

CARTERA DE NOTICIAS

Marcharon a Canarias, donde han sido destinados, los tenientes de Artillería don Luis González de la Vega y don Rafael Laguillo y Martínez.

Señoras, recomendamos comprar su catzudo en el Bazar Joyería.

El pasado domingo día 14 se celebró un interesante encuentro entre los notables equipos Castilla, E. C. y el Recreativo Español, en el campo del Nacional.

Empezó el partido con pequeño dominio del Castilla; pero a poco reaccionó el Español, llegando en bonitas combinaciones a la puerta del Castilla, defendida muy bien por el guardameta.

Empezó el segundo tiempo con el dominio del Español, que en una bonita combinación hecha por la delantera, logró el primero y único tanto, terminando el encuentro con la victoria del Recreativo Español por uno a cero.

Dr. ZBIKOWSKI Oculista Alfonso XII, 43

Ha regresado a Málaga el ingeniero don José Boreas Romero.

Una enfermedad de Longines. «El Cronómetro». Sierras, 21. Telf. 511.

Llegaron de Málaga don Miguel Florido, don Pablo de la Torre y su hija Lola, don Francisco Sánchez y don Juan Peláez.

Precios corrientes. Café, cervezas, vinos. Suizo Chico, salón principal.

JOYERIA TARAVILLO Sierras N.º 31. Precios sin competencia.

Se encuentra mejorada de su enfermedad, lo que celebramos, nuestro querido amigo don Luis López Cabra.

Chevrolet advertisement with logo and text: EL AUTOMOVIL QUE TODOS QUIEREN IMITAR PERO NADIE IGUALA. CONCESSIONARIOS: M. Arteman, S. en C. REINA MERCEDES, 1.—SEVILLA

En honor del ilustre poeta Sr. Góngora

Con motivo de haber sido galardonado el ilustre poeta don Manuel de Góngora, con el premio de honor en el Concurso abierto por el Ateneo, para la fiesta de la Raza, y para celebrarlo, se reunió en aquél en fraternal almuerzo, sus compañeros, los funcionarios del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, que prestan sus servicios en los distintos Centros de cultura de nuestra ciudad.

Se celebró dicho acto en la Venta de Cortés, de San Juan de Aznalcázar, concurriendo los señores Lloréns, Bermúdez Plata, Díez, Lafta, Samsó, Luna, Peña, Tamayo, Miguel, Mantecón y Jiménez Placer.

GRATIS NO COMPRE CALZADO HASTA QUE LE AVISEMOS

Las cosas que pasan

Un lesionado

En la casa de socorro de la Alhóndiga fué asistido de una herida contusa en la cabeza Luis Borrero Estévez, de cuarenta y dos años, que habitaba en la calle Relator, 83.

Daños a un automóvil

José Pozuelo González, de treinta y dos años, que habita en calle Reposo número 5, denuncia en el Juzgado de San Vicente que el pasado día 8 de Agosto pasaba por calle Trajano y se le atravesó varias veces, de intento—dice—, el carro número 5 de la Sociedad Unión Industrial, y al pretender pasarlo sufrió averías en el coche por valor de doscientas pesetas.

Una mijita de juerga

Antonio Domínguez del Busto, vecino de Dos Hermanas, arriero, llegó a Sevilla a unos asuntos, y trabó amistad con Juan de Dios Domínguez, de veintiocho años, natural de Sanlúcar de Barrameda, que en Sevilla duerme en la calle Pedro Miguel número 5, y con otro individuo cojo, cuyo nombre se ignora.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

AVISO IMPORTANTE

Grandes existencias de muebles de todas clases a precios de fábrica y garantizados. Francos, 25.—ESTEBAN TORRES.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN"

Interesantes manifestaciones del teniente coronel Sr. Herrera

Nueva York 17.—Un redactor de la «United Press» conversó con el teniente coronel español don Emilio Herrera, momentos después de haber llegado a esta ciudad, una vez terminado el vuelo del «Conde de Zeppelin».

Hizo algunas manifestaciones muy interesantes relacionadas con este vuelo y los estudios hechos durante él que han de servirle para el proyecto que existe en España de establecer una línea aérea entre Sevilla y la República Argentina.

Como consecuencia de este viaje ha sacado enseñanzas prácticas que le servirán para introducir reformas en sus planes, con respecto a la referida línea.

En realidad, añadió, sólo puedo decir que el viaje que hemos realizado ha sido agradable, y durante él no ha habido falta de comida, y mucho menos de comida, si se tienen en cuenta las circunstancias en que se ha efectuado aquél.

Durante la primera noche del viaje, continuó diciendo, los pasajeros apenas pudieron dormir a causa del gran ruido de los motores. Después disminuyeron los ruidos y se pudo descansar.

Dijo que a consecuencia del accidente, el dirigible tuvo que disminuir la marcha. La avería se arregló pronto y ha servido para poder sacar como consecuencia de ello que es necesario reforzar la parte superior de la aeronave.

Hace grandes elogios del hijo del comandante, que con gran heroicidad, permaneció durante cuatro horas encima de la aeronave, arreglando el aparato de estabilización que se había roto, combatiendo por un vendaval horrible.

El «Conde de Zeppelin» que ha realizado el viaje teniendo que luchar con grandes temporales, ha probado su utilidad para los viajes aéreos.

Aclaró lo dicho sobre la adquisición por España del aparato para el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires, añadiendo que sólo se había tratado de alquilarlo para los primeros vuelos, hasta tanto que se adquirieran en definitiva los dirigibles necesarios.

El teniente coronel señor Herrera, piensa continuar en el plazo más breve que le sea posible su viaje a la Argentina, para ultimarlo allí los planes de construcción de la línea terminal de igual modo a la de Sevilla.

Manifestó que antes de abandonar el aeropuerto, había estudiado el sistema del mástil de amarre en el empleado, habiendo quedado muy satisfecho de la forma en que se verificó el aterrizaje.

Estos estudios facilitarán la instalación de los que han de colocarse en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La opinión del comandante Bórny

Londres 17.—El comandante Bórny ha expuesto su opinión sobre el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

Durante el viaje—ha dicho—el dirigible ha tenido que vencer todas las dificultades atmosféricas y ha demostrado con ello ser el vehículo más adecuado para el establecimiento del servicio comercial aéreo.

Ha sido tan malo el tiempo encontrado, que tengo la seguridad que de diez aeroplanos que lo hubiesen hecho en igualdad de condiciones, nueve cuando menos hubiesen sucumbido en la empresa.

Dijo que el dirigible no está hecho para grandes velocidades. Para esos viajes rápidos son necesarios otros aparatos más pequeños, aparatos rápidos que puedan alcanzar una velocidad media de 95 a 100 millas por hora.

Esta clase de aparatos deberán construirse inmediatamente con los planos ya aprobados, haciendo sólo la falta para ello dinero.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

Lady Drummond, la única mujer que ha hecho este vuelo como pasajera, ha dicho que el vuelo ha constituido la sensación más hermosa de su vida, no parecía a ninguna de las que ha tenido en este mundo.

Añadió que unas horas antes del aterrizaje cesó el agua; pero la cosa no ocasionó mayores molestias.

En los Estados Unidos discútese apasionadamente si el vuelo ha sido un éxito o un fracaso

New York 17.—Continúan las discusiones sobre el vuelo del «Conde de Zeppelin» pues mientras algunas personas dicen que ha sido un éxito, otras lo consideran un fracaso. Apasionan tanto estas discusiones, que han relegado a segundo término las de política y de otros asuntos de actualidad.

En los círculos de aeronautía se estima el vuelo como un ensayo para la implantación del servicio de transportes aéreos entre Europa y América.

A pesar de la facilidad con que ha realizado el viaje, dicen que las Compañías de navegación no pueden temer por ahora la competencia por vía aérea y que lo menos hasta dentro de diez años no habrá flotas aéreas para el transporte de mercancías.

El comandante del dirigible «Los Angeles» rechaza el criterio de los que sostienen que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha sido un fracaso.

Ha dicho que el Zeppelin ha probado en este viaje de sobre su valía. Ha tenido que luchar con elementos contrarios, y a pesar de ellos, ha respondido bien, llegando normalmente al punto de destino.

Añadió que para establecer un servicio normal de pasajeros entre Europa y América, hacen falta dirigibles de mayor tamaño.

Manifestaciones del ministro alemán del Interior

Berlín 17.—Interrogado por el redactor de una Agencia telegráfica, el ministro alemán del Interior, que ha realizado el viaje a bordo del «Conde de Zeppelin», ha manifestado que en ningún momento sintió el pasaje inquietud, ni temor de ninguna clase.

El Gobierno de Venezuela ha abierto un crédito de 500.000 bolívares para su concurrencia a la Exposición Ibero-Americana de Sevilla

El Comité de la Exposición de Barcelona ha enviado al ministerio del Trabajo interesantes datos relacionados con la misma

Esta tarde ha fallecido en el Sanatorio del Perpetuo Socorro el novillero Martínez Vera

EL REGRESO DE LA REINA CRISTINA

DICE LA «GACETA»

EL GOBIERNO VENEZOLANO HA VOTADO 500.000 BOLÍVARES PARA SU CONCURRENCIA A LA EXPOSICION DE SEVILLA

FIRMA DE MARINA

LA NACIONES QUE CONCURRIRAN A LA EXPOSICION DE BARCELONA

DESPACHO CON D. ALFONSO

LA ESTANCIA DEL MAHARAJAH DE KAPURTHLA EN MADRID

EL GUARDAMETA DEL BARCELONA, LESIONADO

LA CASA SIN BALCONES GRAN ROJERIA

AVISO

Este número ha sido visado por la censura

Advertisement for Petra de la Lastra Heredia, mentioning her death on October 16, 1928, and her family details.

MUERTE DEL NOVILLERO MARTINEZ VERA

HA FALLECIDO EN SAN SEBASTIAN EL ARQUITECTO SEÑOR ESPELUI

REGRESO DEL DIRECTOR GENERAL DE AGRICULTURA

LA POBLACION PENAL DE ESPAÑA HA DISMINUIDO CONSIDERABLEMENTE

EL GOBIERNO VENEZOLANO HA VOTADO 500.000 BOLÍVARES PARA SU CONCURRENCIA A LA EXPOSICION DE SEVILLA

FIRMA DE MARINA

LA NACIONES QUE CONCURRIRAN A LA EXPOSICION DE BARCELONA

DESPACHO CON D. ALFONSO

LA ESTANCIA DEL MAHARAJAH DE KAPURTHLA EN MADRID

EL GUARDAMETA DEL BARCELONA, LESIONADO

LA CASA SIN BALCONES GRAN ROJERIA

AVISO

Este número ha sido visado por la censura

LA PASTORA Gran Fábrica de MUEBLES de todas clases de JUAN GOMEZ A PLAZOS Y AL CONTADO SAN ESTEBAN, 41 (Puerta de Carmona)

MADERAS A B E T O PRODUCCIONES DE «NASIC» GRANDES EXISTENCIAS. LEON & AMADOR ESPIRITU SANTO, 28. Tlf. 25.540

Hotel Niza Meublé advertisement: Habitaciones sin pensión desde 5 pesetas, con agua corriente y teléfono. RIVERO, 4 (Sierras) SEVILLA

Almacenes del Salvador advertisement: VEA USTED PRECIOS: Trincheras, tres telas . . . 26 pts. Impermeables caballero 20 Impermeables señora . . . 20 Abrigos superiores . . . 24 Los mismos que en otras partes le costarán el doble. Almacenes del Salvador ESQUINA A CORDOBA

“El Liberal” en Huelva

NOTAS DEL DIA

Casi terminadas ya las obras de pavimentación en los alrededores de la plaza de las Monjas...

Reforma y arreglo que bien le regesian ambas céntricas y concurrencias. Da última, sobre todo, lo estaba pidiendo a voces...

Y no decimos nada en cuanto a las cuatro gotas. Se patinaba que era un primor. Hubo quien empezara a resbalar en la esquina de Teléfonos y terminara, sentándose a la fuerza, en la puerta de la Casa Colón...

Ayer salió el primer número del semanario local “La Prensa”, que dirige nuestro estimado compañero el joven periodista don Luis Gil Lasántas.

Su aparición ha sido muy bien recibida por el público. Deseamos al nuevo colega y a los queridos compañeros que forman la Redacción muchos éxitos y prosperidad.

El notable pintor José Martín Estévez ha terminado un retrato de la bellísima señorita de Calatrigo.

El nuevo trabajo de Martín Es-

tevez, que revela los notorios progresos del estudioso artista, es muy elogiado por los inteligentes. Martín Estévez nos demuestra una vez más, que es un pintor de mucho porvenir.

Sea enhorabuena, Pepe. En la parroquia del Corazón de Jesús han contraído matrimonio la bella señorita Rosario Soriano Rodríguez y don Diego Arenas Callaró.

Fueron padrinos don Juan Romero y la señorita Pepita Pérez, actuando de testigos don Enrique Redondo, don Rafael S. Montón, don Matías Prieto y don Manuel Arenas.

Pasaron el día en Huelva don Juan Vides Alamo, de Trigueros, y el secretario del Ayuntamiento de dicho pueblo, don Juan M. Ríos Martínez.

Regresó a Galaraza nuestro estimado amigo el joven farmacéutico don José González Tallafér.

Han ascendido al empleo inmediato los oficiales afectos a esta Delegación de Hacienda don Francisco Blanco y don Manuel Vera. Nuestra enhorabuena.

Se halla ligeramente enfermo el secretario de este Gobierno civil, nuestro querido amigo, Rafael Yévez-Barnuevo. Mucho celebraremos su mejoría.

—Ha sido destinado al mando del batallón Cazadores de Barcelona el teniente coronel don Francisco García Escámez, que se halla actualmente en ésta, pasando temporada al lado de su familia.

Pepe de la Rábida.

Ingreso municipales del día 16 de Octubre

Table with 2 columns: Category (Arbitrios ordinarios, Arbitrios indirectos, Vinos, Carnes, Grupo 1.º, Idem 2.º) and Amount (12.701,98, 4.524,55, 21.074,49, 2.597,46, 7.611,98). Total: 48.509,76 pesetas.

¡Ese traje es el mío!

Por el Altozano paseaba ayer un individuo llamado José Ruiz López, de veintinueve años, que dijo vivir en calle Almudena número 4, luciendo un traje que al parecer le estaba bien; pero no era suyo.

Un individuo llamado José López Alcalde se le acercó, diciéndole: —Ese traje es mío. —¿Que dice que vende? —Que ese traje me lo han robado a mí con otras prendas y metálico de una tienda de la calle Feria, 23.

Que sí, que no, que llegó un guardia y se le llevó detenido al del traje, quien ha declarado que tenía razón el dueño, y el juez de San Vicente lo ha enviado a la cárcel.

Un nuevo tipo de locomotora en los ferrocarriles a germanes

El antiguo material de tracción de los ferrocarriles alemanes está siendo rápidamente substituido en todas las líneas principales por locomotoras rápidas del nuevo modelo, empezado a construir hace dos años, cuya imponente silueta llama, poderosamente, la atención del público. A pesar de su enorme fuerza (2.500 caballos) y de estar montadas sobre ruedas de casi dos metros de diámetro, las nuevas locomotoras, gracias a sus bien calculadas medidas, a la acertada disposición de las masas y a la sobriedad de su perfil, llegan a producir una impresión de elegante ligereza. Gracias a un nuevo dispositivo especial que constituye una de las más originales características de estas nuevas locomotoras el humo de la chimenea es dispersado de manera que no puede en modo alguno, aun con viento contrario, oscurecer el campo de visibilidad del maquinista. La velocidad máxima permitida a estas nuevas locomotoras es de 100 kilómetros por hora, pero en realidad pueden alcanzar velocidades mucho mayores. Al objeto de reducir el coste de construcción todas las locomotoras de los ferrocarriles alemanes son fabricadas en serie.

Lea usted

“Heraldo de...”

Puerto de Santa María

Al pasar por ésta el general Primo de Rivera, los portuenses le tributaron un gran homenaje de gratitud, por las atenciones que presta a los intereses de la ciudad, acudiendo en grandes masas a la plaza de Javier de Burgos.

Este lugar tenía exornado de banderetes y banderas con alumbrado extraordinario de electricidad, que se extendían por la calle Virgen de los Milagros hasta la que lleva el nombre del ilustre caudillo.

También se había colocado en la mencionada plaza gran número de bengalas para que lucieran al paso del Presidente del Gobierno.

Entre la gran masa de público que afluó unimos a los señores de la agrupación Unión Patriótica, Somatenes, el Ayuntamiento, comandante militar de la plaza con los señores jefes y oficiales francos de servicios; del batallón de Base Naval, cabo del Somatén, don Fernando C. de Terry; presidente de la Cámara Agrícola, don José Luis de la Cuesta; juez de primera instancia interino don Ramón Pico y otras numerosas autoridades que se reunieron para el indicado objeto.

A esta fin, el alcalde don Alfonso Sancho, habra dividido por la tarde una proclama al teniente, invitándole a una recepción en la plaza de Javier de Burgos y estuvo tocando desde las veintidós horas.

El general Primo de Rivera llegó a las quince horas. Al conocer el público la llegada, prorumpió en aclamaciones y vítores, tocando la banda la Marcha Real.

El aspecto del lugar era pintoresco por los resplandores y matices de las bengalas.

Le saludó en nombre de la ciudad el primer teniente de alcalde, don Ramón Jiménez, por haber marchado a Jerez desde por la tarde, para asistir a los actos que allí se celebraban el alcalde propietario, don Alfonso Sancho, también saludaron al general el comandante militar y demás autoridades que concurrían.

El auto entró en la población por la calle Virgen de los Milagros, siguiendo hasta la de Cánovas del Castillo, para continuar por la de Conde de Guadalquivir al puente de San Alejandro y continuar la carretera.

En todo el trayecto fué aclamado con el mayor entusiasmo el general.

La entrada del puente también fué iluminación eléctrica. Al recibimiento concurrían también muchas señoras y señoritas.

El abogado fiscal señor Rueda Sánchez, pidió la pena de un año y un día de prisión correccional y 400 pesetas de indemnización, y el defensor, señor Lasqueti, la absolución.

El mismo Sección vió la causa tramitada en el Juzgado de Instrucción número 1.º de Huelva, y al abogado señor Vega Haro, la absolución.

El abogado fiscal manifestó sus conclusiones considerando al acusado solamente como enebriador, e interesó la pena de 500 pesetas. El señor Jiménez de Mesa, defensor, pidió la absolución.

INDICADOR ECONOMICO

CADA PALABRA DIEZ CENTIMOS POR DIA PAGO ANTICIPADO

Medicos, Ventas, Arriendos, Ofertas, Huespedes, Tintorería ADEMA, La Perla Extremena, Jose Zambrano, El Liberal de Madrid. Includes various advertisements and notices.

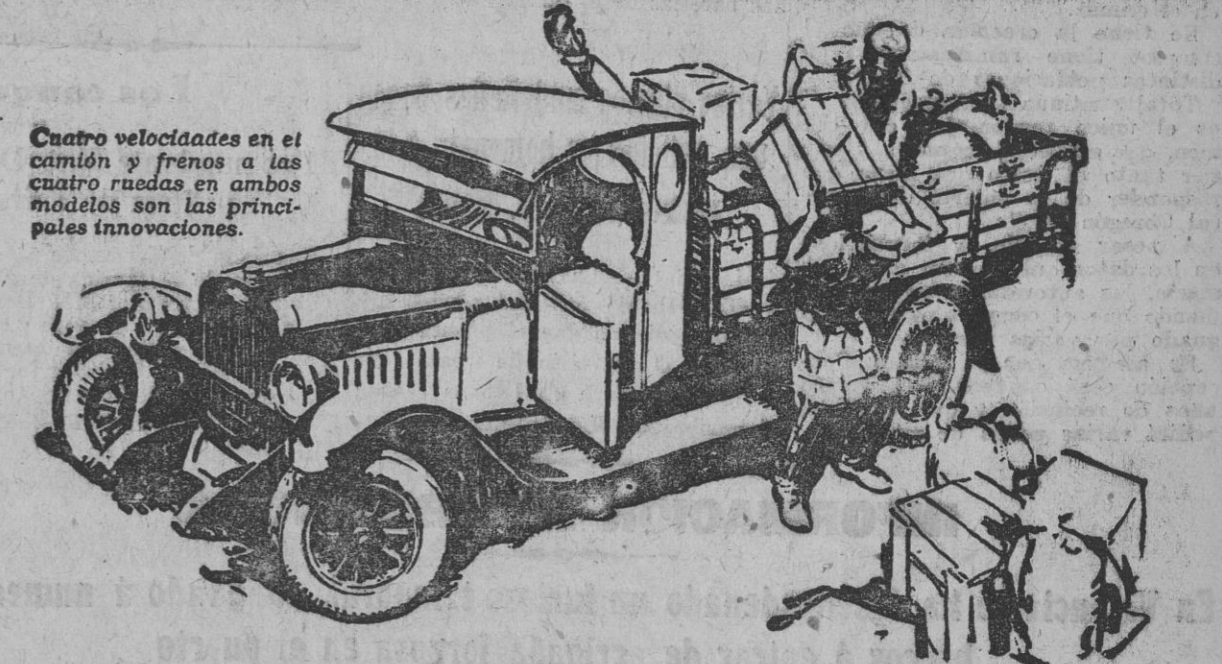
LA TISIS PUEDE SER CURADA



Doctor D. P. Yonkerman, quien ha descubierto una cura maravillosa para la tisis. Aunque parece maravilloso, después de siglos de tentativas infructuosas, una curación para la tisis ha sido, por fin, encontrada.

Fin de la Hernia

Esta terrible dolencia que tantos sufrimientos produce y tantas víctimas ocasiona, está completamente vencida por los maravillosos aparatos del tan repetido especialista SR. TORRENT, que le han puesto fin para siempre, dejándole reducida a la nada.



Un poderosísimo auxiliar....

Que ha hecho mayor la extensión de mis trabajos. EN mi negocio de transportes he pasado por muchas vicisitudes y he empleado todos los medios que en cada tiempo han alcanzado mayor grado de perfección y economía...

CAMION CHEVROLET

4 Ruedas = 4 Velocidades. Concesionarios: M. Arteman, S. en C. REINA MERCEDES, 1.

AGILON AUTO-OIL advertisement with image of oil can and text: El mejor lubricante para los automóviles, camiones, tractores.

Tintorería ADEMA advertisement: Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas. FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán 6 y S. SUCURSALES: Pl. y Margal, 21 (San Jorge), 28 (Triana); Pl. Fla. 64, y Cruz Verde, 1. Muñoz y Pabón, 2.

EL LIBERAL DE MADRID advertisement: Tintorería ADEMA. Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas. FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán 6 y S. SUCURSALES: Pl. y Margal, 21 (San Jorge), 28 (Triana); Pl. Fla. 64, y Cruz Verde, 1. Muñoz y Pabón, 2.

EL HOGAR ESPAÑOL advertisement: Sociedad Cooperativa de Crédito. Préstamos e interés módico, dando facilidades para los de construcción.

CAFIASPIRINA advertisement: Rápido, seguro e inocuo es el tema que distingue a la Cafiaspirina y hace que sea apreciada en el mundo entero contra los dolores de cabeza, muelas y oídos.

El Hogar Español advertisement: Con arreglo al anuncio inserto en el Boletín Oficial de la Provincia, del día 10 del mes actual, el día 10 del próximo mes de Noviembre se celebrará en las Casas Capitulares...

