

# LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: Un mes ..... 5'00 Ptas.  
Número suelto ..... 0'25

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS 2 — Teléfono 1243  
Administración: PLAZA CORT 29 — Tel. 2820  
PALMA DE MALLORCA

Martes 16 de Junio de 1942

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año L. — Núm. 14961

## EDITORIALES

### EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA ES EL DE LA POTENCIALIDAD NACIONAL

El esfuerzo que se realice en pro de la industrialización de un país, redundará instantáneamente en beneficio de su potencialidad adquisitiva. Es un hecho probado que el intercambio de productos crece en proporción al rendimiento de la producción misma. Y es, ello natural: cuántas labores no exigen elementos de fabricación que se traen, al mismo tiempo en que son exportados los frutos del trabajo realizado, que llegan a ser sobrados para las necesidades interiores de país productor?

También dan de ello una prueba evidente las estadísticas. Sabemos todos que Inglaterra ha sido siempre uno de los pueblos más industrializados de Europa, y en pos de él se han ido apuntando otras naciones. Por ese mismo orden de producción puede medirse el de las importaciones de artículos manufacturados. Y así, por ejemplo, a principios del siglo actual el índice en marcos de las importaciones de diversos países se medía por las cifras siguientes: Inglaterra 6740 por habitante; Francia, 34; Italia 1960; Hungría 1870 y Rusia 674. Igual escala se nota, según datos compilados por el economista francés Pierre en 1928, en que —contados en francos franceses, los valores de las importaciones fueron para Inglaterra y por habitante 831; para Bélgica 482; para Alemania 231 y para Francia 143.

Estos datos fehacientes dan una norma clara de cómo el movimiento comercial depende en gran manera del esfuerzo industrial de cada pueblo. Y como del comercio surge una de las fuentes principales de riqueza colectiva, hemos de convenir a la postre en que cuanto trabajo se lleve a cabo para la industrialización nacional será de rápido y eficaz rendimiento para el bienestar del pueblo.

Digna es, pues, de encomio la labor realizada en la creación del plan industrial de España. Tema amplio al que hemos de dedicar nuevos comentarios, por considerarlo de altísima importancia para el futuro nacional.

### EXPOSICION DE COMO SE CONSTITUYEN LOS ORGANISMOS SINDICALES

Decíamos ayer que son base primordial de toda la organización Nacional sindicalista los organismos locales, y señalábamos cuáles serán éstos dentro del régimen general.

Hoy queremos hacer resaltar como ello lo merece la forma en que se constituyen esos organismos, y vamos a comenzar por los que llámanse "Sindicatos de Empresa".

No es en ellos la célula básica el hombre, el productor. Es la entidad de la cual forma el parte. Y tiene esto tanta importancia, cuanto que esta concepción convierte al trabajador en una rueda del engranaje conjunto y en un participante de sus beneficios así como lo es de sus labores. La empresa, elemento constitutivo del sindicato, está en él, representada por su jefe y por la Junta de Jurados de la que forman parte técnicos, empleados y obreros, que adquieren de este modo participación directa en los asuntos sindicales de la unidad "empresa".

Forma nueva y justa de apreciar el valor verdadero de la cooperación que presta el trabajador en la labor común. Reconocimiento de la equiparación del capital y del trabajo en la marcha adelante de la producción nacional por caminos de progreso.

Se ve con toda claridad la diferencia que existe entre los sindicatos tales como los concebidos y los planteados el ideal nacional-sindicalista, y los gremios de artesanos que existieron en tiempos viejos y que se remozan ahora en otro renglón de la organización general; limpios ya de las náculas de carácter político que les convirtieron en manos de la democracia en un arma peligrosa para la paz nacional y para rendir el fruto que de ellos se lograra en otros días.

En el gremio que dábamos democrático, el elemento básico era el individuo, tan fácilmente captable para absurdas reivindicaciones que fueran otros tantos problemas de difícil resolución planteados a la autoridad. De ahí el desastre que arrojaron sobre toda la vida española, con sus huelgas, con sus oleajes de franco aspecto político, con el egoísmo de sus reclamaciones siempre individualistas y a espaldas de los intereses generales del país.

En cambio el gremio auténtico, aquel histórico gremio que llena con su prestigio y con su actuación amplias épocas de la historia española; el gremio auténticamente del artesano, renace ahora potentemente en un andar paralelo con el sindicato de empresa, y con aplicación a aquellos que laboran por sí mismos o con la sola cooperación de sus propios familiares o algún aprendiz. Es decir, para los que no pueden ser considerados como productores en serie o en gran escala. También este gremio ha de constituir una organización que tenga cabida dentro de la sindicación nacional, con todas las prerrogativas de los demás y con toda la grandeza que su alta misión histórica la ha infundido.

### AYER EN LA "RESIDENCIA TERESA CEPEDA"

fué inaugurada la capilla, asistiendo al acto la esposa del Jefe del Estado

Madrid. — En la residencia de señoras "Teresa de Cepeda" de la calle de Fortuny, se ha verificado en la mañana de hoy la inauguración de la nueva capilla.

A las diez y media de la mañana llegó a la mencionada residencia el Ministro de Educación Nacional señor Ibañez Martín, quien a continuación visitó las distintas dependencias del centro cultural.

A las doce de la mañana llegó la esposa de S. E. el Jefe del Estado, que fué recibida en la entrada por el Ministro de Educación Nacional, Directora y claustro de profesoras de la residencia.

Seguidamente pasó a la capilla, acompañada del señor Ibañez Martín, Subsecretario de Educación Nacional, Delegada Nacional de la Sección Femenina Pilar Primo de Rivera y otras jerarquías.

El Padre Félix García procedió a la bendición de la capilla, pronunciando una hermosa plática, manifestando la necesidad de que todos los centros pedagógicos sean a la vez hogares cristianos.

Terminado el acto, la esposa de S. E. el Jefe del Estado, acompañada del Ministro de Educación Nacional y demás personalidades recorrió las distintas salas de la residencia.

### HOY SERA RECIBIDO POR VICTOR MANUEL III NUESTRO MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES

ESPERO EN LIORNA SU LLEGADA EL CONDE CIANO

Detalles del viaje del Ministro español por tierras de Italia

Turin. — A las 250 de la tarde de ayer llegó a esta ciudad, procedente de París, el Ministro de Asuntos Exteriores de España, Excmo. Sr. don Ramón Serrano Suñer.

Acompañaban al Ministro español el embajador de España en Italia, Sr. Leguio; el encargado de Negocios de España en Roma, Sr. Grollard; el cual habiéndose ido a esperar al Ministro en la frontera italiana. En el séquito del Ministro español figuraban el marqués de Auñón, el conde de España en Burdeos y el Secretario de Su Excelencia, Sr. Santullano. En la estación de Turin le esperaban el prefecto de la ciudad, juntamente con otras autoridades, el jefe local de Falange y representantes de la prensa española.

El Ministro de Asuntos Exteriores de España viajó en el avión de Turin, en la ciudad de Liorna, templo votivo erigido por Víctor Amadeo II en cumplimiento de la promesa hecha a la Virgen durante el sitio de la ciudad por los franceses en 1806.

En la cripta de la basílica, que también visitó el Ministro español, reposan los restos de los Reyes de Cerdeña y casi todos los Príncipes de la Casa de Saboya. El Ministro de Asuntos Exteriores de España depositó una corona con cintas de



los colores de la bandera española sobre la tumba de Amadeo de Saboya, Rey de España.

#### EN LIORNA

Liorna. — A las siete de la tarde de ayer llegó procedente de Turin, a la ciudad de Liorna el Ministro de Asuntos Exteriores español Excmo. Sr. Serrano Suñer, a quien acompañaban el embajador de Italia en España, Sr. Leguio y el encargado de Negocios de España en Roma, Sr. Grollard. Esperaban al Ministro español en la estación ferroviaria el Ministro de Negocios Extranjeros italiano, Conde Ciano, y todas las autoridades locales. Rindió honores una compañía de la Academia Naval con

## Información NACIONAL

DIVERSAS NOTAS

#### LA ARTESANIA

Madrid. — En el día de hoy, el jefe del exterior de la artesanía alemana, que actualmente se encuentra en España, a quien acompañaban otras jerarquías alemanas y españolas, ha visitado al Vicesecretario General del Movimiento, camarada Luna.

Durante una hora el Vicesecretario del Movimiento y el jefe alemán, han debatido acerca de los problemas más importantes de la artesanía de uno y otro país.

#### LA VIRGEN DE LA CABEZA

S-villa. — En la iglesia de San Juan de la Palma, donde se venera la imagen de la Virgen de la Cabeza, se ha celebrado una solemne función religiosa que ha consistido en proclamar a la Virgen titular, patrona de la gloriosa aviación militar.

La patrona de la Aviación, es la Virgen de Loreto, pero ha querido la aviación militar se villana que lo sea también la Virgen de la Cabeza, en recuerdo a haberse puesto bajo su advocación los defensores de aquel santuario.

Así fueron, los mandos de la Junta de Gobierno de la Hermandad de Ntra. Sra. de la Cabeza, y nutridísimas representaciones militares.

#### A ALEMANIA E ITALIA

Madrid. — Una representación del Frente de Juventudes Italianas, invitada por las Juventudes Alemanas, marchará a Alemania para asistir al Congreso de Weimar.

Terminadas las sesiones de éste e invitados por las Juventudes Italianas, irán a Florencia, donde participarán en un importante certamen artístico.

#### EL PRECIO DEL CARBON

Madrid. — En las minas de carbón, con efectos a partir del primero de abril de 1942, en las zonas de producción, se ha elevado el precio del carbón. En las restantes zonas empezará a regir dicho aumento en la fecha de la publicación.

### MODIFICASE EL REGLAMENTO DE ESPECTACULOS

Madrid. — La Orden de Gobierno por la que se modifica el art. 103 del Reglamento de Espectáculos de 3 de mayo de 1935, dispone:

En las demás provincias que dará consiguiente la Junta en la forma siguiente: El gobernador civil presidente; un concejal de la capital, designado por el Ayuntamiento; un arquitecto municipal que será el encargado del Servicio de Incendios, donde le hubiere establecido; el Ingeniero Jefe de la Jefatura de Industria; un Inspector provincial de Sanidad; el presidente de la Academia o Escuela de Bellas Artes, donde la hubiere; un representante de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, designado por el jefe provincial; una persona que se distinga por su competencia en las Letras y las Artes, propuesta por el gobernador; y nombrada por el ministro de la Gobernación y un funcionario del Cuerpo General de la Policía, designado por el presidente, que actuará como secretario.

### LA BATALLA AERONAVAL EN EL MEDITERRANEO

Es el tema principal de informaciones y comentarios de la prensa, la gran victoria de las armadas italianas

#### DIARIOS ALEMANES

Berlin. — Las primeras páginas de los diarios berlineses de la mañana de hoy dedican especiales comentarios a los dos comunicados extraordinarios italianos de ayer y reflejan la impresión que han producido ambos comunicados, refiriéndose uno de ellos al cerco de poderosas formaciones enemigas cerca de Aeroma y el otro al aniquilamiento de un gran convoy británico por las formaciones de bombarderos italianos.

En general, se hace constar que el comunicado especial sobre la batalla de Marmarica demuestra que la ocupación de las importantes posiciones del flanco de Bir Hacheim se hizo con arreglo a un plan previsto y no paratario de estos hechos. El "Voelkischer Beobachter" dice que el general Rommel ha llegado al mar pasando por Aeroma, vía Bardia y se encuentra por consiguiente, a espaldas del antiguo frente.

El "Berliner Boerz'n Zeitung" llama la atención sobre las repeticiones que la ocupación de Bir Hacheim ha tenido en la situación general en Libia y considera que la batalla naval contra el convoy británico, mencionada especialmente, debe relacionarse estrechamente con la batalla de África del Norte. Las consecuencias de la batalla naval que comenzó el 13 de junio en el Mediterráneo Occidental y en la que los ita-

lianos han obtenido tal victoria, serán de extraordinaria importancia para las operaciones militares. Esta batalla, que ha durado varias jornadas, es caracterizada por una lucha morbida.

El "Deutsche Allgemeine Zeitung" llama la atención sobre el hecho de que estos golpes asustados al mando enemigo en el espacio mediterráneo y en África, habrán de producir su efecto. El mando militar del Eje en África, los objetivos perseguidos y las operaciones realizadas por los ejércitos alemanes e italianos han logrado estos nuevos éxitos, cuya impresión en el extranjero demuestra su extraordinaria importancia. —Efe.

EL "GIORNALE D'ITALIA" Roma. — Más de 300 aviones italianos participaron en el ataque llevado a cabo contra un convoy británico en el Mediterráneo.

El periódico "Giornale d'Italia" destaca que el convoy de referencia se componía de 30 embarcaciones, entre las cuales figuraban un buque de línea, dos porta-aviones, cuatro cruceros y diez contratorpederos; esto en cuanto a los buques de guerra. En cuanto a los mercantes figuraban 12 transportes que iban completamente cargados de material de guerra.

Los buques ingleses fueron descubiertos mientras navegaban frente a la costa de Argelia, entre Philippeville y Bona.

Los ataques aéreos italianos se sucedieron casi sin interrupción durante un período de 24 horas y especialmente durante el tiempo en que el convoy efectuó la travesía del canal de Sicilia.

#### LA STEFANI

Roma. — Un corresponsal de la Agencia Stefani facilita los siguientes detalles respecto del ataque llevado a cabo por la aviación italiana contra un convoy británico en el Mediterráneo.

La formación inglesa estaba integrada por un acorazado del tipo "Malaya", por los porta-aviones "Argus" y "Eagle", por varios cruceros y una veintena de contratorpederos.

En la noche del 13 al 14 las referidas unidades navales inglesas se unieron al convoy de buques mercantes delante de la costa de Argelia.

Hacia las ocho de la mañana del 14 llegó el primer grupo de aviones de combate italianos, los cuales iban escoltados por numerosos cazas, e inmediatamente este grupo de combate dirigió un ataque contra uno de los porta-aviones.

En los combates aéreos que con tal motivo se registraron fueron derribados dos "Hurricane" y cinco aparatos italianos.

Poco después un segundo grupo de aviones de combate y torpederos realizó un nuevo ataque y consiguió hacer explotar dos transportes del convoy y hundió a un tercero. Otro barco resultó a su vez averiado.

Además, a consecuencia de este segundo ataque, fué hundido un contratorpedero y resultaron averiados un acorazado, un contratorpedero y dos cruceros.

En las primeras horas de la tarde del citado día 14 fué descubierta al N. de Philippeville un crucero averiado de un desplazamiento de 7000 toneladas, el cual iba escoltado por dos contratorpederos que navegaban lentamente rumbo al O.

El crucero indicado fué nuevamente atacado por los aviones italianos y resultó alcanzado por dos bombas y un torpedo, y a consecuencia de ello se inclinó hacia una banda; los tripulantes del crucero embarcaron seguidamente en lanchas de salvamento.

Poco después era alcanzado por los aparatos italianos uno de los contratorpederos británicos que navegaban con el crucero.

Antes de ponerse el sol, los aviones italianos comprobaron que el crucero había sido tomado a remolque por el otro contratorpedero, pero recibió una tercera bomba y probablemente se hundió.

De los aparatos italianos que intervinieron en estos ataques 11 regresaron a sus bases.

Las unidades británicas que habían conseguido escapar de los dos citados ataques italianos (Sigue en página 2)

### UN GRAN CAMPO PARA NUESTRA PRODUCCION

Ante nuestra Patria se presentan grandes perspectivas. El campo, la ganadería y las minas de carbón. La industria que renace

#### OPTIMISMO

El economista sincero ha de vencer a veces los pesimismo. Si no hubiera sido así el milagro de España habría sido imposible. Deben comprender los que critican, que, de en medio de una España arruinada, segadas sus fuentes de producción, sin transportes por los daños al material ferroviario y a la Marina mercante, comenzó a surgir, en lucha denodada contra el boqueo y las circunstancias impuestas por una guerra exterior, el alar de construir y llegar a ser. Se tuvo que hacer todo, y se tuvo que levantar hasta lo más ínfimo para hacer riqueza de riqueza.

#### GANADERIA Y CARBON

Poco a poco se logró el rescate de la producción agraria. La intensificación de cultivos, el aprovechamiento de terrenos, la repoblación del ganado y todo lo que gira en torno al círculo inmenso de la producción agrícola de España, evolucionó en la forma debida para dar el impulso necesario a la que es base de la vida de los españoles. Y, junto a eso, la industria y la producción minera, tuvo que evolucionar en la misma forma para dar de sí todo cuanto se le exigiese, con las cifras alentadoras de 42 millones de cabezas de ganado de todas clases y la cantidad no acazada jamás de una producción de carbón para 1940 de 9.400.000 toneladas.

#### MAS TODAVIA

Es verdad que ni una cifra ni otra representan el exponente de la cifra de España en 1935, la primera, ni tampoco los 9 millones 400.000 toneladas son la cifra necesaria a nuestras necesidades en combustibles sólidos, pero, el elogio de todo eso dice mucho por el esfuerzo realizado, y el paso de gigante del trabajo español delimita la inmensidad de su campo de posibilidades, que, en energía eléctrica, en capacidad de la pesca y de su industria, y en otras fuentes de energías y producciones pueden hacer bien, con nuevas instalaciones para riegos y producciones de fertilizantes, el gran campo de la producción española.

#### TRABAJO INTENSIVO

El paso de España en el transcurso del 1939 al 1942 tuvo que ser radical y transformativo. El campo, las fábricas y los talleres, tuvieron siempre, en más o menos una ligazón constante con el exterior. Donde no era un fertilizante era una máquina o una materia prima que impresionablemente provenía del extranjero. La reacción española, consecuencia de nuestra guerra de Liberación, y las consecuencias de la guerra exterior, obligaron a que todo lo español comenzara a tener un verdadero carácter nacional. Todo tuvo que ser orientado en este sentido, y se tuvo, desde el principio, el problema capital del transporte por tierra y por mar. Y, aunque parezca increíble, en los astilleros españoles, comenzó una actividad inusitada, laboriosidad insuperable, comenzaron a crearse industrias de fertilizantes, se construyó material ferroviario, y las industrias geminadas de transformación de materias fueron surgiendo en todas partes para aportar su parte a las necesidades de la patria española. La paja de cereales, el esparto, la paja de arroz, el cañizo, la madera de eucalipto, y muchas cosas más, todo fueron materia prima susceptible de transformación. La ligazón del campo a la fábrica, del subsuelo de España a la producción española, se estableció como una inmensa cadena. Y lo que en otros países fué la consecuencia de la labor y trabajo de años y años, en España surgió rápidamente.

#### EL CAMPO DE LA PRODUCCION

Y a pesar de la ansiedad de los impacientes, del desdén de los incómodos, todo está en los momentos de llegar a ser una realidad innegable. Por ello ya muchos ven el campo inmenso de la producción de España, y el dinero afluente rápido y confiado hacia empresas gigantescas, que tienen, sobre todas sus muchas cualidades, una de inmenso valor: son genuinamente españolas.

José ESTEVE MARTI

# ¡FUTBOLISTA!

El sábado y domingo próximos podrá admirar el juego de los internacionales Martorell y Teruel y sus grandes jugadores Jorge, Llinás, Chas, etc., del

## R. C. Deportivo Español contra C. D. Mallorca

(CON SUS NUEVOS Y VALIOSOS ELEMENTOS)  
Acudiendo al Campo BU-NOS AIRIS

# Empresa y Camino

(Premio Nacional de Periodismo)

“Que piense cada uno lo que dan nuestras magníficas compañeras, que, uniformadas, enhiestas, altivas, valerosas, constantes, vencen todos los días las batallas contra su propia timidez”.

JOSE ANTONIO

Y los hombres, por obra y gracia de su palabra, se hicieron más hombres, amaron lo viril, lo heroico, lo sin par, transitaron los caminos de la patria, levantando el fervoroso atán de España, cruzaron entre incomprendidos los campos y poblados, sembrando la semilla de la unidad falangista. El odio, equivocados o avizor, los señalaba en todas las encrucijadas. Pero sus sonrisas de paz, de atrevida conciencia satisfecha, esmaltaban ilusionadamente los surcos del camino. Para la gloria con el yugo y las flechas bordadas justamente encima del corazón. Por la patria metafísica, por lo bello, difícil y exacto. Por el pan y la justicia, las centurias que eran alma y vida de España, formaron sobre el cielo tachonado de constelaciones infinitas, las noches desgarradas de un pueblo que combatía entre la indiferencia de los egoístas y el ímpetu de los mejores.

Y nosotras, floreciendo va balbucientes, en aquella primera y única hora de la admiración con el conocimiento, nos sentimos más mujeres. Echamos al olvido la liviandad de un sentimiento no encauzado. Desechamos los ratos perdidos de una ociosidad culpable. Nos volvimos esencia y sentimiento por la norma y la mística.

Y bitió la nueva manera, veníamos la propia timidez, renunciamos a lo corto, estrecho y frío. Bastó el cómo y el porqué de ellos para que nosotros adivinásemos y acciésemos inquietudes y sacrificios. Visión de banderas, cubiertas de gloria, el precio de la renuncia suprema.

Para ello pusimos, con mano de novia, con mano de hermana y de madre, el fusil guerrero y las flechas yugadas sobre la carne joven de nuestras entrañas, de nuestras ilusiones, de nuestras esperanzas. En premio, la unidad de destino, la misión universal, la poesía, el riesgo, la hermandad y la victoria.

Mientras, en nuestros oídos la voz amiga y familiar que conduce, “La revolución es necesaria”. Nuestra revolución es la del espíritu contra la materia, de la armonía contra el número... De la calidad contra la cantidad. De la nación viva contra la patria sin alma. Y venimos de nuevo en silencio, el dolor de nuestro pasado vacío. Fuimos rítmicamente al lado de camarada que llevaba cual misionero, la tarea de enseñar. Por todas partes brotaron las calumnias, las deformaciones, los comentarios, el recelo. Pero nadie desistió, porque seguíamos el cauce natural de la existencia.

Nuestra alma de mujer se ordenaba en servicios: Mandigar de una sociedad culpable la ayuda material que debía correspondernos. La alegría de una sonrisa joven tras las reas carcerarias. El apoyo moral, la defensa voluntaria para el que, heroicamente, actuó en la calle.

En tanto, la imagen recia del jefe señalaba el quehacer. Para los hombres fue la energía electrizante. Para nosotras, el volver a encontrarnos. Para ellos, el desarrollo de virtudes castrenses: el honor, el valor, la fe y la muerte. Para nosotras, la fortaleza, la justicia, la intransigencia, la feminidad. Para ellos,

la gloria, el laurel y el triunfo. Para nosotras la plegaria, la admiración y el orgullo.

“Tenemos voluntad de Imperio, y se queda clavada esta consigna en el alma reconquistada de la madre que reza, de la hermana que admira, de la novia que espera. A su conjuro, surgen los lavaderos del frente, la risa entre las bañas. Los hospitales: Serenidad silenciosa de amor vigilante. La Hermandad que cruza los campos devastados llevando ciencia y conocimiento. Los comedores, con el pan y espíritu para los hijos del odio. La divulgadora, con la salud en la mano para el futuro guerrero, descubridor o sabio, y la camarada silenciosa que deja pedazos de su vida sobre la austera e ingrata mesa de despacho, mientras por la calzada, vibrante de fe y de entusiasmo, cruzan canciones al viento, las flechas, y la instructora, acaso sin alcanzar dieciocho años de vida, bajo unos ojos abiertos a toda ilusión inicia el gesto, el modo y el estilo: “Cara al mañana, que nos promete patria, justicia y pan...”

En el relevo, la siembra y el espíritu. La realidad hecha nervio en centurias de armonía y de belleza. Porque nosotras, supimos renunciar a la comodidad, a la intimidad y al descanso para que ellos pisaran firmes sobre las calles de la patria en Imperio. Pensando luminosamente en aquellos que, por los campos sin Dios de la Rusia irredenta, invocan al Señor de los Ejércitos en lengua castellana.

Luísa María de ARAMBURU

**CICLISTAS**  
Reparación de cubiertas para bicicletas  
**CASA CODINA**  
General Molá, 8, Palma (junto al Borne)

## Seguro de Orfandad y Educación

UNA INSTRUCCION COMPLETA ES EL MEJOR REGALO QUE SE PUEDE HACER A LOS NIÑOS!

Una póliza del Seguro de Educación transfiere la garantía de poder continuar los estudios en caso de muerte del padre, sobre las espaldas de una institución de primer orden, regida y garantizada por una ley protectora.

Este Seguro liberará a la viuda de seguir pagando los estudios hasta su terminación.

SUS PRIMAS SON MUY ECONOMICAS

Informe en

# «LA EQUITATIVA»

Delegado: PEDRO VIDAL Luz, 5, Principal - Teléfono 2-4-2-9 PALMA DE MALLORCA

## COMO SE FORMAN Y ENTRENAN LOS PARACAIDISTAS ALEMANES

La selección de individuos y su aleccionamiento en múltiples materias indispensables para su actuación

**SELECCION**  
La formación de paracaidistas alemanes, cuyas audaces hazañas son conocidas en todo el mundo por su intervención durante la campaña contra Holanda y por la conquista de Creta, representan una tropa especial del arma aérea formada por soldados escogidos. En principio, esta tropa está integrada solamente por voluntarios. El gran cariño que la juventud alemana siente por servir en estas tropas de paracaidistas, es causa de que siempre se disponga de más voluntarios de los que se necesitan. Por ello puede hacerse siempre la más rigurosa selección entre los muchos aspirantes. Las condiciones que se imponen a los futuros paracaidistas, desde el punto de vista físico, intelectual y moral, son tan enormes, que no todos pueden el gozar de ser paracaidistas. El salto con el paracaídas presupone cierta habilidad corporal y magnífica salud y la peculiaridad de la intervención exige gran espíritu combativo, abnegación y propia iniciativa. Sólo los más inteligentes de los jóvenes soldados son aptos para paracaídas.

**ENSEÑANZA**  
La instrucción de estas tropas es extraordinariamente variada. La profunda instrucción del soldado de infantería que obtiene el paracaidista tiene por finalidad formar soldados capaces de obrar con plena independencia en cualquier situación, que se familiaricen con todas las armas y poscan la máxima audacia en sus acciones. A ser posible, todo paracaidista debe ser un buen tirador; pues en sus operaciones sucederá con frecuencia que reducidas unidades de paracaidistas tengan que enfrentarse con fuerzas superiores del adversario, situación en la que ha de manifestarse plenamente la puntería de cada tirador. Además, el paracaidista obtiene una amplia instrucción en el servicio de zapador, concebiéndose especial valor al dominio absoluto del sistema de voladuras y destrucciones. Cuando las tropas de paracaidistas han de actuar con las comunicaciones de la región día enemiga, son de mucha importancia los conocimientos en

este sector. También se familiariza minuciosamente al joven paracaidista con el servicio de transmisión de noticias. Como es natural, en la instrucción del paracaidista ocupa lugar preferente el aprendizaje del salto con el paracaídas. Antes de dar comienzo a los verdaderos saltos de entrenamiento desde el avión en vuelo, se procede a una prolija y fundamenal preparación del joven soldado. Se practica una gimnasia especial que sirve para el fortalecimiento del cuerpo, especialmente de las articulaciones, y de las arietas (brazos) en el salto lo que capacita al paracaidista a realizar difíciles y arriesgadas con el paracaídas sin que sufra ninguna lesión. Por ello, el joven paracaidista aprende en la Escuela de Paracaidistas, por medio de una gimnasia especial, el modo de evitar ser arrastrado por el paracaídas cuando el viento sea muy fuerte. Es asombroso lo que puede lograrse en agilidad por medio de tales ejercicios; existen situaciones, en las que cualquier profano no podría evitar roturas de huesos, pero el paracaidista entrenado sabe librarse, en un abrir y cerrar de ojos, del paracaídas impulsado por el viento.

**EL PRIMER SALTO**  
El mayor acontecimiento en la Escuela de Paracaidistas es naturalmente el primer salto real desde el avión en vuelo. Más antes de que ello suceda, se realizan numerosos saltos de entrenamiento en aparatos especiales dispuestos en el suelo. Al mismo tiempo, el alumno se familiariza minuciosamente con el paracaídas y la teoría del salto. Todo paracaidista ha de saber cuidar y plegar su paracaídas. Únicamente cuando domine todo esto con absoluta perfección y pueda realizar automáticamente todas las manipulaciones y movimientos durante el salto pasa el paracaidista al primer salto desde el avión, al que siguen otros saltos de entrenamiento, hasta que haya adquirido seguridad absoluta. La perfecta y minuciosa instrucción en la Escuela de Paracaidistas tiene por consecuencia que prácticamente se excluyen los accidentes que suelen acontecer, una y otra vez, al saltar con paracaídas. También el empleo de los mejores paracaídas conocidos es motivo de máxima garantía tanto durante la instrucción como en las operaciones contra el enemigo. Así es esta la mejor fuerza del Ejército Alemán.

Javier Martí.

## Ayuntamiento de Palma

**OFERTAS DE TERRENO**  
ANUNCIO: El Boletín Oficial de es a provincia número 11.780, fecha 28 de Mayo último, publica el anuncio de un nuevo concurso de ofertas de terreno para a nueva Prisión Provincial de Palma de Mallorca. Las Bases que regulan este concurso se hallan insertas en el Boletín Oficial núm. 11.763 del día 18 de Abril anterior. El plazo para presentar proposiciones fine a la hora doce del día 22 de Junio actual. El expediente está de manifiesto en el Negociado de Obras y Reforma Interior de la Secretaría municipal de esta Corporación. Palma, 15 de Junio de 1942. —El Alcalde, José de Oleza.

## Maquinaria

VENDO AUTOCLAVE motores eléctricos de 2 y 1 HP., 2 motores bombas de medio; otro de un cuarto y otro de un octavo. Chevrolet moderno 20 HP. neumáticos nuevos. Informes: C. San Miguel 77.  
SE VENDE un alternador de 10 y 15 y 50 K.V.A. Talleres Moncada, Obispo Manra, 10.  
ATENCIÓN: No busquéis más hierro viejo, ni maquinaria de todas clases. Lo encontraréis en MAQUINARIA OCASION-Héroos Manacor, 84 (chafán).  
COMPRARIA PARTICULAR máquina de coser en buen estado. Informes: San Miguel 93 y 95. (7478)  
COMPRO Caldera vapor, de unos 12 HP.; sistema vertical. Ofertas: Pastor, 14 (B. Soller).  
CALDERA VAPOR 10 HP. y depósito urallita 2.000 litros. Vendido por su propietario. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (7487)

BASCULA capacidad la que Vd. desea. Sindicato 101.  
VENDO MOTOR aceite pesado «Deutsch Werquell», vertical, 35 H.P. Dinamo 8 H.P. «Wogel y Matas», 160 V. Caldera vapor 2 hervidores, 30 metros cubicos cabida, horizontal. Ofertas: Pastor, 14 (B. Soller).  
NECESITA UNA BASCULA. No se apresure.—Pida precio Villo, Teléfono, 1821.  
**Fincas y Solares**  
VENDO por 625.000 pts. finca de 10 viviendas solida construcción.—Renta 25.000 pts. Informes, C. San Miguel, 124. 1.  
VENDO Finca de 20 cuarteradas, almendros, algarrobos, garrija, huerto, buena casa. Libro. Informes: c. San Miguel, 124. 1.  
COMPRARIA PLANTA baja o chalet pequeño, inmediato Luis Salvador. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (7482)

# Plaza de Toros de Palma

## Sábado 20 Junio a las 10 y media noche

# Los Calderones

La banda sin rival, presentará la super-revista  
**¡Oiga... Central!**  
PRESENTACION DEL VALIENTE NOVILLERO  
**Morenito de Valencia II**  
La mejor troupe cómica  
**COÑAO, CARRUANO, PURETS y EL MARINÓ TORERO**  
Andan da Sombra, 2'50. Andanada Sol 2 p'ts

**MOTORES BOMBAS VELLINO**  
y piezas de recambio en depósito: REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN MALLORCA:  
**JUAN COMPAÑY (La Puebla)**  
Calle Ruído, 19 - Teléfono 8 - VENTA DE MOTORES eléctricos de toda clase, nuevos y de ocasión, disponibles. Los sábados: Caf. Colonial, Plaza Mayor, Palma. Teléfono 1076.

## OTRO CRIMEN DEL COMUNISMO

**ASESINATO DE UN AGUSTINO ESPAÑOL EN FILIPINAS**  
Santander — En el pueblo de Riva de Ruesga se han tenido noticias de la muerte del Padre agustino Pablo Gómez Cano asesinado por los comunistas filipinos en su retirada ante el empuje de las tropas japonesas. El Padre Pablo estaba de coadjutor en la parroquia de Parac Campaña, donde se hallaba ejerciendo su ministerio en el mes de febrero último. En el breve tiempo que precedió a la entrada de los nipones en el pueblo, aprovechando el desorden de la retirada, los comunistas del lugar, que hubieron a la desbandada, le dieron muerte. El Padre Pablo Gómez era natural del pueblo de Riva de Ruesga y con 37 años de edad. Había nacido de padres campesinos del lugar y se ordenó sacerdote en la Universidad Gregoriana de Roma.

**¡FÍJESE!**  
Mick y Rooney  
Wallace Beery  
Walter Baxter  
Elizabeth Allan  
R. nald Colman  
Loretta Young  
Los más famosos ídolos del mundo entero, reunidos en el primer sensacional programa doble que tendrá el honor de ofrecer próximo viernes

**Lala Astoria**  
**Redención**  
(En Español)  
**CLIVE DE LA INDIA**  
¡¡Dos portentosos films de gran espectáculo!!  
HOY  
**El galante esquiador**  
**Matando en la sombra**  
Recuerde  
**JAPON**  
Gran potencia  
LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

## MAÑANA:

SANTORAL. — Se celebrará la festividad de San Cosme.  
MERCADO. — Se celebrará en Sineu.  
FERROCARRILES. — LINEA DE SOLLER. — Llegadas: 7:35 10:30; 2:30 y 6:10. Salidas: 8; 12; 15:15 y 18:30.  
LINEA DE INCA. — Llegadas: 9:4; 9:32; 14:5 y 19:11. Salidas: 8; 8:40; 14:45 y 18:30.  
LINEA DE MANACOR. — Llegadas: 9:32 y 19:11. Salidas: 8 y 14:30.  
LINEA DE ARTA. — Llegadas: 8:32 y 19:11. Salidas: 8 y 14:30.  
LINEA DE LA PUEBLA. — Llegadas: 9:4; 14:5 y 19:11. Salidas: 8:40; 14:45 y 18:30.  
LINEA DE SANTANY. — Llegadas: 8:57; 14:30 y 19:32. Salidas: 7:55; 14:40 y 18:35.  
LINEA DE RELANX. — Llegadas: 9:4; 14:5 y 19:11. Salidas: 8:40; 14:10 y 18:50.

## La batalla..

(Viene de primera página)  
prosiguieron, su marcha a poca velocidad y en las últimas horas de la tarde del 14 entraron en el radio de acción de las fuerzas aéreas italianas situadas en Sicilia.  
A las 17:45 los aparatos italianos desencadenaron sus primeros ataques contra los buques de referencia y momentos más tarde un porta-aviones inglés resultaba alcanzado en la proa por un torpedo.  
Aparatos «bicicletelli» hundieron por su parte un crucero británico con tres bombas y alcanzaron asimismo a otro con otras tres bombas. El crucero alcanzado comenzó seguidamente a escorar de manera muy acusada.  
Un buque mercante recibió a su vez una bomba y quedó partido en dos pedruzcos.  
A continuación fue atacado el navío de línea inglés tipo «Malaya» que iba en la formación, y recibió tres bombas en la popa las cuales produjeron un incendio a bordo. EFE

**Varios**  
COMPRO Periquitos y cachorros de raza. Piquineses. Lullús, Foxterriers. Ofertas a Rosendo Badia, calle Boters 2. Barcelona (7361)  
MANGANESILLA (para uniones metálicas, de vapor, agua, gas, etc., resistiendo las más altas presiones) venta CASA Codina, General Mola 8, Palma.  
GASOLINA. El máximo de economía con Carburadores Manfer. Talleres Oliver. Avda. A. Rosseth 74. Palma.  
PARA cristales, espejos y vidrios de todas clases Cristalería Camps, Fábrica de espejos Avda. Alejandro Rosseth 115.  
NO SUPRA de los pies. Hágase un par de hormas a medida que San Buenaventura, 40 7441  
PAGO bien objetos de oro y plata. Papeterías de empeño. V. d. d. 27 entr. de 10 a 1 y de 4 a 8.

VENDO dos bicicletas de paseo Café El Día, San Antonio (7474)  
VIAJANTE ACEPTARIA muestuario, comisión, visitando puertos Levante, Ceuta y Las Palmas. Dirigirse: Pedro Martín, calle 6 n.º 13 Son Nadal. (7480)  
CEDERIA cuatro armaduras de 16 metros luz (ángulo de 90 mm) por otras más sencillas de 13 metros. Plaza Harinas, 19.  
DEPORTISTAS vendo 5 yolas recién construidas último modelo; una partida sillones nuevos para Bar; una casita maderera. Calle San Elias, 8 (7478)  
VENDA VD. SUS JOYAS objetos de oro y de plata, y se beneficiará, en la fábrica de Platería entrada carretera de Soller Calle Blanquerna n.º 18  
SIEMPRE, antes de vender sus joyas y objetos de ORO y PLATA consulte precios en Almacén de Joyería y Platería San Miguel, 73, entresuelo, y se convencerá que pago todo su valor.

VENDO HORMAS de niño finisaje motor traspaso patente. Informes: Sindicato 68 (7480)  
VENDO 2 PIANOS cruzados, calle Caro 54, café, Sta. Catalina. (7486)  
COMPRARIA GRAMOLA portátil. Ofertas: T. Ramón, P. Palou y Coll n.º 10-4.º horas de 1 a 3 (7485)  
COMPRARIA DESPACHO ocasión con todos sus muebles propios ofertas escrito a Moragues. P. Sta. Eulalia, 10.  
**Traspasos**  
CAPITALISTAS se vende fábrica pisos y tacones de goma. Razón: P. Sta. Eulalia, 10 (7445)  
EN CALLE CENTRICA traspasar tienda. Dirigirse: Mateo Enrique Lladó, 5, 3.º 1.º De 1 a 3.  
PELUQUERIA señoras acreditada. Vendido por su propietario. Razón: P. Sta. Eulalia 10. (7488)

**Alquileres y hospedajes**  
HOTEL CONTINENTAL, habitaciones confortables para 1st gas tompeadas, San Miguel, 36  
SE ALQUILA toda o por viviendas casa nueva construcción y entresuelo con jardín y dos pisos espaciosos mucho sol, calle Ocho, número 7, prolongación Angel Guimerá, cerca Plaza Toros. Detalles de 4 a 6 tarde misma casa (7475)  
SEÑORITA huérfana, desea compañera como huésped, Calle 8 núm. 15 Coliseo (7479)  
**Radio**  
RADIO AMERICANA normal y larga 5 lámparas, Vendo. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (7483)  
PHILIPS se vende, extractora normal 6 lámparas casi nueva. Santiago Russinol 7-3.º de 7 a 10 noche.  
LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS



# EL CONSEJO DE MINISTROS SE REUNIO PRESIDIDO POR EL CAUDILLO

Madrid.—En la Vicesecretaría de Educación Popular se facilitó la siguiente referencia del Consejo de Ministros celebrado en la tarde de ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado; en el se aprobaron los siguientes decretos y leyes:

**LEY DE CONVERSION DEL ESTADO.**— Ley de conversión de las obligaciones españolas del ferrocarril de Tángier a Fez, restableciendo sin limitación el tiempo de autorización concedida por el Gobierno español por ley de 17 de julio de 1914.

**LEY SOBRE PRORROGA DE INCORPORACION AL SERVICIO DE MARINA POR RAZON DE ESTUDIO.**— Ley sobre pensiones de viudedad y orfandad a las clases de marinería y tropa.

**LEY POR LA QUE SE RECONOCE LA PENA PERSONALIDAD JURIDICA AL CONSEJO SUPERIOR DE PROTECCION DE MENORES.**— Decreto por el que se disponen los diámetros de las mangueras contra incendios y los sistemas de conexión de los instrumentos extintores.

**DECRETO POR EL QUE SE REGULAN LAS MODALIDADES DE INCAUTACION POR LA FISCALIA DE TASAS DE LOS PRODUCTOS MONOPOLIZADOS.**— Decreto por el que se crea el Instituto histórico de la Marina en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

**DECRETO SOBRE DESTINO DEL EDIFICIO DENOMINADO FABRICA DE TABACOS DE SEVILLA PARA LOS SERVICIOS DEL MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL.**— Decreto reorganizando el Instituto Técnico de Farmacobiología.

**DECRETO SOBRE PRORROGA DEL PARAGRAFO PRIMERO DEL ARTICULO 49 DEL DECRETO DE 5 DE JUNIO DE 1940, SOBRE IMPORTACION Y ELABORACION DE ESPECIALIDADES FARMACEUTICAS.**— Decreto por el que se dispone que los Ayuntamientos puedan optar por el régimen sanitario que reconozca la legislación vigente o coordinar sus elementos sanitarios con los propios Institutos provinciales de Sanidad.

**DECRETO POR EL QUE SE AUTORIZA LA CLASIFICACION, POR LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION LOCAL, DE LAS INTERVENCIONES Y DEPOSITARIAS DE FONDOS PROVINCIALES Y MUNICIPALES.**— Decreto por el que se prohíbe la admisión por agencias y particulares de correspondencia y giros para fuera de las poblaciones.

**DECRETO POR EL QUE SE AUTORIZA A LAS ENTIDADES BENEFICAS PARA CONCERTAR PRESTAMOS HIPOTECARIOS Y PIGNORATICIOS AL EXCLUSIVO OBJETO DE DESTINAR SU CAPITAL A LA REPARACION DE LOS DAÑOS EXPERIMENTADOS DURANTE LA PASADA GUERRA DE LIBERACION.**— Decreto por el que se autoriza al Instituto Nacional de la Vivienda para conceder al Ministerio de la Gobernación, con destino al proyecto presentado para la construcción de 142 viviendas protegidas para obreros y empleados del Parque Móvil, los beneficios que se indican.

**DECRETOS ESTABLECIENDO LA IGUALDAD DE DIETAS PARA EL PERSONAL DEL BATALLON DE CONDUCTORES DE LA POLICIA ARMADA AFECTO AL PARQUE MOVIL DE LOS MINISTERIOS CIVILES.**— Se aprobaron también varios expedientes sobre obras y concesión de nacionalidad.

**DECRETO POR EL QUE SE FIJAN LAS CONDICIONES EN QUE HAN DE PASAR AL SERVICIO DE LA ARMADA EL PERSONAL DEL EXTINGUIDO CUERPO DE SERVICIOS MARITIMOS.**— Decreto modificando la previsión personal en el Cuerpo patentado de Maquinistas de la Armada.

**SE APROBARON UNA AUTORIZACION PARA ADQUIRIR DIVERSAS PARTIDAS DE MATERIAL Y OTRA PARA APLICACION DE LAS LEYES DE 12 DE JULIO DE 1940 Y 2 DE SEPTIEMBRE A VARIOS EXPEDIENTES DE OBRAS EN BUQUES Y BASES NAVALES.**— **JUSTICIA.**— Decreto por el que se declara que el procedimiento señalado en las leyes de 11 de julio de 1941 y 1 de enero de 1942 regirá, en los casos que alguno de los interpositos, aunque sean varios, haya fallecido.

**DECRETO POR EL QUE SE ELEVA A LA CATEGORIA DE FISCAL GENERAL EN EL MINISTERIO FISCAL, UNA PLAZA DE FISCAL TERRITORIAL CON LA DENOMINACION DE ABOGADO FISCAL DECANO DEL TRIBUNAL SUPREMO.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

**DECRETO POR EL QUE SE CREA EL "INSTITUTO NICOLAS ANTONIO DE BIBLIOGRAFIA".**— Decreto por el que se desdobla la Dirección General de Enseñanza Superior y Media en dos Direcciones Generales, que se denominarán de Enseñanza Universitaria y Media, respectivamente.

**DECRETO POR EL QUE SE DESDOBLA LA DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA SUPERIOR Y MEDIA EN DOS DIRECCIONES GENERALES, QUE SE DENOMINARAN DE ENSEÑANZA UNIVERSITARIA Y MEDIA, RESPECTIVAMENTE.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

**DECRETO POR EL QUE SE CREA EL "INSTITUTO NICOLAS ANTONIO DE BIBLIOGRAFIA".**— Decreto por el que se desdobla la Dirección General de Enseñanza Superior y Media en dos Direcciones Generales, que se denominarán de Enseñanza Universitaria y Media, respectivamente.

**DECRETO POR EL QUE SE DESDOBLA LA DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA SUPERIOR Y MEDIA EN DOS DIRECCIONES GENERALES, QUE SE DENOMINARAN DE ENSEÑANZA UNIVERSITARIA Y MEDIA, RESPECTIVAMENTE.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

**DECRETO POR EL QUE SE CREA EL "INSTITUTO NICOLAS ANTONIO DE BIBLIOGRAFIA".**— Decreto por el que se desdobla la Dirección General de Enseñanza Superior y Media en dos Direcciones Generales, que se denominarán de Enseñanza Universitaria y Media, respectivamente.

**DECRETO POR EL QUE SE DESDOBLA LA DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA SUPERIOR Y MEDIA EN DOS DIRECCIONES GENERALES, QUE SE DENOMINARAN DE ENSEÑANZA UNIVERSITARIA Y MEDIA, RESPECTIVAMENTE.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

**DECRETO POR EL QUE SE CREA EL "INSTITUTO NICOLAS ANTONIO DE BIBLIOGRAFIA".**— Decreto por el que se desdobla la Dirección General de Enseñanza Superior y Media en dos Direcciones Generales, que se denominarán de Enseñanza Universitaria y Media, respectivamente.

**DECRETO POR EL QUE SE DESDOBLA LA DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA SUPERIOR Y MEDIA EN DOS DIRECCIONES GENERALES, QUE SE DENOMINARAN DE ENSEÑANZA UNIVERSITARIA Y MEDIA, RESPECTIVAMENTE.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

**DECRETO POR EL QUE SE CREA EL "INSTITUTO NICOLAS ANTONIO DE BIBLIOGRAFIA".**— Decreto por el que se desdobla la Dirección General de Enseñanza Superior y Media en dos Direcciones Generales, que se denominarán de Enseñanza Universitaria y Media, respectivamente.

**DECRETO POR EL QUE SE DESDOBLA LA DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA SUPERIOR Y MEDIA EN DOS DIRECCIONES GENERALES, QUE SE DENOMINARAN DE ENSEÑANZA UNIVERSITARIA Y MEDIA, RESPECTIVAMENTE.**— Decretos sobre combinación de personal.

**ORDENES CONCEDIENDO EL BENEFICIO DE LA LIBERTAD CONDICIONAL A 2.144 PENADOS.**— Decreto sobre indulto y conmutación de pena a dos penados.

**EXPEDIENTES SOBRE OBRAS EN LOS PALACIOS DE JUSTICIA DE LA CORUÑA, VALENCIA Y TERUEL Y PRISION PROVINCIAL DE BADAJOZ.**— **EDUCACION NACIONAL.**— Decreto por el que se amplían las funciones del "Instituto Leonardo Torres Quevedo".

# LONDRES DARA UNA NOTA sobre el combate naval del Mediterráneo

Londres.—En relación con los ataques italianos contra los convoyes británicos en el Mediterráneo, la Agencia Reuter declara que tal s noticias no han sido confirmadas en Londres, donde no será publicado ningún comentario oficial hasta que los buques hayan alcanzado el lugar de destino.—Efe.

**INGLATERRA**  
El Cairo.—El comunicado del cuartel general del oriente medio declara que el general Pichie ha terminado la realización de un nuevo dispositivo de sus fuerzas.

La primera división surafricana y la quinta división han sido retiradas con éxito de sus posiciones del Sur de El Gazala.

Este movimiento ha sido cubierto en lucha magnífica por las tropas que sostenían las posiciones que rodean a Acroma. Divisiones blindadas inglesas han rechazado decididos ataques del enemigo efectuados durante toda la jornada del catorce de Junio.

Fuerzas motorizadas imperiales atacaron de flanco a las fuerzas adversarias y desempeñaron un gran papel en el curso de la Operación.

# Del extranjero

**TERREMOTO**  
Estambul.—A las 9:50 de esta mañana se ha producido un temblor de tierra en esta capital. El fenómeno sísmico duró aproximadamente medio minuto.—Efe.

# LOS PARTES OFICIALES DE HOY OFICIALMENTE SE INFORMA DE LA RETIRADA BRITANICA EN FRENTE DE CIRENAICA

de que se señaló la presencia de los dos convoyes en uno al Este y otro al Oeste fueron incesantemente dos por nuestros submarinos que alcanzaron con torpedos a dos de las unidades de la cuadrada procedente de Gort.

Al amanecer del día 15 Sur de Pantelleria, la 7ª división naval, formada por cruceros ligeros y 5 destructores han atacado vívidamente al convoy que se dirigía a Malta desde Gibraltar. Fuerzas muy superiores, puestas al menos de dos cruceros y 12 contratorpederos obligándola a replazarse y prender la huida. En los batidos que se produjeron un cerro enemigo fué hundido el fuego concentrado del genio di Savoia. Dos contratorpederos han sido gravemente alcanzados y un crucero contratorpedero lo han pos la aviación de nuestros contratorpederos.

A pesar de los infructuosos ataques aéreos, nuestras fuerzas prosiguieron la acción durante toda la jornada, hundiendo a cañonazos otro contratorpedero. La aviación del Eje terminó eficazmente en la noche, incendiando o hundiendo 4 buques e incendiando a petrolero.

Otro gran convoy, procedente de Alejandria ha sido atacado por los bombarderos y destructores procedentes de nuestras bases de Africa Septentrional y del Egeo. Un contratorpedero ha sido hundido y otras unidades fueron alcanzadas gravemente.

En combates aéreos han abatidos 2 "Spitfire". Uno de nuestros aparatos no ha resultado.

En los combates en el Este y al Oeste de Malta, los cruceros pesados, que han sido alcanzados por un torpedero. Un cazasubmarino, también alcanzado, ha podido lanzar un torpedo hacia el Gran parte de las tripulaciones han sido salvadas.—Efe.

# LA GUERRA EN CIRENAICA

Se agrava la situación británica

**DICEN DE EGIPTO**  
El Cairo.—En los círculos militares, se declara en relación con la lucha en Cirenaica, que la situación de las fuerzas aliadas presenta aspectos de cierta gravedad.

Se dice también que la batalla de los elementos blindados alcanzó el máximo de intensidad.

Se ignora si el jefe de las fuerzas del Eje, Coronel General Rommel, recibió refuerzos de consideración.

**INFORMACION ALEMANA**  
Berlín.—Desde el frente Norte africano se reciben las siguientes noticias:

Los bombarderos alemanes en vuelo horizontal y en picada, atacaron ayer el aeródromo británico de Sidi El Barrani, con extraordinario éxito.

Las baterías de la defensa antiaérea y los proyectores británicos, antes de que pudieran proteger el aeródromo fueron cubiertas de bombas de todos los calibres.

Otros aparatos alemanes bombardearon las instalaciones del puerto y los barrios de la localidad de Marsa Matruh.

Con ocasión de un nuevo ataque contra un convoy británico en la región costera del Norte de Tobruk, un mercante que desplazaba de 3 a 4 mil toneladas, un destructor y dos barcos de escolta resultaron gravemente averiados.—Efe.

**COMENTARIO ALEMÁN**  
Berlín.—La radio de Londres admitió anoche que las tropas australianas e inglesas de Ain-El-Gazala y Knights bridge se encuentran en su mayoría cercadas.

En Londres se admite además que la victoria de los ejércitos germano-italianos, iniciada con la toma del fuerte de Bir-Hacheim, ha creado una situación delicada para las tropas imperiales.

Tampoco en los Estados Unidos se cifran grandes esperanzas en la batalla de Libia, considerando la situación con mucho pesimismo.—Efe.

# A última hora

**RETIRADA**  
El Cairo. (Urgente).—El general Ritchie ha retirado dos divisiones de Ain-El-Gazala, según se anuncia oficialmente.—Efe.

La aviación logró ayer grandes éxitos; dispersó concentraciones enemigas y destruyó carros de asalto y vehículos de transporte.—Efe.

Me'bourne.—Comunicado del mando aliado en Australia: "Port Darwin.—En el curso de un vivo ataque efectuado por 27 aviones enemigos escoltados por 15 cazas, fueron bombardeados los barrios habitados del puerto. Tanto los daños materiales como las pérdidas humanas fueron muy ligeras.

Los cazas aliados derribaron a 6 aparatos enemigos. Los aliados perdimos 2 aviones".—Efe.

# ALEMANIA

Cuartel General del Führer.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: "En la zona fortificada situada frente a Sebastopol, han tenido lugar en la jornada de ayer sucesivos ataques de poca importancia. La aviación alemana destruyó un contratorpedero enemigo.

Las cabezas de puente, conquistadas al Este Jarow, en el río Donetz han sido ampliadas hacia el Norte.

En los demás sectores fracasaron los ataques locales de enemigo.

En los sectores central y septentrional del frente del Este, fuertes formaciones de bombarderos atacaron con buen éxito un campo de aviación enemigo en la región de Murrnansk, alcanzándose asimismo con bombas el ferrocarril de la bahía de Krim dalatschka. El enemigo perdió en esta ocasión 10 aviones en combates aéreos.

Han sido llevados a cabo ataques nocturnos de la aviación alemana contra los aeródromos e instalaciones ferroviarias de la región de Moscú.

La batalla de Marmarica, al Oeste de Tobruk, se ha resuelto favorablemente para las armas germano-italianas. Después de haber sido destruidas las fuerzas blindadas del enemigo en la región de Acroma, fueron perseguidos los restos hacia el Norte, cruzándose Bardia y alcanzándose a la costa, con lo que las fuerzas inglesas y sudfricanas de Ain-El-Gazala han perdido la comunicación con Tobruk.

Al Sur de Tobruk han sido tomados ayer por asalto a algunos fuertes del desierto, considerablemente fortificados, ganándose terreno hacia el Este. La importancia de esta victoria no puede ser calculada todavía.

En el Canal de la Mancha fuerzas ligeras de la marina de guerra alemana que protegen un convoy han rechazado los ataques de las lanchas rápidas enemigas. Con disparos de artillería a corta distancia fueron hundidas dos lanchas rápidas británicas y otras fueron averiadas gravemente con grandes pérdidas de mano.

Durante la noche han sido bombardeadas las instalaciones militares del Sudoeste de Inglaterra.

Algunos aviones británicos aislados realizaron anoche, amparados por las nubes bajas, un infructuoso ataque contra la región fronteriza de Oeste de Alemania".—Efe.

# ITALIA

Roma.—Comunicado oficial: "La nueva fase de la batalla que comenzó después de la conquista de Bir El Hakelm ha terminado tras combates sangrientos con las fuerzas enemigas.

Las tropas del Eje, después de rebasado Acroma y la carretera del Litoral, han alcanzado la costa.

Todas las grandes unidades que se encuentran al oeste están cercadas. El número de prisioneros y la cantidad del botín, no puede ser calculado todavía".

Roma.—Comunicado número 748 del alto mando de las fuerzas armadas italianas: "En Marmarica, después de la victoriosa acción de la que se ha dado cuenta en el comunicado extraordinario número 747, la maniobra de las unidades italoalemanas continúa desarrollándose con éxito. Las posiciones de Ain El Gazala han sido alcanzadas y rebasadas por nuestras fuerzas.

La aviación del Eje, que domina en todos los ciclos de la batalla, ha apoyado sin descanso las operaciones terrestres, ametrallando a las columnas adversarias que se repliegan. Muchos centenares de unidades motorizadas han sido inmovilizadas o destruidas y numerosas baterías reducidas al silencio.

En los días 14 y 15 la RAF ha perdido un total de 20 aviones, contra y de los nuestros que no han regresado.

En la gran batalla aeronaval que ha concluido en la tarde de ayer, en el Mediterráneo, ha participado notablemente la marina de guerra italiana. Der

de que se señaló la presencia de los dos convoyes en uno al Este y otro al Oeste fueron incesantemente dos por nuestros submarinos que alcanzaron con torpedos a dos de las unidades de la cuadrada procedente de Gort.

Al amanecer del día 15 Sur de Pantelleria, la 7ª división naval, formada por cruceros ligeros y 5 destructores han atacado vívidamente al convoy que se dirigía a Malta desde Gibraltar. Fuerzas muy superiores, puestas al menos de dos cruceros y 12 contratorpederos obligándola a replazarse y prender la huida. En los batidos que se produjeron un cerro enemigo fué hundido el fuego concentrado del genio di Savoia. Dos contratorpederos han sido gravemente alcanzados y un crucero contratorpedero lo han pos la aviación de nuestros contratorpederos.

A pesar de los infructuosos ataques aéreos, nuestras fuerzas prosiguieron la acción durante toda la jornada, hundiendo a cañonazos otro contratorpedero. La aviación del Eje terminó eficazmente en la noche, incendiando o hundiendo 4 buques e incendiando a petrolero.

Otro gran convoy, procedente de Alejandria ha sido atacado por los bombarderos y destructores procedentes de nuestras bases de Africa Septentrional y del Egeo. Un contratorpedero ha sido hundido y otras unidades fueron alcanzadas gravemente.

En combates aéreos han abatidos 2 "Spitfire". Uno de nuestros aparatos no ha resultado.

En los combates en el Este y al Oeste de Malta, los cruceros pesados, que han sido alcanzados por un torpedero. Un cazasubmarino, también alcanzado, ha podido lanzar un torpedo hacia el Gran parte de las tripulaciones han sido salvadas.—Efe.

# La guerra

**OTROS TORPEDEOS**  
Washington.—Un vapor mercante de gran tonelaje que navegaba por el servicio de una compañía norteamericana, ha sido torpedeado y hundido por submarino en el Golfo de México, según comunicó el Departamento de Marina.

El vapor iba cargado de material de guerra y sufrió una larga persecución antes de ser torpedeado.

Algunos supervivientes han sido desembarcados en el puerto del Golfo de México.

Se anuncia asimismo que un mercante holandés, que navegaba al servicio de los Estados Unidos, fué torpedeado y hundido en el Atlántico por submarino, no conociéndose hasta el momento detalles sobre la suerte que haya corrido la tripulación.

Otro mercante, este último norteamericano, ha sido hundido en el Mar Caribe por un submarino.—Efe.

**MAS PERDIDAS RUSAS**  
Berlín.—22 carros de combate han perdido los británicos en las dos últimas jornadas en el curso de ataques locales efectuados por las fuerzas soviéticas en los sectores septentrional y central del frente Este.

Estos ataques fueron rechazados y hechos fracasar después de encarnizados combates.—Efe.

**SUPERVIVIENTE**  
Bogotá.—El Ministro de la guerra australiano ha anunciado que 26 supervivientes de un barco norteamericano han sido recogidos a bordo de un navío colombiano.

Los supervivientes fueron encontrados en una lancha de salvamento en las proximidades de la isla de San Andrés.—Efe.

# DR. ANGUERA

del Hospital Provincial

**APARATO DIGESTIVO**  
Almorranas.—Fisuras de ano. Tratamiento médico. (Sin operar). Consulta de 11 a 2. Apuntadores, 10 Palma. Teléfono 2 2 7 1.

# Vias Urinarias

Antonio Aomar

Esptia. en «BLENORRAGIA» Endes Sexuales - Sífilis, Matriz. L. Vicens (travesía J. Anselmo Clavé).—Tel. 2664, y Sindicato, 198 (encima Café Triquet).

# La resistencia soviética en Sebastopol llegó a su límite

Imponente relato de la homérica batalla en que los alemanes van ocupando, una tras otra, las posiciones de los bolcheviques

Frete de Ucrania.—La batalla de Sebastopol parece haber alcanzado su punto culminante. En ningún otro combate han empleado los dos contendientes elementos de lucha tan poderosos, estiman los observadores militares. Los combates son muy encarnizados y las pérdidas de material abundantes. El fuego de artillería no cesa un solo instante y la aviación alemana vuela sobre la ciudad, arrojando sobre ella miles de toneladas de explosivos. Numerosos depósitos de carburante de Sebastopol han sido incendiados.

Por la noche las llamas iluminan el campo de batalla, que alcanza actualmente gran extensión. La resistencia soviética ha llegado a su límite.

La flota soviética ha intentado durante la última jornada salir del puerto y durante la noche del 13 y 14 de junio abrió un fuego desesperado contra las posiciones aliadas. Sin embargo, no causó apenas daños, a causa de la imprecisión del tiro. Los aviones alemanes atacaron a los navios.

En el frente de tierra, los ejércitos germano-rumanos abren una nueva brecha en el recinto fortificado de la ciudad en dirección Este-Oeste, a una distancia aproximadamente igual a las practicas anteriormente. Cuando esta brecha tenga la profundidad necesaria para permitir la unión de tres columnas, Sebastopol—declaran unánimemente los observadores—no podrá resistir más.

En la región de Jarow parece que la ofensiva germana se extiende hacia el Norte en dirección a Bielgorod. Las fuerzas soviéticas han sido rechazadas a un frente de 36 kilómetros habiendo ocupado los alemanes dos cabezas de puente.

Parece ser también que los alemanes no intentan aquí un avance rápido, sino ocupar posiciones favorables para operaciones ulteriores. Por el contrario, al Sur de Rostow la presión alemana se ha acentuado en las últimas 24 horas, aunque a pesar de lo violento de los combates se tiene la impresión de que la ofensiva no empezará hasta dentro de un plazo de tres o cuatro días, según estiman en los medios competentes.

Además se informa de que fuertes destacamentos de infantería han sido desembarcados por los alemanes en la ribera oriental de Donetz, bajo la acción protectora de la aviación. Dos cabezas de puente han sido formadas y los destacamentos de ingenieros han comenzado inmediatamente la construcción de puentes de barcasas, a pesar del intenso bombardeo de la artillería y la aviación soviéticas. Los trabajos se hallan ya muy adelantados, aunque tienen que ser vencidas grandes dificultades de orden técnico, originadas por el mal estado de los terrenos a consecuencia de las inundaciones.—Efe.

# La independencia de la India

El Japón apoyará a los hindúes

Tokio.—El Primer Ministro japonés Tojo, ha dirigido un mensaje a la conferencia por la independencia de la India, que se celebra en Bangkok, en el que dice entre otras cosas: "El Japón está dispuesto a apoyar el movimiento de independencia hindú. En completo acuerdo con las potencias del Eje declaro a mi país partidario de la independencia del pueblo de la India."

Este mensaje ha producido gran entusiasmo en todos los círculos partidarios de la lucha por la liberación de la India.—Efe.

# LA DECLARACION

Tokio.—El Congreso por la independencia de la India que se celebra en Bangkok, ha aprobado una proposición, según la cual se exige la declaración de la Independencia de la India y la inmediata ruptura de las relaciones con Inglaterra, como único medio de evitar al pueblo hindú las jornadas de tragedia que le esperan.—Efe.

# PARA FOMENTO DE LA UNION CULTURAL

CREA LA REPUBLICA ARGENTINA BECAS PARA ESTUDIOS EN PANOLE

Buenos Aires.—Con motivo del 450 aniversario del descubrimiento de América la Comisión Nacional de Cultura argentina ha instituido dos becas para estudios científicos, históricos y artísticos para profesores y artistas españoles.

Cada beca es de cinco mil pesos, con duración de seis meses a partir del día del desembarco en territorio argentino.—Efe.

**BALEAR : Hoy**  
Sensacional programa  
**La mejor venganza**  
— Y —  
**SARASATE**  
ALFREDO MAYO, AMADEO NAZZARI, LUCHI SOTO  
Y MARGARITA CAROSIO

Interesa adquirir Central Eléctrica, fuerza 125, H. P. funcionamiento con Gasógeno para leña. OFERTAS instalación en marcha con plena garantía y entrega rápida, Dirigirse Avenida Alejandro Rosselló, 82.

**LIRICO : Jueves**  
COLOSAL PROGRAMA  
DOS PELICULAS DE EXITO CLAMOROSO  
**Más allá del amor**  
ALIDA VALLY y AMADEO NAZZARI  
**LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA**  
MERCEDES VECINO, AMPARITO RIVELLES y MANUEL LUNA