

Santander recibe con indescriptible entusiasmo al jefe del Estado

Más de ochenta mil personas aclaman enfervorizadas al Caudillo a su paso triunfal formaron treinta mil camaradas

EN LA RUTA HEROICA

SANTANDER, 10, 3 tarde.—(Crónica telefónica de nuestro enviado especial).—Desde Donostia salió hoy, a las nueve de la mañana, a bordo del glorioso crucero "Almirante Cervera", el Caudillo de España, acompañado del ministro de Marina y de los jefes de la Casa Militar y Civil de Su Excelencia, general Moscardó y don Julio Muñoz y Aguilera, respectivamente.

Se hizo a la mar el crucero y fué despedido por el gobernador civil de San Sebastián, comandante de Marina, alcalde de la localidad y otras autoridades y jerarquías, y entóndose a Santander, adonde el jefe del Estado no había venido aún.

En la ruta de San Sebastián a Santander, ruta heroica e inolvidable de la Cruzada de liberación, angustió nuestro espíritu el recuerdo de aquellos bravos marinos del "España", que en estas aguas rindieron el tributo de sus vidas por la Patria, al igual que sus hermanos de armas los trinitarios "Balears", muertos en honor de la leyenda histórica. Acaso sería interesante destacar la circunstancia de que el Caudillo haya venido a Santander por mar, recorriendo el silencioso homenaje horizontes que presenciaron gestas inolvidables.

A las dos en punto llegaba al puerto de Santander el "Almirante Cervera", y ya desde a bordo podíamos apreciar el palpitar emocionante del pueblo, que abarrotaba en los muelles, negando todo principio de la ley de impenetrabilidad. Yo jamás presencié un espectáculo más impresionante. Los nervios electrizados por la alegría son difíciles de contener, porque el pueblo es propicio al arrebatado. Pero una marea anhelante, de un mismo deseo, enfervorizada por un mismo ideal, invade los muelles con respeto y cariño a su adalid. Esto sólo puede verse de tarde en tarde, y hoy lo hemos visto al arribar a los muelles santanderinos. Las lágrimas que abrasaban los rostros de miles de personas, la congoja de miles de gargantas eran el exponente de lo que el pueblo santanderino sentía en esta mañana del mes de septiembre. Porque Santander agradece así al Generalísimo el haber sido liberada hace cuatro años de un inferno de hambre, de frío, de dolor, de dolor, de dolor, al tiempo que exteriorizaba su gratitud por el cariño que el Caudillo se impuso en la reconstrucción de la bella ciudad cantábrica.

Desisto en absoluto de describir el recibimiento que hace unos minutos acabó de presenciarse. Las más autorizadas podrán hacerlo maravillosamente.

En los momentos en que teléfono me conectaba con la Catedral un solemne tedum, al que asisten el Caudillo y su séquito y todas las autoridades y jerarquías que le esperan en el puerto.

Con el clamor y el entusiasmo popular se elevaba al cielo desde el templo una pléyade de flechas rojas arrojadas del corazón de un noble pueblo castellano.—GÓMEZ MESIAS.

El Caudillo visita la zona que destruyó el fuego

SANTANDER, 10.—El Caudillo, después del desfile y a su llegada al Ayuntamiento, ante las constantes aclamaciones del pueblo, hubo de asomarse al balcón principal y co-responder con saludos a las manifestaciones de cariño y respeto de que era objeto.

Después estuvo en la Exposición de planos y maquetas instalada en los salones del Ayuntamiento, y de los proyectos de reconstrucción de la ciudad. Se interesó vivamente el jefe del Estado por las viviendas protegidas del barrio de Peña Castillo, que ya han salido hace mes y medio a subasta; luego, por el nuevo paseo marítimo, y en general por todos los aspectos de la reconstrucción.

La reunión y cambio de impresiones sostenida por el Caudillo con el alcalde y con el actual gobernador de Madrid y delegado del Gobierno en la reconstrucción, que era gobernador de Santander al ocurrir el catastrofe, se prolongó más de tres cuartos de hora.

EN LA ZONA ASOLADA POR EL FUEGO. A las cuatro y media de la tarde el Generalísimo descendió la escalinata principal del Ayuntamiento a pie; en compañía del alcalde y del vicario de la zona asolada por el siniestro. Ascendió primero a la calle Rúa Mayor, situándose frente a las ruinas de la Catedral, desde donde se domina ampliamente la perspectiva de toda la zona afectada. En las ruinas fué recibido por el obispo de la diócesis. En la calle de Atarazanas subió a un coche, trasladándose a la zona alta.

EN RENEADO. Después, en coche, se trasladó a Renedo, a la fábrica transformadora de productos lácteos de los Sindicatos Agrícolas Montañeses, integrados en la C. N. S. Allí hubo una concentración falangista parcial de la zona de Torrelavega, siendo aclamado el Caudillo, que en estos momentos visita la dependencias de la fábrica, acompañado por las jerarquías locales, elementos directivos de la fábrica y técnicos, siendo objeto de manifestaciones de cariño en las distintas dependencias. (Mencheta).

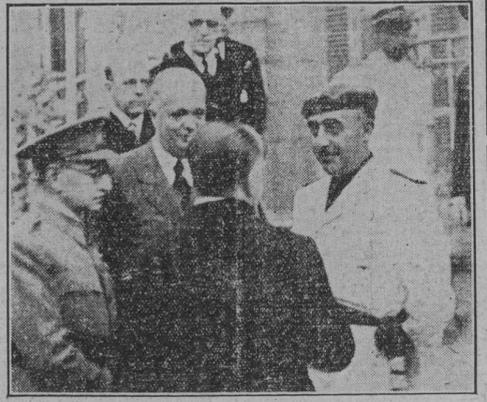
El general Wavell inspecciona las fuerzas británicas en el Irán

SIMLA, 10.—El general Wavell, jefe de las fuerzas británicas en el Irán, ha visitado el Cuartel General del general Quinan, en el Irán, según se anuncia oficialmente. También inspeccionó Basora, Abadán y Ahwaz. (Efe.)

La Prensa alemana señala la marcha de la División Azul hacia el frente ruso

BERLIN, 10.—La Prensa alemana da cuenta de la marcha de la División Azul hacia el frente de Rusia. El órgano del Partido Nacional-socialista, "Völkischer Beobachter", publica hoy una fotografía de los voluntarios españoles atravesando una ciudad rusa acompañada de una inscripción, que dice: "La División Azul, camino del frente oriental" (Efe.)

El Caudillo llega a bordo del "Almirante Cervera"



SAN SEBASTIÁN.—Su Excelencia el jefe del Estado, con los ministros del Ejército, Aire y Gobernación, en el palacio de Ayeto.

SANTANDER, 10.—Santander y su provincia han dispensado un apoteósico recibimiento a Su Excelencia el jefe del Estado.

El Caudillo embarcó en Guetaria a las nueve de la mañana, y a bordo del crucero "Almirante Cervera" salió con rumbo a nuestra capital. Escortaban al crucero los destructores "Almirante Antequera", "Gravina" y "Jorge Juan", y el "Ciscar" abría marcha.

Hasta el límite de las aguas provinciales salió a esperar al jefe del Estado la flotilla de embarcaciones de toda índole del litoral santanderino, engalanadas artísticamente y conduciendo a su bordo a los miembros de la C. N. S. afectos al Sindicato de Pescadores.

A las diez y un minuto atravesó la barra del puerto el "Almirante Cervera", momento en que fueron disparadas las salvas de ordenanza. El "Ciscar" entró tres minutos antes.

La maniobra de atraque del "Almirante Cervera" duró exactamente cuarenta y ocho minutos, y a la una menos cinco desembarcó el Caudillo, que durante toda la maniobra, desde el puente, con uniforme de comandante general de Marina, de gran gala, y rodeado de los jefes y oficiales del barco y escolta, provisto de unos prismáticos, observó la parte de la zona asolada que tiene perspectivas al puerto.

Un inmenso gentío aclamó entusiasta al Generalísimo

Al desembarcar el Generalísimo fué recibido y cumplimentado por el ministro secretario del Partido,

camarada Arrese; alcalde de Santander, don Emilio Pino, que le dió la bienvenida en nombre de la ciudad; general López Pinto, obispo de la séptima región militar; generales Saliquet y Borbón; gobernador civil, señor Romojaro; gobernador de Madrid, señor Ruiz García, que fué de Santander hasta hace poco, y otras personalidades.

Después de los saludos de cumplimiento, Su Excelencia pasó revista a la compañía del regimiento número 53, que, con bandera y música, le rindió honores, y, seguidamente, en coche, acompañado por el alcalde y seguido de las demás autoridades, jerarquías y personalidades, se dirigió a la iglesia parroquial de Santa Lucía.

El trayecto se hallaba adornado por miembros de la Falange Local y Provincial, que desde ayer llegaron en diferentes medios de locomoción en número de 30.000, y aclamado por más de 80.000 personas hizo el recorrido triunfalmente. A la entrada del templo, el Caudillo recibió por cinco minutos a la diócesis, y a la una y cuarto, bajo palio, penetró seguido de las autoridades y séquito en la iglesia, asistiendo al solemne Tedum.

El Caudillo visita la zona marítima

Terminado el acto religioso, el jefe del Estado se trasladó a pie hasta la zona marítima, entre grandes aclamaciones.

A lo largo de dicha zona se agolpaban miles y miles de almas, contenidas por fuerzas acordonadas. En el momento de llegar a la zona marítima alrededor de 600 embarcaciones hicieron sonar sus sirenas.

Allocución de S. E. Frenéticas aclamaciones

El jefe del Estado subió a la principal de las seis monumentales tribunas, adornada con sollo sostenido por lanzas, y, previas unas palabras del gobernador civil, que con el alcalde, jefe de la Casa Militar de Su Excelencia y ministro secretario del Partido lo acompañaban en la tribuna, pronunció una allocución que fué interrumpida a repetidamente con entusiastas y vibrantes aclamaciones.

Magno desfile

Después se efectuó un desfile que resultó brillantísimo. Participaron en él falangistas de Santander, y su provincia, regimiento número 53, fuerzas de la Guardia Civil y de fronteras, Frente de Juventudes, Centurias del S. E. U. (incluyendo las que se hallan en los Albergues), Centurias de Trabajo de la C. N. S., con sus atributos; Centurias de marineros afectos a los Sindicatos de la C. N. S., con sus remos; segunda línea de Santander y la provincia, banderas de la Jefatura Local, Ex. Cautivos de España y Agrupaciones folklóricas de la Montaña.

Después del desfile, y frente a la tribuna presidencial, las ciudades Agrupaciones típicas efectuaron en honor del Caudillo danzas y cantos de la Montaña.

Este festival terminó a las dos y veinte de la tarde, a cuya hora Su Excelencia subió en automóvil con el alcalde y se dirigió al Ayuntamiento, donde fué servido el almuerzo con que la Corporación Municipal le agasajó. (Mencheta).

OBREROS: No necesitan pagar comisión alguna para obtener los beneficios de los SEGUROS SOCIALES. Rechazad al intermediario mercantil. Informes, en las oficinas del Instituto Nacional de Previsión, Sagasta, 6; avenida de la Reina Victoria, 18; y Doctor Cortezo, 10.

Odesa, Moscú y San Petersburgo, bombardeados

BERLIN, 10.—La aviación alemana concentró anoche sus ataques sobre Odesa, Moscú, San Petersburgo y otras ciudades importantes de la U. R. S. S., según se anuncia semioficialmente. Todos los objetivos fueron alcanzados por las bombas, y en muchos de ellos se produjeron incendios y daños irreparables. (Efe.)

"Más ayuda" dice Stalin al embajador inglés

Las manifestaciones del jefe rojo causan IMPRESION EN LONDRES

La radio soviética reprocha al Gobierno británico

NUEVA YORK, 10.—Stalin ha manifestado al embajador inglés en Moscú, en la última entrevista que han celebrado, que la Unión Soviética necesita una ayuda más efectiva y más importante que la que hasta ahora le

ha suministrado Inglaterra, según informan los diarios de Nueva York. Los círculos periodísticos norteamericanos manifiestan que las declaraciones de Stalin han causado profunda impresión en Londres. (Efe.)

Columnas motorizadas inglesas destruidas en Tobruk

ATAQUE AEREO DEL EJE CONTRA MARS MATRUK

ROMA, 10.—Comunicado oficial del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: "Algunas columnas motorizadas enemigas han sido destruidas en los frentes de Tobruk y Sollum, en Africa Septentrional. Nuestros bombarderos han atacado eficazmente Mars Matruk y Tobruk. La D. C. A. de Bardia ha de-

struido un Blenheim británico. En Africa Oriental no se han registrado acontecimientos de importancia en Gondar.

Los aviones británicos han realizado una incursión sobre Ragbia de Calabria y Mesina. No hay que lamentar víctimas entre la población civil.

Nuestros aviones han bombardeado las instalaciones portuarias de Famagusta, en Chipre, y los depósitos de petróleo de Haifa. Se han observado incendios y grandes explosiones. (Efe.)

Patrullas activas en el sector de Tobruk

EL CAIRO, 10.—Comunicado del Gran Cuartel de las fuerzas británicas en el Oriente Medio: "La actividad de patrullas ha continuado en el sector de Tobruk. Nuestra artillería ha asestado rudos golpes a las posiciones enemigas. Una pequeña patrulla enemiga que intentó acercarse a nuestras líneas fué rechazada. En la frontera, nada que señalar." (Efe.)

REVISTA MILITAR EN VIBORG



Después de la ocupación de Viborg por las heroicas tropas finlandesas se ha celebrado una revista militar en presencia del teniente general Oesch. En la foto, el teniente general Oesch, con otros mandos, durante el desfile de las tropas.

ATACAN LOS STUKAS



Desde un avión alemán está tomada esta fotografía, que recoge un momento de alarma y desorden en una columna motorizada rusa. Los vehículos han obstruido por completo la autopista y tratan de evitar los torpedos aéreos. (Foto Gröb.)

LEY DE SINDICATOS AGRICOLAS

La ley de integración definitiva de los antiguos Sindicatos Agrícolas en la Organización Sindical del Movimiento—recientemente promulgada—es el último paso en una trayectoria firmemente seguida hasta el momento en el campo de la absoluta unidad sindical. Las laboriosas tareas de la Delegación Nacional de Sindicatos se han orientado constantemente, desde su iniciación, al logro de esa unidad entera e inalterable que es premisa indispensable de toda actividad política, social y económica en el nuevo Estado, encargado de devolver a España su grandeza y libertad. "Unidad entre los hombres y las tierras de España", reza la inmutable consigna falangista, que el Caudillo de España, en su metódica y plena en el ámbito sindical de su jurisdicción, o sea a todo lo largo y todo lo ancho de la producción nacional.

El general Antonescu hace declaraciones para la Prensa alemana

BUCAREST, 10.—El general Antonescu ha hecho unas declaraciones al corresponsal del "Völkischer Beobachter" en las que manifestó que ha conseguido asentar el Estado rumano sobre una base nueva, reorganizando al mismo tiempo la hacienda del país y restableciendo la disciplina nacional. Con respecto a la cuestión internacional, manifestó que por la adhesión de Rumania al Pacto tripartito el país se ha incorporado a las fuerzas organizadoras de la nueva Europa. Se manifestó satisfecho de la aportación rumana a la guerra contra el comunismo, aportación que ha sido, declaró, en el país para aumentar la producción agrícola e industrial y sanear los ingresos del Estado. (Efe.)

El duque de Kent termina su visita a la aviación canadiense

QUEBEC, 10.—El duque de Kent ha terminado su visita de inspección a la aviación canadiense. Con tal motivo ha pronunciado una allocución poniendo de relieve la importancia que le ha causado el entrenamiento de los aviadores de las Fuerzas Aéreas Canadienses. (Efe.)



Kenkichi Yoshizawa, ex ministro de Negocios Extranjeros del Japón, que ha sido nombrado embajador extraordinario en la Indochina Francesa.

Prosiguen los éxitos alemanes en el Este

LOS APARATOS del REICH atacan un aeródromo en Suez

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 10.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Prosiguen con éxito los ataques en el frente oriental. Los aparatos del Reich han atacado el aeródromo de Ismailia. El enemigo no ha intentado llevar a cabo ninguna incursión sobre el territorio del Reich ni de día ni de noche." (Efe.)

Myron Taylor llega a Roma

ROMA, 9.—A las siete de la tarde ha llegado a esta capital el enviado personal de Roosevelt cerca de la Santa Sede, Myron Taylor, quien fué recibido por el arzobispo de Génova, jefe de su país en el Quirinal, Phillips. (Efe.)

La magna concentración sindical de Elche

LA CENTURIA "RAMON LAGUNA" RECIBIRA LA MEDALLA DE ORO DE ALICANTE QUE LA CIUDAD OFRECE A LA FALANGE

SU JEFE, MIGUEL PRIMO DE RIVERA, SE HARA CARGO DE LA INSIGNIA

El Ayuntamiento de Alicante ha concedido a F. E. T. y de las J. O. N. S. la medalla de oro de la ciudad. El Partido está representado por la centuria "Ramón Laguna", al frente de la cual figura su jefe, Miguel Primo de Rivera. El acto de la entrega se celebrará el día 12, y los escudristas de la centuria "Ramón Laguna", que serán huéspedes de honor en Alicante, asistirán también a la concentración de 125.000 productores en los palmerales de Elche.

En los anales de la Falange ocupa un puesto de honor esta centuria "Ramón Laguna", nacida en el cuartel de Miguel Primo de Rivera, en la cárcel de Alicante, separado de José Antonio por el Pío marxista que segó la vida del Fundador. La flor de la Falange ha sido concentrada en las cárceles de la ciudad desde los primeros momentos de la Cruzada. Destaca la

presencia de falangistas madrileños—Vieja Guardia de Madrid, conocida presa de la cobardía marxista—. Como brote pujante de la savia que amana del cuerpo yerto de José Antonio y del espíritu de Miguel en la cárcel surge la concentración, la unidad de acción y enlace entre los cautivos y el exterior. La Falange de la provincia se hizo a sí misma, anteriormente, Miguel Primo de Rivera, los cautivos de la cárcel y el Reformatorio no olvidan que cincuenta y dos falangistas de la vega baja del Segura, lucharon heroicamente para rescatar a José Antonio el 12 de septiembre de 1936, muriendo muchos en las mismas puertas de la ciudad. Precisaba anclar y dirigir tan generosos impulsos.

MIGUEL PRIMO DE RIVERA, JEFE DE LA CENTURIA "RAMON LAGUNA"

Aquel 1 de julio de 1938, muertos. (Continúa en 4.ª página).

VIZCAYA y su pujanza industrial y el exponente magnífico de su Feria de Muestras



UNA FERIA DE MUESTRAS. Frasecilla fácil de decir. Corriente cuando en las provincias del interior del país se montan una serie de stands donde refugian las frutas que el sol de España hizo ricos en azúcar, o cosas en su fragancia, gratos y atraentes de color, pero productos en los que la mano del hombre apenas si sirvió de la máquina.

Pero cuando la frase que aplicaría a Bilbao, las cosas cambian. Cambian mucho. Lo que hemos visto en Bilbao no es una Feria de Muestras. Encontramos un poco difícil llamar muestra a un alternador de 3.000 caballos, a un barco de 15.000 toneladas, a una locomotora de alta montaña o a un torno automático lo mismo potente que de precisión. Eso no es posible llamarlo feria. Hay que darle otro nombre: Exposición. Necesita daríamos una denominación mejor a ese conjunto maravilloso del ingenio industrial de los vizcaínos: historia de la industria pesada y mecánica de España.

La frase queda hecha en cuanto el visitante recorre los stands. En cuanto presencia que extensión y qué profundidad han conseguido en menos de medio siglo las iniciativas y los planes de los capitales de industria vasca. Al tomar en la mano una pequeña obra de ferretería fina de Euzkadi el pueblocillo cartista que toca con Eibar, último ejemplo de la extensión evolucionante de la industria vizcaína, que ya no sólo es pesada, sino que también es ligera, nadie puede imaginarse que, bajo la mano del obrero vizcaíno, el hierro que salió de Somorrostro, se fundió con carbón de Asturias, puede hacer esa pequeña bisagra que se convierte en un cañón gigantesco, en un vagón de ferrocarril, en una máquina eléctrica o en el más fino producto de la mecánica moderna, en un motor Diesel que ha de mover un submarino o una potente motonave, orgullo de la construcción naval que ondea la bandera española.

Pues la diversidad del esfuerzo creador de los vizcaínos, de los vizcaínos, encuentra en su cromatismo ese variadísimo pentagrama que se trasmitió, pasando por el cañón y la pistola. La industria del hierro dio lugar a la del acero; de ella salió en sus ramas diversas la industria ferroviaria, la naval, la eléctrica. Y ahora que ya es poco, nace también la del automóvil. Nace la industria metalúrgica con gamas variadísimas, algunas hasta atrevidas: se habla ya del magnesio. Y para completar el extenso panorama productor, la industria química, cada día más extendida, en una máquina cuya cuna fué Bilbao, hasta la del caucho, ya natural, ya sintético, llegando hasta la textil.

Eso es la Feria de Muestras de Bilbao. Una Exposición magnífica que conviene que la pudiéramos llamar historia de la autarquía industrial española, vista a través de medio siglo de Vizcaya, edificada sobre aquellos pilares del río hierro castibero de que ya habíamos— hace siglos, sin duda—Pinto y Estrabón en sus famosas crónicas de viajes.

LA INDUSTRIA VIZCAINA DEL ACERO

Las minas de hierro de Somorrostro, base de esa industria.- Enorme desarrollo de la siderurgia vizcaína.- El problema de la chatarra



Habla nacido España en la Tierra, por designio de Dios, para ser una gran potencia. Para ello el suelo patrio guardaba en sus entrañas los más oclididos minerales.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.



Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

Y España, teniendo sus mejores yacimientos de mineral, seguía incorporándose al mundo económico; pero, como fúrjón de cola, a remolque de los demás países y sufrimiento los valvenes de la marcha de aquellos.

EL HORNO ELECTRICO Y LA MODERNA SIDERURGIA



La siderurgia abrió paso a la electrosiderurgia. Desde hace muchos años la S. A. Echevarría, de Bilbao, fabrica sus aceros especiales a base de hornos eléctricos.

EL PADRE DEL MINERAL EL PADRE DE LA INDUSTRIA

Al calor de este racional de mineral se montaron entre Sestao y Baracaldo tres factorías con altos hornos, donde el hierro, en su fundición, dió al mercado un producto nacional limpio y magnífico acero en todas sus manifestaciones, según las necesidades de la industria nacional.

Las factorías fueron creciendo. Sus talleres multiplicaron sus plantillas y millares de obreros demandaban alojamiento en las cercanías de sus lugares de trabajo. Y esta necesidad aconsejó que se edificara en pueblos como Baracaldo y Sestao, que "habían en el desierto" y que hoy son verdaderas poblaciones, con vecindarios más numerosos que muchas capitales de tercer orden.

Como detalle curioso recordaremos que todavía la estación del ferrocarril de Bilbao a Portugalete, en Baracaldo, reza con la denominación de "Desierto".

Las tres factorías que alzaron en Vizcaya, después de la de Bolueta, los hornos altos de sus fundiciones de acero llegaron a molerlos. Sus talleres se hicieron vecinos y se afijaban al pretender ensanchar sus naveas y maquinaria. Surgió entonces la fundición de las tres factorías en un nuevo de Altos Hornos de Vizcaya, que junto a las de Basconia, Euzkalduna, Echevarría y Babcock & Wilcox rigen los destinos de metales de productores, que encuentran trabajo y sustento en jornadas intensivas.

La primera de estas entidades industriales levantó con los altos hornos de las factorías anexas a este de estas chimeneas, que día y noche arrojan el cielo penachos de humo, en simbólico encendido de fuego eterno.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

La industria de la chatarra. Como elemento aleatorio para la producción del acero ha nacido en Vizcaya la industria de la chatarra.

SE ESTA FUNDIENDO EL ACERO

La importancia de esta industria es grande y data del siglo XVIII en que ya empezó a utilizarse en la fabricación del lingote de hierro.

Don Luis Barreiro, director de la Liga Vizcaína de Productores, persona muy competente en el ramo de la industria y los negocios, dice hablando de la chatarra: "La chatarra no es sólo un elemento de producción de riqueza, sino que contribuye a la conservación de una riqueza original, que es el

ladas de 1925 a 1928. La producción de lingote de hierro no ha podido guardar relación con el considerable aumento de la de acero, si bien en 1928 la producción mundial de lingote aumentó en 54.000.000 de toneladas, quedando un déficit de 14.000.000 de toneladas en comparación con la producción de acero."

En el referido trabajo se habla de la producción mundial en dicho período de 1913 a 1937, y de él tomamos los siguientes datos:

| AÑOS | Producción mundial | | Relación |
|------|--------------------|-------------------|----------|
| | Mineral de hierro | Lingote de hierro | |
| 1913 | 178 | 80 | 222 |
| 1929 | 201 | 98,9 | 203 |
| 1932 | 77 | 39,7 | 194 |
| 1933 | 92 | 49,5 | 185 |
| 1934 | 121 | 68,2 | 192 |
| 1935 | 140 | 74,5 | 188 |
| 1936 | 173,4 | 92 | 188 |
| 1937 | 215 | 104,2 | 206 |

Bien eufememente hablan las cifras expuestas por el señor Barreiro en este cuadro sinóptico.

Su puerto exterior ofrecerá a los mercados del Mundo entero la potencialidad económica que se elabora en esos hornos altos de las industrias vizcaínas que hablan de España y hablan de su grandeza imperial.

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

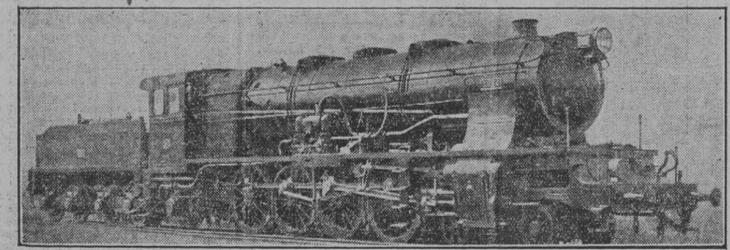
Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

Nunca más la iniciativa privada se encontrará huérfana. Nunca más

LA LOCOMOTORA COMO EXPONENTE MAXIMO DE LA INDUSTRIA PESADA



La nacionalización en España de la construcción de locomotoras no fué un problema insoluble para los bilbaínos. He aquí el modelo "Montaña", que construye para el Norte la S. E. de C. Babcock & Wilcox, con sus 25 metros de longitud y sus 160 toneladas de peso, y sus muchas nacocks de importancia económica no consiguieron todavía construir.

LA INDUSTRIA BASICA

En tiempos de guerra y en tiempos de paz el hierro y el acero forman a base de la potencia industrial de todos los países



Ciertamente no hay industria que no se crea que lo que se dice, imprescindible para el fomento y desarrollo de la economía de un país. Hay, sin embargo, poderosas razones para afirmar que la industria básica lo es, por excelencia, la metalurgia y la siderurgia.

Es verdad que el hombre necesita la habitación para poder vivir, y que la industria de la edificación le es primordial; también es cierto que necesita la industria que pudiéramos llamar alimenticia, para la elaboración de artículos de primera necesidad, como los productos lácteos (quesos, mantecilla, etc.), el pan y tantos otros que sustentan el comercio del ramo de la alimentación; pero ¿podría subsistir toda la industria si no hubiera maquinaria apropiada para ella, herramientas y utensilios que nacen de la industria siderometalúrgica. Evidentemente, no.

Es, por tanto, la siderurgia una industria básica por excelencia, de la que se tienen que valer incluso la agricultura para el desarrollo de operaciones tan importantes como el trillado, la recolección y el laboreo de la tierra.

Hablamos de la importancia básica de esta industria en la paz. En cuanto a los tiempos de guerra, es la industria siderúrgica el factor motor que mueve toda la maquinaria bélica. Tan esencial es que una potencia militar no podría tomar las armas si no contara en retaguardia con fábricas productoras de material de guerra que garanticen el abastecimiento del Ejército. Viene, pues, a complementarse el valor del soldado con el valor del material, de tal suerte que forman un todo armónico, en el que no caben distinciones.

La actual contienda europea traerá a este respecto consecuencias y enseñanzas futuras del mayor interés. Los países vencedores, que no dudar, lo han de ser las potencias del Eje, deberán la victoria a su preparación militar. Esta enseñanza habrá de servir de norma para aquellos Estados neutrales que legren llegar al fin de la tragedia que se venía en el Mundo sin sufrir las palicaduras del fuego y de la metralla.

Y dejará mayores enseñanzas la guerra. Como dura lección, aprendida con sangre y estertores de muerte, la guerra demostrará a todos los países lo esencial que es organizar la paz. La agricultura ha

de contar con la revalorización de la primera materia, que es el hierro. Nuestros yacimientos son suficientes para el gran incremento de la industria siderúrgica. Ello lo prueba que el mineral de hierro, además de abastecer a nuestra industria, haya salido embarcado en grandes cantidades para el Extranjero, singularmente para Inglaterra.

Por fortuna para España, la política nacional-industrialista ha previsto este caso. El Gobierno nacional, inspirado siempre por nuestro Caudillo, sabe bien y lo prueba su política, nunca conocida en nuestra Patria.

Aunque nos sea vergonzoso el decirlo, España fué siempre un país que rindió plétesis al Extranjero. Los mercados del exterior obligaban al nuestro a ceder lo que tenían los países extranjeros, y a tomar lo que nos querían dar. Y la exigencia venía por las Cancillerías, capitaneadas por la británica, con la seguridad de no encontrar oposición en los Gobiernos sin autoridad que han regido nuestros desdichados destinos.

Digna es de hacer notar la significación de la política exterior española en estos tiempos. La guerra concede a los países en lucha ciertas prerrogativas sobre los que estamos neutrales. El poder defensor de nuestros propios intereses contra aquellos de otros países que de antiguo nos avasallaron y que hoy tienen las armas en el pecho, presenta mucho más de lo que muchos creen.

En estas difíciles circunstancias, con el lastre que para el Gobierno de España supone el país deshecho por una durísima contienda de muerte y de destrucción, con un país a racionamiento y con el nivel del costo de vida superior a los ingresos, llevamos por una era de paz interior, de patriotismo y de resurgimiento, es una prueba fehaciente de que podrá ser el nacional-industrialismo cuando la paz sea universal, la provisión de artículos de primera necesidad, como los productos lácteos (quesos, mantecilla, etc.), el pan y tantos otros que sustentan el comercio del ramo de la alimentación; pero ¿podría subsistir toda la industria si no hubiera maquinaria apropiada para ella, herramientas y utensilios que nacen de la industria siderometalúrgica. Evidentemente, no.

Desde este punto de vista, no cabe ya dejar la industria siderúrgica abandonada a su propia iniciativa. Es una industria netamente nacional, que necesita protección, a los capitales particulares y al pequeño ahorro a aportar su concurso a las empresas y factorías encargadas del desarrollo y fomento de la industria siderúrgica. ¿Cómo? Asegurando con medidas de buen gobierno trabajos a largo plazo en condiciones de poder rendir, a los capitales particulares, un interés "de estímulo" al capital aportado para la fabricación.

Lo primero que el Estado puede hacer para conseguir este estímulo y esta garantía es prescindir en absoluto de los pedidos al exterior; es decir: adoptar la política autárquica, de tan felices resultados en Alemania e Italia.

Refiriéndonos, por tanto, a nuestro país, la industria siderúrgica debe absorber en el futuro, es decir, en los tiempos de paz, toda la fabricación nacional, y una vez asegurada ésta, aceptar pedidos de fuera; pero nunca debe España hacer como se hacían antes, los pedidos de sus tractores, de sus locomotoras y de sus barcos, por no citar mayores casos, al Extranjero.

Para hacerlo así tiene España la primera materia, que es el hierro. Nuestros yacimientos son suficientes para el gran incremento de la industria siderúrgica. Ello lo prueba que el mineral de hierro, además de abastecer a nuestra industria, haya salido embarcado en grandes cantidades para el Extranjero, singularmente para Inglaterra.

Por fortuna para España, la política nacional-industrialista ha previsto este caso. El Gobierno nacional, inspirado siempre por nuestro Caudillo, sabe bien y lo prueba su política, nunca conocida en nuestra Patria.

Aunque nos sea vergonzoso el decirlo, España fué siempre un país que rindió plétesis al Extranjero. Los mercados del exterior obligaban al nuestro a ceder lo que tenían los países extranjeros, y a tomar lo que nos querían dar. Y la exigencia venía por las Cancillerías, capitaneadas por la británica, con la seguridad de no encontrar oposición en los Gobiernos sin autoridad que han regido nuestros desdichados destinos.

Digna es de hacer notar la significación de la política exterior española en estos tiempos. La guerra concede a los países en lucha ciertas prerrogativas sobre los que estamos neutrales. El poder defensor de nuestros propios intereses contra aquellos de otros países que de antiguo nos avasallaron y que hoy tienen las armas en el pecho, presenta mucho más de lo que

