

Resolución de los señores Inspectores de la escuela...
Anuncios de los señores Inspectores de la escuela...

TELÉFONO N.º 12
Circulares y Comandos...

COLABORACION

LOS CRUZADOS DEL TRABAJO

Antonio Ferrer Estrayñ
En estas tierras arcaicas, se
Acaban muchos mallorquines, en
la años que la emigración amenaza...

Antonio Ferrer, emigró como
tantos otros, con muchos sueños
en el mar y escasa realidad en el
bolsillo. Se ganó trabajosamente la
vida, el necesario para nutrirse...

Ya muy joven. Está más cerca
de los 30 que de los 40. Grueso sin
dejar de ser ágil. En sus ojos, se
refleja la bondad de corazón y la
energía de su carácter acérrimo...

Ha dedicado Ferrer sus energías
toda a la industria de calzado. Su
fábrica nacional es quizá la más im-
portante de Santiago donde alcan-
za esta producción, merced a las
tarifas fiscales gran auge. Estable-
cida en local propio, construido ex-
clusivamente, contadores de obre-
ros y obreras, una verdadera col-
mena, trabajan de sol a sol para
producir al día mil pares de calza-
do, desde el de niño y señorita...

¿Cómo se produce esta evolución
espiritual? Fuera necesario entrar
de lleno en las necesidades de la
psicología para poder plantear el
problema.
Ferrer al levantar su fábrica am-
plia, con luz cenital, al instalar la
más moderna maquinaria nortea-
mericana, ha dedicado una parte
para instalarse junto a su industria
y allí, al lado de los suyos, amor de
sus amores busca un romance al tra-
bajo congenerante. Para el trian-
fo, ha tenido que pagar con los go-
bernantes de los Bancos hasta vencer-
los, con los obreros poco amantes
de la disciplina industrial, ha teni-
do que crearlos por no haberlos en
Oñite, en una palabra, dar vida a
un rubusto organismo que él ha

vertebrado. Esta tarea abrumado-
ra, aplastante, dejó a Ferrer tiem-
po para refinarlo, y aquel joven
que solo viera en sus primeros años
el rudimentario de la existencia co-
rriente, ha llevado a su casa el es-
tilo de Luis XV y el de Luis
XVI, como le pudo llevar un vir-
tuoso de las artes suntuarias. Todo
lleva en su mansión el sello del
arte frívolo de aquellos sobera-
nos que arrastraron a Francia al 93
y al adquirir una finca de recreo
a la que va en lujos auto propio
junto a la falda de los Andes, ha
querido que sobre un lago, flotara
la reproducción en relieve del mapa
militar de Mallorca, en que tanta
trabajara el Marqués de Zayas.

Alaró, Alcaldía, La Puebla, Ar-
tá y Sineu, por acuerdo unánime
de los respectivos Ayuntamientos
y antepuesto a toda pasión polí-
tica o personal, el bien común, la
cultura y educación del pueblo,
remisieron a Madrid sendos planes
y proyectos, formulados por el Ar-
quitecto provincial don Guillermo
Reynés.

Agotada empero la consignación
que para esta ocasión había vota-
do el Gobierno no se han podido
comenzarse, mas no se han paralizi-
do los trabajos; antes al contrario
se están preparando otra vez para
llevar a la práctica su ideal, y en
muchos otros, como Petra, San-
tany y Felanitx, seguirán tan acer-
tados pasos en la vía del progreso.

La atención de todos atraída por
la tragedia de las naciones no se
ha fijado como obo en una por-
ción de hechos que han venido a
plasmarse en la realidad lo que pe-
caños hace, solo se representaba como
ideales a perseguir.
No son estos elabores comenta-
rios que a vuejpluma pre-
sentamos a la opinión para sembrar
el optimismo, en esta época de ho-
rrores y de escapismos.

Lo que se ha hecho
En esta Zona de Inspección de
1.ª enseñanza, algo representativo
en que, sin romper el afil de los la-
zos de unión de toda la provincia,
se ha ido concretando un ideal de
perfeccionamiento y de clara ma-
nifestación.

En el curso del año que acaba
se han efectuado jornadas gran
importancia y trascendentes, mu-
chas empero en aquel año que
nos hace recordar. Pero con ello
no es sino obra de paz y amor, la
sacamos a relucir en tres co-
mentarios para conocimiento de
todos.

Ya se sabe que la gran dificultad
en todos los proyectos es la or-
ganización económica. No se trata
en esta obra, y en la nuestra que
educación, sino de reunir aque-
los elementos materiales indispen-
sables para realizar el ideal.

Con respecto a los primeros da-
tos del año pasado y en nuestra
zona se han mejorado muchos de
ellos. Los locales dependían, como
ya se sabe, de las Juntas locales,
mejor aún de los Ayuntamientos.
Bastantes reúnen condiciones;
algunos son deficientes.
Han atendido a la mejora de los
actuales locales en Santa Margari-
ta, Manacor, Calonge, Salinas, Vi-
llafranca, La Puebla, Muro, Felani-
tx, San Lorenzo y Lloseta. Otros
teniendo proyectos más vastos de-
jaron de acometerlos, por no gas-
tar inútilmente el dinero.
Y otros han hecho más. Quere-
mos señalar porque es la nota
más optimista que podemos pre-
sentar. En el curso de nuestra vi-
sita, no nos cansamos, ni nos can-
saremos jamás de predicar por la

escuela. Y como de los tres ele-
mentos señalados, el primero el
de los locales es condición precisa
para todo desarrollo ulterior, nos
hemos acercado a la autoridad lo-
cal y personalidades que forman
la clave directora de los pueblos, a
fin de convencerlos de la necesidad
de acometer de veras este pro-
blema.

A gran satisfacción y para hon-
rar a suya, debemos manifestar que
siempre hemos sido escuchados
con agrado y que solo difícil-
mente de momento no permitían
efectuarlos. Algunos pueblos sin
embargo determinaron hacer gas-
tos para realizarlo, y allí en el
mes de Junio salieron para Madrid
cinco expedientes para construir
locales para escuelas graduadas de
niños.

Este método es el que ha permiti-
do a Alemania hacer de su amenaza
submarina un arma verdaderamente
temible.
Desde el momento que decidió su
plan empezó a prepararlo metódica-
mente para hacerlo tan eficaz como
fuese posible, y en justicia tenemos
que confesar que lo ha logrado hasta
un límite que nunca podíamos suponer
fuese alcanzado.

Gran velocidad y artillería podero-
sa son las características de los nue-
vos submarinos alemanes.
Los últimos buques, como es sabido,
tienen mucho tonelaje que sus
predecesores. Algunas veces han sido
calificados como cerros submarinos.
Si esta calificación es apropiada, de-
pende de lo que se entienda bajo el
nombre de «cerros submarinos». No
existe aún ninguna prueba manifiesta
de que Alemania haya construido bu-
ques que merezcan tal designación a
un técnico naval. Sin embargo, es un
hecho incontrovertible que su despla-
zamiento ha aumentado tan considera-
blemente, que ahora son capaces de
poseer un radio de acción muy gran-
de, y economizar el combustible,
pueden sostenerse por muchos días
en alta mar. Además, está probado que
poseen una gran velocidad y pueden
sumergirse muy rápidamente, tal vez
en un medio minuto.

Montan cañones iguales en calibre a
los que constituyen el armamento de
los «destroyers».
Estas piezas van montadas en torres
manejadas desde el interior del sub-
marino para hacerlas desaparecer
cuando el buque se sumerge. Los ca-
ñones tienen sus mantelitos de protec-
ción muy resistente para los hombres
que sirven la pieza durante su acción.
Sus torpedos son generalmente de lar-
go alcance, cargados con explosivos
potentes y susceptibles de desarrollar
enormes velocidades.

En la parte anterior del buque lleva
montados una especie de oculillos
destinados a permitir cortar todo ob-
stáculo que se encuentre en su camino.
También están construídas de tal
manera que pueden colocar minas.
Para permitirles resistir, están pro-
tegidos de dos cascos superpuestos, en
forma de un cilindro de acero introdu-
cido en el casco de buque, separados
entre sí por una pasta especial que
aumenta el extraordinario aljovimen del
contacto con el agua. Por esta disposi-
ción cualquier vía de agua abriría en
su casco queda inmediatamente tapan-
da, sin necesidad de que intervengan
de un modo directo los tripulantes.
En fin, las condiciones de permanen-
cia para los tripulantes son mucho me-
jores que lo eran en los tipos primiti-
vos de submarinos.

El torpedeamiento de los bu-
ques holandeses
Londres, 25.—La Agencia Reuter
facilita los siguientes detalles sobre el
torpedeamiento de los buques holandeses:
Los siete vapores holandeses habían
salido el jueves de Falmouth. Cuatro
de ellos regresaban a Holanda y los
otros tres continuaban su viaje desde
Holanda después de hacer escala en
Falmouth.

El conflicto europeo
Como construye Alemania
los submarinos
Del «Daily Mail», de Londres:
«El mismo sistema americano se
emplea en los submarinos alemanes.
El sistema de construcción de
los submarinos alemanes es el que
se emplea en los submarinos nortea-
mericanos. Cada parte se hace en
masas por fábricas especiales.
Cualquiera que sea el trabajo en-
cargado a una fábrica, ella concentra
sus atenciones sobre la parte de
trabajo que está encargada y no se
ocupa de otra cosa, de manera que
el obo que siempre está haciendo las
piezas adquiere una gran ex-
pertos y rapidez en su trabajo. Las
diversas partes fabricadas de este mo-
do se envían a uno de los astilleros,
donde montan mecánicos que no
hacen otra cosa que unir y acoplar las
piezas que otros confeccionaron.
Los obreros de los astilleros no ha-
cen «cosas» un trabajo que ha sido
hecho en otras partes.
Un submarino construído en Kiel
significa realmente, un submarino
montado en sus talleres.
Una fábrica fabrica diferentes en-
tidades de localidades del Imperio
son res pables de las piezas que ca-
minan a una sola como especialidad.
Las ventajas de este sistema son evidentes
para cualquiera que entienda algo de estas
cosas. Poca procedimiento, una doc-
trina de buques pueden ser construí-

dos en igual espacio de tiempo que
uno por los métodos de costumbre.
Este sistema de unificación de mo-
delo ayuda a Alemania en otro as-
pecto, que es tan importante como el
de la rápida construcción.
Como todos los submarinos son ex-
tremadamente iguales, las tripulaciones
pueden ser trasladadas de uno a otro sin
pérdida en su eficiencia.
Pero las ventajas no terminan aquí.
En el mar Báltico, Alemania ha es-
tablecido una escuela para instruir tri-
pulaciones para submarinos. Si tuvi-
ese varios tipos de buques, uno por lo me-
nos de cada tipo, tendría que estar in-
movilizado para dedicarlo a la instrucción,
mientras que así se necesitan solo
uno o dos buques para tal objeto.
Estos son suficientes para instruir a
las tripulaciones de toda una flotilla
de submarinos.

De la construcción unificada resul-
ta, pues, también la instrucción unifi-
cada.
Este método es el que ha permiti-
do a Alemania hacer de su amenaza
submarina un arma verdaderamente
temible.
Desde el momento que decidió su
plan empezó a prepararlo metódica-
mente para hacerlo tan eficaz como
fuese posible, y en justicia tenemos
que confesar que lo ha logrado hasta
un límite que nunca podíamos suponer
fuese alcanzado.

Gran velocidad y artillería podero-
sa son las características de los nue-
vos submarinos alemanes.
Los últimos buques, como es sabido,
tienen mucho tonelaje que sus
predecesores. Algunas veces han sido
calificados como cerros submarinos.
Si esta calificación es apropiada, de-
pende de lo que se entienda bajo el
nombre de «cerros submarinos». No
existe aún ninguna prueba manifiesta
de que Alemania haya construido bu-
ques que merezcan tal designación a
un técnico naval. Sin embargo, es un
hecho incontrovertible que su despla-
zamiento ha aumentado tan considera-
blemente, que ahora son capaces de
poseer un radio de acción muy gran-
de, y economizar el combustible,
pueden sostenerse por muchos días
en alta mar. Además, está probado que
poseen una gran velocidad y pueden
sumergirse muy rápidamente, tal vez
en un medio minuto.

Montan cañones iguales en calibre a
los que constituyen el armamento de
los «destroyers».
Estas piezas van montadas en torres
manejadas desde el interior del sub-
marino para hacerlas desaparecer
cuando el buque se sumerge. Los ca-
ñones tienen sus mantelitos de protec-
ción muy resistente para los hombres
que sirven la pieza durante su acción.
Sus torpedos son generalmente de lar-
go alcance, cargados con explosivos
potentes y susceptibles de desarrollar
enormes velocidades.

En la parte anterior del buque lleva
montados una especie de oculillos
destinados a permitir cortar todo ob-
stáculo que se encuentre en su camino.
También están construídas de tal
manera que pueden colocar minas.
Para permitirles resistir, están pro-
tegidos de dos cascos superpuestos, en
forma de un cilindro de acero introdu-
cido en el casco de buque, separados
entre sí por una pasta especial que
aumenta el extraordinario aljovimen del
contacto con el agua. Por esta disposi-
ción cualquier vía de agua abriría en
su casco queda inmediatamente tapan-
da, sin necesidad de que intervengan
de un modo directo los tripulantes.
En fin, las condiciones de permanen-
cia para los tripulantes son mucho me-
jores que lo eran en los tipos primiti-
vos de submarinos.

El torpedeamiento de los bu-
ques holandeses
Londres, 25.—La Agencia Reuter
facilita los siguientes detalles sobre el
torpedeamiento de los buques holandeses:
Los siete vapores holandeses habían
salido el jueves de Falmouth. Cuatro
de ellos regresaban a Holanda y los
otros tres continuaban su viaje desde
Holanda después de hacer escala en
Falmouth.

El conflicto europeo
Como construye Alemania
los submarinos
Del «Daily Mail», de Londres:
«El mismo sistema americano se
emplea en los submarinos alemanes.
El sistema de construcción de
los submarinos alemanes es el que
se emplea en los submarinos nortea-
mericanos. Cada parte se hace en
masas por fábricas especiales.
Cualquiera que sea el trabajo en-
cargado a una fábrica, ella concentra
sus atenciones sobre la parte de
trabajo que está encargada y no se
ocupa de otra cosa, de manera que
el obo que siempre está haciendo las
piezas adquiere una gran ex-
pertos y rapidez en su trabajo. Las
diversas partes fabricadas de este mo-
do se envían a uno de los astilleros,
donde montan mecánicos que no
hacen otra cosa que unir y acoplar las
piezas que otros confeccionaron.
Los obreros de los astilleros no ha-
cen «cosas» un trabajo que ha sido
hecho en otras partes.
Un submarino construído en Kiel
significa realmente, un submarino
montado en sus talleres.
Una fábrica fabrica diferentes en-
tidades de localidades del Imperio
son res pables de las piezas que ca-
minan a una sola como especialidad.
Las ventajas de este sistema son evidentes
para cualquiera que entienda algo de estas
cosas. Poca procedimiento, una doc-
trina de buques pueden ser construí-

dos en igual espacio de tiempo que
uno por los métodos de costumbre.
Este sistema de unificación de mo-
delo ayuda a Alemania en otro as-
pecto, que es tan importante como el
de la rápida construcción.
Como todos los submarinos son ex-
tremadamente iguales, las tripulaciones
pueden ser trasladadas de uno a otro sin
pérdida en su eficiencia.
Pero las ventajas no terminan aquí.
En el mar Báltico, Alemania ha es-
tablecido una escuela para instruir tri-
pulaciones para submarinos. Si tuvi-
ese varios tipos de buques, uno por lo me-
nos de cada tipo, tendría que estar in-
movilizado para dedicarlo a la instrucción,
mientras que así se necesitan solo
uno o dos buques para tal objeto.
Estos son suficientes para instruir a
las tripulaciones de toda una flotilla
de submarinos.

Llegó a Falmouth el día 4 de febre-
ro. Llevaba un cargamento de 1.000 tone-
ladas de trigo y 333 de harina para el
gobierno holandés.
El «Zandijk».—No hundido. Llegó
a Falmouth procedente de Holanda el
6 de febrero.
El «Jagatira».—Hundido. No lleva-
ba correspondencia ni pasajeros. Regre-
saba a Holanda. Llevaba una carga
de 7.500 toneladas de trigo para el
gobierno holandés.
El «Menado».—Fue remolcado a
Falmouth. Había llegado a Falmouth
el día 11 del actual con un cargamen-
to de 2.700 toneladas de copra, 400
de torrajes, 263 de semillas oleaginosas,
450 de tabaco y 100 de géneros
diversos.
Hay que hacer notar que estos bu-
ques, que regresaban a Holanda, con-
ducían principalmente géneros alimen-
ticios; dos de ellos llevaban trigos
consiguados al gobierno holandés y
otros dos conducían especialmente café,
tabaco y semillas oleaginosas.
Venían de países neutrales ó de
colonias y se dirigían a Holanda ó a un
país neutral y emprendieron el viaje
atendiéndose estrictamente a órdenes
del gobierno holandés, dadas anterior-
mente con instrucciones recibidas ó
convenios hechos con el gobierno
alemán.
Todos habían llegado a Falmouth
después de la declaración del bloqueo
alemán y tres de ellos lo habían esta-
do después de expirar el plazo de
tres días de gracia, de manera que no
pueden tratarse de un riesgo que se hu-
biese aumentado a consecuencia de
cualquier demora de las autoridades
británicas en concederles la salida.

Los buques habían partido de Ho-
landa, y todos efectuaban el viaje
para llevar víveres a Holanda. Dos
de ellos regresaban a Holanda conducían
sacos de correspondencia, que natural-
mente, fueron destruídos.

El doctor Domench fué saluda-
do por la alumna Juana Vich, la que
pronunció un breve discurso aluden-
do a Valencia y desearo que el Se-
ñor ilumine a nuestro Prelado y le
conceda largos años de vida.
Su Instrucción en sendas frases gra-
deció las palabras de la joven alumna,
diciendo que le sería gran recordar
que le hablaban de su tierra nativa.
Después dirigió el Obispo a las mu-
chachas varias preguntas de doctrina
cristiana, dirigiendo otras a la profesora
del colegio.
Nuestro Prelado recorrió detenida-
mente la exposición de labores, fiján-
dose principalmente en algunos bellos
trabajos bordados y otras labores.

El Obispo quedó satisfecho de la
visita.
Acto seguido visitó la escuela de ni-
ños que dirige D. Mateo Palmer. El lo-
cal aparecía vistosamente adornado
con flores. Los alumnos desfilaron ante
el Prelado besando su pastoral anillo.
Uno de ellos pronunció un discurso
alusivo, contestándole el Doctor Dome-
nech con estímulos frases.
Dirigió desde allí a la escuela de
niños que dirige D.ª Paula Antonia Cañellas,
dirigidas por los más eminentes doc-
tores de Barcelona.

Dentro de breves días será abierto
al público el novel despacho.
En el cine Victoria
La empresa de este cine nos comu-
nica que hoy se estrenará en él el pri-
mero y segundo episodios de La mon-
eda rota.

Llega el «Cataluña» con carbón
Anteanoche a las diez entró en nues-
tro puerto el vapor «Cataluña» con el
cargamento de carbón mineral.
En el artículo de don Francisco
Castiella que publicamos ayer, además
de varias erratas que el buen criterio
del lector habrá salvado, se incurrió
en una omisión que altera sustancial-
mente el sentido de lo que quisie-
re decir.

El fiscal del penitenciarío párrafo
ha de ser el siguiente: «...nunca será anti-
religioso, pero que en muchas mate-
rias no será religioso; a esto lo digo
para que no se espante alguien».
Nuevo puente
Dentro breves días quedará definiti-
vamente terminado el nuevo puente
sobre la Riera inmediato al nuevo Ins-
tituto.
Por corta de pines
Comunica la Benemérita del Puerto
de Selva haber denunciado al Alcalde
de la misma a varios individuos, pre-
sentes autores de la corta y sustrac-
ción de pines del monte communal
de dicha villa.

A Capuchinos
Por la guardia municipal fué ayer
conducido a capuchinos un individuo
que debido a su estado de enagenación
mental, estaba promoviendo erri-
camente en la vía pública amenazando
a los transeúntes.
Asistido
Lo fué ayer en la Casa de Socorro
un individuo que descargando una
caja de un carro se había desgallado
el pie derecho.
La ruta de Cetta
Por lo que aquí pasa interesar re-
sultaría de un periódico de Barce-
lona las siguientes líneas:
«En contestación al telegrama que
el presidente del Instituto Agrícola
Catalán de San Isidro, don Ignacio
Girona, dirigió al gobierno recibiendo
una declaración terminante respecto
a si la ruta de Cetta estaba compren-
dida en la zona de bloques, desvaneci-
do así la incertidumbre que movió
el encarecimiento de fletes y la extra-
ordinaria elevación de los seguros,
impidiendo el tráfico con aquel por-
to, se ha recibido del ministro de Es-
tado el siguiente telegrama:

ANGA! OCAASION!
COPIADORES DE CARTAS
Este superior precio 3 PESETAS. A los suscriptores de LA ALMUDAINA se
conceden dichos copiosos al fin no precio de 2 PESETAS, solo durante el pre-
sente mes de Marzo.
Librería de Amergual y Muníaner, Cadena, 2, Palma.

«En contestación a su telegrama de
anoche, me apresuro a manifestarle,
como le he dicho ya evasando con-
sultas análogas, que la ruta a Cetta
continúa sujeta al mismo régimen que
se aplicaba antes de la modificación de
nuevas zonas de guerra por Alemania
y Austria, toda vez que se halla fuera
de los límites de dichas zonas.»
El vapor de Ciudadela
Ayer por la mañana llegó de Ciu-
dadela, el vapor de dicho nombre.
El Ciudadela, anoche salió de re-
greso para el puerto de su nombre,
de itinerario.

La Visita Pastoral
El Ilmo. señor Obispo de la Dióce-
sis visitó en la mañana de ayer buen
número de escuelas que radican en la
parroquia de Santa Eulalia. Realizó la
visita acompañada del Cura Económico
de dicha parroquia Rdo. don José Au-
bá y del Secretario Rdo. don Antonio
Boch.
Visitó primeramente la Escuela Na-
cional de niños que dirige don Ber-
nardo Oliver, haciendo diversas pre-
guntas a los alumnos que en ellas
reciben instrucción y dirigiéndoles
luego sabias exhortaciones, mostrándose
compungido del estado de instrucción
de los educandos.
Trasladó luego el Dr. Domench,
con sus acompañantes al colegio de
niñas que dirige doña Margarita Ra-
bí, instalado en la Plaza de la Cua-
tertera.

El doctor Domench fué saluda-
do por la alumna Juana Vich, la que
pronunció un breve discurso aluden-
do a Valencia y desearo que el Se-
ñor ilumine a nuestro Prelado y le
conceda largos años de vida.
Su Instrucción en sendas frases gra-
deció las palabras de la joven alumna,
diciendo que le sería gran recordar
que le hablaban de su tierra nativa.
Después dirigió el Obispo a las mu-
chachas varias preguntas de doctrina
cristiana, dirigiendo otras a la profesora
del colegio.
Nuestro Prelado recorrió detenida-
mente la exposición de labores, fiján-
dose principalmente en algunos bellos
trabajos bordados y otras labores.

El Obispo quedó satisfecho de la
visita.
Acto seguido visitó la escuela de ni-
ños que dirige D. Mateo Palmer. El lo-
cal aparecía vistosamente adornado
con flores. Los alumnos desfilaron ante
el Prelado besando su pastoral anillo.
Uno de ellos pronunció un discurso
alusivo, contestándole el Doctor Dome-
nech con estímulos frases.
Dirigió desde allí a la escuela de
niños que dirige D.ª Paula Antonia Cañellas,
dirigidas por los más eminentes doc-
tores de Barcelona.

Dentro de breves días será abierto
al público el novel despacho.
En el cine Victoria
La empresa de este cine nos comu-
nica que hoy se estrenará en él el pri-
mero y segundo episodios de La mon-
eda rota.

Llega el «Cataluña» con carbón
Anteanoche a las diez entró en nues-
tro puerto el vapor «Cataluña» con el
cargamento de carbón mineral.
En el artículo de don Francisco
Castiella que publicamos ayer, además
de varias erratas que el buen criterio
del lector habrá salvado, se incurrió
en una omisión que altera sustancial-
mente el sentido de lo que quisie-
re decir.

El fiscal del penitenciarío párrafo
ha de ser el siguiente: «...nunca será anti-
religioso, pero que en muchas mate-
rias no será religioso; a esto lo digo
para que no se espante alguien».
Nuevo puente
Dentro breves días quedará definiti-
vamente terminado el nuevo puente
sobre la Riera inmediato al nuevo Ins-
tituto.
Por corta de pines
Comunica la Benemérita del Puerto
de Selva haber denunciado al Alcalde
de la misma a varios individuos, pre-
sentes autores de la corta y sustrac-
ción de pines del monte communal
de dicha villa.

A Capuchinos
Por la guardia municipal fué ayer
conducido a capuchinos un individuo
que debido a su estado de enagenación
mental, estaba promoviendo erri-
camente en la vía pública amenazando
a los transeúntes.
Asistido
Lo fué ayer en la Casa de Socorro
un individuo que descargando una
caja de un carro se había desgallado
el pie derecho.
La ruta de Cetta
Por lo que aquí pasa interesar re-
sultaría de un periódico de Barce-
lona las siguientes líneas:
«En contestación al telegrama que
el presidente del Instituto Agrícola
Catalán de San Isidro, don Ignacio
Girona, dirigió al gobierno recibiendo
una declaración terminante respecto
a si la ruta de Cetta estaba compren-
dida en la zona de bloques, desvaneci-
do así la incertidumbre que movió
el encarecimiento de fletes y la extra-
ordinaria elevación de los seguros,
impidiendo el tráfico con aquel por-
to, se ha recibido del ministro de Es-
tado el siguiente telegrama:

TEATRO CINE

Esta empresa se complace en hacer público ha contratado para estrenar el próximo 4 Marzo la grandiosa serie

J U D E X

IDOCE EMOCIONANTES SEMANAS! ITRES MESES COLOSIALES! IDOCE SERIES PRECIOSAS! Interpretada por los mismos artistas de LOS VAMPIROS

CINE MODERNO SALON DE MODA

Hoy á las cuatro y media tarde continuación de la interesante serie EL DIAMANTE CELESTE

ULTIMO DIA que se proyectarán los episodios 7.º EL NIDO DE LECHUZAS, 8.º LA TIENDA CHINA y 9.º LA PU... Mañana Viernes: Estreno de la película extraordinaria de largo metraje titulada LA CAPITAL. Sábado reprise de la celebrada serie LOS VAMPIROS.

Los amantes del Arte y las personas de buen gusto

deberán visitar el Nuevo Establecimiento de la CASA BURDES

Platería, 3, (junto á Santa Eulalia) donde se expone una rica colección de Cerámicas antiguas de Talavera y Manises

Esculturas Religiosas y Ornamentales, Estampas, Cuadros, MOLDURAS. Reproducciones de los principales Museos del Mundo y toda clase de objetos para Regalos.

MOTORES MARINOS SKANDIA

De petróleo, gasolina y aceite crudo. Para buques y embarcaciones de cualquier tonelaje, de 5 á 500 HP. Se venden funcionando.

MIGUEL RAMIS PONS, Cadena, 2, Palma

LA PROTECTORA

Anoche el vapor Mallorca embarcó para Barcelona, treinta canastas de huevos, cincuenta y una cajas de pescado y cincuenta atunes.

No se embarcó ninguna cabeza de ganado lanar, ni jaula de volateras.

De Sociedad

De Barcelona, llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don José Ponsa, don Luis Soler, don José Puigserver, don Andrés Oliver, don Antonio Servera, don Juan Bofill y don Miguel Baró.

Después de haber alcanzado el título de médico cirujano, llegó ayer de Barcelona, en el vapor «Mallorca», don Antonio Cortés.

Se encuentra en cama desde hace varios días nuestro amigo el Jefe de Contabilidad Central de la compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Joaquín Gomila.

Se halla restablecido nuestro compañero de redacción don Pedro Peyró.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor «Mallorca», don Clemente Verdagué, don Giló Barrio, don Pablo Duvo, don Miguel de Lete, doña Emilia Miret, don Francisco Avello, don Andrés Oliveras, don José Planas, don León Odín, don Juan Resches y don Juan Ros.

También se embarcó en dicho buque el ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Rubí.

Anoche en el rápido salió para Barcelona el propietario del Cine Moderno don Emilio Villalonga.

EN LA CATEDRAL

Sermones Cuaresmales

El destino del hombre, fué el tema elegido para un sermón de anoche por el Rdo. P. Antonio Tomás, S. J.

(Antes de dar comienzo á él anunció que el Obispo Dr. Domenech conferiría mañana en la Catedral el Sacramento de la Confirmación.)

Factores y datos de vital importancia, empezó diciendo, para resolver el problema de la restauración de la vida espiritual hemos alcanzado en los días anteriores.

Corocosmos la constitución de nuestro ser y nuestro origen, pero nos falta conocer la misión de nuestra vida presente y futura.

Nosotros venimos de Dios, nos movemos y existimos por él, y si él nos ha hecho por algo será, alguna misión nos habrá señalado porque misión hemos de tener cuando poseemos inteligencia.

Dios que señala el camino á los astros no podía dejarnos á nosotros sin objeto, ni nosotros podemos ser un cuerpo que vague sin sentido de un lado á otro.

Así como no concebimos un frontispicio sin un remate, ni un poema sin acabar, del mismo modo Dios al crearlos nos impuso una misión, un fin, un objeto determinado.

¿Cuál es ese fin? Es el único que Dios podía darnos: su divina gloria; que nosotros le sirviéramos en esta vida para gozarle en la otra.

Es esta una verdad de suma trascendencia y uno de los principales fundamentos de la restauración espiritual que perseguimos en esta cuaresma.

La existencia del hombre fué por voluntad de Dios y desde el momento que fuimos creados no podía dejar Dios de marcaros un fin.

Y este fin tenía que ser el mismo porque sino hubiera sido como el Dios se subordinase á otro ser. Y el fin que le dió tenía que ser digno de Dios é infinito y por ello tenía que ser el mismo Dios.

Dios no tenía necesidad de crear al hombre por ser él feliz en sí mismo, pero el hombre se halla donde se halla no tiene otro fin que Dios.

En la tierra, lugar de tránsito, tiene que reconocer á Dios como su fin y glorificar su inteligencia creadora; en el cielo, lugar de premio, también tiene que reconocerlo y glorificar su bondad inagotable; en el purgatorio, lugar de penitencia, tiene que reconocerlo y glorificar su misericordia; y en el infierno, lugar de castigo, tiene que reconocerlo y glorificar la inflexibilidad de la divina justicia.

Peró es que además también la naturaleza nos exige que tengamos á Dios por fin.

En nosotros hay una tendencia dominante y una propensión irreducible, hacia la felicidad y por ser tan naturales esta tendencia y esta propensión es preciso que puedan ser satisfechas. Pero si hemos de ser felices ¿con que y como hemos de serlo?

Con la salud y la vida no porque son breves; con la riqueza tampoco, porque solo la queremos como un medio; con el placer sensual tampoco, porque nos degrada; con el brillo de las preeminencias tampoco, porque no es más que una ilusión óptica; con la ciencia tampoco, porque nunca se sabe bastante; con la virtud tampoco, porque es una condena ígnea; con el cultivo de los bienes físicos y morales tampoco, porque no están destinados á ser destruidos. ¿Dónde, pues, hallar la felicidad? En Dios y solo en Dios.

Para ser feliz, nuestra inteligencia necesita poseer aquel Ser infinito, todo sabiduría y el hombre siente infinitos deseos que solo pueden llenarse con la posesión de Dios.

Un corazón amante quiere asegurar la perpetuidad de su amor y se desespera por la separación. Ninguna criatura humana puede llenar las aspiraciones del corazón amante y no hay ninguna que llene nuestro ideal.

No hemos de buscar el ideal en la tierra sino más arriba y oíremos la voz de Dios que nos llama y se nos ofrece á llenar nuestras aspiranzas.

Citó el P. Tomás palabras de San Agustín y dijo luego: Estamos llamados los hombres á la

De Sociedad

De Barcelona, llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don José Ponsa, don Luis Soler, don José Puigserver, don Andrés Oliver, don Antonio Servera, don Juan Bofill y don Miguel Baró.

Después de haber alcanzado el título de médico cirujano, llegó ayer de Barcelona, en el vapor «Mallorca», don Antonio Cortés.

Se encuentra en cama desde hace varios días nuestro amigo el Jefe de Contabilidad Central de la compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Joaquín Gomila.

Se halla restablecido nuestro compañero de redacción don Pedro Peyró.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor «Mallorca», don Clemente Verdagué, don Giló Barrio, don Pablo Duvo, don Miguel de Lete, doña Emilia Miret, don Francisco Avello, don Andrés Oliveras, don José Planas, don León Odín, don Juan Resches y don Juan Ros.

También se embarcó en dicho buque el ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Rubí.

Anoche en el rápido salió para Barcelona el propietario del Cine Moderno don Emilio Villalonga.

EN LA CATEDRAL

Sermones Cuaresmales

El destino del hombre, fué el tema elegido para un sermón de anoche por el Rdo. P. Antonio Tomás, S. J.

(Antes de dar comienzo á él anunció que el Obispo Dr. Domenech conferiría mañana en la Catedral el Sacramento de la Confirmación.)

Factores y datos de vital importancia, empezó diciendo, para resolver el problema de la restauración de la vida espiritual hemos alcanzado en los días anteriores.

Corocosmos la constitución de nuestro ser y nuestro origen, pero nos falta conocer la misión de nuestra vida presente y futura.

Nosotros venimos de Dios, nos movemos y existimos por él, y si él nos ha hecho por algo será, alguna misión nos habrá señalado porque misión hemos de tener cuando poseemos inteligencia.

Dios que señala el camino á los astros no podía dejarnos á nosotros sin objeto, ni nosotros podemos ser un cuerpo que vague sin sentido de un lado á otro.

Así como no concebimos un frontispicio sin un remate, ni un poema sin acabar, del mismo modo Dios al crearlos nos impuso una misión, un fin, un objeto determinado.

¿Cuál es ese fin? Es el único que Dios podía darnos: su divina gloria; que nosotros le sirviéramos en esta vida para gozarle en la otra.

Es esta una verdad de suma trascendencia y uno de los principales fundamentos de la restauración espiritual que perseguimos en esta cuaresma.

La existencia del hombre fué por voluntad de Dios y desde el momento que fuimos creados no podía dejar Dios de marcaros un fin.

Y este fin tenía que ser el mismo porque sino hubiera sido como el Dios se subordinase á otro ser. Y el fin que le dió tenía que ser digno de Dios é infinito y por ello tenía que ser el mismo Dios.

Dios no tenía necesidad de crear al hombre por ser él feliz en sí mismo, pero el hombre se halla donde se halla no tiene otro fin que Dios.

En la tierra, lugar de tránsito, tiene que reconocer á Dios como su fin y glorificar su inteligencia creadora; en el cielo, lugar de premio, también tiene que reconocerlo y glorificar su bondad inagotable; en el purgatorio, lugar de penitencia, tiene que reconocerlo y glorificar su misericordia; y en el infierno, lugar de castigo, tiene que reconocerlo y glorificar la inflexibilidad de la divina justicia.

Peró es que además también la naturaleza nos exige que tengamos á Dios por fin.

En nosotros hay una tendencia dominante y una propensión irreducible, hacia la felicidad y por ser tan naturales esta tendencia y esta propensión es preciso que puedan ser satisfechas. Pero si hemos de ser felices ¿con que y como hemos de serlo?

Con la salud y la vida no porque son breves; con la riqueza tampoco, porque solo la queremos como un medio; con el placer sensual tampoco, porque nos degrada; con el brillo de las preeminencias tampoco, porque no es más que una ilusión óptica; con la ciencia tampoco, porque nunca se sabe bastante; con la virtud tampoco, porque es una condena ígnea; con el cultivo de los bienes físicos y morales tampoco, porque no están destinados á ser destruidos. ¿Dónde, pues, hallar la felicidad? En Dios y solo en Dios.

Para ser feliz, nuestra inteligencia necesita poseer aquel Ser infinito, todo sabiduría y el hombre siente infinitos deseos que solo pueden llenarse con la posesión de Dios.

Un corazón amante quiere asegurar la perpetuidad de su amor y se desespera por la separación. Ninguna criatura humana puede llenar las aspiraciones del corazón amante y no hay ninguna que llene nuestro ideal.

No hemos de buscar el ideal en la tierra sino más arriba y oíremos la voz de Dios que nos llama y se nos ofrece á llenar nuestras aspiranzas.

Citó el P. Tomás palabras de San Agustín y dijo luego: Estamos llamados los hombres á la

De Sociedad

De Barcelona, llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don José Ponsa, don Luis Soler, don José Puigserver, don Andrés Oliver, don Antonio Servera, don Juan Bofill y don Miguel Baró.

Después de haber alcanzado el título de médico cirujano, llegó ayer de Barcelona, en el vapor «Mallorca», don Antonio Cortés.

Se encuentra en cama desde hace varios días nuestro amigo el Jefe de Contabilidad Central de la compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Joaquín Gomila.

Se halla restablecido nuestro compañero de redacción don Pedro Peyró.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor «Mallorca», don Clemente Verdagué, don Giló Barrio, don Pablo Duvo, don Miguel de Lete, doña Emilia Miret, don Francisco Avello, don Andrés Oliveras, don José Planas, don León Odín, don Juan Resches y don Juan Ros.

También se embarcó en dicho buque el ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Rubí.

Anoche en el rápido salió para Barcelona el propietario del Cine Moderno don Emilio Villalonga.

EN LA CATEDRAL

Sermones Cuaresmales

El destino del hombre, fué el tema elegido para un sermón de anoche por el Rdo. P. Antonio Tomás, S. J.

(Antes de dar comienzo á él anunció que el Obispo Dr. Domenech conferiría mañana en la Catedral el Sacramento de la Confirmación.)

Factores y datos de vital importancia, empezó diciendo, para resolver el problema de la restauración de la vida espiritual hemos alcanzado en los días anteriores.

Corocosmos la constitución de nuestro ser y nuestro origen, pero nos falta conocer la misión de nuestra vida presente y futura.

Nosotros venimos de Dios, nos movemos y existimos por él, y si él nos ha hecho por algo será, alguna misión nos habrá señalado porque misión hemos de tener cuando poseemos inteligencia.

Dios que señala el camino á los astros no podía dejarnos á nosotros sin objeto, ni nosotros podemos ser un cuerpo que vague sin sentido de un lado á otro.

Así como no concebimos un frontispicio sin un remate, ni un poema sin acabar, del mismo modo Dios al crearlos nos impuso una misión, un fin, un objeto determinado.

¿Cuál es ese fin? Es el único que Dios podía darnos: su divina gloria; que nosotros le sirviéramos en esta vida para gozarle en la otra.

Es esta una verdad de suma trascendencia y uno de los principales fundamentos de la restauración espiritual que perseguimos en esta cuaresma.

La existencia del hombre fué por voluntad de Dios y desde el momento que fuimos creados no podía dejar Dios de marcaros un fin.

Y este fin tenía que ser el mismo porque sino hubiera sido como el Dios se subordinase á otro ser. Y el fin que le dió tenía que ser digno de Dios é infinito y por ello tenía que ser el mismo Dios.

Dios no tenía necesidad de crear al hombre por ser él feliz en sí mismo, pero el hombre se halla donde se halla no tiene otro fin que Dios.

En la tierra, lugar de tránsito, tiene que reconocer á Dios como su fin y glorificar su inteligencia creadora; en el cielo, lugar de premio, también tiene que reconocerlo y glorificar su bondad inagotable; en el purgatorio, lugar de penitencia, tiene que reconocerlo y glorificar su misericordia; y en el infierno, lugar de castigo, tiene que reconocerlo y glorificar la inflexibilidad de la divina justicia.

Peró es que además también la naturaleza nos exige que tengamos á Dios por fin.

En nosotros hay una tendencia dominante y una propensión irreducible, hacia la felicidad y por ser tan naturales esta tendencia y esta propensión es preciso que puedan ser satisfechas. Pero si hemos de ser felices ¿con que y como hemos de serlo?

Con la salud y la vida no porque son breves; con la riqueza tampoco, porque solo la queremos como un medio; con el placer sensual tampoco, porque nos degrada; con el brillo de las preeminencias tampoco, porque no es más que una ilusión óptica; con la ciencia tampoco, porque nunca se sabe bastante; con la virtud tampoco, porque es una condena ígnea; con el cultivo de los bienes físicos y morales tampoco, porque no están destinados á ser destruidos. ¿Dónde, pues, hallar la felicidad? En Dios y solo en Dios.

Para ser feliz, nuestra inteligencia necesita poseer aquel Ser infinito, todo sabiduría y el hombre siente infinitos deseos que solo pueden llenarse con la posesión de Dios.

Un corazón amante quiere asegurar la perpetuidad de su amor y se desespera por la separación. Ninguna criatura humana puede llenar las aspiraciones del corazón amante y no hay ninguna que llene nuestro ideal.

No hemos de buscar el ideal en la tierra sino más arriba y oíremos la voz de Dios que nos llama y se nos ofrece á llenar nuestras aspiranzas.

Citó el P. Tomás palabras de San Agustín y dijo luego: Estamos llamados los hombres á la

De Sociedad

De Barcelona, llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don José Ponsa, don Luis Soler, don José Puigserver, don Andrés Oliver, don Antonio Servera, don Juan Bofill y don Miguel Baró.

Después de haber alcanzado el título de médico cirujano, llegó ayer de Barcelona, en el vapor «Mallorca», don Antonio Cortés.

Se encuentra en cama desde hace varios días nuestro amigo el Jefe de Contabilidad Central de la compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Joaquín Gomila.

Se halla restablecido nuestro compañero de redacción don Pedro Peyró.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor «Mallorca», don Clemente Verdagué, don Giló Barrio, don Pablo Duvo, don Miguel de Lete, doña Emilia Miret, don Francisco Avello, don Andrés Oliveras, don José Planas, don León Odín, don Juan Resches y don Juan Ros.

También se embarcó en dicho buque el ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Rubí.

Anoche en el rápido salió para Barcelona el propietario del Cine Moderno don Emilio Villalonga.

EN LA CATEDRAL

Sermones Cuaresmales

El destino del hombre, fué el tema elegido para un sermón de anoche por el Rdo. P. Antonio Tomás, S. J.

(Antes de dar comienzo á él anunció que el Obispo Dr. Domenech conferiría mañana en la Catedral el Sacramento de la Confirmación.)

Factores y datos de vital importancia, empezó diciendo, para resolver el problema de la restauración de la vida espiritual hemos alcanzado en los días anteriores.

Corocosmos la constitución de nuestro ser y nuestro origen, pero nos falta conocer la misión de nuestra vida presente y futura.

Nosotros venimos de Dios, nos movemos y existimos por él, y si él nos ha hecho por algo será, alguna misión nos habrá señalado porque misión hemos de tener cuando poseemos inteligencia.

Dios que señala el camino á los astros no podía dejarnos á nosotros sin objeto, ni nosotros podemos ser un cuerpo que vague sin sentido de un lado á otro.

Así como no concebimos un frontispicio sin un remate, ni un poema sin acabar, del mismo modo Dios al crearlos nos impuso una misión, un fin, un objeto determinado.

¿Cuál es ese fin? Es el único que Dios podía darnos: su divina gloria; que nosotros le sirviéramos en esta vida para gozarle en la otra.

Es esta una verdad de suma trascendencia y uno de los principales fundamentos de la restauración espiritual que perseguimos en esta cuaresma.

La existencia del hombre fué por voluntad de Dios y desde el momento que fuimos creados no podía dejar Dios de marcaros un fin.

Y este fin tenía que ser el mismo porque sino hubiera sido como el Dios se subordinase á otro ser. Y el fin que le dió tenía que ser digno de Dios é infinito y por ello tenía que ser el mismo Dios.

Dios no tenía necesidad de crear al hombre por ser él feliz en sí mismo, pero el hombre se halla donde se halla no tiene otro fin que Dios.

En la tierra, lugar de tránsito, tiene que reconocer á Dios como su fin y glorificar su inteligencia creadora; en el cielo, lugar de premio, también tiene que reconocerlo y glorificar su bondad inagotable; en el purgatorio, lugar de penitencia, tiene que reconocerlo y glorificar su misericordia; y en el infierno, lugar de castigo, tiene que reconocerlo y glorificar la inflexibilidad de la divina justicia.

Peró es que además también la naturaleza nos exige que tengamos á Dios por fin.

En nosotros hay una tendencia dominante y una propensión irreducible, hacia la felicidad y por ser tan naturales esta tendencia y esta propensión es preciso que puedan ser satisfechas. Pero si hemos de ser felices ¿con que y como hemos de serlo?

Con la salud y la vida no porque son breves; con la riqueza tampoco, porque solo la queremos como un medio; con el placer sensual tampoco, porque nos degrada; con el brillo de las preeminencias tampoco, porque no es más que una ilusión óptica; con la ciencia tampoco, porque nunca se sabe bastante; con la virtud tampoco, porque es una condena ígnea; con el cultivo de los bienes físicos y morales tampoco, porque no están destinados á ser destruidos. ¿Dónde, pues, hallar la felicidad? En Dios y solo en Dios.

Para ser feliz, nuestra inteligencia necesita poseer aquel Ser infinito, todo sabiduría y el hombre siente infinitos deseos que solo pueden llenarse con la posesión de Dios.

Un corazón amante quiere asegurar la perpetuidad de su amor y se desespera por la separación. Ninguna criatura humana puede llenar las aspiraciones del corazón amante y no hay ninguna que llene nuestro ideal.

No hemos de buscar el ideal en la tierra sino más arriba y oíremos la voz de Dios que nos llama y se nos ofrece á llenar nuestras aspiranzas.

Citó el P. Tomás palabras de San Agustín y dijo luego: Estamos llamados los hombres á la

De Sociedad

De Barcelona, llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don José Ponsa, don Luis Soler, don José Puigserver, don Andrés Oliver, don Antonio Servera, don Juan Bofill y don Miguel Baró.

Después de haber alcanzado el título de médico cirujano, llegó ayer de Barcelona, en el vapor «Mallorca», don Antonio Cortés.

Se encuentra en cama desde hace varios días nuestro amigo el Jefe de Contabilidad Central de la compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Joaquín Gomila.

Se halla restablecido nuestro compañero de redacción don Pedro Peyró.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor «Mallorca», don Clemente Verdagué, don Giló Barrio, don Pablo Duvo, don Miguel de Lete, doña Emilia Miret, don Francisco Avello, don Andrés Oliveras, don José Planas, don León Odín, don Juan Resches y don Juan Ros.

También se embarcó en dicho buque el ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Rubí.

Anoche en el rápido salió para Barcelona el propietario del Cine Moderno don Emilio Villalonga.

EN LA CATEDRAL

Sermones Cuaresmales

El destino del hombre, fué el tema elegido para un sermón de anoche por el Rdo. P. Antonio Tomás, S. J.

(Antes de dar comienzo á él anunció que el Obispo Dr. Domenech conferiría mañana en la Catedral el Sacramento de la Confirmación.)

Factores y datos de vital importancia, empezó diciendo, para resolver el problema de la restauración de la vida espiritual hemos alcanzado en los días anteriores.

Corocosmos la constitución de nuestro ser y nuestro origen, pero nos falta conocer la misión de nuestra vida presente y futura.

Nosotros venimos de Dios, nos movemos y existimos por él, y si él nos ha hecho por algo será, alguna misión nos habrá señalado porque misión hemos de tener cuando poseemos inteligencia.

Dios que señala el camino á los astros no podía dejarnos á nosotros sin objeto, ni nosotros podemos ser un cuerpo que vague sin sentido de un lado á otro.

Así como no concebimos un frontispicio sin un remate, ni un poema sin acabar, del mismo modo Dios al crearlos nos impuso una misión, un fin, un objeto determinado.

¿Cuál es ese fin? Es el único que Dios podía darnos: su divina gloria; que nosotros le sirviéramos en esta vida para gozarle en la otra.

Es esta una verdad de suma trascendencia y uno de los principales fundamentos de la restauración espiritual que perseguimos en esta cuaresma.

La existencia del hombre fué por voluntad de Dios y desde el momento que fuimos creados no podía dejar Dios de marcaros un fin.

Y este fin tenía que ser el mismo porque sino hubiera sido como el Dios se subordinase á otro ser. Y el fin que le dió tenía que ser digno de Dios é infinito y por ello tenía que ser el mismo Dios.

Dios no tenía necesidad de crear al hombre por ser él feliz en sí mismo, pero el hombre se halla donde se halla no tiene otro fin que Dios.

En la tierra, lugar de tránsito, tiene que reconocer á Dios como su fin y glorificar su inteligencia creadora; en el cielo, lugar de premio, también tiene que reconocerlo y glorificar su bondad inagotable; en el purgatorio, lugar de penitencia, tiene que reconocerlo y glorificar su misericordia; y en el infierno, lugar de castigo, tiene que reconocerlo y glorificar la inflexibilidad de la divina justicia.

Peró es que además también la naturaleza nos exige que tengamos á Dios por fin.

En nosotros hay una tendencia dominante y una propensión irreducible, hacia la felicidad y por ser tan naturales esta tendencia y esta propensión es preciso que puedan ser satisfechas. Pero si hemos de ser felices ¿con que y como hemos de serlo?

Con la salud y la vida no porque son breves; con la riqueza tampoco, porque solo la queremos como un medio; con el placer sensual tampoco, porque nos degrada; con el brillo de las preeminencias tampoco, porque no es más que una ilusión óptica; con la ciencia tampoco, porque nunca se sabe bastante; con la virtud tampoco, porque es una condena ígnea; con el cultivo de los bienes físicos y morales tampoco, porque no están destinados á ser destruidos. ¿Dónde, pues, hallar la felicidad? En Dios y solo en Dios.

Para ser feliz, nuestra inteligencia necesita poseer aquel Ser infinito, todo sabiduría y el hombre siente infinitos deseos que solo pueden llenarse con la posesión de Dios.

Un corazón amante quiere asegurar la perpetuidad de su amor y se desespera por la separación. Ninguna criatura humana puede llenar las aspiraciones del corazón amante y no hay ninguna que llene nuestro ideal.

No hemos de buscar el ideal en la tierra sino más arriba y oíremos la voz de Dios que nos llama y se nos ofrece á llenar nuestras aspiranzas.

Citó el P. Tomás palabras de San Agustín y dijo luego: Estamos llamados los hombres á la

Los vocales de la Junta Administrativa

va don Juan Marqués y Luigi, don Jorge Ganelas, don Antonio Roselló, don Juan Gasp y don Sebastián Felip, quienes fueron reelegidos por unanimidad.

¿Que ha pasado en Ibiza?

El Comandante de Marina de la vecina isla, ordena al «Isteño» que salga bajo sus órdenes.

Ayer por la mañana se recibió en la Isla, un telegrama de Ibiza, de un consignatario señor Walla, en el cual comunicaba que á las cinco de la madrugada, había salido el vapor Isteño, en el cual había embarcado el comandante de Marina de aquel puerto, sellando sin rumbo conocido.

Además comunicaba que dicho buque había salido á las órdenes del comandante de Marina y que en otro telegrama daría nuevos detalles.

El vapor Isteño había salido anoche de nuestro puerto á la hora de salir el «Isteño» (las nueve de la noche) para Ibiza.

Durante todo el día de ayer, se comentó la inesperada marcha de dicho buque á las órdenes de aquel Comandante de Marina, haciéndose muchas conjeturas; quien lo atribuirá á algún torpedeamiento ó á la presencia de alguna submarino en aquellas aguas.

Anoche tuvimos ocasión de hablar con el director de la Isla señor Simó, y á nuestras preguntas nos manifestó que por la tarde había recibido un telegrama del capitán del vapor Isteño señor Decallari, ampliando el que había recibido por la mañana de un consignatario señor Walla, en el cual le participaba que una vez llegado al puerto de Ibiza, serían poco más ó menos las cuatro y media de la madrugada, se presentó á bordo de dicho buque el práctico del puerto, entregándole un título del Comandante de Marina, en el cual le participaba que no aparegaba las calderas y que se preparase para salir bajo sus órdenes para la mar.

A las cinco de la madrugada ya se encontraba á bordo de Isteño el Comandante de Marina de Ibiza, el cual ordenó que soltara sus amarras, saliendo con rumbo desconocido.

El capitán del vapor Isteño Decallari en su telegrama manifestaba que no sabe el motivo de la inesperada salida.

# TELEGRAMAS

## El conflicto europeo

### Telegramas de Madrid

Madrid 27 a las 24  
Dificultades en la importación de trigo

**Namen.**—Dice un periódico francés que a consecuencia de la actividad de la guerra submarina los flotes han aumentado considerablemente por cuyo motivo de cada día se mas dificulta la importación de trigo.

**El gran duque Nicolás.**  
Paris.—Según noticias de Petrogrado el gran duque Nicolás deja el ejército del Cáucaso creyéndose que dirigirá la nueva ofensiva rusa en Bacevina y Rumania.

**El avance de los ingleses.**  
Carnarvon.—Dice un escritor que nos encontramos ahora en medio de un trágico retiro en la que las fuerzas alemanas son rechazadas en las fortificadas orillas del Acre por la potente voluntad inglesa, debiéndose tan excelentes resultados a la táctica del general Gough.

Las tropas inglesas siguen derrotando al enemigo en un frente considerable y cuyos resultados justifican las mayores esperanzas para el momento en que la acción será llevada a cabo por los ingleses en mayor escala.

**Lo que dicen los italianos.**  
Coltano.—Esperan los imperios Centrales que la acción submarina decidirá la guerra.

Entre tanto vemos como la potencia marítima mas fuerte espera poder vencer en tierra a la potencia mas poderosa del continente, mientras que ésta espera vencer a su rival en el mar.

En Alemania se tiene la convicción de que podrá obligar a sus enemigos a que se rindan por hambre, lo cual es fundado.

Nada de lugar hasta hoy a suposiciones de que se paralice total o parcialmente el tráfico.

Añaden los italianos que Alemania hace dos años está aislada del mundo, y después de haber alardeado que una ponría por grande que fuese no disminuiría la fuerza de resistencia de su pueblo, pienza alcanzar su objetivo bloqueado a la Entente; en el caso mas favorable para Alemania, sus enemigos empezarán ahora sus sufrimientos mientras que ella hace dos años que está experimentando.

**Estadísticas de importación inglesa.**

Paris.—El diario «Le Journal» publica las estadísticas de la importación inglesa de productos franceses durante el año de 1915, la cual suman muchos millones.

Por haberse prohibido esta importación, las circunstancias serán gravísimas para Francia.

Se confía en que se llegará a un arreglo.

**Situación de Inglaterra.**  
Namen.—El diario «The Times» tratando de la situación de Inglaterra dice:

«Los periódicos esperamos se emplen sustancialmente en sustitución de la harina de trigo y de la carne.

Si supiese el pueblo las pocas existencias de estos artículos y de los importados como arroz, maíz y pastas alimenticias, trataría de buscar alimentos de compensación.

La escasez de vacas lecheras es consecuencia de un elevado precio que es de 1.250 francos.

Es sensible, dice aquel diario de que las mujeres y niños han de esperar largo rato frente los almacenes de carbón antes de obtenerlo y que faltan medios de transportes para la mitad de las ventas.

En muchas minas, apesar de haberse encargado el Estado de la explotación de las mismas, no se trabaja en ellas, y en las del Mont Mént los obreros están en huelga.

**La expedición a Salótea.**  
Namen.—En la Cámara de los Comunes, declaró el diputado Dillier, refiriéndose a la expedición a Salótea que el la política del ministro de la Guerra había querido ridiculizar dicha expedición lo ha conseguido; pues 200.000 hombres se hallan hoy en una situación muy crítica; ya antes se contaban 60.000 enfermos a causa de la disentería.

Tampoco se envían los refuerzos

que pedía Sarrail, rechazando toda empresa aun cuando los imperios centrales avanzaron rápidamente, siendo tan necesarias dichas refuerzos en Rumania.

**El torpedeamiento de siete buques holandeses.**  
Carnarvon.—Llegaron a Londres varios marineros de los buques holandeses torpedeados diciendo que los siete buques estaban navegando juntos entre las cinco y las seis de la tarde cuando el primer torpedo fué disparado desde una distancia de 400 yardas.

Apareció luego el submarino en la superficie acercándose a los buques. El cañón de a bordo disparó tres veces pasando los disparos por encima de nosotros. Ordenó entonces el comandante del submarino que los tripulantes bajaran a los botes dando cinco minutos de tiempo para ello, contestando los capitanes que no llevaban contrabando, no haciendo caso el comandante del submarino de aquellas manifestaciones y los tripulantes bajaron a los botes y los tripulantes de uno de los buques recibieron bombas con la orden de colocarse en el barco, pero éstas resultaron menos efectivas de lo que los alemanes creían, puesto que el buque permaneció todavía a flote.

Dicen los marineros holandeses que dicho submarino es de unas 250 pies de largo con cañones de gran alcance.

Dichos marineros fueron rescatados por una chispa inglesa.

Comentando el periódico «Morning Post» dicho torpedeamiento después de darnos la garantía de salvoconducto, dice que Holanda es el país entre los neutrales que más ha sufrido, siendo ésta la recompensa por haber alimentado a Alemania durante toda la guerra a cargo de sus propios súbditos.

**Vapor italiano hundido.**  
Han llegado a Barcelona 25 naufragos del vapor italiano hundido en aguas de Agulhas.

**Más detenidos por los holandeses.**  
G. Ca. tagena

Comunican de Cartagena que por supuesta complicación en el asunto del submarino han sido detenidos: Luis Gacorro, Adolfo B. Iliester, Julio Telvis, Diego Ruiz, el patrón del falucho «San Bartolomé», Luis Carman y Lorenzo Viscaino tripulantes de esta embarcación.

**Los socialistas italianos no irán al Congreso de París.**  
Roma.—Los jefes socialistas han celebrado consejo para discutir la conveniencia de tomar parte en el Congreso socialista de París.

Después de mucha discusión se acordó que el partido socialista italiano no tomara parte en dicho Congreso.

**Choque de un tren de inválidos.**  
Stokolmo.—Un tren de inválidos ha chocado en una vía muerta, con una pared, cerca de Hilsarvar, resultando cinco muertos, 20 heridos é igual número de enterrados.

**Boycotaje a las mercancías alemanas.**  
Paris.—En París Allrog se ha declarado el boycotaje a las mercancías alemanas y austriacas para protestar de la guerra submarina.

**Simpatías de Méjico por Francia.**  
Paris.—El nuevo Ministro de Méjico en Francia ha declarado que en su país existen grandes simpatías por Francia.

**Muerta en Ecuador de un capitán del Ecuador.**  
Paris.—Se dice que en el ejército de Francia ha muerto el capitán de artillería de la República del Ecuador, Suard Vallejo, que se alistó como voluntario.

**Éxitos ingleses en Mesopotamia.**  
Paris.—Todos los periódicos comentan los éxitos que obtienen los ingleses en Mesopotamia.

**Los tripulantes salvados del «Laconia».**  
Londres.—Se espera un vapor que transporta 270 naufragos salvados del vapor «Laconia».

### Madrid 28 a las 17

**Discurso del Canciller alemán.**  
Namen.—En la sesión de ayer celebrada por el Reichstag, el Canciller pronunció un discurso de tenores patrióticos alentando a continuar la lucha hasta vencer.

Los nuevos créditos aprobados por la Cámara demuestran la inquebrantable voluntad de seguir adelante hasta que el enemigo se muestre dispuesto a ceder sus pas.

Insistió el Canciller en que el objetivo es luchar por una paz duradera que garantice a Alemania de las compensaciones por las injusticias que ha sufrido.

El enemigo tiene sobre su conciencia la terrible culpa de continuar el derramamiento de sangre.

Refiriéndose al bloque, dijo que trata de aliviar a los países neutrales de las dificultades que se les crea por la tiranía de Inglaterra.

Respecto a la ruptura diplomática con los Estados Unidos no se ha recibido la comunicación conteniendo los motivos, solo se ha sabido de palabra que las relaciones amistosas desde que estalló la guerra desaparecieron desde el momento en que los Estados Unidos suministraban a la Entente armas, mientras que Alemania velaba el derecho americano para viajar sin dificultad, como Inglaterra faltando al Derecho de gentes se lamentaba de la zona bloqueada.

La guerra submarina es la respuesta a la guerra por el hambre.

Recordó después el Canciller, los precedentes de Inglaterra en la guerra del Transvaal maritizando a mujeres y niños para hacer presión a los hombres.

Ahora piensa hacer lo mismo con Alemania.

Los éxitos obtenidos en la guerra submarina han superado a las esperanzas concebidas, terminó diciendo.

El Canciller fué evocacionista.

**Transporte bombardeado.**  
Namen.—Un avión alemán ha bombardeado un transporte con tropas.

**El tiempo de guerra de Alemania.**  
Londres.—El coronel Registon dice que los alemanes han hecho un esfuerzo considerable y por lo mismo podían reunir ejércitos reforzados con 700.000 hombres durante el mes de febrero.

Tedavía quedan en Alemania gran número de nuevas unidades que desempeñan el papel de reserva estratégica, ignorándose donde la utilizarán; probablemente se harán en el frente occidental para recibir la iniciativa.

Las medidas que toma el general del Estado Mayor alemán debimos considerarlas como el último y mas terrible esfuerzo de Alemania.

**La Comisión de socorros a Bélgica.**  
Teleg. a la Haya que se ha acordado que la comisión de socorros a Bélgica continúe su labor proyectándose sus buques de salvamento alemán.

**Del torpedeamiento del «Laconia».**  
Lyon.—Se confirma que han muerto dos nazos norteamericanos en el torpedeamiento del «Laconia».

**Comunicado oficial francés.**  
Paris.—Un despacho oficial del mediodía dice: disponemos los reconocimientos enemigos en distintos puntos entre el Aisne y Nise.

Dime un golpe de mano a las trincheras adversarias.

Hay actividad en las patrullas. Tranquilidad en el resto.

**Madrid 28 a las 24**  
Nota oficial inglesa.

Londres.—Comunicado oficial. Progresamos al Norte y Sur del Acre.

Durante la noche nos apoderamos de Lovarquo.

Hay escaramuzas Ligny.

Realizamos incursiones al Suroeste de Lons destruyendo los refugios enemigos y haciendo bastantes prisioneros.

Al Este de Armentieres en un frente de media milla penetramos en tres líneas de trincheras enemigas causando grandes daños y haciendo prisioneros.

En el sector del Somme hubo actividad por parte de ambas artillerías.

**Nota oficial alemana.**  
Berlin.—Comunicado oficial. Rechazamos los avances ingleses en Artois.

En el Acre hubo combates sostenidos por las avanzadas en las que triunfamos.

En las orillas del Aisne los franceses sorprendieron un puesto de observación, pero nuestras tropas contraatacaron recuperándolo.

En la orilla izquierda del Mosa se malograron los ataques de los franceses.

También en los Vosgos fracasaron los ataques de las tropas francesas.

En los Kárpates Finatelo, en la carretera de Valespaga atacamos al enemigo ocupando las posiciones rusas.

Hicimos prisioneros a doce oficiales y ciento treinta hombres y nos apoderamos de once ametralladoras y nueve lanzamisiles.

Sostuvimos en nuestro poder las líneas ocupadas, a pesar de los respaldos y violentos contraataques enemigos.

En el arco de Czarna, después de una intensa preparación de artillería, fuertes contingentes italianos atacaron la altura de Parolovo, pero los rechazamos causando grandes bajas.

**Reorganización del ejército rumano.**  
Paris.—Dicen de Jassy que la reorganización del ejército rumano prosigue en buenas condiciones y teniendo los rumanos confianza en el triunfo final.

**Quejas del personal marítimo contra el Gobierno.**  
El personal marítimo ha facilitado a la prensa una nota que dice en síntesis, lo siguiente:

Le interesa hacer público a la Junta que diferentes Asociaciones integradas por personal de buques mercantes se dirigieron al Gobierno pidiéndole que promulgara una ley a manera de seguro marítimo que evitara la burla realizada por los navieros al otorgar a algunas familias de tripulantes muertos en torpedeamientos de buques una indemnización de 500 pesetas.

El Presidente del Contestado a todas las peticiones que el Gobierno se preocupaba de ellas.

El efecto que ha producido en el personal marítimo el cierre del Parlamento sin promulgar la ley ni una disposición en consonancia con sus aspiraciones, ha sido desastroso, reinando por ello entre los interesados descontento y malcestar.

De todos los países neutrales tienen dictadas los Gobiernos disposiciones análogas a las que piden los marinos.

La actitud que adopte el personal marítimo será eminentemente socialista, como lo explica el hecho de marchar de acuerdo con los compañeros de trabajo terrestre.

El discurso fué interrumpido con frecuencia por los aplausos y von Bothmann Hallwig aclamado al terminar.

**Conferencia franco inglesa.**  
Paris.—El lunes y el martes se celebró en Calais una conferencia franco-inglesa a la que asistieron Mr. Arístides Briand, el Ministro de la Guerra general Lyautoy y el generalísimo Nivelle; y de Inglaterra: el Presidente del Consejo M. Lloyd George, el Ministro de la Guerra lord Robertson y el generalísimo del frente británico en Francia Sir Douglas Haig.

Impresión por el hundimiento del «Laconia».

Nueva York.—El torpedeamiento del trasatlántico inglés «Laconia», de la Canard Line, ha causado impresión.

El Gobierno guarda reserva y espera informes completos.

**Buques ya a las seis sesiones.**  
Nueva York.—Los buques yankees recibirán la semana próxima cañones con los que se armarán para llevar a la práctica el sistema de la neutralidad armada proclamado por Wilson.

La guerra submarina no ha repercutido en el Havre.

El Havre.—Los diarios dicen que la guerra submarina no ha influido por ahora en el movimiento de bu-

lidos en aquel puerto en el cual desde el 1.º de Febrero ha entrado y sale el mismo número de buques que en igual período de 1916.

**Desoportunamiento de un tren con heridos rusos.—50 muertos.**

Paris.—«Le Petit Parisien» publica un telegrama de Stokolmo que dice que un tren que conducía 228 heridos rutos, repatriados de Alemania, descarriló cerca de Halmalden.

Resultaron 50 muertos.

**Obsequios en honor del Capitán y Oficiales del «Orion».**

Burdeos.—El Capitán, Oficiales y tripulantes del trasatlántico norteamericano «Orion» fueron obsequiados por la Cámara de Comercio con un banquete.

Hay un obsequio con una función de gala y con un almuerzo en el parque de la ciudad.

**Política.**  
Madrid 28 a las 17

**Sesión de leyes.**  
Las Mesas de las Cámaras estuvieron en Palacio sometiendo a la sanción del Rey las últimas leyes aprobadas por las Cortes.

**Cotizaciones.**  
Madrid 28 a las 17'00

Interior contada 74 90

Interior en de mes 00 00

Al próximo 74 95

Amortizable 5 y 6 95 00

Amortizable nueva 00 00

Banque de España 450 00

Compañía Anónima 277 00

Francia 80 70

Lira 22 46

Exterior 82 55

**NOTICIAS SUELTAS.**  
Madrid 27 a las 34

**Las municipalizaciones del país.**  
El Alcalde de Madrid ha nombrado una comisión compuesta de siete concejales para que estudien la cuestión presentada por el propio Alcalde respecto a la municipalización de la fabricación del pan.

**Una batalla en la cárcel de Sevilla.**  
Teleg. a la de Sevilla que en la Cárcel de aquella población el conocido recluso Victoriano Valenzuela, que se condena y tiene pendientes otras causas, acometió en el patio de la cárcel a los celadores y vigilantes, produciéndose una verdadera batalla entre empleados y reclusos.

Resultó herido grave un celador. Los demás solo sacaron heridas leves.

**Esperando al submarino «Perseus».**  
Según un telegrama recibido en el Ministerio de Marina ha salido ya de los Estados Unidos el submarino español «Isaac Peral» con rumbo a España, conyundole el trasatlántico «Claudio López».

**¿Será un crimen?**  
Comunican de Santander que en una casa del distrito de Hornillos ha sido encontrado el cadáver de un sujeto llamado Ignacio Ciego.

Este salió de su casa con 4.200 pesetas y ha sido hallado colgado del techo en la finca aludida y sin dinero.

**Buscando solución a una huelga.**  
Dicen de Barcelona que el gobernador señor Morote sigue las gestiones cerca de los obreros de Sabadell para solucionar la huelga.

Noticias de Mataró dicen que se ha solucionado la huelga de la fábrica de tejidos del señor Cerran. Mañana los hue galistas volverán al trabajo.

**Pablo Iglesias y Caldetas.**  
El jefe de los socialistas don Pablo Iglesias ha salido para Caldetas.

**Disturbios por causa del gas.**  
Dicen de Almería que con motivo del aumento de unos grupos se situaron frente al Gobierno civil dando vivas, interviniendo la Benemérita que practicó varias detenciones.

**Resolución de Marruecos.**  
Un tren especial ha llegado a Madrid 371 reducidos con destino a Marruecos.

**Reyerta sangrienta.—Un niño herido.**  
Comunican de Málaga que los vecinos de Nerja, José Gómez Jara y Manuel Tovar, cuestionaron por rivalidades en el oficio, degenerando en reyerta.

Durante la reyerta, se presentó Cecilio Gómez Martín, de 11 años, hijo del primero, interponiéndose entre su padre y su contrincante.

En aquel momento Tovar empuñaba una pistola que disparó contra José, hiriendo al hijo de éste en una mano.

Intervino la Benemérita deteniendo al autor de la agresión.

**Nuevos poseedores en el Ferrol.**  
Dicen del Ferrol que varios ar-

madores pesqueros se preparan para venir a esta ciudad para pescar en sus costas y enviar el pescado a Madrid en ferrocarril.

Se lucha por la falta de carbón.

**Capitán agraviado por un Sargento.—Este quiere suicidarse.**

Comunican de Pamplona que ayer al mediodía al entrar en el Cuartel del regimiento de Amélicos, el capitán don Juan García Lara, fué agredido por el sargento del mismo cuerpo, Pedro López Casajuso, natural de Zaragoza, que disparó a quemarropa dos tiros de revólver.

El sargento intentó suicidarse después.

Al capitán se le ha reconocido en el Hospital de una herida, creyéndose que no es grave.

El móvil de la agresión se dice que es que el sargento solicitó el renganche y se le negó la Junta.

**Madrid 28 a las 17**  
Ud. a Ud.

Se ha verificado un duelo a sable entre un hijo de un naviero bilbaíno y un hermano de un aviador santanderino.

Este resultó con una herida de consideración.

**Firma regia.**  
D el Ministerio de la Guerra se firmaron los siguientes decretos:

Apróbando las instrucciones sobre organización y constitución del cuerpo de enfermeros de la Cruz Roja.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al general de Ingenieros de la Armada, señor Luaces.

**Audiencias en Palacio.**  
El Rey recibió en audiencia al Embajador alemán y a los agregados de Francia é Italia.

**Excursiones regias.**  
Se ha confirmado que irá el Rey en la segunda quincena de Marzo a San Fernando.

Se propone el Monarca realizar en breve visitas a los diferentes centros industriales de España.

**Ignorancia del paradero de una barca.**  
Dicen de Valencia que falta la barca de pesca «Asunción» con siete tripulantes.

Se ignora si ha chocado con otro barco ó si ha naufragado a causa de alguna tromba marina.

**NOTICIAS DE BARCELONA.**  
Barcelona 28 a las 22'30

**Éxito de las Misiones.**  
Las Misiones que se dan en la mayoría de los templos de ésta han obtenido tal éxito que precisa ir mucho antes de la hora señalada para poder hallar sitio.

**Presentación de candidatos regionalistas.**  
Mañana en el local de la «Liga» celebrará la presentación de los candidatos para las próximas elecciones provinciales.

El señor Cambó hará el resumen de su actuación en el Parlamento.

**Telegramas a Romanones sobre la conducta de los navieros.**  
Los exportadores de vinos han telegrafado al conde de Romanones quejándose de las exorbitantes pretensiones de los navieros respecto a los fletes que imposibilitan el tráfico.

Al mismo tiempo el Fomento de la marina española ha telegrafado que los navieros aumentan los fletes se pretextando el aumento de los jornales, pero nada han aumentado, antes al contrario obligan al personal a embarcar en condiciones deplorables.

**La Exposición de artistas franceses.**  
En el Palacio de Bellas Artes ha comenzado el arreglo del local para instalar en él, la exposición de artistas franceses.

**BUXAREU**  
Mallorca fuera de Mallorca

Madrid 28 a las 17

**Retiro.**  
El «Diario Oficial» del ministro de la Guerra publica una Real orden concediendo el retiro para Barcelona al comandante de infantería don José Aguirre Flores, secretario del Gobierno militar de Menorca.

**Barcelona 28 a las 22**  
Vacantes de Escuelas nacionales.  
Se anuncian las vacantes, que deben proveerse en concurso general de traslado, de las plazas de maestro de Alquería Blanca, Capdellá, Arlay, Binlmar, C.ª Conces, Esporlas, Moscard, Orient, Sóller, Palma é Ibiza.

**CORRESPONSAL**

# GRANDES ALMACENES SAN JOSE

## ULTIMOS DIAS DE BARATURA

Lañería, Mercería, Lanería, Lencería, Confecciones, Pañolería, Sastrería  
Géneros de Punto, Camisería

**OCASION!** 1000 REFAJOS A 1 PESETA. \* 1000 DOZENAS CUELLOS A 1 PESETA DOZENA  
CORTE DE LANA A 3'50 PESETAS

Grandes rebajas en la sección de Calzado

Zapatillas á UNA peseta par ♦ Zapatos á UNA peseta par

Depósito exclusivo de Fonógrafos y Discos marca **PATHEFONO**

LOS MEJORES HASTA HOY.—DISCOS á 6'50 pesetas por los más notables artistas como Titta Ruffo, Caruso, Constantino, Scampini, Tedeschi y Blanchart, etc. y las tipleas como la Bellincioni, Carelli, Agostinelli, etc.

Repertorio completo de **PILAR ALONSO**

**PRECIO FIJO**

**TELEFONO 217**

### LA CRISIS DEL CARBON REVOLUCION ECONOMICA CARBONITE

Producto que da una economía de

**50 POR 100**

sobre el carbón Cardiff, cok, antracita, etc.

La «**CARBONITE**» se expende en cajitas, de importe cinco pesetas, equivalentes á 1000 kilos de combustible.  
Para fuera de Barcelona, envío libre de franqueo certificado, contra sobre mone-dero de ptas. 5'75. Importe del paquete.  
Para más detalles, dirigirse á los

AGENTES EXCLUSIVOS PARA BALEARES  
**FREIXAS HERMANOS**  
Paz Bajo Muralla, n.º 13.—BARCELONA.—Teléfono A 1819

#### Jarabe Tressenne Barons

Tos, catarrros, bronquitis y enfermedades del aparato respiratorio.

#### ELIXIR ANTIREUMATICO BARONS

Reuma, gota y artitismo.

#### SALUTIFERO BARONS

Poderoso reconstituyente

Anemia, debilidad, raquitismo, falta de apetito y convalescencias

#### Elixir Antihistérico Barons

Insomnio, padecimientos nerviosos.

Depósito general CENTRO FARMACEUTICO.

Para pedidos: Jaime Bannia, Farmacéutico, La Puebla.

#### Máquina á vapor

Se desea comprar de 5 á 8 HP, ó bien una caldera á vapor, en buen estado de 8 á 10 HP. Informarán «Casa Anunciadora».

**Nostriza** de 19 años y leche de un mes, desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres. Informarán carretera de Lluchmayor, 46, Molinar de Levante.

Se vende un gramófono descompuesto. Calle Cataluña sin número, arrabal de Santa Catalina.

### REGINA : HOTEL

Antes PENSION FRANCESA Teléfono 28-58 A

101 habitaciones exteriores.—47 cuartos de Baño ane-  
xos.—Ascensor.—Habitaciones desde 3 Pesetas.—Calefacción  
central.—Pensión desde 8 Pesetas.

Vergara 2 y 4.—BARCELONA



#### MENTHOLATUM

El alivio más rápido para inflamaciones, quemaduras, almorranas, pies cansados, manos partidas, catarrros, garganta, ojos enfermos, dolor de cabeza, piquetes, insectos, erupciones, neuralgia y viruelas

Muestras gratis en casa del representante general

**Miguel Bestard**  
Droguería

#### ¡Gran ocasión!

Se vende total ó parcialmente el predio «Son Garreta», sito en el término municipal de Campanet, distante de Inca por la carretera de Alcudia unos ocho kilómetros, consistente en tierra muy fértil, poblada de almendros y jalgarrubos de gran desarrollo y una magnífica casa con capilla para celebrar misa, la cual se vendería juntamente con la tierra que se desea. Para informes: Planas Pizá y C.ª, Palma y Gregorio Balaguer, Inca.

#### Huerto en San Jordi

Se desea vender, con cinco cuarteradas de tierra, plantado de árboles frutales, con dos molinos. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

#### Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.  
Ia namos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre «Sociedad Anónima Vichy Catalán», y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los llevan

#### BOLSILLOS DE PLATA DOBLES

Bolas de goma  
Especialidad para la fabricación de la Malla.  
(Deseuento á revendedores)  
Casa Codina, Unión, 8, Palma  
ENTRE MERCADO Y BORNE

Trilladora con dos piezas, en buen estado, se desea vender. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

**GANGA**  
Se venden tres obras muy buenas. Historia Universal, (16 tomos encuadernados). Los Dioses de Grecia y Roma, (2 tomos encuadernados). El Conde de España, (2 tomos encuadernados). Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

#### Se vende

una finca de gran capacidad, propia para veranear, compuesta de planta baja, un piso y desván, una carretera de tierra dedicada á jardín, árboles frutales y hortalizas, con agua de pozo y dos cisternas. Usarán razón calle Herrería, 23.

### Artículos de goma amianto y ebonita

REPARACION DE NEUMATICOS Y CAMARAS  
E. Codina, Unión, 8, Palma, (Entre Mercado y Borne)

### LA TOS

ya sea catarral ó de castipado, se cas nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte congestión, se cura y se alivia siempre con las

#### PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la caja.

Los que tengan asma ó sofocación de cualquier clase usen los CIGARRILLOS ANTIESMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de asma por la noche se calman también al momento con sus PAPILES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

#### Ferretería LA CATERANA

**Miguel Casellas** Sucesor de Catalán  
Fabricación de Cajas para Candiles, Basculas, Rosarios, Balanzas, pesas y medidas.  
Viagros y herrajes para puertas  
Plaza March de S.ª Olla.—Palma

Tip. litografía de Amarguel y Montaner