

# LA ÚLTIMA HORA

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

Año XXXVI.—Núm. 11 931

Número suelto, 10 céntos.

Un mes ... 2 pesetas  
Extranjero, semestre ... 20

Palma de Mallorca, Lunes 30 de Septiembre de 1929.

REDACCIÓN Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2  
ADMINISTRACIÓN: P. Cort, 30.—Teléfono núm. 6

## DEL MOMENTO

### Las carreteras de Mallorca

En breve tendrán lugar las subastas para el asfaltado de las carreteras de Manacor, Alcudia y Sóller, obra ésta que como decíamos en un comentario publicado hace unos días, constituirá la más importante mejora de cuantas en muchos años hemos conseguido del poder público.

En cuanto a carreteras Mallorca aspiraba al asfaltado de sus principales caminos, y a la construcción de otros que hagan asequible y cómoda la visita a los parajes más hermosos de nuestra isla, algunos de cuyos caminos están proyectados ya, faltando únicamente que su realización sea impulsada.

influir para que sea atendida tan legítima aspiración.

La carretera de Lluch a Pollensa es un aliciente poderosísimo para dicho pueblo, aliciente que fomentaría considerablemente el turismo que lo favorece, interés que debemos apoyar no solo por ser digna aquella comarca de ser visitada por la magnificencia de su paisaje, sino por requerir aquel apoyo respetabilísimos intereses que allí se han ido creando.

En un comentario que hace unas semanas escribimos acerca de la expresada carretera, aducíamos en prueba del interés que la misma ofrece al turismo, el hecho de que en los hoteles del puerto de Pollensa se reciben con frecuencia cartas de viajeros y agencias de turismo preguntando si ha sido arreglado ya dicho camino.

Como antes hemos dicho, dicho tramo forma parte del circuito de turismo de Mallorca, y cuanto haya de redundar en beneficio de dicho recorrido, aparte del interés particular que para un pueblo o región pueda ofrecer, debe ser considerado de interés general para la isla.

Dicho circuito, para que pueda correrse, precisa como hemos dicho, el arreglo y acondicionamiento de los tramos comprendidos entre Estalenchs y Bañalbufar, entre Lluch y Pollensa, y la construcción del tramo comprendido entre Sóller y Lluch.

Cuando hayamos conseguido esto, los turistas podrán salir de Palma y visitar en una misma excursión los pueblos de Andraitx, Estalenchs, Bañalbufar, Valldemosa, Deyá, Sóller, Lluch y Pollensa, recorrido que comprendería las zonas de poniente y norte, que son las más sugestivas.

Cuanto se consiga para hacer factible aquel recorrido, ha de merecer decidido apoyo por parte de todos.

Por ello hemos de apoyar la justa pretensión que sostiene Pollensa.

Conseguido recientemente el asfaltado de las principales carreteras de Mallorca, hemos de pretender ahora la construcción de aquellos caminos que hagan asequibles y cómoda la visita a los parajes más hermosos de nuestra isla.

La gestión iniciada por Pollensa, a la que nos hemos referido, nos ofrece una ocasión—que no debemos desperdiciar—para servir aquel interés.

## LA ISLA DORADA

### Cómo surgió Mallorca

Los españoles han oído hablar de Mallorca, la isla dorada, la tierra de la luz y poesía; la isla de los maravillosos paisajes, la isla de las lunas de plata, la isla de los senderos de pávidos destellos, la isla de los senderos de pávidos destellos, la isla de los senderos de pávidos destellos...

mas, para dar paso a la que había de ser isla de promisión. Y esta leyenda de Mallorca es la que voy a referir.

En seis días hizo Dios al mundo, según nos enseña la piadosa tradición.

Al hacer la luz separó unos rayos luminosos de foco tan potente, que la pupila no podía resistirlos, depositándolos en uno de los rincones del cielo. Al crear el firmamento, aportó la nube más azul y una matiz boreal de tan encendida grana, que en ella germinó la chispa que había de producir la primera llama.

Continuando su universal y sublime creación, separó las aguas de la tierra, para formar los mares, ríos y continentes, seleccionando igualmente de todos ellos, colocándolos en aquel privilegiado rincón, unas olas rientes, un lago de cristalina transparencia, una fuente cantarina, una caña de misterio, una arenosa playa respirando suave calma y dulce embeleso, junto a unos abruptos picachos incrustados de peñascos atrevidos y rodeados de bóvedas umbrías, bosques frondosos y jardines perfumados.

Por último, en aquella masa de tro-



Los aviones despegando de la cubierta del "Dédalo" y los buques formando cortinas de humo.

### MANIOBRAS DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA, EN EL MEDITERRANEO

Los escogidos sembró una partícula cerebral del Padre Adán; la fecundizó con la pura mirada de Eva virginal; formó con todo ello una bola inmensa, a manera de levadura universal, echándola a volar por los espacios infinitos, después de imprimirle con su divino soplo el germen creador de lo que había de ser.

Y aquella masa de selectos componentes, ungidos por la Voluntad Suprema, que en su seno fecundo llevaba la esencia de cuanto bueno, puro, bello, sugestivo y encantador el bondadoso Dios había creado, rodó por los espacios siderales, durante días, meses y años, sin saber si quedarse adormecido entre las delicias del cielo, o bajar a disfrutar los encantos de la tierra, ya que todo era obra del Creador.

Mas luego se enamoró del añil imponderable del más azul de los mares, y se aprestó a darse un abrazo nupcial con las suaves ondas, coronadas de crestas espumosas, de ese

portentoso "mare nostrum"; las que se abrieron misteriosas en delirios de feliz despesada, para cobijar en su seno éreador la levadura celestial.

Y, ¡oh prodigio de la Suprema Creación!, aquellas mediterráneas onduladas formadas de espumas de randa, se abrieron lentas y luminosamente; los vientos se trocaron en brisas placenteras; las nubes se tificaron de grana y los horizontes de escalearla, y bellamente fué surgiendo Mallorca de aquellos abismos insondables, enjoiada con todos los matices de la aurora, todos los colores del prisma y todos los tonos del éter.

Por eso Mallorca, la divina, como obra suprema de Dios, es dulce y buena como una oración, plácida y consoladora como la esperanza, sentimental y dura como el dolor, sugestiva y bella como el amor, amable y cautivadora como la vida, inmortal y bendita como el alma humana, sagrada y eterna como la muerte.

EMILIO POU

## CRONICAS MALLORQUINAS

### Como en el siglo XVII...

A mediados del siglo XVII, la mano prolija y lenta del matemático y presbítero mosén Antonio Garau dibujaba, tal como la tenía bajo los ojos fieles, la que entonces se llamaba Ciudad de Mallorca. La cabeza de toda la isla, que en documentos antiguos se decía *Majorettes*, no tenía en aquella sazón más nombre que el noble nombre de Ciudad, por antonomasia; algo así como la *Urbs* de los romanos o la *Polis* de los griegos. El nombre clásico de Palma que tuvo en la época de la dominación romana, tiempo hacía que se había perdido, y aún este nombre no había sido reencontrado. He de decir que a mediados del siglo XVI intentaron su restauración aquellos grandes señores, aquellos patricios humanistas que llevaban con dignidad la denominación abrumadora de Priamo y de Teseo (un noble casal que ostentaba hasta hoy sobre su ancha puerta, en solemnes letras romanas, *Priam de Villalonga*, ha escondido bajo un revocado vulgarísimo esta noble inscripción). Aquellos grandes señores construyeron los altos palacios holgados, con aquellos patios, llenos de sombra y de silencio, que todavía subsisten para la privada utilidad y para la pública venustad. Aquel es el asilo de la elegia y de la paz. La ninfa Eco se ha refugiado al fondo de las cisternas que exhalan frescura por el largo cuello. Las amplias escaleras de honor están desiertas. En el primer rellano, bajo un pequeño portal ornado de follajes góticos y de ángeles que vuelan que os saludan con un *Ave*, se abre el entresuelo, que aquí se llama *estudi*. Uno siente deseos de adentrarse en aquella penumbra acogedora, propicia a las visitas cautas de Madona Filosofía o a las confidencias de la Historia, que es una Madona cana y triste, abrumada de recuerdos. Allí dentro, los patricios humanistas podían ejercitar aquel *dignitate otium* que deseaba Cicerón para sus días tardos, que no llegaron jamás porque el puñal los atajó. Este ocio digno, ornado y señorial consagrabanlo los nobles señores a leer doctos folios clásicos o a escandir ritmos latinos a la manera de Virgilio o de Tibulo. De uno de estos nobles palacios salió el elegantísimo Miguel Verí, poeta púdico, que murió en la flor de sus años porque no se quiso casar ni quiso manchar de barro el immaculado armiño. Miguel Verí fué el lirio del Renacimiento; armonioso y puro, como un cisne del Caistro. Angel Poliziano lloró su muerte en versos fúnebres, y Cervantes lo sus famosos *Disticos* que adoe-

traron infinitas generaciones escolares.

Volvamos a la carta topográfica del presbítero Antonio Garau, en donde aparece figurada la Ciudad de Mallorca. La leyenda que ostenta en un ángulo está en latín y tiene la solemnidad de las clásicas lenguas muertas. Dice: "La Ciudad de Mallorca, que antiguamente llamóse Palma por la amenidad del sitio, por la salubridad del aire, por la abundancia de toda suerte de frutos, verdaderamente feliz; gentil por la hermosura de los edificios; fuerte por sus murallas y posición de sus bastiones, Cabeza de toda la isla de Mallorca, y, por ende, de todo el Reino balearico..."

A la vera del mar de Anfón y de los delfines, en donde se ve un emporio de naves que tienen prisa de partir, con la vela palpitante y turgente; dentro del cinto de las murallas la Ciudad seiscentista, llena de pueblo, de casas y de iglesias, erizada de campanarios

do, tiene un inocente sollozo de campanas. Y en el momento preciso en que del *Seny del lladre*, o sea la campana municipal, caen como una bendición o como un rocío las doce campanadas, las sombras suaves que pueblan los sitios de los coros monásticos inician la salmodia, haciendo con los dedos de cera una pequeña y graciosa cruz sobre la boca pálida y ayuna:

Señor, abríras mis labios  
y mi boca anunciará tus alabanzas...

ROQUE GUINART

Palma, septiembre.

(De "El Sol").

## POLITICA INTERNACIONAL

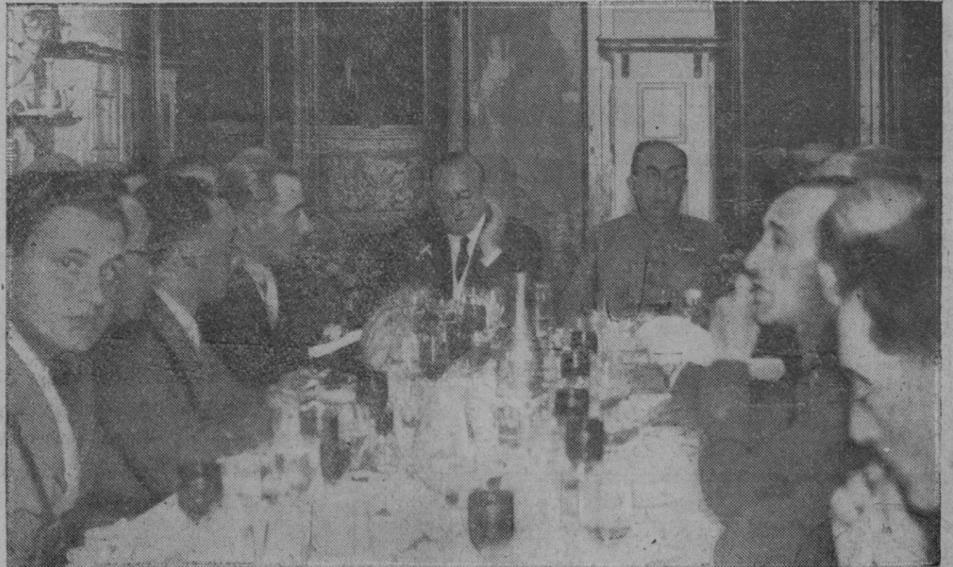
### Finlandia, el país de los treinta mil lagos

La cifra de treinta mil, que ya parece fantástica, queda por debajo de la realidad. La indicamos para decir una cifra redonda, pero la verdad es que hay en Finlandia cerca de treinta y cinco mil lagos, que cubren la novena parte de su territorio (387.000 y pico de kilómetros cuadrados). Indica esto que el paisaje finlandés es hermoso, aunque algo monótono; no es necesario haber recorrido todo el país para conocerlo. En rigor, basta visitar los alrededores de la capital, para tener una idea del resto. En efecto, ninguna capital europea tiene unos alrededores tan hermosos como Helsinki; innumerables islas, verdaderos paraísos, tupidos bosques en el agua, acogen al turista, y, entrecortando la bahía, la convierten en lagos dulcemente melancólicos.

La historia de Finlandia puede relatare en pocas palabras. Durante siete siglos formaba parte de Suecia, y de 1809 a fines de 1917, de Rusia; desde esta última fecha es una república independiente. Apesar de haber vivido durante más de un siglo en comunidad con Rusia, Finlandia es, en cuanto al escasísimo número de los alfabetos (menos del uno por ciento), a la organización social, a la estadística de criminología, al sistema cooperativo, etc., uno de los países más adelantados del mundo.

Su historia explica la existencia de un problema nacional. La gran mayoría de la población habla fines, idioma pariente del húngaro y un 11 por 100 el sueco. Hasta estos últimos decenios, el idioma sueco era indispensable para ser un intelectual o un hombre de buena sociedad; el fines sólo era empleado por las clases bajas. Pero con el despertar de los nacionalismos los fineses se pusieron a cultivar su lengua, prescindiendo cada vez más del sueco y borrar el sinónimo que existía entre "sueco" y "hombre culto". El elemento sueco sigue predominando en la industria, la navegación y el comercio, pero pierde constantemente terreno en el ejército y la administración. Los suecos de Finlandia defienden, como es natural, sus antiguas prerrogativas, pero, después de haber examinado cuidadosamente el caso, creemos poder afirmar que la "finización" del país progresa tan rápidamente que ninguna fuerza podrá ya oponerse a ella.

Finlandia está situada entre los 60 y 70 grados latitud Norte, lo que indica que en el verano sus noches son muy cortas y en el invierno muy largas. Hasta en Helsinki, aunque situada en la costa meridional del país, se puede leer, a la luz del día, a fines de Junio y comienzos de Julio, hasta las



MADRID.—El Presidente del Consejo, con el general Losada, Jefe de Preparación de Campaña; Barón de Casa Bavallillo, Capitán General de Madrid y Jefe de otros cuerpos, presidiendo el banquete celebrado en el Molinero con motivo del final del curso de oficiales de complemento, que ha tenido lugar en Carabanchel

innumerables lagos, la hermosura de sus playas.

País de extensos bosques, se comprende que la industria principal de Finlandia sea la de madera, pasta de papel y papel. Sin embargo, predomina la agricultura y el partido agrario, que ocupa el Poder, es el más numeroso en el Parlamento unicameral. Los demás partidos burgueses son: el sueco, el conservador y el progresista. Las dos quintas partes de los 200 puestos están ocupadas por representantes de los obreros, socialistas y comunistas. Los 23 diputados suecos se sirven de su idioma y un traductor resume inmediatamente su discurso en finés. El presidente del Parlamento habla siempre en los dos idiomas.

Finlandia sólo tiene tres millones y medio de habitantes, lo que quiere decir que no conoce el problema demográfico, ni hay en el país obreros sin trabajo. También quiere decir que parte de las riquezas naturales queda todavía para explotar; es decir, que la aportación de capitales extranjeros significaría un buen negocio. Finlandia (en finés: Suomi) es un país que está aún lejos de haber llegado a la cumbre de su evolución, o sea, un país que durante varios decenios no dejará de progresar.

Un Diplomático.

LAS MANIOBRAS NAVALES

Los supuestos tácticos. El "grupo blanco," defiende Baleares; el "grupo negro," le ataca

Desde ayer comenzaron **laguerra** los dos grupos en que ha sido dividida nuestra Escuadra en Maniobras.

El objetivo expuesto sintéticamente, es el siguiente:

Apoderarse de una de las Islas Baleares, teniendo como base operar sobre las costas españolas.

El repartimiento en los tres supuestos es debido a que las fuerzas que han de entrar en fuego no son lo suficientemente numerosas para llegar al final de la operación, si se tiene en cuenta los barcos perdidos en cada combate, en sentido teórico, desde luego.

El planteamiento de las operaciones es el siguiente:

Las Baleares están en poder del bando blanco.

Estos son dueños también de la costa peninsular, correspondiente a la región valenciana.

se rompan las hostilidades, y por otra parte, pertenece también a secreto, la dirección que ha de seguir el convoy.

Como se sabe, compiten acorazados contra cruceros. Los primeros son más fuertes, disponen de los barcos más protegidos y con artillería de mayor calibre.

Los cruceros, en cambio, tienen a su favor la velocidad y disponen de torpedos.

El bando negro, que ha de apoderarse de una de las islas, tiene que llevar allá fuerzas de desembarco.

El alto mando de esta escuadra tiene que elegir, después de varios y complejos estudios, la isla más a propósito, teniendo en cuenta los elementos y resistencia que ha de encontrar y los medios de vida que reúne para hacerse fuerte una vez conseguido el objetivo.

En cambio, desde el Cabo de San Antonio hasta Almería, todo el trozo de la costa pertenece a las fuerzas negras, teniendo su base naval en Cartagena y Alicante, esta última considerada como plaza fuerte para este caso; pero especialmente la primera, donde se hallan y vigilan, por lo tanto, a las fuerzas negras, para descubrir y colocar a los submarinos por los movimientos de aquéllas, así como sus intenciones.

Esa es la primera fase de la operación.

El bando negro, ya decidido a apoderarse de una de las islas, tiene que transportar las fuerzas de desembarco y por lo tanto, los acorazados protegen el convoy, formado por el buque transporte, barcasas, aljibes, remolcadores, etc., etc., y éste es el punto débil ya que, cuando lo descubra el del bando blanco, puede castigarlo con mayor facilidad, por la sencilla razón de que un convoy embaraza el despliegue de fuerzas.

Designada la isla, es preciso elegir en aquella una playa que reúna condiciones de desembarco, para lo cual hay que tener en cuenta muchos factores.

Tanto la isla como la playa de desembarco están elegidas por el Estado Mayor y fueron, por lo tanto, designadas en la Escuela de Guerra Naval.

Ahora se verá si las que en efecto escoge el bando negro corresponde a aquéllas y se examinará el resultado en caso de divergencia.

Los cruceros del bando blanco defienden las islas Baleares, realizan trabajos de exploración, pues no saben en cuál de las islas recalará el enemigo, que en realidad no lo sabe en este momento.

Después éste se retira a un puerto, sin poder intervenir ya en el desarrollo del supuesto. Es una unidad perdida para este bando.

A un submarino lo destruyen a los cinco minutos, en distancias más pequeñas de 6.000 metros. En cambio, el submarino que está a menos de 2.500 metros de un buque enemigo y en posición favorable, se considera exceptuado del lanzamiento de torpedos, si no ha sido antes descubierto.

El submarino sale entonces a la superficie, y al salir hace la señal con el número de torpedos que ha lanzado, y así por este estilo.

Respecto a la aviación, hay también reglas.

Todo aparato que sea visto desde un buque volando a menos de 500 metros de altura, a distancia inferior de 1.500 metros, se considera destruido.

Los aviones son invulnerables a más de 1.300 metros, a no ser que éste más de cuatro minutos encima del buque.

Entre alturas de 500 y 1.000 metros puede lanzar bombas durante tres minutos, y entre 1.000 y 1.500 pueden hacerlo en cuatro minutos.

Si pasa los cuatro minutos, a cualquier altura, en sentido vertical, se considera perdido el avión.

Ahora bien: con cuatro bombas destruye un acorazado; con tres, un crucero; con dos, un destroyer, y con una un torpedero.

El aparato lanzará sobre los barcos unos saquitos simulando las bombas, para ver si caen a bordo o en el mar.

Por otra parte, si a un acorazado o un crucero le dan un impacto, no se considera perdido el buque, pero sí castigado a reducir la velocidad, tres millas los acorazados, seis los cruceros y 15 los destructores.

De esta manera se comprueban las fuerzas que cada bando va perdiendo.

Cabe, además, el despistar al contrario, tomando direcciones falsas y aun haciendo escalas. Para ello está establecido el servicio de espionaje.

Estos mismos días ha habido ya un intento al tratar de presentarse disfrazado un oficial del bando blanco en el buque almirante, diciendo que era portador de una carta de presentación de un alto personaje para ser sometido al servicio de Estado Mayor.

Lo que se pretende al establecerse este servicio, es que todo el personal de la escuadra, sobre todo los jefes y oficiales, usen de discreción absoluta en cuanto a la salida de buques y propositos ulteriores, sobre cuyo motivo está ser tema general de conversación en los barcos.

Para que los buques queden fuera de combate en la acción que así teóricamente se establece, hay reglas determinadas, puesto que el combate naval se puede ajustar a cálculo casi matemático de resultado (sólo un 10 por 100 queda al uso.)

Entran como factores en este cálculo, la resistencia de los buques combatientes, las posiciones de artillería, y el tiempo que se mantienen en tal situación.

Los buques irán apuntando en la tarjeta táctica, la hora y posición de los cañones.

Todos los casos están previstos en estas reglas.

Así, por ejemplo, está determinado que un acorazado que tenga por el través a un crucero o destructor durante más de diez minutos o fuera de sitio más de cinco, a distancia que no exceda de 12.000 metros, queda el destructor o bien el crucero fuera de combate. Es como si le hubieran echado a pique.

Los acorazados hacen entonces una señal convenida y la mantienen izada hasta que le repite el contrario, dando a entender que ha sido vencido.

Todos los casos y especialmente en los que haya alguna duda los coteja y resuelve el árbitro que en estas maniobras será el ministro de Marina, con su Estado Mayor.

Al final de cada supuesto las unidades vuelven como si dijéramos a resucitar y por lo tanto, a integrar sus respectivos bandos.

Por esta razón se reparten las operaciones en tres supuestos.

En el segundo, el bando blanco bloquea la isla tomada por el negro, y finalmente, viene el desembarco de éstos en las costas españolas, teniendo por base la isla en que se han hecho fuertes.

EL PAYASO Y LOS INDIGENAS

Curaba las enfermedades, aumentaba las cosechas y calmaba el furor de los elementos

Pero una perla lo descubrió

Londres.—Un periódico cuenta un extraño suceso que ha ocurrido en el sur del Océano Pacífico, en una de las islas del grupo Gambier.

Hace algún tiempo el director de un circo ambulante que recorría los Estados Unidos embarcó con su gente en San Francisco de California con rumbo a las islas Tahiti.

Llegados los artistas a Papeete, instalaron su circo en dicha población, capital de las islas Tahiti, y comenzaron las representaciones; pero, sin duda, el vecindario de Papeete no gustó de su trabajo, y después de cinco o seis días tuvieron que cerrar el circo, y se dispersaron.

El director se enganchó como ayudante de cocinero en un vapor, la "ecuyere" se casó con un mulato, capitán de una goleta; uno de los payasos se contrató como marinero, dos trapecistas entraron de criados en una granja, el oso y el león murieron de calor, y sólo quedó en Papeete el segundo payaso. Este alojóse en casa de un chino, en las afueras de la población. Este le dijo que estaba esperando a un tal chino, hombre de turbios antecedentes, Paddy, viejo irlandés, dueño de un velero que erraba por los archipiélagos del Pacífico comerciando con los indígenas, y que tal vez dicho sujeto pudiera proporcionarle un empleo.

Pocos días después llegó Paddy, y enterado de que el payaso estaba en la miseria, le dijo:

—Yo necesito un hombre que sea capaz de engañar a los indígenas con quienes comercio, y tú puedes ser ese hombre.

Algunas semanas más tarde Paddy y el payaso llegaban en el velero de aquel a una de las islas del archipiélago Gambier. Desembarcaron y Paddy, dirigiéndose a los indígenas en su lengua, que conocía perfectamente, les habló así:

—El hombre que me acompaña es un obispo de la misma religión que profesaban los misioneros que estuvieron aquí hace años, y que os bautizaron. Viene por amor a vosotros para confirmaros en la fe, y representa al Dios de los blancos. Es un hombre sagaz, y todos debéis presentaros a él de rodillas. Regaladle vuestros bienes más preciosos, y pensad en que puede multiplicar vuestras cosechas, apaciguar las tormentas y curaros de vuestras enfermedades.

Los indígenas se arrodillaron ante el payaso, que vestía completamente de negro, y que tendía sobre ellos sus largos brazos.

Durante varios días Paddy y su colega recorrieron las islas de Gambier recogiendo ofrendas de los indígenas, consistentes en sacos de copra, nácaros, pequeñas perlas, estatuas de maderas preciosas y armas antiguas.

Por último, el velero llegó a una isla del archipiélago, donde hay un criadero de perlas, y uno de los indígenas, que tenía como oficio el de pescador de perlas, se posternó ante el payaso vestido de negro y ofrecióle sobre su mano derecha abierta la más magnífica perla rosa de que se tenía memoria en toda la Océanía.

Paddy y el payaso se miraron y se comprendieron. Aquella perla, vendida en Nueva York, sería para ellos la fortuna. El payaso sintióse acometido de una alegría tal, que comenzó a reír a carcajadas, con gran asombro de los indígenas, y, por último, acordándose de su antiguo oficio, dió el doble salto mortal sobre la playa.

Los indígenas comprendieron entonces que el hombre vestido de negro no tenía ningún don misterioso, y que era un miserable mixtificador. El hombre de la perla guardó ésta, y huyó a un bosque. A los pocos momentos Paddy y el payaso eran acometidos por una gran multitud, que comenzó a lanzar sobre ellos piedras y nueces de coco. Ambos huyeron en dirección al barco;

pero fueron gravemente heridos, y milagrosamente lograron salvarse.

Aprovechando el viento que reinaba, abandonaron la isla y el archipiélago, y han llegado a Tahiti, donde han contado su aventura; pero como en Tahiti se cree que el criadero de perlas de las islas Gambier guarda muchas cosas de la maravillosa que fué ofrecida al payaso, se está organizando en Papeete una expedición armada, que saldrá uno de estos días en un pequeño vapor para el citado archipiélago.

INTENTO DE SECUESTRO

DOS NIÑAS RAPTADAS POR UN BAILARIN DE OFICIO

Las lleva en su "auto," y pero, a causa de un accidente, tiene que detenerse, y entonces lo prenden

Zurich.—Dos niñas del pueblo de Rapperswil, situado en el extremo septentrional del lago de Zurich, llamadas Loni Bauert, de doce años de edad, y Gräti Schneider, de ocho, fueron robadas por el conductor de un automóvil desconocido.

Las muchachas se estaban paseando tranquilamente por las afueras de la ciudad, cuando un individuo que ocupaba un hermoso coche se detuvo y les preguntó dónde estaba el garaje más próximo. Las niñas le dieron las indicaciones pedidas; pero él les dijo que subieran y las llevaría hasta allí. Las niñas, sin sospechar cosa alguna, subieron al coche. Al ver que pasaban a toda velocidad por delante del garaje sin que el conductor mostrara el menor deseo de detenerse allí, empezaron a tener miedo y prorrumpieron en gritos. Un posadero que estaba a la puerta de su casa, en la carretera, oyó los gritos de las muchachas y dió cuenta a las autoridades, que inmediatamente ordenaron que saliese un "auto," para alcanzar al coche del secuestrador.

La más joven de las dos niñas tuvo valor para arrojarle del automóvil a toda marcha, y, por suerte, no se produjo más que heridas leves. Minutos después era recogida por los que perseguían al secuestrador, al que,

por fin, se logró detener. Un pinchazo en un neumático le obligó a pararse cerca del Rütli, en el valle del Rin. Se trata de un bailarín de oficio e indudablemente se dedica también a la trata de blancas. Gräti, la muchachita, se negó a declarar en los primeros momentos, aterrorizada porque el secuestrador le había amenazado con matarla.

HERMANOS ALOMAR

Ex-alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de París, Curados radicalmente de la SIFILIS mediante aparato de su invención.

Tratamiento moderno y eficaz de SIFILIS y enfermedades de la piel

Avenida Alejandro Rosselló 103—Teléfono 357

CONSULTA: De 10 a 4 y de 8 a 10 noche.—Festivos de 7 a 11 mañana.

TAFONA

SAN MIGUEL, 46

Otra nueva baja en los precios de nuestros aceites puros de oliva.

PRIMERA . . . . .	Ptas.	170	litro
SUPERIOR . . . . .	»	190	»
EXTRA . . . . .	»	210	»
BACALAO . . . . .	»	150	»

DETECTIVISMO MODERNO

Desconfiat de las norteamericanas jóvenes y bonitas!

MUCHAS SON POLICIAS DISFRAZADAS QUE SABEN CAUTIVAR MUY BIEN CON SUS GRACIAS

Esto, naturalmente, no pueden hacerlo ni el agente ni el guardia.

Nueva York.—Las autoridades del puerto de Nueva York detuvieron recientemente a bordo del vapor "Belgenland" a un impresor que, de regreso de Europa, intentaba pasar de contrabando diamantes por valor de 12 mil dólares.

La Prensa neoyorquina, al comentar el nuevo intento de contrabando de piedras preciosas, dice que un oficial de Aduanas ha confesado que desde que han sido destinadas al servicio de vigilancia a bordo de los trasatlánticos jóvenes muchachas estudiantas, se descubren cada día mayor número de intentos de contrabando.

De estas declaraciones se deduce que el departamento del Tesoro de los Estados Unidos ha establecido un nuevo Cuerpo de muchachas procedentes de los colegios y Universidades para que trabajen como policías en Antwerp y otros centros europeos, donde los joyeros y millonarios norteamericanos compran sus piedras preciosas. El mismo servicio de vigilancia deben tener todos los grandes transatlánticos que llegan a los Estados Unidos.

La labor de las estudiantas "detectives" no es difícil; porque, jóvenes, bonitas e inteligentes, saben ganarse en seguida por mil procedimientos la confianza de los pasajeros, que en la

Caja de Ahorros

Monte de Piedad de las Baleares

ASOCIACIÓN DE BENEFICENCIA

Por acuerdo de la Junta Protectora el día 8 de Octubre próximo y siguientes necesarios de cuatro a siete de la tarde en la sala de ventas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos el mes de Septiembre de 1928.

Hasta el día 7 a las 7 de la tarde podrán los interesados cancelar o renovar sus respectivos préstamos.

Palma 28 de Septiembre de 1928.—El Vocal de turno, José Morell.

Alimento Vegetal KIR

A base de cereales y leguminosas.—Indicado como alimento en la intolerancia gástrica, afecciones intestinales y procesos febriles.

Premiado con Diploma de Gran Premio Medalla de Oro y Cruz, en las Exposiciones de Roma (Italia) en 1926—París (Francia) en 1925 y Lieja (Bélgica) en 1928.

VENTA en todas las Farmacias.

Cura-Callos "JEL"

Reconocido indiscutiblemente como el más eficaz, cómodo, práctico y económico; quien lo prueba ya no usa ni recomiendo "AMAL" o "PTS" 135 tubo.—En Farmacia y droguerías.—Agente General N. Sallés, Apartado 199, Barcelona.—Depósito en Mallorca: Centro Farmacéutico.—Palma.

Bernardo Calvet

Médico Oculista

Puigdorffs, 3

Cine Moderno

Desde las 3 en punto HOY

Desde las 3 en punto

LA MEDALLA DE BOY-SCOUT

Revista-Cómica y Periquito (DIBUJOS ANIMADOS)

Miércoles: TESTIGO DE BODA

Por el malogrado FRED THOMSON

Por Pat O'Malley

(ESTRENO) por Stelle Brody y John Stuard

"LA VOZ DE SU AMO"

Agente directo: CASA WERNER

Ultimas novedades en gramolas y discos.

Obra completa en dos Albums -- Pidán audiciones, Unión, 6 - PALMA

Se ha recibido la gran ópera AIDA del maestro VERDI

# PAGINA DEPORTIVA

## LA ANUAL ASPIRACION

### El Campeonato de fútbol

Tras un partido de verdadero campeonato, el Constan-  
cia consigue un éxito empatando a un gol con el A-  
fonso XIII en su campo

LA HISTORIA SE REPITE  
La segunda fecha del campeonato de fútbol de Baleares, debían jugar en el campo de Buenos Aires, los más calificados equipos aspirantes a la conquista del supremo título regional, los campeones y los subcampeones de la temporada anterior.

Una gran "melee", y varios encuentros, lesionándose Llauger, (que se retira para reaparecer al poco rato) y el meta Ferrer, que es sustituido por un nuevo portero, entrando de esta forma en vigor en Baleares las nuevas disposiciones de la Nacional. Los de Inca actúan unos momentos con bastante violencia, siendo amonestado por el árbitro un jugador. Otros dos fauts del mismo equipo y el árbitro tiene que amonestar nuevamente.

Un avance de Cerdá acaba en "corner", que sacado por el mismo jugador es fácilmente despejado. El balón es impulsado hacia el terreno de los palmesanos, al parecer sin peligro inminente, pues la situación se halla despejada, lo mismo por Cifre que por Camps, pero uno por el otro vacilan durante bastantes segundos y entonces Estelrich no tiene más que llegar y meter el pie para "fusilar", materialmente a Oliver y conseguir un gol para sus colores. Esta ventaja es acogida con un estruendo por los mil incondicionales de los inqueros que se entusiasman extraordinariamente.

Se llevan 35 minutos de juego. El Alfonso se lanza entonces en tromba, llevándose a cabo una serie de bellas jugadas por el ala izquierda, siendo otra vez objeto Pizá de una "caricia", de un equipier blanco, a quien el árbitro amonesta. Enseguida hay una nueva combinación Moranta-Pizá y el último avanza veloz y se interna y cuando al parecer va a schotar no lo hace y en cambio centra. Llauger que se halla bien colocado remata con buena puntería y el balón dá en un brazo de un blanco a dos metros de la meta y es luego también con el brazo despejado por otro jugador, señalando entonces "penalty", el señor Llabrés.

De resultados de la "melee", alega lesión el meta, retirándose y ocupando de nuevo el puesto el titular Ferrer. Cerdá es el encargado de ejecutar el saque y lo hace con una fuerza extraordinaria pero sin colocación, no siendo detenido por Ferrer gracias a la fuerza enorme del cañonazo. El empate llegó a los 41 minutos. Los últimos minutos de este primer tiempo son de un nerviosismo extremado, terminándose sin variar el resultado. La segunda mitad se inicia con un rápido avance de los rojos con admirable pase de Moranta a Pizá, que el "referé", anula por supuesto "off-side", que es protestado. Pizá incurre en "faust", y Camps cede "corner". Lo saca Noguera y el mismo Camps despeja de cabeza. Vuelven a la carga los visitantes y Florit cede otro "corner", que saca también Noguera, directamente a "kie".

Contraataca el Alfonso y Moranta vuelve a pasar adelantado a Pizá quien sprinta y luego centra, salvando a "corner". Sancho. Lo saca muy bien Cerdá y el meta despeja embarrullado. El Alfonso establece el dominio y logra otro "corner", que tira Pizá abierto y remata fulminante Delvalle despejando bien Ferrer. Al parecer se persigue a Pizá, pues es víctima de un nuevo "faust" en el "referé", que se protesta. Pizá se defiende del terreno, arguyendo del "referé", que se protesta. Pizá se defiende del terreno, arguyendo del "referé", que se protesta. Pizá se defiende del terreno, arguyendo del "referé", que se protesta.

El momento es emocionante, pues faltan 15 minutos para el final del encuentro.

Los preparativos se ejecutan en medio de un silencio sepulcral. Suena el silbato del referee y hacia puerta va el balón, no muy colocado pero fortísimo. Oliver se lanza como una flecha y despeja fuertemente con los puños, estallando en el campo un "rugido", colosal, de entusiasmo alfonsino y decepción inquerse. Después la ovación dura más de un minuto. Desde este momento los alfonsinos atacan sin descanso la meta de los blancos, que se cierran en tenaz defensiva, salvando el portero Ferrer un scot de Cerdá peligrosísimo, caiendo a kic un fuerte tiro de Moranta y deteniendo en forma admirable Ferrer un monumental cañonazo de Moranta a media altura. Y el partido finaliza sin variar el resultado de empate a un gol.

#### Comentarios

Como en el año anterior el partido terminó con empate a un gol y puede afirmarse que el resultado es justo, ya que si bien el Alfonso tuvo muchísimas más ocasiones en que el gol parecía conseguido, igualmente es cierto que el portero es un jugador del equipo que hay que contar con él y ayer tarde Ferrer estuvo formidable. Además el Constanca tuvo el triunfo a unos milímetros de sus manos cuando el "penalty", que salvó Oliver.

Por todo ello decimos que el resultado es justo. Los "alfonsinos", hicieron un mal partido, sobre todo su línea delantera y especializando más en su tripleta central. Oliver estuvo a la altura de su nombre, salvando el "penalty", admirablemente y no siendo culpable del gol que se le marcó. Tuvo, eso sí poco trabajo. De los defensas Liras confirmó sus anteriores aciertos, no así Camps

que estuvo mal, salvo el último cuarto de hora.

La línea media fué lo más regular del once, actuando bien a secas. El resultado es un duro escollo para el Alfonso, pero no insuperable. En la pasada temporada logró resarcirse conquistó el campeonato. ¿Conseguirá este año el mismo éxito? Nos parece que va a serle algo más difícil. Vamos ahora como jugó el Constanca. No cabe duda que salieron los equipiers blancos dispuestos a los mayores esfuerzos, actuando con una voluntad a toda prueba, que demuestra palpablemente el gran cariño que a su Club profesan, base esencial de todos los éxitos. Como juego no fué el suyo muy brillante que digamos, pues fué su característica el empuje, el entusiasmo y cuando es así la técnica está ausente, apareciendo en cambio la violencia.

Lo mejor del team, indiscutiblemente fué el trío defensivo y de un modo especial el meta Ferrer, que fué quien ganó el encuentro. Los medios se desenvolvieron bien, siendo lo más flojo los delanteros. Para el Constanca constituye un gran triunfo el resultado de ayer. Comienza con buen pie el campeonato y este año creemos con toda sinceridad que está muy cerca de poder conseguirlo, como nunca ha estado. ¿Lograrán su aspiración? El arbitraje del señor Llabrés acertado. Los espectadores salieron del campo no muy satisfechos pues no se vió juego de calidad, pero entusiasmados los de Inca y con razón por el éxito alcanzado por su "once", favorito.

#### La puntuación

Después de esta segunda jornada y con un partido jugado cada equipo, la puntuación queda así establecida: Baleares 2 puntos; Alfonso y Constanca 1 punto; Athlétic 0.

## HIPICAS

### Las carreras de caballos

Después de unos meses de descanso ayer tarde se reanudaron las carreras de caballos en el hipódromo de Buenos Aires inaugurándose la actual temporada para la cual la Real Sociedad Hipica de Mallorca nos depara grandes tardes de emoción y lucha, como también el debut de famosos trotones. Comenzó ayer, el primer festejo hipico de la temporada, con extraordinaria concurrencia, si bien no tanta como de costumbre en las pasadas carreras, comprensible dado que a la misma hora se celebraban otras importantes funciones taurinas y futboleras. La primera carrera fué a galope sobre un recorrido de 1.400 metros.

Después de interesante lucha la clasificación fué la siguiente: Kivien, Mensaurah, Marly, Luz Bel, Nation, Canne, Jouvinel y Pastora. La distancia entre el primero y segundo fué de medio cuerpo y entre el segundo y tercero solo de cabeza. Segunda carrera: Momentos antes de dar salida se retiró la yegua Cantalouse por accidente. Voyou se retiró antes de llegar a la meta. Salgó vencedor en esta prueba Lord Grattan.

Tercera carrera: Sobre el mismo recorrido de 3.200 metros se recorrió esta prueba de la que salió vencedor Bon Spoir. Tiempo invertido: Bon Spoir, 4 m. 58 s. Nemrod, 4, 52. Un Reve, 4, 51 2/5. Guillon, 5, 2. Bost, 4, 54. Coquin, 4, 58 2/5. Cuarta carrera: En esta carrera tomaron parte los caballos anunciados excepto Lampion que fué substituido por Soupir. Tiempo empleado: El amo de esta carrera fué Soupir. Soldat, 4, 45 4/5. Sarcus, 4, 50 4/5.

Jeluz, 4, 51 3/5. Soupir, 4 m. 45 s. 3/5. Kiki, 4, 55. Acheoum, 5, 1. Quinta carrera. En la tercera vuelta al intentar Viničius pasar a Tibere lo coge de la rueda y es descalificado. En la última curva es cogido nuevamente Tibere por Sans Jene, ocasionándose caída sin consecuencias. El Juzgado impuso la multa de 50 pesetas al conductor de Viničius y 100 pesetas al conductor de Sans Jene. El tiempo oficial: Roi Albert Bilces, 4 m. 45 1/5. Benedictine, 4, 51 1/5. Tomny, 5, 4 3/5. Viničius descalificado. Sexta carrera. En esta última prueba de ayer tarde tras disputada lucha venció Uskub si bien fué protestada la actuación del conductor de Vulaines. El tiempo oficial fué: Uskub, 4 m. 39 s. Vulaines, 4, 39 1/5. Amer Picon, 4, 42. Rotelet, 4, 46. Angelus, 5, 8 4/5. Y hasta las próximas.

### Centro de Enseñanza

Morey, 8-1.  
Director.—Gregorio Guasp, Licenciado en Ciencias.  
Queda abierta la matrícula en todas las secciones para el curso que empieza en 1.º de Octubre próximo.  
BACHILLERATO, COMERCIO, MAGISTERIO, IDIOMAS  
ESCUELA DE NAUTICA incorporada a la de Barcelona y autorizada por la Dirección General de Navegación.  
AVISO  
Para atender a las súplicas de varias familias este centro ha creado una sección de ENSEÑANZA PRIMARIA cuyos alumnos serán acompañados a sus domicilios.

## MOTORISMO

### La evolución del automóvil

Los proyectistas vuelven a prestar preferente atención a la forma del coche, desde el punto de vista aerodinámico.—Lo que cuesta vencer el muro de aire

La evolución del automóvil va produciéndose de un modo continuo, pero sin brusquedades ni cambios radicales. Cada vez que se ha iniciado un cambio demasiado brusco, la evolución así iniciada ha fracasado y las cosas han vuelto al camino normal. Y una de las cuestiones que fué presentada así en un plan revolucionario, y que fracasó, fué la relativa al perfilado y diseño aerodinámico de las carrocerías. Dicha cuestión fué enfocada un poco fuera de tiempo y, quizás, prematuramente. Pero su fracaso fué ante todo, debido a que se pretendió revolucionar las formas de una manera demasiado radical y esto no lo acepta la clientela automovilista.

Al terminar la guerra europea los técnicos disponían de un caudal de enseñanzas aerodinámicas, y no podían aceptar las formas absurdas y poco eficientes que prestaban los automóviles en aquel entonces. Se conocía la importancia de la resistencia del aire y se sabían cuales eran las formas que presentaban una mejor coeficiente de penetración. Y con estos conocimientos los proyectistas se lanzaron al diseño de carrocerías sin tener en cuenta otra cosa que su forma aerodinámica. Las puntas posteriores; las colas exageradas; los radiadores excesivamente estrechos, y la poca anchura de las cajas podían estar bien aerodinámicamente consideradas, pero presentaban algunos inconvenientes relacionados con el confort y habilidad de las cajas, y, también, con su aspecto desconcertante y revolucionario.

Otra causa que influyó desfavorablemente a la generalización de las carrocerías aerodinámicas fué que, en realidad, en aquel momento, no eran del todo necesarias, ya que los coches normales no eran todavía muy rápidos, y solo se registraban algunos coches veloces en los vehículos de la categoría sport.

Fracasaron las puntas en los coches normales, y no progresaron las conducciones interiores aerodinámicas. La clientela reaccionó y reclamó ante todos los coches amplios, cómodos, de tipo normal. Las carrocerías cerradas suntuosas y los transformables, resueltos sin ninguna preocupación aerodinámica. Sin embargo la resistencia del aire tiene tanta importancia en automovilismo que no ha sido olvidada por los técnicos, que siempre atentos a la misma, han ido modificando sus creaciones paso a paso, en forma poco sensible para lo que se relaciona con el aspecto del coche, pero que lo es mucho más por lo que afecta a la penetración del mismo.

Los cambios de forma registrados en las carrocerías los últimos años; la mayor suavidad de su superficie; los cantos redondeados; su parte posterior roma; su acabado fino y pulido; su menor altura y el diseño y montaje de los faros, guardabarros y equipo de extras, todo en fin, ha evolucionado teniendo en cuenta la resistencia del aire. No se ha superado todo a esta resistencia y se han tenido en cuenta otras particularidades interesantes, pero no se ha olvidado en ningún momento que el muro de aire absorber buena parte de la potencia necesaria para la propulsión del coche.

### LA IMPORTANCIA DE LA RESISTENCIA DEL AIRE

La resistencia del aire se opone al aumento de velocidad. Lo mismo en aviación que en automovilismo el muro de aire que se opone a la marcha del vehículo es el que limita las posibilidades de velocidad de la máquina. Y si el valor de la resistencia del aire tiene máxima importancia en los autos normales modernos cuyas posibilidades de velocidad son suficientemente elevadas para que dicha resistencia tenga que ser tenida en consideración. La resistencia que opone el aire al movimiento de un cuerpo es proporcional a la sección normal, o trans-

versal, del mismo, y crece con el cuadrado de la velocidad. Además dicha resistencia viene influenciada por la forma del cuerpo. La sección transversal de un coche moderno carrozado con caja cerrada puede suponerse de más de dos metros cuadrados y su forma, poco fina aerodinámicamente, no es de las favorables para lograr una buena penetración. Sin embargo la resistencia del aire es poco notable a reducida velocidad. A 25 kilómetros por hora un coche cerrado normal debe vencer una resistencia de menos de 10 kilos que le ofrece el muro de aire.

A 40 kilómetros por hora el mismo coche encontraría una resistencia de unos 24 kilos, y para vencerla consumiría muy cerca de cuatro caballos. La resistencia crece con el cuadrado de la velocidad resultando que al aumentar ésta se registran resistencias cada vez mayores.

Y así tiene que a 100 kilómetros por hora un coche conducción interior aerodinámicamente descuidado encuentra una resistencia de 150 kilos, que para ser vencida le obliga a consumir más de 50 caballos. La cosa, como se ve, tiene su importancia y al crecer la velocidad aumenta la impenetrabilidad del muro de aire que se opone a la marcha del coche hasta alcanzar valores verdaderamente elevados que obligan a pensar seriamente en la forma de disminuir su importancia. A 140 kilómetros por hora, velocidad que hoy alcanzan bastantes conducciones interiores, la resistencia al avance puede superar los 300 kilos si el coche ha sido diseñado descuidadamente.

Los coches cada día corren más y es la velocidad una de las cualidades que reclama la clientela. Es, pues, natural que haya llegado el momento de que la resistencia del aire preocupe seriamente a los diseñadores. Se reclama mayor flexibilidad y superiores posibilidades de velocidad, y estas dos cuestiones son las que ocupan preferente atención en los departamentos donde se estudian los modelos de mañana. La guerra contra el peso, por una parte, y la campaña contra el muro de aire son las cuestiones del momento. Al público poco ha llegado de estas cuestiones, pero parece ser que los diseñadores trabajan febrilmente y con entusiasmo estos dos extremos, y se supone que sus trabajos han de conducir al establecimiento de máquinas altamente eficientes, rápidas, flexibles y presentando una notable economía de mantenimiento.

La guerra contra el peso ya fué comentada aquí mismo. La batalla contra el muro de aire que se opone a la marcha del coche ha de dar lugar a resultados notables. La resistencia del aire varía mucho con la forma del cuerpo, y la forma del auto permite mejoramientos de importancia. Los valores que han sido dados pueden ser reducidos fácilmente a la mitad con un diseño más cuidado de carrocería. Y podrían llegar a ser mucho más reducidos con formas y estructuras nuevas, más eficientes aerodinámicamente que las actuales. Paso a paso, sin cambios bruscos que no acepta la clientela, el coche mejorará su forma y reducirá su sección maestra sin que por ello disminuya el confort y amplitud de la sala. El coche evolucionará hacia formas y estructuras más racionales, que le permitirán aumentar su velocidad y sus posibilidades de aceleración sin exigir un motor de mayor potencia.

### CLASES

Bachillerat, Comercio, Magisterio y Matemáticas en general. Calificación diaria. Inmejorables resultados.

Informes: Juan Sabater, Profesor; Sindicato, 3-2, de 4 a 6 tarde.

### OCCUPACION

Remuneradora para el que di penga de dos o tres horas libres diarias. Informes: Antigua Casa Banqué.

## Neumáticos

# "U.S." ROYAL CORD

### AUTOS y ACCESORIOS:

### Plaza Eusebio Estada, 26

## Rogad a Dios en caridad por el alma de Don Luis Estarás Balaguer

que falleció al 26 del corriente

**O. E. P. D.**

Sus afligidos hermanos D. José y D<sup>a</sup> Catalina, hermanos y hermanas políticos, sobrinos, primos y demás familia participan a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan asistan a alguna de las misas que en sufragio de su alma se celebrarán en la Iglesia de San Miguel mañana martes, de ocho a doce, por lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente.

El duelo se despide en la Iglesia.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de Barcelona concede indulgencias en la forma acostumbrada.

## D. Ramon Oliver Reus

Empleado Jubilado de la Compañía Ferrocarriles ha fallecido hoy a las 3 de la tarde

**E. P. D.**

Su desconsolada esposa, D<sup>a</sup> Juana María Ordinas, hijos Bartolomé, Juan, Ramón y Miguel, hijas políticas, nietos, sobrinos y demás familia al participar tan sensible pérdida ruegan a sus amistades se sirvan asistir al rosario y funeral que se celebrará mañana día 1.º a las once, en la Parroquia del Corazón de Jesús (Hostalets) y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada.

Casa mortuoria: Marqués de la Fuensanta, 43.

No se invita particularmente.

# Informaciones

### La Fiesta del Libro

Todos los centros docentes, dependientes del Ministerio de Instrucción Pública están obligados por los preceptos de la Real Orden de 6 de febrero de 1926, que instituyó la Fiesta del Libro, que debe celebrarse el 7 de octubre de cada año, a conmemorar esta fiesta con sesiones públicas y solemnes, consagradas a ensalzar y divulgar las publicaciones nacionales y la cultura española.

Las Universidades españolas, las Escuelas Especiales y Profesionales, los Institutos de Segunda Enseñanza, las Bibliotecas Públicas y los demás Centros de cultura, deben, en ese día, consagrar algunos fondos de su presupuesto a la adquisición de libros y publicaciones de cultura literaria, científica o artística.

Próxima, pues, la fecha en que este año ha de dedicarse a conmemorar la Fiesta del Libro, se ha dictado una Real Orden circular por el Ministerio de Instrucción Pública, recordando a los rectores de las Universidades, el más exacto cumplimiento del aludido decreto, en los establecimientos de enseñanza, en las bibliotecas públicas oficiales y en las escuelas nacionales.

En la Real Orden se encarece a los rectores que inliquen a los centros docentes, que deben dar cuenta al Ministerio de los actos que celebren el expresado día en conmemoración de la Fiesta del Libro que pueden celebrar, bien a solapamiento o reuniéndose en un solo Centro de cada localidad las representaciones y profesores de todos los demás establecimientos docentes.

### Una riña

El día 26 fué curada en la Cruz Roja de Ibiza, por el médico don Vicente Riera, el vecino de Ibiza, Miguel Torres Mari, de 31 años, de oficio guarniciero, que presentaba una herida contusa de cuatro centímetros en la región occipital, calificada de pronóstico reservado.

El hecho se produjo por haber cuestionado el Miguel Mari, con el campesino José Bonet de Santa Inés, al parecer, por haber este último encontrado caro un trabajo de guarniciero.

Cuando ambos estaban riñendo se acercó a ellos Catalina Torres Serra, esposa del José Bonet y dió al contrincante de su esposo un esticonazo, que le produjo la herida en cuestión.

De momento fueron de enojos los acreedores por el somatenista don Mariano Tous, entregándolos después a la Guardia civil el subcabo del Somatén don José Tarrés.

### Viajes de Turismo

*El "Ranchi"*

Ayer por la mañana llegó procedente de Cagliari fundeando en la entrada a al puerto el paquebot de turismo de bandera inglesa "Ranchi" que con frecuencia visita esta ciudad.

Manda dicho buque el comandante C. Books y su dotación la componen 350 tripulantes.

A su bordo están realizando un crucero de recreo 280 pasajeros turistas que una vez fundeado pasan a tierra a visitar nuestra ciudad y saliendo otros para contemplar los sitios pintorescos del interior de esta isla.

El hermoso buque de la matrícula de Newcastle de 9.361 toneladas, procedida de Cagliari y por la noche reanudó su marcha saliendo con destino por Gibraltar.

### Un billete falso

La Guardia civil del puesto de Sóller dió cuenta al señor Gobernador de que a las cero horas quince minutos del día 27 se presentó en la casa-cuartel Magdalena Muntañer, de 23 años de edad natural de Buñola y vecina del caserío de Biniarax donde se halla establecida en la calle de la Plaza núm. 1, denunciando, que, sobre las 17.45 horas del día anterior se había presentado en la tienda una joven en la cual, con apariencia de unos 25 años de edad comprando varios objetos los cuales pagó con un billete de 25 pesetas.

Dijo, además, la denunciante que, como mirara y remirara si el billete era bueno la compradora le dijo que podía tomarlo con toda tranquilidad, pues no sólo era bueno sino que era de la última emisión. Fiada en estas palabras, la referida vendedora, tomó el billete

y devolvió el cambio correspondiente.

Al día siguiente, cuando regresó a su casa el dueño del establecimiento y al hacer el arqueo de Caja observó que el billete era falso.

En vista de tales manifestaciones y como quiera que la calora del billete al hacer pago con el mismo aseguró que pertenecía a determinada familia de Sóller, la Guardia civil inició gestiones, empezando por interrogar a la referida familia que aseguró que la dadora del billete nada tenía que ver con ella.

Después de otras gestiones, en una finca de la carretera de Fornalutx fué hallada la mujer en cuestión, negando en absoluto que ella hubiera dado el billete falso.

Con dicho motivo el hecho fué denunciado ante el Juzgado correspondiente.

### El monumento de Maura

El Alcalde ha recibido una carta del escultor don Mariano Benlliure, contestando a la que aquel le dirigió por acuerdo de la Comisión gestora del monumento a Maura solicitando feche definitiva de entrega de la parte escultórica del indicado monumento.

En su carta manifiesta el señor Benlliure:

«La estatua de don Antonio salió muy bien de fundición; puedo asegurarle que para últimos de octubre o primeros de noviembre, quedará para enbalar toda la parte de esculturas».

Y añade en otro párrafo:

«Como ve, la obra está ultimada a falta de algunos detalles, que me emplearán todo el mes de octubre una vez la vea completamente terminada con inscripciones, etc., etc., se lo comunicaré para que entonces pueda precisar la fecha en que ha de colocarse y su inauguración, pero como el acople de los bronces y la figura de mármol, es bastante delicado, no se pueden precisar los días que se emplearán, por lo tanto creo que, para fijar fecha de inauguración conviene ver ahí sobre el sitio la obra completa, y entonces se puede calcular el tiempo que se empleará en dicho trabajo».

El Alcalde al dar cuenta de esta carta del señor Benlliure, ha expresado su satisfacción porque ella sirve a cerrar el largo lapso de

tiempo en que se careció de noticias sobre el particular y por demostrar palmariamente que las gestiones acordadas realizar por la Comisión gestora del monumento a Maura han obtenido el resultado que se perseguía.

### Del Gobierno Civil

Nos ha dicho el señor Gobernador que había impuesto una multa de 250 pesetas, a cada uno de varios individuos que arrojaron almohadillas en medio de la Plaza de Teros durante la función de ayer tarde.

\*\*

Esta mañana ha visitado al señor Gobernador el Inspector Provincial de Sanidad, señor Durich.

### Una riña y un herido

La guardia civil del puesto de Santa Margarita ha dado cuenta al señor Gobernador de una riña ocurrida ayer entre varios jóvenes de dicho pueblo, a consecuencia de intrigas amorosas. Uno de los contendientes Antonio Mas Salasacó de la contienda varias contusiones y heridas en distintas partes del cuerpo, que el médico que los curó calificó de pronóstico leve.

Los promovedores del escándalo fueron denunciados por la guardia civil ante el Juzgado correspondiente.

### Aperturas de Curso

*En el Seminario Conciliar*

Esta mañana se ha celebrado en el Seminario Conciliar de San Pedro, el solemne acto de inauguración del curso académico de 1929 a 1930, que, como todos los años, se ha verificado en la iglesia de dicho Centro.

Terminada la misa del Espíritu Santo, que ha celebrado el Muy Ilustre señor don Jaime Homar, Vicario Capitular, el Secretario de Estudios, Rdo. Sr. D. Jaime Sampedro, ha leído la Memoria correspondiente al finido curso y que publicaremos mañana.

A continuación los señores Catedráticos han hecho la acostumbrada profesión de fe y el juramento de ortodoxia.

Presidiendo a los seminaristas y Catedráticos asistía el Rector Muy Ilustre Sr. D. Bartolomé Pascual. Asistían también el Gobernador Civil, señor Llorens, el Alcalde, señor Aguiló, el diputado provincial señor Aguiló y Vanetti; los canónigos señores Canals, Giran, Sancho y E. Teve; don Sebastián Sancho, en representación del Delegado de Hacienda; buen número de sacerdotes y representantes de las Ordenes religiosas.

\*\*

Mañana tendrá lugar la apertura de curso en el Instituto General y Técnico, Escuela Profesional de Comercio y Escuelas Normales de Maestros y Maestras.

### El naufragio del laúd "La Palma"

Ampliando lo que digimos en nuestra edición del viernes anterior podemos añadir lo que sigue:

Las Sociedades, Los Amparados, Gremio de Pescadores, Pesca Mecánica, Patronos de Cabotaje, Mecánicos Motoristas Navales, Cruz Roja de Santa Catalina, Unión Iberia, Agrupación Artística de Santa Catalina y Café Can Bono, reunidos sus representantes en este café han acordado contruir una carroza al objeto de que pueste por las vías principales de Palma y Santa Catalina a fin de conseguir de esta forma una recaudación, lo más nutrida posible con objeto de socorrer a las familias de los seres desaparecidos.

De momento, en la reunión celebrada en la noche del sábado, 28 del actual, entre otros asuntos se acordó celebrar dicha postulación los días 5 y 6 del próximo mes, el 5 por la tarde en Santa Catalina y suburbios y el día 6 por Palma.

Hasta la fecha la Comisión ha recibido de los siguientes Comercios distintos objetos para el adorno de dicha carroza:

Casa Pujol, doña Magdalena Terrasa y don Juan Gelabert de Santa Catalina; Almacenes "San Nicolás", La Palmera, Ca na María d'es Cego, Las Monjas, Salvat, San José, Salleras y Casa Matons, Mercaderías Aguiló, Cortés y "La Patria".

Además la Imprenta Soler ha cedido galantemente los B. L. M. y sobres correspondientes y los Almacenes Le Printemps durante los días 4 y 5 de octubre cede el 50 por ciento de sus ventas a beneficio de las familias de las víctimas del naufragio.

### Comités Paritarios

*Comité Paritario de tracción mecánica de Baleares.*

En vista del trastorno que se ocasiona en el trabajo del ramo, por personas que le son extrañas, se acuerda:

1.º Que solo se permitirá el trabajo en tracción mecánica en la provincia de Baleares, a los patronos y obreros sujetos a la jurisdicción del Comité Paritario, quedando por consiguiente prohibido a unos y a otros

ejercer aquel trabajo mientras no acrediten la pertenencia al ramo mediante la presentación del documento que les será expedido al solicitar la inscripción, cuya prohibición alcanza también a los patronos que admitan obreros a su servicio sin estar provistos del referido documento.

3.º Publicar los precedentes acuerdos del anterior acuerdo las sanciones establecidas por la legislación vigente e inscribir como sujetos a la jurisdicción del Comité a los que resulten corregidos.

3.º Publicar los precedentes acuerdos en el "Boletín Oficial", de la Provincia y hacerlos públicos por medio de la prensa local.

*Comité Paritario de tracción de sangre de Baleares.*

En vista del trastorno y perjuicio que se ocasiona en el trabajo del ramo, se acuerda:

1.º Que solo se permite el trabajo en cualquiera de los ramos que comprende la tracción a sangre en la provincia de Baleares, a los patronos y obreros pertenecientes como tales al Comité Paritario, quedando por consiguiente prohibido a unos y a otros ejercer aquel trabajo mientras no acrediten la pertenencia mediante la presentación del correspondiente documento que les será expedido al solicitar la inscripción, cuya prohibición alcanza también a los patronos que admitan a su servicio obreros sin estar provistos del referido documento.

2.º Imponer a los contraventores del anterior acuerdo las sanciones establecidas por la legislación vigente e inscribir como pertenecientes al Comité a los que resulte corregidos.

3.º Publicar los precedentes acuerdos en el "Boletín Oficial", de la Provincia y hacerlos públicos por medio de la prensa local.

### El nuevo Convento de Religiosas de los Sagrados Corazones de S'Oliverá

Con gran solemnidad tuvo lugar, en la mañana de ayer, la bendición del nuevo Convento de Religiosas de los SS. CC. de S'Olivera, que con tanto entusiasmo han construido los vecinos de dicha barriada.

Por doquier se veían gran núcleo de banderas ostentando la Imagen del Sagrado Corazón de Jesús y frente al Convento se había levantado un vistoso arco de follaje, rematado con banderas.

A las nueve, el Ilmo. Sr. Vicario Capitular, S. V., don Jaime Homar, ayudado, como presbítero asistente por el Rdo. Sr. don Antonio Tomás, Económico de Campos y Visitador del Instituto de Religiosas; por el M. Reverendo P. Jaime Roselló, Superior General de la Congregación de los Sagrados Corazones, y el Rdo. señor don Francisco Jaume, Coadjutor de la parroquia del Sagrado Corazón, y acompañado del Clero y Escolanía de la misma Parroquia del Ensanche, procedió a la solemne bendición del nuevo Convento cuyo acto fué apadrinado por los distinguidos señores, don Mariano Fuster Valentí, propietario del predio "S'Olivera", y doña Carmen Ribas, de Ramón.

Acto seguido bendijo el Oratorio semipúblico y las bellas imágenes de los Sagrados Corazones de Jesús y de María apadrinando el acto el médico don Gaspar Reynés Font, y doña Francisca Vanrell Seguí, viuda de Vanrell. Finalmente del acto de la bendición del Sagrario fueron padrinos los jóvenes don Antonio Planas Hevia y la señorita María Luisa Fuster Gelabert.

Seguidamente, cantado solemne Te Deum, comenzó el oficio mayor celebrado por el Ilmo. Sr. Vicario Capitular y coadyuvado por los mismos Rdos. señores, predicando el Rdo. Sr. don Francisco Antonio Ferrer, Económico de la parroquia del Sagrado Corazón del Ensanche y cantando con singular destreza hermosa Misa a voces las Rdas. Religiosas de los Sagrados Corazones.

Terminada la función religiosa se sirvió un refresco en una de las salas del Convento en donde el Ilustrísimo Vicario Capitular felicitó a los padrinos y dió las gracias a todos.

El oratorio se halla de bastante capacidad dispuesta y con ser de hermosa catedral se llenó completamente de fieles como también el atrio del Convento y sus alrededores, figurando Comisiones de Religiosas de diferentes Conventos de la Ciudad.

El nuevo edificio ocupa 600 metros cuadrados, con un solar donde se ha de edificar el Oratorio definitivo de 400 metros cuadrados por dos cuerpos de edificio: planta baja y un piso. Se halla distribuido en dos patios, cuatro grandes salas, un vestíbulo, unidas por hermosas galerías de pilastras y columnas sobrepuestas correspondientes a la planta baja y el piso.

El conjunto ofrece muy bello aspecto y es muy elogiada la utilidad de su distribución. El plano fué formado por el arquitecto señor Forteza y ha sido ejecutado por el maestro de obras don Antonio Roselló. El solar del Convento fué donado por don Mariano Fuster Valentí y el sagrario por él y su hermana señorita Josefa.

*Por la tarde.—Solemne función*

A las cuatro, se celebró en el nuevo Oratorio de los Sagrados Corazones solemne ejercicio con exposición solemne del Santísimo Sacramento cuya reserva hizo el Rdo. Visitador de las Religiosas señor Tomás, apareciendo completamente lleno de fieles, entre los cuales figuraban distinguidas familias de la ciudad, que sería largo enumerar, muchas de las cuales ya habían asistido a la fiesta de bendición.

\*\*

En la sala, donde hay instalado un bonito escenario se celebró, a las cuatro, la función literario-musical que resultó muy amena.

Entre los numerosos asistentes había: El Visitador de las Religiosas del Convento, el Económico y Vicario de la parroquia del Sagrado Corazón, señores señores Tomás, Ferrer, de mundí, Mestre y Jaume, Comisionados de Religiosas de Conventos de la provincia, como también de la ciudad que dicho Instituto tiene en Conventos. Polensa y Lluchmayor de cuyos conventos habían acudido buen número de familias afectas a sus Conventos.

Con gran acierto las distinguidas señoras María Luisa Fuster, Antonia, Coloma Tugores, Margarita Martínez y Antonia Canellas, desempeñaron el canto en el drama "Justa y Bella de Marmielo y música de Vancó y grandes aplausos de la selecta concurrencia.

A las muchas felicitaciones que fueron ayer objeto las Rdas. Religiosas de los SS. CC., une La ULTIMA HORA, la suya muy expresiva.

### El pasaje de los vapores

A fin de evitar la aglomeración en el despacho de billetes, y para mayor comodidad de los señores pasajeros, se despacharán por la tarde en las oficinas de la Delegación de la calle del Palacio, de 4 a 6, pasajes para los días siguientes, quedando provisoriamente reservado el despacho de billetes por la mañana, para los buques que salgan precisamente dicho día.

Continuará funcionando el despacho de última hora en las oficinas del male, sin recargo alguno.

### Audiencia

*Causa por hurto*

Esta mañana a las 11 se ha celebrado en nuestra Audiencia la vista oral y público de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Guillermo Amengual Ramis, acusado del delito de hurto.

El letrado defensor don Honorato Sureda negó que su patrocinado fuera autor del delito que se le imputa, sosteniendo, en consecuencia, su libre absolución.

El procesado, en su declaración hoy, ha negado toda participación en dicho hurto.

El perjudicado don Francisco Campomar ha manifestado que notó la falta de dicho dinero en las primeras horas de la tarde del día de autos. Que a mediodía de dicho día 24 abandonó el Ayuntamiento acompañado del procesado y del oficial de Secretaría don Rafael Gamundi. Que al volver por la tarde, no notó nada a faltar, pero al haber salido unos momentos al regresar notó la falta de dinero. Que en momento creyó que lo desapareció en la casa a 500 duros, pero que después ha podido comprobar que llegaba a 7.000 pesetas. Sospecha del procesado que era el único que en su ausencia penetró en el Ayuntamiento, cosa que se ha podido saber por la declaración de Margarita Vanrell (a la Católica) y además porque el que era Oficial de Somatén con su propiedad penetró en la Casa Ayuntamiento.

Rafael Gamundi, Oficial de Secretaría, ha manifestado que se enteró del hurto por haberse dicho el Secretario. Que con éste, el día de autos, marchó al Ayuntamiento, y que el mismo cerró la puerta.

Francisco Aguiló vive frente a la Casa Consistorial, y a eso de las 7 de la tarde del día de dicho edificio le cayó a la pared de dicho edificio la bicicleta propiedad del procesado.

Vicente Benassar ha referido que se enteró de la sustracción, cuando le dijo en vista de que el procesado le dijo primero que le faltaban 500 duros y después 7.000 pesetas, pero que a ayudar al señor Campomar, pero que, como así lo hicieron, pero que obtener resultado positivo.

Bernardo Sabater, Coloma Planas, Rafael Ramis, Apolonia Puigserver, María Sans, Miguel Puigserver, don Gamundi y Lorenzo Más, todos ellos Comisionados del Fiscal, declararon que no menos lo mismo: que oyeron decir que se había visto la bicicleta del procesado apoyada a la pared del Ayuntamiento lamentado de que la Margarita Vanrell le hubiera visto en el Ayuntamiento del Municipio, lo que a juicio de "debía perderle" etc., etc.

Como testigos de la defensa se presentaron en primer término Juan Campomar quien ha manifestado que el día de autos vió al Secretario que salía del Ayuntamiento dirigiéndose a dar el pase y regresando vió como dicho día Juan Molinas vió como dicho día de una cantera, y que por lo tanto mal puede estar en el pueblo.

Francisca Ana Serra, vecina de Ayuntamiento, no obstante haber sido desde las 12 a las 4 de la tarde en el portal de su casa, no vió al procesado Guillermo Benassar, dueño de casa.

Guillermo Benassar, dueño de casa.

Esta mañana se celebró en la Audiencia la vista oral y pública de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Guillermo Amengual Ramis, acusado del delito de hurto.

El letrado defensor don Honorato Sureda negó que su patrocinado fuera autor del delito que se le imputa, sosteniendo, en consecuencia, su libre absolución.

El procesado, en su declaración hoy, ha negado toda participación en dicho hurto.

El perjudicado don Francisco Campomar ha manifestado que notó la falta de dicho dinero en las primeras horas de la tarde del día de autos. Que a mediodía de dicho día 24 abandonó el Ayuntamiento acompañado del procesado y del oficial de Secretaría don Rafael Gamundi. Que al volver por la tarde, no notó nada a faltar, pero al haber salido unos momentos al regresar notó la falta de dinero. Que en momento creyó que lo desapareció en la casa a 500 duros, pero que después ha podido comprobar que llegaba a 7.000 pesetas. Sospecha del procesado que era el único que en su ausencia penetró en el Ayuntamiento, cosa que se ha podido saber por la declaración de Margarita Vanrell (a la Católica) y además porque el que era Oficial de Somatén con su propiedad penetró en la Casa Ayuntamiento.

Rafael Gamundi, Oficial de Secretaría, ha manifestado que se enteró del hurto por haberse dicho el Secretario. Que con éste, el día de autos, marchó al Ayuntamiento, y que el mismo cerró la puerta.

Francisco Aguiló vive frente a la Casa Consistorial, y a eso de las 7 de la tarde del día de dicho edificio le cayó a la pared de dicho edificio la bicicleta propiedad del procesado.

Vicente Benassar ha referido que se enteró de la sustracción, cuando le dijo en vista de que el procesado le dijo primero que le faltaban 500 duros y después 7.000 pesetas, pero que a ayudar al señor Campomar, pero que, como así lo hicieron, pero que obtener resultado positivo.

Bernardo Sabater, Coloma Planas, Rafael Ramis, Apolonia Puigserver, María Sans, Miguel Puigserver, don Gamundi y Lorenzo Más, todos ellos Comisionados del Fiscal, declararon que no menos lo mismo: que oyeron decir que se había visto la bicicleta del procesado apoyada a la pared del Ayuntamiento lamentado de que la Margarita Vanrell le hubiera visto en el Ayuntamiento del Municipio, lo que a juicio de "debía perderle" etc., etc.

Como testigos de la defensa se presentaron en primer término Juan Campomar quien ha manifestado que el día de autos vió al Secretario que salía del Ayuntamiento dirigiéndose a dar el pase y regresando vió como dicho día Juan Molinas vió como dicho día de una cantera, y que por lo tanto mal puede estar en el pueblo.

Francisca Ana Serra, vecina de Ayuntamiento, no obstante haber sido desde las 12 a las 4 de la tarde en el portal de su casa, no vió al procesado Guillermo Benassar, dueño de casa.

Guillermo Benassar, dueño de casa.

30 Septiembre 1920

co "Almirante Ferrándiz" y "José Luis Diez".

A la hora de cerrar nuestra edición no había ningún nuevo movimiento de buques.

CASA MATONS

Notas del Carne!

PERSONALES

Después de unos días de guardar cama, se halla completamente restablecido nuestro amigo el médico don Antonio Alberti.

En la Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid ha obtenido el título de Abogado el distinguido joven don José Morell Villalonga, hijo de nuestro amigo el Presidente de la Diputación Provincial de esta provincia don José.

Reciban nuestra felicitación.

Ha sido ascendido a Jefe de Negociado de 1.ª clase, nuestro amigo don Pascual Martínez Soriano, Ayudante Mayor de Obras públicas y Secretario de la Junta provincial de Transportes.

Le felicitamos.

Por el Gobierno de S. M. ha sido concedida la Medalla del Trabajo de plata, a nuestro amigo, el antiguo capitán mercante que actualmente manda el rápido "Rey Jaime I.", nuestro amigo don Jaime Mulet.

Reciba el señor Mulet nuestra efusiva felicitación por tan justa y merecida distinción.

Por noticias particulares recibidas en Palma, nos enteramos de que en Sete se encuentra delicadamente enfermo el acudalado comerciante mallorquín residente en aquella ciudad don Bartolomé Tous Ferrá.

Con tal motivo, hoy embarcará con destino a aquella población su hermano el Director de la Casa de Misericordia, don Mateo.

Deseamos al amigo enfermo pronto y total restablecimiento.

BODA

El sábado por la mañana contra matrimonio, en la iglesia de San Pedro y San Bernardo, el importante industrial don Onofre Terrasa, con la distinguida y simpática señorita María Oliver Vaquer.

Apadrinaron la boda por parte del novio su hermano don Antonio, y su hermano político el propietario don José Fontirroig y por parte de la novia su hermano don Nicolás, empleado en las oficinas de Gas y Electricidad y su primo don Jerónimo Amengual, Director de "La Almodaina".

Los recién casados, a quienes deseamos muchas felicidades, salieron para Barcelona, en donde dentro de breves días embarcarán para Chile, donde tiene establecido el novio sus negocios.

NECROLOGICA

Esta tarde a las tres ha fallecido en esta ciudad el señor don Ramón Oliver Reus.

El finado durante muchos años prestó sus servicios en la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, figurando actualmente entre sus jubilados.

Por sus dotes personales supo captarse el difunto el aprecio de cuantos en vida le trataron.

Acompañamos en su dolor a toda su familia.

DE VIAJE

Esta mañana ha llegado de Barcelona el joven Abogado don Antonio Chazarra, hijo de nuestro amigo el Contramaestre Mayor de esta Comandancia de Marina don Antonio.

Para Barcelona embarcará esta noche nuestro amigo el Inspector de la Comandancia de Marina de esta isla don Antonio Planas.

También piensan salir esta noche nuestros amigos el Médico Cirujano don Jaime Munar y señora y el Presidente de la Diputación Provincial y Asambleista don José Morell y familia.

Con objeto de colocar las maquetas de la Diputación en la Exposición de Barcelona esta noche saldrá nuestro amigo don José Malberti, autor de las mismas.

Ayer por la mañana regresó de Barcelona nuestro amigo el Oculista don Juan Canet Fontcuberta.

Esta mañana ha llegado de Barcelona don José Balaguer, don José Colomina, don Agustín Corral, don Martín Castellví, don José Gil, don Francisco Horts, don Miguel Casasnovas, don Carlos Salvador, don Angel Muñoz, don José Pomar, don Juan Mir, don Oscar Falguera y don Bartolomé Mayol.

En el correo de Alicante e Ibiza han llegado esta mañana don José Ramos, don Joaquín Vera, don José Montis, don Pablo Gralla, don Francisco Socias, don Andrés Basa, don Manuel Benassar, don Diego Zaforteza, don Mateo Bosch y don Honorio Prats.

Esta mañana han salido en el correo de Ibiza y Valencia don Bartolomé Marí, don Antonio Ferrer, don Juan González y don Francisco Cerdá.

Tienen esta noche decidido viajar para Barcelona don Fernando Vanel, don Mateo Ripoll, don Mateo Gamundi, don Juan Vanel, don Ernesto Escalada, don Guillermo Moragues, don Lucas Estades, don Gaspar Bonin, don Adalberto Picazo, don Juan Muntaner, don Lorenzo Pla, don Jaime Servera y don Miguel Ameigual.

Anoche embarcó para Barcelona acompañado de su esposa e hijas nuestro amigo, el cirujano don José Vicens.

RELIGIOSAS

SANTORAL. — La Dedicación de la Catedral, Basílica de Palma. El Angel Custodio del Reino.

CUARENTA HORAS. — Empezarán en la iglesia de Santa Magdalena en honor de San Francisco de Asís. Exposición a las tres y media, a las seis y media rezo del Santo Rosario, meditación y reserva de S. D. M.

OTRAS FUNCIONES. — El mes de octubre está consagrado a Nuestra Señora del Rosario. Por este motivo en las parroquias e iglesias de esta ciudad se rezará el Santísimo Rosario con toda solemnidad, en igual hora y forma que el año anterior.

En la Santa Iglesia Catedral Basílica se celebran solemnemente cultos para conmemorar la Dedicación de la misma.

Por la mañana a las nueve y tres cuartos Prima, Tercia, procesión claustral y Misa mayor en la que ocupará la Sagrada Catedral el Muy I. Sr. don Antonio Sancho, Canónigo Magistral.

Por la tarde, después de los actos de coro, a las siete y media, hasta el día 5 inclusive, se dará principio al mes del Santísimo Rosario, con exposición de S. D. M. El día 6 y consecutivos se practicará tan solemne ejercicio a las seis y media de la tarde.

En la iglesia parroquial de San Nicolás, empezará el ejercicio del mes del Santo Rosario; la primera parte se rezará durante las misas de seis y media y once y tres cuartos respectivamente, y la tercera el anochecer con exposición del Santísimo.

En la iglesia de San Juan, de Padres Teatinos, empezará el ejercicio del mes del Santísimo Rosario. Por la mañana en las misas de seis y ocho, y por la noche con toda solemnidad.

En la iglesia de San Felipe Neri, a las siete de la mañana, y al anochecer, ejercicio del mes del Santo Rosario.

En la iglesia de Montesión, todos los días del mes se rezarán las tres partes del Santo Rosario. La primera en la misa de las cinco y media, la segunda en la de ocho; y la

tercera a las seis y media de la tarde.

VISITA — A Nuestra Sra. del Amor Hermoso en la iglesia de los Sagrados Corazones.

MARITIMAS

ENTRADAS. — Esta mañana ha llegado de Barcelona con el pasaje, valija y carga el vapor correo rápido "Mallorca", capitán D. Mateo Seguí.

D. Alicante e Ibiza también llegó esta mañana con el pasaje, valija y carga, el vapor correo "Bellver", capitán don Bartolomé Compañy.

De Valencia el pailebot "Amparo Viñes", patrón don Andrés Riera.

De Barcelona los pailebotes "Mallorquín" e "Isabel Vanel", patrones señores Benjam y Vila.

Del mismo destino el pailebot "Carmen", capitán don Ambrosio Saju.

De Tarragona el vapor "Arnotegui Mend", capitán don Antonio Baldivera.

De Capdepera el pailebot "Miramar", patrón don Juan Bestard.

Esta mañana ha llegado de Alicante el pailebot "Nuevo Lareño", patrón don José Besa d'ich.

DESPACHADOS. — Esta mañana a las once ha salido para Ibiza y Valencia con el pasaje, valija y carga, el vapor correo "Tintorer", capitán don José Espejo.

A las a las nueve de esta noche con el pasaje, valija y carga saldrá para Barcelona el vapor correo rápido "Mallorca", capitán don Mateo Seguí.

Esta tarde a las seis salió para Barcelona con el pasaje y carga, el vapor "María Mercedes", capitán don Damian Rigo.

Para Barcelona saldrá el vapor "Rio Besos", capitán don Gerardo Corpus.

Para Valencia el vapor "Alenza".

BUQUES DE TURISMO. — Ayer llegó por la mañana el paquebot de turismo "Ranchi", saliendo por la noche.

Procedía de Cagliari y salió para Gibraltar.

TIEMPO REINANTE. — En Palma. — Viento Norte flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcudia. — Viento calma, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx. — Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller. — Barómetro 771.8, termómetro 23.0, viento en calma, mar llana, cielo despejado.

En Ibiza. — Barómetro 771.5, termómetro 22.0, viento Norte flojo, mar llana, cielo nuboso.

Vigia Baj II. — Barómetro 760.8, termómetro 19.0, viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

EN EL CONSISTORIO

LA SESION DE HOY

Se ha celebrado este mediodía en el salón de sesiones del Ayuntamiento la sesión acostumbrada por la Comisión Permanente, bajo la Presidencia del Alcalde don Juan Aguiló Valentí y con asistencia de los Tenientes de Alcalde Sres. Oliver Frontera, Cerdá (don Lorenzo) Alcover Gacías, Oleza, Valenzuela y Barceló Marcó.

Ha sido leída y aprobada el acta de la sesión anterior y también las cuentas.

Acto seguido se ha leído una comunicación del Arquitecto don Gaspar Bennazar en la que agradece la felicitación que la Comisión Permanente le dirigió con motivo de la rápida construcción del hermoso edificio "Gran Coliseo Balear", levantado en esta ciudad. El Sr. Bennazar agrega en dicha comunicación que hubiera deseado que el acuerdo lo hubiera ratificado el Pleno del Ayuntamiento y termina diciendo que acuciado por la satisfacción del acuerdo tiene en estudio un magno proyecto del cual pronto lo presentará a la consideración del Ayuntamiento.

El Sr. Oliver Frontera propone que de la citada comunicación se de cuenta al Pleno. Así se acuerda.

De la sección de Obras son aprobados diferentes permisos para obras particulares.

También se autoriza la instalación de una garita en la calle de Bobians para la guardia militar de la Prisión Preventiva.

De Ensanche son aprobados diferentes permisos para obras particulares y suministro de bordillo para construcción de aceras.

Para intervenir una subasta que se ha de celebrar el día 7 se designa al Presidente de la Comisión Sr. Alcover Sureda.

También se acuerda la instalación de una lámpara eléctrica en la calle 13.

De la Comisión de Gobierno y Policía es aprobado un dictamen autorizando a un propietario de un auto para dedicarlo al servicio público.

Inmediatamente se da lectura al dictamen de la Comisión de Hacienda presentando los Presupuestos Municipales del Interior para el año 1930.

Se leyó el citado dictamen, se introdujeron ligerísimas modificaciones,

siendo el total aumento de los ingresos de 187.773.19 pesetas y las Disminuciones en los mismos de pesetas, 259.236.88, resultando por lo tanto una disminución sobre los ingresos del presupuesto anterior de pesetas 71.463.69.

El aumento en los gastos se eleva a la cantidad de 246.654.40 ptas. y la disminución en los mismos a pesetas 318.118.09; resultando por lo tanto una disminución de 71.463.69 pesetas.

La cifra total a que se eleva el Presupuesto para 1930, en los ingresos y gastos es la de 3.776.797.42 pesetas.

El dictamen ha sido aprobado por unanimidad.

Acto seguido se ha dado cuenta del presupuesto de Ensanche, cuya cifra global se eleva a la de 182.298.16 pesetas, siendo también aprobado por unanimidad.

Se da cuenta de una comunicación de la Comisión del Homenaje al Ministro Sr. Aunós, la cual pasa a la Comisión de Hacienda.

El Alcalde Sr. Aguiló propone y se acuerda contribuir con una cantidad a la suscripción abierta para socorrer a las familias de las víctimas del laud "Palma", naufragado en aguas de Tarragona.

El Sr. Oleza propone y se acuerda que se deje al arbitrio del señor Alcalde la determinación de la cantidad con que se debe contribuir a la suscripción. Además propone que se comunique el pésame a las familias de los desaparecidos en el naufragio.

El Presidente de la Sección de Aguas Sr. Oliver Frontera hace entrega al Sr. Alcalde del siguiente informe del Ingeniero Municipal señor Zaforteza Mussolos, ordenando el señor Alcalde la lectura:

"Tengo especial satisfacción en poner en conocimiento de V. S. que los trabajos de perforación que vienen practicándose en el pozo del Matorero municipal se han visto coronados por el éxito.

Después de atravesar varias capas de arcilla con cantos rodados y calizas duras, en la tarde del miércoles 25 del actual, cortó la zona una capa de caliza cavernosa descendiendo el nivel del agua de inyección para la limpieza del agujero de sonda.

Como los indicios eran de haber llegado a un nivel acuifero, dispuso

el que suscribe fuera practicada una comunicación entre la perforación y el exterior que dió por resultado quedar alumbrada el agua subterránea.

Aunque por falta de tiempo no se ha practicado un aforo total y definitivo, varios aforos parciales efectuados permiten afirmar que el taladro en cuestión dará un gasto comprendido entre 42 y 72 metros cúbicos por hora, o sea entre 1000 y 1700 metros cúbicos por día, que son los volúmenes aforados correspondientes a los niveles 2.65 y 0.30 metros sobre el fondo del pozo.

Este resultado a parte de su importancia intrínseca, poniendo en condiciones de prestar el servicio para que fué construido el pozo indicado, es de suma trascendencia, por venir a confirmar experimentalmente la existencia en el llano de Palma de una segunda capa o nivel acuifero, cuya existencia suponían cuantos, con preparación adecuada se ocupan de asuntos hidroclógicos.

Si el agua de este segundo nivel, acuifero, reuniese condiciones de potabilidad podría suministrar sinó toda, por lo menos casi toda el agua que se necesita para el abasto de la ciudad en los estiajes del manantial de la Fuente de la Villa.

En efecto, si en el recinto de Matorero municipal se practicara varios taladros de sonda que alcanzaran el expresado nivel, espaciados entre sí, unos veinte o veinte y cinco metros a fin de que no se infuyeran directamente y nos limitamos a suponer que cada uno de ellos tuviese solo un gasto de mil metros cúbicos al día, con solo practicar ocho o diez de estos taladros, tendríamos ocho o diez mil metros cúbicos, que, unidos a los tres mil que el manantial suministra en su estiaje, aseguran el abastecimiento.

Enlazando todos estos pozos perforados mediante una tubería, con una estación elevadora de aguas, mediante el aire comprimido, se dispondría de una instalación elegante, de facilísima maniobra y de coste relativamente insignificante.

A título de información y para que se pueda formar una idea aproximada del mismo, no creemos apartarnos mucho de la realidad afirmando que el conjunto de los ocho o diez pozos perforados y entubados y de la instalación elevadora, oscilaría entre 125.000 y 150.000 pesetas.

Esto expuesto a la consideración de V. S. tengo el honor de solicitar su autorización para proceder al estudio y formación del proyecto de esta instalación.

El Sr. Alcalde expresa su satisfacción por el referido dictamen y dice que debemos felicitarlos todos del éxito obtenido por los trabajos realizados por el Sr. Zaforteza, los cuales son de tal importancia que vendrán a solucionar el intrincado problema de la canalización y abastecimiento de la ciudad.

El Sr. Oliver Frontera agradece las frases pronunciadas por el señor Alcalde, añadiendo que el próximo jueves estarán ya de manifiesto las bases para la resolución del problema, las cuales suplica a los señores concejales que las estudien con todo interés y cariño.

Acto seguido se levanta la sesión.

Taurófilas

La novillada de ayer celebró ayer en la Nueva Plaza la anunciada novillada, el festejo económico organizado por la empresa en honor de las señoras. Estas correspondieron al llamamiento y acudieron en tropel al Coliseo Balear.

Este presentaba un aspecto imponente; un lleno hasta los topes con una extraordinaria afluencia del bello sexo.

Al hacerse el despeje el público aplaude a Jaimito Pericás que por primera vez viste de luces; un traje granate con adornos negros.

Se lidiaron dos años de Fuentes para Pericás y cuatro erales de la misma procedencia para Baltasar Tato y Niño del Puerto. Los dos de nuestro paisano fueron los más difíciles y menos bravos. Los otros cuatro cumplieron bien destacándose el que abrió plaza, muy bravo, noble y codicioso. Un toro excelente.

Baltasar Tato confirmó la excelente impresión que nos había causado en su primera actuación en Palma. Es un torero valiente y enterado, que a estas cualidades une una voluntad grande y unos deseos de trabajar y complacer al público en todo momento.

Ayer toreó muy bien de capa, dando lances muy ceñidos, toreando por verónicas, de frente por detrás, faroles, gaoneras y toda la gama del toro de capa.

A su primero lo pasó muy bien de muleta, cerca y valiente y citó a recibir no acudiendo el toro. Acabó con él de un pinchazo, una estocada y un descabello y escuchó muchas palmas.

En su segundo realizó una faena enorme. Una faena que por sí sola basta para encumbrar a un torero y que fué acompañada de la música y de las continuas ovaciones del público.

Empezó con tres pases rodilla en tierra enormes de valentía; luego dió ayudados, de pecho, de la firma y por bajo. Se adornó arrodillándose repetidas veces, tocando los pitones y el testuz al toro. Cobró un pinchazo y luego una estocada hasta el puño de la que rodó el toro. Hubo ovación, las dos orejas, el rabo, dos vueltas al ruedo y saludo a los medios.

Baltasar Tato se ha conquistado plenamente el cartel de Palma y hay verdaderos deseos de verle con toros de más empuje.

El Niño del Puerto puso toda su voluntad en complacer e hizo lo que pudo, deshaciéndose de sus toros con la mayor rapidez posible.

Jaime Pericás se mostró el torero suelto que estamos acostumbrados a ver. Más que un muchachillo de trece años, parece un hombre hecho por su sultura en el ruedo y por su acierto en dar a cada toro lo suyo. Ayer tuvo mala suerte en el lote y a pesar de ello no se descompuso un momento y estuvo siempre cerca y valiente, toreando bien y entrando a matar muy decidido.

Al primero, un manso, le dió tres verónicas ceñidas, y luego lo toreó por la cara, cobrando en cuanto pudo un pinchazo y una estocada que le valió ovación, oreja y vuelta al ruedo.

Al último de la tarde lo toreó también adornándose y con la muleta hizo una faena eficaz, un pinchazo, media estocada y descabello.

Pericás y Tato salieron en hombros de la plaza.

Mr. Catalino, el torero de las landas hizo en varios bichos la suerte del cambio a cuerpo limpio y fué especialmente aplaudido en un par de las cortas.

En el intermedio, realizó una cuestión en favor de las familias de las víctimas del laud "Palma", el diestro Jaimito Pericás, recaudándose la cantidad de 653'60 ptas.

En el intermedio, realizó una cuestión en favor de las familias de las víctimas del laud "Palma", el diestro Jaimito Pericás, recaudándose la cantidad de 653'60 ptas.

En el intermedio, realizó una cuestión en favor de las familias de las víctimas del laud "Palma", el diestro Jaimito Pericás, recaudándose la cantidad de 653'60 ptas.

En el intermedio, realizó una cuestión en favor de las familias de las víctimas del laud "Palma", el diestro Jaimito Pericás, recaudándose la cantidad de 653'60 ptas.

De Teatros

En esta noche de numeroso público se celebraron ayer en este teatro las anunciadas sesiones, despidiéndose de nuestro público las atrevidas Minuto, Pilar Alcalde y Teresa Manzano que fueron muy aplaudidas teniendo que repetir varios números.

Pa a hoy lunes se anuncian sesiones de cine de seis y cuatro tarde a once y media noche con nuevo programa.

Se estrenará la película artística de largo metraje titulada "La chica del Sleeping" interpretada por la bellísima actriz Muriá Prevost y el célebre actor Harrison Ford.

Completarán el programa otras interesantes películas.

# TEATRO BALEAR

Lunes, martes y miércoles

# La Venenosa

por Raquel Meller

## POR TELEGRAFO

### El viaje del Presidente a Jerez

LA LLEGADA A SAN BERNARDO

Madrid 28 (11 n.)

Sevilla.—Esta mañana llegó a la estación de San Bernardo el marqués de Estella, acompañado del ministro de Economía, de su hijo Miguel y de las demás personas que le acompañan.

Fue cumplimentado por las autoridades, elementos de la Unión Patriótica, comisiones, etc., que le tributaron un cariñoso recibimiento.

El general Primo de Rivera se apeó del tren, conversando con las autoridades.

El marqués de Estella dió su aprobación al programa de actos a que asistirá cuando regrese de Jerez, el martes próximo. Por la noche de dicho día asistirá al banquete de los delegados que asisten al Congreso de agricultura tropical y subtropical del café. El día 2 asistirá a la sesión del Congreso, y por la tarde presidirá la sesión de clausura.

El día 3, después de asistir a algún acto oficial, aun no ultimado regresará a Madrid.

El marqués de Estella saludó a dos sritas, cubanas que se hallaban en la estación, a quien conoció en uno de los viajes realizados por el Norte. El general Primo de Rivera les dijo que le preocupaba todo lo relacionado con la política hispanoamericana.

Poco después el general Primo de Rivera y sus acompañantes prosiguieron su viaje a Jerez.

### LLEGADA A JEREZ

Jerez de la Frontera.—A la hora anunciada llegó el marqués de Estella con el ministro de Economía, su hijo Miguel y demás acompañamiento.

Fue recibido por las autoridades de Jerez y Cádiz, elementos de la Unión patriótica y muchos amigos particulares.

### EN EL TRAYECTO EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno se levantó esta mañana temprano en el tren, desayunándose en el coche comedor.

Inversó con el doctor Quintana y recorrió los pasillos del tren, saludando a varios amigos.

En Jerónimo, mientras se caminaba locomotora, el marqués de Estella descendió del convoy, saludando a Jerez y Lalanda, que se dirigían a para torear hoy. El jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

En la estación de Jerez, el jefe del Gobierno se apeó en Lalanda por las autoridades de Jerez.

—Yo no espero que se produzcan acontecimientos sensacionales, y una de las razones que hay para ello es que las negociaciones en curso relativas al desarme naval han llegado ya a un punto, a partir del cual han de entrar en una fase internacional muy larga.

Antes de que se puedan realizar progresos en la esfera del desarme naval es necesario que Washington y Londres descubran los medios de salir del callejón sin salida en el cual se encontraron en Ginebra en 1927.

Yo espero que ha llegado la hora de que las cinco potencias navales signatarias del Tratado de Washington puedan ser invitadas a unirse a nosotros para asegurar en común la feliz terminación de la Conferencia.

Si ésta tiene éxito, podrá proporcionar a la Comisión de la Sociedad de Naciones elementos substanciales para llegar al desarme naval y hará que sea posible la convocatoria ulterior por la Sociedad de Naciones de una Conferencia general del desarme que desde hace mucho tiempo es objeto del organismo de Ginebra.

### EL "BERENGARIA" RETRASA SU SALIDA

Londres.—A consecuencia de la niebla ha retardado dos horas su salida el vapor "Berengaria", que lleva a bordo al señor Mac Donald en viaje para los Estados Unidos.

## Diccionarios

Un buen diccionario de la Lengua, es la clave del estudiante.

Diccionario manual e ilustrado de la lengua española, por la Real Academia Española, 20 pesetas.

Diccionario enciclopédico ilustrado por José Alemany, 18 id.

Diccionario manual, enciclopédico ilustrado de la lengua Española e Hispano-Americano, por Calleja, 13 id.

Pal-las diccionario enciclopédico manual en cinco idiomas, español, francés, inglés, alemán e italiano, 12 id.

Nuevo diccionario de la lengua española, 7'00 id.

Diccionario de la lengua española, por Atlano Rancés, 3'50 id.

Nuevo diccionario inglés-español, y español-inglés, por Julio Casares, 6'50 pesetas.

Diccionario inglés-español y español-inglés, por Ricardo Roberston, 5'50 pesetas.

Diccionario inglés-español y español-inglés, por Arturo Cuyas, 5'50 id.

Diccionario francés-español y español-francés, por P. de Alcalá Zamora, 5'50 id.

Diccionario breve francés-español y español-francés, por Julio Casares, 3'50 id.

Diccionario breve inglés-español y español-inglés, por Julio Casares, 3'50 pesetas.

Diccionario lilliputs, de francés inglés, alemán, italiano, etc., etc. a 1'25 id.

De venta: Librería J. Tous, P. Cort 29

### ASIS OS VIZCELLOS

### Viaje de Ministros

Madrid 28 (11 n.)

El Ministro de Hacienda marchó con su esposa a Barcelona.

Esta noche marchó también a Barcelona el Ministro señor Aunós para imponer la Medalla del Trabajo al señor Martínez Anido. Regresará el día 4.

El señor conde de Guadalhorca marcha esta noche a Jerez donde regresará el martes.

Anoche marchó a Valladolid el Ministro de Instrucción señor Callejo, quien al mediodía conferenció con el Presidente detenidamente, después de lo cual envió a la Gaceta las disposiciones publicadas en la Gaceta de hoy.

### La catástrofe del "Italia" en el Polo

No ha hallado rastro de los naufragos

Madrid 28 (11 n.)

Oslo.—El último capítulo de la trágica expedición polar del "Italia", fué cerrada ayer con la llegada a Tramsøe de un pequeño vapor, dedicado habitualmente a la pesca de focas, que fué fletado por una misión italiana de carácter particular.

Al cabo de varios meses de fatigosos trabajos, se han abandonado definitivamente las investigaciones que se venían realizando en busca de los tripulantes desaparecidos del "Italia", después de explorar, muy detenidamente toda la región Noroeste del Spitzberg.

### El huracán que azotó las islas Bahamas

Causó víctimas y grandes daños

Madrid 28 (11 n.)

Miami (Florida).—Según el diario "Miami Herald", desde la noche del 25 a la mañana del 27 se desencadenó un violentísimo huracán sobre todo el archipiélago de las Bahamas, especialmente en Nassau, donde causó 25 muertos y no dejó casa en construcción alguna sin serios desperfectos. Desde los primeros momentos la población quedó a oscuras y sin comunicaciones telegráficas ni telefónicas por haberse venido abajo los postes de electricidad.

Los campos han quedado completamente devastados. El vapor "Princesa Montague", encalló en unas rocas de la costa cerca de Nassau. Los diques y defensas del puerto quedaron destruídos por la violencia de las olas.

Los meteorólogos creen que el huracán se originó a 150 millas al Este de Nassau y se abrigan temores de que se haya dirigido a la Florida y a Cuba, donde han sido ya enviados despachos anunciando el meteoro.

### Ecos varios

#### Corrida de Feria de Sevilla

Madrid 28 (11 n.)

Sevilla.—Esta tarde se celebra la primera corrida de feria, lidiando seis toros de Indalecio García, Márquez, Marcial Lalanda y Posada.

Asisten los infantes don Carlos y doña Luisa.

Márquez lancea al primero sin pena ni gloria. En quites, nada saliente. Márquez hace una faena incolora, para un pinchazo y media taja.

Lalanda saluda con unas magníficas verónicas al segundo. En quites se adornan él y Posada.

La faena de Lalanda es superior con rozamientos de pitón y rodillazos. Después de lucirse con passes de todas las marcas, coloca media estoca la que basta. (Ovación y oreja).

El animal le corneó horriblemente, produciéndole gravísimas heridas.

### Extranjero

#### El record de distancia

Madrid 28 (11 n.)

Le Bourget.—Los aviadores franceses Costes y Bellante que salieron esta mañana en un avión de motor para Siberia, tratar de batir el record de vuelo en línea recta sobre Belonia a la

### El cañonero "Laya",—Autos-ridades a Jerez

Cádiz.—El cañonero "Laya", después de embarcar cauda es para atenciones mensuales en la zona de Protectrado, zarpó para Ceuta.

Regresará seguidamente para repostarse y recoger material de guerra, incorporándose a la escuadra de maniobras.

Para recibir al general Primo de Rivera y asistir a los actos que se celebrarán en Jerez, marcharon los gobernadores civil y militar, alcalde y capitán general del departamento.

### "Gitanillo de Triana", y "Chicuelo", dados de alta

Málaga.—El diestro Gitanillo de Triana, completamente curado de la herida que le produjo la cornada recibida en la segunda corrida de feria de esta capital, atañó el sanatorio el domingo y marchará a reponerse a Arzena.

Ha decidido no tener durante la presente temporada, habiéndose comunicado así a las empresas de Granada, Barcelona, Zaragoza y Sevilla.

Chicuelo, completamente restablecido también, marchará el domingo para reponerse a su casa de Sevilla.

### Nuevas líneas de navegación

El Ministro de Fomento señor conde de Guadalhorca ha sido preguntado si se publicaría pronto el decreto relativo a las nuevas líneas de navegación.

Dijo que el decreto está ultimado y pendiente de trámite del Consejo de Estado. Este informe creo lo hará pronto y el decreto lo firmará el Rey hacia el 15 de octubre.

### Función a beneficio de un negro

Madrid 28 (11 n.)

Tánger.—En el teatro Cervantes se ha celebrado una función a beneficio de un negro que durante el verano ha salvado a varias personas, en la playa, y además intervino en el accidente que costó la vida al capitán Sánchez Zamora.

La función se vió concurridísima.

### Vuelco de un autobús.—Un muerto y varios heridos

Tetuán.—En la carretera de Tetuán volcó un autobús de viajeros.

Han resultado muerta una mora y heridos tres moros y los españoles José Prieto y Concepción Pérez Quesada.

En las posiciones inmediatas se auxilió a las víctimas y después se les ha hospitalizado.

### Desgracia al desencajonar un toro

Toledo.—En el pueblo de Madiño, durante el desencajonamiento de los toros de la corrida, cayó ante el cajón, José García Expósito en el momento en que salía el toro.

El animal le corneó horriblemente, produciéndole gravísimas heridas.

### De Barcelona

#### Periódico suspendido

Barcelona 30 (6 m.)

El gobernador ha ordenado la suspensión del diario "Sabadell-Ciutat", que hace pocos días comenzó a publicarse.

#### La "Semana Suiza,"

Mañana llegará a Barcelona, con motivo de la celebración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona, el ministro de Suiza en España, don Máximo de Stoutz, quien se hospedará en el Hotel

de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

### La muerte del cardenal Dubois—Colocación del cadáver en el féretro

París.—En presencia de los familiares y del obispo de Tarbes y Lourdes, ha sido encerrado en el féretro esta tarde, a las seis y media, el cadáver del cardenal Dubois.

El féretro ha sido cubierto con la capa pluvial y sobre ésta se ha colocado el capelo.

Mañana y los días siguientes se permitirá al público desfilar ante el cadáver desde las nueve de la mañana hasta las seis de la tarde.

### Desfile del pueblo

París.—El desfile ante el cadáver del cardenal Dubois, que ha comenzado esta mañana a las nueve, ha con inusual sin interrupción durante todo el día hasta las seis de la tarde.

### El escándalo financiero Hatry

Londres.—El señor Hatry y sus tres asociados han comparecido de nuevo hoy ante el juez.

La continuación de las diligencias iniciadas ha sido aplazada hasta el viernes próximo, habiéndose negado hoy nuevamente la libertad bajo fianza de los encartados en el asunto.

### Un nacionalista de Jamaica condenado

Kingston (Jamaica).—El tribunal ha condenado a tres meses de cárcel y a cien libras esterlinas de multa, cantidad que puede ser compensada por otros tres meses de cárcel, al nacionalista negro Marcus Grey.

### Creación de un Banco Agrícola en Buenos Aires

Buenos Aires.—La Cámara de los Diputados ha aprobado un proyecto de ley autorizando la creación de un Banco agrícola con un capital de cien millones de pesos.

### Descubrimiento de un complot de falsificación de documentos en Yugooslava

Belgrado.—La policía ha descubierto un vasto complot de falsificación de documentos, en el cual aparecen complicadas varias personas del país y extranjeras. Parece inminente la detención de la banda de falsificadores internacionales.

### Náufragos españoles

Madrid 30 (11 m.)

Belfast.—Un remolcador ha traído 25 tripulantes del vapor español "Albia" que encalló el sábado a causa del temporal, cerca de Larche, destrozándose.

### De Barcelona

#### Periódico suspendido

Barcelona 30 (6 m.)

El gobernador ha ordenado la suspensión del diario "Sabadell-Ciutat", que hace pocos días comenzó a publicarse.

La "Semana Suiza,"

Mañana llegará a Barcelona, con motivo de la celebración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona, el ministro de Suiza en España, don Máximo de Stoutz, quien se hospedará en el Hotel

de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

El día 1 de octubre se celebrará en el Hotel de la Paz, en la calle de San Agustín, en el barrio de la Barceloneta, la inauguración de la "Semana Suiza", en la Exposición de Barcelona.

Vázquez Lasarte, y por el alto personal de esta Delegación.

Le de el apoderado ministro a la Delegación de Hacienda, donde se hospeda, pasado inmediatamente a sus habitaciones particulares.

### Viajeros ilustres

En avión llegó ayer de Marsella Mr. Norman King, cónsul general de Inglaterra en Barcelona.

De Madrid llegaron los señores don Juan P. Gés, don Felipe Villa y don Angel Añolaguirre, y el ex ministro señor Rodé.

### El viaje de los Archiducos

El próximo martes, al mediodía, partirán en el "Frat" el viaje que han realizado en avión y de propaganda de España y de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, los archiducos don Antonio y don Francisco José de Habsburgo, y don Quiénes se trata de hacer un cariñoso recibimiento por parte de muchas amistades con que cuentan en Barcelona.—C.

### Los Reyes y las Infantas en la Exposición

LA MAÑANA DE AYER

Ayer mañana la familia real española en la capilla del Palacio de Ferrabres, celebrando el capelán honor de S. M., el reverendo don Macrián Pons.

A las once salieron del Palacio las infantas, acompañadas de la condesa de Campaollegre, para dar un paseo en automóvil.

Después salió la Reina con la condesa de San Carlos, con objeto de efectuar algunas compras.

El general Martínez Anido y el gobernador civil llegaron a Palacio cerca de las once y estuvieron desahucando con el Rey hasta las once y media.

30 Septiembre 1929

Sus Majestades los Reyes, las Infantas y autoridades al Palacio Nacional para presidir la sesión de clausura del Congreso de Misiones.

Ultimos telegramas

Inauguración de las Escuelas Normales de Valladolid

Madrid 30 (11 m.) Valladolid.—El Ministro de Instrucción, don Calles, acompañado de las autoridades locales, inauguró ayer las Escuelas Normales de esta capital.

Se pretendía asaltar a un bucanero

Madrid.—Los tripulantes del buque Gavieta tuvieron que combatir sus fusiles contra dos individuos que pretendían asaltar a un bucanero naufrago, hiriendo a uno de ellos.

Choque de un auto

Madrid.—Al salir de cacería un coche con dos individuos en un momento chocaron con un carro, quedando debajo de éste.

Estragos producidos por un huracán

Madrid 28, 1 t. Miami.—Se ha desencadenado un huracán que duró desde la noche del 25 hasta la mañana del 27, causando enormes estragos en las islas de la Florida, especialmente en la Nasta, en donde hubo 25 muertos y han sido arrancadas las techumbres de las casas.

Se han suprimido las corridas en un pueblo

Se elogió al Alcalde de Navalcarnero (Sevilla) por haber suprimido las corridas de toros en las fiestas del pueblo, dedicando el día de fiesta al material escolar.

Se roba las alhajas a la Virgen

Valencia.—En la parroquia de San Juan, de Segunto, se previó un individuo quien pidió le permitiera entrar en la iglesia para hacer una promesa a la Virgen de la Leche, que estaba en el presbiterio para las fiestas que se celebraban.

Campeonato de fútbol en España

En Pamplona. Madrid 30 (11 m.) Pamplona, en su campo, derrotó a los santos contra uno a la Unión Española.

Fué un partido soso e igualado. Ganaron los areneros por uno contra cero.

En Jerez de la Frontera

Inauguración del Monumento a Primo de Rivera - Banquete.—Otros actos

Madrid 30 (11 m.) Jerez de la Frontera.—Ayer al mediodía fué inaugurado el monumento a Primo de Rivera, asistiendo éste.

Asistió también el ministro de Fomento señor Guadalupe que llegó en automóvil. El General Sanjurjo vino en aeroplano.

También asistieron los señores Cruz Conde, el señor Gobernador, el Presidente de la Diputación de Sevilla Dr. Hundain, el Presidente de la Diputación de Cádiz y los alcaldes de los pueblos de la isla.

El monumento ha sido levantado en la plaza de Alfonso XII. El acto de la inauguración tuvo lugar a las doce y media de la mañana.

El Secretario de la Comisión leyó el acta en la que constaba el acuerdo que tomó el Ayuntamiento, relativo a la erección del monumento. En dicho acuerdo se consignaban varios extremos ensalzando la figura del general Primo de Rivera.

Después doña Catalina Arana leyó unas cuartillas en representación de las damas de la Unión Patriótica de Femilla.

Dijo que se sentía orgulloso y satisfecho del monumento que se le había levantado, el cual—dijo—representa solamente el agradecimiento de todos hacia la obra del Directorio y la del actual Gobierno, obra que si ha llegado a ser eficaz se debe a nuestro amado Rey, quien siempre puso por encima de todo su acendrado patriotismo y su amor al pueblo.

Dedicó después frases de ternura a sus progenitores a quienes ofrece el afecto que hoy le brindan sus paisanos.

A las diez de la tarde se celebró un banquete de doscientos cubiertos.

Ocuparon la presidencia el Infante don Carlos, el Cardenal Hundain, los Ministros señores conde de Guadalhorce y conde de los Andes y las autoridades.

No hubo brindis. Después el Presidente y los Mi-

nistros, asistieron a la corrida de toros.

A la salida de los toros se celebró una verbena popular en casa de Primo de Rivera. Esta conversó con los invitados.

A las nueve se celebró una comida íntima. A las once se celebró un baile en el Casino Nacional.

Hoy se celebrará un banquete en el palacio de los Duques de Abrantes.

Hoy regresan a Sevilla el Cardenal Dr. Hundain, el General Sanjurjo y el Sr. Cruz Conde.

Las corridas de ayer

EN BILBAO.—COGIDA DE TORON

Madrid 30 (11 m.) Bilbao.—Se lidiaron cuatro de la Viuda de Soler y dos de Pérez Tabernero que cumplieron.

Agüero por la cogida de Saturio Toron tuvo que matar tres toros y estuvo valiente con la capa y muleta, y bien matando.

Sidney Franklin movido con el capote, desconfiado con la muleta y pesado matando.

Toron valiente con el capote y temerario con la muleta. Dió un pinchazo y una estocada saliendo volteado.

Ingresó en la enfermería en medio de una ovación.

Se le apreciaron varetazos en el muslo derecho.

EN NIMES

Nimes.—Se lidiaron tres de Moreno Santamaría y tres de Voca que fueron buenos.

Niño de la Palma en su primero estuvo superior cortando la oreja y en el segundo regular.

Enrique Torres superior en ambos; cortó orejas y rabo del segundo.

Ricardo González valiente, pero pesado matando.

EN PERPIÑAN

Perpignan.—Los toros de Buenabarrá fueron buenos.

Ventoltrá valiente en todo, siendo especialmente aplaudido al matar.

Pedrucho superior y valiente. Fué ovacionado.

Perlacia cortó la oreja de uno de sus toros.

Al entrar a matar sufrió un puntazo en el brazo izquierdo.

EN BADAJOZ

Badajoz.—Se celebró la corrida a beneficio de la Prensa lidiándose ocho de Anastasio Martín que fueron flojos.

Rafaelito Bienvenida estuvo superior cortando una oreja.

Pepito Bienvenida colosal, cortando dos orejas y un rabo.

Gorrochano y Pazos, valientes y voluntariosos.

EN VILLANUEVA DEL ARZOBISPO

Villanueva del Arzobispo.—Los toros

LIRICO y BALEAR



De la noche a la mañana, Victoria se siente arrebolada de un misticismo ardiente... Creación de la gentil CARMEN VIANCA... LA LOCADIA CASA... D. BENITO PEREZ GALDOS

Jueves: ESTRENO

de Samuel fueron buenos. Jiménez estuvo superior toreando y bien matando.

Revertito superior, destacándose en el segundo, del cual cortó la oreja.

Balderas superior especialmente en el primero del que cortó la oreja.

EN ONATE

Onate.—Los toros de Alvirra fueron buenos.

El Niño del Barrio estuvo valiente. En su segundo se produjo una herida en la mano, por lo cual Luis Calderón de la Barca mató tres, estando valiente y cortando dos orejas.

PALHAS EN ZARAGOZA.—COGIDA DE GORDILLO

Zaragoza.—Los toros de Palhas fueron grandes y difíciles.

Melchor Delmonte estuvo valiente con el capote y con la muleta y estoque cumplió bien.

En ambos toros fué aplaudido. Por haber sido cogido Gordillo tuvo que descabellar al sexto toro y al intentar el estoque al tendido.

El público armó un gran escándalo y el toro fué retirado al corral.

Cecilio Barral estuvo valiente y voluntarioso en ambos.

Gordillo regular en su primero y valiente en su segundo.

Al entrar a matar a éste fué cogido y volteado; recogiendo el toro del suelo e infiriéndole una cornada grave, de ocho centímetros de profundidad en el recto.

Ingresó en la clínica.

EN MADRID

En la Plaza de Madrid se lidiaron toros de Aleas que fueron superiores.

Atarfeño superior con la capa y muleta, y decidido al matar, siendo ovacionado.

Miguelafex valiente con la capa y muleta, y decidido al matar, siendo ovacionado.

Julian Pastor que debutaba, estuvo superior con el capote y la muleta y bien con el estoque, siendo ovacionado.

EN VISTA ALEGRE

En Vista Alegre se celebró una novillada goyesca, con toros de Blazquez que fueron difíciles.

Nacional chico valiente con el capote y bien con la muleta. Al matar cortó una oreja.

Gil Tovar superior con el capote, bien con la muleta y cumplió al matar.

Lázaro Obón cumplió en su primero y estuvo valiente y temerario en la lidia del segundo.

EN TETUAN.—COGIDA DE MONTES

En la Plaza de Tetuán se lidiaron novillos de Polo que fueron mansos y fáciles.

Pedro Montes estuvo valiente con el capote y con la muleta hizo una buena faena. Al hacer un desplante después de una estocada el toro lo cogió dándole una cornada con dos trayectorias en la región glútea derecha, calificada de grave.

Muñoz tuvo que matar tres toros y estuvo regular. Lagartijo II no salió de los límites de lo vulgar.

Valencia II regular en el primero y bien en el segundo del que cortó la oreja.

Cagancho en su primero estuvo regular con el capote e infernal con la muleta, huyendo descaradamente, colocando 14 pinchazos y oyendo tres avisos.

En el quinto se desquitó haciendo una gran faena de muleta con pases estupendos y cortando la oreja del toro.

Bienvenida superior con el capote y adornado con la muleta instrumentando toda clase de pases. Estuvo bien matando y cortó las orejas y rabo de su primero.

En el último fué ovacionado.

EN HELLIN

Hellin.—Los toros de Tovar fueron mansos y fáciles.

Antonio Márquez estuvo adornado con la capa, valiente con la muleta y regular matando en el primero.

Au segundo lo toreó mal y estuvo pesado al matar.

Marcial Lalanda en su primero estuvo regular en todo y pesado matando.

En el quinto después de terear muy bien de capa colocó tres pares de banderillas y estuvo muy adornado con la muleta y bien matando concediéndosele la oreja.

Barrera superior con el capote, adornado con la muleta y bien matando.

FABRA

SEÑORAS

A partir del 1.º Octubre hasta el 4 del mismo, la acreditada Casa Costujá de Barcelona (Consejo de Ciento. 330) exhibirá en el Gran Hotel de 10 a 1 y de 3 a 7, los espléndidos modelos de vestidos y sombreros para invierno, de las mejores casas de París.

Grupo de Ingenieros de Mallorca

Ac ruda de orden Superior la enagenación de cuatro caballos de desecho pertenecientes a este Grupo, el día 5 de Octubre próximo a las 11 tendrá lugar la venta en pública subasta, en el Cuartel donde se aloja la Compañía de Telégrafos (Rambla); corriendo a cargo del comprador el coste de los anuncios.

Palma 30 de Septiembre de 1929. —El Capitán primer Jefe accidental, Francisco Pou.

URODONAL es la salvación del reumático porque disuelve el ácido úrico. Cuantas veces he utilizado el URODONAL, he quedado altamente satisfecho de sus resultados. Dr. José Puente Castro. GRÁFICO INDICADOR DE LOS PUNTO DOWSE SE SITUA EL REUMA

MAS Odontólogo. Participa que durante los meses de Agosto y Septiembre por las tardes no tendrá consulta.

Academia Cermenzana. Telégrafos, Aduanas, Ciencias. Clases especiales de matemáticas. Rambla 45 Frente Instituto

PAPEL DE FUMAR BAMBÚ. Illustration of a man in a hat holding a cigarette.

llegó la roche una pastilla de LAXEN BUSTO le arreglará el intestino laxante prodigioso! Illustration of a person in a pointed hat.

# LA CONSTRUCTORA MALLORQUINA S. A.

DOMICILIO SOCIAL: CONQUISTADOR, 39, TELÉFONO 266

**Palma de Mallorca**

Construcción y reparación de edificios y toda clase de obras por contrata.

Rapidez y esmero en todos los trabajos.

**Presupuestos gratis.**

**Facilidades de pago.**

## DATOS MAS ELOCUENTES NO LOS HAY

El Barómetro de las ventas en los Estados Unidos, marca:

### Primero en Camiones de rendimiento

1.º	<b>CHEVROLET</b>	<b>133.795</b>
2.º	FORD	65.260
3.º	DODGE	36.570
	G. M. C.	17.506
	FEDERAL	3.118
	STEWART	1.964
	WHIPPET	1.892
	RUGBY	1.157
	STUDEBAKER	997
	FARGO	243
	WILLIS	384
	ACME	168
	PIERCE	455
	RELAY	630

¿Quién ha vendido más que todos juntos?

Estos datos significan de una manera categórica que los camiones

**CHEVROLET**

Son los de máxima calidad a precio mínimo

Aproveche la experiencia de otros

Siempre camiones dispuestos para la entrega inmediata. Stok completo de piezas de recambio.

Auto Exposición Ferrer.-Avda. Alejandro Rosselló, 112.