

SUSCRIPCION: Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20 "

Palma de Mallorca, Miércoles 2 de Abril de 1930.

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono núm. 6

DEL MOMENTO

Recordando un proyecto

Hace algunos años expusimos a la consideración del Ayuntamiento un proyecto acerca del cual hemos de insistir por estimarlo en extremo beneficioso tanto para la hacienda municipal como para el mejor aspecto de la población. Nos referimos al proyecto relativo a cubrir el cauce de la Riera en la extensión comprendida entre el puente llamado del Instituto y el de Santa Catalina.

Como antes hemos dicho, hace algunos años expusimos a la consideración del Ayuntamiento de Palma el siguiente proyecto:

Cubrir el cauce de la Riera en la extensión comprendida entre el puente del Instituto y el de Santa Catalina.

El objetivo que con tal reforma perseguimos es el siguiente:

Regularizar en todo el perímetro de la población la vía de enlace entre la ciudad antigua y el Ensanche.

Desde el puente del Instituto hasta el extremo de Levante, aquella vía de enlace está formada por las Avenidas del Marqués de la Cenia, del Conde de Salent, de Alejandro Rosselló y de Estanislao Figueras.

Todas estas avenidas tienen una anchura uniforme: cuarenta metros.

Desde el puente del Instituto hasta el extremo de Poniente, la extensión que separará la ciudad antigua de la nueva, es de noventa metros; más del doble que en el resto del perímetro.

En toda la extensión de Poniente se regulariza el cauce de la Riera dándole una anchura de veinte metros. A ambos lados del cauce se dejan vías de treinta y cinco metros.

Esa anchura de noventa metros establece una separación tan marcada que desvincula por completo la ciudad con las zonas de población construidas ya a la otra parte de aquella extensión.

Precisamente es allí donde existe el mayor núcleo de población formado a extremos de Palma; la barriada de Santa Catalina, barriada que antes del derribo de las murallas constituyó el verdadero Ensanche de Palma, y que ahora se la desvinculara en tal forma, quedaría condenada con notoria injusticia a ser eternamente un arrabal, con evidente desvalorización de las propiedades allí radicadas.

Cubriéndose el cauce de la Riera y dejando vías laterales de diez metros para el tránsito rodado, se conseguiría:

Unificar en todo el perímetro del casco antiguo de la ciudad la vía de enlace con la población nueva, interponiéndose a Palma la barriada de Santa Catalina.

Se evitaría que en plena población cruzara un torrente seco, casi siempre, y en cuyo cauce se estancan las aguas después de cada avenida, convirtiéndose en un constante foco de insectos.

Y se ganaría con la reforma una zona de terreno de cincuenta metros en toda la extensión comprendida entre ambos puentes, lo que representa una suma de muchos miles de metros cuadrados que por su envidiable situación serían fácilmente enagenables a precio que su importe excedería al coste total de la reforma, con lo que nuestro Ayuntamiento repararía la injusticia que se pretende cometer contra la barriada de Santa Catalina; se mejoraría a la ciudad evitándole las molestias consiguientes a dicho cauce; se urbanizaría toda aquella zona de Ensanche, y en lugar de costar todo ello dinero al Ayuntamiento aun le dejaría un cuantioso remanente que nutriría las arcas municipales.

Tan evidente beneficio hizo que al tratarse en aquella ocasión del proyecto de referencia, se cambiarían impresiones entre diversos industriales para constituir una empresa que explotara a su cargo tal negocio, si el Ayuntamiento no lo quisiera acometer a cuenta propia, propósito en el cual es casi seguro que se persistiría si llegara el caso.

Nuestra campaña fue recogida por el entonces Teniente de Alcalde don Lorenzo Cerdá, y a su propuesta el Ayuntamiento la tomó en consideración y acordó que la Sección Técnica desarrollara el proyecto.

En tal estado cayó en olvido el proyecto.

Dejó de pertenecer a la Permanente el señor Cerdá, y nadie cuidó después de activar el oportuno expediente.

Ahora que han entrado nuevos elementos en la Corporación Municipal, nos permitimos no solamente recordar aquel acuerdo, sino recomendar que se prosigan los estudios de un proyecto que si como suponemos ha de favorecer a Palma en su urbanización y en su hacienda, no podría rechazarlo el Ayuntamiento, cuya más alta función es la de favorecer los intereses todos de la ciudad.

Han muerto diez y ocho arzobispos

Un obispo fué empapado en agua y expuesto al frío hasta que se convirtió en una estatua de hielo

Berlín.—Noticias fidedignas aquí recibidas afirman que hasta el presente han muerto en Rusia 18 arzobispos, después de sufrir grandes torturas.

El obispo Guermoyen, de Yobolsk, fué atado a una rueda en un barco; el obispo Andrónico fué enterrado vivo; el obispo Platón, de Reval, fué empapado en agua y expuesto a un

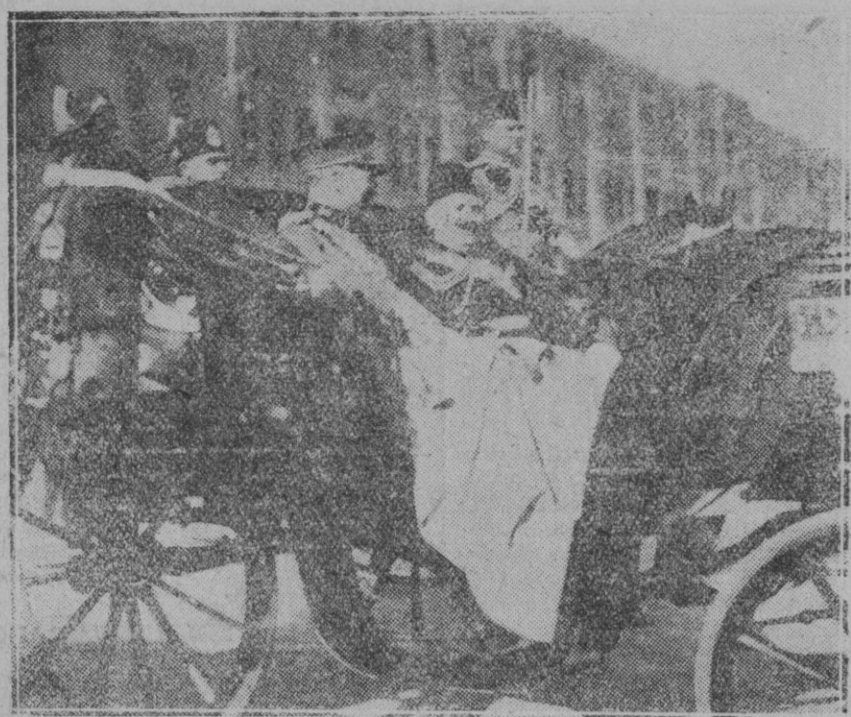
frío glacial hasta que quedó convertido en una estatua de hielo; el obispo Teófano fué lanzado por un precipicio; el obispo Isidoro fué apaleado, y el obispo de Ambrosio, atado a la cola de un caballo, fué arrastrado en vertiginosa carrera.

Numerosos sacerdotes han sucumbido después de terribles sufrimientos. A algunos se les arrojó a unas calderas de plomo derretido, mientras se les gritaba: "¡Cantad ahora misa!"; que vuestro Señor os salve!

Algunos habitantes que se opusieron a que se llevaran a cabo estas matanzas fueron maltratados y deportados a las estepas.



MADRID.—Una escena de "Córdoba la Sultana", estrenada recientemente en el teatro Pavón por la compañía de Carlos Martínez Baena



EXTRANJERO.—El Rey Alberto de Bélgica, con el Soberano egipcio Faud I, dirigiéndose al Abdin Palace, durante la visita que los Monarcas hicieron recientemente a El Cairo

POBITICA NAVAL

Los servicios trasatlánticos en España

(Para LA ÚLTIMA HORA)

La suspensión por tiempo ilimitado, que la caída del anterior gobierno ha traído consigo, del anunciado concurso para el arrendamiento de los servicios marítimos, por lo que al transporte de viajeros, sobre todo, se refiere, plantea de nuevo el interesante problema de nuestra marina mercante, tan caduca hoy y necesitada de un heroico remedio que obre el milagro de su resurrección.

Pero este remedio será de difícil aplicación si de antemano no se sientan sólidamente las bases que haya de implantarse.

Ante todo surge un interrogante de cuya categórica contestación depende el que la labor pueda ser continuada, y es el siguiente: ¿Cuenta España actualmente con elementos materiales en cantidad y calidad suficientes no ya para presentar competencia, pero para hacer el airoso papel ante el extranjero, cuando menos, que por su tradición y su actual progreso le corresponde? La respuesta—justo es decirlo—no es de absoluto desconcielo; pero tampoco que ofrezca muy alagüeñas esperanzas.

Veamos: Los últimos barcos botados corresponden a principios del año 1929 y son el "Marqués de Comillas", el "Sebastián Elcano" y el "Magallanes". Tres buques que en cuanto a comodidades y confort para el pasajero no dejan nada que desear. Su desplazamiento, de unas 17.000 toneladas en números redondos, nos hace prácticos para líneas de no excesivo tráfico y competencia. Del año 1923 son el "Manuel Arnús", de unas 15.500 toneladas y el "Alfonso XIII" y el "Cristóbal Colon" cuyo desplazamiento resulta aproximado al de los primeros citados.

Muy anteriores—del año 1914—son la pareja "Infanta Isabel de Borbón" y "Reina Victoria Eugenia" que efectúan actualmente el servicio a las repúblicas del Plata.

El andar de todos ellos, rubor áá el confesarlo, no pasa de unas 14 millas de promedio por hora.

Termina con lo referido el inventario de nuestro activo puesto que consideramos con méritos más que suficientes para una retirada honrosa y bien ganada a otros buques como el "Montevideo", "Buenos Aires", "Manuel Calvo" y alguno más, que podrían aun dar fruto a su actual propietario, el Estado, transformándose en cargueros aprovechando la excelente calidad de sus cascos, pues tal como ahora se encuentran resultan absolutamente impropios para que en ellos ondee la enseña nacional en su calidad de correos marítimos.

En primer término, y como medio de poder organizar rápidamente los servicios, podría autorizarse a la empresa arrendataria de los mismos para la adquisición en el extranjero de un par de unidades, cuando menos, para la línea del Plata y otro tanto para la de Nueva York. Estos trasatlánticos habrían de tener un desplazamiento mínimo de 22 a 25.000 toneladas, cada uno, y una marcha, también mínima, de 18 millas.

Las líneas: Cuba—Centro América y Pacífico—que no deben quedar suprimidas—podrían ser atendidas en decorosas condiciones con el Alfonso

XIII y Cristóbal Colon para la primera y el Magallanes, Marqués de Comillas, Sebastián Elcano y Manuel Arnús—una salida mensual—para la última.

A Filipinas podrían ir el Infanta Isabel de Borbón y el Reina Victoria Eugenia. Allí cumplirían honrosamente su cometido librándose de un pesado papel que ahora desempeñan en la Argentina.

Una vez amoldado del referido modo el plan general de servicios, cabría el ir colocando quillas en los astilleros nacionales a medida que las disponibilidades del presupuesto lo permitieran y con ello se haría posible el ir rellenando los huecos pendientes: dos barcos más para Filipinas continuando la línea a China y Japón y otros dos al Plata para lograr una salida quincenal. Los italianos, con una colonia aproximadamente igual a la nuestra en la mencionada república, tienen un barco cada diez días, siendo de advertir que en ellos navega gran número de españoles por su absoluta superioridad en comodidad y marcha.

Por último, también la línea de Cuba y Centro América debe contar, cuando el programa de Construcciones en España lo permita, con dos buques además de los indicados pues es preciso no olvidar, en primer término, la cantidad de nuestros compatriotas establecidos en Cuba; pero además a los que poco a poco van creando numerosas y prósperas colonias españolas en las demás antillas, Venezuela, Colombia y Centro América.

Es pues preciso que el aludido concurso sea un hecho y sobre todo, es absolutamente necesario que se le rodee de las máximas garantías de acierto con miras a que la futura compañía arrendada de los servicios trasatlánticos, ofrezca una bien clara y definida responsabilidad, aceptando desde el momento de su constitución una directa y efectiva intervención del Estado que fiscalizando minuciosamente gastos e ingresos, movimiento de barcos y hasta el régimen y organización interna de aquélla, evitando la empleomanía y regulando mediante escalafones y montepíos la vida del personal necesario, haga imposibles los desbarajustes, causa más de una vez de bancarrotas que repercuten en definitiva en daño del Erario Público.

MIGUEL PAGES

NOTAS COMICAS

Cosa natural.
Fijese—grita indignada la señora,—que todas las sillas están cubiertas de polvo.
—No se por qué se asombra usted, señorita. Naturalmente, si todavía no se ha sentado nadie en ellas...

Un nuevo rico le dice a su amigo:
—Vengo de comer con Sinesio y a los postres nos ha obsequiado con unos epigramas deliciosos.
El amigo llamando al eriado.
—Antonio, para esta noche que traigan epigramas para postre aunque no los hemos probado aquí.

CRONICA DE PARIS

Una obligación incumplida

(Para LA ÚLTIMA HORA)

Entre las muchas ilusiones engañosas "hivianas como el placer", según dijo el poeta, existe en Francia la broma de la enseñanza elemental obligatoria. Y que esta es una broma lo demuestra el hecho de que, después de cincuenta años, de medio siglo de existencia, la ley escolar imponiendo la referida obligación, aun se halla incumplida. A primera vista parece que en las grandes ciudades es difícil sustraerse a la necesidad de aprender a leer y escribir; sin embargo hay muchos niños abandonados por esa especie de padres (no decimos enteramente padres por respecto a la paternidad) que en París mismo y más aun en sus cercanías, dejan vagar, como canes errantes unas progenituras sucias. Los bandos publicados a su hora, al comienzo del año académico, especificando que los niños en edad escolar (a partir de seis años) que se hallen en las calles o en cualquier otro sitio público, durante las horas de escuela, serán detenidos y conducidos a la prevención, de la que deberán sacarlos sus familias, mediante el pago de una multa. Pero esa es letra muerta: de ese precepto podría decirse lo mismo que de las órdenes mayestáticas contra fuero en la Edad Media: "Se obedece pero no se cumple".

No se cumple la obligación escolar, primeramente por decidia de muchos padres ignorantes. Después por la dificultad en repetidos casos existentes, de no hallar sitio en la escuela. Hay niños que llegan a la mocedad sin haber aprendido a leer y menos a escribir. La prueba está en la estadística de este mismo año correspondiente a la cultura de los mozos del actual reemplazo del ejército: existen en filas 40.000 mozos que no saben leer ni escribir, lo que equivale a que el 20 por 100 de los mozos no sean en número menor.

Cómo es posible que en una tan prolongada época haya una enseñanza francesa en imperfección tan completa? Ya dejamos dicho que la ley no se cumple. Es el defecto lamentable de los pueblos latinos: sus leyes, sus preceptos de todo género, sus mandatos, son copiosos, con la intención de un orden social excelente; pero como su observancia es tan completa y hasta nula. Dedidos los pueblos latinos porque, a lo que parecen, los anglosajones son más observantes de sus leyes; pero no lo garantizan tampoco: la tendencia a desobedecer es muy humana, a que la obediencia constituya una especie de libertad.

En las escuelas elementales francesas, además, no aprenden a leer y escribir los niños que no hablan francés. Los niños de las escuelas elementales francesas que no hablan francés no aprenden a leer y escribir. La enseñanza elemental no lo es, pero conviene observar que las escuelas francesas que enseñan a leer y escribir, enseñan también a escribir y a leer.

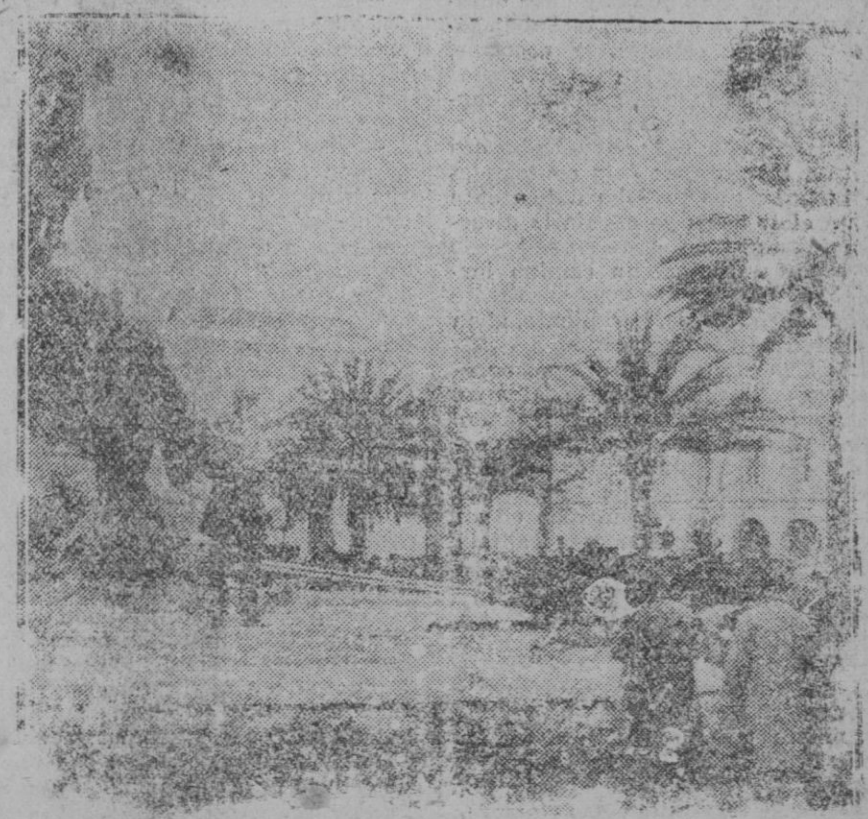
cebimos con dificultad que luego de aprender a leer y a escribir pueda olvidarse. Sin embargo es un hecho probado.

Esta es la razón fundamental de la existencia de las llamadas Obras postales, encargadas de mantener en actividad los conocimientos adquiridos en las escuelas. En cuanto a las escuelas de adultos en materias elementales, sólo se dirigen a quienes no asistieron a la escuela primaria. Hemos hablado de los reclutas sin cultura, pero hay todavía más; son muchos los ciudadanos electores en Francia que no saben ni poner su firma.

Examinando este hecho indudable del incumplimiento de la obligación escolar, impuesta por la ley, alguien autorizado en la materia ha dado explicaciones de carácter político. En ciertas localidades agrícolas los niños trabajan desde su edad más tierna. En vano el maestro reclama la asistencia de estos niños a la escuela: los padres se burlan del precepto y las autoridades municipales desatendiendo las reclamaciones del maestro. La superioridad administrativa no interviene por tan poca cosa. El inspector de Enseñanza que al pasar visita por el pueblo escucha las quejas del maestro, redactará un Informe, única acción que le concierne; el informe pasará a las autoridades académicas, las cuales lo pasarán a las administrativas y así, de ministerio en ministerio, si al cabo el prefecto tiene conocimiento oficial del hecho, guardará el expediente en un cajón, pues nunca se atreverá a ir contra los intereses de los parlamentarios: los votos de los contraventores de la ley son necesarios para la buena política electoral.

MARCELO A. RÉBORA

LA VENTA DE NIÑOS ALEMANES EN LA



JEREZ DE LA FRONTERA.—Homenaje a la memoria del general Primo de Rivera. El distinguido jerezano don Filipe de Juan García pronunciando un discurso ante el monumento al salvador de España durante el solemnisimo acto de depositar el pueblo coronas y ramos de flores

Días pasados, en un periódico de Silesia, un padre de tres hijos comunicaba al respetable público que vendería sus niños a razón de mil marcos cada uno. Si una sola persona le compraba los tres en un solo lote, prometía hacerle una rebaja del veinte por ciento.

Las costumbres rítmicas de los mosquitos

En una de las sesiones celebradas en este curso académico en la Academia de Ciencias de París, el profesor M. Bouvier, del Museo de Historia Natural, dio cuenta de una serie de experimentos rigurosamente minuciosos hechos por M. Rouband, jefe del servicio entomológico del Instituto Pasteur, sobre las costumbres rítmicas de los mosquitos.

resante relación, y refiere que con la ayuda de dos contratorpederos, y bajo la perpetua amenaza de los cañones, pudo conseguir arrear a 136 tripulantes de su barco, y 300 más de "Thuringe".

de la escuadra, enviaron seguidamente sus emisarios a los "Comisarios del Pueblo", de Berlín, que extendieron la noticia del triunfo por todas partes.

La misteriosa desaparición del general Kutieff

CONFERENCIA ENTRE BRIAND Y DETERLINGS
Madrid 1 (11 n)
París.—Según "Le Matin", en la entrevista entre Tardieu y Deterlings, de la Embajada soviética, se habló de la situación que ha creado el reciente incidente que está ahora bajo la información de la policía y que ha apasionado mucho a la opinión pública.

Comerciantes

Recibe V. géneros del Extranjero? Quiere recibirlos con prontitud? Indique siempre al hacer sus pedidos sean entregados:

Como se produjo el motín de la marina alemana en 1918

(Para LA ULTIMA HORA)

El ex-capitán de la marina alemana Gustavo Luppe, refiere en un artículo que con pintorescas anotaciones publica el "Daily Express", el motín de la marina alemana, que desenadenó como todo el mundo recuerda, la revolución espartaquista.

Por Telegrafo

La conferencia del desarme naval

LA RESPUESTA JAPONESA
Madrid 1 (11 n)
Londres.—Telegrafía de Tokio al "Times", que según noticias dignas de fe, la respuesta japonesa a la proposición americana será favorable a Lead-Wakatsuki.

la situación de la conferencia naval, que sigue en un callejón sin salida. El "Echo de París", escribe: No se ve aparentemente ninguna promesa de éxito.

ARABE CONDENADO

Jerusalén.—Un árabe, acusado de haber incitado a otros a matar al subintendente de policía, ha sido condenado a cuatro años de cárcel.

NUEVOS DESORDENES

Londres.—Noticias de Palestina señalan nuevos desórdenes entre árabes y judíos. Con tal motivo las autoridades y la policía han tomado grandes precauciones.

UN monumento a los héroes de la revolución de 1821

UN MONUMENTO A LOS HEROES DE LA REVOLUCION DE 1821
Athenas.—Ayer se celebró el acto de colocación de la primera piedra del monumento conmemorativo de los héroes de la revolución de 1821, con asistencia del señor Zaimis ministro, miembros del Cuerpo diplomático y numeroso público.

Extranjero

LOS BANDIDOS DE CHICAGO

Chicago.—Uno de los bandidos más famosos de la ciudad, jefe de una banda importante, fué asesinado por una banda contraria.

RESERVAS DE LA RESPUESTA DEL JAPON

Tokio.—El gabinete ha aprobado las instrucciones a comunicar a los delegados japoneses en la Conferencia naval de Londres, correspondientes a las proposiciones norteamericanas.

Las luchas entre árabes y musulmanes

UN INFORME

Londres.—Se ha publicado el informe de la Comisión encargada de realizar una información sobre los sucesos ocurridos en Palestina en el mes de agosto del año último.

DAVID COPPERFIELD

DAVID COPPERFIELD
POR CARLOS DICKENS
(FOLLETON N.º 81.—TOMO II)
los míos), no llorábamos por nuestras penas de otros tiempos, origen de nuestra alegría presente; llorábamos de gozo, porque nos veíamos unidos para no separarnos más.

LA RESPUESTA JAPONESA

Londres.—Esta tarde se ha celebrado una entrevista entre los señores Briand, Stimson y Morrow. En esta conversación se han estudiado las posibilidades que ofrece actualmente la Conferencia, para lograr desde el punto de vista político, una solución de los problemas planteados.

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

París.—La prensa parisien refleja el estado de ánimo de los franceses con respecto a la conferencia naval. Se cree que el éxito de la misma depende de la actitud que adopte el gobierno japonés.

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

París.—La prensa parisien refleja el estado de ánimo de los franceses con respecto a la conferencia naval. Se cree que el éxito de la misma depende de la actitud que adopte el gobierno japonés.

ARABE CONDENADO

Jerusalén.—Un árabe, acusado de haber incitado a otros a matar al subintendente de policía, ha sido condenado a cuatro años de cárcel.

NUEVOS DESORDENES

Londres.—Noticias de Palestina señalan nuevos desórdenes entre árabes y judíos. Con tal motivo las autoridades y la policía han tomado grandes precauciones.

UN monumento a los héroes de la revolución de 1821

UN MONUMENTO A LOS HEROES DE LA REVOLUCION DE 1821
Athenas.—Ayer se celebró el acto de colocación de la primera piedra del monumento conmemorativo de los héroes de la revolución de 1821, con asistencia del señor Zaimis ministro, miembros del Cuerpo diplomático y numeroso público.

Extranjero

LOS BANDIDOS DE CHICAGO

Chicago.—Uno de los bandidos más famosos de la ciudad, jefe de una banda importante, fué asesinado por una banda contraria.

RESERVAS DE LA RESPUESTA DEL JAPON

Tokio.—El gabinete ha aprobado las instrucciones a comunicar a los delegados japoneses en la Conferencia naval de Londres, correspondientes a las proposiciones norteamericanas.

LA LUCHA ENTRE ARABES Y MUSULMANES

Londres.—Se ha publicado el informe de la Comisión encargada de realizar una información sobre los sucesos ocurridos en Palestina en el mes de agosto del año último.

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

París.—La prensa parisien refleja el estado de ánimo de los franceses con respecto a la conferencia naval. Se cree que el éxito de la misma depende de la actitud que adopte el gobierno japonés.

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

París.—La prensa parisien refleja el estado de ánimo de los franceses con respecto a la conferencia naval. Se cree que el éxito de la misma depende de la actitud que adopte el gobierno japonés.

CAJA DE AHORROS

CAJA DE AHORROS
y Monte de Piedad de las Baleares
ASOCIACION DE BENEFICENCIA
Por acuerdo de la Junta Protectora el día 8 del próximo mes de Abril y siguientes necesarios de cuatro a siete de la tarde en la sala de sesiones de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Marzo de 1929.

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

París.—La prensa parisien refleja el estado de ánimo de los franceses con respecto a la conferencia naval. Se cree que el éxito de la misma depende de la actitud que adopte el gobierno japonés.

PAGINA LITERARIA

LOS HUMORISTAS

UNA TORPEZA

Después de un largo silencio, la señora Jacquemont, sonriendo irónicamente, preguntó:
—Y es eso todo lo que tiene usted que contar?

—Después de un largo silencio, la señora Jacquemont, sonriendo irónicamente, preguntó:
—Y es eso todo lo que tiene usted que contar?

Venid aquí. La llanura cesó de danzar. Una serie de montañas ofrecen valladar de piedras y barrancos.

JULIO ESCOBAR

Nuestros colaboradores

La invasión de los bárbaros

Los que "ya" no han gozado del "buen tono" ya nunca del buen tono gozarán.

Flor de Lys.

Comentarios de un médico

Galeano hace literatura (Fragmento)

—Rodela.—El arte desinteresado tiene su justificación máxima, antes que en perseguir el efecto estético, en calmar sufrimientos espirituales del autor.

El duende y el barbero

(Cuento popular de Bengala)

En cierta aldea vivía una vez un pobre barbero que no ganaba lo bastante para comprar todo lo que su mujer necesitaba.

Un día, ya cansado, se decidió a abandonar su casa e ir a establecerse en otra aldea.

Caminó durante todo el día; cruzó muchos villorios que no le prometían mejor suerte y le sorprendió la noche en una llanura desierta.

El barbero decidió pasar la noche al pie de un árbol de mango y continuar su viaje al amanecer.

En ese árbol vivía un duendecillo que, cuando vio a un hombre acostado tranquilamente bajo el ramaje, se exasperó tanto que pensó en aferrarlo y lanzarlo a los lejos como si fuera una pelota.

Descendió, pues, del árbol, se plantó delante del pobre hombre y le dijo: —¡Eh, barbero! ¿Cómo te atreves a descansar debajo de mi árbol?

—¡Cállate, duende perverso! Mucho te equivocas si crees asustarme.

De la orilla triste

De la orilla triste, a la orilla alegre, pasé por el puente de mis pensamientos.

ALBERTO A. CIENFUEGOS

De la orilla alegre, a la orilla triste, tuve que volverme, porque audaz pasara el puente gigante; sin tocar el río, sin mirar el agua, tan limpia, tan clara.

Se había agitado el río impetuoso. Para que yo oyera de lejos su grito, para que sintiera que, hasta en la alejancia, el rumor de penas es algo infinito.

MARIA L. GALVEZ DE NILKISON

PALABRAS

¡El que sólo es notable en un rincón del mundo, quisiera que aquel rincón fuera todo el mundo!

Cuando decimos: "¡Qué antipático es fulano!", casi siempre sería más aceptable decir: "¡Qué antipáticos somos!".

¡Bienaventurados nuestros imitadores, porque de ellos serán todos nuestros defectos!

Podéis dar al pueblo toda clase de libertades; él se encargará de perderlas.

JACINTO BENAVENTE

BIBLIOTECA ESTAMPA

Ya ha publicado cuatro novelas modernas. A 125 EJEMPLAR. Sus títulos son: "Un hombre visto por dentro", por Rafael López de Haro.

CORRO DE FRAGASADOS

Los que no se atrevieron

Siempre que veo a un médico joven en un pueblo abandonado, a un abogado sin pleitos, a una novia fracasada, a un sonador vencido, siento pena: honda e íntima.

—Tú también eres víctima, novia sin novio, una fracasada como tus compañeros anteriores. El doncel... ¿te acuerdas? ¿que esperabas siempre, no acabó de llegar nunca?

LA MADRE

Se estaba muriendo el niño en su cunita de paja, y blanca como el armiño, la madre con su cariño le tejía una mortaja.

TEATROS LIRICO y BALEAR : : : : Gran Acontecimiento De Jueves a Domingo La Máscara de Hierro La gran obra maestra de DOUGLAS FAIRBANKS

