

LA ÚLTIMA HORA

Un mes... 2'25 Ptas.
Extranjero semestre... 22
Número suelto 10 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

REDACCION Y TALLERES Olmos 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29
Teléfono núm. 1243

Palma de Mallorca, Martes 25 de Abril de 1933

DIRECTOR Y FUNDADOR D. JOSE TONS FERRER

Año XL.—Núm. 12.277

DEL MOMENTO

UN REQUERIMIENTO OPORTUNO

Leemos que la sociedad «Fomento del Civismo» acordó reiterar al Ayuntamiento el deseo de que se dé solución pronta y definitiva al proyecto de cubrimiento de la Riera, toda vez que el impulso de la construcción en los terrenos posiblemente afectados por dicha reforma puede envolver más tarde dificultades para su realización caso de que el Ayuntamiento, estimando acertado dicho proyecto, se decida a llevarlo a cabo.

Oportuno nos parece el acuerdo que tomó la sociedad «Fomento del Civismo», relativo a reiterar al Ayuntamiento el deseo de que se dé solución a la brevedad posible el proyecto relativo a cubrir el cauce de la Riera en su extensión paralela a la ciudad.

Apoya el acuerdo dicha entidad en un motivo que no puede ser más cierto: el impulso que toma la construcción en los terrenos posiblemente afectados por dicha reforma puede envolver más tarde dificultades para su realización caso de que el Ayuntamiento, estimando acertado dicho proyecto, se decida a llevarlo a cabo.

El interés que la expresada entidad acordó significar ante el Ayuntamiento, es el mismo interés que con igual fin hemos venido reiterando desde estas columnas, requiriendo una y otra vez a la Corporación Municipal para que resuelva en uno o en otro sentido el expresado proyecto.

Hace ya muchos años que hubimos de exponer en estas columnas la conveniencia de que fuese cubierto el cauce de la Riera para destinar a paseo la parte cubierta, y tomar esta mejora por base para reformar en aquella parte de la ciudad el plano de Ensanche.

Al exponer este proyecto nos animaba el deseo de cooperar con ello a un beneficio que estimábamos evidente para la ciudad.

Conforme al plano actual de Ensanche, el cauce de la Riera se deja abierto y se regulariza su anchura en veinte metros en toda su extensión paralela a la ciudad.

Ambos lados del cauce se deja una vía de treinta y cinco metros. Ello supone una anchura total de noventa metros que separa la ciudad de su ensanche desde el Instituto hasta el extremo de poniente.

La realización de este proyecto supone los siguientes perjuicios:

Si desde el puente del Instituto hasta el extremo de Levante, la separación de la ciudad y el Ensanche, formada por las Avenidas de Marqués de la Cerda, Conde de Sallent, Alejandro Roselló y Estanislao Figueras, es de cuarenta metros, y en cambio desde el puente del Instituto hasta el extremo de poniente la separación se eleva a noventa metros, las barriadas de

Camp d'En Serralta y Santa Catalina, que deberían llegar a integrarse al ensanche de Palma se verán condenadas a conservar siempre su carácter de arrabales con evidente depreciación de la propiedad allí radicada.

Este perjuicio sería ya bastante para que nos opusiéramos a la realización del plan de Ensanche; pero hay otros no menos evidentes.

Si el plan de Ensanche se realiza en la forma que está trazado, el Ayuntamiento habrá de gastar muchas miles de pesetas en revestir los lados de la Riera, en cerrar con pretiles el cauce, y en construir puentes para comunicar una y otra parte de la ciudad.

Y todo esto, ¿para qué? ¿Para que quede en mitad de la vía pública un cauce seco casi todos los días del año, y donde después de cada avenida queda agua encharcada, que luego solo molestias puede ocasionar?

En cambio cubriendo el cauce se dotaría a la ciudad de un magnífico paseo, y dejando una vía de diez metros a cada lado de éste la anchura de la separación se reduciría a cuarenta metros, unificándose así la anchura en todo el perímetro de la ciudad, y a la vez se ganarían para la edificación muchos miles de metros cuadrados cuyo valor sobra para llevar a cabo la reforma.

Es decir que con esta reforma se favorecería a las barriadas de Poniente, se favorecería la urbanización de Palma, se evitarían muchos gastos a la ciudad y se promovería una obra que daría ocupación a muchos obreros.

Hace años el Ayuntamiento tiene en estudio el proyecto.

¿Por qué no lo resuelve?

Si es conveniente, ¿por qué no lo acepta?

Si cree que no lo es, ¿por qué no lo rechaza?

Resuélvalo de una vez, pues mientras tanto, como muy bien indica el Fomento del Civismo, el impulso que cobra la edificación en los terrenos posiblemente afectados por dicha reforma puede envolver más tarde dificultades para su realización caso de que el Ayuntamiento se decidiera a llevar a cabo un proyecto tan favorable para los intereses de la ciudad.



Una escena de la comedia «El príncipe que todo lo aprendió en la vida», cuyo estreno se anuncia para en breve en el Teatro Victoria

alarmarse. Son burgueses y bien burgueses, tocados por ese diletantismo que contagia con pavorosa rapidez a nuestros medios intelectuales, desde hace ya algunas centurias. Recordemos la pasión por las ideas francesas y la servidumbre de nuestro pensamiento al meridiano intelectual de París.

Sin duda es lamentable que gentes de una solvencia intelectual indubitable se entreguen alegremente a es

juego soviético que si por su condición y calidad no ha de causar grandes estragos, es evidente que no ha de aportar beneficio alguno.

Para hablar de la reconstrucción de España convendría ser amigos de los valores esenciales españoles, sin buscar en Rusia lo que no puede darnos.

ALVAREZ DE LEON

(Reproducción prohibida).

CRONICA DE LONDRES

LOS DIRIGIBLES

Nuevamente y a causa de la catástrofe del «Akron», el mundo está de duelo, porque independientemente de la nacionalidad a que pertenezca un dirigible o un avión, un buque o un ferrocarril, cuando ocurren esas catástrofes espantosas, más que por el número de víctimas, por las circunstancias en que se producen, no hay duda de que ello ha de ser un motivo de pena para todos los hombres civilizados.

Ya habrá visto el lector que todavía no se conocen exactamente los motivos de la pérdida del hermoso dirigible. Es posible que no se lleguen a saber nunca con precisión, como no se han sabido los que originaron la pérdida del R 101, inglés pero lo que nos interesa solamente hacer constar es el hecho de la destrucción de una aeronave que tanto dinero ha costado, en la que se han perdido tantas y tan estimables vidas y en la que se fundaron tantas esperanzas con respecto a su eficacia en caso necesario.

No falta, naturalmente, el lector escéptico, que al lado de esa catástrofe y de las demás ocurridas en dirigibles pertenecientes a diversas naciones, ponga los éxitos constantes y regulares que obtiene el «Graf Zeppelin», y tal vez deduzca de ello que los alemanes tienen una pericia mayor que los naturales de otras naciones. De creer así, sufre sin duda una equivocación lamentable. No aseguraremos nosotros, que en los primeros tiempos de la navegación aérea no pudiesen existir esas diferencias de pericia, pero en la actualidad los oficiales a los que se confía el mando de una de esas unidades aéreas, han de ser gente experta, probada y dotada de excepcionales condiciones. Más bien ha de creerse, por consiguiente, que a veces se producen fenómenos atmosféricos que todavía conocemos mal o contra los cuales no hay defensa posible, tanto si se trata de un avión como de un dirigible.

En efecto, todos los días, por desgracia, o por lo menos con gran frecuencia, leemos que un avión ha aterrizado violentamente, acusado más o menos pérdidas de vidas humanas. El hecho ha pasado a ser tan vulgar, que apenas si hay alguien que le conceda la menor atención. Pero cuando se trata de un dirigible, precisamente por darse este caso con menor frecuencia y por ser las pérdidas de vidas y de material mucho más importantes, se estreñece la conciencia mundial y hasta los profanos reniegan de los dirigibles, por considerarlos todavía imperfectos.

No es así. Por más que, según anuncia, los Estados Unidos, siguiendo el ejemplo de Inglaterra, de Francia y de Italia, quieran renunciar al uso de esas enormes y costosas máquinas de aeronavegación, no debe creerse que existe una superioridad del avión sobre el dirigible, o al revés. La realidad es que ambos aparatos son todavía imperfectos o poco poderosos para luchar con las enor-

mes fuerzas naturales, y que si parece de mayor consideración la pérdida de un dirigible, la suma de los aviones estrellados contra el suelo o caídos al mar, compensan, más que sobradamente, las catástrofes de los dirigibles.

En efecto, cuando se inicia en el Atlántico un ciclón y un aparato aéreo, sea de la clase que fuere, se ve cogido por este terrible matoro, tanto importa que sea más pesado que el aire o más ligero que él, porque está condenado fatalmente a perecer. La fuerza terrible del viento, que es capaz de tronchar bosques enteros, derribar casas, lanzar buques a tierra y destruir ciudades enteras en un caso desgraciado, no la pueden resistir los aparatos de navegación aérea, que, relativamente, quedan convertidos en este caso en débiles pajitas, que el huracán destroza y arroja a lo lejos, sin que le importen nada los millares de caballos de fuerza de que puedan estar animados los motores del aparato.

Esta es la verdad y contra esas fuerzas naturales, a las que nada puede resistir, nada tampoco podrá hacer el hombre ahora o más adelante. Cuando un aparato volador actual o futuro, se halle en una de esas terribles manifestaciones de la violencia de los elementos, no tendrá más remedio que sucumbir, puesto que el primer inconveniente con el que ha de luchar es el de haber perdido su facultad de maniobra.

Así, pues, no nos es posible censurar a los muertos, pero sí compadecerlos y dedicarles un recuerdo de simpatía y de admiración. Esto es lo único que podemos y debemos hacer.

Londres, Abril de 1933.

(Reproducción prohibida).

NUESTROS COLABORADORES

La militarización del trabajo en los Estados Unidos

No ya Roosevelt personalmente, sino el régimen presidencialista yanqui aparece en pleno fracaso. Sin soluciones en la organización social y política interior de los Estados Unidos, se apela a Europa convocando a una reunión en Washington a los Jefes de gobierno, cancilleres ensobrecidos como Mussolini, oradores verbaletes como Herriot, arbitristas como Macdonald, mesiánicos alucinados como Hitler para pedirles remedios que ellos mismos no han sabido encontrar para sus propios países.

El pueblo yanqui es como un niño novelero, que cada día necesita un juguete distinto. En poco más de un mes consumió las ilusiones que se forjara viendo a su flamante Presidente lanzando proyectos de ley sobre el Congreso y el Senado con la profusión que con nuestro Lope de Vega enviaba sus comedias al teatro Rindiéndose a la exigencia de disponer de poderes dictatoriales y a la necesidad de poner en horas veinticuatro a la banca en una conoción espectacular que era innecesaria, sometido el Parlamento a las primeras demandas de precipitadas leyes que se le pedían, pero luego, cuando llegó el proyecto de ley de creación del Cuerpo Civil de Conservación se negó a aprobarlo, sin pasarlo antes por el tamiz de una información pública.

Abordaba en este proyecto de ley el Presidente el problema fundamental de la crisis norteamericana: el de los dos millones de hombres y mujeres sin ocupación o trabajo remunerado. El Presidente Hoover después de renegar del procedimiento limonero con que en Inglaterra y Alemania acudieron a evitar los peligros revolucionarios de su «chomage», tuvo que apelar a recursos semejantes, que ya de antiguo aceptó la Iglesia católica como obras de misericordia: dar de comer al hambriento, dar de beber al sediento, vestir al desnudo, etc. Como en la Edad Media y como en los más atrasados países de Europa, se repartía la sopa boba a las muchalumbres hambrientas en Nueva York y en las grandes ciudades industriales de los Estados Unidos y era preciso instalar numerosos asilos nocturnos y refugios donde se amparaban los millares de familias sin hogar. Contra este fracaso y esta incapacidad del Presidente Hoover se había alzado la opinión nacional dando sus votos a Roosevelt.

Y he aquí que el primer arbitrio del nuevo Presidente para resolver el arduo problema de dar trabajo a ocho o diez millones de parados era este proyecto de crear el Cuerpo Civil de Conservación. Se trataba de establecer en distintos Estados de la Unión mil campamentos donde habitarían doscientos cincuenta hombres en cada uno, organizados en brigadas y dedicados a la repoblación forestal. A estos hombres se les vestiría con un uniforme, se les daría de comer, se les sometería a una disciplina y se les pagaría como jornal un dólar diario. Esto es, lo mismo que se paga en Cuba a un negro jamaicano o haitiano, por tumbiar caña durante todo el día, y esto ahora, en la grave crisis de depreciación del azúcar.

Además del trabajo en las selvas y bosques yermos y desiertos, habría de ocuparse al Cuerpo Civil de Conservación en trabajos de carreteras, rectificación de torres y enmura-

dos de ricas para evitar inundaciones, etc., etc. El Senado recibió el proyecto un poco burlescamente. Ante todo parecía una gota de agua. En segundo lugar necesitaba un período de preparación de dos meses más o menos, y en tercer lugar exigía la inversión de grandes sumas, tomadas del tesoro federal.

Se abrió la información pública, acudiendo a dar su opinión Mr. William Green, presidente de la Federación del Trabajo, quien declaró que el proyecto era «una militarización de trabajadores, con aspecto fascista, hitlerista o soviético». Además, señalaría un nivel de jornal envilecido. «¿Qué podrá escribir ahora en sus libros,—agregó—el fabricante de automóviles Ford, que había predicho que en 1940 el hombre que recibiera menor remuneración por su trabajo en los Estados Unidos, ganaría veinte dólares diarios?». A continuación informó uno de los líderes comunistas, Mr. Herbert Benjamin, asegurando que el proyecto «legitimaría un sistema de trabajo forzoso». Un representante en el Congreso, Mr. Connery arguyó violentamente ante la Comisión Informadora: «No es una militarización ni una organización de trabajo forzado, como las que ha prohibido para los negros en África la Sociedad de Naciones; es sencillamente, la esclavitud». Otro representante, Mr. Green, afirmó que es ilusorio querer resolver la crisis económica pagando jornales inferiores al nivel de los precios que el mercado impone a las más elementales necesidades de la vida.

Para que el proyecto de Roosevelt se aprobara fue preciso que acudiera a defenderlo la flamante Secretaria o Ministra del Trabajo Miss Frances Perkins, ante quinientos senadores y representantes reiteraron que dejaban integramente a Roosevelt la responsabilidad de su iniciativa, aunque previniéndole que el proyecto sería ineficaz, a pesar de lo cual tendría una enorme y peligrosa trascendencia porque implantaba en la ley de los Estados Unidos una concepción nueva sobre el trabajo, su libertad y su valoración. Miss Frances Perkins insistió en que por lo menos, la reclusión de la guerra separaría de las grandes ciudades 250.000 solteritos ociosos que constituyen un gran peligro de desmoralización, admitiendo ya la realidad de que solo jóvenes de 16 a 20 años se inscriban en la recluta y se enganchen por un año al servicio del Estado. Por lo pronto en la preparación de los campamentos y organización en ellos de los servicios de mando, sanidad y vigilancia, van a consumirse 140 millones de dólares que el Estado tenía como resto en el capítulo de Construcciones. Y trabajarán unos millares de carpinteros y herreros y se colocarán doscientos médicos, cuatrocientos polígrafos y seiscientos funcionarios. «Un sudador», más, según declaró un senador, repitiendo la palabra con que el vulgo designa en los Estados Unidos las oficinas inútiles.

Otro proyecto urgente ha presentado el presidente Roosevelt, con el nombre de «Socorro para los parados». Se trata de dar trabajo en los arsenales, poniendo inmediatamente las quillas de veinte destructores, cinco cruceros ligeros, cuatro submarinos y un navío avionero... Ah! Esto



MADRID.—La Asamblea de naranjeros reunida en el Ministerio de Agricultura, para buscar la solución de la producción naranjera en España. En la foto Marcelino a la Asamblea

Agricultura, para buscar la solución de la producción naranjera en España. En la foto Marcelino a la Asamblea

NUESTROS COLABORADORES

INSTANTANEA POLITICA

Los amigos de Rusia

El caudillo revolucionario soviético Trozky, Ministro de la Guerra o comisario del Ejército Rojo, promotor del asalto al poder en la noche trágica de octubre, escribió en sus memorias—uno de los documentos más interesantes que se hayan escrito después de la guerra—unas impresiones sobre España, y ellas fueron ratificadas al distribuir el Comité de propaganda los fondos para obra revolucionaria en los diversos países del mundo. Las palabras que en aquel entonces se dijeron son, aproximadamente, estas: «En España no necesi-

PAGINA INFANTIL

Los australianos han construido el puente más elevado del mundo



Australia ha batido un record mundial. Ha construido un puente gigantesco bajo el cual pueden pasar buques de alto tonelaje con una absoluta garantía y seguridad.

El dibujo muestra las proporciones de esta colosal obra de ingeniería en la cual se han invertido cinco años trabajando en ella más de tres mil hombres.

El puente tiene una altura sobre las aguas de sesenta y cinco metros. Su longitud, o sea el tramo metálico, es de 210.

Esta obra ha sido realizada en el puerto de Sidney y su inauguración ha constituido en toda Australia un portentoso acontecimiento.

A consecuencia de la nueva obra centenares de obreros se han visto

precipitados al paro y a la miseria. Los numerosos remolcadores y sus tripulaciones que transportaban de un lado a otro del puerto a pasajeros y mercancías, en virtud de esta construcción no precisarán sus servicios.

Ampliando detalles de la construcción consignaremos también que el puente metálico está formado por ocho millones de kilos de acero de alta resistencia; diez millones de piedra y siete millones de cemento. En cuanto al precio los técnicos afirman que se han gastado sobre veinte millones de pesetas. En el primer día de la inauguración pasaron por debajo de este puente dieciséis vapores con un tonelaje que alcanzaba a ochenta millones de kilos.

El último pastel devorado por el niño comisionado

Cruzaba un tren una estación y durante la espera, uno de los viajeros, no queriendo descender del convoy por temor a perderlo quiso hacer un encargo a uno de los mozaletas que por el andén caminaban.

La cantina estaba no muy lejos, porque el viajero había podido observar unos ricos pasteles que aumentaron más su apetito. Llamó al muchacho y le dijo:

—Mira, vas a la cantina y me compras un pastel. Aquí te doy dos pesetas. El pastel vale una pero te doy otra para que te compres tu también uno y te lo comas.

Salió el chicleo a cumplir su encargo dispuesto, por lo visto a dejar buena fama a la estación y al pueblo aquel. Pero el tiempo transcurría de una manera vertiginosa sin que el comisionado apareciera. Y lo lamentable era que el tren iba a partir de un momento a otro y el viajero se quedaba sin comer su codiciado pastel de carne.

Cuando ya sus esperanzas las veía enterradas y el tren comenzaba a silbar para iniciar su marcha, apareció el chico en el estribo del coche de nuestro viajero. Se encaramó hasta el viajero, estando la portezuela cerrada y con la boca completamente llena y ocupada le dijo:

—Aquí tiene usted la peseta de su pastel. Sólo había uno en la fonda y es el que me he comprado para mí.

Ya se puede calcular el efecto que lo haría al viajero aquella inesperada salida del bestia del muchachito...

COLABORACION INFANTIL

El Vestido de Terciopelo

Cuéntase que había una niña que aunque de cuna modesta juzgaba que no era digno sino el vestido de seda.

Y el mérito de las niñas que llamaba compañeras se valoraba, a sus ojos por el valor de las prendas.

Ocurrió que cierto invierno hizo para las fiestas, su madre, un bonito traje, de terciopelo cereza.

Y la niña vanidosa cada vez que aquella prenda, se ponía, desdeñaba a sus pobres compañeras.

Más, parece que el vestido, ante conducta tan necia, quiso dar a la niña una lección muy severa.

Así pues llegó un domingo, y la niña con tristeza oyó que su lindo traje le hablaba de esta manera:

«No quiero salir contigo pues llevándome, me afes que al darme importancia a ti misma, me desprecias.

Y pues tu juzgas que vales tan sólo cuando me llevas no quiero que por mi causa se humillen tus compañeros.»

GABRIELITA PORCEL

Los coreanos son hombres blanco para vestir de duelo pacíficos y emplean el colorpoco trabajadores y muy



El mundo está lleno de misterios y de curiosidades. Cada raza aporta un caudal de descubrimiento y de costumbres completamente ignoradas que sirven para contrastarlas y ponerlas en evidencia al pensar en la distancia que las separa de la civilización y de la cultura.

Como la mayor parte de los pueblos atrasados, la Corea, que se encuentra inserta en lo que pudiéramos llamar el protectorado japonés, es fanática y supersticiosa. Buda es la religión rígida y acogida por el pueblo.

En las vastas llanuras vemos levantarse pequeños y grandes templos donde los creyentes oran y cumplen sus prácticas religiosas. Y convengamos que en estas manifestaciones del culto, los coreanos han sabido erigir verdaderas obras de arte en donde resplandece el estilo más personal y nuevo de todo el Oriente extremo.

Corea es el país de la mañana en calma como dice el viejo refrán oriental. Todo está dominado y dirigido por los japoneses. Algo así como el protectorado de España en Marruecos.

La población de Corea suma unos doce millones de habitantes y está atravesada por diversos ferrocarriles construidos por los mismos japoneses. Tiene minas de hierro de un valor estimable. Bosques en los que se erian maderas exóticas de precios muy altos.

Posee además este país minas de carbón que aún no han llegado a ponerse en buenas condiciones de producción debido a la lentitud con que todas las cosas marchan en este idólatro terreno.

Según se ha comprobado, los coreanos son descendientes de una raza japonesa, aunque bastante menos energética y activa que esta. Aman la tranquilidad y son tan pacíficos que es muy digna de estudiar esta particular condición.

Una de las producciones que mejor se da en el país, es la cosecha

de arroz. Se diferencia del nuestro en que aquél está menos seleccionado y tiene un color amarillo que no gusta al mercado europeo. Los alemanes usan este arroz y tiene un buen consumo en el imperio. Pero no vaya a creerse que tiene aplicación, es para la cocina. El arroz no se come en Alemania. Se vende en las farmacias y se utiliza para cataplasmas y cosas parecidas.

En cambio los coreanos, puede afirmarse que su alimentación diaria y permanente es el arroz. Unas gachas insustanciales y desagradables que solo pueden ser digeridas por aquellos estómagos todavía no acostumbrados a saborear las delicias de la cocina moderna.

La Corea realmente, es una isla. Sus fronteras están limitadas por los ríos Yalou y Turmen. Estos toman su nacimiento en un mismo lago para ir a desembocar uno al este y el otro al oeste de la isla.

La capital es Seul y no ofrece ninguna novedad interesante a no ser sus calles llenas de polvo y basuras en el estío y de charcas y barro en el invierno. Los templos en ruinas que se encuentran diseminados por los exteriores de la población presentan una nota algo interesante.

También es interesante contemplar las bandadas de presidiarios uniformados. A estos les está asignada la limpieza y conservación de las calles. Van formados en brigadas de seis hombres y al mando de cada uno de estos equipos va un funcionario de la administración japonesa.

Conviene advertir que estos reclusos y hombres delincuentes no pertenecen a La Corea. Son japoneses que su país destierra y los sitta en lugares donde cree que pueden prestar mejores servicios que en la ociosidad de un presidio.

Son presidiarios también los hombres que en los grandes lavaderos atienden a la limpieza de las ropas. Se calcula en varios millares los que están dedicados a esta atención.

Las agrupaciones femeninas de trabajadores son muy importantes figurando en primer lugar la organizada por las modistas. A pesar del atraso en las costumbres, las coreanas son mujeres algo presumidas y no se avienen a perder la coquetería del sexo. Las modistas tienen buenos sueldos y constante ocupación. Un caso raro. La ropa que ha sido cosida, antes de utilizarla la dama, se lava.

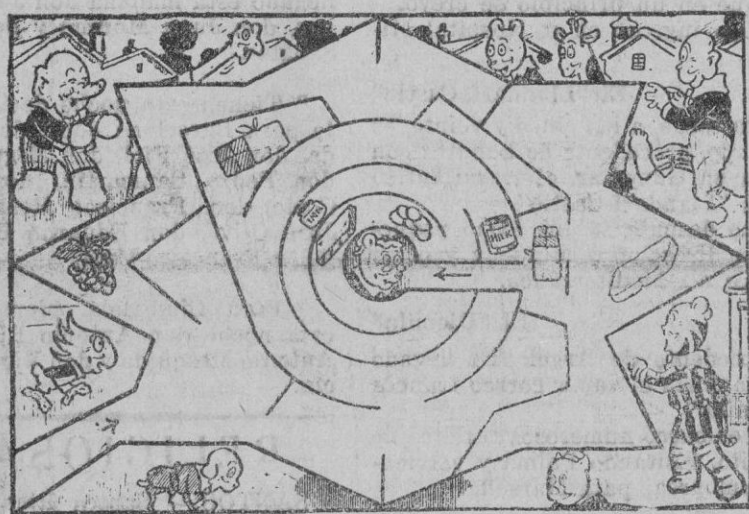
Mientras nosotros para nuestras penas y desgracias familiares ponemos el negro en nuestros trajes y vestidos, ellos son completamente diferentes. Un coreano, sea del sexo varón o hembra, con un traje blanco, advierte que ha sufrido un dolor familiar.

Como se averigua la importancia o como se clasifica este dolor? De la manera siguiente. Si la persona que se ha perdido, es un padre, entonces, el coreano se cñe una cuerda en el traje blanco; si es un cinturón de trapos rotos, anuncia que se ha perdido una madre.

Los hombres llevan sombreros muy anchos, construidos con juncos de bambú y estos les dan una apariencia muy triste.

La capital de La Corea o sea Seul, está rodeada de una alta muralla, actualmente en ruinas. Sus puertas gigantescas le dan a la ciudad un aspecto de grandeza extraordinaria, con la estatua de Buda en mármol blanco.

Para llegar hasta el tío Juan tomar cualquier dirección



Un truco es este completamente nuevo que presenta la novedad sobresaliente de destacarse de todos los demás hasta ahora os hemos hecho.

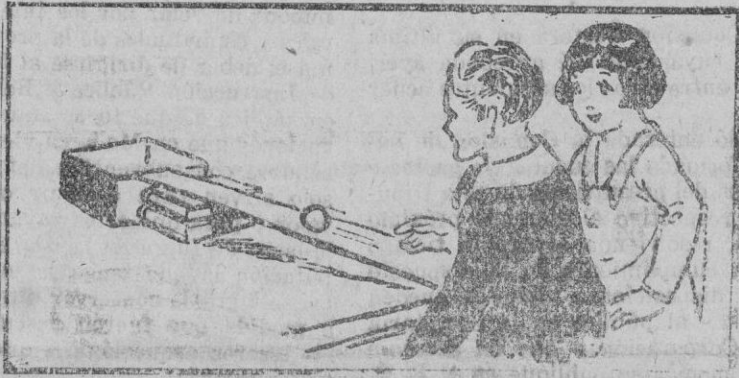
El singular truco consiste en tomar un camino, cualquiera para llegar hasta el tío Juan que se encuentra en el círculo del centro esperando el alma intrépida que le dé los buenos días y le lleve unas cuantas cosas.

Naturalmente, para ir a saludar a este personaje es preciso, en la ruta que se toma, recoger los regalos que en el camino nos vamos encontrando.

Así pues, el que empiece donde están las uvas, solo podrá tener estas porque la ruta se le cerrará. El que haga su entrada por la parte central inferior conseguirá un mayor número de regalos, pero le ocurrirá lo que al primero, que no podrá seguir.

—Estudiar vosotros la combinación y averiguar el mejor camino; es decir, el que más número de regalos ofrezca y el que permita llegar hasta las narices del tío Juan.

La bolita tiene que llegar a la caja sin caer por los lados



Nuestro buen deseo de proporcionarnos constantemente variaciones en las distintas diversiones que procuramos inventar con la mejor buena voluntad para vosotros figura hoy este juego de la tabla.

Consiste en algo muy sencillo y sin embargo gracioso. Estamos persuadidos de que os vais a reír. No hagais graves afirmaciones de la seguridad con que podreis practicarle, porque el chasco os va a producir una serie contraria.

Sobre dos o tres libros montar una regla en forma de trampolín. Al final de él, se coloca una cajita de madera o de cartón que sirva de depósito.

Con varios amigos reunidos se echan las suertes para designar el turno y el primero, cogerá la bolita de cristal y la tirará en sentido de que suba la cuesta y vaya a caer dentro de la caja. Si lo consigue, ha ganado. Si la bola cae por los costados de la regla, entonces, tiene que dejar el paso al que viene de turno y esperar otra vez a que le corresponda jugar.

CON EL AUXILIO DEL CANGREJO PUDO ATRAPAR EL CONEJO



Caminaba con su cesta de merienda Saturnino por el campo y tropezó con un magnífico conejo. Le persiguió para darle alcance, pero se coló en su madriguera.

Ilusiones perdidas, más un cangrejo escapado de un arroz, llegó hasta sus pies dándole una feliz idea. Lo tomó le prodigó las caricias y le adiestró.



Una larga vaga corrediza atada a su cuerpo y con orden expresa de meterle la boca al fugitivo. Fué colocado en la madriguera y poco a poco se coló en ella.

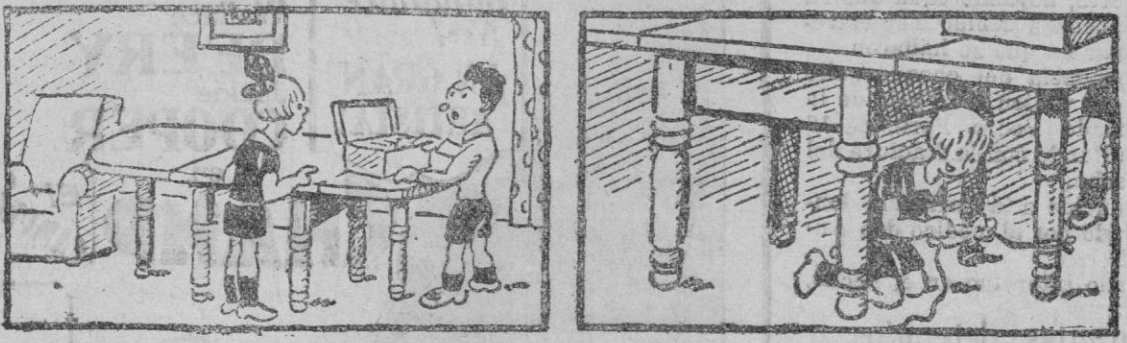
La idea falló, porque Saturnino pudo ver como la boca del crustáceo había prendido en una oreja del hijo de la tierra y a rastras llegaba hasta él.

LE NEGO A SU HERMANITA EL DERECHO A JUGAR PERO ELLA ABUSO EMPLEANDO EL DE VENGAR



Los dos hermanitos se quieren lo bastante para no reñir. Periquito ha puesto hoy sobre la mesa la caja de sus construcciones. Va a hacer verdaderas obras de arquitectura. Su hermana Juanita quiere jugar con él, pero él se mantiene rígido y no le da vela en el entierro.

Juanita, contrariada por aquella acción de su hermano, hace como que marcha a la butaca para sentarse y dedicarse a la lectura de un libro de cuentas. Pero nada de eso. Se agachó en la mesa y tendió un cordel perdido para ser dueña de la situación y del momento oportuno.



En tanto Pedrito, entusiasmado con su trabajo de arquitecto, va elevando más y más su construcción hasta llegar casi a la azotea. Juanita miraba de reojo y se refa por dentro con muchas ganas pensando en lo que poco después iba a suceder. Y cuando menos él lo esperaba...

Ella le recrimina. Que está en ruina tu obra. Que el hundimiento va a ser una hecatombe. Procura salvarte antes que lleguen al arquitecto las salpicaduras de la desgracia. Y dando un tirón enorme, el magno edificio vino a tierra llenando de espanto a Pedrito y de color... en la cabeza.

PAL-LAS
1932
Precio del ejemplar encuadernado en tela encarnada y panchas drcradas 18 PTAS.
CINCO IDIOMAS
De venta en la Librería de J. Tous,

INAUGURADA

ayer lunes día 24, quedó abierta al público la nueva farmacia Reinés calle Sa Miguel-37. Teléfono-1972.

Encontrarán gran surtido en especialidades nacionales y extranjeras.

Sección de ortopedia

Gran esmero y escrupulosidad en el despacho de las recetas.

Se habla francés

Muebles y Sillerías de Mateo Iglesias

Gran exposición de muebles en variedad de estilos. Modelos expresos para esta casa, única que no puede tener competidores, por ser de fabricación propia.

SALONES CONFORTABLES Y UBISTA Y DE TODAS CLASES Gran stock de dormitorios chipendaj y cubistas. Comedores y despachos renacimiento con cueros. Visítenme y se convencerán.

Capuchinas, 31 al 37--Esquina Angeles, 1 al 3

Hospital don José Sampol y Médico de la Casa provincial de la Infancia don José Mir Mir que, previo estudio de este asunto, informen acerca de en cual de los dos citados Establecimientos consideren puede instalarse en mejores condiciones el repetido Dispensario de Puericultura.

Notas del Mar

Marinero lesionado

Ayer tarde al ayudar a quitar las amarras al guardavidya "Xauen" de resultados de romperse uno de los cabos fué herido un marinero de la Armada que presta su servicio en la Delegación Marítima de este puerto. Fué conducido a la Casa de Socorro donde fué curado de diversas lesiones, que no revistieron la gravedad que en un principio se creyó.

Este tarde, a las cinco y veinte, es esperado, procedente de Londres con escala en Gibraltar, el transatlántico inglés "Llandaff-Castle". Poco después saldrá dicho paquete en dirección a Marsella y otros puertos del Mediterráneo.

El "Djenila"

Procedente de Argel, ha llegado esta mañana el vapor correo francés "Djenila". Desembarcó numerosos turistas de tránsito, visitando Palma y volviendo a embarcar para Marsella.

Servicios de la policía

En la Comisaría de Policía nos han dado cuenta de los siguientes hechos: Denunciado el dueño de un auto que ocasionó perjuicios a otro que estaba parado. Y que ha ingresado en la Cárcel para sufrir una quincena un individuo de malos antecedentes que ayer tarde fué detenido.

Almacenes Casa Roca

Lonjeta-53. Teléfono-2423 EXTENSO. SURTIDO EN ESCRIBANIAS

Notas del Carnet

PERSONALES Con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica nuestro amigo, el Delegado de Hacienda don Herminio Aroca, ha recibido numerosas felicitaciones a las que unimos la nuestra.

MARITIMAS

ENTRADAS.—Con el pasaje, valija y carga han llegado hoy: De Barcelona el "Ciudad de Barcelona" capitán don F. Nadal. De Valencia el "Mallorca", capitán don F. Sastre.

MARITIMAS

DEPARTADOS.—Con el pasaje, valija y carga saldrán esta noche: A las 7 para Ciudadela el "Ciudadela", capitán don J. Oliver. A las 7 para Tarragona el "Rey Jaime I", capitán don J. Molina.

MARITIMAS

TIEMPO REINANTE.—Palma.—S. flojo, mar rizada, cielo despejado. Alcudia.—S. flojo, mar llana, cielo despejado. Ibiza.—Barómetro 770, termómetro 17, S. O. flojo, mar rizada, cielo despejado.

MARITIMAS

Baños.—Barómetro 764, termómetro 16, S. O. flojo, mar marejadilla, cielo casi despejado.

MARITIMAS

Esta noche embarcarán para Barcelona, el comerciante don Francisco Vera Santos y señora. También saldrá el representante D. S. Catalá Pujadas.

MARITIMAS

Esta mañana ha regresado a Palma, después de pasar una temporada

Carretera Lluchmayor, Molinar Leventó. De Nginheban Seineetoise, para Hoichcock, Pensión Moncada, Portopi, Palma Mallorca. De Cannes, para Molina, Palma Mallorca. De Tetuán, para Millet, Esperanza 10, Palma Mallorca. De Barcelona, para Francisco Mateu, Pensión Estrellas, Feliú 26. De Málaga, para Bartolomé Oliver. De Badalona, para Pasaje Viñas núm. 1. De Coruña, para Lolita Sanjuan, Catalina Tarongí, 2. De Berlín, para Schellack, Lluch, Mallorca. De Barcelona, para Tourmail. De Lausanne, para Viajes Iberia, Palma Mallorca. De Barcelona, para Emilio Vila, Caseta Atracciones, Feria. De Deyá, para Hillgarth, Castella Mascara, Génova.

Sucesos y desgracias

En la Casa de Socorro del Ayuntamiento ha sido curado de una herida en una mano, la vecina de esta ciudad Clara Miró, daño que se produjo cortando pan.

Antonio Jaume, fué curado de herida en la cabeza que ese produjo a consecuencia de una caída desde un carro.

También han sido curadas varias otras personas que se produjeron daños en distintas partes del cuerpo a consecuencia de caídas, en rina o con motivo de accidentes automovilistas.

El tren choca con un carro

La Benemérita del puesto de Muro comunica al señor Gobernador que el tren correo núm. 61 de Palma a La Puela, en el kilómetro 42 de dicha línea, chocó con un carro cuyo conductor no se dió cuenta de la proximidad del convoy arrastrándole unos 15 metros.

En conductor resultó ileso por haber sido despedido del carro. Este y la caballería resultaron con daños.

De la Diputación

La Comisión Gestora en su última sesión, cuya acta fué aprobada ayer, adoptó entre otros los siguientes acuerdos:

Quedó enterada la Comisión de haberse formado las cuentas de gastos e ingresos del presupuesto de esta Diputación respectivo al ejercicio próximo pasado, resolviendo al propio tiempo que en cumplimiento de lo dispuesto en las disposiciones vigentes queden expuestas al público en la Secretaría de la Corporación y que un extracto de las mismas se publique en el B. O. de la provincia.

Se aprobó un dictamen de la Intervención proponiendo varios suplementos de crédito. Se aprobaron varios expedientes de Vías y Obras de Beneficencia.

Se acordó hacer donación a la Biblioteca de la Federación Escolar Balear de un lote de libros procedentes del Archivo Provincial.

Se dió cuenta de una instancia suscrita por don Miguel Gallent Vidal y otros, obrando en concepto de acreedores de don Bartolomé Font Cantallops, Pbro. establecedor del predio Son Ferriol, en la que — aparte varios extremos que no son de la incumbencia de esta Corporación — solicitan que de fondos provinciales se reintegre al mencionado señor Font la cantidad de 72.637 pesetas por los gastos que éste ha hecho desde el 1 de enero de 1919 al 23 de julio de 1924 para llevar a cabo el establecimiento que hoy constituye el suburbio de Son Ferriol; y en su vista, teniendo en cuenta la Comisión que no existe precepto legal

alguno que le obligue al reintegro que se pide y además, constituiría una extralimitación de las facultades que con arreglo a lo taxativamente prevenido en las disposiciones vigentes le incumben el destinar fondos cuya administración le está encomendada a finalidades que no son de carácter provincial, acordó desestimar dicha solicitud.

Se dió cuenta de una instancia de los facultativos del Cuerpo médico de la Beneficencia provincial solicitando se divida nuevamente el actual servicio de Medicina en dos clínicas en dependientes a cargo uno de ellos de un Médico Jefe y que en caso de accederse se nombre para la plaza resultante a don Juan Trián acordando la Comisión que interin se estudia este asunto, el mencionado señor Trián pase a prestar en comisión el servicio de Auxiliar de la Sección de Medicina del Hospital de esta ciudad.

Se dió cuenta de una instancia de don Miguel Sureda Presidente del Museo Regional d'Artá solicitando sea concedida la subvención de 500 pesetas que antes disfrutaba y le fué retirada.

El señor Crespi apoyó esta petición poniendo de relieve la provechosa labor que en pro de la riqueza arqueológica de la región levantina de Mallorca realiza dicha benemérita entidad y pro puso se accediera a lo solicitado y que además se indicara la conveniencia de que el Museo publique el Catálogo de los valiosos objetos que lo integran como asimismo aquellos monográficos que puedan coadyuvar a dicha finalidad.

Y así se acordó, resolviendo al propio tiempo la Comisión que la expresada suma sea satisfecha con cargo al capítulo de imprevistos del presupuesto vigente.

El mismo señor Crespi encareció — a propósito de este asunto — la necesidad de que la Diputación preste atención y decidido apoyo a todo cuanto se relaciona con la riqueza arqueológica de nuestra isla, la cual desgraciadamente y con deplorable merma de nuestro patrimonio histórico-artístico va emigrando a consecuencia de determinados trabajos de excavación por lo que creía que la Diputación en cumplimiento del deber que la ley le impone de velar por los intereses morales y espirituales de la provincia, tenía el deber de dirigirse al Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes en súplica de que todas aquellas excavaciones que en Mallorca vienen realizándose con subvención del Estado y solo sirven para destruir objetos de valor o para que éstos vayan a nutrir Museos de fuera de la isla, sea la Diputación la que tenga la exclusiva y así se lograría conservar íntegramente a medida que fueran descubriéndose los tesoros arqueológicos que nuestra tierra guarda.

Se dió cuenta de un oficio del señor Director de la Casa Provincial de la Infancia relativo a las obras que en aquel edificio han de realizarse para la instalación y funcionamiento del Consultorio de Puericultura y del material que al mismo efecto conviene adquirir.

Después de cuya lectura el señor Darder se extendió en amplias consideraciones para demostrar que, a su juicio, el edificio de que se trata no reúne las debidas y necesarias condiciones para la adecuada instalación del referido Dispensario, por lo que entien de que donde hay que instalarlo es en el Hospital.

Le contestó el señor Presidente exponiendo sus dudas acerca de que en este último Establecimiento exista local para el fin indicado.

Y después de amplio cambio de impresiones en el que intervinieron los demás señores presentes, se acordó encomendar a los señores Arquitecto auxiliar don Carlos Garau, Director del

Sala de Té Restaurant Bar Americano

PULLMAN

BODAS BANQUETES COMUNIONES BAUTIZOS

PULLMAN Máxima MODERNIDAD y CONFORT PASEO DEL BORNE

Informaciones

A nuestros lectores

Anoche debido a roturas que sufrieron las bobinas durante la tirada, ésta sufrió un retraso de dos horas.

Debido a este retraso, que somos los primeros en lamentar, tuvo que retrasarse el reparto.

Como los paquetes no alcanzaron el tren y con objeto de no privar a nuestros abonados del periódico en día en que por el interés despertado por las elecciones anteayer celebradas era esperado con impaciencia, a las ocho de la noche salió un auto llevando los paquetes a los pueblos.

De las elecciones de Baleares

Ultimos datos oficiales

En el Gobierno Civil nos han sido facilitados esta mañana los siguientes datos, resultado definitivo de las elecciones celebradas el domingo; desde luego en las poblaciones donde no ha de repetirse la elección a consecuencia de la rotura de urnas u otras ilegalidades.

- Unión de Derechas: ha sacado 33 concejales. Centristas: id. id. 35 concejales. Acción Republicana: id., id., 22 concejales. Regionalistas: id., id., 9 concejales. Federales radicales: id., id., 5 concejales. Acción popular: id., id., 4 concejales. Independientes: id., id., 4 concejales. Radicales socialistas: id., id., 2 concejales. Tradicionalistas: id., id., 3 concejales. Socialistas: id., id., 1 concejal. Total 123 concejales elegidos. Faltan ahora elejir 40 que les corresponden a Ciudadela, Alayor y Manacor del Valle. No ha sido señalado el día en que ha de celebrarse la elección en dichos pueblos.

Aunque en la referida nota oficial, como se ve, quedan clasificados 4 "concejales independientes", es muy posible, casi seguro, juzgando por los datos también oficiales recogidos en los primeros momentos después del escrutinio, que entre dichos concejales figure "uno de derecha autónoma", conforme se apuntaba en nuestra nota-resumen de ayer, caso que confirmaron los elementos interesados.

La guardia civil del puesto de Mahón en comunicación que ha dirigido al señor Gobernador le da cuenta de los sucesos ocurridos en Ciudadela y Alayor en la forma mencionada en los telegramas que publicamos ayer. Hay cuatro heridos, uno de ellos grave. Han sido detenidos el agresor y varios alborotadores.

El general Burguete en Palma

El pasado jueves el Excmo. Sr. Presidente del Comité Central de la Cruz Roja Española, General don Ricardo Burguete, acompañado del General don Emilio Pou y Capitán de Infantería don Arturo Dalias Charre, hizo su visita oficial al Comité Local de Santa Catalina siendo recibido por su Presidente don Manuel Llofrú Cercueta y por los directivos don Jaime Llodrá, don Antonio Estarellas, don Francisco Mir, don Luis Pascual, don Víctor Serantes, don Bartolomé Pomar y don Rafael Pujol.

El General Burguete recorrió las diferentes dependencias y en el local del consultorio-dispensario le fué presentado el personal facultativo señores médicos don Rafael Vannell Gri-

maux, don Juan B. Quadreny Bautista, don Vicente Sergio de Orbaneja, don Juan Roselló Llompart y don Bernardo Calvet Ramón, excusando su ausencia por deberes de la profesión don Juan Casas y don Mateo Massanet.

También se le presentó al personal subalterno practicantes don Jorge Felani, don Pedro Bosch y a la practicante-comadrona doña Catalina Xamena.

El Jefe de la Ambulancia don Rafael Pujol se cuidó de la presentación al General Burguete del personal de la misma jefe señores don Andrés Pol, don Rafael Balaguer, don Bartolomé Alemany y de una sección de camilleros.

El señor Burguete estuvo de conversación con todos los asistentes y reunidos en el amplio Salón central, dirigió su elocuente palabra manifestando su satisfacción por la meritoria labor que este Comité venía desarrollando y alentandoles para que continúen su actuación con la misma abnegación y entusiasmo que en todos ha podido controlar.

El médico don Juan Roselló, contestó en nombre del personal facultativo agradeciendo las palabras del General Burguete.

El Presidente don Manuel Llofrú, leyó telegrama de adhesión al acto del vocal don Antonio Bauzá, que se encontraba en Ibiza y a continuación dio sus gracias en nombre de este Comité al General Burguete por su visita y a todos los que habían concurrido pues de esta forma se ha podido dar fe fehaciente del apoyo que este Comité tiene en esta barriada.

El primero de Mayo

El ramo de Tracción Mecánica de Baleares ha tomado el acuerdo de que el día 1.º de mayo sea de paro total para todos los servicios de tracción mecánica.

Delegación de Hacienda de Baleares

Libramientos al cobro para el 26 de Abril. Depositario Pagador. Presidente Diputación Provincial. Administrador Prisión Provincial. Jefe de Telégrafos. Ingeniero Jefe de Industria. Jefe Sección Agronómica. Raimundo Moragues. Administración Principal Correos.

Choque. Un herido

En Sancellas dos vehículos que transitaban por la calle Mayor, conducido uno por Juan Ferragut Ramis, de 16 años de edad y el otro por la vecina de Binisalem Catalina Saom Llabrés, llevando cada uno su derecha, chocaron debido a lo estrecho del lugar en que se hallaron.

A consecuencia del choque salió despedido del vehículo un hijo de la Saom, llamado Pedro Pons, de 16 meses, resultando con la fractura del muslo derecho.

Fuó conducido a la Farmacia donde fué curado por el médico don Antonio Verd.

Telegramas detenidos

Relación de telegramas desconocidos: De Madrid, Arca. De Barcelona, Canals, Molinar de Levante, 28. De París, Cook 13, calle Salud, Terreno, Palma Mallorca (España). De Ochose, Juan Cortés, Feriante. De París, Fitz Geroges, Palma Mallorca. De Barcelona, Ernest Wurthy Wurthenau, Hotel Perú, aCfé La Lonja. De Girona, para Antonio Garau,

LIRICO MAÑANA miércoles ESTRENO a las 3'15 ta de DRAMATICA! CONMOVEDORA! pero... también una fina y alegre comedia Wallace BEERY Jackie COOPER en CHAMP (El Campeón) El film más sensacional del año Director: KING WIDOR

CALICIDA PIZA

Extirpa rápidamente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos, en general.

Es económico: 1'25 PESETAS. De venta en Palma: Farmacia Rover, y en Barcelona: Farmacia de Don J. Bosch, Plaza del Pino, 6, y principales España y América

Autos usados

cambiados con el nuevo CITROEN «8» HP. con neumáticos super-ba ór, motor f otante y carrocería de una sola pieza. Dichas novedades son exclusivas de la marca CITROEN

- Citroen 4 plazas 10 HP. tipo Cabriolet
- Citroen camioneta 500 kgs. 10 H.
- Fiat tipo «Batilla» 8 HP. completamente nuevo
- Fiat tipo «Batilla» 8 HP. completamente nuevo
- Fiat tipo «Batilla» 8 HP. completamente nuevo
- Renault 12 HP. Conducción interior 5 plazas
- Renault 15 HP. Conducción interior 5 plazas
- Renault 8 HP. Conducción interior 4 plazas
- Renault 8 HP. tipo Turismo 4 plazas
- Alfa Romeo Conducción interior 4 plazas 12 HP.
- Dodge 18 HP. Conducción interior 7 plazas
- Essex 17 H. Conducción interior 7 plazas
- Essex 17 HP. Conducción interior 5 plazas.
- Scat con Limousin 13 H. 7 plazas
- Erskine Conducción interior 5 plazas 17 HP.
- Itala tipo Turismo 5 plazas 12 HP.
- De Dion Bouton Turismo 4 plazas 10 HP.
- Citroen Conducción interior 6 plazas 10 HP.

Se liquidan a precios increíbles y con facilidades de pago

A. BIBILONI

Aragón, 14 Teléfono 1705

Recauchutados

Los más económicos y, sin embargo, inmejorables y garantizados.

Casa Codina - Unión, 8, Palma



UTILAUTO

Engrase a alta presión. Reparaciones de Automóviles. Coche especial para motiques

NUESTRO LEMA:

Una reparación a toda costa al mejor precio posible y la mayor rapidez en la entrega

Francisco Verd

Tel. 2173 - 11 de Febrero, 63 y 65 - PALMA DE MALLORCA



Señora! Nouse corsé!

Sencillo, porque la misma utilidad le reportará nuestra cintura GLAXIS sin la menor incomodidad y con el máximo de protección. Sustituye a cualquier faja y ligar. La flexibilidad de sus tejidos elásticos poroso siguen las movimientos naturales de los músculos. Amparan de VENTRE, RINONES, HIGADO y VEJIGA, disminuyen y disuelven todas las grasas.

También le venderemos la goma para que Ud. pueda confeccionársela.

CASA CODINA Unión, 8, Palma

(junto al Paseo del Barne)

SE VENDE

Un Armario Archivar Americano 152 x 56 cm. Un ídem inatención nogal, una Estantería armario. Una Mesa escritorio, una Pehera, una Pizarra 100 x 90, varios cuadros y otros objetos para Sociedad. Razón: Plaza San Antonio 38 (de 7 a 8 noche). (360)

LOMBRICES (CUCS)

Desaparecen en breves días tomando el ELIXIR VERMIFUGO AQUÍ LO DE SON SERVERA.

CHALETS Y SOLARES

Tranvía próximo. Pinar espléndido. Alquiler y venta a precios económicos. Plazos y contado. Informes: J. Ventayol A. Alejandro Rosselló, 121. Teléfono 1813. Palma (2)

MUCHACHO

Se necesita de 12 a 14 años. Calle Luis Martí, 31. (410)

SOLARES «FORNET»

En frente Escuela Graduada se venden al contado y plazos. Informes: Formentor, 4 y Av. Alejandro Rosselló, 80. (203)

¿SEÑORA?

Si permanentemente completamente garantizada.

Desde 15 pesetas

PELUQUERIA LLABRES. Plaza Weyler n.º 19. 1.º-2.º. Frente Grand Hotel. Hoy mismo. Pida hora. (63)

Señora joven extranjera

Buena colocación como dama compañía viaje o dama casa. Dirigirse núm. 407. Plaza Sta. Eulalia. 10. (467)

Peluquero de Señoras

Falta oficial y medio oficial en la Royal. San Nicolás, 42. (427)

Calzados

«La Fuerza del Destino»

Habiendo recibido las Novejadas de Primavera y Verano brindamos a nuestra distinguida clientela: Una Inmensa variedad de Modelos para Señora y Caballero.

Un amplio surtido en tipos de nueva creación para ambos sexos, a base de Lona inglesa y combinados, en pisos cep, goma, vulcas, stea y crom. Todo a precios incompetibles.

Contamos también con un verdadero stock de tipos de Lona popular (piso goma) especiales para el campo y playa:

Para Señora desde P.as. 1'50, 2, 2'25, 2'50, etc. Para Caballero 2'50, 2'95, 4, etc., etc.

Todo el mundo a «La Fuerza del Destino»

Plaza del Progreso, 28 - Santa Catalina

¡OJO! Esta Casa no tiene Sucursal ni locales de ninguna otra.

Lo mejor en calidad y perfección
Optica Moderna

JAIME II-99-PALMA

Composturas de todas clases

Persianas económicas

Fabricación esmerada de persianas, vidrieras, puertas y ventanas. Calidad superior. Depósito en existencia de todas medidas. Casa montada con los últimos adelantos.

JORGE MESTRE

Despacho y Taller: Santiago Rusiñol, 25 cerca del Instituto. Teléfono 1-6-5-4.

MUCHACHO

de 12 a 14 años se desea para trabajo fácil. Razón: Plaza Santa Eulalia, 10. (420)

HOTEL SANTUERI

C/ra Torras (Felanitx), de MIGUEL BARCELO TAULER.

Teléfono núm. 22

Espléndidos comedores. 23 habitaciones, agua corriente, cuarto de baños, waters, terraza para baños de sol.

Excursiones a las Cuevas de Manacor a Porto Colom, San Salvador, Antiguo Castillo Santueri, Cala Figuera y a las Puntetas, Cala Llonga.

Autobús todos los días para Porto Colom. Pensión completa, de 8 a 10 plas. (333)

SE NECESITAN

buenas oficiales chalequeras. Informes San Nicolás 23. CASA LONDON

VENDO

por menos de la mitad de su coste y en buen estado: Trilladora, Tractor, segadora agavilladora, dos arados de dos y tres discos Sanders y Oliver. Informes los sábados de 10 a 12—Casa Parder, Sindicato. (410)

COMPRO

máquinas de coser usadas de todas marcas y sistemas. Reparaciones gratis a domicilio, Calle Teatro Balear, 6

AGUA DE SOLARES

THE BEST TABLE WATER
LA MEJOR AGUA DE MESA

Casa en Calarratjada

Inmejorable situación, grandes habitaciones, terraza que da al mar espléndida vista. Se alquila amueblada. Razón: Plaza Santa Eulalia, 10. (17)

RADIO

Nueva invención

Informes gratis para transformar sin gastos (sólo cambiar las lámparas) receptores antiguos en receptores modernos enchufables a la red, suprimir ruidos parásitos y evitar por completo que se mezclen emisiones. Dirigirse personalmente, S. Jaime 38 de las 2 a las 4. (No se contesta a cartas). (349)

EN CORT

se alquila entresuelo propio para despacho.

Razón: Cort-9 despacho interior de 12 a 2 y en Son Alegre, calle Furió, núm. 27. (292)

TALLER DE TAPICERIA

de FRANCISCO SANS. Lo más nuevo y económico en los trabajos de Tapicería. Sillones gran confort, canas turcas, silleras modernas. Se tapizan Autos. Plaza de la Puerta de Santa Catalina, 54. (291)

Excelente oportunidad

Un landolet FORD 7 plazas último modelo sin matricular, flamante salida de la fábrica se ofrece por mil pesetas menos del precio en que lo vende la misma Agencia Oficial FORD de Palma. Razón: plaza Sta. Eulalia-10. (412)

POR AUSENTARME

se vende comedor, librería, vajilla. Rambla 82, 2.º (396)

OFICIALA MODISTA

se precisa para confeccionar en su casa modelos de las grandes firmas. Inútil presentarse sin buenas referencias.

Informes: Madelaine et Odette, 2 Plaza Gomila, (Terreno). (415)

COMPRARIA

Estanterías; un taurell y una romana. Calle Sans, 14. (375)

SE VENDE

Cerca Coliseo Balear. Casita recién construida. Sala Comedor. Tredormitorios, cocina económica, agua abundante, junto con solar para edificar, por 18.000 pesetas. Informes en la misma. Eusebio Galvés. (297)

Visite PORTALS

2 kilómetros tranvía. (316)

SE VENDE

en la Carretera de Valldemosa un huerto con una casa, árboles frutales y una fabricación de carbón con su depósito, cinco minutos de tranvía. Informes: Balmes-58. (295)

SEÑORITA FRANCESA

Buena presentación. Inmejorables referencias. 23 años. Conoce francés, español y catalán correctamente con nociones de inglés. Taquí-mecanografía. Desea colocación señorita de compañía, institutriz niños, secretaria o cosa análoga. Dirigirse al número 434 plaza Santa Eulalia, 10. (434)



Dapnitarario D. MIGUEL FORTEZA FUSTEL Palma de Mallorca



Sujeta Zapatos - Nu Grip - DE GOMA - para la sujeción del zapato al andar y la rotura de las medias. El par 1'50.

CASA CODINA UNIÓN, 8 PALMA (junto al Paseo del Barne)



MORRIS 8 y 10 HP. Automóviles Ingleses de fama mundial. Agencia para Baleares. CASA GOMILA. Avenida Antonio Maura, 13. Teléfono 1123. (297)

SE VENDE una casa planta baja con jardín en Son Llull de La Veta. Calle de La Nave n.º 2. Informes: Bosch I-3.º-1.º Palma. (425)

BILLARES
especialidad en reparaciones de mesas y piedras, colocación de paños a domicilio, San Agustín-30, Palma. (321)

VENDO MOTO
Harley Davidson, pequeña, barata y a toda prueba. Calle Juan Bauzá, núm. 13, bajos. Palma. (342)

COMEDOR
completo, buen estado, vendo por 400 pesetas. Conde Sallent, 25-3.º (de 2 a 3 y de 7 a 8). (376)

SE VENDE
Solar de 1.000 m. con una casa planta baja, situado a 4 kilómetros 700 metros de la carretera de Andraitx con agua a presión. Informes: Juan Pieras Carbonell. De 4 a 6 tarde. Teléfono 2.300. (377)

COCHE
europeo cabriolet 2 plazas 8 HP. en perfecto estado, se vende a precio reducido. Razón Plaza Santa Eulalia, 10. (298)

HOTEL BUENAVISTA
Propietario: Antonio Mari. Frente al mar, montado a todo confort, agua en todas las habitaciones, fría y caliente. Pensión de 8 a 10 pesetas diarias, desayuno, comida, cena. Coche a servicio del Hotel a la llegada de los vapores a Ibiza. Santa Eulalia del Río (Ibiza). (40)

Motores. Se venden
motor de 2 y medio HP. gasolina, una bomba centrífuga y tubos (usado), 1 motor eléctrico de motor HP. Informes San Elias, 9-2.º de 1 a 2. (223)

NO CULPE AL TABACO!
Es sabido que el papel influye poderosamente en el sabor de un cigarrillo. Adquiera papel de fumar ARROZ Smoking que equivale a comprar la mayor satisfacción posible para el fumador.

SE NECESITAN
Oficiales y aprendizas modistas y un botones. Cort 29, segundo.

LA MEJOR NIÑERA
En el hogar y en la calle son nuestros

COCHES Y SILLAS
Establecimientos Andrés BUADES Cestos, 15 - Cort 23 - Palma

MANGUERAS
Tubos de goma. CASA CODINA Unión, 8 - Palma (junto al Paseo del Barne)

HABITACION
o pensión completa ofrezco a caballero o señora respetable. Luis Salvador, 162-1.º-2.º (316)