

LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: 5'00 Ptas. Número suelto 0'25

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS 2 — Teléfono 1243
Administración: PLAZA CORT 29 — Telf. 2820
PALMA DE MALLORCA

Jueves 12 Febrero de 1942

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año L.— Núm. 14856

POR Y PARA NUESTRAS JUVENTUDES

Siquiera haya de ser repitiendo satisfacciones y observaciones que ya muchas veces hemos ido consignando, nos complace volver otra vez sobre el tema de nuestras juventudes, a propósito del curso nacional para instructores elementales que ha de celebrarse ahora, a cargo de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, terminados ya los provinciales con destino al que ha de ser profesorado de la organización masculina.

Las unas y los otros, «ellas» y «ellos», si han de rendir a la patria cuanto puede esperarse, en lo que a preparación para la urgente tarea por el futuro de España requiere de su esfuerzo, necesitan una orientación bien definida, un hondo conocimiento de lo que fuimos ayer para buscar por sus medios lo que hemos de ser mañana, un amor ardiente a la disciplina—único modo de lograr una total unificación de actividades—y una perfecta conciencia del deber que les marque el camino en su labor patriótica.

A eso tiende la preparación de ese profesorado en el cual los ideales nacionalistas adquieren expresión práctica que llegue fácilmente a la comprensión de los jóvenes, y el patriotismo logre un vívido ejemplo que sirva como norma a los discípulos, a los que en día próximo llevarán sobre sus hombros el peso de los hogares y habrán de desarrollar las difíciles tareas de dirigir al país por derroteros dignos de los que marca Caudillo al mostrarnos como término la resurrección de nuestro imperio.

Cuanto por y para las juventudes se lleve a cabo es merecedor de un elogio caluroso y de un fervido aplauso. Empeño particularísimo del Jefe del Estado, que lo es también Nacional Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., es la creación de una juventud cuya reciedumbre moral corra parejas con la fortaleza física. Y bueno es que, desde ahora, comiencen a trabajar, que la tarea es árdua y es la labor difícil.

ELECTRIFICACION DE FERROCARRILES

Hace no mucho tiempo dedicamos un comentario al afán demostrado y puesto en práctica por el Ministerio de Obras Públicas, en orden a conseguir la electrificación de toda o casi toda la red ferroviaria española. Se trata de un gigantesco paso de avance, que viene ya dándose con segura continuidad.

Ahora la obra se ha concentrado en los servicios de Cercanías y El Escolar, que ya podrán prestarse probablemente en el próximo mes de septiembre siempre que el suministro de los materiales precisos pueda seguirse obteniendo de manera normal, pues que debe tenerse en cuenta que para ello se necesitan algunos que han de importarse de Suiza y con un presupuesto que alcanzaba a los once millones en divisas—francos suizos—lo cual la cooperación nacional ha subvencionado mediante exportaciones permitiendo así la adquisición de los indispensables elementos que deben ser traídos a España.

He aquí de qué manera el esfuerzo comercial se ha convertido en un magnífico esfuerzo en bien de los intereses nacionales que, a través de esta obra ingente de la electrificación de las líneas férreas, obtendrán un beneficio enorme en rapidez, comodidad y economía de las comunicaciones.

Digno es de resaltar este afán del Gobierno, mediante el Ministerio de Obras Públicas. Hablábamos ayer de los importantes aprovechamientos hidráulicos. Todo ello es labor sólida, todo conduce al bien del país, al mejoramiento de los medios de transporte, al fomento de las relaciones interprovinciales para aumentar con lazos materiales el nexo puro de la unidad espiritual española, o a acrecer las posibilidades de riqueza agrícola que son la fuente más amplia de la riqueza nacional.

Y debemos conseguir, además, que con la realización de estas obras no ha de aumentarse el presupuesto de Obras Públicas, pues que si el suministro de materiales permite el inicio de nuevas obras, se recurrirá a los créditos extraordinarios, manteniéndose así el equilibrio hacendístico nacional.

Erfurt es una ciudad de 1.200 años de existencia

La ciudad alemana Erfurt, que por su catedral, por sus flores, emplazada en medio de los bosques alemanes, contará en este año un pasado de 1.200 años. El viajero alemán y extranjero, que quiere conocer a Alemania, merece el aspecto de una legítima ciudad alemana, en que se combina armoniosamente el viejo pasado con la cultura y la vida moderna. No forma parte de aquellas villas que deben su existencia a un acto de fundación de un personaje civil o eclesiástico, sino que es un centro de su situación y de energía de sus habitantes. A gran fertilidad del suelo, al caudaloso río Gera cuyas aguas se divide en diferentes torrentes y al emplazamiento junto a vado que atraviesan las montañas que descienden de los montes de Turingia que rodean la ciudad de Erfurt que formará de pequeñas colonias y se desarrollará hasta adquirir una gran importancia entre las villas alemanas.

Todos los que viajaron con tranquilidad a través de Alemania conocen la ciudad y sus monumentos característicos a través de los siglos, la antigua catedral y la Iglesia de San Severi que unidas por medio de una concepción arquitectónica en su género producen un efecto monumental pocas veces observado en el mundo. Nos conocen las calles medievales y las anchas plazas modernas, los pintorescos rincones dibujados por las arterias de agua que pasan entre las casas que recuerdan la antigua Venecia que no fueran tan características alemanas. Hacia tantos lados se dirige el turista, en todas partes se encuentran con recuerdos históricos venerables tanto en las antiguas

casas del artesanado como en las iglesias y en los grandes palacios. La Universidad es una verdadera curiosidad de la antigua ciudad. La población de Erfurt la construyó en el año 1392, por su propia fuerza. Fue, al igual que Colonia la única ciudad que logró realizar su indomito deseo cultural.

En aquellos tiempos, Erfurt era casi la ciudad más poblada de todo el Reich y su importancia entre las villas culturales alemanas se desprende del hecho de que ya en el siglo IX Luis el Alemán celebró una dieta dentro de los muros de la ciudad. Desde entonces, los emperadores alemanes celebraron allí muchas dietas y la ciudad fue durante muchos meses el centro de la administración imperial. Durante la revolución de 1848 se pensó hacer de Erfurt la capital del Reich.

Así no existe ningún alemán que celebre que hubiera recorrido las antiguas calles de la ciudad o estuviera relacionado con ella de una manera u otra. En el edificio de estilo renacimiento del Palacio Gubernamental, al que se le añadió con mucho gusto arquitectónico un anexo de estilo barroco, vivieron Goethe, Schiller, Herder, Guillermo Humboldt y otras grandes figuras de las Bellas Artes alemanas. Allí residió también Napoleón en 1808 durante el gran Congreso de Príncipes donde tuvo también su célebre conversación con Goethe. Todavía se enseña en la actualidad que la habitación en que reconoció las grandes aptitudes del gran poeta alemán con las palabras "Usted es un Hombre".

No menos célebre que la ciudad de gran cultura es la Erfurt económica, pues muchos extranjeros conocen esta villa

RABAU EN NUEVA GUINEA Y LAS ISLAS SALOMON

El desembarco de las tropas japonesas en Nueva Guinea, y en las Islas Salomón hace que las miradas se dirijan hacia aquel archipiélago asiático-oriental del Pacífico Sur.

Nueva Guinea tiene una extensión de 785.000 kilómetros cuadrados. Ya en 1822 fué colonizada, en su parte occidental, por holandeses y, 13 años después, en su parte sur, por ingleses. En 1884 pasó el sur este a posesión inglesa. En este mismo año, la cota del noroeste se puso, con el nombre de "Kaiser-Wilhelmland", bajo la protección del Reich alemán. Por el Dictado de Versalles, es la parte de Nueva Guinea pasó a ser mandato austral-indio.

Al noroeste de Nueva Guinea, formando un arco de islas que se extiende en 1.600 kilómetros, tropezamos con el archipiélago de Bismarck, que comprende dos islas grandes y unas 200 pequeñas. Las dos islas mayores, donde, entretanto, han desembarcado los japoneses, se llamaron antaño Nueva Pomerania y Nueva Neckenburg. Después de la Gran Guerra, sus nombres fueron sustituidos por los de Nueva Britania y Nueva Irlanda, respectivamente. La capital de Nueva Pomerania, de unos 1.500 habitantes, ya ha sido conquistada por los japoneses. La superficie de cultivo agrícola, en Nueva Guinea, es aún muy pequeña. No puede señalarse sólo en el cultivo del cocotero. A su lado tienen alguna importancia los productos del mar, tales como el nácar y el carev. Estos últimos años se hicieron incluso hallazgos de pirita y oro; también en esta última época se ha comprobado yacimientos de petróleo y cobre.

Es de reducido volumen el trabajo comercial con los aborígenes, a causa de su bajo nivel cultural y de sus reducidas necesidades. De un millón viene a ser el número de habitantes de Nueva Guinea, de manera que el archipiélago está muy poco poblado. El clima caluroso y húmedo de estos territorios subtropicales — la totalidad de las islas de Nueva Zelanda está situada por debajo del Ecuador—es insoportable en especial para europeos. Constituye una excepción la isla Nueva Pomerania, muy rica en sel-

como la población del cultivo de las flores y de las semillas. En todas partes estas flores adornan los anchos parques de la ciudad y los campos en todos sus alrededores. En los invernales se hallan las plantas llenas de semillas y los bulbos, que en tiempos de paz, se enviaban a los cinco continentes.

Dentro de poco, esta antigua ciudad alemana situada en las faldas de los montes de Turingia, ha de cumplir su 1.200 aniversario. Pero en realidad, esta villa es en su calidad de viejísima colonia a orillas del Gera mucho más vieja. Cuenta entre las pocas poblaciones de la Alemania Central, que estuvieron habitadas constantemente desde la reciente Edad de Piedra y en la que se refleja, por lo tanto, una historia milenaria.



EL "STUKA" CON SU TRAJE DE INVIERNO. — Fantástico aspecto de un "Stuka" en el frente del Este protegido contra el frío por esa extraña vestidura que en forma de balón cubre la parte delantera del motor d-I avión

vas, del Archipiélago Bismarck.

En 1526, fué cuando, por primera vez, pisaron europeos Nueva Guinea. Hasta 80 años después, empero, no comprobó Torres que se trataba de una isla.

La exploración del interior se empezó a llevar a cabo en el año 1885, siendo los misioneros los que iniciaron esta tarea. Hasta 1929 no tuvo lugar una exploración más detallada, de sur a norte.

Los australianos habían construido bases estratégicas en la costa septentrional de Nueva Guinea. Rabaul dispone de un gran aeródromo. Salamauer es el puerto principal de la costa. Nueva Guinea está situada cual gigantesco puente insular ante el quinto Continente, que jamás en su historia se ha sentido tan amenazado, como precisamente en estos momentos.

Forma el archipiélago de Salomón seis islas grandes y un gran número de isletas, que se extiende como un apéndice, al suroeste del archipiélago de Bismarck. Las islas están cubiertas por selvas tropicales y, en parte, se encuentran bajo el mandato australiano y, en parte, pertenecen al dominio colonial británico. En una extensión de 44 mil kilómetros cuadrados viven aproximadamente 220 mil seres, que son aún canchales en parte. Alguna importancia económica tienen en las islas exclusivamente por sus grandes plantaciones de caña de azúcar. ALBERTO DE SOTO

EL FUTURO MIKADO

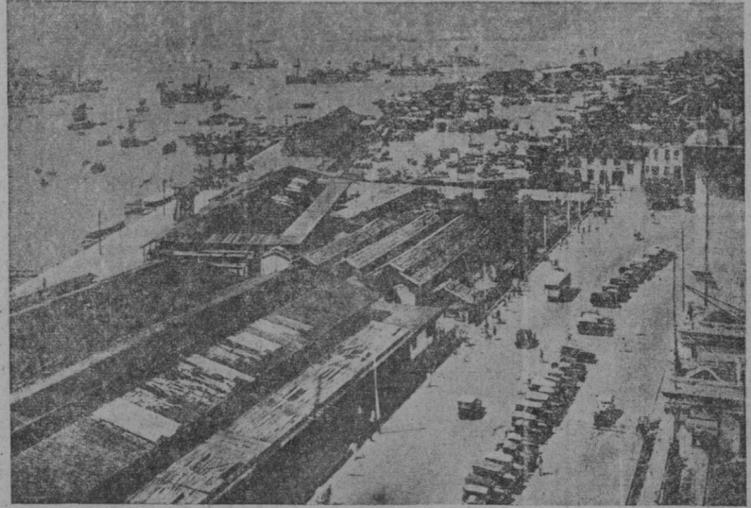
En el palacio de Kujó, el castillo de las cuarenta puertas en Tokio está creciendo entre el amoroso y deferente cuidado de familiares y cortesanos del niño que un día será el centésimo vigésimo quinto Emperador del Japón.

Según una antigua profecía la actual Casa reinante que subió al poder con su jefe Jimmu en el año 600 a. d. C. se extinguiría en su 124.ª representación. Grandes eran las aprensiones de los súbditos japoneses tanto más cuanto que en un principio todos los síntomas parecían confirmar el infausto augurio.

En efecto, el actual Emperador Hirohito ha sido el primero en romper la tradición casándose con una princesa que no pertenecía a la grande y famosa familia de Fujiwara que desde hacia 1300 años era la única que suministraba las emperatrices del Japón. La princesa Nagako, sin embargo, es de nobilísima estirpe y extraordinariamente bella para el gusto japonés. Pero la infracción de la regla parecía de mal agüero para la dinastía.

Hasta cuatro años después del matrimonio realizado en 1929 no nació el esperado heredero del trono, después de haber dado a luz la Emperatriz tres princesas. Enorme fué el júbilo del país y cuando en 1935 nació otro vástago masculino en la corte de Kujó, todos dieron un suspiro de alivio sintiéndose ya liberados de toda preocupación por el porvenir de la Casa reinante. También en el futuro, el Japón tendrá su "Hijo del Cielo".

UNA VISTA DEL PUERTO DE SINGAPOORE



LAS LINEAS AEREAS

ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial. Casi al mismo tiempo en Europa la Deutsche Lufthansa y en América otras entidades comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte. Poco a poco el ejemplo fué cundiendo, y las compañías fueronse multiplicando en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían, y hubo que acudir en busca de ayuda del estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestadas. Alemania, Inglaterra y Rusia, entre otros países, prefirieron la Compañía única, y así nacieron la Lufthansa, la Imperial Airways y la Aeroflot. Por el contrario, en Estados Unidos hubo y sigue habiendo una porción de Compañías, y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo en las dos últimas naciones nombradas se fundieron Compañías respectivamente en la Ala Littoria y la Air France. Mas tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las Líneas Latí en Italia y la Air Afrique en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a las British Overseas Airways en Inglaterra, mientras en Alemania nacían la Eurasia con China y la Deruliet con Rusia. Otras importantes eran la Sabena, belga, y la Klm, holandesa, con su filial la Nlm para las Indias Holandesas.

SITUACION EN 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos de sus respectivos países a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin, enlazando toda la ruta del Oriente Británico, y Londres-El Cabo, por Egipto y África Inglesa; París-Tanarive; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Wadivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadíscio; Madrid-Cabo Juby-Canarias; Bruselas-Brazzaville; Amsterdam-Batavia, etc...

El régimen Democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire. Varias Compañías interiores con servicios de costa a costa y al Canadá, y una

fuerte Empresa, La Pan-American Airways, cuyo sistema es a modo de un reflejo del imperialismo yankee, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente a través de su filial la Pan American Grace (Panagra).

EL SALTO DE LOS OCEANOS

Cuando estagó la actual configuración los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos: Miami-Lisboa de la American Export Airlines; Sevilla-Río de Janeiro de la Latí Italiana; Sevilla-Buenos Aires de la Lufthansa alemana; Alicante-Buenos Aires de la Air France, eran las principales líneas transatlánticas. San Francisco-Manila-Canton y Auckland era la ruta Transpacífica de la Pan.

De todas estas líneas, solamente la de Miami a Lisboa continúa (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hasta hace pocos días y, en lugar de la línea transpacífica, la Pan cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el África y sigue hasta el Oriente inglés.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas limousines de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los esplendidos tetramotores actuales con 20 ó 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España, cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista, hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores Fokker con construcción a base de madera; los excelentes trimotores metalcos Junkers 52, actual vehículo de transporte aéreo en la aviación alemana militar y civil, y el notable motor americano Douglas DCW (también metalco) que marcó toda una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes Junkers 90 y Fokker Wulf 200 (Condor) última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los hidros tetramotores ingleses de la serie Empire; los similares americanos Boeing 314, Martin y Sikorski, conocidos más bien como Clippers; el avión terrestre con cammas Douglas DST; el Boeing Stratoliner para vuelos subestratosféricos, et, etc.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es una línea aérea lo que el material fijo a una línea férrea pero, al revés, de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la Empresa sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forman, en esencia, los aeropuertos con sus edificios, instalaciones y servicios de señales, faros y balizas, radiofaros y radiogómetros, meteorología y protección de vuelos. Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados pilotos automáticos, la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros

es sorprendentemente pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado, siempre con una seguridad del 100 %, con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras empresas de extranjero.

Tras diversas vicisitudes, a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, Clasa, Lape), hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales circunstancias con las líneas Iberia, admirablemente dirigidas y servidas con material rápido, confortable y seguro.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania e Italia y Norteamérica (por Lisboa), mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante elevados, más altos que los del ferrocarril, pero cuando, terminada la guerra del mundo, vuelvas las cosas a su cauce, todos los españoles podremos indolentemente disfrutar de un servicio aéreo barato además de excelente por todos conceptos.

PEGASO

CENTENARIO DE S. J. DE LA CRUZ

Madrid.—Bajo la presidencia del Ministro de Educación Nacional, ha quedado constituida la Junta Nacional del IV centenario del nacimiento de San Juan de la Cruz, de la siguiente manera:

Miembros de Honor: Excmos. y Rvdmos. señores don Enrique Plá y Deniel y don Leopoldo Eijo Garay.

Vocales: Excmos. y Rvdmos. Obispos de Segovia y Avila, Padre Provincial de los Padres Carmelitas Descalzos de Castilla; don Gabriel Arias Salgado, Viceconsejero de Educación Popular; Directores Generales de Bellas Artes y de Asuntos Eclesiásticos, Rector de la Universidad Central, Secretario del Instituto de España Eugenio D'Ors y el Académico don Manuel Machado y Padre Superior de los Carmelitas Descalzos de Madrid, Actuario de Secretario, el Padre Cristóbal de Jesús, Carmelita Descalzo.

Esta Junta tendrá por misión aunar las iniciativas particulares y privadas y unificar los actos relacionados con el Centenario del nacimiento de San Juan de la Cruz, en la forma que estime más conveniente para la mejor exaltación de esta gran figura de la Raza.

ARTES Y LITERATURA

UN PINTOR MALLORQUIN DEL SIGLO XIX

GABRIEL D'ANNUNZIO Y LA MUSICA

BAUZA Y MAS MUSICAL

I. LA EPOCA

1830-50. Años difíciles para la Pintura española. La muerte de don Francisco de Goya...

se ha desvanecido casi súbitamente y el español tiende a las manos, ávidas de verdades inmovilables, de conceptos claros y precisos...

hoy, y más que suficientes, en los maestros gloriosos de otros siglos, prescindiendo de Rosales, prescindiendo de Fortuny...

Como la música es cimerá en el valor expresivo, maestros de las otras artes sueñen sentirse un poco sus esclavos...

vinas es la "Oda a Verdi", donde expresa que la Belleza fue la fuerza de su vida...

presión tan pura, que, al terminar, las amigas tienen los ojos una terraza en Argel la blanca velados de llanto...

Apostillas al cine. Como los antiguos no conocieron el cinematógrafo, es difícil averiguar dónde pasaban las tardes...

ALHAJAS. Compró alhajas, objetos de oro, plata, platino y brillantes. El que más paga en España. PLACER, joyero. HOTEL SUIZO, Rubí, 20, Tel. 1138. (Solo por unos días) Avisando paso a domicilio

LA PROTECTORA GRAN VELADA FAMILIAR. Exclusiva para socios y familiares femeninos Sábado 14 a las 9 y media. Amenizada por la célebre orque LOS TRASHUMANTES. Señoras MODAS MARY. Gran surtido en Perfumería, Medias y otros artículos para su uso BROSSA, 14 PALMA. ACTUALIDADES. HOY ESTRENO: Apto para menores: LA BATALLA DEL MAR JONICO EL AS DE LOS BOMBEROS. Cómica de JAIMITO y últimos noticiarios de actualidad mundial: FOX LUCE UFA. Jueves 19. - GRAN SEMANA COMICA

Varios. MUJER BALEAR. Seguro de incendios. Seguro de Accidentes. Seguro Patronal. Seguro de Responsabilidad Civil. QUIERE EDIFICAR? pidame presupuesto. PARA cristales, espejos y vidrios de todas clases. PAGO bien objetos de oro y plata. VENTA VD. SUS JOVAS. SIEMPRE, antes de vender sus joyas y objetos de ORO y PLATA consulte precios...

SE VENDE. Un salón completo. SE OFRECEN pisos para alquilar. SE VENDE moto B. S. A. de 2 y 12 HP. MAQUINA DE ESCRIBIR. Traspasos. VENDO. Tienda Comestibles. VENDO. Café-fonda. SE PRECISA oficial lencería. CAFE tanto se vende como se alquila. LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

Maquinaria. MOTOR a gas pobre de 70 HP. MAQUINAS DE COSER. SE VENDE Motor Buick de 27 HP. VENDO Motor bomba eléctrico. SE VENDE Motor Gas Pobre. Fincas y Solares. COMPANY. Compraventa y administración de fincas. Agencias. DEYDESO. ATENCION, obreros mayores. Radio. VENDO Radio Telefunken.

Pérdidas. PERRA PERDIDA. SE HA EXTRAVIADO un reloj de señora. CRUZ de diamantes engarzada. EXTRAVIADO ayer, reloj señorita. Alquileres y hospedajes. HOTEL CONTINENTAL. DESEO piso, espacio y céntrico. PARTICULAR. Cede habitación sin amueblar. CABALLERO desea habitación en casa particular.

ALQUILO dos pisos grandes. LOCAL, espacios ventilado. DESEO habitación derecho cocina. PISITO amueblado se alquila. ALQUILO Casa amueblada. PARTICULAR desea huéspedes solo comer. Ramo Coches. VENDO Fiat 509 o cambiaría con Ford 17 HP. CAMIONETA Citroen 10 HP. COMPRARIA camion 4 a 5 toneladas. VENDO coche Fiat 15 HP. LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

Trabajo. VENDO. Radio Waterkett. NOVELAS ROSA. LAS MEJORES. Concordia Menvel: Amor y diamante. Mariño Tomas: Semana de pasión. Olveiro Mon: Un santito de dulce. Berta Ruck: Afortunada en amores. Dely: Grandeza de alma. Muñoz Pabon: La millonaria. Pérez Olaguer: Memorias de un recién casado. R. Pérez y Pérez: Duquesa Inés. R. Pérez y Pérez: Mariquita Montiel. Castella de Zayaia: Dogal de oro. Concha Gracia: Reflejos. G. Del Barco: La comica. Magali: Hechizo. G. Wirta: El rey Jack. Dely: La casa de los señores. Tisan: Kitty. L. de Comings: ¡Me casé contigo!. De venta en la Librería J. Tous.

REIVINDICACIONES DE ESPAÑA. por J. M. de Arellano y F. M. Castilla. DAFNIS y CLOE. LAS PASTORALES DE LONGO. De venta en la Librería J. Tous

DE ABASTOS

Suministro de carbón

A partir de esta fecha, se procederá por las carboneras a efectuar un reparto de carbón vegetal, en la proporción que determina la circular de 14 noviembre del año anterior Bole- tin Oficial de la Provincia número 11.697.

Las carboneras cortarán de la hoja correspondiente de la libreta de racionamiento el cupón número 9, que luego presentarán al Sindicato para su liquidación.

Palma 12 febrero de 1942.— El Gobernador Civil.

Frutas y hortalizas

Se hace público para general conocimiento que a partir de esta fecha los precios máximos que regirán para las frutas y hortalizas para esta Provincia en las distintas épocas que se indican serán los siguientes:

- Hortalizas:**
Acelgas: Noviembre a Marzo, a 0'70 ptas. kilo; resto del año a 0'50 ptas. kilo.
Ajos: de Junio a Septiembre 1'50; resto del id. 2.
Alcachofas: Enero y Febrero, 2'00; resto de hid. 1'25.
Apio: Diciembre y Enero, 0'90; resto del id. 0'60.
Berenjenas: Junio y Julio, 1'25; resto del año 0'90.
Brucelas: Diciembre, Enero, 1'20; Febrero y marzo 1'0.
2 ptas. kilo; Junio a Agosto a Calabacín: Abril y Mayo, a 0'90; resto del año a 1'30 kilo.
Calabaza: Enero 0'80; Febrero 1'00; Marzo y Abril a 1'40; Mayo a Agosto 1'70; resto del año 0'50 ptas. kilo.
Cebollitas: 1'30 kilo todo el año.
Coles o repollitos: Enero a Febrero 0'50 ptas. kilo; Marzo a Abril 0'40; Mayo Junio 0'60; Julio, Agosto y septiembre 0'70 resto del año 0'40.
Coliflor: Enero Febrero 0'50 ptas. kg.; Marzo Abril 0'40; Mayo y Junio 0'60; Agosto y septiembre 0'80; resto del año 0'40.
Escarolas: Todo el año a 0'30 ptas. kg.
Espinacas: Enero y Febrero a 0'80 ptas. kg.; Marzo Abril y Mayo 0'60; Junio a Octubre a 0'80; Noviembre y Diciembre 0'60.
Guisantes: Enero a Marzo y Diciembre a 2 ptas. kg.; resto temporada 1'20.
Habas tiernas: Enero y Febrero a 2 ptas. kg.; Marzo 1'50; Abril y Mayo a 0'60; Junio a 30 Septiembre 1'50; resto temporada 2.
Judías verdes: Mayo a Julio a 3 ptas. kg.; resto temporada 2.
Lechuga: Todo el año 0'30 ptas. kg.
Nabo: Enero y Febrero 1 peseta kg.; resto del año 0'80.
Pepino: Marzo y Abril a 2 ptas. kg.; Junio a 30 Agosto a 0'90; resto del año a 1'30.
Percejo: Enero y Febrero a 2 ptas. kilo; Marzo a 30 Junio a 1; resto del año 1'50.
Pimientos verdes: Marzo Junio 1 pta. kg.; resto año 0'80; pimientos encanados: Julio y Agosto a 2 ptas. kg.; resto cosecha 1'50.
Rabanos: 0'15 ptas. kg. todo el año.
Remolacha: Enero y Febrero 1'50 ptas. kg.; resto del año 1 pta. kg.
Setas: a 5 ptas. kilo.
Tomates: Enero, Abril 1'50 ptas. kg.; Mayo Julio 1'20; Julio Octubre 1; Noviembre Diciembre 1'50.
Zanahorias: a 0'55 ptas. todo el año.
Frutas:
Albaricoques: a 0'80 ptas. kg. todo el año.
Brevas: 1'00 id. id.
Cerezas: 2'00 id. id.
Cruelas: 1'70 id. id.
Fresas: 15 id. id.
Granadas: 1'00 id. id.
Higos: 0'90 id. id.
Higos chumbos: 0'35 id. id.
Limonas: Enero, Febrero y Marzo 0'60 ptas. kg.; Abril, Junio 1; resto del año 1'50.
Mandarinas: Diciembre a Enero 1'50 ptas. kg.; resto del año a 1'75.
Manzanas: Julio Agosto 1'25 ptas. kg.; Septiembre Octubre 2; resto del año a 2'50.
Melocotón: hasta Junio a 3 ptas. kg.; Julio y Agosto 2; cosecha 3'50.

Melón: Julio hasta Septiembre a 0'80 ptas. kg.; resto del año 1.
 Membrillo: a 0'70 ptas. kilo todo el año.
 Naranja: Diciembre Enero, 1'20 ptas. kg.; Febrero Marzo, 1'50; resto año 0'70.
 Nisperos: 1'40 kg. todo el año.
 Nueces: a 5 ptas. kilo.
 Peras: Junio Julio a 2 ptas. kg.; Agosto Septiembre 1'50.
 Sandías: Julio Septiembre, 0'60; resto cosecha 1.
 Uva: Junio, Julio, Agosto: 1'70 ptas. kg.; Septiembre Octubre 1'40; Liciembre 1'70.

Concurso

La Comisaría General de Abastecimientos y Transportes convoca un Concurso para la realización de carteles murales de propaganda de la revista "Alimentación Nacional". Debiendo atenderse los concursantes a las condiciones que a continuación se detallan:

- Podrán concurrir a él cuantos dibujantes y pintores españoles lo deseen.
- Los carteles podrán estar confeccionados con absoluta libertad de medios y de procedimientos artísticos y técnicos, si bien sujetándose a la condición de que sea factible su reproducción litográfica.
- El tamaño del cartel no podrá exceder de 90 x 70.
- El tema de los carteles será "ALIMENTACION NACIONAL", publicación de la Sección de Información de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.
- Los carteles se presentarán en la Sección de Información de la Comisaría Gral. de Abastecimientos y Transportes (Arenal, núm. 9, Madrid) cualquier día laborable de 4 a 7 hasta el 28 de Febrero del corriente año a las 7 de la tarde.
- Los trabajos irán firmados únicamente con lema.
- La Comisaría General de Abastecimientos, en lugar que oportunamente indicará, exhibirá los carteles recibidos que caigan dentro de las normas de este Concurso, durante los quince primeros días del mes de Marzo próximo. Este se reserva en todo caso el derecho de admitir o no los trabajos presentados, así como declarar desierto el concurso.
- Se crean tres premios de dos mil quinientas, mil quinientas y mil pesetas respectivamente para aquellos carteles que por su realización artística y por la mayor acomodación a los fines de propaganda propuestos, lo merezcan.
- La composición del Jurado encargado de apreciar los méritos artísticos y resolver el Concurso se determinará en fecha oportuna. La adjudicación de premios se hará el 15 de Marzo previa reunión del mismo.
- Los carteles premiados pasarán a ser propiedad de esta Comisaría General, quien podrá hacer de ellos el uso que crea más conveniente.
- Los autores de los carteles no premiados podrán recoger sus originales en un plazo no prorrogable de veinte días, a partir de la fecha señalada para la adjudicación de premios.

LA OCUPACION DE LA PLAZA MILITAR DE SINGAPOORE

EN TOKIO SE AUGURA COMO PASO SIGUIENTE EL ATAQUE DE LOS JAPONESES CONTRA LA INDIA Y CONTRA AUSTRALIA

DESDE INGLATERRA

Londres.—No existe información alguna referente a la entrada de los japoneses en Singapur.

Se informa únicamente que Batavia escuchó, a las 15'30, la radio de Singapur que decía: «La situación, ya gravísima, no se ha modificado».

JUBILO

Tokio.—La noticia de la ocupación de Singapur por las tropas niponas ha producido en todo el Japón entusiasmo inenarrable.

Las ceremonias que se celebraban con motivo de la conmemoración del aniversario de la fundación del Imperio, tomaron caracteres de manifestaciones monstro de alegría y de rectitud.

Todas las campanas de los templos del país voltearon durante largo rato en celebración de la histórica victoria.

Centenares de miles de personas recorrieron las calles de Tokio, que aparecen adornadas con banderas imperiales.

Hoy se celebrarán numerosas fiestas en todo el país. Todas las restricciones impuestas por la guerra serán abolidas este día.

Una enorme multitud está estacionada ante el palacio imperial de Tokio aclamando al Mikado.

COMENTARIO JAPONES

Tokio.—El planeamiento de la ejecución de la campaña en Malasia tiene pocos ejemplos de la historia militar, afirman los círculos militares japoneses. No debe perderse de vista que

A nuestros lectores

Nuestros talleres han seguido paralizados durante todo el día de hoy debido a la falta de fluido eléctrico. A costa de grandes esfuerzos hemos podido confeccionar este número de cuatro páginas, que sale con algunas deficiencias que no hemos podido evitar y que los lectores nos dispensarán, pues son ajenas a nuestra voluntad.

los japoneses han tenido que simultanear las operaciones de Malasia con las otras del Pacífico meridional.

Además los preparativos nipontes habieron de durar largos años.

Se insiste asimismo en los círculos militares del Japón que Singapur es centro estratégico de defensa y de ataque al mismo tiempo contra las Indias Neerlandesas y contra Australia.

Sin Singapur, Holanda no puede conservar sus Indias y Australia, por otro lado, se ve comprometida y aislada.

Los comentarios militares se escuchan afirmando que tras Singapur vendrá Australia y vendrá también la conquista de Laosán.

Respecto de Estados Unidos se abre un interrogante: ¿Cuándo serán las fuerzas que podrá poner en acción en el Pacífico en el año actual y en el venidero?

COMO SE EFECTUO LA OCUPACION

Tokio.—«Nuestras tropas conquistaron Singapur a las doce horas».

Así dice un comunicado de un corresponsal japonés en el frente, quien añade los siguientes detalles:

Cuando avanzábamos ayer desde Tenghe hacia Bukit y Timah, los soldados gritaban a sí mismos:

«¡Tenemos que estar mañana en Singapur!»

Con entusiasmo ardiente, los soldados japoneses atravesaron la posición fortificada y persiguieron a los ingleses que huían.

Añade el corresponsal:

Cuando a las siete de la mañana de hoy nos acercamos a las primeras casas de la ciudad por la parte O., el enemigo trató de oponer una última resistencia, pero fué inmediatamente vencido.

Poco después de las ocho de la mañana, nos detuvimos un momento para recobrar aliento, pero al cabo de pocos minutos era imposible contener por más tiempo a los soldados japoneses.

Estos, lanzando gritos de entusiasmo, entraron en la

LA ESPOSA DE PETAIN

HA LLEGADO A BARCELONA EN VIAJE PARTICULAR

Barcelona.—Procedente de Vichy ha llegado la esposa del Jefe del Estado francés, Mariscal Petain, acompañada del jefe del Gabinete civil del Mariscal, Mr. Du Moulin de la Barthele, agregado financiero que fué de la embajada francesa en Burdeos y Madrid.

Desde la frontera hizo el viaje en un vagón-salón, que pusieron a su disposición nuestras autoridades.

El viaje de la ilustre dama, aunque tiene un carácter meramente particular, será aprovechado por ella para estudiar nuestras instituciones sociales.

Mañana asistirá a una ceremonia religiosa, que se celebrará en la capilla francesa; visitará luego el campo de deportes del Instituto Francés, y más tarde el hospital francés. A las doce, en el consulado, tendrá lugar una recepción de la colonia francesa y a la una asistirá al almuerzo que en el Ritz le ofrecerá el presidente de las asociaciones francesas de nuestra ciudad.

A las ocho, marchará a Madrid, donde permanecerá algunos días y desde donde regresará a Francia probablemente por Camfranc.

PARTES OFICIALES

ALEMANIA

Cuartel General del Führer.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas, correspondiente al día de hoy:

«En el frente Oriental fueron rechazados numerosos y reiterados ataques del enemigo. En la cuenca del Donetz, tropas alemanas, rumanas y croatas han continuado sus ataques, haciendo retroceder aún más al enemigo a pesar de su tenaz resistencia. En el sector central-fué estrechado aún más el cerco de un grupo adversario rodeado hace algunos días. En Africa del Norte, viva actividad de las patrullas de exploración por ambos bandos. Formaciones de bombarderos alemanes atacaron eficazmente las columnas motorizadas del enemigo.

En la zona marítima de Malta fué alcanzado por las bombas de los bombarderos alemanos un crucero de la clase «Dido». Además, los depósitos de carburantes y las instalaciones militares de la isla han sido atacadas día y noche por la aviación alemana.

Bombarderos británicos atacaron la noche pasada el Sudoeste de Alemania, ocasionando algunas pérdidas entre la población civil.

Del 31 de enero al 10 de febrero la aviación inglesa ha perdido sesenta y siete aparatos, 37 de los cuales corresponden al Mediterráneo y Africa del Norte. En el mismo periodo se han perdido 13 aparatos alemanes en la lucha contra la Gran Bretaña.

INGLATERRA

Londres.—Comunicado del Ministerio británico del Aire:

«Durante una incursión sobre el Canal de la Mancha y los territorios ocupados por Alemania, los cazas británicos efectuaron algunos ataques, y lograron causar averías en buques de escolta enemigos. No regresó un aparato propio.

« * * * * * »

Sirg pur.—Un comunicado oficial británico de ayer anuncia que prosiguió rigurosamente en el curso de la noche, el avance del enemigo, que partiendo del oeste, se dirige a la ciudad.

Hoy—añ.de—se produjo alguna destrucción. El avance enemigo ha sido apoyado por los carros de asalto y la aviación, viéndose cómo las tropas que cubrían el sector oeste arrojaron bombas.

A las siete de la mañana, los japoneses dirigieron una nota al alto mando en la que se proponía que todas las fuerz s im-

periales de Malasia se rindieron sin condiciones. La nota no fué contestada.

En los sectores O y N continúan los encarnizados combates.

En la región oriental de la isla, la actividad es ligera.

FINLANDIA

Helsinki.—Comunicado de ayer:

«En el istmo de Aunós se fué destruido un bloque de artillería soviética».

En el frente oriental, el eje meridional del mismo enemigo atacó nuestra zona efectiva correspondiente a una batallón.

Este fué rechazado por nuestra artillería y por la zambora. El adversario repitió el ataque, que fué repelido perdiendo 300 hombres.

Lotería Nacional EL SORTEO DE HOY

Madrid.—En el sorteo de Lotería celebrado hoy han resultado premiados los siguientes números:

- 1.º Premio de 140.000 ptas. ha correspondido al número 6.300
- despachado en Barcelona, Santander, Granada y Madrid.
- 2.º premio de 75.000 pesetas ha correspondido al número 45.623
- despachado en Madrid, Palmas, Sevilla y Valencia.
- 3.º Premio, 30.000 ptas. correspondido al número 2.544
- despachado en Verín, Cedeira, Málaga, Bilbao y Madrid.
- Premiados con 2.000 ptas. 4163; 11520; 16311; 16533; 281924; 33104; 35705; 38415 40821.

Notas diversas de la guerra

LOS MANDOS NAVALES DEL PACIFICO

Washington.—El portavoz del Ministerio de Marina manifestó que el Vicealmirante holandés Helfrich se encontraba probablemente de la dirección de una de las grandes bases navales neerlandesas en el Extremo Oriente.

Manifestó también que el Vicealmirante tendrá su cuartel general en tierra.

En cuanto a las operaciones del mar, éstas serán dirigidas por el contralmirante Glasford el cual es comandante de las fuerzas navales norteamericanas del Pacífico en el Suroeste.

El portavoz de la Marina norteamericana pone asimismo a manifestar que el vicealmirante holandés Helfrich tiene magnífico conocimiento de la región.

LLAMAMIENTOS EN AUSTRALIA

Camberra.—El ministro australiano del Ejército ha declarado que los próximos llamamientos a filas en Australia referirán a los contingentes de solteros entre los 35 y los 45 años, como también a los casados de 18 a 35 años.

Añadió que están fabricando grandes cantidades de armas de equipos.

'CUESTION DE NOMBRES

Otawa.—Después de la firma del acuerdo ruso-canadiense, se ha suscitado en el Canadá el problema de si el representante del país en Mosai debe designarse con el nombre de ministro o cónsul general en la URSS.

La URSS, estima que este representante debe ser llamado cónsul, en cambio Canadá estima que debe ser ministro.

RIALTO-MODERNO
HOY
SENSACIONAL ESTRENO

¡HORRIPILA! ¡EMOCIONA!
¡SORPRENDE!
 pero divierte extraordinariamente

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA
 por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

Compañía Lírica Española "Juventud"

Se presentará la compañía el Viernes a las 6 tarde y a las 9'30 noche en el TEATRO LIRICO