. Fiesta de la Virgen, del Carmen, fiesta de los marinos. Por la fe realizaban éstos sus más atrevidas empresas. La España ecuménica, civilizadora y conquistadora, desarrolló el más grandioso programa de expansión espiritual de que tienen noticia los hombres, gracias a la fe y al valor de sus marinos. Ellos, la espada en la mano y la Cruz en el corazón, escribieron el más bello lema de nuestra historia: POR EL IMPERIO HACIA DIOS.

### EL SINDICATO NACIONAL DE LA PIEL INAUGURA SUS NUEVOS LOCALES

#### Presidieron el acto el Vicesecretario del Movimiento y el Delegado Nacional de Sindicatos

#### ASISTIERON OTRAS ALTAS JERARQUIAS DEL ESTADO Y DEL MOVIMIENTO

Ayer tarde, a las siete y media, han sido inaugurados los locales del Sindicato Nacional de la Piel, en la avenida de José Antonio, número 32. El acto revistió extraordinaria solemnidad, presidiendo el vicesecretario general del Partido, camarada Luna, con el Delegado Nacional de Sindicatos.

En el salón de actos, que preside los retratos del Caudillo y de José Antonio, se celebró la inauguración. Ocupó la presidencia el vicesecretario general del Partido, con el Delegado Nacional de Sindicatos, subsecretarios de Industria y Comercio, subsecretario de Agricultura, director general de Trabajo, quien representaba al ministro de Trabajo, y el comisario general de Abastecimientos y Transportes.

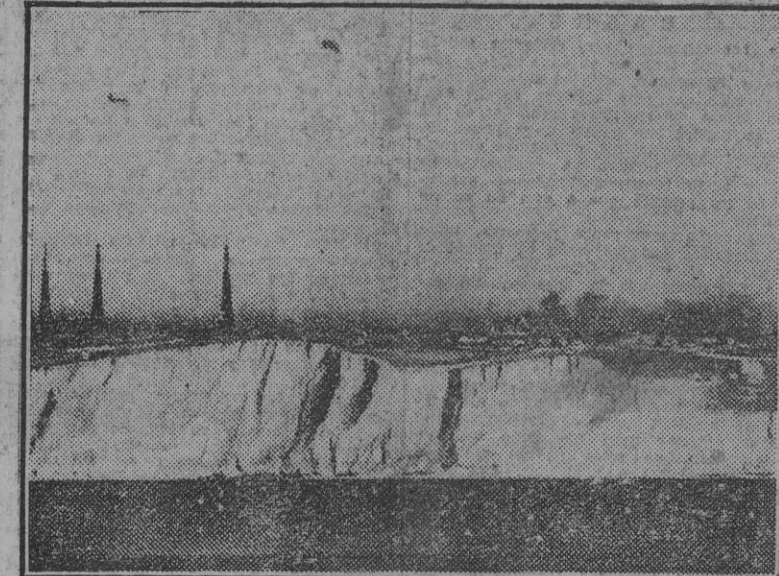
En otros lugares se encontraban el vicesecretario nacional de Ordenación Social, director general de Comercio, delegado y secretario nacionales de Información e Investigación; jefe nacional del S. E. U., secretario nacional de Transportes, administrador nacional de Sindicatos y secretario nacional de Administración; consejero nacional Fanjul, jefe de protocolo de la Secretaría General del Movimiento; presidente del



Las jerarquías del Partido que presidieron el acto celebrado en los nuevos locales del Sindicato Nacional de la Piel.

## Persecución sin tregua EN EL SUR DE RUSIA

#### BARRERA AEROSTÁTICA INEFICAZ



La densa protección de barreras aerostáticas organizada por la D. C. A. británica no ha sido capaz de impedir el eficaz bombardeo alemán. Las llamas y las densas columnas de humo que se aprecian al fondo de la foto, detrás de los globos, demuestran la precisión con que las bombas han caído en este sector costero de Canterbury. (Foto Iberia).

## ATAQUES Y CONTRATAQUES EN EGIPTO LAS FUERZAS DEL EJE HAN CAPTURADO 1.200 PRISIONEROS

#### Gratitud de los médicos españoles al Caudillo

El próximo día 20 se celebra el Consejo de los Colegios Médicos de España, los cuales acudirán al Caudillo para entregarle un pergamino de gratitud por la labor legislativa desarrollada en beneficio de la clase médica, y muy especialmente por las medidas que recientemente fueron comentadas en orden a la remuneración de los médicos rurales.

#### Donativos para la División Azul

Cinco mil pesetas del primer secretario de nuestra Embajada en Washington

El señor ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Suñer, ha recibido la suma de cinco mil pesetas con que don Luis de Silva y de Goyeneche, marqués de Zalazara, primer secretario de nuestra Embajada en Washington, quiere incrementar las ofrendas de España para la gloriosa División Azul.

Aviones británicos bombardearon Bengasi, donde causaron daños en algunas casas y 10 víctimas entre la población indígena. Un aparato enemigo fue derribado por las baterías antiaéreas.

El aeródromo de Micaaba, en la isla de Malta, ha sido nuevamente bombardeado por formaciones aéreas británicas y alemanas, que arrojaron repetidamente sus proyectiles sobre las instalaciones militares. De estas operaciones no ha averiguado el sur del Alamein.

En el Mediterráneo, un crucero inglés ha sido bombardeado y averiado por aviones italoalemanes.

#### Numerosos vehículos británicos destruidos

En Egipto han sido rechazados varios ataques al enemigo, llevados a cabo con importantes fuerzas, en el sector central de la posición del Alamein. En el curso de las operaciones, los británicos han destruido con este motivo, y como consecuencia de nuestros ataques, fueron hechos 1.200 prisioneros y resultaron destruidos numerosos carros blindados y vehículos motorizados británicos.

En el Mediterráneo Occidental un crucero inglés ha sido atacado y averiado por los aviones alemanes de bombardeo, que lograron sobre el buque enemigo blancos directos. (Efe).

#### Tropas del Eje se han instalado en Tel el Is, según el comunicado británico

EL CAIRO, 16.—Comunicado del Cuartel General británico en el Oriente Medio. "En el sector central nuestras fuerzas, que avanzan desde las primeras horas del día 15, han cubierto sus objetivos en el extremo occidental de la línea del sur del Alamein. Se hicieron prisioneros, pero todavía no se conoce su número. Por la tarde fue rechazado un contraataque enemigo apoyado por carros blindados."

En el sector meridional las tropas del Eje han logrado reinstalarse parcialmente en Tel el Is, durante la noche del 14 al 15, pero nuestras fuerzas continúan en poder de las alturas de esta región. Ayer, las posiciones enemigas fueron intensamente bombardeadas por nuestra artillería, y algunos carros del Eje fueron destruidos por nuestras fuerzas terrestres y aéreas. En estas operaciones se emplearon nuevamente a fondo y en masa nuestros bombarderos ligeros, los cazabombarderos y los cazas. Se registraron dos blancos directos sobre los aviones

#### EL MINISTRO DE EDUCACION Nacional da posesión al secretario general del S. E. M.

El ministro de Educación Nacional y delegado nacional de Educación dio posesión ayer, en su despacho, del cargo de secretario general del S. E. M. a camarada José María Gutiérrez del Castillo, cuyo nombramiento para el mismo fue realizado mientras éste se encontraba en las distintas zonas de la División Azul. Es el primer ministro a la importancia del Servicio Español del Magisterio y puso de relieve su confianza en los miembros del mismo, de quien espera una acertada y eficaz actuación en el futuro. En el S. E. M. le están encomendadas las tareas de organización de la Falange. Terminó afirmando que el nombramiento de este Servicio a nuestro Jefe Nacional y Caudillo Franco.

Al comentar el camarada Gutiérrez del Castillo resultó que esta lealtad sería la norma de su actuación en el S. E. M., cuyo cargo—dice—tiene un significado de continuidad en su vocación por la obra educativa de la Juventud.

## GRUPOS SOVIETICOS INCOMUNICADOS TRATAN EN VANO DE ABRIRSE PASO HACIA EL ESTE

#### Poderosas formaciones aéreas atacan intensamente la retaguardia rusa

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 16.—El Alto Mando de las fuerzas alemanas comunica: "En el sector Sur del frente oriental continúan sin tregua los combates de persecución. Los grupos cercados e incomunicados del enemigo han tratado en vano de abrirse paso hacia el Este, y nuestras tropas les han infligido enormes pérdidas. Las cifras de bajas soviéticas y del material de guerra capturado o destruido no han podido ser establecidas todavía."

Poderosas formaciones del Ejército aéreo han atacado intensamente la retaguardia enemiga y han dispersado numerosas columnas. Aviones de bombardeo atacaron Rostov y varios puertos de la costa del Cáucaso. Las bombas arro-

jadas sobre Rostov ocasionaron grandes incendios en las instalaciones de importancia militar de la ciudad. Fue hundido un barco mercante alcanzado de lleno por una bomba.

Contra la cabeza de puente de Voronej el enemigo continúa sus ataques con importantes efectivos, apoyados por carros blindados, pero todos los nuevos intentos han sido rechazados por las unidades alemanas en cooperación con la aviación, tras encarnizados combates. En el resto del frente sólo se han registrado operaciones de carácter local.

En el golfo de Finlandia unidades de la Marina de guerra alemana han hundido dos submarinos soviéticos.

#### SEIS APARATOS BRITANICOS DERIBADOS

Durante las incursiones efectuadas ayer por la aviación británica sobre las costas de los territorios ocupados en el Oeste fueron derribados seis aparatos enemigos. (Efe).

#### Combates aéreos sobre el Canal de la Mancha

BERLIN, 16. (S. E. T.).—Los ingleses han perdido en el curso del día de julio cinco aviones en el Canal y en la costa de Noruega, se comunicó oficialmente el miércoles por la noche.

Unidades de "cazas" británicas se dirigieron varias veces durante el miércoles a la región costera del Canal, donde fueron recibidos por los aviones de combate del tipo Focke-Wulf, con los cuales tuvieron que sostener combate. Poco después numerosos aviones del tipo Spitfire volaron sobre la región de la desembocadura del Soma, originándose un combate que duró veinte minutos durante el cual los "cazas" alemanes derribaron dos aparatos ingleses, sin sufrir pérdidas propias.

En el curso de los combates que se establecieron mañana sobre el Canal el capitán Priller, poseedor de las Hojas de Roble para la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, derribó un avión enemigo, logrando con ello su 15 victoria. Otro avión fue abatido por la artillería anti-aérea alemana, y un aparato británico del tipo Hudson, que volaba solo, fue derribado en combate por un caza alemán en la costa noroeste, cerca de Drontheim. (Efe).

#### Gran mercante británico hundido en el Atlántico

WASHINGTON, 16.—El Departamento de Marina anuncia que un gran buque mercante británico ha sido torpedeado a unas 1.500 millas de la costa atlántica de los Estados Unidos. Los supervivientes han desembarcado en un puerto de la costa oriental.

## LA BATALLA DEL DON ES LA MAS DURA QUE LAS FUERZAS RUSAS HAN TENIDO QUE LIBRAR

#### Churchill pide a Roosevelt menos alimentos y más armas

LONDRES, 16.—Churchill ha dirigido una carta a Roosevelt, rogándole que disminuya la cantidad de artículos alimenticios que el pueblo norteamericano envía a Inglaterra, a cambio de que los buques que atraviesan el océano sean cargados con la mayor cantidad posible de material de guerra. (Efe).

#### Veinticinco trenes soviéticos inmovilizados por las bombas

BERLIN, 16.—La aviación alemana luchó ayer con éxito en el sector meridional del frente oriental, atacando las líneas de ferrocarril y estaciones. Las últimas noticias

precisan que 25 trenes cargados de municiones, armas y tropas fueron tan gravemente dañados en el curso de estos ataques que quedaron inmovilizados sobre las vías. Las instalaciones y vías férreas de varias estaciones fueron al mismo tiempo gravemente alcanzadas en la retaguardia enemiga. Otras formaciones de la aviación alemana atacaron concentraciones de tropas y columnas de vehículos en la región de Voronej. Las últimas informaciones que se reciben dan cuenta de que fueron destruidos aparatos soviéticos en el curso de los combates desarrollados sobre el frente oriental. (Efe).

#### Submarino soviético hundido en el golfo de Finlandia

Helsinki, 16.—Comunicado finlandés: "En el istmo de Carelia, fuego de hostigamiento por uno y otro adversario. Fueron destruidos bloques enemigos y dispersados numerosos obreros trabajadores. En el istmo de Atunus, sector occidental, el mutuo fuego de hostigamiento fue más vivo que de costumbre. Calmas en el sector oriental. Nuestras patrullas en el sector del Este desalojaron al enemigo de una altura, ocasionándole 30 muertos que dejó abandonados sobre el campo de batalla. En la región sur del frente, zona de Povenaa, el fuego intermitente de la Infantería fue más vivo que de costumbre por ambas partes. En los demás sectores, el fuego de hostigamiento acostumbrado, pero activado en los elementos de reconocimiento. Nuestras secciones del arma sésa hundieron un submarino enemigo en el golfo de Finlandia, en colaboración con las Fuerzas Marítimas." (Efe).



La situación del frente ruso se empeora en el sector Sur, donde los alemanes aceleran el avance hacia los objetivos inmediatos del Cáucaso y del mar Caspio.

#### Bombardeo de una fábrica al sur de Murnansk

BERLIN, 16.—La fábrica de electricidad de Murnaschi, situada al sur de Murnansk, ha sido atacada, esta mañana por los aviones alemanes, según informaciones de fuente militar. Bombas de grueso calibre cayeron sobre la central eléctrica, ya averiada gravemente en anteriores bombardeos. Los pilotos germanos observaron grandes incendios en los objetivos. (Efe).

#### Seiscientos veinte carros soviéticos destruidos en ocho días

BERLIN, 16.—En relación con los combates librados en el sector central del frente del Este se anuncia oficialmente: "Las tropas alemanas han obtenido éxitos considerables y han rechazado los ataques de los Soviets al norte y al noroeste de Orel. Las fuerzas del Ejército han destruido en el período del 5 al 13 de julio 940 carros de combate tan gran cantidad de ellos. En el mismo tiempo el arma aérea destruyó, por su parte, 106 carros blindados soviéticos. Además, 174 carros fueron destruidos por las bombas de los bombarderos alemanes y de los aparatos en picado que han quedado fuera de combate. Las pérdidas sangrientas de los bolcheviques son considerables."



BARBAS CON CEBO, por Bellón







# España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima, para el peligro y para el comercio. Exigimos para la Patria igualdad de derechos en las flotas y en los rumbos del aire.

## LA VIRGEN DEL CARMEN



**NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, PATRONA DEL MAR, RECIBE EN ESTE DIA EL FERVOR DE LA MARINERIA ESPAÑOLA. DIOS HAGA, EN TIEMPO BREVE, QUE TODO EL ALIENTO DE NUESTROS HOMBRES Y DE NUESTRAS TIERRAS SE HAGAN OLOR DE MAR, RUMOR DE MAR, VOCACION DE MAR**

## La Medalla Militar para el vicealmirante don Manuel Ruiz Atauri

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:  
Marina.—Decreto por el que se concede la Medalla Militar al vicealmirante, en situación de reserva, don Manuel Ruiz Atauri.  
Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al general de división don Luis Bermúdez de Castro y Tomás, director del Museo del Ejército, y a don Francisco Aldecoa y Uriarte.

## Hechos de nuestra Marina

## De la geografía fabulosa a la geografía realista

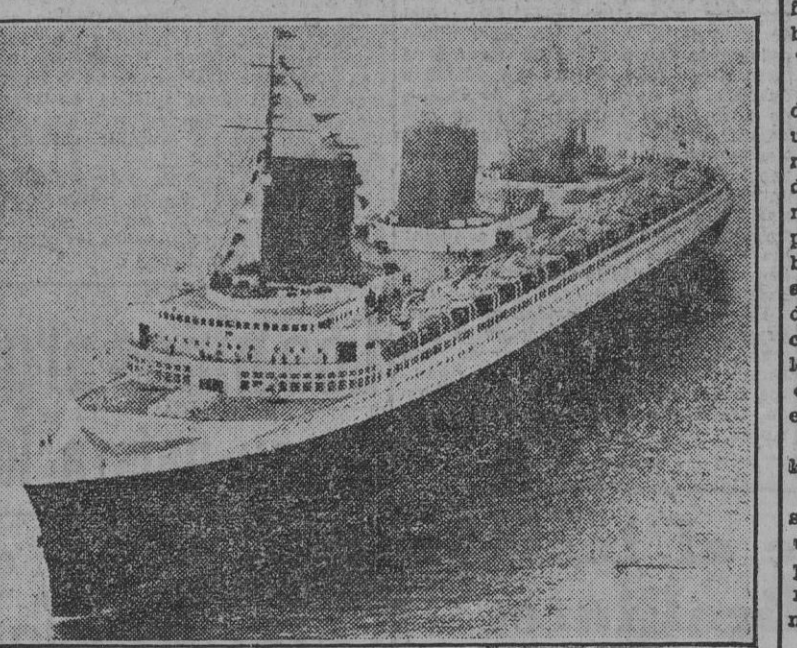
En este año la festividad de la Virgen del Carmen se celebra en el centro de la Semana Naval, organizada por el Ministerio de Marina con la cooperación de la Vicesecretaría de Educación Popular. La Prensa ha significado su interés por los temas marítimos con editoriales, ensayos y colaboraciones en los que desde todos los ángulos posibles se estudia la influencia del mar en la historia de España. De hoy en adelante ya no se podrá decir que España vive de espaldas al mar; sus órganos directivos la han restituido a este gran tema, cuyas magníficas resonancias ha podido apreciar el lector en los últimos días; por otra parte, el público en general fué de siempre propicio a dejarse arrastrar por la magnífica sugestión de los asuntos del mar, que además de tener la prosa de una existencia de miles de años, llegan a nosotros envueltos en lo incierto del misterio y la aventura. No se vive sobre el mar; sólo se navega entre sus ondas, y esta falta de estabilidad del hombre en las aguas es lo que mejor define la imposibilidad de arrancar al mar todos sus secretos.  
En estos últimos días los españoles han vivido un poco de la gran aventura marinera de España, gracias a la labor de divulgación realizada por los periódicos sin excepción. En la festividad del Carmen, bajo cuyo augusto patronato se agrupan los marineros españoles, queremos resaltar algunos de los aspectos de la tarea de España en el mar.  
Informaciones gráficas y literarias han llevado al ánimo popular, tan propicio a la fantasía, un reflejo exacto de la gran tradición marinera de España, mágico film impresionado por nuestra Marina en otros siglos. Los estudios acerca de nuestra historia naval trasladan insensiblemente al lector de uno a otro de los siguientes puntos:  
a) La geografía fabulosa.  
b) La geografía realista. Creación de la geografía universal por la Marina española.  
c) La navegación como conocimiento experimental (hasta el final del siglo XVII).  
d) La navegación como ciencia exacta.  
e) Ha recorrido estas cuatro etapas la Marina española, y ella resuelve el paso de la primera a la segunda y de la tercera a la cuarta, gracias al esfuerzo y a los conocimientos náuticos de sus hombres. Un examen somero de la geografía de la antigüedad y la Edad Media, cotejada con la de la época moderna, permite apreciar el extraordinario valor de la ofrenda hecha a la Humanidad por nuestra Marina. Hasta Colón, el Mundo aparece como un conjunto de tierras casi circulares, rodeadas por un gran río o "mar Océano". Sobre ese disco acuático flotan las tierras conocidas, es decir, Europa, Asia y parte de África. Los contornos del Hogar africano se desvanecen hacia Cabo Verde o siguen adelante con dibujo debido exclusivamente a la caprichosa mano del cartógrafo. En el Atlántico aparecen unas islas fabulosas—Anchura, la de San Brandán, la de las Siete Ciudades—que si, a decir verdad, nunca han existido, mantienen vivo en los hombres un espíritu atlántico que les soblaban al oído la existencia de tierras misteriosas más allá del horizonte. En busca de estas más lejanas fue Colón, y al no encontrarlas le pareció oportuno identificar las nuevas con

## EL TRÁFICO ATLÁNTICO, UN MINADO

El buque, tanto de guerra como mercante, es el mejor instrumento de propaganda, en el sentido político y en el comercial, para el país a que pertenece y cuyo pabellón ostenta. La Marina es el índice, el pulsómetro que sirve casi con exactitud, o cuando menos, con preferencia para que los pueblos de ultramar juzguen y estimen el grado de potencia militar, política y económica de las naciones extranjeras. Todas las marinas, en tiempo de paz, han cuidado con la mayor atención y sin regateos del prestigio de su pabellón en el Extranjero, sobre todo cerca de los pueblos que son o pueden ser un buen comercio, un cliente de posibilidades mercantiles para absorber las exportaciones y vitivar los fletes de la competencia marítima universal.  
La propaganda nacional, el reclamo, es la causa de que las marinas modernas construyan y equipen esos trasatlánticos, emporio de lujo, gigantesco en sus dimensiones, candidatos al campeonato de velocidad, exponentes del progreso industrial y del poderío económico de su patria de origen. Que como negocio resultan a veces una ruina, y con más frecuencia un progreso malo. No es sólo el platónico orgullo nacional el móvil que induce a la construcción de los colosales y "galgones" de las marinas modernas, sino prácticas, fundadas en que se estima abra lucrativos caminos al comercio nacional.  
En ultramar se concede a las naciones europeas más o menos importancia política, económica y comercial según el porte y prestando de los respectivos trasatlánticos que visitan aquellos puertos y según la frecuencia de sus viajes. País que se descuida y decae en este orden de cosas pierde, verginosamente el terreno, que otros competidores ocupan solícitos en cuanto ven abierta la brecha o simplemente cuartearse el muro.  
En la primera década de este siglo, cuando ya se preveía el choque trágico de los dos imperiales—inglés y germano, porque ambos países querían ser el primero en conservar sus posiciones y otro ampliar su "espacio vital", y el mundo era poco" para su convivencia, como "fué poco" para la grandeza imperial de España en el siglo XVI. Alemania empezó a poner en práctica su lema de política internacional: "Que ningún país falte un buque alemán en los puertos del Río de la Plata y en las bocas del Canal de Panamá". Es de esta época que se debe recordar la captura del tráfico marítimo con las Américas.  
La otra guerra mundial, la "guerra vieja", precipitó a la vendida Alemania en un plano escacionado de inferioridad marítima, y los vencedores se afanaron en la captura de su herencia en cuanto al tráfico por los mares. En todas las naciones se desarrolló una fiebre hiper nacionalista tendiendo a proteger desmesuradamente la producción y el comercio propios. Los Gobiernos forzaron el régimen proteccionista de la Marina mercante, para acaparar hasta el máximo límite posible el tráfico propio y arrebatar el suyo en la mayor proporción que se pudiera a los países que no se hallaban en condiciones de elevar el nivel de su flota mercante a la altura de las exigencias del tiempo. Cuando más se acusaba el progre-

substituir: la de Cuba-Méjico-Estados Unidos, en obrita ruta desde el Mediterráneo y desde el Cantábrico, con modificaciones frecuentes, prueba de su inestabilidad, a cargo de la Trasatlántica, que la dedicaba sus seis vapores: "Cristóbal Colón" y "Habana", mayores de 10.000 toneladas; "Magallanes", "Juan Sebastián Elcano" y "Marqués de Comillas", superiores a los 8.000, y "Manuel Arriaga", de 7.000 y poco. Y la de Ybarra, a Suramérica, con los tres "Cabos", de 12.000, y los otros dos de 6.000, mixtos de pasaje y carga, "Cabo Pales" y "Cabo Quiñones". Todos ellos construidos en España. Sumaban los seis vapores de la Trasatlántica 58.900 toneladas de registro bruto, y 62.000 los cinco "Cabos". La Cruzada contra el marxismo y el anarquismo se inició entonces casi todos estos trasatlánticos en poder de los rojos. La liquidación de la guerra resultó funesta para ellos. El "Cristóbal Colón" encalló y se fué a pique en unos bajos de las Islas Bermudas, en septiembre de 1939. El "Juan Sebastián Elcano" naufragó en aguas del mar Negro en poder de los rusos al término de la guerra. El "Manuel Arriaga" sufrió igual suerte en Méjico. Liquidados los "Habana", "Magallanes" y "Marqués de Comillas", el 14 de septiembre del Año de la Victoria, hallándose el "Habana" en el puerto de Bilbao, se originó a bordo un incendio, causándole tan graves daños que hubo de decidirse su transformación en barco de carga, todavía en obras. De los Ybarra fueron echados a pique por las fuerzas navales libe-

radoras el "Cabo Santo Tomé" y el "Cabo Pales" cuando contrabandaban al servicio de los rojos. El "Cabo San Agustín" y el "Cabo Quiñones" han quedado en Rusia, detenidos por los bolcheviques, y el "Cabo San Antonio", que tras una brillante odisea pudo salvarse de caer en manos de los rojos, fué el primer navio español que cruzó el Atlántico arbolando la bandera española restaurada. Y en uno de sus viajes de regreso a España desde el Río de la Plata, finalizando el año 1939, se fué a pique en pleno Océano, a consecuencia de otro incendio.  
Así es que actualmente sólo sobreviven, útiles para la navegación a través del Océano, el "Magallanes" y el "Marqués de Comillas", de la Trasatlántica, que con diversas interrupciones de su servicio, por causa de la guerra mundial, la "guerra nueva", cubren la línea de las Antillas. Ybarra ha comprado en los Estados Unidos los "Cabo de Hornos" y "Cabo de Buena Esperanza", que prestan servicio mensual a Buenos Aires y Montevideo. Estos son los únicos trasatlánticos de pasaje españoles en la actualidad. Pocos, pero que mantienen el prestigio del pabellón allende el Atlántico y son recibidos con júbilo en los puertos americanos. Mensajeros de paz y heraldos de la España nueva que se está forjando con la iniciación de una política naval que dará sus frutos cuando la normalidad de la paz permita su cumplimiento cabal y ordenado.  
Juan B. ROBERT



He aquí al trasatlántico moderno, dominador de océanos, campeón de los mares y orgullo de naciones. Al aire sus insignias y el semáforo de bandera colorada y tricolor, como la nave, gran dios como las maravillas terrestres de la construcción, abre calles de espumas en el azul transeccánico y lleva a todos los continentes el saludo entrañable de las razas hermanas.

"A las veinte horas y cuarenta y cinco minutos se encendió un proyector en Punta Galea..."  
Estos a 28 de abril de 1937. Ese día, el crepusculo vespertino termina a las veintuna horas y la luna sale a las veintidós horas. En esa única hora de oscuridad militar es necesario meterse materialmente en el Abra de Bilbao y dejar caer la mortifera carga... "A las veinte horas y cuarenta y cinco minutos se encendió un proyector en Punta Galea." El enemigo, pues, acoccha, vigila... "¡Suspende la operación!"  
Al comandante del destructor la idea le bulla en la mente. "Mañana piensa—la luna sale una hora más tarde. Tendré dos horas para maniobrar; pero, en cambio, es muy posible que mañana se necesite el barco para otra cosa. ¿Cómo voy a tener embarazado con las minas? En el nombre de la Santísima Virgen—como antaño y como siempre—¡Adelante!"  
"A las veintuna horas y ocho minutos—sigue diciendo el parte de campaña—los telémetros cuentan 2.350 metros a Punta Galea." Empezaba el lanzamiento...  
Era el séptimo minado del Abra; era la acción continua y persistente, silenciosa y misteriosa de nuestro mando naval para anular el valor militar y la importancia estratégica de la plaza rebelde. Bilbao se presentaba, como la otra vez, protegido por una nación extranjera que lo aprovisionaba de lo que no sé qué derechos internacionales. La otra vez nos habíamos estado en la vida de don Tomás; ahora don Emilio tenía sus fuerzas desplegadas, a punto, esperando el momento oportuno. Don Emilio ofreció también su vida a la Patria, pero no ante los muros de la villa de Bilbao.  
Los minados eran necesarios. La suspensión del tráfico normal—metro-dinero que se convertía en armas—, la subida de fletes, de primas de seguros, de gratificaciones a las dotaciones que se arriesgaban; las aventuras de los buques y a veces su pérdida—gastos que meraban fondos para la adquisición de armas—desmoronaban a los obstinados a prolongar una resistencia criminal y suicida.  
Un minado más de Bilbao podría ahorrar la vida de un soldado, podría ahorrar un día de guerra, podría ahorrar un barco—tan escasos bloqueador. El comandante del "Velasco" (capitán de corbeta F. Núñez Rodríguez) piensa todo esto en la soledad del puente y en el nombre de la Santísima Virgen, como antaño y como siempre, ordena: "¡Adelante!"  
Los proyectores de Punta Galea, los de Punta Lucero, los del Monte de Serrantes, barren sus costados y los deslumbran; su casco brilla como un diamante negro. La reacción será violenta, pues cuentan con magnífica artillería, uno sólo de cuyos proyectiles es suficiente para que la dotación del "Velasco" no lo cuenta más. ¡Adelante! Las minas, cronométricamente, van cayendo cada tres segundos; la gente, no es que permanezca callada, es que ni respira por temor a alterar este equilibrio trágico y silencioso en que se desarrolla la operación; las minas, el caer, chapotean en el agua; de pronto, a este único ruido se une el de explosiones lejanas y el de explosiones próximas; los proyectores hacen brillar a imponentes columnas de agua que levantan los proyectiles al caer... pero lo mejor es no verlas, no saberlas, porque cambiar el rumbo en este momento preciso es alterar la posición del campo, es no cumplir exactamente la orden recibida.  
El minado continúa. En el silencio amenizado por las explosiones, las gargantas se secan. "¡No volverán a hablar!"  
De pronto, inesperadamente, rasga los espacios, los haces luminosos de los proyectores y las blancas columnas de espuma, un grito unánime de "¡Viva España!" estentóreo y vencedor. "Es el "¡Viva España!"—nos contará el comandante—más impresionante que he oído en mi vida." Es el "¡Viva España!" que anuncia que no queda ni una sola mina a bordo.  
Ahora el barco se aleja. Ahora ya se puede hablar, pero la gente española prefiere cantar y a la luz de la luna que nace resuena—como siempre—la luz del "Cara al sol".  
Mañana se ganará el barco la Medalla Naval.  
I. NÚÑEZ  
Capitán de fragata.

## UN VIAJERO EXTRAORDINARIO

El último número de "Construir" (Estudes et croniques, Paris, J. Dumolin), que la constante amabilidad de monsieur Pietri ha hecho llegar a mis manos, inserta un estudio de Robert de Roture, titulado "La fortune de mer" et l'oeuvre apostolique de Saint François Xavier, cuyo contenido viene como anillo al dedo en estos días en que la Prensa se satura de inquietudes y saudades, como dando un aldabonazo a la dormida conciencia marinera de nuestro país.  
Para ser recia la Compañía, no le faltaron Padres que misionaron a través de mares en constantes navegaciones, y si los hubo andariego en verdad, ninguno Orden los produjo peregrino una parábola que exprese la obediencia, el Padre general de la organización que en la tierra la observa como una segunda religión, no puede sino aludir a una nave; cualquier jesuita embarcaría en una, aun sin timón, ni remos, seguro de ser prudente el man-

dato y de que el Señor manifestaría su Providencia Divina.  
¡Aun sin aquellos matalotajes embarcario Xavier cuando lo efectuó en Lisboa por abril de 1541 en la nao "Santiago", cuyo séquito del nuevo Virrey de la India don Alfonso de Sousa! Loture va reconstruyendo la demerita, como la vida a bordo, en la que el futuro Apóstol de las Indias carece de todo, porque todo lo da; al llegar a Mozambique la estela tiene ya 9.200 millas; más de cuatro meses en el mar contaban al doblar Buena Esperanza, transbordado a la carabela "Coulam", que puede trincar la monzón contraria del Nordeste, y tocando en la isla de So-cotora llegaron en mayo del año siguiente al río de Mondovi, en el que diez kilómetros aguas arriba se halla Goa, a los once meses justos de viaje.  
Durante unos cinco años no cesó de navegar de puerto en puerto, empleando pequeñas embarcaciones indígenas, como más

## Adjudicación de los premios "Virgen del Carmen" instituidos por el Caudillo

### Los diarios "Arriba" y "Madrid" y las revistas "Mundo" y "Brújula", premiados

El mar, camino y no frontera, constituye un tema preferente de la vida española recuperada. Día a día se insiste en las publicaciones de todo género sobre la excepcional importancia que este medio de comunicación representa para el futuro nacional que ambicionamos. El Caudillo, supremo vigia de los intereses permanentes, ha calculado acertadamente el valor decisivo del mar y estimula en los españoles la altísima conciencia colectiva marinera que imperativos geográficos, históricos y vocacionales hacen imprescindible. Precisamente, y en el día de hoy, en la fiesta de la Patrona del Mar, el "Boletín Oficial" publica la orden por la que se adjudican los premios "Virgen del Carmen", instituidos por S. E. el Tefe del Estado. Es una larga lista de galardonados otorgados. "Arriba" y "Madrid", colegas en la Prensa diaria, figuran en primer lugar. "Mundo" y "Brújula", revistas, completan el total de las publicaciones premiadas. Y una nutrida lista de escritores e instituciones sigue a continuación.  
PUEBLO, reconocidos los méritos de los premiados, alza su brazo en

emociónado saludo a la Marina y a sus propagandistas distinguidos. Con sus mejores votos. Para que un día, definitivamente despierta la conciencia colectiva del mar en nuestro pueblo, recordamos otra vez los caminos del Mundo penetrados de una renovada vocación histórica, católica, proletaria e imperial.  
...  
El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente disposición: "Orden por la que se adjudican los premios "Virgen del Carmen" a las entidades y personas que se mencionan en la cuantía que para cada una se expresa: Periódicos y revistas: 25.000 pesetas a los diarios "Arriba" y "Madrid" y a las revistas "Mundo" y "Brújula". Autores de libros: excelentísimo señor don Luis Carrero Blanco, 15.000 pesetas; don Pastor Nieto Antón, 10.000; don Víctor María Solá, 5.000, y don Carlos Ibañez de Ibero, 2.500. Labor personal de propaganda: excelentísimo señor don Pedro Novo y Chicarro, 25.000; don Juan Bautista

Robert, 15.000, y don Antonio Alvarez Osorio, 7.500. Publicistas navales: don Timoteo Olon de Bilbao, 5.000; don Fernando Pérez de Cambra, 5.000, y don Emilio Cambra Pérez, 2.500. Escritores: don Román Escobedo Jiménez, 5.000; don Enrique Gastardi Peón, 5.000, y don José del Río Sáez, 5.000. Reportajes en periódicos, revistas y radio: 2.500 pesetas a cada uno de los señores don Joaquín Meléndez Romero, don Teófilo González Calatrava, don Lucas González Herretero, don Hipólito González Rodríguez, don Angel Pérez López, don Federico Anibal García de Requena, y don Jesús Agacino Armas. Trabajos de investigación: don Carmelo Viñes May, 5.000 pesetas; Club Náutico: 10.000 pesetas a cada uno de los Reales Clubs Náuticos de Vigo y de La Coruña. Casa del Pescador de Vigo. Instituto Marqués de Valterra: 10.000 pesetas. Obra del Apostolado del Mar, de Bilbao: 10.000 pesetas. Y Templo votivo de Parjón (Vigo): 4.000."







MUNDO ECONOMICO

El Gobierno rumano se ocupa de la reorganización petrolífera

Un oleoducto unirá Manesti con Bucarest
BUCAREST, 16.—El Consejo de ministros, reunido bajo la presidencia del profesor Miguel Antonescu, ha deliberado durante dos días sobre una serie de problemas económicos. Se ha previsto la construcción de un oleoducto de Manesti a Bucarest, para la conducción del petróleo desde los yacimientos de este combustible hasta la capital rumana. Además se han fijado los precios máximos para la nueva cosecha de cereales.
El Consejo se ocupó también del proyecto, elaborado por el ministro de Economía, Marinescu, relativo a la organización de la economía petrolífera. El vicepresidente del Consejo hizo observar la innovación introducida en la ley, en virtud de la cual los perímetros territoriales son sustituidos por delimitaciones regionales y estructurales de las superficies en explotación. El profesor Antonescu, a esta ley de nueva etapa en la organización industrial rumana, y puso de relieve la necesidad de proteger al pequeño productor de petróleo. (E.P.)

La producción de petróleo en la Argentina
De 19.000 toneladas obtenidas en 1913, a más de tres millones de toneladas en 1941

La extracción de petróleo argentino—según indican fuentes económicas—ha adquirido un gran auge en los tres últimos años. Las primeras explotaciones petrolíferas se llevaron a cabo en el año de 1907.
A continuación publicamos un cuadro de producción, cuyas cifras oscilan entre las 19.000 toneladas y los tres millones:

Table with 2 columns: Año (Year) and Millares de toneladas (Thousands of tons). Rows range from 1913 to 1941, showing an exponential increase from 19,000 tons in 1913 to 2,940,000 tons in 1941.

LA SITUACION ECONOMICA DE ARGENTINA

Este país, predomina ante todo agricultura y pecuaria, como antes sabemos, encontró en 1940, a causa de la guerra, la dificultad que representa el hecho de producir para el exterior, en un momento en que se venían a Europa en gran parte. Por consecuencia, se veía privado de los ingresos en divisas que procuraba la venta de sus cereales y con los cuales afronta la importación de artículos indispensables en el país. Por otro lado, y precisamente por ser una población la Argentina agrícola en su casi totalidad, el hecho de no vender toda la cosecha privaba a los productores de los ingresos necesarios para continuar en la producción y para atender a su propia subsistencia. También al no tener ingresos se resentían las industrias o el comercio que tienen como clientes a los labradores, en una palabra, de la venta de la cosecha, en un momento en que todo el armazón económico de aquel país.

Los Albergues universitarios de verano
Por JUAN ANTONIO RANDO

De decidido empeño continúa el S. E. U. por ofrecer al estudiante una compensación, unos días de sana vida apartada, que le rebagan de las largas y agotadoras jornadas de trabajo y de estudio del curso.
De todos es conocido el ambiente de cordialidad y camaradería en que los Albergues se desenvuelven. Los practicantes en sus días de vacaciones, cuando el cuerpo cansado exige reposo y la imaginación está prorrumpiendo en charlas familiares, bien lejos de la angustia y el estrés de la conferencia. En estos días de vacaciones, en sus jornadas de procura armonizar los ejercicios deportivos con las marchas, excursiones y prácticas militares, al final del día, cuando el cuerpo cansado exige reposo y la imaginación está prorrumpiendo en charlas familiares, bien lejos de la angustia y el estrés de la conferencia. En estos días de vacaciones, en sus jornadas de procura armonizar los ejercicios deportivos con las marchas, excursiones y prácticas militares, al final del día, cuando el cuerpo cansado exige reposo y la imaginación está prorrumpiendo en charlas familiares, bien lejos de la angustia y el estrés de la conferencia.

CRONICA DE BOLSA

Mejora la tónica de la Bolsa en la sesión de hoy, si la comparamos con la pasada, pero sin llegar a niveles de optimismo de la primera sesión de la semana.
La mejoría carece de la uniformidad necesaria para darse en todos los sectores y aun en todos los títulos de un mismo grupo, según puede apreciarse en las diferencias que existen entre ellos.

PRODUCTORES

Mejoras las perspectivas económicas de los productores argentinos. El Gobierno argentino ha decidido emitir bonos del Tesoro que, además de retirar de la circulación los papeles de compra, dispone de un tipo inflacionista, sirven para financiar la cosecha de 1942, lo cual no evita el problema que antes señalábamos de los "stocks" acumulados, aunque recientemente ha comenzado a observarse una mejora en las exportaciones.

Obrero: El técnico y el empresario, unidos a ti en la tarea de cada día, lo estarán también el 18 de julio en la Fiesta de Exaltación del Trabajo

TOROS

Festival a beneficio de la Hermandad del Gran Poder madrileña

Con prisa por tomar el tren de Barcelona lidiaron los dos primeros novillos de la multitudinaria muy fácil, muy derecho y con una arrogancia de torero enterado. El novillo, cada vez más bravo, lo voló. Raberos le levantaron Ángel Luis, y cerca siguió su muleto con mucho estilo y salero. Este va a ser el gitano de la casa de los Raberos. Con la espada de mozo de pichincho y muchos descabidos. Los dos hermanos fueron ovacionados al finalizar el primer tercio. Tal vez el más interesante de la tarde, la Plaza, llena a la sombra. El ganado, con nervio, corrió en inocente resaca y a espaldas sobre todo el primero y último.



Don Alvaro Domecq suelta al novillo con la garrocha.

La inauguración del Velódromo

Cataluña, Norte y Madrid estarán en la pista
Publicamos ayer el programa confiado para la primera sesión del Velódromo madrileño. Hoy nos vamos a ocupar, si que brevemente, de la posible participación en las distintas pruebas del programa confiado.

Una prueba ciclista para el domingo

La Jefatura Provincial de Educación y Descanso celebrará el próximo día 19 del corriente una carrera ciclista sobre el siguiente recorrido: Salida de la Ciudad Universitaria (frente al Hospital Clínico), para seguir a Puerta de Hierro, Cuesca de las Perillas, El Plantío, Las Rozas, Galapagar, Torrelodeón, Las Matas, Las Rozas, El Plantío, al punto de partida (Ciudad Universitaria) donde estará situada la meta de llegada, haciendo un total de 60 kilómetros, aproximadamente.

La Vuelta al estanco de Retiro

El Departamento Provincial de Deportes de Educación y Descanso va a montar en el curso de esta temporada estival una serie de pruebas de natación de gran brillantez y máxima popularidad. Ya por comenzar tiene en estudio la Vuelta al Estanco de Retiro, que puede resultar magnífica, atendido el escenario y la capacidad de público que cuenta.

La organizará Educación y Descanso

El Departamento Provincial de Deportes de Educación y Descanso va a montar en el curso de esta temporada estival una serie de pruebas de natación de gran brillantez y máxima popularidad. Ya por comenzar tiene en estudio la Vuelta al Estanco de Retiro, que puede resultar magnífica, atendido el escenario y la capacidad de público que cuenta.

PANTALLA

¿Va a ser llevado a la pantalla "El escándalo", de Alarcón?
Se asegura que se han salvado todas las grandes dificultades que existían, y, al fin, han sido adquiridos los derechos para llevar a cine esta obra de la literatura española.

Verberna Cifesa

Mañana, a las diez de la noche, se celebrará en la zona de recreo de los Jardines del Buen Retiro la verberna cinematográfica organizada por Cifesa con motivo de su concurso por revelación de nuevas damas y nuevos galanes. No hay que decir que la expectación es grande y que la fiesta resultará brillantísima.

Can das Bolsas, el popular actor cómico cinematográfico

Mañana, a las 10,30 de la noche, UNICA! GRAN VERBERNA CINEMATOGRAFICA CIFESA. No pierda este espectáculo original y extraordinario en una noche!

La blanca paloma

La conocida novela del ilustre Pérez Larraín, "La blanca paloma", de Pedro de Alarcón, que ha sido llevada a la pantalla, en el título cinematográfico será el de "La blanca paloma".

BOXEO NACIONAL

Resumen de los actuales valores

LOS CINCO MEJORES HOMBRES EN CADA DIVISION

ENIAMOS pensado publicar una clasificación nacional de los mejores boxeadores de España en cada una de las divisiones de peso. Este es el momento en que empieza a desarrollarse con gran intensidad el ciclo de verano. La campaña anterior ha sido próspera en encuentros de campeonato. Los asaltos a los títulos han menudeado a lo largo de la temporada y tres campeones perdieron sus títulos en el momento en que empezaban a desarrollarse con gran intensidad el ciclo de verano.

García Alvarez batió anoche a Peiró

BARCELONA, 16.—Numerosos públicos en el Price. Los primeros resultados fueron: Lecuna batió a Ul por abandono en el cuarto asalto. Colomer venció a Peiró por puntos y Barró ganó a Iñácer por la misma decisión.

Jugadores al Español

BARCELONA, 16.—El Español ha fichado al defensa Mariscal, los medios Conesa y Sáez y el delantero Ginovart.

ENCUENTRO INTERNACIONAL

En el estadio de Berlín se celebró recientemente un encuentro de fútbol entre un equipo alemán y otro austriaco. El grabado recoge un momento del interesante encuentro.

Los II campeonatos del F. de J.

En los 80 metros lisos sobresalió Rodríguez de Peñatejada, quien ha igualado la marca nacional, en poder del catalán Martínez, siendo el que tiene más posibilidades en alcanzar el título.

La copa del ministro de la Gobernación

En la próxima semana se disputará la copa que el ministro de la Gobernación ha donado a la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

JUEGO DE BOLOS

En la próxima semana se disputará la copa que el ministro de la Gobernación ha donado a la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

La clasificación general

La clasificación general registra algunas variantes y queda establecida así: 1. Berrendero, 100:19-36; 2. Chafar, 100:28-34; 3. Sancho, 100:28-33; 4. Elys, 100:41-18; 5. Gimenó, 100:43-10; 6. Jabardo, 100:44-50; 7. Bejerano, 100:48-26; 8. Delio Rodríguez, 100:49-48; 9. Camellini, 100:53-36; 10. Botanch, 100:55-08; 11. Vicente Miró, 101:07-40; 12. Olmo, 101:12-51; 13. Carrasco, 101:19-28; 14. Agustín Miró, 101:19-57; 15. Y. y C., 101:23-37; 16. E. Rambla, 101:45-26; 17. Thietard, 101:50-17; 18. Lauck, 101:58-41; 19. Camilla, 102:02-40; 20. Capella, 103:06-53; 21. Destrieux, 103:24-27.

Los II campeonatos del F. de J.

En los 80 metros lisos sobresalió Rodríguez de Peñatejada, quien ha igualado la marca nacional, en poder del catalán Martínez, siendo el que tiene más posibilidades en alcanzar el título.

La clasificación general

La clasificación general registra algunas variantes y queda establecida así: 1. Berrendero, 100:19-36; 2. Chafar, 100:28-34; 3. Sancho, 100:28-33; 4. Elys, 100:41-18; 5. Gimenó, 100:43-10; 6. Jabardo, 100:44-50; 7. Bejerano, 100:48-26; 8. Delio Rodríguez, 100:49-48; 9. Camellini, 100:53-36; 10. Botanch, 100:55-08; 11. Vicente Miró, 101:07-40; 12. Olmo, 101:12-51; 13. Carrasco, 101:19-28; 14. Agustín Miró, 101:19-57; 15. Y. y C., 101:23-37; 16. E. Rambla, 101:45-26; 17. Thietard, 101:50-17; 18. Lauck, 101:58-41; 19. Camilla, 102:02-40; 20. Capella, 103:06-53; 21. Destrieux, 103:24-27.

DEPORTES

La IV Vuelta Ciclista a España

Sancho, Botanch y Chafar vencieron en la media etapa Coruña-Santiago, corrida esta mañana contra el reloj

Berrendero ha perdido hoy dos minutos y medio en la clasificación general

COMENTARIOS

VUELVE a arrastrarse por las caídas de la serpiente multicolor. De nuevo la marcha lenta, la carrera monótona, la falta completa de interés. Nos acercamos a Madrid y llegamos a la meta tan sólo, y tres de ellas son largas y de un pésimo trazado—y no hay que esperar ya nada importante en esta última etapa. Que ya está disputada, que en realidad estaba casi desde las primeras jornadas.

Los dos rivales

En verdad que nos ha salido el título un tanto folletinesco. Pero no importa. Si, en los días de la competición, el espectador de la carrera, que en estas últimas etapas debía ser el espectador de la realidad de una derrota del gallego ante una cinta de meta, caso inédito que no recordamos los más ancianos del país.

Jugadores al Español

BARCELONA, 16.—El Español ha fichado al defensa Mariscal, los medios Conesa y Sáez y el delantero Ginovart.

ENCUENTRO INTERNACIONAL

En el estadio de Berlín se celebró recientemente un encuentro de fútbol entre un equipo alemán y otro austriaco. El grabado recoge un momento del interesante encuentro.

Los II campeonatos del F. de J.

En los 80 metros lisos sobresalió Rodríguez de Peñatejada, quien ha igualado la marca nacional, en poder del catalán Martínez, siendo el que tiene más posibilidades en alcanzar el título.

La copa del ministro de la Gobernación

En la próxima semana se disputará la copa que el ministro de la Gobernación ha donado a la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

JUEGO DE BOLOS

En la próxima semana se disputará la copa que el ministro de la Gobernación ha donado a la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

La clasificación general

La clasificación general registra algunas variantes y queda establecida así: 1. Berrendero, 100:19-36; 2. Chafar, 100:28-34; 3. Sancho, 100:28-33; 4. Elys, 100:41-18; 5. Gimenó, 100:43-10; 6. Jabardo, 100:44-50; 7. Bejerano, 100:48-26; 8. Delio Rodríguez, 100:49-48; 9. Camellini, 100:53-36; 10. Botanch, 100:55-08; 11. Vicente Miró, 101:07-40; 12. Olmo, 101:12-51; 13. Carrasco, 101:19-28; 14. Agustín Miró, 101:19-57; 15. Y. y C., 101:23-37; 16. E. Rambla, 101:45-26; 17. Thietard, 101:50-17; 18. Lauck, 101:58-41; 19. Camilla, 102:02-40; 20. Capella, 103:06-53; 21. Destrieux, 103:24-27.

Los compañeros de un italiano cooperan en la reparación de un pinchazo

Los compañeros de un italiano cooperan en la reparación de un pinchazo.



FIESTA DE LA MARINA

La fe que España expandió a través de todos los mares por tierras lejanas del mundo hispánico tiene hoy, festividad de la Virgen del Carmen, su exaltación marítima.

ENTRE EL DONETZ Y EL DON



La resistencia soviética, representada en algunos puntos por violentos contraataques, ha sido ampliamente desbordada.

COMPLEJA SITUACION INTERNACIONAL DE FRANCIA

DISCREPANCIAS INTERIORES SOBRE LA REVOLUCION NACIONAL

VICHY julio. Prensa y los muros de toda Francia se encuentran llenos de llamamientos dirigidos a los obreros que han de ir a trabajar al Reich en sustitución de los prisioneros.

Marion explica el cambio de notas sobre los buques de Alejandria

LAVAL CONSIDERO INACEPTABLE LA PROPUESTA DE ROOSEVELT

VICHY, 16.—El secretario de Información, Paul Marion, se ha referido ante los periodistas al cambio de notas entre el Gobierno francés y norteamericano.

Vichy protesta por el nombramiento de técnicos norteamericanos cerca del Comité "degaullista"

VICHY, 16.—Marion, secretario de Información, ha declarado hoy ante los periodistas que el Gobierno francés remitió el 13 de julio al Gobierno norteamericano una nota de protesta contra el acuerdo adoptado por Roosevelt para designar técnicos militares como representantes de Estados Unidos cerca del Comité Nacional de De Gaulle.

"Combatir y callar", consigna alemana

Se califica de irrisorio el bloque nórdico proyectado en Londres

BERLIN, 16. (S. E. T.).—El portavoz militar alemán ha calificado "combatir y callar" la actitud de Alemania en la actual situación bélica.

Los mercantes suecos navegan escoltados por unidades de guerra

La Aviación patrulla noche y día sobre la costa

LOS NUEVOS CREDITOS norteamericanos de guerra

Ascienden a 223.000 millones de dólares

Está incluida la cifra destinada a la administración de la ley de Préstamo y Arriendo

WASHINGTON, 16.—A 223.000 millones de dólares se elevará el total de nuevos créditos para el programa de guerra.

EL IMPERIALISMO ECONOMICO, POLITICA DE ROOSEVELT

Comentario alemán a las declaraciones del vicepresidente norteamericano, Wallace

LA COMIDA DEL "OSITO"



EL "osito" que aún siguen llamando por la fuerza de la costumbre a este magnífico ejemplar del Zoo de Berlín, tiene una gran avidez por la carne.

Un telegrama del ministro italiano Riccardi al doctor Funk

AGRADECE las atenciones recibidas en Alemania

BERLIN, 16.—El ministro de Comercio Exterior de Italia, Riccardi, ha dirigido un telegrama al ministro del Reich doctor Funk, en el cual agradece todos los testimonios de simpatía que ha sido objeto durante su estancia en Alemania.

BANDERA DEL NUEVO MUNDO

La enseña que simbolizará el frente unido de 32 naciones

La princesa Maria, hija del Rey-Emperador, ha dado a luz un niño

ROMA, 16.—La princesa Maria, hija del Rey-Emperador y esposa del príncipe Luis de Parma, ha dado a luz un niño. (Efe.)

Ruiz Guiñazú habla en la Cámara sobre el caso del "Río Tercero"

"El Gobierno argentino está enteramente satisfecho con la declaración alemana"

El discurso del ministro de Asuntos Exteriores fué muy aplaudido

BUENOS AIRES, 16. (S. E. T.).—El ministro de Asuntos Exteriores argentino, doctor Ruiz Guiñazú, ha contestado en la Cámara a la interpelación del diputado socialista Ripstein sobre el caso del vapor "Río Tercero".

Entierro del ex Presidente Ortiz

Numerosas personalidades han desfilaro ante el féretro

BUENOS AIRES, 16. (S. E. T.).—Para hoy jueves, se ha fijado el entierro del ex presidente argentino, doctor Roberto Ortiz. Sus restos mortales serán depositados en el cementerio de Recoleta.

LA INFANTERIA AVANZA EN EL ESTE



Oleo sobre temas de guerra, obra del teniente Dr. Bloss, que se halla expuesto en el Palacio del Arte, de Munich. (Foto Verdugo.)

Desde ROMA

Lugar exacto donde fué enterrado San Pedro

IMPORTANCIA DE LAS EXCAVACIONES EN LA CRIPTA DE LA BASILICA VATICANA

ROMA, 16.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe). Desde hace algún tiempo vienen apareciendo noticias en los diarios, y especialmente en las revistas, sobre las excavaciones arqueológicas en curso en la cripta de la Basílica Vaticana.

Tailandia organizará la "Juventud Nacional Militar"

En sustitución de los "Boy-Scouts" fundados por los ingleses

BANGKOK, 16.—El movimiento de "Boy-Scouts" fundado por los ingleses en Tailandia no responde a las exigencias actuales de la juventud tailandesa.

La visita de Rachid Alí el Kailani al Führer tiene especial importancia

Adquiere gran actualidad el problema árabe

Constitución de las Falanges del Mar en Santander

Más de 16.000 productores concurrirán al acto

SANTURCE, 16.—Más de 16.000 productores del litoral han concurrido al acto de la constitución de las Falanges del Mar.

LA FIRMA DEL PACTO ANGIORRUSO

Momento de ser firmado en el Ministerio de Negocios Extranjeros el Acuerdo anglosoviético por el que se concede a U. R. S. S. una zona de influencia que implica la hegemonía soviética sobre una anchura europea. Firmar el Acuerdo: Churchill y Eden, por la Gran Bretaña, y Molotov, por Rusia. (Foto Ortiz.)