

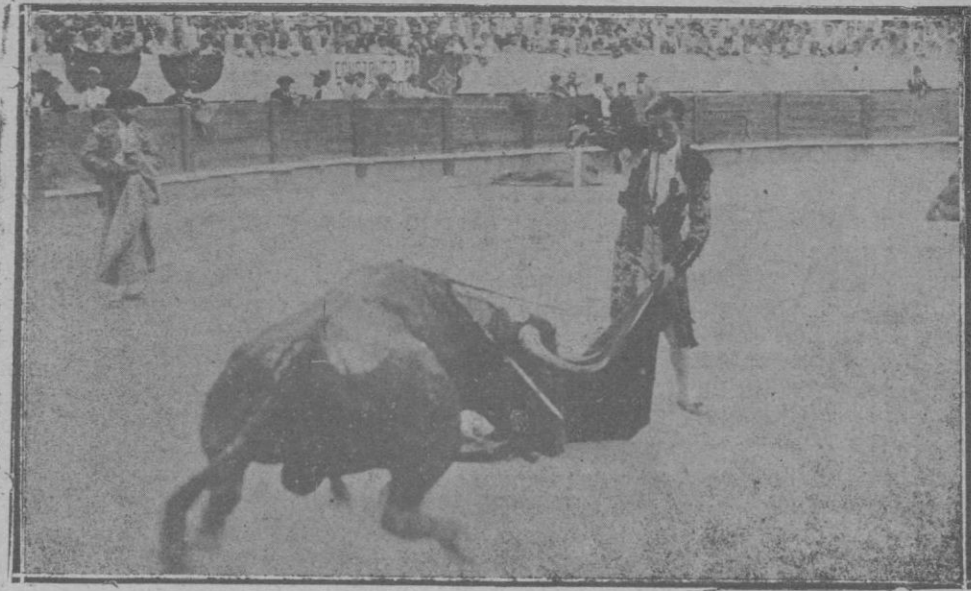
La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

DE LA NOVILLADA DE INCA



El diestro Enrique Torres en un pase de muleta



Enrique Torres viendo morir a uno de sus toros, después de una artística faena, de un certero descabello

COLABORACION

Charlas parisinas

Tres notas al pasar

LA TRAVESIA MIXTA DEL ATLANTICO.—Un nuevo proyecto de travesía del Atlántico. Un proyecto de aplicación comercial de los éxitos de Lindbergh, de Chamberlin y de Byrd, un proyecto que será, dentro de unos meses tan solo, una realidad.

Los periódicos lo han hecho público días pasados. Se trata de una idea que encarnadamente se disputan yanquis y franceses; el hacer la travesía entre París y Nueva York combinando el hidroavión y el trasatlántico.

El viajero que tuviera mucho que hacer en París, podría permanecer en la Villa Lumiere, hasta veinticuatro horas después que el trasatlántico que habría de conducirlo a Nueva York hubiera salido del Havre. Cuando terminara los asuntos que le obligaran a permanecer un día más, tomaría en unión de otros viajeros, tan ocupados como él, un hidroavión que, en cinco o seis horas daría alcance al trasatlántico cuando éste hubiere recorrido mil o mil doscientos kilómetros. Y, al llegar a un millar de kilómetros de la costa americana, los viajeros que tuvieran asuntos urgentes que resolver volverían a tomar el «hidro» y llegarían un día antes que el barco al punto de destino.

El viaje, pues, se acortaría en dos días. Hoy la travesía entre Le Havre y Nueva York se hace, utilizando los más rápidos vapores, en cinco días. Con este proyecto la travesía no saliendo del Havre sino de París en un tiempo no superior a setenta y dos horas.

La idea es excelente. En el espacio de una semana se podrá, tranquilamente, salir de la ciudad de los rascacielos, realizar todas sus compras en París y regresar al punto de partida.

Así los empleados yanquis que solo puedan, por su trabajo intensivo, disponer de quince días de vacaciones, podrán permitirse, en ese corto espacio de tiempo, visitar la mayor parte de Europa y regresar a su tierra, utilizando las diferentes y rápidas líneas de aviación que parten de París.

El proyecto está muy bien, magníficamente bien. El resultado no será menos estupendo. Pero está muy bien para los hombres que no tienen un momento que perder. Para los demás, y somos la mayoría, el exponer las vidas para llegar horas antes a un sitio cualquiera, no tiene la menor atracción.

LOS FRANCESES Y LA OLIMPIADA.—Gran revuelo en todos los sitios donde se reunían un par de de-

portistas. Francia no participaría en las Olimpiadas de Amsterdam.

El Senado se había negado a aprobar hasta el próximo diciembre los créditos para que los atletas galos pudieran prepararse convenientemente. Y entonces, en diciembre, según los entendidos, no habría ya tiempo para prepararse bien, para que Francia representara en Amsterdam el papel que le corresponde.

Todos los deportistas—podemos calcularlos en un cuarenta por ciento de la población total—estaban estos días preocupados e indignados. Francia no concurriría. En cambio, Alemania, decían, lleva ya preparándose varios meses para triunfar en el torneo mundial.

Y con rara unanimidad arremetían contra aquellos que no habían querido aprobar los créditos, y con no menos unanimidad, encendidos en santo y patriótico ardor, hablaban constantemente del papel desastroso que representaría Francia si no se concedían los créditos antes de diciembre.

Pero el asunto, sin necesidad de que el Senado conceda los créditos antes de diciembre, se ha solucionado y Francia concurrirá a la IX Olimpiada. Un periodista—el propietario de «Le Figaro», Mr. Coty—ha adelantado un millón de francos para que los atletas puedan ir preparándose hasta que el Senado les conceda las subvenciones necesarias.

Y el asunto se ha resuelto. Ya Francia podrá participar en la Olimpiada. Ya los deportistas andan por las calles menos indignados. Todos hablan con entusiasmo del gesto magnífico de Mr. Coty y todos están dispuestos a dar lo que se les pida con el fin de que en Amsterdam no quede Francia en peor lugar que Alemania.

EL PRÍNCIPE ALEGRE.—El príncipe Carol es el hombre del día. Todo el mundo está pendiente de sus gestos, de sus palabras. Y el príncipe, completamente despreocupado, sigue haciendo la vida de siempre.

La muerte de su padre le ha afectado algo. Es el dolor natural del hijo; pero las cuestiones que más preocupan al mundo le tienen a él por completo descuidado. Le es indiferente quien sea el heredero del trono. Él, no quiere ni intenta serlo. Acaso lo fuera si para ello no le obligaran a volver al lado de la princesa Elena de Grecia; pero obligándole a vivir con ella, el príncipe no volverá a Rumanía.

El príncipe Carol continúa, sin importarle nada lo que en Rumanía acontece, su vida normal. ¿Normal? Sí;

todo lo normal que pueda ser una vida como la que antes y después de la muerte de su padre lleva el príncipe, una vida en la que la preocupación principal, la única, es la de pasar alegremente la vida.

En Rumanía la vida debía resultarle al príncipe muy aburrida, insostenible al lado de la princesa Elena. Y por eso se marchó del país renunciando a la corona y dispuesto a vivir, sin traba alguna, su vida.

Estos días los periodistas le han molestado no poco. También muchos de los súbditos de su padre hanle escrito pidiéndole regrese a su patria;

pero Carol no lo hará. En París la vida es dulce, los días pasan rápidos dejando tan solo, para quienes tienen dinero en abundancia, una estela de recuerdos alegres; y además no hay que preocuparse por nada.

Y esto lo encuentra muy bien el príncipe donjuanescos. Tan bien que, al compararlo con el porvenir que le espera en su patria, le parece mejor la vida que ahora disfruta y renuncia, con alegría, al trono que la muerte de su padre dejara vacío hace escasamente un par de semanas.

Gastón LEBRUN

COLABORACION

El tratado de comercio entre España y Cuba

Hace aproximadamente unos ocho días fué firmada tras larga negociación el tratado de comercio entre España y la República de Cuba. Esas negociaciones han durado más de dos años y en ellas se han puesto de manifiesto la gran cordialidad existente entre los dos países, que la historia ha unido para siempre, al mismo tiempo que el espíritu que anima a España de estrechar las relaciones económicas con los países de su lengua.

Pero dejando a un lado todo lo referente al elogio que dicho tratado puede merecer, nos limitaremos simplemente a comentar sus rasgos más salientes, buscándole una fisonomía económica y su trascendencia en la vida mercantil e industrial de nuestro país. Lo más interesante a nuestro modo de ver en dicho tratado, lo constituye lo referente al tabaco y al azúcar, objetos de importación y al aceite objeto de exportación.

En efecto, Cuba ha padecido no hace todavía muchos años una aguda crisis industrial y económica, en la cual sumó la pérdida de muchos centenares de millones por la depreciación del azúcar y la especulación. El Gobierno cubano desde entonces busca compensaciones y está en negociaciones con varios países para celebrar tratados de comercio. A esta política obedece el tratado que hemos firmado. Cuba muy rica en tabaco y azúcar, precisa dar salida a estos productos, y aunque España tiene una importante industria azucarera y debe intentar la explotación de plantaciones de tabaco, para lo cual en Andalucía y Levante, ha decidido se han hecho ya numerosos ensayos favoreciendo a la industria cubana rebajando aranceles en estos productos, y fomentando las importaciones de aquella república a nuestro país.

Consecuentemente, los derechos sobre los tabacos elaborados en Cuba,

a su entrada en territorios donde existe el Monopolio de Tabacos, serán reducidos de 48 pesetas peso bruto a 25 pesetas peso neto, adquiriéndose además por la Compañía Arrendataria de Tabacos española tabaco cubano en rama y picadura de cigarrillos por valor no menor a nueve millones de pesetas.

Respecto al azúcar, cuando la producción nacional no baste para cubrir las necesidades del mercado español y sea necesario recurrir a la exportación los azúcares cubanos pagarán a su entrada, la cantidad equivalente al gravamen que satisfagan los azúcares nacionales por derecho de fabricación. El café importado tendrá en los aranceles el trato de producto procedente de nación más favorecida, así como el cacao, etc.

Naturalmente que España tiene ventajas, como son considerables como productos libres de todo derecho de importación, las aguas minerales y naturales, los ladrillos ordinarios sin vidriar, almendras, aceite de oliva, etc. Queda por consiguiente favorecida la industria nacional en gran parte de sus productos, de los cuales el aceite, alcanza la mayor importancia por la cantidad que se elabora anualmente y la riqueza que supone su venta en buenas condiciones.

La nota característica de este tratado, al menos por las razones apuntadas en que la industria española desarrollada o en estado próspero por necesitar ampliar sus mercados, lo encuentra en este tratado, y así son favorecidas las industrias del aceite, grasas, avellanas, etc., arlazándose el desarrollo de otras industrias susceptibles de ser explotadas, como la del tabaco, en obsequio de Cuba, y deando a otras como la de los azúcares en estado estacionario. Por consiguiente, el resultado práctico de este tratado lo vemos en el desarrollo que alcanzará la industria del aceite, y en el apla-

zamiento en la implantación de la del tabaco. Con esto no se perturban intereses, y se da plena satisfacción a los cubanos que advierten, con hechos como éste, que el amor a aquellas repúblicas de que nos vanagloriáramos, no son palabras vacías, sino realidades que se concretan cuando hay para ello oportunidad.

Vilano CERDEIRA

Lecturas y Comentarios

ASQUITH, QUE HA SIDO PRIMER MINISTRO INGLES, TIENE DINERO Y SE ABRE A SU FAVOR UNA SUSCRIPCION

Londres.—Lord Asquith, ex primer ministro de la Gran Bretaña, acaba de cumplir sesenta y cinco años. Como se sabe, ha gobernado mucho tiempo y ha sido uno de los jefes del partido liberal.

El ejercicio de la política y de la gobe nación del Estado, alejándole de su profesión de abogado, le ha empobrecido, obligándole a vivir de los ahorros que hizo en su juventud.

Actualmente, Asquith no tiene dinero, y la vejez se le presenta verdaderamente amenazadora.

En su calidad de ex primer ministro, tiene derecho a una pensión vitalicia de 2.000 libras esterlinas por año; pero, según la ley, para cobrarla, debe presentar una declaración en la que afirme por su honor que es indigente.

Asquith se niega a ello por considerarlo humillante, y como, por otra parte, su situación es bastante angustiosa, todos los periódicos ingleses, sin distinción de partido, piden que se le asegure una vejez respetable de un modo decoroso.

En vista de ello, varios liberales ricos han formado un Comité y han abierto una suscripción, que va engrosando rápidamente.

El Comité quiere regalarle de una vez una suma de 20.000 libras y además asegurarle mientras viva una pensión de 2.500.

De este modo, lord Asquith, no tendrá que firmar la declaración que tanto le humilla.

CUATRO TRIPULANTES QUE GANARON LA COSTA AL SUR DE CABO BLANCO. ASESINADOS POR LOS INDIGENAS

Las Palmas.—Durante algunos días se vino creyendo que los tripulantes del pallebote pesquero «Faustino» habían perecido ahogados al naufragar el barco. Anteayer, el «Diario de las Palmas» publicó una información, recibida de Río de Oro, diciendo que los naufragos, tres pescadores canarios y dos mozos, embarcados en una lan-

LA FILADORA

CASA DE CONFIANZA

Grandes almacenes de tejidos en lanas, sedas, algodones y toda clase de artículos de vestir y viajar para Señora y Caballero

CON MOTIVO DEL BALANCE

GRAN BARATURA A PRECIOS RUINOSOS

Venta de todos los los retales de la temporada

10% descuento en dinero 10%

Además de la grandiosa baratura que hay en todos los artículos
A todo comprador que lo efectue por más de cinco pesetas, se le abonará en la caja el 10 por 100 de su compra en metálico

Visiten los escaparates y fíjense en los precios

PANUELOS SEMI-HILO 45 CM. 3'50 ptas. docena ONE STEP NOVEDAD 0'50 ptas. metro TOHALLAS RUSAS Desde 0'25 ptas. una DRIL MALLORQUIN para Caballero 1 Pta. metro FRANCO ULTIMA MODA 0'75 ptas. metro	Tricot Tubular 140 C/m. sin taras 4 ptas. metro Tohallas Butseta a 0'75 ptas. una SABANAS CURADO SUP. BLANCO 8 x 12 a 4'50 ptas. una 10 x 14 a 6'50 » » 11 x 15 a 7'50 » » 12 x 16 a 8'50 » » ECHARPES SEDA 50 x 180 CM. gran surtido las de 15 ptas. a 6 ptas.	Curado MALLORQUIN blanco 0'75 ptas. metro MADAPOLAM 80 C/m. buena calidad 0'75 ptas. metro Pañuelos bolsillo 45 c/m. Desde 2'50 ptas. Dna. Camisetas CHEVIOT Desde 1 pta. una Pañuelos bolsillo 25 c/m. Desde 0'75 Ptas. Dna.	CHALES GRAN SURTIDO desde 1 pta. uno PANUELO SEDA gran surtido Desde 1'50 ptas. uno Pañuelos PAYESA 7/4 gran surtido desde 1'75 ptas. uno VOAL PLAYA 1'00 ptas. metro PANUELOS PAYESA 7/4 gran surtido desde 1'75 ptas. uno
---	--	--	---

Gran stok de Lanería y Sedería a precios baratísimos

Gran surtido en Pañuelos payesa 7/4 y 9/4

Altas novedades en todos los artículos de vestir

SASTRERIA Y CAMISERIA A MEDIDA DE PRIMER ORDEN

PRECIO FIJO : VENTAS AL CONTADO

65 S. MIGUEL 67 - Bajos de la Casa Alzamora

Palma de Mallorca

NOTAS: A todo comprador que lo efectúe por más de CINCO PESETAS se le hará un bonito regalo.
A fin de que todos los compradores puedan participar de mi Baratura, se venderá a cada uno, una prenda o un corte de los artículos anunciados.