

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

## La visita de los hidros italianos a Pollensa



El General De Pinedo con el Capitán General de Baleares Sr. Marzo, el Gobernador civil Sr. Llosas y el Cónsul General de Italia Sic. Romaneli, pocos momentos después de desembarcar el glorioso aviador italiano jefe de la expedición

**MAGNIFICA FIESTA DE AVIACION — GRAN CONCURRENCIA. — ENTUSIASMO POPULAR.**

Esta inolvidable fué la celebrada ayer domingo en la amplia y hermosa bahía de Pollensa, con motivo de la arribada y estancia de los hidroaviones italianos, que en número más de sesenta están realizando un cruceo interesante por el mar Mediterráneo.

¡Era verdaderamente admirable! Todo eran elogios al Alcalde de Pollensa y al Ayuntamiento por su buen acuerdo.

Para dar cuenta de dicha fiesta a los lectores y abonados de LA ALMUDAINA, salieron para el Puerto de Pollensa un redactor informativo y otro redactor gráfico, cuyas ilustraciones y datos, son expresivos de la importancia de la fiesta celebrada.

también llegaron los cinco aviones españoles, que junto con los que ya se hallaban en la bahía, debían rendir honores a los visitantes, cuatro de cuyos aparatos realizaron ya diferentes evoluciones en la madrugada del domingo, por sobre el puerto y su caserío de Pollensa.

En medio de la bahía permanecía fondeado el parque de aerostación español «Dédalo», para cubrir cuantas necesidades se ofrecieran a los hidroaviones de una y otra nación.

Numerosas fuerzas de la Benemérita cuidaban anteaer domingo del orden en las carreteras y en el propio puerto, junto con las parejas de Carabineros allí destacadas, y agentes de policía secreta.

### LLEGADA DEL CAPITAN GENERAL Y OTRAS AUTORIDADES

A las nueve de la mañana, del domingo llegó al puerto de Pollensa el Capitán General de esta región, señor Marzo Palaguer, con su Ayudante el Teniente coronel señor Coll, el Coronel de Estado Mayor señor Crehuet, y otros Jefes y Oficiales, los cuales fueron recibidos a la entrada del caserío por el Alcalde de Pollensa y señores Concejales y otras distinguidas personalidades.

Habían llegado poco antes el Gobernador Civil señor Llosas Badía, acompañado de los Delegados gubernativos señores Parpal y Martínez y del Comisario de Policía señor Florio; el Comandante militar de Marina del puerto de Palma señor Domínguez y el segundo Comandante señor Ferragut; el Delegado de Hacienda señor Díaz Molina; el Alcalde de Pal-

ma señor Aguiló Valentí, todos los cuales se trasladaron al Hotel Miramar, para aguardar la llegada de los aviones italianos.

El Capitán General, a su llegada, fué saludado con los acordes de la Marcha Real, que ejecutó desde la tribuna levantada al efecto la Banda Municipal de Pollensa, dirigida por el experto Maestro don Jaime Albertí, Director de «L'Harpa d'Inca», y cuya banda de música amenizó la agradable visita de aviación.

Acudieron a ofrecer sus respetos a las primeras autoridades, el Oficial segundo de la Reserva naval, Ayudante de Marina del Distrito de Alcudia, don Domingo Picornell; el segundo Comandante del «Dédalo» don Alejandro Maeztu y varios Oficiales; el Capitán de Caballeros de aquel puesto don Antonio López Revuelta; el Teniente Jefe de la fuerza de la guardia civil concentrada don Juan

todos los cuales cumplimentaron también a las primeras autoridades.

**SALIDA DE AVIONES ESPAÑOLES EN BUSCA DE LOS ITALIANOS.—ENTRADA MAGESTUOSA Y AMARAJE DE UNOS Y OTROS.—INENARRABLE ESPECTACULO Y ENTUSIASMO INDESCRIPIBLE**

El día se había presentado con todas las de la ley para el mejor éxito de la jornada aérea: ni un soplo violento en los aires, ni una nube que empañara el firmamento, y con un sol reverberante que esparcía sus haces de luz por doquier, como queriendo asociarse gustoso a la fiesta magnífica, iluminando el espacio y la tierra, eran poderosos alicientes cooperativos.

A las nueve en punto, el simpático roncar de algunos de los aparatos españoles hizo fijar la atención del



Los agregados, militares de las embajadas en Roma de Norte-América francés y español que llegaron en la expedición aérea

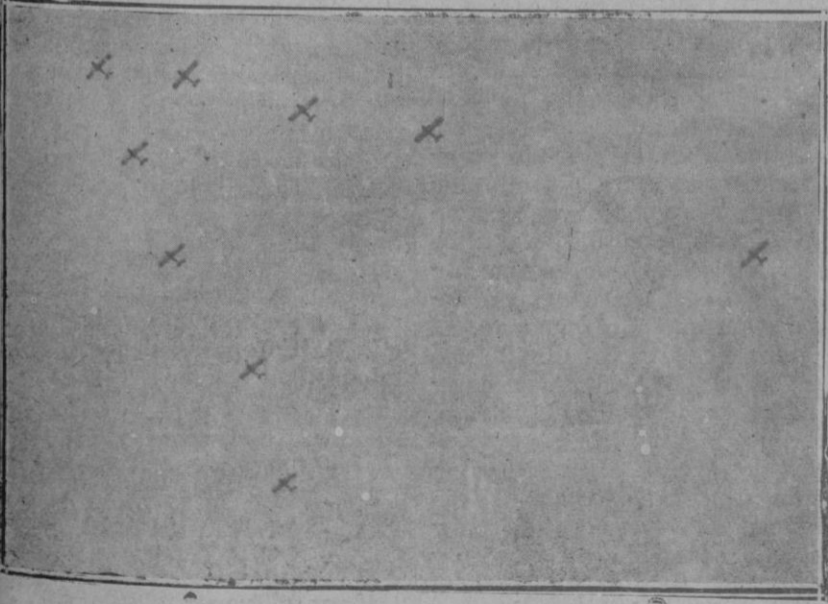
Riutort, y el sargento-jefe de puesto don Tomás Cáffaro Jaume.

Entre otras muchas personas de viso, anotamos a los Tenientes de Alcalde del Ayuntamiento de Palma, don Francisco Puigserver y de Reñier, Barón de Pinopar, y don Pedro Alcover Sureda, y al Concejal don Lorenzo Clar Salvá; al Jefe de Correos de Pollensa y estimado corresponsal nuestro don Pedro Riera; al Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta Provincia señor Manrique, y los Ingenieros señores Sastre, Piernas y Pascual; al señor don Sebastián Feliu y Blanes; al Comisario de Marina don Antonio Mateos; al Administrador de Aduanas del puerto de Palma don Antonio La Rosa; al Jefe de la Armada don Juan Delgado; al Médico de Palma don Enrique Cervera; al ex-Concejal don José Ramis de Ayreñor; al Abogado don Mariano Barceló; al propietario don Gabriel Villalonga Oñivar; a don Bartolomé Maura; al fabricante de Almería don Fulgencio Pérez, etc., etc.,

público en ellos, y al momento se despegan cuatro aviones, los cuales, después de hacer algunas evoluciones por sobre la bahía, emprendieron rumbo hacia levante, desapareciendo raudos por el horizonte, yendo en busca de sus compañeros de aviación, que en número muchísimo mayor venían a saludarles desde luengas tierras y dilatados mares, y a pasar un rato en su compañía.

Y ello fué el mayor incentivo para que muy pronto se congregaran en el muelle las infinitas personas que habían llegado al único y exclusivo objeto de poder gozar de aquella fiesta maravillosa, trasunto fiel de los progresos incesantes de la aeronáutica, y que se hallaban diseminadas por aquellas inmediaciones y casas del alegre caserío de la bahía de Pollensa. Y los anhelos vehementes acrecentan.

**LA INFORMACION SIGUE EN LA PAGINA CUARTA**



Una patrulla de hidros en la forma estratégica con que se presentaron en Pollensa. Fot. Vila

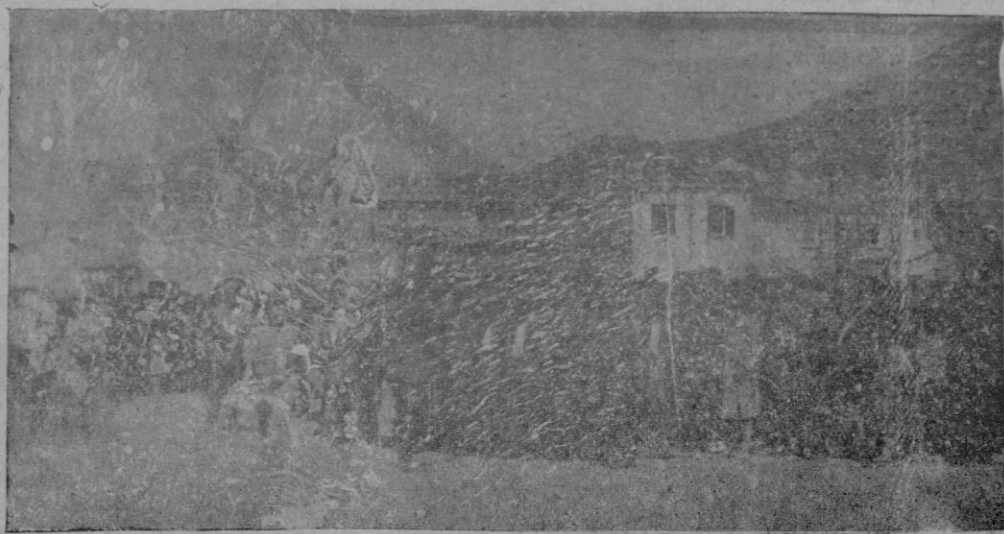
### UNA TRIBUNA Y ADORNOS. — LLEGA UN HIDRO ITALIANO. — EVOLUCIONES DE HIDROS ESPAÑOLES.

Para recibir a las altas autoridades y oficiales aviadores italianos, por nuestras primeras autoridades: militar, civil, municipales y de la marina, se había construido en el muelle del referido puerto de Pollensa, junto al maldición de carga y descarga de buques, una amplia tribuna, revestida de mirtos, con un hermoso estuche nacional en el centro, y con las banderas italiana y española enarboladas.

A lo largo del paseo del muelle figuraban otros adornos vistosos, y colgaduras.

El sábado llegó a dicho puerto un aparato italiano, pilotado por el Comandante aviador Longo, para ponerse en contacto con las autoridades, y arreglar los últimos detalles de la llegada de los demás hidroaviones.

Conforme habíamos adelantado,



El público congregado en el Puerto aguardando a los aviadores



# Crónica de sports

## HIPICAS

EN LAS CARRERAS DEL DOMINGO VENCIERON «NOBLE», «ECERVELE», «ISLEÑO», «VALIENTE», «URAMUZ II», «SULTANA Y «CHELITO»

Prueba fehaciente de la aceptación que las carreras han tenido entre nuestros deportistas, fué el lleno rebosante que registró el domingo el campo del a R. S. Hípica de Mallorca.

Estando ya en la época primaveral, nuestras elegantes con las «toiletas» propias de la estación animaban la «pelusse», durante los descansos, dándonos la sensación de encontrarnos en uno de los Hipódromos más importantes del Continente.

El programa confeccionado era de los más arayentes, pues en él figuraban buen lote de debutantes.

\*\*\*

La banda de música «La Aldeana» amenizó el espectáculo.

\*\*\*

A la hora anunciada se constituyó el Jurado, que estaba integrado por el Marqués del Palmer, don Jaime Homar y don Bartolomé Ramonell. De juez de salida actuó don Paco Homs.

Se dió principio a las carreras con la titulada «Carnicerito» (6 vueltas), en la que tomaron parte los caballos «Montpieri», propiedad de don Bartolomé Fiol, de Inca, «Morena», propiedad de don Miguel Comas, y «Noble», propiedad de don Juan Carbonell.

La yegua «Morena» tenía un handicap de 40 metros.

«Noble» tomó desde el principio un buen tren, seguido de «Montpieri» y «Morena». En la tercera vuelta logra «Morena» pasar a «Montpieri», pero «Noble» seguía a la cabeza, sosteniendo la ventaja.

En la última vuelta aprieta «Morena», pero no logra alcanzarle.

«Noble» empleó en el recorrido 6 m., 52 s., 2/5.

«Morena», que entró en segundo lugar, 6 m., 49 s., y «Montpieri» 6 m., 58 s., 4/5.

En segundo lugar se corrió la denominada «Molinat», que, como la anterior, constaba de seis vueltas.

Se alinearon los caballos «Ecervele», propiedad de don Miguel Monjo, «Dollar», de don Jaime Bestard, «Moro», de don José Tous, y «Negro», de Son Doblons.

«Dollar» en la primera vuelta cogió la delantera, pero «Ecervele» en forma admirable logra pasarle.

Fuerte lucha se establece entre «Dollar», «Moro» y «Negro», hasta que éste logra pasarles. Los caballos de «Dollar» y «Moro» sufren rotura, no pudiendo terminar la carrera.

Se clasificó en primer lugar «Ecervele», que empleó para los 3.342 metros 6 m., 12 s.

En tercer puesto se corrió la carrera «Militar», a dos vueltas, con handicap. Tomaron parte en ella «Invencible», con 80 kg. de peso, montado por el Teniente señor Amor; «Isleño», con 85 kg., montado por el capitán señor Sanz; «Borrícote», con 67 kg., montado por el teniente señor Bonet, y «Agravatoria», montado por el teniente Sr. Escandell.

Después de una emocionante lucha logró pisar la meta en primer puesto «Isleño», seguido de «Borrícote» e «Invencible».

«Isleño» empleó 1 m., 26 s., 3/5.

«Borrícote» e «Invencible» a dos cuerpos.

«Agravatoria» a 20 cuerpos.

La carrera «Aix» constaba de seis vueltas, por la que había gran interés dado los caballos que en la misma tomaban parte.

Se alinearon los caballos «Coquin», propiedad de don Cayetano Pomar, «Russo», propiedad de don Bartolomé Pons, y «Valiente», de don Rafael Pizá.

«Coquin» toma la delantera, adelantando buen trecho a sus contrincantes, pero «Valiente» con un trote

rápido logra pasar a «Russo» y «Coquin».

«Valiente» empleó en el recorrido 5 minutos, 52 s., 2/5.

«Coquin», 6 m., 2 s., 2/5.

«Russo», 6 m., 52 s., 2/5.

En quinto lugar se corrió la titulada «Paris», a cinco vueltas, y en ella tomaron parte «Ophelia», de don Domingo Alomar, con un handicap de 20 metros, «Caminante», de don Nicolás Tous, y «Uramuz II», propiedad de don Lorenzo Ramón, con un handicap de 120 metros.

Dada la señal de salida «Uramuz II» va acortando la distancia logrando en la tercera vuelta pasar a «Ophelia» y alcanzar a «Caminante», oponiendo éste dura resistencia, dando una vuelta materialmente pegados, logrando al fin pasarle y venciendo por pocos metros de diferencia.

«Uramuz II» empleó 4 minutos, 37 segundos, 2/5.

La sexta carrera fué la «Son Llompart», de igual recorrido que la anterior, tomando parte en la misma «Sapho», propiedad de don Gabriel Ferrer, «Sultana», de don Francisco Frau, y «Paloma», de don Antonio Oliver.

Los dos primeros tenían un handicap de 40 metros.

Estaba puesto el interés de esta carrera en «Sapho», pero el domingo defraudó a sus admiradores.

La lucha se entabló entre «Paloma» y «Sultana», y después de varias alternativas de pasarse una a otra, logró «Sultana» clasificarse en primer puesto.

«Sultana» invirtió en el recorrido 4 m., 32 s., 1/5.

«Paloma», 4 m., 35 s.

Cerró el programa la titulada «Londres», carrera emocionante y por la que se interesó grandemente el público.

Era a dos vueltas, llana y con handicap, tomando parte los siguientes caballos:

«Limeño», propiedad de don Bartolomé Balaguer, con 75 kilos.

«Mandarín», propiedad de don Antonio Sastre, con 61 kilos.

«Chelito», propiedad de don José Busquets, con 61 kilos.

«Rayo», propiedad del Sr. Marqués de Casa Ferrandell, con 67 kilos.

Este de salida tomó la cabeza, aguantando en forma brillante el acoso de «Mandarín» y «Chelito», pero cuando faltaba media vuelta ésta lo-

gró pasarle y venciendo por medio cuerpo de diferencia.

«Chelito» empleó en el recorrido un minuto, 26 segundos.

«Rayo» en segundo lugar, seguido de «Mandarín» y «Limeño».

## FUTBOL

### LOS PARTIDOS

#### R. S. ALFONSO - TARRASA

EN EL PRIMER PARTIDO EMPATAN A DOS GOALS

La R. S. Alfonso XIII nos brindó para ayer y anteayer la ocasión de admirar el juego de los bravos muchachos del «Tarrasa F. C.», equipo perteneciente al grupo A. de Cataluña.

El público, que sabía la clase del equipo visitante, acudió numeroso al campo de Buenos Aires, seguro de admirar buen juego y pasar una buena tarde, como así aconteció.

La lucha fué dura, pero noble, leal, como debiera ser siempre; mas ¡ay! por desgracia no ocurre casi nunca así, olvidándose muchos equipos de que sus contrarios son jóvenes que practican el deporte sin otro afán que el que proporciona la alegría del triunfo.

\*\*\*

Arbitrando el Sr. Socías, se alinean los equipos, vistiendo el «Tarrasa» jersey rojo y el Alfonso blanco.

El capitán del «Tarrasa» entregó al Alfonso un hermoso banderín.

El juego se empezó a un gran tren por ambas partes, siendo más peligrosos los ataques del «Tarrasa».

En un ataque de estos Virgili lanza un schoot que roza el poste.

Otro avance de los egarenses se cuida Henales de cortarlo de oportuno cabezazo.

Reaccionan los alfonsinos y efectúan un avance por el ala derecha, que Elías intercepta en forma admirable.

El juego interesante y rápido que efectúan ambos equipos arranca murmullos de aprobación del público, que subraya las principales jugadas con aplausos.

Se arma una melée ante la meta de Sabaté, rematando Pizá, pero el schoot le sale alto.

Los del «Tarrasa» se sacuden el dominio, y en un avance logran un corner a su favor, sin consecuencias.

En idéntica falta incurre el «Tarrasa», cuidando Cerdá del saque de esquina, despejando Vila. Mulet, oportuno, lanza un pase sobre puerta y logra Martínez Sagi el primer goal

para su equipo de un schoot raso. (Gran ovación).

Aprietan los del Tarrasa, pero la pareja de los backs alfonsinos cuida de alejar todo peligro.

En un avance del Alfonso Felipe, después de diablar a varios contrarios, lanza un escalofriante schoot que va junto al larguero, pero Sabaté logra interceptarlo cediendo corner, que no tiene consecuencias, como igualmente otro que obtienen poco después.

Acuciados en su amor propio, los del «Tarrasa» se lanzan a una brisa ofensiva, estableciéndose ante la meta de Oliver, efectuando jugadas verdaderamente peligrosas sin que logren variar el marcador.

Sacúdense el dominio los alfonsinos y al ajejar el peligro que se cernía sobre su puerta Mulet cede el balón a Gularons, efectuando éste un pase a Felipe quien, en combinación con Cerdá, llega hasta los dominios de Sabaté y de un fuerte schoot se apunta el segundo goal para su equipo. (Ovación grande).

Ante la desventaja que para ellos el marcador señalaba, los del Tarrasa aprietan de firme y en pocos minutos obtienen varios cornes a su favor, pasando sin consecuencias.

Hay un avance de Cerdá rematado con un fuerte schoot coloadísimo, que salva Sabaté efectuando un plonjeón y después de otras varias jugadas termina la primera parte.

Empieza el segundo tiempo con un ataque del «Tarrasa», que no tiene resultados positivos.

Efectúa luego el Alfonso otro por el ala derecha, con rápido sprint de Cerdá, lanzando un centro sobre puerta que ocasiona un verdadero peligro, habiendo una serie de malabarrismos, no siendo goal por verdadero milagro.

Logran los del «Tarrasa» ver colmados sus esfuerzos al apovecharse Bosch de la indecisión de Henales para lanzar un centro que recoge Cadafalch, incrustando el balón en la red.

Sigue otro ataque del «Tarrasa» y el traveaño actúa esta vez de Providencia, pues un schoot fortísimo del interior derecha da en el larguero, rematando demasiado alto.

Poco antes de terminar el partido logran los del «Tarrasa» empatar al recoger su delantero centro un pase adelantado y, solo ante Oliver, lanza un schoot flojo, pero colocado, que se ciela por el ángulo inferior.

Y, con empate a dos goals, finalizó el primer partido.

### Segundo partido

EL ALFONSO BATE AL TARRASA POR TRES A CERO

El reverso del anterior partido—en calidad—fué el celebrado ayer tarde entre el Tarrasa y el Alfonso.

Sabíamos de la dureza que se imprimió al juego en los partidos celebrados recientemente en Santander entre los finalistas del Campeonato de España, «Barcelona» y «R. S. de San Sebastián», violencias que, aunque reprobables, son en parte atenuadas dado el galardón que se disputaban.

Pero ayer en el campo de Buenos Aires ni se ventilaba ninguna hegemonía ni se disputaba trofeo alguno, y en cambio, por la violencia que se imprimió por parte del Tarrasa, acompañada de zancadillas, codazos y demás argucias que pusieron en práctica, daba la sensación de encontrarse uno ante una final de campeonato.

El público, ante el juego desarrollado por el Tarrasa, salió defraudado pues, aunque celebró a victoria alcanzada por el Alfonso, (victoria que seguramente colmará y dejará satisfecho a este grupo de entusiastas que no reparando en sacrificios quieren hacer desfilar por Palma a los mejores equipos), por haber alcanzado en buena lid, lamentablemente ocurrido por considerar que el Tarrasa no debía de haber recurrido a tales extremos para contrarrestar el empuje de los rojos.

\*\*\*

Breves seremos en la reseña del partido, ya que otras informaciones nos reclaman el espacio.

En el encuentro de ayer el Alfonso

so vistió jersey rojo y el Tarrasa blanco.

Correspondiendo a la atención de Tarrasa, el Alfonso le obsequió un banderín, recuerdo de dicha ciudad.

Cuidó del arbitraje Miguel Lladó. Anotamos:

Avance rápido de los rojos sprmint de Felipe: el schoot va to al poste.

Temeraria salida de Oliver, batando el balón de los pies de

Otro avance del Alfonso con sa de Pizá, que los visitantes que cortar de cualquier manera.

Un centro de Felipe, blocado Sabaté, y el balón se le escurre defensa, ante la inminencia de ligro, cede corner, que pasa sin secuencias.

Ataque egarenses, con schoot Bosch.

Buen centro de Gándara que remata alto.

Corner contra el Alfonso sin tado.

(Hay un round de boxeo entre dá y Elías).

Se castiga al Tarrasa con un kik. Sacado por Felipe remata tinez Sagi apuntándose el primer (Ovación).

Otro free-kick contra el Alfonso sa sin consecuencias.

Y con un schoot de Bosch que a fuera fine la primera parte.

La segunda se inicia con un que alfonsino, lanzado Cerdá tro, que despeja Vila.

Se tira un corner contra el Alfonso, sin consecuencias.

Un ataque del Tarrasa con se de Cadafalch que Oliver blocado capándole el balón de las manos entrando al remate Valls; pero ver se arroja a sus pies formando ovillo portero y delantero. El va a corner, pasando la jugada otras consecuencias.

A medida que transcurre el po se imprime al juego una censurable presenciando el público todo menos futbol, teniendo neces el árbitro de expulsar a Elías, mala del Tarrasa.

Pizá se retira lesionado, siendo tituido por Mulet y ocupando el to de éste Delvalle.

Ante la «calidad y clase» de desarrollado por el Tarrasa los tros no se arredan y obtienen goals más.

El primero es producto de un ner sacado por Cerdá y rematado Hernández y el segundo por otro ner sacado por Hernández, despa por Vila y rematado por Mulet.

Los esfuerzos del Tarrasa para tener el tanto de honor resultaron fructuosos, pues los nuestros super aguantar la ofensiva egarenses en ma admirable.

Y así terminó el partido, con triunfo de la R. S. Alfonso XIII bre el Tarrasa F. C., por tres a cero.

\*\*\*

Y ahora, a esperar el próximo en que nos anuncian la venida «C. D. Europa», subcampeón de taluña.

—o—

## Notas taurinas

LA NOVILLADA DEL DOMINGO

Ayer el vapor correo de Alifan fué portador de los ocho novillos de la céebre ganadería de Rafael L. de Clairac, que el próximo domingo han de estoquear en plaza los notables y aplaudidos toreros «Mechor Delmonte», «Enrique Belenguer» (Chatet), «Ricardo L. Zález» y «Quinito Caldentey».

Acto seguido y ante numeroso público, fue soñada la novillada en redondeo, arrancando una pro ovación la preciosa lámina de los ros, cuyos nombres, números y p son los siguientes:

- Número 107, Lobo, negro
- Número 130, Apatero, negro
- Número 80, Bilbao, negro
- Número 77, Barrileto, negro
- Número 138, Caeto, negro

## ¿Por qué el cura-callos alemán "HEIL", triunfa en todos los países sobre todos los demás callicidas?

PORQUE es el más práctico, científico y eficaz conocido  
 PORQUE su aplicación no causa ni molestia, ni dolor  
 PORQUE calma inmediatamente el dolor producido por el callo  
 PORQUE se seca al momento no se corre del sitio aplicado y es inofensivo, pues solo actúa a la callosidad  
 PORQUE no es grasiento, ni ensucia ni se pega al calce  
 PORQUE su aplicación no puede ser más sencilla ni cómoda  
 PORQUE en cinco días más no extiende de raíz toda clase de callos, durezas, verrugas, pora, fisuras y crónicas que sean.  
 Y finalmente PORQUE el que lo prueba se convence de su excelencia y ya no usa ni recomienda jamás otro.

Pedir siempre cura-callos «HEIL» (marca registrada) Ptas. 1'25 el tubo.

## Tafetán líquido cura-heridas "HEIL"

Tubo encarnado UNA PESETA el tubo

Desinfecta y cura rápidamente toda clase de HERIDAS, LLAGAS, CORTADURAS, DESGARROS, QUEMADURAS y SABAÑONES. Es el único remedio conocido que tiene estas propiedades. Una vez aplicado forma una delgada capa elástica e impermeable al aire y al agua, permitiendo lavarse y mover la parte dañada sin dificultad alguna, suprimiendo el moesto y el tético uso de parches y vendas. No debe faltar en ninguna oficina taler fábrica, colegio ni hogar. Para ver- tra tranquilizarse no dejéis de tener siempre vuestro alcance un tubo de tafetán líquido alemán «HEIL» (tubo encarnado).

### Chemische Fabrik Henry Cohe - Hannover

Depositorio para Isla de Mallorca: CENTRO FARMACÉUTICO, P. LIMA EN VENTA en principales farmacias, centros de específicos y droguerías

Medias

Calcetines

Fabricación exclusiva -- LA JAVA, Coión, 34

# ALTO LA LEY DEL CORAZON HOY LA TENTACION DEL LUJO

por Elaine Hammerstein

a las 6 y media

Jueves: ALMAS SALVAJES, Belle Bennet; ¡QUE GENIO PERDIO EL CINE! Mabel Normand.

La de negrura y Mich les sale de viaje

Justine Johnston



nero 136, Escapulario, negro sal...  
nero 126, Español, negro zaino...  
nero 104, Mesonero, negro mea...

empresa percatada del interés...  
entre las señoras por ver to...  
nuevo «Quinito Caldentey»...  
el fin de darles facilidades...  
que todas puedan asistir, ha dis...  
establecer precios especiales pa...  
mismas, de modo que las se...  
solo pagarán media entrada.

### De Sociedad

llegó a Palma, por vía de Alcudia, ...  
de Barcelona y Madrid, el Aboga...  
Antonio Moncada y Cánaves de Mos...

ante llegó a ser, el capitán de Inten...  
Vicente Valenciano, hijo políti...  
General de estas islas, acompa...  
su familia.

28 en la parroquia iglesia de San...  
efectuó el enl-« matrimonial de...  
señorita Josefa Quejigal y Campa...  
nuestro amigo don José Castaño y

ón fué bendecida por el M. I. señor...  
de esta Santa Catedral Basílica don...  
Espases, quien les dirigió hermos...  
y práctica oída con mucho gusto p...  
nosa concurrencia.

ron de testigos por parte del novio...  
Miguel Cerdá y Bamis, Presidente...  
de Obras del Puerto, y el médico...  
onio Rotger P z, su hermano políti...  
parte de la novia, sus hermanos po...  
Rafael Perelló Cardó, Comandan...  
tería, y don Francisco Mir Oliver...  
maquinista de la Transmediterránea...  
mitados fueron «bsequiados en casa...  
entrayente con exquisito «lunch» y le...  
reja salió poco después para Porto...  
onde comenzarán su luna de miel, que...  
mos interminable, para trasladarse...  
la Península y visitar algunas de sus...  
más importantes.

do del vapor «Balear» llegaron ayer...  
procedentes de Ibiza los obispos de...  
y Mallorca limos. señores don Jo...  
mas y don Gabriel Llompert, depués...  
efectuado la consagración del Obis...  
Ajutor de Menorca.

llegaron el doctor Riera, Mayor...  
doctor Miralles, el capellán de ho...  
doctor Llompert señor Payrolé y el...  
de Ceremonias de esta Catedral Ba...  
do, don Antonio Pou, quien dirigió...  
mon es propias de la Consagración...  
ro Obispo.

nuelle fueron a recibir a los Obispos...  
n general Excmo. señor Merzo, el...  
M. I. señor don Jaime Homer, el...  
Pedro Jaime y el superior de los...  
Río Padre Jaime Rosselló.

tarde a las siete y media el Dr. Mira...  
resa á Barcelona a bordo del «Ja...  
sele en viaje extraordinario.

en la capilla de San Pedro y San Ber...  
contrajeron matrimonio la bella y dis...  
señorita Mercedes García La Torre...  
distinguido joven oficial de correos...  
no en Aigeciras, don Francisco Al...  
dijó el enlace el M. I. Sr. don Anto...  
Vicario General Castrens.

ron de testigos, por parte del novio...  
don Manuel, oficial de Correos...  
Antonio Rosselló, y por parte de la no...  
ermano el Comandante de Estado...  
don Julián y don Juan Rosselló de

to al luto que guarda la familia del...  
ceremonia se celebró en la mayor...  
rioros salieron para Cala Batjada, de...  
saldrán para visitar las principales ca...  
de España.

ngino, en la parroquia de San Magín...  
por vez primera la Sagrada Comu...  
geical niña Magdalena Mir Espa...  
erna ceremonia actuó de celebrante...  
Sr. don Jaime Espases, Canónig...  
nunció una elocuente plática alusi...

mitados fueron «bsequiados con un...  
«lunch»...  
recel as felicitaciones recibidas por...  
Mir Espases, unimos la nuestra...  
cial.

Asociación General de Geneóros

de España, ha sido nombrado visitador Pri...  
mero de Ganadería y Cañadas de esta pro...  
vincia, don Felipe Villalonga Dezcallar, cuyo...  
cargo estaba vacante por fallecimiento del...  
señor Marqués de Casa Desbrull

En el vapor correo de Ibiza salió ayer, con...  
el objeto de tomar parte como detensor en...  
el juicio oral de la causa que se sigue por...  
disparo de arma de fuego contra Vicente Co...  
lomar Juan, el abogado don Juan de Valde...  
neu, cuya vista tendrá lugar este mañana.

### MUEBLES TOCADOR

Cristal y Niquel Pesetas 160

### CASA BUADES

### En honor del Sto. Cristo de los Navegantes

El domingo por la tarde, a las seis y media, salió la acostumbrada procesión, que recorre las principales calles del Arrabal y en la que es llevada la venerada imagen del Santo Cristo.

Formábase la procesión de la siguiente forma:  
Abría marcha la Guardia municipal montada y tamboreros siguiendo luego numerosísimo grupo de niños llevando las imágenes de San Magín y Santa Teresa; a continuación iban buen número de hombres con las imágenes de San José y San Francisco siguiendo la Congregación del Niño Jesús de Praga, establecida en el Colegio de PP. Carmelitas.

Seguía la Congregación de María Inmaculada y San Luis, presidida por su Director, Rdo. Sr. Marimón, llevando la estatua de San Luis un nutrido grupo de niñas vestidas de virgen con la imagen de la Purísima Concepción.

A continuación iba buen número de señores llevando la imagen del Corazón de Jesús, siguiendo la Asociación de Patronos-pescadores y la Semana Devota del Carmen con sus estandartes.

Iba luego el Círculo de Obreros Católicos de Santa Catalina con la imagen de la Virgen Dolorosa y el estandarte.

Finalmente era llevado en andas la antiquísima imagen del Santo Cristo de los Navegantes.

Actuaba de preste en la procesión el Rdo. Párroco de Santa Catalina, don Rafael Ramis asistido por los Reverendos don Arnaldo Ramis y don José Vidal.

Estaba presidida la procesión por el Alcalde de esta ciudad, don Juan Aguiló; por el Comandante de Artillería don José Enseñat, y por los Tenientes de Alcalde don José Sabater y don Sebastián Alcover.

Intercaladas en la procesión iban las bandas de música «La Protectora» y la de la «Cruz Roja», de Santa Catalina, que hacía por primera vez su presentación oficial, dirigida por el señor Portas. Cerraba la procesión un piquete del Regimiento de Infantería con la banda de música y cornetas.

Entrada en la iglesia la procesión tuvo lugar la adoración del Santo Cristo y se cantó solemne Te-Deum.

### Mujer atropellada por un auto

Leemos en «El Sóller»:  
«Ayer tarde, alrededor de las doce y media, regresaba del puerto, dirigiéndose a Sóller, el automóvil de la matrícula de Palma número 2.594, guiado por el chófer Gabriel Fellana Bosch, de 25 años, soltero, habitante en la capital, y ocupado por el súbdito alemán M. Ernest Bloecker, director de la expedición de turistas que visitó este valle.

Al llegar al kilómetro 32, hectómetro 3, junto a «Ca'n Niu», el automóvil de referencia alcanzó a la vecina de aquella barriada Rosa María Bernat Oliver, de 47 años, casada con Salvador Castañer Rullán, causándole una herida inciso-contusa, de unos diez centímetros de extensión, de forma estrellada, situada en el vértice del occipucio, interesando todos los tejidos hasta el hueso; otra herida en el párpado superior derecho de unos dos centímetros de extensión, interesando los tejidos superficiales; hemorragia por el oído derecho y varias rozaduras en la cara y en ambas piernas.

En el mismo vehículo fué trasladada al Dispensario de la «Cruz Roja» y asistida por los médicos don Juan Marqués Frontera y don Damián Deyá Rullán, diagnosticando de grave el estado de Rosa María.

El señor Juez Municipal suplente, en funciones, don Antonio Colom, y el Secretario, don Luis Sanchis, se personaron en el Dispensario, instruyendo las diligencias del caso.

El chófer está detenido en la Casa Consistorial y es probable que se le traslade a Palma, a disposición del señor Juez de Instrucción del distrito de la Lonja.

A última hora se nos informa que la gravedad de la lesionada continúa, pero por el momento no llegó a un período desesperado, siquiera la hemorragia del oído no tranquiliza cuanto deseamos. Sentimos muy de veras este desgraciado accidente, cuyas fatales consecuencias teme y lamenta el vecindario en masa.»

### Noticias varias

ACCIDENTES DEL TRABAJO.— En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Miguel Escarrer, lampistero, calle de Ballester, 27, de herida en el pulgar derecho.

Pablo Frontera, carpintero, calle de San Buenaventura, 33, de quemadura en el pie derecho.

Arnaldo Fornés, albañil, calle de San Serra, 9, de contusión en el dedo gordo del pie derecho.

Apolonia Salvá, jornalera, calle de Cabrera, 15; de quemadura de segundo grado en el dedo pulgar de la mano izquierda.

Sebastián March, curtidor, calle de

Cortecera, 6, de contusión en el metacarpo del pie izquierdo.  
Juan Pizá, jornalero, calle Virgen de Lluch, 23, de contusión en la cadera izquierda.  
Jaime Cerdá, carpintero, calle Reina Victoria Eugenia, de herida incisa en el dedo pulgar izquierdo.

### En el Gobierno Civil

Al visitar ayer al Sr. Gobernador nos manifestó que nada de particular podía comunicarnos, por reinar completa tranquilidad en toda la provincia.

Ayer por la mañana estuvo a visitar al Sr. Gobernador el Excmo. señor Obispo de Barcelona, doctor Miralles.

### Teatros y cines

PRINCIPAL

Las funciones celebradas el domingo y ayer lunes se han visto muy concurridas, especialmente la del domingo por la noche.

«Lady Frederick» sirvió para demostrar el talento y la ductilidad de Irene López Heredia. Fué muy aplaudida.

Anoche se representó «La Dolores», Antonio Vico fué ovacionado en un mutis, y al acabar la representación los aplausos hicieron levantar hasta tres veces la cortina.

Hoy en matinee, a las seis, se da la segunda y última representación de «La Dolores», y a las nueve y tres cuartos se estrenará la comedia de Jacinto Grau, «El caballero Varona», obra que Irene López Heredia ha introducido en España, después de haber sido estrenada con gran éxito en París.

Mañana por la noche se despide la compañía con el estreno de la hermosa comedia «Caballitos de madera».

Pasado mañana jueves se celebrará la función de homenaje a la memoria de Palou y Coll, con motivo de su centenario.

Se representará su glorioso drama «La campana de La Almudaina» y acto seguido se estrenará la parodia que ha escrito en mallorquín el festivo escritor don Jorge Martí Rosselló, titulada «Es picarol de Na Juanayna».

Uno de estos días se publicarán las listas de la notable compañía del «Infanta Isabel» de Madrid, que ha de debutar el miércoles de la próxima semana.

Se presentará con el estreno de la comedia «Lola y Loló», que acaba de estrenar en el Teatro Principal de Zaragoza, con ruidoso éxito.

### CINE MODERNO

Por la numerosa concurrencia que

asistió ayer a este cine fué muy celebrada la interesante película americana «La hacienda usurpada», por Fred Humés, que se estrenaba ayer.

Gustaron también mucho la artística película en seis partes «A caza de maridos», por Mae Bush y la cómica «Portaté bien», que completaban el programa.

### CINE ORIENTAL

Ayer se estrenó en este favorecido salón y se proyectará hoy y mañana, la comedia americana «Perdido en el desierto» de la que es protagonista el conocido Búfalo Bill y la producción «Suerte loca» interpretada por Bárbara Belford y Couway Tearle. Como final se exhibe la graciosa película cómica «Nemesio y sus pantalones».

### RIALTO

Ayer se estrenaron con gran éxito la película Luxor «La ley del corazón», por Elaine Hammerstein y la Empírea «La tentación del lujo», por Juline Johnstone. Completó el programa las cómicas «Día de negrura» y «Mochales sale de viaje».

### CULTOS

PARA HOY

Jubileo de Cuarenta Horas  
Concluyen en la Santa Iglesia Catedral Basílica en honor del Sacratísimo Corazón de Jesús. Exposición a las siete, a las diez Prima Tercia y Misa mayor, no habrá sermón. Por la tarde a las cinco y media Vísperas y Completas. A las seis y tres cuartos Maitines, Laudes, procesión y solemne reserva de S. D. M.

### Otras Cuarenta Horas

Continúan en la Parroquial Iglesia de S. Miguel en honra del Santo Cristo de los Lirios. Exposición a las seis y media, a las diez Tercia y Misa mayor. Por la tarde actos de coro, Rosario, ejercicio solemne deímes de María y reserva de S. D. M.

### Visita a la Corte de María

A Ntra. Sra. de Bellver, en Montesión.

### Santoral

San Maximino, ob. y cfr.—I. P.

### PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Parroquial Iglesia de San Miguel en honra del Santo Cristo de los Lirios. Exposición a las seis y media, a las diez Tercia y Misa mayor. Por la tarde actos de coro Rosario, Mes de María, procesión y reserva de S. D. M. precedida de solemne Te-Deum.

### Visita a la Corte de María

A Ntra. Sra. de la Consolación en el Socorro.

### Santoral

San Fernando, Rey de España.—Témpora.—I. P.

Para preservar los vestidos de lana, pieles, etc., contra la polilla, emplee Vd. los sacos guardarropa de papel impregnado, a Ptas. 1'50. Véase anuncio con ilustraciones del saco, página 5.<sup>a</sup>

La mejor solución alcalina se obtiene con la **SAL VICHY-ETAT** producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc.

**Hermanos Alomar**  
Blenorragia cura radical, Sífilis, Enfermedades Piel. Avenida Al-jandre Rosselló, 103.

**J. ROSSELLO**  
Odontólogo  
Capuchinas, 24 Consulta de 9 a 1

## TEATRO PRINCIPAL

Hoy Martes Dos grandes funciones

### LA DOLORES

A las nueve y tres cuartos.—Estreno de la comedia de Jacinto Grau, de gran éxito

### El caballero Varona

Mañana miércoles, DESPEDIDA DE LA COMPANIA.  
Jueves.—Función de homenaje a la memoria del glorioso autor don Juan Palou y Coll, con motivo de su centenario. 6 ACTOS-6 LA CAMPANA DE LA ALMUDAINA y estreno de la parodia original de don Jorge Martí Rosselló, titulada ES PICAROL DE NA JUANAYNA.

# Campeonato de Baleares

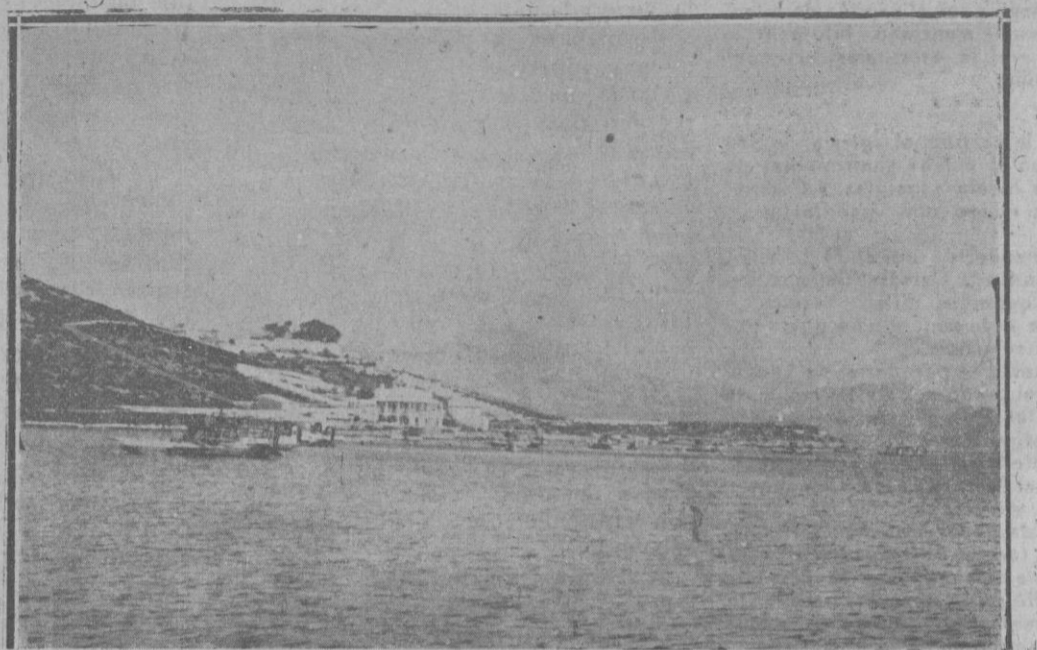
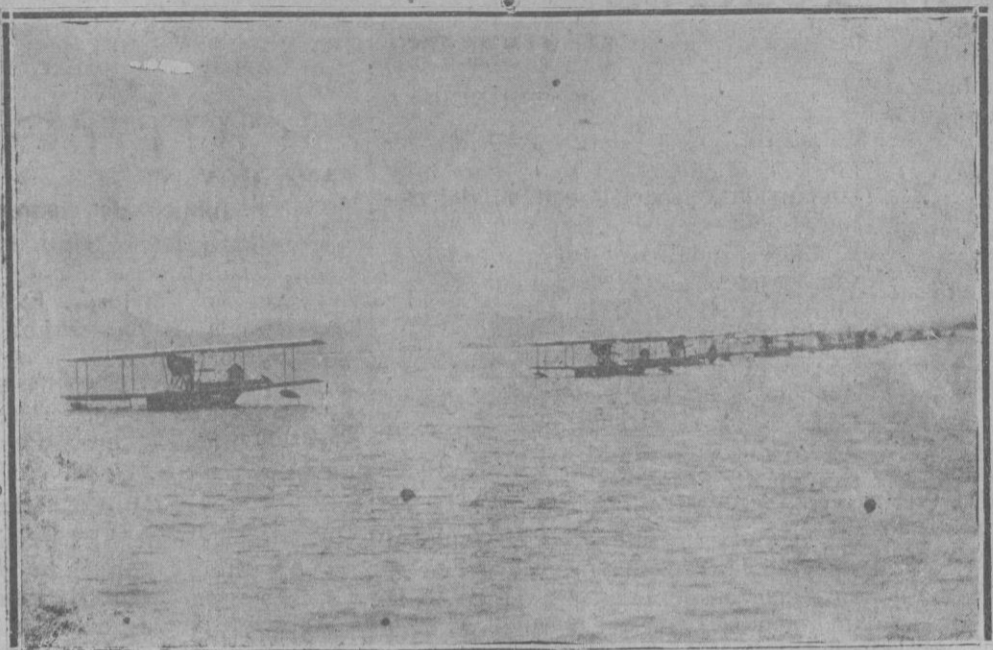
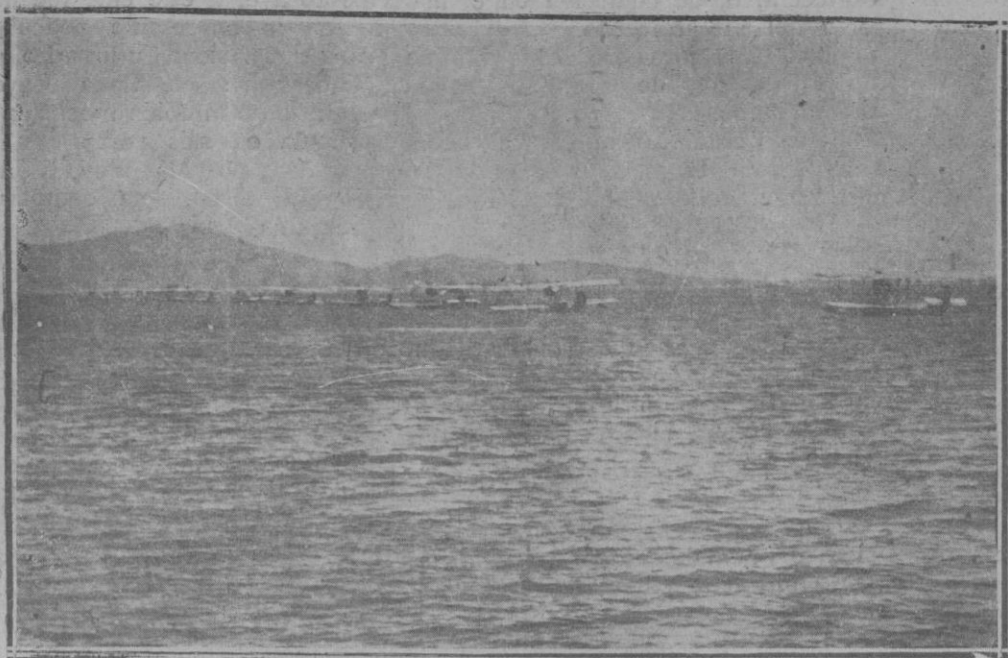
Medio fondo 75 Kms.

celebrado el domingo 20 de Mayo de 1928, en el Velódromo de Palma

## Ganándolo Miguel Bover montando bicicleta France-Espagne

Concesionario para España y sus colonias Jaime Ripoll Condal, 8 y 10, Barcelona.  
Exclusiva para Baleares **CASA MOZART**, Herrería, 89, Palma





### Cuatro a pocos de los 61 hidros italianos fondeados en el puerto de Pollensa

taban de momento en momento la impaciencia de los espectadores, hasta que, media hora más tarde, volvía a amarar en su sitio uno solo de los cuatro aviones salidos, siendo portador del halagüeño y esperanzador mensaje de haber sido hallados los hidros italianos, navegando felizmente por el infinito, en demanda de la bahía de Pollensa, como término de la segunda etapa del crucero emprendido por el Mediterráneo occidental.

El ansia iba en aumento, hasta que por fin, a las diez menos cinco, un jahl prolongado e intenso y unos murmullos palpitanes de gozo, seguidos del movimiento inusitado de la multitud, cuando se distribuye y aposenta en sitios preferidos para la observación de cuanto apetece, hizo volver la vista hacia un punto determinado del horizonte lejano, por donde se descubrían las siluetas diminutas móviles de los hidroaviones, que se acercaban con magestad soberana, formando lindamente justísimos y perfectos ángulos de quince aviones cada uno, y acompañados de los otros tres aparatos españoles, pasando por sobre la «Torre d'Ubercuix», y haciendo vistosas evoluciones con toda precisión y serenidad, yendo a amarar cada una de las aeronaves en el fondeadero y amarre que se les tenía preparado de antemano, en línea recta, extensa y magnífica, que adorna con nuevas bellezas todas las múltiples bellezas de la bahía portentosa. ¡Admirable precisión y sapiencia de los pilotos!

Y tras esta aparición bien pronto se reproduce otra, que el público saborea con deleite, siguiendo con ojos atónitos el camino trazado por los hidroaviones, hasta verles amarar en igual e inmejorable exactitud cronométrica, hasta formar una tan temible como formidable y compacta escuadra de exploración y de combate de la más moderna ciencia bélica.

La impresión había sido tan profunda como rápida, pues a las diez y cuarto estaban ya amarados todos los aparatos, y habían sido abandonados por sus pilotos y auxiliares, para ir a vestirse con sus respectivos uniformes, y saltar a tierra, en donde eran esperados con viva simpatía y la más profunda admiración, por el feliz arribo de las aeronaves.

**RECIBIMIENTO CARINOSO. SALUTACIONES EFUSIVAS E TRE AVIADORES, AUTORIDADES Y PÚBLICO.—UN LUNCH DEL AYUNTAMIENTO DE POLLENÇA.**

Sobre el muelle de desembarco aguardaban las primeras autoridades españolas, junto con el Cónsul Gene-

ral italiano en España, Sig. Guido Romanelli, el Sig. Abramo Facci, Director de la «Fenu», y otras personas pertenecientes a la colonia italiana, el Alcalde de Pollensa don Juan Vives Rigo, Secretario don Antonio Jaume, los Tenientes de Alcalde don Martín Vila Cerdá, don Pedro Aloy Gallard y don Miguel Albis Capillonch y los Concejales D. Juan Vives Amenual, don Barolomé Gire Martí, don Ignacio Rotger Bauzá, don Guillermo Ochegavía Coll, don Luis Llobera Solivellas, don Francisco Peltrán Torres, don Francisco Enseñat Bisarri, don Ramón Albertí Juan y don Miguel Cladera Cladera.

Empezó el desfile de Oficiales aviadores italianos, entre los cuales figuraban varios otros pasajeros, algunos «carabineros», cazadores alpinos, etc., y los siguientes periodistas italianos: Sigs. Emiliani, de «Corriere Vedano», Carlassaró, de «Tribuna», Gutini, de «Messaggero», Covaras, de «Corriere della Sera», Oliveroli, de «Popolo d'Italia», Gammí, de «Lavoro d'Italia», Quadroni y Lutadietta.

Poco más tarde saltó a tierra el Comandante Jefe de la Expedición aérea y glorioso piloto italiano el señor Marqués de Pinedo, con el Jefe de Estado Mayor de Aviación italiana Sig. Arnald, el Jefe de Estado Mayor de Marina Sig. Putagli, el Jefe del Gabinete del Ministerio de Aeronáutica Sig. Pelegini, y otros muchos Jefes y Oficiales, con los Agregados navales franceses M. Vigouron Darvieu, norteamericano, Mr. Bealsey, italiano Sig. Lamarte, y español señor Martínez Campos, Conde de Llovea.

El Capitán Gene al señor Marzo dió la bienvenida al señor De Pinedo y demás Jefes acompañantes, felicitándole y expresándole su íntima satisfacción por la feliz llegada de la flota aérea italiana, a lo cual contestó el Marqués de Pinedo con frases de cariñoso agradecimiento y salutación, añadiendo que habían salido los aviones del puerto de Elmas a las seis y media de la mañana del mismo día, con rumbo al puerto de Pollensa, y notificando a las autoridades españolas allí reunidas, que el general Subsecretario del Ministerio de Aviación, que viajaba con carácter independiente de la escuadrilla, no había llegado aún.

Se cambiaron los afectuosos saludos entre los aviadores italianos y las demás autoridades españolas, continuando buen rato las conversaciones afectuosas.

Los periodistas locales se interesaron vivamente cerca del señor De Pinedo, para que la poderosa escua-

drilla, italiana, al emprender su viaje a los Alcázares, pasara por sobre la Ciudad de Palma, con objeto de que sus habitantes pudieran gozar por breves momentos del espectáculo nunca visto de paso de las numerosas aeronaves.

Pero no se pudo conseguir nada afirmativo, sino que debía limitarse a seguir la ruta marcada de antemano, y que la salida de la escuadrilla debía tener lugar a las seis de la mañana de ayer lunes.

A las doce menos cuarto aparecieron de nuevo a lo lejos varios hidroaviones, y al punto se notificó a las autoridades que en uno de ellos venía el general Subsecretario Sig. Baibo, quien, momentos después desembarcaba, acompañado de otros Jefes y Oficiales, cambiando los afectuosos saludos con nuestras autoridades, y emprendiendo todos luego su marcha hacia el caserío, entre los acordes del himno nacional italiano y los aplausos del numeroso gentío apostado a lo largo del muelle.

En el chalet particular de don José Forteza (Ca'sastre), del mismo caserío del Puerto de Pollensa, se sirvió a los altos representantes de la aviación italiana y Jefes y Oficiales de la misma y a las autoridades españolas, un espléndido «lunch», obsequio del Ayuntamiento de la villa de Pollensa, presidiendo el acto el Ministro italiano y el Comandante Jefe de la Escuadrilla de aviones señor Marqués de Pinedo, el Capitán General de esta región señor Marzo, el Gobernador Civil señor Llosas, los Alcaldes de Palma y de Pollensa respectivamente Sres. Aguiló y Vives, los Comandantes de Marina Sres. Domínguez y Ferragut, el Delegado de Hacienda señor Díaz Molina, el Ayudante de Marina de Alcudia señor Ficorelli, y gran número de pilotos italianos.

La Banda Municipal interpretó los himnos italiano y español, reinando la más cordial animación y respetuosa consideración entre los congresados, haciendo votos por la feliz terminación del crucero aeronáutico emprendido.

Terminado el acto, salieron todos los aviadores italianos para sus respectivos alojamientos, que se les tenían preparados en los Hoteles Miramar y «Maricel», en donde se les fué servido un banquete.

#### AGASAJOS A LOS AVIADORES

El domingo por la tarde se celebró un baile al estilo del país, en obsequio a los aviadores italianos y españoles, y por la noche dió un

escogido concierto musical la Banda Municipal de Pollensa, dirigida por el señor Albertí.

La animación fué extraordinaria, de imposible de calcular el número de personas que en el Puerto se congregaron, procedentes de muchos pueblos de la Isla.

Después de la cena se organizó en el «Hotel Miramar» un animado baile en honor de los marinos de ambas naciones que terminó bien entrada la madrugada.

#### LLEGADA DE DOS DESTROYERS ITALIANOS

Al anoecer dieron fondo en aguas de Pollensa dos contratorpederos de la Armada italiana que hicieron su entrada en la bahía a gran velocidad.

Anclados por la proa del «Dédales» permanecieron dichos buques en Pollensa hasta la madrugada de ayer en que se hicieron nuevamente a la mar, sin haber desembarcado sus tripulantes.

#### ALGUNOS DATOS SOBRE EL CRUCERO AEREO

La precisión y celeridad, como llevamos dicho, con que fué realizada por los aviadores italianos y españoles en la bahía de Pollensa las operaciones de amaraje, amarre y desembarco, permiten apreciar el ventajoso estado de la navegación aérea, y lo temible del nuevo armamento ofensivo con que cuentan las naciones más avanzadas para los casos de guerra.

Y de la importancia del crucero que está realizando a numerosa escuadrilla de hidroaviones italianos, compuesta de 61 aviones, podrá apreciar se también con la lectura de los siguientes datos referentes a los aparatos empleados y a las distancias en kilómetros de las diferentes etapas proyectadas y las dos ya realizadas.

El material es de la invención y construcción propiamente italianas.

Los modelos de aparatos usados en este crucero, son dos: los hidroaviones «avoya S-59-bis» y los «Savoya S-55». El primero es un aparato inventado por el Ingeniero Marchetti, construido por la «Compañía de Hidroaviones Alta Italia», de Pexto Ca'le de (Lago Mayor), y está dotado de fuerte velocidad ascensional y horizontal.

\*\*\*

Durante el tiempo del desembarco de Jefes y Oficiales desde el «Dédales» al muelle, nuestros aviones realizaron vistosos vuelos y arriesgadas evoluciones en honor de los aviadores italianos, pasando al ras de las

aguas y de las farolitas y postes de telégrafo del referido muelle.

#### DE PALMA A POLLENÇA

El interés despertado en Palma por la visita de los hidroaviones italianos al Puerto de Pollensa, hizo que fueran en crecidísimo número las personas que desde esta Ciudad se trasladaron al puerto de referencia, para observar el movimiento de autos por las calles a las tres de la madrugada.

Como es de suponer, pronto se produjo invasión de espesa nube de autos por la carretera, haciendo molestísimo y peligrosísimo el tránsito por la misma.

Durante toda la mañana fué el Ayuntamiento obligado, creyendo el interés de conocer la noticia de la llegada.

#### UN HIDRO EN LA BAHÍA DE PALMA

A eso de las once amaró en el puerto de Palma, tomando rumbo hacia el Sur, un hidroavión, no precisándose precisar si era de las escuadrillas italianas o de los hidroaviones españoles que hubiese salido a explorarles.

#### BUQUES DE GUERRA ESPAÑOLES

Como ya dijimos, se hallaba fondeado en el puerto para emprender viaje a Ibiza así que se tuvo noticia de la llegada de los hidroaviones, el torpedero «Cadars» efectivamente, a eso de las doce media levó anclas emprendiendo viaje.

\*\*\*

Por la tarde a eso de las cinco llegó procedente de Mahón el crucero «Canalejas».

El viaje de uno y otro buque había también relacionado con el de los hidros italianos, pues el primero debía estar al tanto de su por aquellas aguas al realizar el viaje de Pollensa a Cartagena, y eligiendo para el caso necesario de montarse en Pollensa y cruzar la na de aguas de Mallorca.

#### UN HIDRO ITALIANO QUE AMARAR EN SOLERA PARA REPARAR UNA RIA

Se tuvo también noticia en Pollensa de que uno de los hidros italianos había amarado en el puerto de Solera, donde había permanecido varias horas, con motivo de una avería sufrida.

La casualidad hizo que por la tarde pudiéramos informarnos de lo ocurrido por uno de los jefes del



acompañando a varios de los hidros italianos que después de remontarse en dirección al Norte dieron media vuelta y cruzando nuevamente sobre el puerto des-

MUCHOS AVIADORES ITALIANOS VIENEN A PALMA

ya decimos, fueron en crecido número los aviadores italianos que acompañados por jefes y oficiales de la aviación española, vinieron por la mañana a Pollensa, dirigiéndose todo a la Central de Telégrafos...

HABLANDO CON EL GOBERNADOR CIVIL

El gobernador civil don Pedro Llorens, acompañado de los Delegados guineanos señores Parpal y Martínez, salió también a Pollensa saliendo a las siete de la mañana...

DESGRACIAS AUTOMOVILISTAS

era de temer, por la aglomeración de tráfico por nuestras carreteras, se registraron anteayer algunos accidentes en las carreteras, afortunadamente la mayoría de ellas sin graves consecuencias...

EL CAPITAN PATERNIQUI

El capitán aviador Gioanni Paterniquí, que tanto ha trabajado en la preparación del raid durante su permanencia en nuestra isla, embarcará también a bordo de dicho buque...

COLUMNAS DE HUMO PARA EL AMARAJE

Una nota muy curiosa fué el disparo por el personal del «Dédalo» de unas grandes columnas de humo sobre las aguas, a la llegada de los hidroaviones, para señalarles la demarcación de las líneas de amaraje y amarre...

SALIDA DE LOS AVIONES

En las primeras horas de la mañana de ayer empezaron a llegar al puerto de Pollensa autos, camiones y autocars, repletos de viajeros, que con los que se bajaban en el puerto desde el día anterior, ascendían a más de trescientos...

con el que el choque era ya casi inevitable y para ver de evitarlo o amortiguarlo por lo menos frenó tan fuertemente que el coche levantándose por la parte trasera, dió la vuelta de campana, quedando los ocupantes debajo, de donde fueron extraídos por varios transeuntes, resultando do-

Fueron inmediatamente auxiliados y conducidos primeramente a Campanet para su curación, que no resultó posible, trasladándolos a Inca donde fueron asistidos y trasladados más tarde a Palma donde fueron curados por el señor Juaneda.

Deseamos el pronto restablecimiento de los heridos.

Y por último, en el camino de la ciudad de Inca a Pollensa, ocurrieron tres accidentes de automóviles más, que si bien no se registraron en ellos desgracias personales, tuvieron que dejarse abandonados los vehículos en el sitio de la ocurrencia, pues quedaron destruidos e inservibles.

Nuestro distinguido amigo don Rafael Blanes, Director de la Compañía de ferrocarriles de Mallorca, nos ruega hagamos público que habiendo salido ya las escuadrillas de hidros italianos que ayer domingo amararon en aguas de Pollensa, queda suprimido el servicio combinado que anunciáramos entre Palma y aquel Puerto y que debía estar en vigor hasta el día 31 del corriente.

EL «DEDALO»

En la bahía de Pollensa quedaba fondeado en la tarde de ayer el vapor «Dédalo», cuya tripulación se ocupó durante todo el día en las operaciones de recogida de los elementos dispuestos para el amaraje de las flotillas italianas.

Probablemente hoy se hará a la mar con rumbo al puerto de Los Alfaques, donde esperará el paso de las aeronaves a su regreso a Italia.

EL «STELA MARIS»

Este buque transporte de la Marina de guerra italiana es esperado uno de estos días para embarcar y transportar a Italia los efectos y personal de aquella Armada destacado en Pollensa.

EL CAPITAN PATERNIQUI

El capitán aviador Gioanni Paterniquí, que tanto ha trabajado en la preparación del raid durante su permanencia en nuestra isla, embarcará también a bordo de dicho buque. Se muestra encantado nuestro huésped de las atenciones recibidas por parte de todos y muy especialmente por los servicios que los pescadores de Pollensa han prestado a su Marina.

También llegó a Palma con motivo de la visita de los hidros italianos el torpedero español número 4.

COLUMNAS DE HUMO PARA EL AMARAJE

Una nota muy curiosa fué el disparo por el personal del «Dédalo» de unas grandes columnas de humo sobre las aguas, a la llegada de los hidroaviones, para señalarles la demarcación de las líneas de amaraje y amarre.

Estas columnas de humo fueron al principio muy comentadas por el público, que creyó se trataba del incendio de uno de los aparatos.

SALIDA DE LOS AVIONES

En las primeras horas de la mañana de ayer empezaron a llegar al puerto de Pollensa autos, camiones y autocars, repletos de viajeros, que con los que se bajaban en el puerto desde el día anterior, ascendían a más de trescientos.

escuadrilla de diez hidros italianos que después de remontarse en dirección al Norte dieron media vuelta y cruzando nuevamente sobre el puerto des-

La primera y segunda escuadrilla se dirigieron hacia la bahía de Alcudia y cruzando después y en igual formación que en su arribada sobre el cabo del Pinar se perdieron de vista tras el Cabo de Formentor.

La última escuadrilla alcanzó directamente Formentor virando hacia el Norte al llegar a su altura.

Focos minutos después abandonaban las aguas de Pollensa los aviones S-55 y a las 6 y 10 minutos lo hacían igualmente los tres aviones militares españoles.

La escuadrilla de la Aeronáutica Naval salió al mando de su jefe el teniente de navío don Eladio Ceano-Vivas se elevó magistralmente, en línea sus cinco aparatos, los que después de evolucionar con admirable precisión sobre la bahía adoptando la formación en cuña, tomaron el rumbo de Barcelona a las 9 de la mañana.

Los últimos en salir fueron los dos hidros de la Aeronáutica Naval, uno de los cuales llevaba a su bordo al general Soriano.

El público al pasar los aparatos prorrumpió en nutridos aplausos que se repitieron a cada escuadrilla que se levantaba.

El espectáculo resultó grandioso de verdadera emoción, estando atento el público, que era numerosísimo, hasta que hubo salido la escuadrilla que fué la de los aviones españoles que les daban escolta.

Niño muerto por el tranvía del Arenal

El domingo por la mañana, una criatura de 13 meses de edad llamada Miguel Bibiloni, aprovechando un descuido de su madre, salió de su casa a gatas y fué a colocarse sobre la vía del tranvía del Arenal, en el momento que pasaba el convoy que aplastó materialmente a la criatura, dejándola en estado gravísimo.

Su padre estaba pescando en aquellas inmediaciones.

Fuó conducido a la Casa de Socorro de Palma donde le practicaron la cura de magullamiento de la cabeza y de los muslos y erosiones en general el médico Sr. Esbarranch. Al poco rato de curado dejó de existir el infeliz niño.

Llegada de orfeones

El domingo llegaron a esta ciudad la Masa Coral «La Palma Teyanense» de Teyá, fundada en 1894; «Los Obreiros Rubinenses» de Rubí fundada en 1899; «La Unión» de San Cugat de Vallés, fundada en 1900; «Las de Copa», Agrupación Humorística de Barcelona; fundada en 1890.

En el muelle le esperaba el Comandante de la Guardia Urbana con los preferentes señores Alzamora y Castell. Seguidamente se trasladaron al Ayuntamiento depositando los respectivos estandartes emblemas sociales. También estaban en el muelle a esperar a sus compañeros, representaciones de la Sociedad coral de la Protectora y del Orfeón Republicano, con sus estandartes.

A las doce aquellas entidades, dieron un concierto. La de Teyá, interpretaron «Himne a Mallorca» del maestro Boltes Viñas y una sardana original de su director don Juan Pujadas. La de Rubí, cantaron «Salut als cantors» y una danza del maestro Casademont. La de San Cugat «Salut als cantors» y «Las de Copa» «Salut als cantors» «La doncella de la costa» de Bartomeu y una sardana «La Barratina de Castells».

Terminados los conciertos todos los cantores, con los Sres. Presidentes de dichas Masas corales don Jaime Bosch, don Martín Pujol, don Pedro Cusi y don Jaime Solares, con los respectivos directores, don Juan Pujadas, don Ramón Conas, don Domingo Oristrell y don José Caneler, pasaron al Salón de sesiones, siendo recibidos por el Teniente de Alcalde, Doctor Oliver Frontera, el Secretario de la Alcaldía don Antonio Piña, el Maestro de Ceremonias don Jaime Mulet y los socios de mérito de la Entidad coral «Euterpe Coros de Clavé», los periodistas don Jaime Torres y don Juan Baurzá Guañabens.

El señor Olive Fortuá en nombre del señor Alcalde les dirigió sentida salutación. En paréntesis oportuno hizo historia de los trabajos de dichos Orfeones y les alabó para seguir a obra del gran maestro Clavé centro siempre de la confianza en la Cartalunya y Mallorca.

El abogado don Juan de Valdeu, en nombre de la Villa de Teyá agradeció el saludo del representante de Palma, Ensalzó la obra de Clavé y dedicó un canto al arte en general y a la música.

El Sr. Fortuá de Rubí, dió las gracias a todos por las atenciones que les habían sido dispensadas y tributó grandes elogios a Mallorca y a sus moradores.

Todos de pué dedicaron un minuto de silencio a la memoria de don Mariano Aguiló, cuyo centenario se está celebrando en Barcelona.

Servicios de la Guardia civil

Comunica la del puesto de Sóller, haber detenido y puesto a disposición del Juzgado al vecino Francisco Calonge, presunto autor del delito de intento de violación.

La del puesto de Ibiza, denuncia al Sr. Juez municipal de la misma a Sebastián Cardona y Jaime Tomás, por haber sostenido una reyerta, resultando el primero herido en la cara. denuncian y entrega a la autoridad militar del individuo José Rigo Clapés, declarado prófugo.

Del Ejército

Desmos.—Infantería: Comandantes, don Rafael de Lacy Gual, don Francisco Vidal Sureda y don Agustín Clar Pujol, disponible; en esta isla, al Regimiento de Galicia, y a las islas, Reclutamiento de Teruel y Zamora, respectivamente.

Comandante «E. R.» don Desdichado Iglesias Costa, ascendido, a disponible en esta isla.

Capitán (E. R.) don Batolomé Nicolau Amorós, disponible en Baleares a la Zona Reclutamiento de Palma.

Capitanes, don Miguel Caldentey Gralla, del Regimiento de África, al Batallón de Gomera-Hierro, don Ramón Ferrany Truyols, de Terceiro, al Regimiento de Ceuta, don Joaquín Resnol Fuster, del de Lucerna, al Batallón de África n.º 8.

Tenientes, don José Palmer Mol, de Regimiento de África al de Mallorca; don Miguel Bayas Bobadilla, disponible al Regimiento de Ordenes Militares.

Tenientes (E. R.) don Antonio Luis Fullana, de la Zona de Palma, al Regimiento de Inca; don Juan Viñegas Fernández, excedente en Baleares a la Zona de Palma.

Suboficial de Caballería, don Antonio Mulet Cañellas, ascendido, del Regimiento Cazadores de Tetuán, al mismo.

Audiencia

VISTA SUSPENDIDA

Por haberse conformado el procesado con la pena de dos meses y un día de arresto, solicitada por el señor Fiscal, se suspendió ayer en esta Audiencia, la causa instruida por el juzgado de la Lonja contra Nicolás Barceló.

SENTENCIA

Por el Tribunal de Derecho se ha dictado sentencia en la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Isabel Pomar Antich, acusada del delito de estafa, y por ella se absuelve libremente a la procesada declarando la mitad de las costas de oficio.

Igualmente se ha dictado sentencia en la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Gabriel Monserrat Expósito, y por ella se condena al procesado a la pena de tres meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

SEÑALAMIENTO

Para mañana miércoles está señalada la vista de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Rafael Fonollar, acusado del delito de estafa.

Representará el ministerio público el abogado Sr. Serrano. El procesado estará defendido por el Abogado Sr. Serrano y representado por el procurador Sr. Pinto.

Turismo

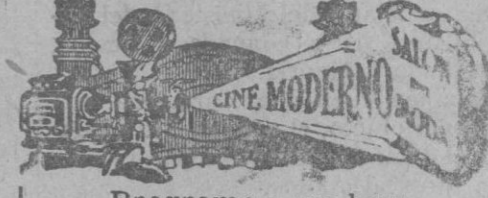
Procedente de Barcelona llegó ayer mañana fondeando a la farola del puerto el vapor alemán «Lutzow».

Pertenece a la matrícula de Bremen teniendo 8.716 toneladas brutas y 5.050 de desplazamiento neto.

Su tripulación la componen 254 individuos mandados por el capitán A. Winter.

A su bordo viajan 135 turistas que de embarcaron visitando nuestra capital y saliendo en autos para Valldemosa, Deyá y Sóller.

Por la noche el «Lutzow» salió para Argel.



Programa para hoy. Desde las 6 y media. Actualidades Gaumont. Información gráfica del natural. Perdido en el desierto. Suerte loca. El trasatlántico.



Saco guardarropa de papel impregnado contra la polilla. Ptas. 1'50 saco. Tamaño 160 por 70 cm. Peso 110 gramos.

Muchacho. Se desea que sepa leer y escribir para tienda. A. BIBILONI. Ahda. Adro. Rosselló, 17 al 19.

Colección de Hortencias. El floricultor Jaime Carrió, participa a su distinguida clientela haber recibido la importante remesa de hortencias (varios colores).

MOTORES DIESEL-DEUTZ. OTTO LEGITIMO. Industriales y Marinos. Instalaciones completas de riegos. Conquistador. 22. PALMA.

CORTINAS. Económicas, elegantes y fuertes. Venta exclusiva. EL AGUILA - San Nicolas, 7. Diabetes. Lorenzo Villalonga. San Miguel, 214. Teléfono 248.



# TELEGRAMAS

## Del Raid de los aviones italianos

Madrid 28 a las 20  
SALIDA DEL EMBAJADOR DE ITALIA Y OTRAS PERSONALIDADES PARA CARTAGENA

Esta mañana salieron de esta Corte en dirección a los Alcázares (Cartagena) el Embajador de Italia, el Secretario, jefe de la Aviación civil italiana y otras personalidades, para recibir a las escuadrillas de aviones italianos.

El Embajador, después de recoger el Subsecretario del Ministerio del Aire italiano, irá a Granada y Sevilla, regresando a Madrid.

También fueron a Cartagena con el mismo objeto, el coronel Sr. Kindelán, el teniente coronel señor Gonzalo y otros aviadores.

Madrid 28 a las 22  
TELEGRAMA DE SALUTACION DEL GENERAL SR. BALBO

El Marqués de Estella ha recibido el siguiente telegrama que le ha enviado desde Baleares el Subsecretario del Ministerio de Aviación de Italia general señor Balbo.

«Después de cuatro horas de vuelo sobre el mar latino que acerca más la nación italiana a la española me complazco en enviarle un saludo de la aviación italiana y la expresión de un devoto agradecimiento por el fraternal recibimiento que se nos ha hecho por la aviación y la marina española y el caballeroso pueblo español.»

CONTESTACION DEL MARQUES DE ESTELLA

El Marqués de Estella ha contestado el anterior telegrama con el siguiente:

«Agradecido al saludo, correspondo haciendo votos de sincera amistad entre Italia y España, deseando que las escuadrillas de la aviación italiana continúen felizmente la empresa acometida.»

PREPARATIVOS EN CARTAGENA PARA RECIBIR A LOS AVIADORES.—LLEGADA DE LOS AVIADORES.—RECIBIMIENTO

Cartagena.—En las primeras horas de la mañana el aeródromo de los Alcázares apareció adornadísimo con banderas y guirnaldas de flores, ofreciendo un precioso aspecto.

A las 8'40' aparecieron en el horizonte los primeros aparatos italianos, que hicieron preciosas evoluciones sobre la población, amando felizmente a pesar de gran huracán de Levante.

Los esperaban el Comandante general del Departamento de Cartagena, el jefe del Arsenal, el Capitán general de la región, el Gobernador militar de Cartagena, los Alcaldes de Murcia, Cartagena y otros pueblos y una enorme cantidad de público, figurando la aristocracia.

DESEMBARCO.—SALUDOS

Cartagena.—El primero en desembarcar entre vítores y aplausos, fué el Comandante Jefe de las escuadrillas general De Pinedo, saludando a todas las autoridades que le dieron la bienvenida, agradeciendo el recibimiento.

Poco después fueron llegando las restantes escuadrillas italianas, hasta formarse 62 aparatos.

El aspecto del aeródromo era brillantísimo con tantos aparatos italianos.

Llegó también un aparato español tripulado por el general señor Soriano, que había salido a su encuentro en falta de escuadra.

OBSEQUIOS A LOS OFICIALES ITALIANOS

Cartagena.—Los aviadores italianos fueron obsequiados con un lunch en el aeródromo por los pilotos españoles.

Esta noche se les obsequiará con un banquete, una bufonada y una verbena en el Arsenal.

Mañana el Ayuntamiento de Cartagena les obsequiará con un banquete en el Teatro Principal.

Después la Marina española les obsequiará con una verbena en los jardines del Arsenal.

LLEGADA DEL EMBAJADOR DE ITALIA

A las doce y cuarto llegó un aparato Junker trimotor procedente del aeródromo de Getafe conduciendo al señor Ansaldo, al Embajador de Italia, al Marqués de Quintanar, a los señores Moreno, Carraciolo, al comandante señor Abrines y al teniente coronel señor Bayo.

UN ACCIDENTE SIN IMPORTANCIA

Esta mañana al intentar remontar el vuelo para salir al encuentro de las escuadrillas italianas el hidroavión «Pirata» del capitán señor Cañete ocupado por éste y el capitán don Arturo Pérez Soto, se le rompió el flotador, no pudiendo remontarse a causa de esta avería.

PERSONALIDADES QUE ESPERABAN A LOS AVIADORES

Entre las personalidades que se hallaban en el momento de la llegada figuraban el Infante don Alfonso de Orleans y el Barón de Casadevall.

Madrid 28 a las 24

LLEGA EL SUBSECRETARIO DEL MINISTERIO DEL AIRE.—DE PINEDO A SALUDAR EL REY

Cartagena.—Con los hidros italianos ha llegado el jefe de la Aeronáutica española general Soriano, que fué a recibirlos a Baleares.

El último aparato que llegó iba tripulado por el Subsecretario del Ministerio del Aire de Italia.

Irán a Madrid a cumplimentar al Rey y al Gobierno el general De Pinedo, una comisión de aviadores italianos, acompañados del Embajador de Italia.

## Noticias del Gobierno

Madrid 28 a las 20  
LA «GACETA»

La del domingo declara en vigor los preceptos relativos a la prohibición, circulación, venta e introducción en España de títulos de la Deuda y demás efectos públicos extranjeros, y facultando al Ministro de Hacienda para autorizar la circulación y venta en España de los valores emitidos o avalados por las Repúblicas hispano-americanas o Sociedades y compañías extranjeras establecidas en España o parte principal del negocio actúen en territorio nacional.

La «Gaceta» del lunes anuncia un concurso para contratar la confección de los libros de texto de los Institutos de segunda Enseñanza.

Concediendo a los peritos industriales el ingreso en las Escuelas In-

dustriales sufriendo las pruebas preparatorias.

Madrid 28 a las 20  
DESTINO

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica las Reales Ordenes disponiendo que el capitán de la Benemérita don Enrique Pueyo del Val, ascendido, de la Comandancia Comandancia de Tenerife, pase a la plana mayor del 28 tercio.

FIRMA DEL CONVENIO DE COMERCIO CON SUECIA

En el Ministerio de Estado se firmó por el Marqués de Estella y el ministro de Suecia, la revisión del tratado de comercio, con la concesión recíproca de trato de nación más favorecida.

## Manifestaciones del Marqués de Estella

Madrid 28 a las 20  
DESPUES DE SU REGRESO DE SALAMANCA. EL 13 DE SEPTIEMBRE ACASO DIRIGIRA UN MANIFIESTO AL PAIS

El Marqués de Estella llegó anoche procedente de Salamanca después de asistir al izamiento de la bandera nacional en el balcón de la Unión Patriótica.

Ha hecho constar los grandes elogios que el Rey dedicó a aquella guarnición ante la cual pronunció palabras de encomio incluso para los suboficiales y sargentos.

Probablemente habrá Consejo el martes.

Refiriéndose a la controversia de la prensa sobre el rumbo de la política ha manifestado que cuanto se diga antes del próximo 13 de Septiembre le parece prematuro; pues, si acaso, en esa fecha se dirigirá al país con declaraciones concretas, exponiendo ante el Rey los puntos de vista del Gobierno.

Ha negado se dividan Pontevedra y Vigo; lo hecho en Canarias, no puede servir de precedente.

## El viaje de los Reyes a Ciudad Rodrigo y Salamanca

Madrid 28 a las 20  
VELADA EN LA UNIVERSIDAD. DISCURSO DEL REY

Salamanca.—La velada celebrada en el paraninfo de la Universidad se vio honrada con un discurso del Rey quien expresó su satisfacción por ser

reina de la fiesta la Infanta Beatriz rodeada de su corte de honor.

Recordó que en 1904 prometió a la Universidad de Salamanca seguir trabajando por la prosperidad de la patria para la que ansió un porvenir de trabajo y de paz.

Por ello, he puesto un gran interés en la Ciudad Universitaria, para que las Universidades salgan del marasmo en que estaban sumidas, consiguiendo que los Catedráticos de España sean los primeros del mundo.

Me he presentado con el uniforme militar, no haciéndolo con toda mi muceta porque no soy digno de ella. Cuando sea un hecho la Ciudad Universitaria, volveré con toda mi muceta.

Ovación inenarrable.

## La cuestión de Tánger

Madrid 26 a las 24  
LO QUE DICE LA PRENSA TANGERINA

Tánger.—Comentando el comunicado oficial referente a la cuestión de Tánger el diario español «El Porvenir», dice que la entrada de Italia en el Estatuto representa la salvación del mismo. Sin Italia, las complicaciones que habrían surgido de nuevo eran difíciles, imperiosas e irremediables.

Esperemos, dice, que en las conversaciones con París entren en una nueva fase de estudio diversos problemas que han sido causa de tan largas negociaciones.

Termina diciendo: Congratulémonos de esta feliz solución, que puede presentar para Tánger el comienzo de una nueva era de trabajo y prosperidad.

«El Heraldo de Marruecos», dice que hay dos clases de intereses nacionales en Tánger; los originados por la proximidad de los protectorados como España y Francia y los motivados por la política general mediterránea.

Resulta evidente que Italia no puede invocar los primeros, pero en un Tánger internacional puede hablar en nombre de los segundos, reclamando una situación en régimen análogo a Inglaterra.

Nada particular tiene, pues, que el gobierno de la península latina quisiera tener un magistrado, un administrador adjunto y participación en la Asamblea, igual a la inglesa.

## Deportes

Madrid 28 a las 20  
FOOT-BALL

El resultado de los partidos jugados ayer fué el siguiente:

Madrid.—El «Athletic» cinco y el «Valencia» dos.

Valencia.—El de la Selección Valenciana dos y el de la Selección Andaluza uno.

Vigo.—El «Celta» y el «Sporting de Gijón» empataron a cinco.

Zaragoza.—El «Español» de Barcelona cuatro y el «Iberia» dos.

Málaga.—El «Betis» de Sevilla cinco y el «Málaga» cero.

HIPICAS. EL OFICIAL ESPAÑOL SR. FERNANDEZ GANO EL 1.º Y TERCER PREMIO EN LISBOA

Liboa.—En el concurso hípico celebrado ayer en esta capital, ganó el primer y tercer premio el oficial español don Julio Fernandez.

## Los sucesos de China

LAS TROPAS DEL NORTE OBTIENEN UNA IMPORTANTE VICTORIA

China.—Se cree que las tropas del Norte, que protegen Pekín, han conseguido una importante victoria.

## De Aviación

EN HONOR DE COSTES Y LEBRIX

Checoslovaquia.—Se dió grandes fiestas en Praga en honor de los aviadores franceses Costes y Lebriz.

INVITACION AL COMANDANTE FITZMAURICE

El comandante Fitzmaurice, de la aviación irlandesa, aceptó la invitación del gobierno alemán, para partici-

par en la recepción oficial de los aviadores del «Bremen».

GRAN RECIBIMIENTO EN SALAMANCA. BURGO DE COSTES Y LEBRIX

Estrasburgo, 27.—Treinta mil personas recibieron con entusiasmo a los aviadores Costes y Lebriz, procedentes de Praga.

AMUDSEN SALE EN SU AVION

Oslo, 27.—Amudsen salió en el dirigible «Italia».

## Vuelo a Tierra Santa

Madrid 28 a las 20

LA SITUACION DE LOS AVIONES

Oficialmente se comunica que el avión que pilota el capitán Roa ayer de Bangasí con dirección a Kir.

El otro avión ha tenido que suspender el viaje a causa de una avería.

Madrid 18 a las 20  
EL AVION DEL CAPITAN ROA CONTINUA EN ALEJANDRIA

Oficialmente se sabe que el avión del capitán Roa continúa en Alejandría.

## Toros

Madrid 28 a las 20

CORRIDA DE TOROS EN BILBAO. DESPEDIDA DE «CHIQUITO» DE Begoña.— GALLO, FORTUNA

Bilbao.—Se ha celebrado una corrida de toros en esta plaza. La despedida del diestro «Chiquito Begoña».

El «Gallos» en su primer tercio regular, y en su segundo hizo buena faena, despachándolo muy pronto.

«Luis Freg» mató solo un toro a gran estocada, siendo aplaudido por «Chiquito de Begoña».

Este estuvo mediano, y «Fortuna» bien con el capote, dando una estocada, concediéndosele la oreja en su segundo no estuvo más que regular.

EN LA PLAZA DE VALENCIA. CORRIDA DE FLORES. DIESTRO «CARRATALA», PEREZ SOTO, «CARREÑO». DIFERENTES GIDAS Y VOLTEOS

Valencia.—Con toros de Flores se ha celebrado una corrida en esta plaza.

«Carratalá» en su primer tercio valiente, dando dos pinchazos de día estocada y un descabello.

En el segundo, que resultó muy bueno, estuvo inteligente, oyendo tres avisos en el quinto, que le respondió a «Perez Soto», que pasó a la enfermería por haberse recibido una cox durante la lidia.

«Carratalá» le dió al toro tres ces enormes, y con la muleta hizo luego la mejor faena de su vida.

«Perez Soto» se muestra muy bonito al lancear, y luego hace una bonita, dando un estocazo y vuelta al ruedo.

«Carreño» lancea faroleando, do volteado. Con la muleta se tra también discreto, matando de una estocada.

En el tercero da media oreja, en el último recibió una muleta y oreja.

NOVILLADA DE FERIAS EN CIUDAD RODRIGO

Ciudad Rodrigo.—Se celebró en esta plaza una novillada de ferias, diándose reses de Martínez Torner, resultaron buenas.

«Dominguín Chico» estuvo muy bueno en el primero, cortando una oreja.

En el tercero, estuvo muy bueno «Lagartito» en su segundo se cortó muy bien. (Petición de oreja).

DE LA CORRIDA EN ZARAGOZA. GALIARDO Y RICARDO ZALEZ SE MUESTRAN TRABAJADORES.



... muy nervioso, toreando... Uson se comporta bien. OTRA NOVILLADA de las Encinas.—Los dies...

Noticias Suritas

Madrid 28 a las 20... RA DE UN CONGRESO... clausurado la Asamblea de...

VAL EN EL RETIRO

celebrado en el Retiro el fes... beneficio del Colegio de Huér...

MIENTO DEL MARQUES ALTIERRA

ocido en esta Corte el ser... gés de Valtierra, Teniente...

REY DE GRECIA IRA A CIA

mente el miércoles próxi... Francia el ex-Rey de Grecia.

SARIO DE LA EXPOSICION DE BARCELONA

ma.—Ayer se celebró el añi... de la Exposición Universal,...

as del Extranjero

ELLOS AL POLO NORTE

De los últimos vuelos rea... bre el Polo Norte se des...

ABISIA, TURQUIA Y AFGANISTAN

Angora, 27.—La delegación abisina...

TURQUIA Y EL BLOQUEO DE YUGOESLAVIA

Turquía.—El parlamento turco clau... sus sesiones hasta noviembre...

ITALIA LLAMA A SU EMBAJADOR EN BELGRADO

Italia.—e e.e. que el gobierno italiano ha llamado a Roma a su embajador en Belgrado.

UNA PRUEBA DE DEFENSA DE GAS ASFIXIANTE EN LENINGRADO

Leningrado, 27.—Se anuncia para el dos de junio próximo, en Leningrado,

OMOVIL DE RODOLFO

ork 26.—El automóvil va... 25.000 dólares que fué cons...

PLANTOS DE LA CIEN

ork 26.—Los experimentos... con ayuda de estaciones...

fermedades microbianas, cuyos bacilos no pueden sobrevivir en una temperatura elevada de la sangre del paciente.

LA PAZ DEL MUNDO

Inglaterra.—Lord Derby, en un discurso pronunciado en Folkestone, declaró que la paz del mundo depende de una estrecha colaboración franco-inglesa.

DISTINCION AL MARISCAL FOCH

Londres, 27.—El mariscal Foch ha sido nombrado miembro perpetuo de la Legión Británica.

ELOGIANDO LA POLITICA EXTRANJERA DE FRANCIA

Alemania.—El periódico «Vossische Zeitung» hace un elogio caluroso de la política extranjera de Francia.

NUEVOS TERREMOTOS EN CORINTO

Grecia.—Se hicieron sentir nuevamente sacudidas sísmicas en Corinto.

COLESION ENTRE LA POLICIA Y EL FRENTE ROJO EN BERLIN

Berlin, 27.—Una colisión ocurrió ayer en Charlottenburg (Berlín), entre la policía y los manifestantes del «Frente Rojo», a causa de que estos últimos habían rehusado suspender la larga procesión durante algunos instantes, para dejar paso al tráfico.

NOMBRAMIENTO

En el congreso de la organización de los alemanes domiciliados en el extranjero, el ex-embajador alemán Busche Haddenhausen ha sido nombrado presidente de la misma, en sustitución del ex-secretario de Estado von Hintze, que dimitió.

CONCESION A LOS PESCADORES ALEMANES

Inglaterra.—La Asociación de propietarios ingleses de barcos de pesca rastrera decidió no oponerse más a que se conceda facilidades de desembarque a los tripulantes de buques de todas las nacionalidades. Así desaparecen los últimos restos de guerra, pues se permitirá oficialmente el desembarque a los tripulantes de barcos alemanes de pesca rastrera.

ABISIA, TURQUIA Y AFGANISTAN

Angora, 27.—La delegación abisina llegó a Angora, para discutir unas relaciones económicas y políticas más estrechas con Turquía.

La visita de dicha delegación coincide con la presencia del Rey de Afganistán, de modo que se considera posible se llegue a un acuerdo entre las tres naciones.

TURQUIA Y EL BLOQUEO DE YUGOESLAVIA

Turquía.—El parlamento turco clausuró sus sesiones hasta noviembre próximo, sin haber aguardado, como se esperaba que lo haría, la conclusión de las negociaciones greco-italianas, suspendidas a consecuencia de la crisis griega.

ITALIA LLAMA A SU EMBAJADOR EN BELGRADO

Italia.—e e.e. que el gobierno italiano ha llamado a Roma a su embajador en Belgrado.

UNA PRUEBA DE DEFENSA DE GAS ASFIXIANTE EN LENINGRADO

Leningrado, 27.—Se anuncia para el dos de junio próximo, en Leningrado,

unas maniobras de zapadores, bajo la dirección del ministro de guerra, W. W. Roshilow, relativamente a la defensa contra los gases asfixiantes.

Los habitantes estarán provistos de caretas contra los gases, y se lanzarán cohetes asfixiantes sobre la ciudad.

MENSAJE DE ANTIGUOS COMBATIENTES A BRIAND

Francia.—El ministro Tardieu presidió el congreso de la Unión nacional de mutilados y antiguos combatientes.

Al terminarse la Asamblea en pleno, se envió a Briand una resolución expresando los deseos de la Unión de que ser establezca pronto, y pueda dedicarse nuevamente al servicio de la nación, para la paz del mundo.

LAS FIESTAS DE JUANA DE ARCO

Ruan, 27.—El mariscal Petain presidió en Rouen las fiestas conmemorativas de Juana de Arco.

EL NUEVO TREN PUIGCERDA-TOURCAROL

Perpiñán, 27.—La nueva vía férrea transpirenaica Puigcerdá-Tourcarol será inaugurada el día 4 de junio próximo.

LA FRATERNIDAD FRANCO-BRITANICA

Londres, 27.—Al inaugurarse el congreso de la Legión Británica, el mariscal Foch habló de la fraternidad de armas franco-británica; hizo el elogio de la «entente» entre ambas naciones, base de la paz europea.

TRATADO DE AMISTAD TURCO-AFGANO

Constantinopla, 27.—Los ministros turco y afgano de negocios firmaron un tratado de amistad y seguridad, entre ambas naciones.

SE APLAZA EL PROGRAMA NAVAL YANKI

Washington, 27.—El Senado aplazó la discusión del proyecto de ley referente al programa naval.

Cotizaciones

Madrid 28 a las 22

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Interior (76,25), Amortizable 5 por ciento (00,00), Banco de España (602,00), etc.

Noticias de Barcelona

Barcelona 28 a las 23

LLEGADA DE UN AVION INGLES

A las cinco y media de esta tarde amarró en nuestro puerto un avión procedente de Singapoo, a bordo del cual va el aviador inglés Cobhan, acompañado del mecánico y su esposa.

UN PARTIDO DE FUTBOL DEL TORNEO DE CAMPEONES. OTRO PARTIDO

En el campo del «Barcelona» jugaron un partido de futbol del torneo de Campeones los equipos «Real de Madrid» y el «Barcelona», emparejando a dos tantos.

Por el «Barcelona» se presentó el equipo de las reservas, a causa de las lesiones que sufren los primeros equipos.

Estos, antes de comenzar el parti-

do, salieron al campo, siendo ovacionados.

Hoy el «Real de Madrid» jugó un partido amistoso con el «Europa», venciendo éste por tres goles a uno.

EL CONFLICTO DEL RAMO TEXTIL SOLUCIONADO

Se ha solucionado el conflicto del ramo textil de Manresa, en donde tabajan todos los obreros, apesar de la fiesta que se observa por ser el segundo día de Pascua.

En algunas pequeñas fábricas vacaron los obreros, por haber llegado a un convenio patronos y obreros, de recuperar las horas perdidas en el día de hoy, en el resto de la semana.

De la terrible hazaña de un loco

DESCUBRIMIENTO DEL ASESINO. PREPARATIVOS PARA SU DETENCION. AMENAZA CON LA ESCOPETA. EL CABO DEL SOMATEN DISPARA CONTRA EL CRIMINAL MATANDOLE.

Barcelona 28 a las 23

Las noticias recibidas del pueblo de Pasamant dicen que ayer mañana, sobre las diez, un individuo del Somaten vió en la era de una finca propiedad del padre de José Marimón, asesino de los niños y mujeres, hecho ocurrido el sábado antepenúltimo pasado.

El criminal se escondía, pues había estado tomando el sol.

Inmediatamente los demás somatenistas rodearon la finca, para proceder a la detención del asesino, y al ver la maniobra el Marimón cogió su escopeta tratando de disparar sobre uno de sus persiguidores; pero en este mismo momento el Cabo del Somaten, don José Civit, disparó su arma, matándole, a consecuencia del tiro que le dió en la cabeza.

La noticia circuló rápidamente, comparciendo el Juez que instruye la causa.

Baleares fuera de Baleares

Madrid 28 a las 20

La Gaceta de hoy publica las Reales Ordenes disponiendo que el Comandante de la Benemérita, ascendido, don Jaime Obrador Casanovas, vaya a prestar sus servicios a la Comandancia de Huesca, de 2.º jefe. Disponiendo que el Capitán del mismo Instituto don Adolfo Vargas Trulla, de la Comandancia de Gerona, pase a la de Baleares.

NOMBRAMIENTO

Se ha publicado en la Gaceta el nombramiento para el Registro de la Propiedad de Puerto de Cabras, a favor de don Pablo Vidal y Alvarez, número 32 del Cuerpo de Aspirantes.

NUEVO CARGO AL JUEZ DE INCA. NOMBRAMIENTO DEL QUE HA DE OCUPAR LA VACANTE

Por el Ministerio de Gracia y Justicia ha sido nombrado para ocupar el Juzgado de Primera Instancia de Cartagená don José Entrena García, actual Juez de Primera Instancia que sirve en Inca.

Para ocupar dicha vacante ha sido nombrado don Gabriel Abou Bernat, Juez de Primera Instancia de ascenso, que ocupa el Juzgado de San Mateo.

Consagración del Obispo Coadjutor del de Menorca

Ibiza 28 a las 9

Ayer antes de las nueve de la mañana se llenó la Catedral.

En el Presbiterio, al lado del Evangelio, frente al altar, estaba la familia del Obispo consagrando: su padre don Antonio, su madre doña Margarita, su hermano don José y esposa.

Al lado de la Epístola los padrinos don Ignacio Wall's y doña Vicenta Ferrer, Viuda de Ronán.

En la nave Catedral, al lado de la Epístola, las Autoridades militar, judicial, de Marina, diputado, Juez municipal, elemento militar, civil, somatenes, Presidentes Sociedades y Congregaciones.

En el centro había 600 sillas para los invitados.

Al lado del Evangelio, en el Banco del Ayuntamiento, estaba el Alcalde de Ibiza y los Concejales.

A las nueve en punto entraron los Prelados consagrantes.

El Dr. Miralles ocupó el trono con el consagrando Dr. Cardona y los asistentes Dres. Llompart y Huix en el altar del Efecto.

Una Capilla nutrida cantó las ceremonias propias del caso, dirigida por el Canónigo Dr. Egaña.

El Maestro de Ceremonias de la Catedral de Palma Sr. Pou, dirigía la ceremonia.

Después de consagrado, el Dr. Cardona dió la vuelta por dentro de la iglesia, dando la bendición. Sus primeras fueron para sus padres y sus padrinos.

Salieron los Prelados de la Iglesia yendo al Palacio Episcopal, desde cuyo balcón el Ilmo. Dr. Cardona dió la bendición al pueblo, que le aplaudía.

Después hubo desfile ante el nuevo Obispo en el Palacio, celebrándose una comida íntima, obsequio del Dr. Cardona a los Prelados, padrinos, familia y autoridades.

Anoche salieron para Palma los Obispos Dr. Miralles y Dr. Llompart, sus familiares y el P. Menéndez, Agustino.

CORRESPONSAL



Mala sangre Mala edad critica

En plena edad, y antes de la vejez, el organismo de la mujer es violentamente sacudido por un golpe de sangre, que es la inversa de la formación. Dolores en el vientre, vértigos, palpitaciones, brotes en la piel, tuforadas de calor, crisis de malestar; tales son los síntomas de la edad crítica. El hombre, igualmente, es víctima de trastornos de una especie de edad crítica. Más que nunca usted debe, en este momento de la vida, cuidar su sangre, para evitar la importancia gotosa o reumatismal, la anemia cerebral, las afecciones cardiacas, las enfermedades de la piel, la arteriosclerosis, las varices, fiebril, úlceras, así como los accidentes específicos terciarios, que exasperan todos los estigmas mórbidos después de los cuarenta años. Es entonces que el DEPURATIVO RICHELET triunfa. Desembaraza la masa sanguínea de todos los residuos y permite franquear sin incidentes la edad de los cincuenta. Cuántos enfermos condenados deben hoy la vida al DEPURATIVO RICHELET.

Venta en Farmacias y Droguerías. Pida en seguida un folleto explicativo. (Le será enviado sin ningún gasto al LABORATORIO RICHELET, San Sebastián.)

Subasta

El día 8 de Junio del corriente año (viernes) y hora de las doce, en el Notaría de don Juan Alemany, calle de Gater n.º 5, de esta ciudad, tendrá lugar la subasta de una finca consistente en porción de tierra, casa y demás edificaciones sita en el lugar «La Aranjasa» de este término, de unos 52 destres de extensión, y se adjudicará al mejor postor si la postura acomoda. En dicha notaría están de manifiesto los títulos de propiedad y condiciones de la subasta.



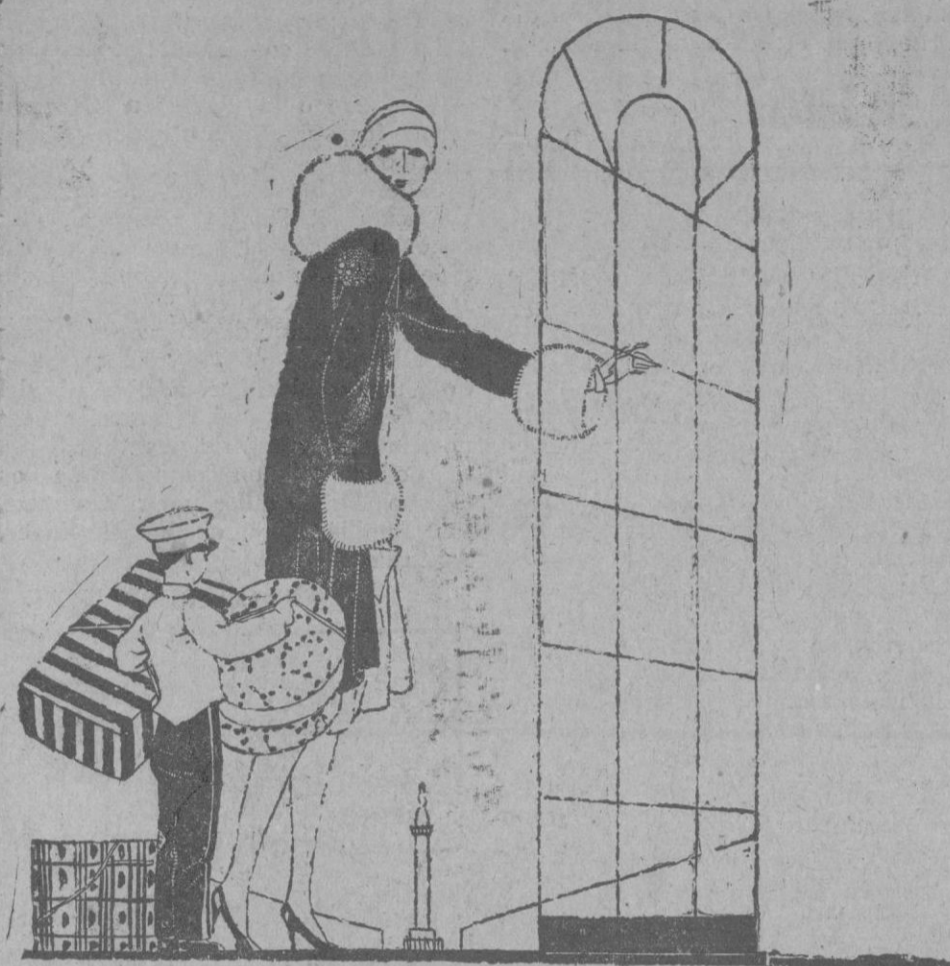
COMPRARIA

aparador (taurell) usado, de 2 a 3 metros largo. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

Advertisement for MATA MOSCAS MOSQUITOS POLILLAS CHINCHES y en general todos los insectos y sus gérmenes DE VENTA EN TODAS PARTES. Al mayor: J. Coll-Corcega 269- Barcelona.



# LA MONJAS



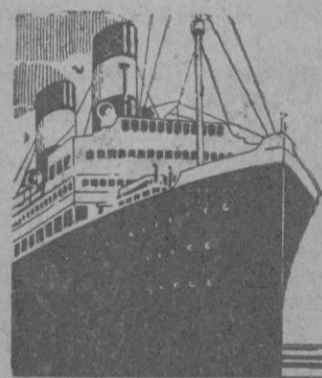
El difícil arte del vestir bien con poco gasto, lo consigue Vd. interpretando las exigencias de la moda. Vea las colecciones que estos Grandes Almacenes le ofrecen en

## Novedades para Señora

y encontrará siempre lo mejor y más nuevo a precios lo más económicos

### Especialidad en géneros para LUTO

GRAN SURTIDO  
EN  
Cretonas,  
Tules,  
Madras,  
Esterilla  
Mantelerías  
color  
y  
cuanto el capricho pueda exigir  
decoración o la casa



## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Próximas salidas de Barcelona:

PARA EL BRASIL Y EL PLATA

15 JUNIO para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

### “GIULIO CESARE,”

Gran expés de lujo - 27.000 Tons. - 4 Hélices

Travesía a Buenos Aires en 12 1/2 días

PARA VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMA, COSTA RICA, ECUADOR, PERU Y CHILE

2 JUNIO La novísima y rápida Motonave - 15.000 Tons. - 2 hélices

### “ORAZIO”

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA

SOCIEDAD “ITALIA - AMERICA” BARCELONA RAMBLA SANTA MONICA, Nº 1

AGENCIA EN Palma de Mallorca BENITO NCGUERA Libertad, 17

## Pensión Mayoral

de primer orden

Agua corriente, caliente y fría - Todo confort

Cocina excelente - Situada en el centro de la ciudad

Salones de piano, lectura, etc.

Recientemente reformado - Establecimiento a tres fachadas

Precios reducidos

Rambla del Centro - Plaza Real - Entrada Calle Colón, 3 - Teléfono, 2.907-A

Barcelona



¿Sea V. hombre fuerte?...

Aparatos, Sandows, Alex, Autoginasta

Pesas, Poleas, Pucning-Bolls, etc.

CASA CODINA - Unión, 8, Palma

(Entre Mercado y Borne)

Bazar de... y Ortopedia

M. TORT MATAMALA

Palacio, 14, PALMA

Medias de goma de las mejores marcas, jeringas para inyecciones, agujas de acero, níquel y platino, termómetros clínicos garantidos, algodones, vendas de gasas.

ALQUILO BARATO

dos pisos, uno grande y otro pequeño. Informarán Ramón Berzugué III, núm. 8, (Ensanche).

## PLISADOS Y CALADOS

PRECIOS SIN COMPETENCIA SE SIRVEN A LAS SEIS HORAS

Calle Escursach, 28, Ent.º (Detrás del Banco de España)

PLATERIA C. MIRÓ

Casa que se dedica a comprar oro, plata, objetos antiguos y dentaduras usadas.

Jaime J., N.º 55, (frente Fábrica Paragón).

PIANO

en buen estado se vende por ciento diez duos. San Miguel, 123.

MECANICO

20 años ha trabajado en la Casa Singer.

Compra-venta y composturas de máquinas de coser de todas las marcas. San Magín, 79, Droguería, Palma.

A LOS QUE EMBARCAN

Pasajes

Se facilitan para las Américas grandes ventajas. Se arregla e informa toda clase de documentación para América y Francia en 24 horas.

Agencia matriculada Bartolomé Roca, calle Santo Domingo, 12, 2.º, 2.ª.

Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prec...

Palma, Santiago Rosiñol, 25, al Instituto.