

Concebimos a España, en lo económico, como un gigantesco sindicato de productores. Organizaremos corporativamente a la sociedad española, mediante un sistema de sindicatos verticales, por ramas de la producción, al servicio de la integridad económica nacional.

Diario del Trabajo Nacional

Año I.—Núm. 64

Madrid, jueves 29 de agosto de 1940

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 15 céntimos

OTRA NOCHE TRAGICA EN LONDRES

Siete horas y diez minutos duró la alarma AVIONES INGLESSES BOMBARDEAN BARRIOS OBREROS DE BERLIN

El puerto de Liverpool en llamas

Londres reconoce los daños sufridos por el bombardeo alemán

LONDRES, 29.—Comunicado de los Ministros del Aire y Seguridad Interior:

"Los ataques aéreos enemigos sobre Gran Bretaña comenzaron sobre las veinte horas meridiano de Greenwich, y continuaron hasta un poco antes del alba. Considerable número de aviones operaron en pequeños grupos y lanzaron algunas bombas a azar. Se registraron daños en algunas casas de comercio y otros edificios. Los incendios que se produjeron fueron sofocados rápidamente. Ha habido víctimas personales, aunque el número de casos mortales es reducido.

En una ciudad del Suroeste las bombas enemigas causaron daños e intersección al servicio de conducción de agua. En una ciudad de Midlands las bombas destruyeron un número de casas de vecindad y propiedades industriales. Hay que lamentar víctimas y entre ellas algunas personas muertas. También fueron dañadas bombas en varias ciudades del Noreste y Noroeste, en donde las propiedades industriales, casas y otros edificios fueron dañados. El número de víctimas ocasionadas en todas estas ciudades es reducido, aunque comprende varios casos de muerte. Los informes recibidos hasta el momento dan cuenta de que fueron arrojadas muchas bombas incendiarias y otras de gran potencia explosiva. La mayor parte cayeron en el campo, sin causar daños, pero algunas otras alcanzaron los distritos urbanos, originando daños en los edificios y produciendo un incendio de poca importancia. Se sabe que el número total de víctimas es pequeño, aunque se señalan varios muertos.

La alarma más larga conocida en Londres

ESTOCOLMO, 29. (S. E. T.)—El miércoles por la noche se ha registrado en Londres la alarma aérea más prolongada de su historia. Permaneció la población en los refugios exactamente siete horas y diez minutos. Se paralizó completamente toda la vida en la capital inglesa. Cerraron los teatros, cinematógrafos, bares, restaurantes, tráfico, etc. Cinco horas después de haber comenzado la alarma aérea, se declaró



Bajo la dirección de las fuerzas alemanas de ocupación, se reanuda el tráfico ferroviario en Lille. (Foto Cifra.)

después de medianoche, se intensificaron los ataques aéreos alemanes contra las instalaciones de importancia militar en los suburbios del suroeste y suroeste de la capital. Se informa esta mañana desde la capital inglesa que durante la noche entera el espacio aéreo de Londres estuvo iluminado por los haces luminosos de los reflectores, que en vano trataron de localizar a los aparatos enemigos. Los edificios incendiados por las explosiones enormes de las bombas y de los disparos de las baterías antiaéreas, que no consiguieron impedir la entrada en la zona aérea de Londres de los aviones de bombardeo. Las sacudidas llegaron hasta los refugios. Los cazas alemanes volaban en todas direcciones, subiendo y bajando sobre los edificios de Londres, con un ruido que llenó de pavor muchas horas a los londinenses.

Simultáneamente también en otros sectores de Inglaterra, incluso la zona de Gales, aparecieron aparatos de las aviones de bombardeo se emplearon en un ataque a fondo, de cuyas consecuencias ya se ha informado en anteriores noticias. (Efe.)

Pánico entre los londinenses

NEUVA YORK, 29. (S. E. T.)—Se informa desde Londres que la población se halla visiblemente in-

tes patrullas enemigas contra nuestro puerto de Galloway, fué rechazado con facilidad por las tropas coloniales de esta guarnición. (Efe.)

Intensidad del ataque alemán

BERLIN, 29.—Se comunican nuevos detalles de la acción aérea efectuada por los aviones alemanes durante la noche pasada. Liverpool fué el puerto atacado más intensamente, además de Middlesborough, Tameshaven y Chatham. Las bombas, lanzadas en masa, alcanzaban sus objetivos con formidable precisión, provocando incendios en las instalaciones portuarias de Liverpool y Birkenhead. Se confirma que los aviones enemigos han atacado durante la noche última, sistemáticamente, algunos barrios habitados de la capital del Reich. Por efecto de las bombas incendiarias y de los artefactos explosivos han resultado muertas numerosas personas y heridos muchos otros. También se han declarado incendios en casas habitadas, en las que se han causado daños. Uno de los aparatos enemigos ha sido derribado por la D. C. A. antes de que pudiera alcanzar la periferia de Berlín.

Grandes incendios

BERLIN, 29. (S. E. T.)—Se informa a la Agencia Transacción en un centro militar competente que los ataques de la última noche sobre Inglaterra alcanzaron efectos muy importantes. Los pilotos alemanes han calificado de "gigantescos" los incendios provocados en varios puntos, principalmente en Liverpool. Varias escuadrillas de aparatos de reconocimiento volaron de madrugada y al amanecer sobre los lugares de combate confirmados. Los aparatos continuaron los incendios, de una proporción extraordinaria. (Efe.)

Liverpool, bombardeado intensamente

BERLIN, 29.—En los medios competentes se comunica que durante la pasada noche ha sido intensamente bombardeado el puerto de Liverpool. Uno de los pilotos alemanes declara que el fuego provocado por las numerosas bombas arrojadas adquirió proporciones gigantescas. Los aparatos de observación han volado al amanecer sobre los lugares atacados en el curso de la noche, e informan que se quemaron muchos edificios. El mar y no permiten más que raramente percibir las devastaciones causadas en las instalaciones del puerto. (Efe.)

Depósitos noruegos bombardeados

LONDRES, 29.—Oficialmente se anuncia que la aviación de la Fuerza británica bombardeó ayer los depósitos de petróleo de la costa noruega. Dos de los depósitos atacados fueron alcanzados directamente. (Efe.)

Parte alemán

BERLIN, 29.—Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán: "Escuadrillas de combate alemanas han efectuado en la jornada de ayer, con gran éxito, los aeródromos de Emsland, Spundeh, en el estuario del Tesis, así como el puerto de Beuger, situado en la costa Sur de Inglaterra. Durante la noche se han

La aviación inglesa ha destruido el asilo católico de María Auxiliadora, en Milán. Los trabajos para su reconstrucción han comenzado rápidamente. (Foto Cifra.)

bombardado intensamente los puertos de Liverpool, Chatham, Birkenhead, Middlesborough y Tameshaven, así como las fábricas de armamento de Sheffield, Norwich y Coventry. Ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos por medio de aviones.

En algunos puntos ha habido combates aéreos, durante los cuales han sido derribados 38 aviones enemigos, además de Middlesborough, Tameshaven y Chatham. Las bombas, lanzadas en masa, alcanzaban sus objetivos con formidable precisión, provocando incendios en las instalaciones portuarias de Liverpool y Birkenhead. Se confirma que los aviones enemigos han atacado durante la noche última, sistemáticamente, algunos barrios habitados de la capital del Reich. Por efecto de las bombas incendiarias y de los artefactos explosivos han resultado muertas numerosas personas y heridos muchos otros. También se han declarado incendios en casas habitadas, en las que se han causado daños. Uno de los aparatos enemigos ha sido derribado por la D. C. A. antes de que pudiera alcanzar la periferia de Berlín.

También han sido atacados por los aviones británicos los aeródromos de Leuna, sin que hayan causado daños importantes. Igualmente han sido bombardeadas por los ingleses varias localidades de la parte central y occidental de Alemania.

En la jornada de ayer, el enemigo ha perdido un total de cuarenta y cuatro aparatos y un globo cautivo. Las pérdidas alemanas suman quince aparatos. Un submarino pilotado por el capitán de navío Schepke, ha hundido siete barcos mercantes enemigos, que estaban armados, con un desplazamiento total de 43.000 toneladas. Cinco de estos barcos navegaban en un convoy fuertemente protegido. (Efe.)

Efecto de las bombas inglesas sobre la capital del Reich

BERLIN, 29. (S. E. T.)—En su segundo ataque aéreo contra Berlín, en el curso del cual los aparatos ingleses arrojaron varias bombas incendiarias, sobre un barrio obrero, al suroeste de la capital, las fuerzas aéreas británicas han logrado ningún éxito militar, puesto que no los lugares atacados ni en sus proximidades existen objetivos militares. Lo único que lograron las fuerzas aéreas británicas fue el hundimiento de un avión y veintiocho heridos entre la población civil, ocasionando desperfectos en algunas casas.

Sólo una hora después de terminar la alarma los periodistas extranjeros tuvieron ocasión de visitar lugares de importancia militar cerca de la capital, y en un momento de emergencia no fueron atacados por aviones ingleses. En el aeropuerto de Tempelhof, con sus numerosos palacetes, se oyó un fuerte ruido, sin embargo, no fueron atacados por aviones ingleses. En el aeropuerto de Siemens cayó una sola bomba.

Del hecho de que el tráfico en Berlín se desenvuelve esta mañana con toda normalidad, se desprende que tampoco las instalaciones ferroviarias ni otros medios de comunicación de la capital fueron atacados. (Efe.)

AL CAUDILLO

le tributarán un homenaje sus compañeros de estudio

ADHESIONES DE NUEVA YORK Y CALIFORNIA

EL FERROL DEL CAUDILLO, 29.—Hasta de Nueva York y California se reciben entusiastas adhesiones para el homenaje que tributarán al Caudillo los alumnos que con él cursaron los primeros estudios en El Ferrol. (Cifra.)

El nuevo Gobierno portugués estrechará las relaciones con España

HOY PRESTARON JURAMENTO LOS MINISTROS

LA GUERRA, HOY BOMBAS sobre Malta

ROMA, 29.—Escuadrillas de la Aviación italiana han bombardeado esta mañana las instalaciones militares de la isla de Malta. La D. C. A. inglesa y más tarde las escuadrillas de casa han intentado oponer resistencia a la acción de los bombarderos italianos. Estos, acompañados por cazas, han lanzado sus bombas sobre los objetivos que les habían sido determinados. Cumplida su tarea eficazmente, los bombarderos italianos regresaron a sus bases indolentes. (Efe.)

FONDEAN EN GIBRALTAR veintidós unidades británicas

LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN, 29.—Poco después de mediodía llegaron al puerto de Gibraltar dos portaaviones, tres acorazados, tres cruceros, nueve destructores, tres submarinos y tres buques auxiliares. Algunas de estas unidades británicas pertenecen a la escuadra del Mediterráneo y el resto a la del Atlántico. También se encuentran en el puerto de Gibraltar el acorazado "Resolución" y otro crucero. (Mencheta.)

Pilotos norteamericanos para Inglaterra

LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN, 29.—Se sabe que en el campo de aviación de Gibraltar están armando varios aviones de caza, que serán empleados en los servicios de defensa del Peñón. El diario "El Callense" anuncia que han salido de San Francisco (Estados Unidos) doce aviones norteamericanos que han ofrecido sus servicios a Inglaterra y que están preparados para marchar con igual destino otros sesenta pilotos.

Csaki, Teleki y Madolesco, en Viena

Esta tarde comenzaron las conversaciones con Ciano y Ribbentrop SE ESPERAN RESULTADOS FAVORABLES

Llegan las Delegaciones
VIENA, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros húngaro, Csaki, ha llegado a Viena esta mañana, a las diez. Le acompañan varios técnicos. También ha llegado, para tomar parte en las negociaciones como observador, el presidente del Consejo, conde Teleki. Fueron saludados en la estación por el ministro de Ne-

gocios Extranjeros del Reich, Von Ribbentrop. Encontrábase también en la estación para recibir a los ministros húngaros el jefe de distrito de Viena, el reichsleiter, Von Schirach; el jefe de la cuarta flota aérea, general Löwenthal; el general de Infantería Von Stuepelnagel; el general de la Defensa Antiaérea, Rirschauser; el ministro de Alemania en Budapest, Von Ottmannsdorff; el ministro de Hungría en Berlín, Sztjay; el cónsul general de Hungría en Viena, Van der Venne, y numerosos representantes del Estado, el Ejército y el partido.

En el séquito del ministro de Negocios Extranjeros húngaro figuraban también el secretario de Estado para los problemas minoritarios, Pakaty, y el jefe de Prensa del Ministerio de Negocios Extranjeros, Olsin-Rievsky. (Efe.)

A las tres de la tarde, primera reunión en Belvedere

VIENA, 29. (S. E. T.)—Hacia mediodía se espera la llegada en Viena de las Delegaciones húngara y alemana. Después de su llegada, aproximadamente a las quince horas, en el palacio de Belvedere, comenzarán las conversaciones con los ministros de Asuntos Exteriores de Alemania e Italia. (Efe.)

Llega Maniolesco

VIENA, 29. (S. E. T.)—A las trece horas ha llegado a esta ciudad el ministro de Asuntos Exteriores de Rumania, Maniolesco, acompañado de varios altos funcionarios de su departamento. Fue recibido en la estación por el ministro de Asuntos Exteriores del Reich, Von Ribbentrop; el gobernador de Viena, Baldur von Schirach, y numerosas personalidades del Estado, del Partido y del Ejército. Después de revisitar una compañía, el ministro de Asuntos Exteriores de Rumania, Maniolesco, se trasladó hasta el Gran Hotel. (Efe.)

Ciano y Ribbentrop, con los delegados húngaros

VIENA, 29. (S. E. T.)—A mediodía de hoy, Viena, ha iniciado los contactos entre los ministros de

Asuntos Exteriores de las potencias del Eje y los estadistas húngaros que llegaron esta mañana. Es de suponer que, incluso para la tarde Von Ribbentrop y el conde Ciano también confieren con los delegados del Gobierno rumano. De estas conversaciones preliminares depende el programa de las próximas entrevistas, y se decidirá si se las continuará con las Delegaciones aisladamente o si se reunirán los cuatro ministros esta misma tarde. (Efe.)

Comienzo de una época de colaboración y solidaridad

ROMA, 29.—"La nueva acción pacificadora de las potencias del Eje en los Balcanes", como llama "Il Messaggero" a las conversaciones de los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania, Italia, Hungría y Rumania, es el centro de los comentarios de la Prensa romana de la mañana.

"Il Messaggero" pone de relieve por su parte que el interés de Hungría y Rumania se encuentra en llegar a una solución rápida, que será el comienzo de una era de colaboración y solidaridad. La reorganización de Europa por el Eje hará menos sensibles los sacrificios que hayan de hacerse, ya que en la Europa pacificada las diferencias que perduran perderán, a la larga, su importancia. (Efe.)

Censura de Prensa en Hungría

BUDAPEST, 29. (S. E. T.)—El Consejo de Ministros de Hungría ha decidido introducir la censura previa después de la llegada de los ministros de Asuntos Exteriores de Alemania e Italia. (Efe.)

No dan el "place"

BUCARESTI, 29. (S. E. T.)—El Gobierno británico se ha negado a conceder el "place" al nuevo ministro rumano en Londres.

Los medios británicos informados aseguran que esta actitud inglesa no se dirige contra el diplomático, sino que significa una especie de protesta por la nueva política exterior rumana. (Efe.)

Mientras discuten en Viena BUCARESTI COMUNICA EL BOMBARDEO DE STATU-MARE

Y Budapest afirma que fué forzado por un avión rumano

El comunicado rumano

BUCARESTI, 29.—Ha sido publicada el siguiente comunicado oficial: "Después de haber lanzado seis bombas militares húngaras han violado varias veces el espacio aéreo nacional. A pesar de las energías protestadas por el Gobierno rumano, se han repetido los vuelos de los aviones húngaros, que han llegado hasta Brasov, Vingaiz inferior y Sibiu. En consecuencia, el Gobierno rumano, con un texto que atacaba al Estado húngaro. A causa de esta actitud fueron adoptadas medidas para impedir por la fuerza los vuelos de los aviones húngaros. A las doce y quince horas del 27 de agosto, un avión de bombardeo húngaro, que pasó la frontera rumana, fue abatido cerca de Scauni, al Norte de Oradea, por un caza rumano, que le obligó a aceptar combates y retirarse fuera de la frontera. El aparato húngaro resultó gravemente averiado y herida su tripulación. A las diez y quince horas de ayer, otro avión húngaro de bombardeo, que ostentaba la matrícula F. 225, ametralló el aeródromo civil de Statu-Mare, sobre el cual lanzó seis bombas. Uno de los cohetes resultó con daños. No ha habido ninguna víctima. El aeródromo había sido evacuado. El avión húngaro, que intentaba regresar Hungría, fué obligado, por el fuego intenso de nuestra defensa antiaérea, a aterrizar en territorio rumano, sobre el cual lanzó seis bombas. Los pilotos húngaros, capitán Gyenes Janes y teniente Gutari Fuldcs y Gyula." (Efe.)

Y el húngaro

BUDAPEST, 29.—Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial: "Después de haber lanzado seis bombas militares húngaras han violado varias veces el espacio aéreo nacional. En los últimos días se han registrado los siguientes vuelos: 24 aviones húngaros, que salieron de Arad y Nagy; 25 de agosto, a las ocho horas, vuelo en el pueblo de Sarkas; a mediodía, en Nagyszentmiklos, por tres aviones; 27 de agosto, a las 8,30, sobre la ciudad de Statu-Mare." (Efe.)

EL CAUDILLO visita el campamento del S. E. U. en Bergondo

Y el campamento que preparan las O. J. J. en Montrove

LA CORUÑA, 29.—Su Excelencia don Juan Caudillo, jefe de la Casa Militar, coronel Franco, ayudante y jefe de la Casa Militar, visitó el campamento de Bergondo, organizado por el S. E. U. Después de haber estado en los cuarteles de la Universidad y visitar detenidamente el albergue, presenció diversas pruebas de atletismo realizadas por los estudiantes. El Caudillo saludó gratamente al personal del campamento y se preparó para que se observara en las camaradas del S. E. U. Felicitó a los alumnos y les prometió su decidido apoyo en beneficio de la instalación definitiva del albergue. Terminada esta visita, el Generalísimo y sus acompañantes se dirigieron a la finca de Montrove, cedió a los O. J. J. por el pintor D. Fernando Álvarez de Sotomayor, donde sorprendieron a los muchachos en pleno trabajo de instalación del magnífico campamento, que llevará el nombre de "Juan Caudillo", en memoria del fundador de la Falange coruñesa, y que comensará a funcionar en breve. El Caudillo fué saludado en su llegada por el jefe provincial de O. J. J., director de la Escuela de Mandos, y otras autoridades y jerarquías. Al igual que en Bergondo, Su Excelencia brindó iniciativas y prometió su apoyo en beneficio de la Organización Juvenil. (Cifra.)

El ferrocarril que une Egipto y Palestina HA SIDO BOMBARDEADO

Fuerzas blindadas inglesas rechazadas en la frontera de Eritrea

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS. Comunicado número 83. 29 de agosto. "Nuestras formaciones aéreas han bombardeado la base naval de Alejandría, en Egipto, y a pesar de las malas condiciones atmosféricas, han volado durante largo tiempo sobre el Canal de Suez, entre Port Said e Ismailia, y han arrojado bombas sobre la desembocadura Norte del Canal y sobre el paso de El Kantara, por el que cruza el ferrocarril que une Egipto con Palestina. En la África Oriental, los dubats

han ocupado el fuerte inglés de Polignac, próximo al lago Rodolfo. Formaciones aéreas han bombardeado la estación de ferrocarril de Krashu

En la frontera del Sudán con Kenia, un destacamento blindado inglés ha intentado una incursión por nuestro territorio. El enemigo, atacado cerca de los pozos de Adar, por una de nuestras guardias reforzadas con ascáris, fué rechazado después de un duro combate. El enemigo logró trasladar a los camiones numerosos heridos; no obstante, abandonó sobre el terreno más de diez cadáveres de australianos, ametralladoras y otras armas. Por nuestra parte hemos sufrido pérdidas ligeras. Otro intento, efectuado por fuer-

El problema de la vivienda

Mal enfocado y mal resuelto en sus intentos preliminares en los tiempos que precedieron al régimen nacionalsindicalista, el problema de la vivienda en España se ha encasado en los momentos presentes por caminos precisos, claros y energéticos, que llevarán a una solución justa y racional.

Corresponde el honor de la iniciativa y de la creación de los órganos principales al Estado, cumpliendo una consigna del Caudillo, y sus normas serán secundadas y desarrolladas eficazmente por la Delegación Nacional de Sindicatos, en colaboración con aquellos órganos y en cumplimiento de finalidades propias.

Mucho importa la vivienda sana y económica en ciudad. Mucho importa también la desaparición de la miseria, de la anarquía y de la suciedad, de las construcciones de los barrios extremos y de los arrabales, en las grandes poblaciones. Pero es más interesante todavía acometer el problema de la vivienda en los pueblos y las aldeas y, en general, el de toda clase de construcciones campesinas. No sólo por imperio de justicia y de humanidad, sino también por cumplimiento de un fin social y económico, que está en la entraña del Movimiento.

Es necesario que la vida rural sea grata y que los habitantes de los pueblos y las aldeas se sientan estimulados y comprendidos en sus necesidades, sin que prevalezcan los privilegios de las ciudades, contra las exigencias del bien general. La ruta que JOSE ANTONIO señala para el mejoramiento de la vida campesina se seguirá ahora bajo el mandato vibrante del Caudillo, que quiere que los campos de España vivan mejor, colocándose así en condiciones de producir más.

Por otra parte, hay que procurar por todos los medios posibles, no ya terminar con el perjudicial éxodo de los hombres del campo a la ciudad, sino invertir el orden de la corriente y organizar la marcha de la ciudad sobre el campo. Hay que conquistar las aldeas y los pueblos de España. Para ello, la Delegación Nacional de Sindicatos, día por día, en labor callada, pero constante y seria, prepara las grandes realizaciones de esta formidable tarea para cuando llegue el momento en que los medios económicos necesarios le sean entregados y pueda disponer de ellos.

LOS ESTADOS UNIDOS y OBTIENE BASES EN LAS COSTAS DEL ECUADOR Y COSTA RICA

También consideran de interés las islas de los Cocos y de los Galápagos

ROMA, 29.—El senador Hiram Johnson, en el periódico "Daily News" publica la noticia de que en los círculos próximos al Congreso se tiene la impresión de que los Estados Unidos obtienen bases para sus Flotas en el mar y aire en los siguientes puntos: Costas del Ecuador y Costa Rica e islas del océano Pacífico pertenecientes a las dos repúblicas americanas. Las islas Galápagos, a mil millas del Panamá, e islas de los Cocos, a sesenta y dos millas de aquéllas, se consideran también muy importantes para la defensa del Canal. (Efe.)

Triunfa un antibelicista

WASHINGTON, 29. (S. E. T.)—En los círculos de la Casa Blanca se comenta muy desfavorablemente el gran éxito electoral conseguido por

LOS ESTADOS UNIDOS y OBTIENE BASES EN LAS COSTAS DEL ECUADOR Y COSTA RICA

También consideran de interés las islas de los Cocos y de los Galápagos

ROMA, 29.—El senador Hiram Johnson, en el periódico "Daily News" publica la noticia de que en los círculos próximos al Congreso se tiene la impresión de que los Estados Unidos obtienen bases para sus Flotas en el mar y aire en los siguientes puntos: Costas del Ecuador y Costa Rica e islas del océano Pacífico pertenecientes a las dos repúblicas americanas. Las islas Galápagos, a mil millas del Panamá, e islas de los Cocos, a sesenta y dos millas de aquéllas, se consideran también muy importantes para la defensa del Canal. (Efe.)

Triunfa un antibelicista

WASHINGTON, 29. (S. E. T.)—En los círculos de la Casa Blanca se comenta muy desfavorablemente el gran éxito electoral conseguido por

AMERICA EN GUERRA ANTES DE NOVIEMBRE? Profecía de un prohombre norteamericano

William Randolph Hearst, dueño de una cadena de periódicos que se extiende desde la costa del Atlántico a la del Pacífico, y que con tan gigantesco megafono derrama su voz entre millones de lectores en Norteamérica y Canadá, ha vaticinado la entrada definitiva de los Estados Unidos en la guerra antes del mes de noviembre. Es aquí numéricamente catalogados los motivos que, según Hearst, habrán de obligar al Presidente Roosevelt a abandonar su técnica neutralidad y a encasarse como beligerante activo en el conflicto.

1.º Para Roosevelt será una gran fortuna, desde el punto de vista político interior, el que el Estado Unidos entre en la guerra antes de noviembre (mes en que se celebran las elecciones presidenciales en Norteamérica).

2.º El proyectado congreso con el Canadá es una indicación de que el Gobierno democrático de Washington cree que la guerra para Norteamérica está muy próxima.

3.º La inestabilidad del Gobierno Roosevelt en que los barcos norteamericanos navegan por las zonas peligrosamente minadas, a pesar de las posibilidades de una salida triunfal, habrá de crear, con toda probabilidad, una situación crítica inmediata.

4.º El Gabinete Roosevelt se está formando en vista a la guerra. El coronel Frank Knox es una figura militar de distinción, propicio a la guerra, y Henry Stimson ha sido siempre un resuelto partidario de la intervención en asuntos europeos.

5.º La propaganda bélica encuentra apoyo y aliento por todas partes.

6.º La clase especial de cooperación por la que el Gobierno alemán se ha comprometido a proporcionar a los Estados Unidos un ejército expedicionario a Europa.

Apartir de esos motivos, se concluyen en

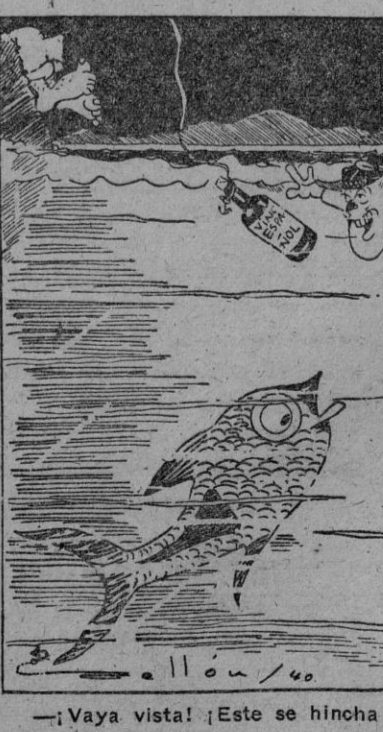
CRONICA DE ROMA

ROMA, 29.—De la Redacción de la Agencia Efe. Honrar a los muertos para incitar a los vivos a emularlos es norma de buena educación para los pueblos como para los individuos. Los héroes—los santos que viven en los santos de la ciencia—engendran otros con su ejemplo cuando el ejemplo es conocido, y más aún, reconocido.

El fascismo sabe honrar a sus prohombres muertos y honrándolos hace que el pueblo no se olvide de ellos y su límite.

Porque de la misma forma que milita en las filas de su partido nacionalista, del que el partido de las camisas negras sacó elementos que se agruparon con su bandera patriótica y monárquica el carácter nacional, y por encima de todas las Juntas sociales del movimiento sindicalista revolucionario, es con los hechos de combate formados el frente único de la revolución del 1922; de aquel partido prefascista dijo Mussolini que fue el único que entre 1919 y 1921, cuando se preparaban los principios que el fascismo había de realizar, en toda su plenitud, algunos años más tarde.

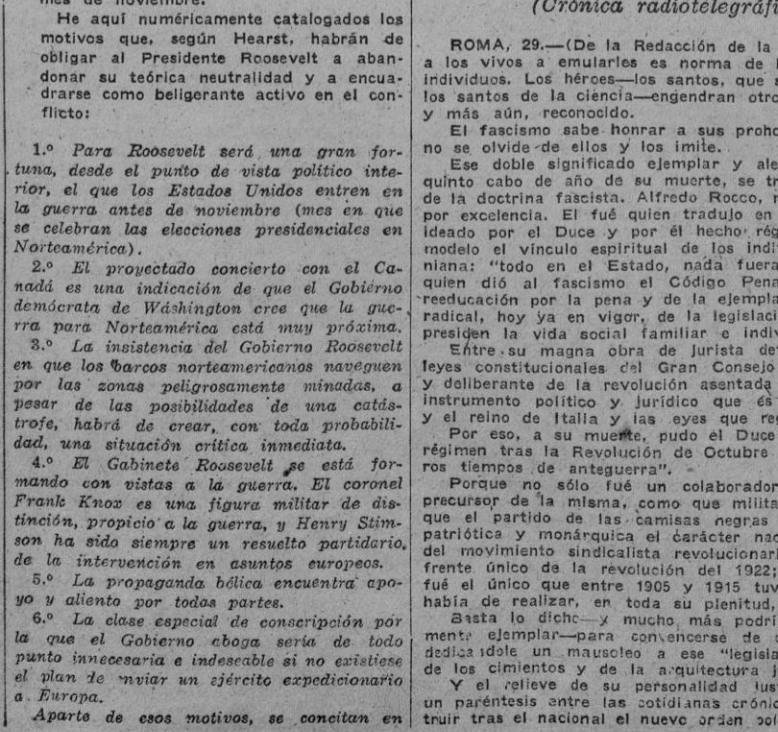
Basta lo dicho—y mucho más—podría decirse de su vida y de su labor, verídica y auténtica—para convencerse de que el fascismo no es un movimiento de la revolución fascista. El constructor de los cimientos y de la arquitectura jurídica fundamental del fascismo ha sido, y es, el jefe de la personalidad jurídica esta crónica, que puede considerarse como un parentesco entre las crónicas de un país en guerra y en trance de reconstruir tras el nacional el nuevo orden político y jurídico de Europa.—ANTONIO ASEÑICO.



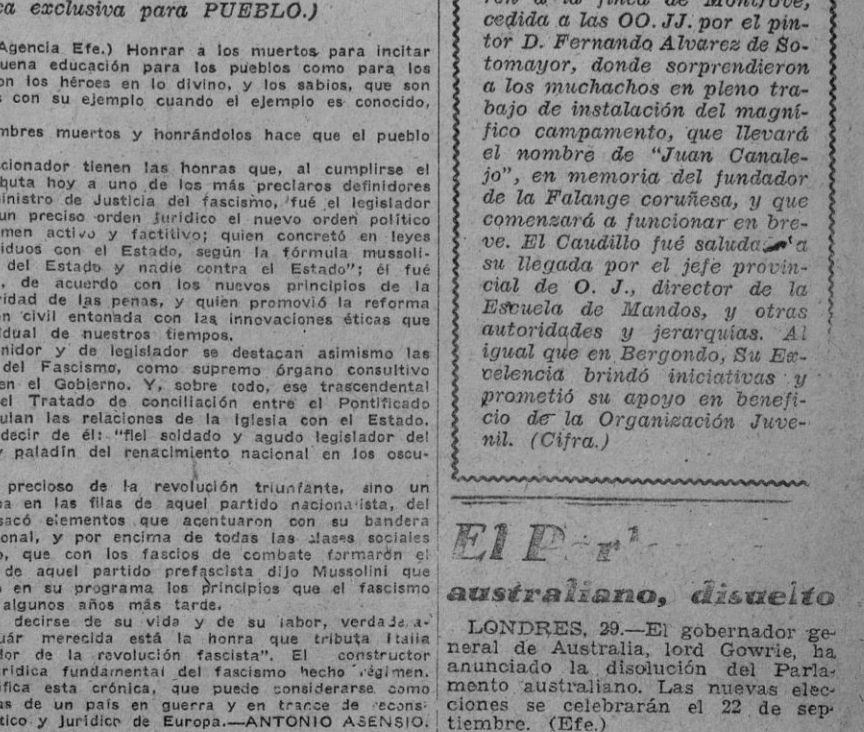
—Vaya vista! Este se hincha de pescar con ese cebo!...



Se fundará un Banco interamericano



El general Vigón, durante su viaje a Alemania, ha visitado el frente de Verdun.



El general Vigón, durante su viaje a Alemania, ha visitado el frente de Verdun.

