

LA ÚLTIMA HORA

Un mes 8 Ptas.
Extranjero semestre. 27
Número suelto. 16 Cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE DE INFORMACION
LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y talleres: OLMOS, 2 - Teléf. 1948
Administración: PLAZA CORT, 29 - Teléf. 2886
PALMA DE MALLORCA

Jueves 26 Septiembre de 1940

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLVIII.—Número 14423

El arsenal de Gibraltar está en llamas

El ataque francés no desmaya en su fuerza

PROSIGUE EL BOMBARDEO

Ceuta.— Varios aviones han pasado por el oeste de esta plaza en dirección a Gibraltar. Poco después se percibieron las explosiones intensas procedentes del Peñón de Gibraltar.

Desde Ceuta pudo verse a un aparato cuando entraba en barrera y caía frente al puerto de Algeciras. El bombardeo prosigue.

A las 3'15 de la tarde se han oído dos grandes explosiones que han hecho estremecer las casas de Ceuta.

OLEADAS DE AVIONES

Algeciras.— Han ido aumentando las oleadas de aviones que atacan Gibraltar. Gran número de aparatos han continuado sus ataques sobre los objetivos de la plaza. Algunos de ellos atacan en picado y siete de ellos unidos han atacado en esta forma uno de los objetivos. Los mayores destrozos han sido causados en el arsenal, que se encuentra en llamas y en el que han hecho explosión dos polvorines.

EN AGUAS ESPAÑOLAS

Algeciras.— A las 15'23 de la tarde continúa el bombardeo sobre Gibraltar con intensidad extraordinaria. En este momento se arrojan en paracaídas los pilotos de un avión que tocado por los antiaéreos cae envuelto en llamas. Lanchas rápidas de la marina española han salido para recoger a los aviadores que caen en aguas españolas.

Otro aparato al parecer averiado se aleja con dificultad hacia el estrecho. Los restantes prosiguen el bombardeo.

Desde el edificio del Gobierno militar hasta Punta Europa, se ven numerosos incendios. El ataque aéreo prosigue con más fuerza que ayer habiendo aumentado considerablemente los destrozos y las víctimas.

Los vecinos de Algeciras han tenido que refugiarse ante la lluvia de cascotes de metralla de los antiaéreos que caen sobre la ciudad.

LAS BOMBAS

Gibraltar.— Con respecto al ataque aéreo de que ha sido objeto Gibraltar, se sabe que varias bombas cayeron en los muelles y puerto, en donde ocasionaron grandes destrozos. La Central eléctrica quedó en parte destruida y otra bomba hizo explosión en medio de una batería antiaérea inutilizando dos cañones. Dos bombas más estallaron en Punta Europa; otras dos en los aeródromos; cinco cayeron en el Campo de Gibraltar y tres estallaron en una roca cerca de un puesto de escucha.

A GRAN ALTURA

Algeciras.— Durante toda la noche se han oído cañonazos,

hecho probablemente en aguas del Atlántico por la ruta del Estrecho. A las dos cuarenta de la tarde se ha presentado una escuadrilla de seis aviones que descargaron sobre Gibraltar varias bombas. Nuevas escuadrillas relevaron a las anteriores haciendo constante el bombardeo. Los antiaéreos han abierto espesa cortina de fuego, pero la altura desde donde operan los atacantes impide toda eficacia de defensa.

No hay alemanes en el Senegal francés

UN BULO

Estocolmo.— Se ha dado en Londres un amplio comunicado tratando de justificar la agresión de la escuadra británica mandada por De Gaulle. Según el comunicado se han producido infiltraciones alemanas en varias colonias francesas y en Dakar se trataba de poner nuevamente en servicio la línea aérea alemana. Se trataba también de devolver a Dakar su tráfico comercial poniéndola bajo la protección de Inglaterra, ya que mientras esté sujeta al Gobierno Petáin tiene que ser sometida a bloqueo y de protegerla contra un posible ataque alemán. Añade que es esencial para la Gran Bretaña actuar inmediatamente sin lo cual todas las colonias francesas libres serían perdidas. Todos estos argumentos han producido gran estupefacción. Lo cierto es que, en previsión de la pérdida de Suez, Inglaterra quiere asegurarse el paso por el Atlántico.

MENTIS

Vichy.— Oficialmente se comunica que las informaciones de la radio inglesa según las cuales fundaba el ataque de la flota británica contra Dakar, y en la que anuncia que las fuerzas alemanas estaban iastándose en la posesión francesa del Africa

¿Hasta cuando ha de durar esta situación?

INFORMACION DE ESTA TARDE

PRENSA ALEMANA

Berlín.— ¿Hasta cuando va a durar esta situación? Esta pregunta angustiosa, fué hecha en su último discurso ante la radio por el ministro de navegación británico, Cross.

El «Berliner Boerzen Zeitung» se hace eco de ella, y escribe:

Esta frase tiene un sentido muy distinto a las fanfarronadas de Churchill en el Parlamento hace apenas un mes. Churchill dijo en esta ocasión,

que el bloqueo total no podía afectar a Inglaterra, gracias a los cuatro millones de toneladas que posee Inglaterra de los países controlados por Alemania y las reservas de víveres de la Gran Bretaña, y que Inglaterra podría luchar, aunque la guerra durase cinco años todavía. Un mes después, el ministro de economía nacional inglesa Cross echa a rodar todas estas afirmaciones, diciendo que a pesar de los cuatro millones de toneladas, los barcos disponibles no bastan para importar todo lo necesario para la terminación de la guerra. La reducción a la mitad de la ración de mantequilla, subraya la gravedad de esta afirmación.

Si se comparan estas declaraciones siniestras, a la actitud de Churchill de hace un mes, que lo veía todo de color de rosa, se podrán comprobar los desastrosos efectos que ha tenido la guerra naval y aérea, intensificada por Alemania en el curso de las últimas semanas.

AVIONES PESADOS

Washington.— Se considera inminente la transferencia de 25 bombarderos pesados, de los llamados «fortalezas volantes» a Inglaterra.

Los corresponsales de los periódicos neoyorquinos en Washington, generalmente bien informados, afirman que el gobierno de los Estados Unidos ha aprobado el envío a Inglaterra de estos aviones. Sin embargo, los círculos oficiales se abstienen de toda declaración en este sentido.

HACIA MARTINICA

Nueva York.— Según informaciones no confirmadas y publicadas en el «New York Herald Tribune», un grupo de aviadores norteamericanos ha salido con dirección a la Martinica, para conducir por vía aérea a los Estados Unidos unos 100 aviones de guerra, que se encuentran a bordo del porta-aviones francés «Bearn» desde la capitulación de Francia.

EFE

España y el Eje

Es probable una reunión tripartita

COMUNICADO

Berlín.— Después de la conferencia celebrada por el señor Serrano Suñer con el Führer ha sido facilitado el siguiente comunicado oficial:

A mediodía de hoy el Führer Canciller ha recibido en la nueva Cancillería al Ministro de la Gobernación de España señor Serrano Suñer con asistencia del Ministro de Negocios Extranjeros Von Ribbentrop. La entrevista fué muy extensa.

OTRA REUNION

Berlín.— (Desde la Fedación de EFE en la capital del Reich). En los círculos políticos de esta capital se sigue con gran interés y expectación la actividad política y diplomática que está desplegando el Ministro de Asuntos Exteriores del Reich Von Ribbentrop, después de su vuelta de Roma.

En relación con esta actividad no se descarta la posibilidad de una próxima visita a Berlín del Ministro italiano Conde Ciano y tampoco se rechaza la idea de una posible conferencia conjunta de los tres Ministros señores Serrano Suñer, Von Ribbentrop y Conde Ciano.

DICEN EN ITALIA

Roma.— «Il Popolo» publica un interesantísimo editorial en el que recuerda la dura lucha que la Gran Bretaña ha llevado siempre contra el imperio colonial español a través de las islas y observa también el Nuevo Orden trazado por las potencias del Eje y que la España de Franco se encuentra en el círculo del Eje.

El artículo continúa diciendo que España en su política unitaria ha solicitado también intervención más activa en la política internacional.

Italia que saludó como una victoria la solución de la zona de Tánger expresa su satisfacción ante la actitud decisiva e histórica de la España del Caudillo Franco.

Al encontrarnos con esta solidaridad frente al enemigo común reconocemos no habernos equivocado al predecir el destino triunfal de la Revolución Española.

EFE

Doña JOSEFA MAS REUS DE CAÑELLAS

ha fallecido cristianamente a la edad de 44 años
confortada con los Auxilios Es, irituales.

E. P. D.

Su afligido esposo don Tomás Cañellas Alorda; hijos Miguel, José, Francisca, Antonia, María Teresa y Josefina; padre político; hermanos Sebastián, Pedro y Juana (presentes) y José (ausente); hermanos y hermanas políticas, sobrinos y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral que se celebrará mañana a las 11 en la Iglesia de Sta. Eulalia.

El duelo se despide en la Iglesia.

El Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder las indulgencias acostumbradas.

De Churchill a Negrín

Dimos hace días la noticia de haber insertado «El Tevere» de Roma el facsímil de una carta de Churchill, probatoria de la ayuda prestada a los rojos durante nuestra guerra. Hoy nos complacemos en reproducir su texto, que interesará a nuestros lectores indudablemente.

Está fechada en 26 de abril de 1937, y dice así:

«Os presento por esta carta a Patrick Burke, que ha trabajado conmigo y que conoce todos los detalles de nuestro asunto y con el cual podéis contar en cualquier caso. Podéis hablarle a él como si me hablarais a mí:

Primero: Se han tomado todas las disposiciones con el fin de hacer entregas de mercancías semanales. Las convenciones financieras para realizar este

negocio serán transmitidas por Burke. Ha sido necesario un largo y complicado procedimiento para poner todo en orden, pero tengo la certeza de que se ha hecho todo lo humanamente posible.

Hay, además, una cuestión que me parece muy peligrosa y es la del camino que se ha de escoger. Yo he dado órdenes a Burke para que os hable de esto. Os ruego que estudiéis esta cuestión atentamente, ya que de ella depende el éxito.

Mi mayor preocupación es que será necesario gastar grandes cantidades antes de que las mercancías lleguen a su destino. Usted y yo sabemos que en algunos casos el dinero será perdido. No tengo que decir que estoy decidido a proceder de suerte que este mal no ocurra.

Necesito de vuestra parte una colaboración en la que se pueda tener absoluta confianza. Dispongo de un técnico que os enviaré para realizar el desembalaje de las mercancías en el momento en que lleguen. Si encontráis alguno capaz de asumir esta tarea inmediatamente, lo pondréis en contacto con Burke. En este caso podríamos ahorrarnos el envío del citado técnico. Lo importante es que haya quien esté en condiciones de efectuar este trabajo.

Otro punto importante que hay que tener en consideración es que, como las mercancías no partirán ni llegarán al mismo tiempo, sino que serán expedidas en envíos separados y sucesivos, debe guardarse la mayor discreción para que no quede el proyecto a mitad de camino. Envío también un anejo de todos los detalles del plan de la fábrica, discutidos con Prieto. Burke os dará las explicaciones complementarias.

Os saluda, Churchill.»

LA FERTILIZADORA, S. A. FABRICA DE ABONOS QUIMICOS

Venciendo en 1.º de Octubre el cupón núm. 39 de las Obligaciones de esta Sociedad, se pone en conocimiento de los Señores tenedores de las mismas que a partir de dicha fecha quedará abierto el pago de mencionado cupón por el importe de Pesetas 6'506, impuestos posteriores a su emisión deducidos, en las Oficinas de esta Sociedad, Avenida de Alejandro Roselló, números 14 y 16 principal, y en la Banca March Crédito Balear y Sucursales en esta plaza del Banco Hispano Americano y Español de Crédito, en las horas de su despacho público, y en la Sociedad Anónima Cros, de Barcelona, mediante la presentación de los cupones con su fra. en la misma forma del cupón número 36.

Palma de Mallorca, 24 Septiembre de 1940.

TEATRO PRINCIPAL

MAÑANA, DESDE LAS 5

DEBUT

GRANDIOSO ESPECTACULO

**Orquesta Royal
Pepita Ramos
(GOYITA)**

Carmen Salazar

La actuación del Espectáculo dará principio a las 6'45 tarde y 10'30 noche, proyectándose primeramente la película **EL DIAMANTE ORLOW**

PROXIMO MIERCOLES

INAUGURACION DE LA TEMPORADA CINEMATOGRAFICA 1940-41

Las Minas del Rey Salomón

COLEGIO DE ESTUDIOS PRACTICOS

Directoras: **Francisca y Antonia Mateu**

EXTERNAS, MEDIO INTERNAS, PARVULOS

Apertura 1.º de Octubre

VIA ROMA, 55 - PALMA

Pensionado Marítimo para Niños

DIRIGIDO POR DOÑA FRANCISCA MATEU DE GAYÁ

Pensionistas, Medio Pensionistas y Externos.

MOLINAR DE LEVANTE

IGLESIA, 433.

DE TEATROS

LIRICO. - "EL CONDE BRECHARD"

El campo de la revolución Francesa es mina inagotable de medios para desenvolver interesantes tramas. En él se desarrolla la de "El Conde Brechard", en que Amadeo Nazzari hace una creación, y en que Luisa Ferida encarna un personaje interesantísimo, con una dignidad y un arte formidables.

Están los tipos pintados de manera maestra, y en todas sus escenas rezuma la energía sin término del Conde y la abnegación enamorada de María. Bien, muy bien jugada la situación que lleva al Conde a sospechar de su criada y le imbuye el deseo de una venganza horrenda, sacrificando su propia vida en aras de su afán. Y, cuando la verdad se abre paso, es lógico y bello el desenlace que va a hacer de hecho a la antigua criada la Condesa de Brechard, que es ya de derecho premiando su amor con el amor del Conde que yacía antes y siempre en la soledad de su alma.

La película acaba bien: con el perdón de los reos, como consecuencia de la caída de Robespierre.

Y en toda ella es de admirar la magna fastuosidad de los escenarios, la estupenda interpretación, la fotografía clara y siempre acertadísima. Una gran cinta, en suma, la dirigida por Mario Bonnard que nos presenta Cifesa.

Junto a ella se proyecta "España en Tánger". Toda documental es interesante. Pero cuando ella está tomada con amplia visión y recogido escenas que son honra para España, nos ha de complacer infinitamente más. Digna es de verse esta de ahora, que nos muestra la vida tangerina, el ambiente de la gran ciudad y el entusiasmo con que ella acogió a las tropas españolas que a ella llegaron para asegurarle la paz en estos instantes de guerra internacional.

Atronadores aplausos merecen el empeño y la ejecución,

HOJAS FAURE AFEITAR

DEPORTIVAS

Ciclismo

CARRERA CICLISTA BILBAO-PALMA.

En el periódico «Gol» leemos: «Por organizadores mallorquines, se estudia en estos momentos la celebración de una importantísima carrera ciclista, como fin de temporada, entre Bilbao y Palma de Mallorca, en ocho etapas, cinco de ellas dentro de la Península, y son: Bilbao-Burgos o Valladolid; de uno de estos puntos a Madrid; Madrid-Zaragoza; Zaragoza-Valencia; Valencia-Barcelona; de aquí en barco, a Palma de Mallorca, para correr en la isla las tres últimas etapas: una en carretera y dos en el Velódromo de Tirador. Participarán cinco equipos regionales seleccionados, y cada uno de ellos estará formado por tres hombres. El equipo del Norte sería el siguiente: Ezquerria, Delio Rodríguez y Fermín Trueba. Parece que la prueba se titulará «Gran Premio de la Prensa».

EXTRAVIASE días pasados, relojito pulsera con brillantitos. Gratificaré espléndidamente devolución. C. Rosa, 12, pral. (471)

EXTRAVIADO perro joven raza Bou color Virat oscuro. Razón: Carnecería Creus, San Alonso. (472)

ACADEMIA MAYOL

Vallori 2

Teléfono 1376

COLEGIO DE ENSEÑANZA MEDIA OFICIALMENTE RECONOCIDO

Clases de **Primera Enseñanza**
Bachillerato
Comercio
Reválida
Idiomas
Mecanografía
Taquigrafía
Música
Dibujo
Oposiciones

Profesores: Licenciados, Técnicos, Maestros.

APERTURA DE CURSO: 2 OCTUBRE 1940

Espaciosas y ventiladas aulas de clases y salas de estudios. Espléndida terraza de recreo. Campo de deportes con playa y piscina.

DORE y FANTASIO

HOY desde las 3'30 el vodevil musical ESPAÑOL

ABAJO LOS HOMBRES

con PIERRE CLAREL y CARMELITA AUBERT
y un formidable conjunto de muchachas españolas

Rama de la almendra

De acuerdo con la Orden de la Presidencia del Gobierno de 10 de Agosto último, publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 233, y en el Boletín Oficial de la Provincia núm. 11.505, de 24 del mismo mes, para el desarrollo de la campaña de almendra correspondiente al año agrícola 1940-41, regirán las mismas normas que esta Delegación dictó en 29 de agosto de 1939 para la pasada campaña, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia número 11.353, de 5 de Septiembre de 1939, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1.º El artículo 5.º de las mencionadas instrucciones que da modificadas en el sentido de que las Declaraciones juradas podrán ser presentadas hasta el 15 de Noviembre del presente año.

2.º Regirán los mismos precios que los indicados en el artículo 13, excepto para la almendra procedente de cosechas anteriores que sufrirá una de apreciación del 10 por 100, en cuyo caso, no obstante, ni los almacenes ni los agentes o corredores podrán efectuar compras de este fruto sin antes elevar consulta a esta Delegación exponiendo los motivos por los cuales los propietarios retuvieron el fruto en su poder la pasada campaña.

3.º Se recuerdan los art.º 7 y 8 en el sentido de que la almendra debe ser sana, seca, exenta de impurezas; si como como los artículos 25 y 28 en lo que se refiere a la obligatoriedad de la entrega de la almendra en los Almacenes oficiales, y la prohibición de toda clase de operaciones de compra, venta, cesión, u otras, sin autorización de esta Delegación, siendo severamente sancionados los contraventores de estas instrucciones.

4.º En virtud de la escasa producción de almendra en la isla de Monarca, insuficiente para su propio abastecimiento, se declara la libre compra-venta, dentro el territorio de dicha isla, no estando sujetos los propietarios a la declaración del

fruto. Sin embargo queda prohibida la salida de la isla de toda clase de almendra.

Lo que se hace público para su más estricto cumplimiento y general conocimiento.

Palma de Mallorca, 25 de Septiembre 1940.—El Delegado José Casanovas Durán.

A los propietarios

Teniendo necesidad la Jefatura de Intendencia de esta Zona Aérea de Baleares, de Almacenes para material de acuar telamiento, se publica para que se dirijan ofertas a las Oficinas de la misma en calle de San Cristóbal núm. 18.

Edición Astoria

Ofrecerá mañana Viernes a la fascinadora

LA JANA

y todas las estrellas de la "TOBIS" en

Brillan las estrellas

Grandiosa revista musical Fastuosa presentación

Noticiero U. F. A.

El último llamamiento de Hitler a Inglaterra

En el mismo programa:

Maria Luisa

por el formidable tenor CHARLES KULLMANN

Estreno inmediato POLA NEGRI en

La Mentira PIADOSA

Día 11 de octubre INAUGURACION TEMPORADA 1940-41

Elissa Landi en

JUSTICIA IMPERIAL (en español)

LICEO ESPAÑOL

SECCION DE CARRERAS ESPECIALES a cargo de los Sres. **Riera - Saiz - Taix**

Día 2 del próximo Octubre, reorganización de las Secciones de: Preparación para Academias Militares - Escuela Naval Ingenieros - Aparejadores - Técnicos industriales Correos - Telégrafos, etc., etc.

ALUMNOS: Internos, Medio pensionistas y Externos. CLASES: General, Grupo, Particular.

INFORMACIONES

Andamio derrumbado

Cuatro hombres heridos

Ayer tarde, a cosa de las cinco derrumbóse un andamio sobre el cual trabajaban cuatro hombres, en el local del Teatro Vitoria de Santa Catalina.

Se trata de unos obreros peseros que trabajaban a una altura aproximada de un segundo piso.

Se desconocen las causas que originaron el derrumbe.

Inmediatamente después de ocurrido el desgraciado hecho fueron auxiliados los cuatro obreros uno de los cuales era su estado de bastante gravedad. Se llama, éste, Antonio Jofre Simó de 42 años de edad, conduciéndosele al Hospital Provincial.

Los otros heridos fueron trasladados a la Casa de Socorro donde les curó el médico señor Muntaner, auxiliado por el practicante señor Jofre.

Presentaban el siguiente daño: José Albarracín Pelegrín, de 34 años, contusiones en la nariz y contusiones y erosiones en la región costal, muslo y pierna izquierda. Pronóstico leve.

Antonio Costa Font, de 25 años, contusión en el torax y región maxilar inferior; erosiones en el brazo y antebrazo derecho. Pronóstico leve.

Rafael Manera Lladó, de 32 años, fractura de la extremidad inferior del radio izquierdo y contusiones y erosiones en el brazo izquierdo, frente y región dorsal. Pronóstico grave.

Estos últimos después de curados fueron conducidos a sus domicilios.

El hecho impresionó grandemente a aquellos vecinos.

Notas del mar

ENTRADAS. — Procedente de Castellón con carga general, el pailebot español, "Amparo".

Procedente de Valencia, la motonave correo "J. J. Sister", con pasaje, carga varia y la correspondencia.

Procedente de Gijón, con cargamento de carbón el vapor mercante "Monte Espadán".

Procedente de Mahón, con pasaje y correspondencia, la motonave "Antonio Lázaro".

Procedente de Cartagena, el velero "Victoria", con efectos.

Procedente de Barcelona el pailebot español "Providencia", con carga general.

Procedente de Mahón el velero "Cala Fornells" con efectos.

SALIDAS. — Para Barcelona el pailebot de matrícula española "Nuevo Corazón" con un pico de carga.

Para Valencia el velero "Asunción", también con carga varia.

DESPACHADOS. — Lo han sido: Para Barcelona el vapor mercante español, "Cabo Menor".

Para Barcelona también el pailebot "Chacartegui 3", con mercadería general.

Monte-Pio del Arrabal SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS

Esta Sociedad tiene anunciada para el día 29 del actual a las 9'30 noche una velada para sus socios, dedicada a las señoritas concursantes.

Se sortearán entre las señoritas valiosos regalos cedidos por varios comercios.

COMPRO ORO Y PLATA VIEJA San Miguel, 73, ent.º

Notas del Carnet PERSONALES

Con el nacimiento de una hermosa niña han visto alegrado su hogar los esposos don Jaime Amengual y doña Maciana Garau.

Reciban nuestro parabién.

— Ha terminado con notable aprovechamiento los estudios del Magisterio don Gabriel Tous Amorós.

Dámosle nuestro parabién.

— Con el nacimiento de un hermoso niño ha visto alegrado su hogar el Dr. don Carlos Ferrer Jaume.

Reciba éste y su señora esposa nuestro parabién.

— Con brillante resultado ha terminado los estudios de Bachiller nuestro buen amigo el Auxiliar Administrativo don Miguel Artigues Reinés a quien felicitamos.

NECROLOGICA

Confortada con los auxilios espirituales ha fallecido en esta ciudad a los 44 años de edad, la bondadosa señora doña Josefa Más Reus de Cañellas.

La muerte de la Sra. Más, será en extremo sentida pues por sus virtudes, bondades y simpatía, habíase captado general aprecio y consideración.

Esposa ejemplar y madre amantísima deja en su hogar perenne recuerdo de sus bondades.

D. E. P. — A todos sus familiares y en particular a su atribulado esposo nuestro amigo el industrial panadero don Tomás Cañellas Alorda, y a sus hijos don Miguel, don José, don Francisco, don Antonio, María-Teresa y Josefina, la expresión de nuestra más sentida condolencia.

Sorteo del Ciego

Sorteo 26 septiembre 1940. Primer premio de 25 pesetas al número 189.

Premios de 2'50 ptas. a los números 89; 289; 389; 489; 589; 689; 789; 889 y 989

Titos Bellver

Ambos salones participan a sus distinguidas clientelas que todos los días hay un servicio exclusivo de tranvías con salidas del Lírico a las 11, 11'15, y 11'30 y de Bellver y Titos a Palma a la 1 de la madrugada.

Dr. Frco. Medina Marti

Enfermedades de la infancia ESTARA AUSENTE HASTA EL VEINTE DE OCTUBRE

DIPUTACION

LA SESION DE HOY

Se ha reunido esta mañana la Comisión Gestora de la Diputación Provincial.

Han sido tratados los siguientes asuntos.

Un dictamen de Hacienda en el sentido de que se señale a don Juan Fuster, Ayudante repetidor jubilado, de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos de Palma el haber pasivo anual de 400 ptas.; otro dictamen de la misma ponencia nombrando a don Juan Cifre Torrens, agente recaudador de Cédulas personales en Alcudia; otro dictamen de la referida ponencia en el sentido de que sea remitida a la Comisión Inspector Provincial del Benemérito Cuerpo de Militados de guerra por la Patria una instancia de don Juan Chorrat Roig solicitando se le nombre recaudador de Cédulas Personales de San Juan Bautista y San José.

Se ha dado por enterada: De un oficio de la Dirección General de Caminos en el sentido de habersé dispuesto sea librada a esta Diputación la cantidad a percibir para conservación e inspección de caminos vecinales (2.º semestre del 36 y años 37 y 38).

De un oficio del Jefe de la Prestación Personal participando haber terminado el convenio con esta Diputación para el Servicio de la Prestación Personal a favor del Estado; de un oficio del Ingeniero Director de Vias y Obras informando una

petición del Jefe insular de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. de Formentera sobre construcción de un camino vecinal.

Nombramientos: Para portero del Hospital al Caballero mutilado don Poncio Rigo Vidal.

Para vigilante nocturno de la Caaa de Misericordia al Caballero mutilado don Bartolomé Fiol Badía.

Para el taller de zapatería de la Casa de Misericordia al excombatiente don Pedro Gual Peyró.

Para sirviente de la Casa de Misericordia al excombatiente don Miguel Cocoví Lope.

Para sirvientes del Hospital Provincial a los excombatientes don Antonio Martorell Miralles, don Francisco Crespi Bibiloni, don Antonio Roca Mayol y don Julián Ferragut Jaume.

Asuntos varios: Se accede a lo que se pide en un oficio de la Alcaldía de Selva, interesando el señor Arquitecto de la provincia para servicios de aquel Ayuntamiento.

Y, ha sido levantada la sesión.

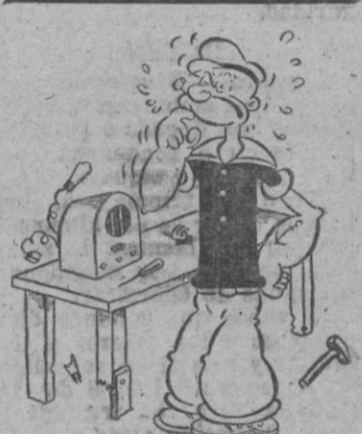
HOJAS FAURE AFEITAR

Parque de Intendencia de Palma de Mallorca

El día siete de Octubre próximo a las once se reunirá en primera convocatoria, en el Parque de Intendencia de Palma, la Junta Económica del mismo, para proceder a contratar el suministro de pan, raciones de pienso, paja relleno y ocombustible para ranchos y guardias con destino a la Guarnición de Ibiza durante el mes de Noviembre próximo, con sujeción a las normas que constan en los anuncios fijados en los tablones de anuncios del citado Parque y Casas Consistoriales de Palma e Ibiza y publicados en el Boletín Oficial de la Provincia.

En la Secretaría de la Junta (Parque de Intendencia) y en la Comandancia Militar de Ibiza se facilitarán los pliegos de condiciones todos los días laborables de 9 a 12 de la mañana. Caso de resultar desierto el concurso se reunirá nuevamente la Junta en el citado Parque a las once horas del día ocho de Octubre próximo, en segunda convocatoria.

Palma a 23 de Septiembre de 1940. — El Presidente Julio Oliva.



Reparaciones de APARATOS DE RADIO Servicio técnico de absoluta garantía y responsabilidad. RADIO E. BALEAR, S. L. Colón, 17, entresuelo Teléfono 2324



Hoy Jueves 26 de Septiembre NOCHE a las 9'45 Rementería — Quintana contra Echevarría II — Zabiaurre —oo— Gamboa — Echave contra Atano — Iriondo, y quinielas Detalles por carteles y programas Mañana Viernes por la NOCHE, partidos y quinielas.

Domingo 29, a las 4'30 ... Partido cumbre Campeonato

Mallorca - Athletic

(PRIMEROS EQUIPOS)

Diez mañana: equipos RESERVAS

Campo Buenos Aires

Mercantes y pesqueros huyen de Gibraltar

Nuevos reconocimientos sobre la plaza inglesa

Algeciras.—El parte oficial que dan las autoridades de Gibraltar, con referencia al bombardeo del martes, es como sigue:

“Veinte o mas aparatos franceses, aprovechando que el Peñón estaba cubierto por nubes de Levante, comenzaron a bombardear desde 20.000 pies de altura, a las 12'45 de ayer.

Desde las baterías antiaéreas de briques y de tierra se les hizo fuego. El bombardeo continuó intermitente durante dos horas y media por bajo de las nubes.

Aproximadamente fueron 100 las bombas arrojadas, muchas de las cuales cayeron al mar. Se han causado varios daños en edificios y caminos, y tres incendios que se iniciaron fueron totalmente dominados. Las bajas hasta ahora se cifran en cuatro muertos y dos heridos.

Los daños causados al nemio no se conocen aún con seguridad.

HUYEN

Algeciras.—Diez remolcadores y otras embarcaciones pequeñas han llegado a la bahía de Algeciras, fondeando cerca del muelle pesquero.

Dicen los tripulantes, que ante el temor de ser alcanzados por las bombas de aviación, optaron por abandonar las aguas de Gibraltar.

El vapor que conduce diariamente a los obreros a Gibraltar y que tiene su salida de Algeciras a las 6 de la mañana, solo ha trasladado hoy a la vecina plaza a 70 de ellos, de los 230 que están allí colocados. Asimismo y ante el peligro de los bombardeos, ha sido suspendido el suministro de gas, por lo que los habitantes del Peñón tienen que alimentarse a base de fiambres.

Por su parte, el gobernador de Gibraltar, ha dispuesto la evacuación de buen número de personas, a fin de evitar las aglomeraciones que se observan en los refugios en los momentos de producirse las alarmas.

RECONOCIENDO

Algeciras.— A las 8 y media de esta mañana voló sobre Gibraltar a gran altura, un avión de reconocimiento, que no fué hostilizado. Poco después, a las diez, se presentaron otros dos, al parecer también de reconocimiento, sobre los que las baterías antiaéreas abrieron fuego. Los aparatos se retiraron hacia el Este.

LA CENTRAL ELECTRICA

Algeciras.— En el bombardeo de ayer fué alcanzada por una bomba de gran potencia, la central eléctrica del Arsenal de Gibraltar que destruyó algunas instalaciones y una turbina de 1.400 amperios.

Esta central distribuía energía a diferentes departamentos del Peñón.

A AGUAS ESPAÑOLAS

Algeciras.— Los pequeños barcos y los mercantes se retiran del puerto de Gibraltar y fondean en aguas españolas frente a la playa de la Línea de la Concepción.

PORTA-AVIONES

Algeciras.—Según informes que parecen fidedignos, un portaaviones inglés se encuentra no muy distante de estas aguas, a juzgar por los vuelos que se están efectuando, y otros dos se encuentran también a la entrada del Peñón.

LOS PARTES OFICIALES DE HOY

INGLATERRA

Londres.— En la mañana de hoy el Ministerio del Aire ha publicado el siguiente comunicado:

“Londres ha sufrido durante la noche última un nuevo ataque por parte de la aviación enemiga. En varios puntos de la capital se provocaron incendios, que han podido ser dominados por las brigadas de incendios y servicios auxiliares. Se lamentan algunas víctimas entre ellas varios muertos.

El enemigo lanzó también bombas sobre el Sureste y Noroeste de Inglaterra y Gales, causando daños materiales, aunque las víctimas registradas no son muchas.

Se ha sabido ahora que durante la jornada de ayer, han sido destruidos 26 aviones, de los cuales 22 fueron derribados por nuestra caza, y 4 por las baterías antiaéreas.

La actividad del enemigo durante la noche última en otros puntos del país han sido muy intensa y motivada por aviones que volaban aislados o en pequeñas formaciones. Se han lanzado bombas en muchos puntos, pero los daños ocasionados son poco importantes, siendo reducido el número de víctimas.

En el Noroeste se provocaron algunos incendios, siendo rápidamente controlados.

El número total de víctimas no se conoce todavía.”

Londres.— El Ministerio del Aire ha facilitado esta mañana este otro comunicado:

“Durante la pasada noche, potentes formaciones de aparatos británicos atacaron los objetivos militares de Berlín y Kiel, con pleno éxito. Simultáneamente, otras formaciones bombardearon con intensidad las bases de la invasión enemiga, en los territorios ocupados por el enemigo.

Noticias llegadas a Londres posteriormente confirman que durante la noche última, Berlín ha sufrido el ataque más intenso de la guerra. La alarma duró 5 horas en la capital donde se registran numerosos incendios, causados por las muchas bombas lanzadas por los aparatos británicos. Esta alarma ha terminado a las cuatro de la madrugada.

Por el momento, no se tienen más detalles sobre el ataque contra la capital alemana.”

ITALIA

Roma.— El Parte Oficial número 111 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas, facilitado hoy, jueves, por la mañana, dice así:

“En el África septentrional, nuestra aviación ha efectuado un bombardeo nocturno sobre el campo de aviación de El da bat.

El enemigo ha renovado el bombardeo aéreo de Torbruck, obstaculizado por la rápida acción de la defensa

“LA ULTIMA HORA” tiene contratado el servicio telegráfico con la Agencia EFE de Madrid

antiaérea territorial y de la Marina. Un aparato fué derribado, seguro y otros tres probables. La caza intervino para interceptar la vuelta a las bases de los aparatos enemigos y abatió tres de ellos. Algunos edificios civiles y un hospital nuestro de campaña han sido dañados. Se lamentan, en total, cinco muertos y diez heridos, entre los cuales se cuentan dos mujeres.

Unidades navales enemigas han bombardeado Sidi-el-Barrani causando un muerto y tocando un autocarro.

Una formación propia de caza ha realizado un reconocimiento ofensivo sobre Malta. Un aparato no ha regresado.

En el Mar Rojo, un convoy de barcos ha sido atacado por nuestra aviación.

Sobre Aden, un aparato nuestro de reconocimiento, atacado por aparatos enemigos de caza tipo “Gloster”, abatió uno de ellos, incendiándolo, regresando después a la base.

En el Sudán las obras defensivas enemigas de Odrout han sido bombardeadas por nuestras formaciones.

Nuestras patrullas han puesto en fuga al enemigo, en las cercanías de Djar-el-Zei, al N. de Omarge.

Aparatos enemigos han lanzado bombas sobre Gura, Cololo (Kenia), Karda, Galla, en donde resultaron heridos diez indígenas, Metemma, donde se produjeron un muerto y tres heridos entre la población, y Majjia, en donde hubo un muerto y tres heridos. Un aparato enemigo ha sido alcanzado.

El aparato enemigo señalado como tocado sobre Issido en el Parte Oficial núm. 107 resultó abatido.

Un torpedero nuestro ha sido hundido, en el Mar Jónico, por un submarino enemigo. La tripulación se ha salvado, en gran parte.”

ALEMANIA

Berlín.— Comunicado del alto mando alemán, facilitado este mediodía:

“Las fuerzas aéreas alemanas han proseguido sus acciones de represalia contra Inglaterra del Sur y sobre Londres. Durante el curso de la jornada la fábrica de Filton ha sido alcanzada por numerosas bombas y considerablemente dañada. En esta ocasión se distinguió notablemente el Grupo núm. 3 de las fuerzas aéreas.

En Plymouth, Portland y Southern, el bombardeo alcanzó las instalaciones portuarias y los muelles, causando daños de importancia. Un navío de guerra, fondeado ante Plymouth, ha ido alcanzado por el bombardeo, así como una instalación militar. En otros lugares de Inglaterra del Sur fueron destruidos depósitos y fábricas.

Durante la noche se efectuaron ataques, especialmente dirigidos contra Londres, en donde las bombas de gran calibre cayeron eficazmente sobre depósitos de aprovisionamiento, instalaciones portuarias y muelles del Támesis.

A pesar de la defectuosa vi-

sibilidad, han podido ser observadas numerosas explosiones, seguidas de incendios de gran amplitud.

El adversario ha proseguido su acción de terror contra la población civil alemana. Ni en el Oeste ni en el Noroeste del Reich y tampoco en Berlín se han registrado perjuicios de orden militar. En cambio hay que deplorar nuevos muertos y heridos entre la población civil.

La capital del Reich se ha convertido en el objeto de los ataques infructuosos de los aparatos enemigos. Varias granjas de horticultura y algunas casas de vecindad han sido demolidas. El fuego bien dirigido de las defensas antiaéreas, forzó a los ingleses a abandonar sus ataques.

Las pérdidas del enemigo se cifran ayer en 10 aviones, de los cuales 8 eran de tipo “Spitfire”; uno de ellos fué derribado en la costa del Mar del Norte por la artillería naval. Faltan 6 aviones alemanes.”

Un pequeño submarino, ha hundido cuatro mercantes, que navegaban en un convoy y desplazaban en conjunto 25.000 toneladas; entre los barcos hundidos se cuenta un buque cisterna.

La colocación de minas ante los puertos ingleses ha continuado.”

SE VENDE carrito nuevo, yegua 6 años. Informes: Lorenzo Vicena, 5, colmado. (Travesía José A. Clavé) (4714)

LIRICO
Lunes 30 - ¡POR FIN!
LA GITANILLA

El triunfo definitivo de **ESTRELLITA CASTRO**

y
Homenaje al famoso pintor **Julio Romero de Torres**

HOY
El conde de Brechard

En el mismo programa: **España en Tánger**

BALEAR
HOY
El pequeño LORD

con Mickey ROONEY y Freddie BARTOLOMEW

— De complemento: —
Samarang

BORN
Todos los días
GRAN EXITO de la producción COLUMBIA

La mujer sin alma
con Rosalind RUSSELL y John BOLLS

Lunes próximo
LA VIDA FUTURA
Genial visión del futuro.
Próximamente
Sin Novedad en el Alcázar

ORIENTAL
Hoy desde las 3'30
EL CABALLO BLANCO
y
CAPRICHIO IMPERIAL
Marlen Dietrich

Ciano va a Berlín
La cuestión del «Mare Nostrum»

POCOS DIAS
Roma.— Esta mañana ha partido para Alemania, el Conde Ciano, el cual permanecerá poco tiempo en aquel país.

TEMAS A TRATAR
Roma.— El Conde Ciano ha salido de Roma para una visita corta a la capital alemana, en la mañana de hoy. El objeto de la visita a Alemania del Conde Ciano es, según los círculos políticos, tratar las cuestiones que se derivan de la situación del Mediterráneo.

Parece ser que también se tratará de la actitud de los Estados Unidos como potencia que ayuda a Inglaterra y a la que se concede gran importancia por las potencias del Eje.