

POLITICA INTERNACIONAL E INTERIOR DE ESPAÑA

"ESPAÑA NUNCA HA SIDO MEDIO AMIGA O FALSA AMIGA DE NADIE"

Una nota del jefe del Gabinete diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores

EL CONVENIO CON LA SANTA SEDE SE FIRMARA EN BREVE

Se recibió a los periodistas el jefe del Gabinete diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores, les manifestó que, sin ánimo de establecer diálogo con algunos periódicos británicos que continuamente han tratado de desvirtuar el rumbo de la política interior y exterior de España, interesa rectificar algunos conceptos vertidos recientemente, uno de ellos es el que se refiere a España y a otros países católicos de medio enemigo de Inglaterra. España tiene que afirmar una vez más que su posición actual en ningún caso puede ser a medias en nada. España siente plena y totalmente su pasado histórico y los problemas vitales de la hora actual. Entre estos problemas figura el de la neutralidad, que es tanto política como moral. España nunca ha sido medio amiga o falsa amiga de nadie. Menos podía serlo de aquellos países con quienes le unen lazos

de afecto, gratitud y amistad. La interpretación de que la amistad plena que España nunca ha negado a estos países supone ser enemiga de otros, cuando que, es totalmente caprichosa, aun cuando que, se no lo sea respecto a los demás países aliados por el citado periódico. España conoce bien, por experiencia de siglos, lo que son las medias amistades, las puntualidades travesas y demás frases repetidas por el periódico en cuestión, y no cree que en el curso de su Historia le hayan podido ser atribuidas tales actitudes. Agregó que el ministro había recibido a monseñor Ciochmani, nuncio apostólico de Su Santidad para anunciar la firma de la Santa Sede, que tendrá lugar dentro de unos días. Su Excelencia el jefe del Estado ha dirigido, con motivo de celebrar Portugal el XVI aniversario de su revolución nacional, un telegrama de felicitación al general Carmona, Presidente de la República portuguesa, testimoniándole su afecto personal y de la nación española, y formulando votos para la prosperidad de su país.

A este respecto, añadió el señor Ximénez de Sandoval—ha de comunicarse que el reciente Acuerdo comercial firmado en Lisboa ha sido el resultado de las negociaciones entre los Gobiernos, y ha tenido como finalidad exclusiva la solución de problemas que afectaban tan sólo a los dos países. Cualquier interpretación que no sea ésta, en la que se pretenda dar a estos acuerdos, que favorecen la economía y las buenas relaciones entre los dos países, el carácter de un tratado de comercio, es totalmente errónea y maliciosa, ya que—según las únicas consideraciones que han guiado a los Gobiernos español y portugués—son las referidas de índole económica. Interesa subrayar que en el Tratado de Comercio y de navegación que está en una cláusula por virtud de la cual una Comisión permanente debe reunirse cada dos años para establecer las modalidades de más convenientes para la buena marcha de las relaciones comerciales entre los dos países.

HAY QUE ESTAR preparado para LA GUERRA, dice Pétain

VICHY, 29.—La primera demostración de las nuevas fuerzas aéreas francesas se ha celebrado el miércoles en Amiens en presencia del mariscal Pétain. El acto resultó simbólico por la presencia de modernos aparatos franceses de bombardero, caza, transporte y reconocimiento. Después de inspeccionar los grandes depósitos de la aviación en la localidad mencionada, el jefe del Estado francés declaró en un breve discurso: "Hay que estar preparado para la guerra, pero con la antelación suficiente." (Efe.)

Los alemanes dominan en Creta HAN ARROJADO A LOS INGLESES DE LA BAHIA DE SUDA Tropas italianas desembarcan en la isla Nuevos intentos rechazados en Tobruk

BERLIN, 29. (Del comunicado alemán).—En la isla de Creta, los cazadores alpinos alemanes han conseguido al enemigo, derrotado en victoriosos combates. Han alcanzado la bahía de Armini y han capturado un número considerable de prisioneros. El enemigo ha sido completamente arrojado de la bahía de Suda, que hasta ahora había utilizado como base naval. Numerosas formaciones de nuestra aviación de bombardeo han atacado las posiciones inglesas de la costa norte de la isla de Creta y han hundido en sus cercanías a un mercante y a un patrullero de guerra. D. C. A. ha derribado dos aviones británicos. Las tropas italianas han desembarcado en la isla de Creta.

NUEVOS horizontes

Todos los indicios hacen suponer con fundamento que la batalla de la isla de Creta está en su fase final en estos momentos. Es claro que las operaciones que se han llevado a cabo en Creta eran las últimas de una fase guerrera que ha terminado por completo. La lucha se alzó del suelo europeo, y desde ahora, salvo los estragos de la aviación y la natural escasez que impone toda guerra, Europa quedará en plena calma de un régimen de paz y de producción, de momento. Terminadas las operaciones en nuestro suelo y tomando la contienda, como parece que toma, rutas que no llevan a ningún fin próximo previsible, hay que esperar que cuando pase algún tiempo y los ejércitos puedan transportar sus efectivos, se combatirá en otros campos de batalla. De suerte que ya estamos preguntándonos, con la ansiedad que deja legítimamente el conflicto en nuestras almas, dónde va a llevar sus rigores y en qué manera va a desarrollarse. Asistimos en estos momentos al final de una gran fase de la guerra en que era previsible el escenario de los combates y la manera de librarse; pero ahora, dadas las condiciones de las fuerzas del Eje, que son las que siempre han llevado la ofensiva y elegido el campo de batalla, no es cosa fácil prever más que de modo demasiado general el sitio que van a elegir como escenario de la guerra, el modo de hacerla, los propósitos que animan esta nueva fase y la importancia que pueden cobrar los mares y los estrechos, hasta ahora al servicio siempre de Inglaterra. El hecho de que las tropas del Eje se encuentren victoriosas en África hace suponer que la batalla puede generalizarse lejos de Europa, que asiste en estos momentos con ansiedad sumo al comienzo de otra fase más lejana, menos dura y tal vez más larga de esta lucha. Las naciones que están situadas en los flancos del Continente tienen una misión geográfica eminente, que pueden trocar en hechos su decisión o la necesidad histórica.

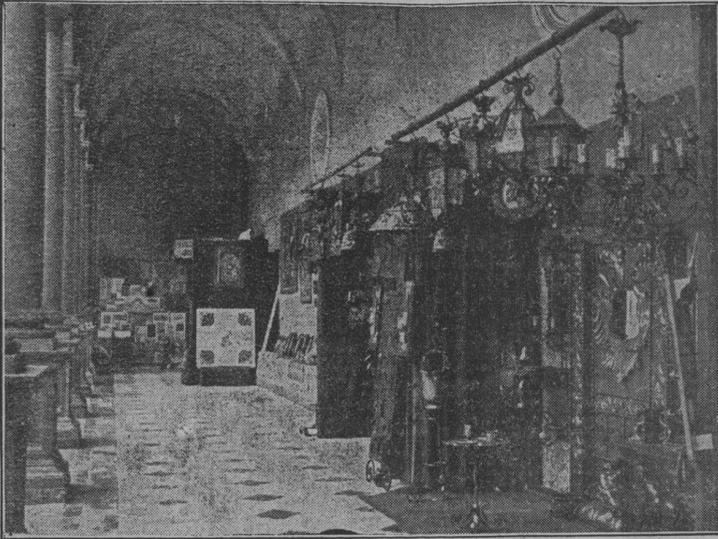
En África del Norte, las tropas germanoitalianas han rechazado los nuevos intentos de salida de la guarnición inglesa cercada en Tobruk y han ocasionado grandes pérdidas al enemigo. Nuestros aviones han bombardeado los depósitos de municiones del puerto, en los que fueron ocasionadas grandes explosiones. Nuestros aviones de bombardeo han destruido al este de Sirtura varios carros blindados y camiones ingleses. Al norte de Marsa Matruh, un mercante enemigo de gran tonelaje ha sido incendiado por nuestras bombas. Durante los vuelos de reconocimiento armados de nuestra aviación al Oeste de Siria, el enemigo ha sido derribado un destructor enemigo de la categoría "Tribal", que formaba parte de una gran formación británica. También fué alcanzado un crucero de segunda clase. Una batería alemana de largo alcance ha abierto fuego desde la costa francesa contra un convoy británico que navegaba frente a Folkestone. Durante la pasada noche, nuestros aviones han bombardeado eficazmente los puertos británicos y las costas meridional occidental de la isla. Nuestros cazas, sin pérdidas propias, han derribado a cuatro aviones británicos de bombardeo y a dos cazas que, acompañados de otros aviones enemigos, intentaron atacar las regiones ocupadas de la bahía alemana.

En la noche pasada el enemigo, volando en grupos aislados y poco numerosos, ha lanzado bombas contra las ciudades de la costa septentrional de Alemania, pero los daños han sido de poca consideración. La D. C. A. de la Marina ha derribado a uno de los aparatos atacantes. Entre el 22 y el 28 de mayo el enemigo ha perdido 52 aviones, 30 de ellos derribados en combate o por la D. C. A.; 12 por las unidades de nuestra Marina de guerra; y los demás, en el suelo. En el mismo espacio de tiempo la aviación alemana ha perdido 35 aviones. En las operaciones de África, el comandante Hecht, jefe de un grupo de la D. C. A., y los tenientes Wetter y Vegelsang, también de una sección de la D. C. A., se han distinguido especialmente. (Efe.)

Barco alemán interceptado

LONDRES, 29.—Comunicado del Almirantazgo británico: "El mercante alemán 'Tech', de 3.290 toneladas, que se dirigía de Suramerica a un puerto de la Francia ocupada, ha sido interceptado por uno de los barcos de Su Majestad Británica." (Efe.)

De la Exposición de Artesanía de Valencia



Sigue siendo muy visitada la interesante Exposición de Artesanía de Valencia. He aquí un aspecto de la Sección de Forja, Cerrajería y Orfebrería, instalada en uno de los claustros del Colegio del Corpus Christi. (Foto J. Cabrelles Sigüenza.)

"Francia ha sido un juguete en manos de Inglaterra"

DECLARACIONES DEL ALMIRANTE DARLAN

MARSELLA, 29.—"Inglaterra ha sido la instigadora del conflicto actual. Francia no ha pasado de ser un juguete en sus manos." Esta es la respuesta que ha dado el almirante Darlan, vicepresidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros francés, en un interview concedido al colaborador del semanario "Gringoire", quien lo pidió su opinión sobre las responsabilidades de la guerra. Darlan declaró también: "Desde 1919 hasta 1938 la Gran Bretaña, fiel a su política secular, hizo todo lo posible para impedir que Francia se aprovechara de su victoria. Sirvieron de la Sociedad de Naciones, trató siempre de debilitarnos militarmente, al mismo tiempo que apoyaba las reivindicaciones de Alemania. Mediante el Tratado de Washington de 1922, logró limitar las pérdidas para los Estados Unidos y el Japón, pero impuso una reducción inadmisible a las Escuadras francesa e italiana. Intentó completar esta obra en 1930, pero nuestra enérgica defensa lo evitó. En 1935 firmaba el Acuerdo naval con Alemania, sin prevenir a Francia, y admitía submarinos en la Flota alemana. Únicamente nos dejó tranquilos en 1938, cuando sus temores son ya considerables. Al mismo tiempo nos pidió que aceleráramos la construcción de acorazados, y en 1940, después del armisticio, trató de destruirlos. "Durante la guerra—siguió diciendo—la Gran Bretaña nunca se dio demasiada prisa para ayudarnos en tierra y en el aire. Pero en el mar nos pidió que aceleráramos el apoyo naval. Los buques franceses fueron los que escoltaron la primera división canadiense que vino a Europa. Uno de estos barcos, el apoyo estuvo en Dunkerque, pero los ingleses, para expresarlo su agradecimiento, lo hirieron gravemente en Mazatlán. También fue el apoyo de nuestras unidades las que protegieron, en el canal de Sicilia, a los acorazados ingleses que se dirigían a Gibraltar y Alejandría. Esos mismos barcos franceses se quedaron en Egipto, porque Inglaterra no tenía bastantes unidades para sostenerlos en el Mediterráneo Oriental. Y en prueba de agradecimiento fueron internados. Aun está allí. Sin embargo, rindió homenaje al almirante sir Andrew Cunningham, que es el único marino inglés que se ha portado como un caballero después del armisticio. "Nuestros Gobiernos y nuestros Parlamentos de 1919, 1929 y 1939 no cometieron más que errores: política interior demagógica, descenso del nivel moral de la nación, negativa a crear un ejército ofensivo, política exterior incoherente... Errores los gendarmes de Europa con botas de papel, sable de cartón y pistolas de feria. Vivimos estos días un cruel aniversario, puesto que en la segunda quincena de este mes se ha cumplido un año de nuestra derrota." (Efe.)

"ES MUY POSIBLE UNA DERROTA EN CRETA"

Dicen en los círculos londinenses

ESTOCOLMO, 29. (S. E. T.).—El corresponsal en Londres del "Dagens Nyheter" informa esta mañana que los observadores de la capital británica estiman que "ya es muy posible una derrota total en Creta". Agregan que las retiradas británicas han agravado considerablemente la situación. (Efe.)

CAIDIA, OCUPADA

BERLIN, 29. (Urgente).—Las tropas alemanas han ocupado en la mañana de hoy la ciudad de Candia (Heraclión), situada en la costa Norte de la isla de Creta. El puerto y el aeródromo de dicha ciudad han caído igualmente en poder de las fuerzas alemanas y han sido capturados varios centenares de prisioneros británicos. (Efe.)

La delegada nacional de la Sección Femenina visita Tánger

TÁNGER, 29.—Ha llegado la delegada nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, quien fué recibida por las autoridades y jerarquías. Visitó la Jefatura Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S., los departamentos de la Sección Femenina y Guardia Infantil, el colegio su perfecta institución y policía. En el comedor de Amelio Social recorrió las cocinas, comedores y demás dependencias, interesándose por su funcionamiento. En la Legación de España, depositó una corona de flores al pie de la Cruz de los Caídos que allí se levanta. Mediada la tarde, visitó el Palacio de la Alcaldía, donde el Sr. de la ciudad y demás personalidades musulmanas la obsequiaron con un té a usanza del país. Pilar Primo de Rivera se propone emprender el viaje de regreso a la capital del Protectorado esta noche. (Mencheta.)

El embajador alemán se entrevista con Matsuoka

TOKIO, 29.—El embajador alemán se ha entrevistado hoy, durante largo rato, con el ministro de Negocios Extranjeros, Matsuoka. Se ignora lo tratado en la reunión. (Efe.)

EL "BISMARCK" DERRIBO CINCO AVIONES Y ANIQUILO UN DESTRUCTOR ANTES DE HUNDIRSE

52.000 TONELADAS INGLESAS HUNDIDAS

BERLIN, 29.—Del comunicado alemán: "El enemigo ha perdido 52.000 toneladas de barcos mercantes, que han sido hundidas por nuestros cruceros en diversos océanos. 41.000 toneladas han sido destruidas por un barco de guerra

alemán, que por sí solo lleva hundidas más de 100.000 toneladas. El buque de línea "Bismarck" derribó la noche del 24 de mayo cinco aviones británicos, y la noche del 26 al 27 hundió un destructor de los que le atacaron e incendió a otro.

Dificultades en el Protectorado francés de Marruecos por la intensificación del bloqueo

ES RESTRINGIDO EL SUMINISTRO DE GASOLINA

TÁNGER, 29.—Comunican de Rabat que en el Protectorado francés comienzan a sentirse las consecuencias de la intensificación del bloqueo inglés contra Francia y sus colonias. Las existencias de gasolina son mínimas, y hasta ahora, al consumo se mantenía con los pequeños envíos hechos desde Norteamérica y que en adelante faltarán al negarse la Gran Bretaña a conceder a Francia los "navicerts" correspondientes. Ante tal situación, las autoridades del Protectorado han dado orden de que toda la gasolina existente sea reservada para las necesidades de la cosecha. Ha quedado prohibido el suministro de gasolina para automóviles particulares y del servicio público, no concediéndose más que la estrictamente necesaria para el arranque de los coches provistos de gasógenos. (Cifra.)

Las tropas croatas entran en Dubrovnik

ZAGREB, 29.—De fuente competente se anuncia que las tropas croatas han entrado en Dubrovnik (Ragusa) esta mañana, a las diez horas, conforme estaba previsto en los acuerdos con Italia. (Efe.)

LOS BARCOS NORTEAMERICANOS NO SE DEDICARAN AL COMERCIO EN LAS ZONAS DE GUERRA

Declaraciones de Roosevelt a los periodistas

WASHINGTON, 29.—En la conferencia que el Presidente Roosevelt sostuvo anoche con los periodistas declaró que no podía comenzar a actuar en virtud de los poderes que le han sido renovados por la Cámara de Representantes, hasta que sean promulgados los correspondientes decretos-leyes. El Presidente no expuso su opinión acerca de la cuestión de los convoyes, y se limitó a declarar que la libertad de los mares podría ser la salvaguardia compatible con la ley de Neutralidad. Agregó que si los buques norteamericanos se dedican al comercio en las zonas declaradas de guerra, esto constituiría una violación de la ley de Neutralidad, y que, por lo tanto, no sería adoptada tal decisión. Roosevelt evitó repetidas veces contestar a preguntas relacionadas con la política extranjera, pretextando que "no es conveniente que Hitler se entere de determinadas informaciones. Se negó a decir si pensaba que era necesario extender el sistema de patrullas por tratarse de un asunto exclusivamente militar. Como se le preguntara si el Gobierno de los Estados Unidos se proponía restringir las exportaciones de petróleo al Japón, Roosevelt contestó que no tenía actualmente semejante propósito.

CENTENARIO DE LA UNIVERSIDAD DE ATENAS



Una belleza griega con traje antiguo realiza el hermoso sabor de la fiesta. (Fot. Orbis.)

ATAQUE INGLES A UN PUERTO FRANCES EN TUNEZ

Fué alcanzado por las bombas aéreas el transporte "Rabelais"

VICHY, 29.—Se anuncia oficialmente que la Aviación Inglesa ha bombardeado hoy el puerto francés de Sfax, en Túnez. El transporte "Rabelais", que se hallaba fondeado en el puerto, ha resultado gravemente alcanzado. Los edificios de la administración de la Sociedad de Fosfatos también han sido dañados por las bombas. Han resultado varios heridos. En los medios franceses ha causado gran indignación esta agresión contra un puerto que no sirve en ningún caso para fines militares. Se declara que la nueva agresión inglesa es semejante a las ya efectuadas en Dakar, Mazatlán y Nemours. (Efe.)

"Ha llegado el momento"

Dice el ministro japonés Matsuoka

TOKIO, 28.—"El momento que siempre temí ha llegado", ha declarado Matsuoka, ministro de Asuntos Exteriores japonés, en una conferencia pronunciada ante una reunión de profesores dependientes del Ministerio de Educación Nacional. "En lo que respecta a la situación internacional—declaró—, la crisis que actualmente amenaza al Mundo sólo terminará con la destrucción de la civilización moderna y la implantación de un orden nuevo." Añadió que mediante la firma del Pacto tripartito el Japón se ha incorporado a las fuerzas que luchan por la implantación del referido orden nuevo. (Efe.)

El alto comisario hará mañana su entrada oficial en Tánger

TÁNGER, 29.—Mañana hará su entrada oficial en Tánger el alto comisario. El comercio cerrará sus puertas a fin de que la dependencia pueda sumarse a la manifestación popular en proyecto. El general Orgaz visitará la Legación de España, la Jefatura local de F. E. T. y de las J. O. N. S. y otros Centros. En el Consulado se celebrará una recepción en honor del alto comisario, que permanecerá aquí, y el sábado marchará a Larache. (Mencheta.)

Pesquero francés hundido por un submarino británico

PARIS, 29.—Cinco hombres se han salvado de los treinta y seis que integraban la tripulación del pesquero francés "Notre Dame de Chatelet", hundido por un submarino inglés cuando se dirigía al puerto de Terranova. "Le Matin", que da la noticia, añade que el barco era un cargamento de pescado procedente de Terranova. Los supervivientes permanecieron cinco días en una embarcación de salvamento, sin ver ni agua, hasta que fueron recogidos por otro pesquero francés. (Efe.)

La escuadra inglesa, atacada en el Atlántico

Los aviones alemanes hundieron un destructor y averiaron un crucero

BERLIN, 28.—Semi-oficialmente se anuncia que la aviación alemana ha hundido a un destructor inglés y ha averiado gravemente a un crucero en el Atlántico, al Oeste de Irlanda. Estas pérdidas fueron ocasionadas durante un combate entre varias escuadrillas de bombardeo y una fuerte escuadra británica. (Efe.)



Las fuerzas alemanas han ocupado Candia. Los ingleses, al ser expulsados de Suda, no pueden resistir más que al Este de la isla.



DISCURSO JUNTO A LA CHIMENEA, por Bellón. —¡Claro! ¡Se trata de echar leña al fuego!...

Las Islas Baleares

LA FISCALIDAD FAVORABLE A LA ECONOMIA BALEAR EN MATERIA DE ALIMENTOS

ARMADORES, TRIPULANTES Y VENDEDORES CONSTITUYEN EL SINDICATO

Hablan de referirse a la industria de la pesca en las Islas Baleares. Las actividades de esta industria se ven favorecidas por la fiscalidad favorable que el Estado concede a la pesca en estas islas. Los armadores, tripulantes y vendedores constituyen el Sindicato de Pesca, que tiene como objetivo la defensa de los intereses de sus miembros y la promoción de la actividad pesquera.

La vitalidad sorprendente y magnífica que ha ido adquiriendo desde el primer momento en las distintas actividades económicas industriales de Baleares, se debe en gran medida a la organización sindical igualmente sorprendente y magnífica. Me lo ha dicho el camarada delegado de Pesca, tras haberme explicado las actividades de esta industria y la importancia que tiene para el desarrollo de las islas.

Nuestro camarada Fermín Sanz Orrio, nos dice...

Al frente del Gobierno Civil y de la Delegación Provincial de la C. N. S. en Baleares se encuentra hasta hace pocos días Fermín Sanz Orrio. Tiene una personalidad que ha marcado profundamente a la isla de Mallorca. Su gestión ha sido eficiente y eficaz, y ha merecido el reconocimiento de todos los balears.

Mejoras obtenidas.

Se ha constituido la Cooperativa de Pesca de Mallorca, que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los pescadores y la promoción de la actividad pesquera. Esta cooperativa ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

La Rama de la Almendra de Mallorca

La Rama de la Almendra de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los productores de almendra y la promoción de la actividad almendrera. Esta rama ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

Los Ciclos de Mallorca

Los Ciclos de Mallorca son unas organizaciones que tienen como objetivo la defensa de los intereses de los productores de cítricos y la promoción de la actividad cítrica. Estas organizaciones han obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Ganadería de Mallorca

El Sindicato de Ganadería de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los ganaderos y la promoción de la actividad ganadera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Pesca de Mallorca

El Sindicato de Pesca de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los pescadores y la promoción de la actividad pesquera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Agricultores de Mallorca

El Sindicato de Agricultores de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los agricultores y la promoción de la actividad agrícola. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Artesanos de Mallorca

El Sindicato de Artesanos de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los artesanos y la promoción de la actividad artesanal. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Comerciantes de Mallorca

El Sindicato de Comerciantes de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los comerciantes y la promoción de la actividad comercial. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Industriales de Mallorca

El Sindicato de Industriales de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los industriales y la promoción de la actividad industrial. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

La vitalidad sorprendente y magnífica que ha ido adquiriendo desde el primer momento en las distintas actividades económicas industriales de Baleares...

La vitalidad sorprendente y magnífica que ha ido adquiriendo desde el primer momento en las distintas actividades económicas industriales de Baleares, se debe en gran medida a la organización sindical igualmente sorprendente y magnífica. Me lo ha dicho el camarada delegado de Pesca, tras haberme explicado las actividades de esta industria y la importancia que tiene para el desarrollo de las islas.

El Sindicato de Pesca de Mallorca

El Sindicato de Pesca de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los pescadores y la promoción de la actividad pesquera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Ganadería de Mallorca

El Sindicato de Ganadería de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los ganaderos y la promoción de la actividad ganadera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Agricultores de Mallorca

El Sindicato de Agricultores de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los agricultores y la promoción de la actividad agrícola. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Artesanos de Mallorca

El Sindicato de Artesanos de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los artesanos y la promoción de la actividad artesanal. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Comerciantes de Mallorca

El Sindicato de Comerciantes de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los comerciantes y la promoción de la actividad comercial. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

Magnífico edificio que comprenderá las dependencias de la Delegación Provincial de la C. N. S. en Palma de Mallorca



Magnífico edificio que comprenderá las dependencias de la Delegación Provincial de la C. N. S. en Palma de Mallorca

La Rama de la Almendra de Mallorca

La Rama de la Almendra de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los productores de almendra y la promoción de la actividad almendrera. Esta rama ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

Los Ciclos de Mallorca

Los Ciclos de Mallorca son unas organizaciones que tienen como objetivo la defensa de los intereses de los productores de cítricos y la promoción de la actividad cítrica. Estas organizaciones han obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Ganadería de Mallorca

El Sindicato de Ganadería de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los ganaderos y la promoción de la actividad ganadera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Pesca de Mallorca

El Sindicato de Pesca de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los pescadores y la promoción de la actividad pesquera. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

El Sindicato de Artesanos de Mallorca

El Sindicato de Artesanos de Mallorca es una organización que tiene como objetivo la defensa de los intereses de los artesanos y la promoción de la actividad artesanal. Este sindicato ha obtenido importantes mejoras en materia de precios y de condiciones de trabajo.

