



RELIEVE DE LA CIUDAD

Más de medio millón de pesetas para la fachada de la Pasión

Como recordarán nuestros lectores, el pasado día del Corpus Christi, celebró la segunda... El director general de Prensa...

Hoy, festividad de San Pedro Apóstol, se ha celebrado el "Día de la Prensa Católica"... MIGUEL MARTIN

RELIGIOSAS

SANTOS DE MANANA Pablo, apóstol; Cayo, Leon, Marcial, Basilio, Ostiano, Teobaldo, Lucina y Emiliana. MISA DE MANANA

CUARENTA HORAS Hoy y mañana, simultáneamente, en la iglesia del Sagrado Corazón (Caspé, 27) y en el santuario del Inmaculado Corazón de María (Avenida San Antonio María Claret, 47).

VISITA SABATINA La practicarán mañana a Nuestra Señora de la Merced, en su basílica, a las siete menos cuarto de la tarde, las parroquias del Santo Ángel Custodio y Santa Dorothea.

EL DOMINGO, LA MISA PERPETUA EN MONTJUICH

El próximo domingo, a las 12, tendrá lugar, Dios mediante, en los fosos de Santa Elena, la misa correspondiente al presente mes en memoria de los gloriosos Mártires por Dios y por España inmolados en dicho sagrado recinto.

SUCESOS

IMPORTANTE INCENDIO Esta mañana, sobre las cuatro, se ha declarado un violento incendio en un almacén de arroz, situado en el Paseo de Martínez Anido, 30, al parecer, a consecuencia de algún petardo que cayó sobre la techumbre del almacén. Las pérdidas se elevan a 50.000 pesetas, y no hay que temer, por fortuna, desgracias personales.

El director general de Prensa preside, en Salou, las sesiones del III Curso de Altos Estudios de Información

Una ciencia moderna, adolecente aún, ha sido teorizada y explicada con profusión de ejemplos por don Alejandro de Muns, corresponsal en España de "New York Herald Tribune".

Alejandro de Muns ha pronunciado para los cursillistas que se encuentran en Salou dos conferencias sobre esta actividad. En la primera se refirió concretamente a los Estados Unidos y a la experiencia personal que obtuvo de un reciente viaje a aquel país.

Por la tarde dió su segunda y última conferencia, en la que trató de las relaciones públicas en España. Se refirió principalmente al estado y evolución de nuestra industria y condiciones de su producción.

A las diez menos cuarto de la noche llegó a Salou el Excmo. director general de Prensa, don Juan Aparicio quien fué recibido en la estación por los doctores Beneyte y Ramos, directores del Curso quienes acompañaron al señor Aparicio al Mirador Jaime I de Salou, donde los cursillistas aguardaban la visita del director general de Prensa, quien pasará unos días en esta población, uniéndose a la dirección de este III Curso de Altos Estudios de Información.

MIGUEL MARTIN

Radio

RADIO NACIONAL 19. Grandes voces de la ópera 1930. Diario. 1945. Samba. 20. "Vida y arte de Raquel Meller" de Ramon Pujol. 20.15. "Medio siglo de canciones". 20.30. España, en "El Español". 21. Ventanal. 21.15. Deportes. 21.25. Intermedio rítmico. 22. Diario. 22.15. Toros. 22.50. Retransmisión desde Igualada de la primera parte del concierto Mozart. 22.35. "Música de la vieja Viena", de Oscar Strauss. 24. "Compás de madrugada". 0.05. La soprano Suzanne Danco. 0.25. Famosos solistas. 0.45. Retransmisión desde Igualada del concierto Mozart. 1.15. "Junto al telégrafo".

PROGRAMA LOCAL 18. Baile. 18.45. Trio "Guadalajara". 19. Gershwin. 19.15. Tumbos. 19.30. Diario. 19.45. Cobia "Girona". 20. "De Madrid al Cielo". 20.30. "La actualidad vista a través de "El Español". 20.40. Recuerdos de Carlos Gardel. 21.03. "Las orquestas se citan a la hora de la cena". 21.25. Deportes. 22. Diario. 22.15. "Nocturno". 22.45. "La del Soto del Parral". 23.59. "Al filo de la medianoche". 0.30. Baile.

VIAJEROS

EL DOCTOR BERGADA A MUNICH Y VIENA Ha salido en viaje de estudios para visitar los centros hospitalarios de Munich y Viena, el doctor don Francisco Bergada Girona.

Barcelona

Chispas

temas, puesto que José Antonio esperaba la visita de la cigüeña, pero como ya se sabe que estas aves zancudas ignoran los días y la hora de su llegada, los familiares creían que el goniista debería aplazar su viaje, pero é, terco, se limitaba a sonreír.

—Me marcharé el viernes por la tarde. Porque la cigüeña traerá a José Antonio antes de esta fecha. Y efectivamente, ayer jueves De la Loma ha sido otra vez papa, y en esta ocasión de un hermoso niño que se llamará —¿cómo no?— José Antonio. No hay que decir que esta tarde de marcha a Roma.

Va a aparecer en nuestra ciudad una nueva revista, órgano de la entidad humorística que le da su título: "Lunáticos". Nadie se queje si esta revista un día es humorística, otra sería, más allá deportiva, y otra tarraconense. Es una revista que puede permitirle ser como el tiempo, de lo más variable. Por algo es de los lunáticos.

VIDA DE RELACION

ONOMASTICA

Con motivo de la festividad del día, hoy ha celebrado su fiesta onomástica el jefe de la IV División Regional Social de la Jefatura Superior de Policía, comisario principal, don Pedro Polo Borreguero, funcionario tan querido y admirado en nuestra ciudad, donde desde hace muchos años, viene desplegando una diligencia y eficaz labor de represión del pistolismo y de otras actividades subversivas.

PRECIO DE SUSCRIPCION A ESTE DIARIO

Un mes... 26 Ptas. Un trimestre... 78 » Un semestre... 156 » Un año... 312 »

DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA

ARBITRIO SOBRE LA RIQUEZA PROVINCIAL

PLAZOS PARA LA PRESENTACION DE DECLARACIONES E INGRESO DE CUOTAS CORRESPONDIENTES AL PRIMERO Y SEGUNDO TRIMESTRES DE 1956. Queda sin efecto la suspensión de plazo para la presentación de declaraciones del Arbitrio sobre la Riqueza Provincial y, en su consecuencia, los contribuyentes deberán cumplir sus obligaciones tributarias en la forma que a continuación se indica.

EL PROYECTO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA A BARCELONA, ESTA TOTALMENTE TERMINADO

Las obras costarán 1.175 millones de pesetas. Doce mil litros de agua por segundo serán conducidos por un acueducto en túnel de 85 kilómetros de longitud

El delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, don Augusto Jordá, ha tenido la gentileza de facilitarnos una reseña de la visita, que ayer el ministro de Obras Públicas efectuó a la Confederación, durante la que le fueron expuestos los proyectos terminados y en vías de ejecución relacionados con el aprovechamiento de las aguas de nuestros ríos.

Publicamos a continuación la interesante referencia: PLAN DE RIEGOS MUGA, FLUVIA Y TER. Completando la visita hecha durante el día de ayer a la provincia de Gerona le fué expuesto el plan de riegos conjunto a base de las aguas de los ríos Muga, Fluvia y Ter, que abarca una extensión superior a las 30.000 hectáreas de las que unas 10.000 lo serán con agua del Muga regulada por el pantano de Boadella, cuyo proyecto, con presupuesto de 110 millones de pesetas, examinó detenidamente.

La posibilidad de que Barcelona y aún Cataluña cuente con un teatro de verano dedicado a la zarzuela, va tomando cuerpo. Promotor de esta idea parece ser que será el bajío cantante Manolo Gas y la compañía que acudirá "Amadeo Vives". — TARIN. El jefe de la Casa Civil del Generalísimo, en Barcelona. Llegó a nuestra ciudad, procedente de Madrid el marqués de Huéto de San Millán, jefe de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa e hijos, a quienes, desde estas columnas, damos nuestra cordial bienvenida.

El conde de Ruiseñada, elegido presidente de la Hullera Española

Para presidir la Junta general de accionistas de la Compañía Trasatlántica, se encuentra en Barcelona el presidente de la ciudad empresa naviera, don Juan Claudio Güell y Churruga, conde de Ruiseñada.

AVISO

Por el presente se anuncia que la Compañía "ALMUNI Y FLO-RENSA, S. A.", ha trasladado su domicilio y sede social a la calle Emilio Roca 52 de esta ciudad. Por la Sociedad. — El Gerente. — Barcelona, 15 de junio 1956.

LOS DOCTORES DON ANTONIO MARGELI GONI Y DON PRISCIANO MARTINEZ PEREZ, EN EL COLEGIO DE VETERINARIOS DE BARCELONA

En el salón de actos del Colegio de Veterinarios tuvo lugar la reunión de la A.V.E.A. de Cataluña, presidida por don José Sécull Brillas, en la cual el doctor don Antonio Margeli Goni desarrolló su conferencia sobre: "La explotación del pato", dando cuenta de las principales normas técnicas y prácticas que regulan los procesos de incubación, cría, recría y reproducción de los patos para obtener con su explotación excelentes rendimientos que permitan aumentar la producción de carne y huevos. A continuación, en la Sección de Patología animal, presidida por don Salvador Riera Planagumá, disertó sobre el tema: "El problema de las enteritis porcinas", el doctor don Prisciano Martínez Pérez, el cual expuso las diferentes entidades nosológicas que actualmente se estudian en el complejo grupo de las enteritis del cerdo, haciendo su estudio epizootológico, sintomático, diferencial y terapéutico de cada una de ellas. En los coloquios suscitados intervinieron los doctores Tapias, Colomer Capdaygua, Vila, Roca Torres, Muñoz Garcés, Llober Arnán y Carol, cerrando finalmente los actos el señor Riera Planagumá. Los doctores Margeli y Martínez fueron largamente aplaudidos y muy felicitados.

PILO DE

promete el D. confesión de las interpretadas personalidad del Hombre? pilos? A lo q otros que Eli...

La Iglesia... confesión de las interpretadas personalidad del Hombre? pilos? A lo q otros que Eli...

En el Distrito VIII ha tenido lugar la reunión plenaria de la centuria de la Guardia de Franco "J. Mercadal", presidida por el lugarteniente provincial Angel Clavero Fernández, acompañado del jefe de la sección provincial de Propaganda, camarada Juan Segura Palomares, siendo recibido por el jefe de la ciudad unidad, así como por los camaradas García Bayarte y Laguna, jefes de otras centurias de la capital que asistieron también al acto. Seguidamente se ofreció a los presentes una entrevista que el camarada Torres, de la centuria en cuestión, había grabado en cinta magnetofónica en el despacho del camarada Francisco Segarra, director de la revista "El Bruch".

Una de las logradoras en esta que reproduce o torre de Doua...

PLAZOS Y CONTADOR RELOJES SUIZOS DE LAS MEJORES MARCAS... ENVIOS POR CORREO REGULAR. PUEBLOS



La Prensa

Desesperación en Polonia

GUANDO un pueblo oprimido y hambriento sabe que va a pedir pan y le van a dar metralla...

No necesitamos largos párrafos para exaltar el sentimiento fraterno demostrado por los españoles...

Desde la "marcha del hambre de Berlín" hasta esta otra "marcha del hambre" de Posen...

Y que lenguaje, el de los últimos y trágicos acontecimientos de la pobre Polonia...

SE DICTAN NORMAS SOBRE LA ORDENACION DEL COMERCIO DEL LIBRO

CIRCULAR DEL SINDICATO NACIONAL DEL PAPEL, PRENSA Y ARTES GRAFICAS

MADRID, 29. — Por el Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas se ha promulgado una circular sobre la ordenación del comercio del libro...

Además de la revista y diarios pagados a comunicarlo a los libreros...

Circular del cardenal primado sobre el "Día de la Prensa Católica"

El doctor Pla y Deniel pide para ella oraciones y ayuda económica

TOLEDO, 29. — El "Boletín Eclesiástico" del Arzobispado publica una circular del cardenal Pla y Deniel sobre el "Día de la Prensa Católica"...

"La festividad de San Pedro y San Pablo es la fecha señalada por el Episcopado español para el "Día de la Prensa Católica"...

MANIFESTACIONES DEL REPRESENTANTE DE LOS OBREROS ESPAÑOLES EN LA OFICINA INTERNACIONAL DEL TRABAJO

El señor García Ribes se muestra optimista por la presencia de España en la O. I. T.

MADRID, 29. — El delegado representante de los obreros españoles en la Oficina Internacional del Trabajo...

VII reunión del Consejo directivo de la Oficina de Educación Iberoamericana

PRESDIÓ EL ENBAJADOR DE LA REPUBLICA DOMINICANA

MADRID, 29. — Bajo la presidencia del embajador de la República Dominicana, don Rafael F. Benelly...

representante de la Oficina en las próximas reuniones de la UNESCO.

EL CARDENAL ARRIBBA Y CASTRO CLAUSURA LAS JORNADAS SOCIALES DE MELIÁN GRACIÓ

MADRID, 29. — El cardenal Arriba y Castro, arzobispo de Tarragona...

A las diez de la mañana don Jesús Arribas, director de la Oficina de Información de la Iglesia Católica en España...

NOTICIARIO NACIONAL

INGENIEROS INDUSTRIALES A ESTADOS UNIDOS EN VIAJE DE FIN DE CURSO

PERMANECE UNAS HORAS EN JEREZ LA INFANTA DOÑA BEATRIZ DE BORBÓN

JEREZ DE LA FRONTERA, 29. — Ha estado en Jerez la infanta doña Beatriz de Borbón...

GENERAL PORTUGUES EN ORENSE

JURA DE BANDERA EN EL CAMPAMENTO ESCUELA DE VILLAFRUA

BURGOS, 29. — En el campamento de Villafraja han jurado bandera 365 caballeritos alumnos...

CONCURSO DE TRABAJOS ESTADISTICOS

La Exposición del Saló del Tínel pone de manifiesto la obra de un gran arquitecto...

BALNEARIO DE SOLARES TEMPORADA 1 DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS LLEGA A PALMA DE MALLORCA

ENTREGA DE PREMIOS A ESCUADRAS DEL F. DE J. EN LA CASA DE CAMPO

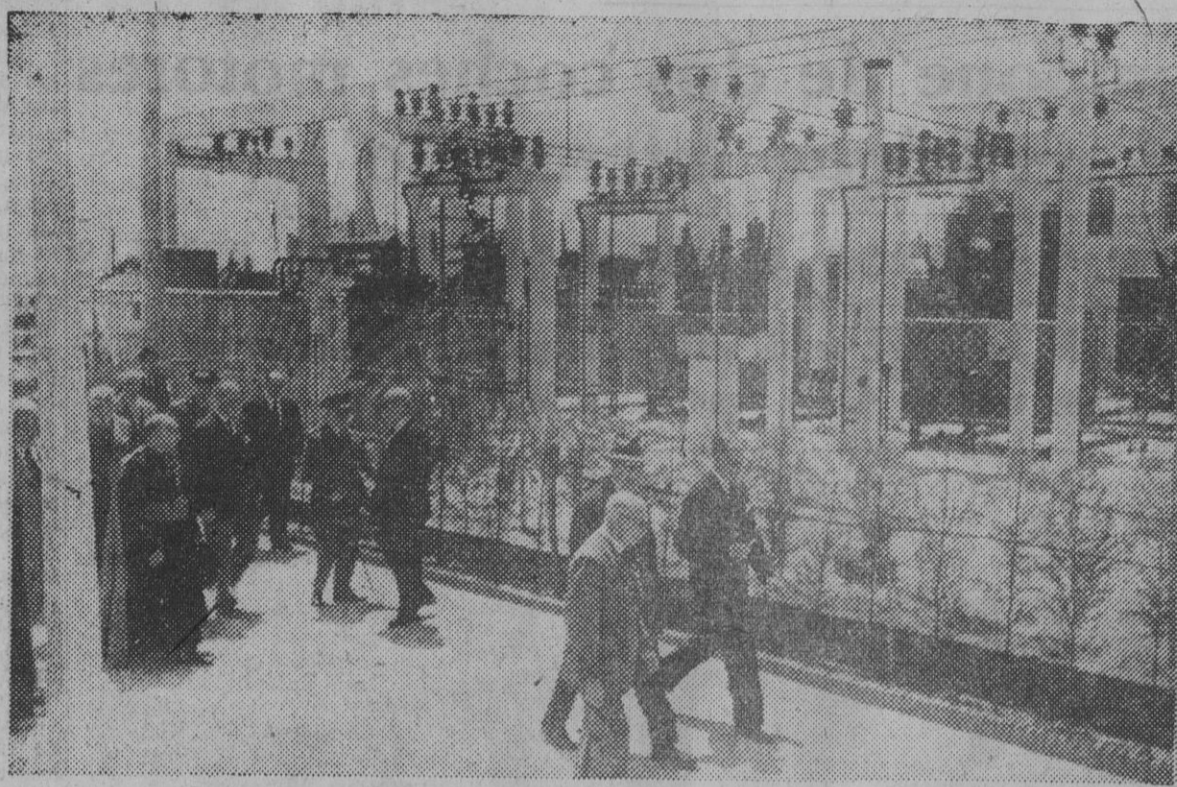
NOTICIARIO BIBLIOGRAFICO

LOCOMOTORA DE LOS MIL COLORES

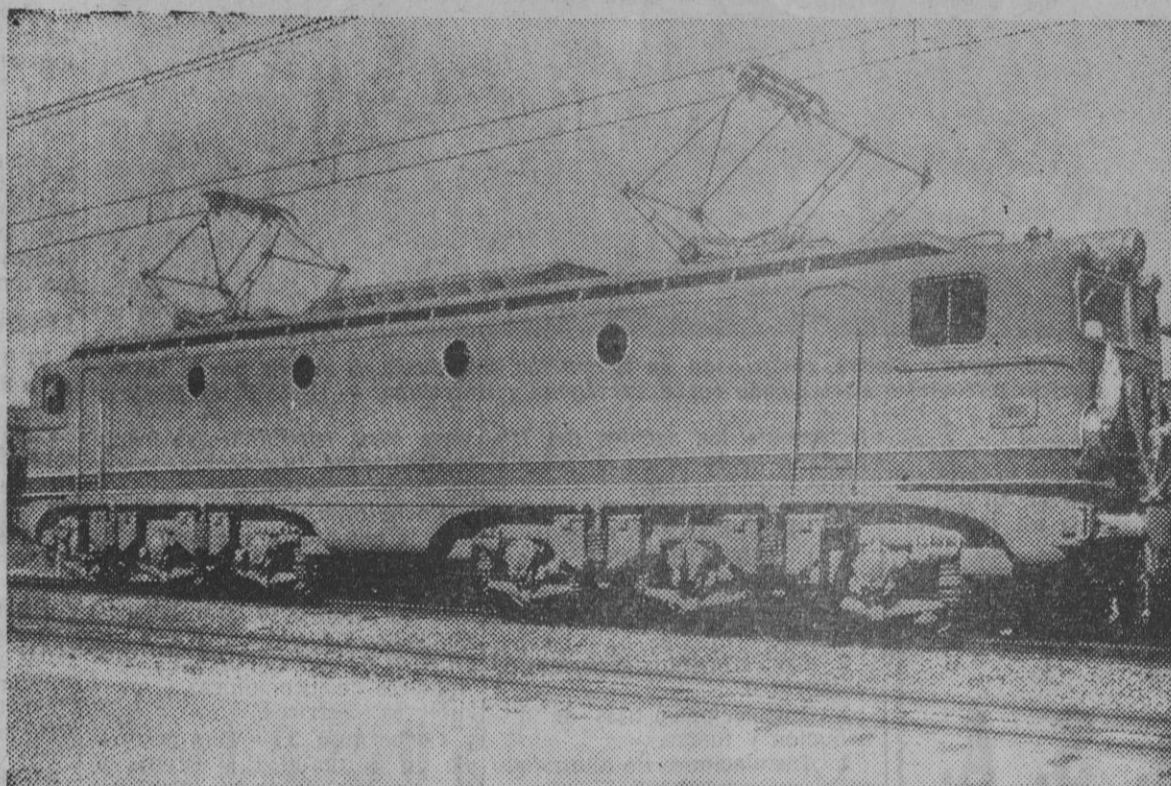
LOCOMOTORA DE LOS MIL COLORES (Large advertisement with illustrations and text about color printing and locomotives)

Vertical text on the far right margin, including 'Sección' and other fragments.

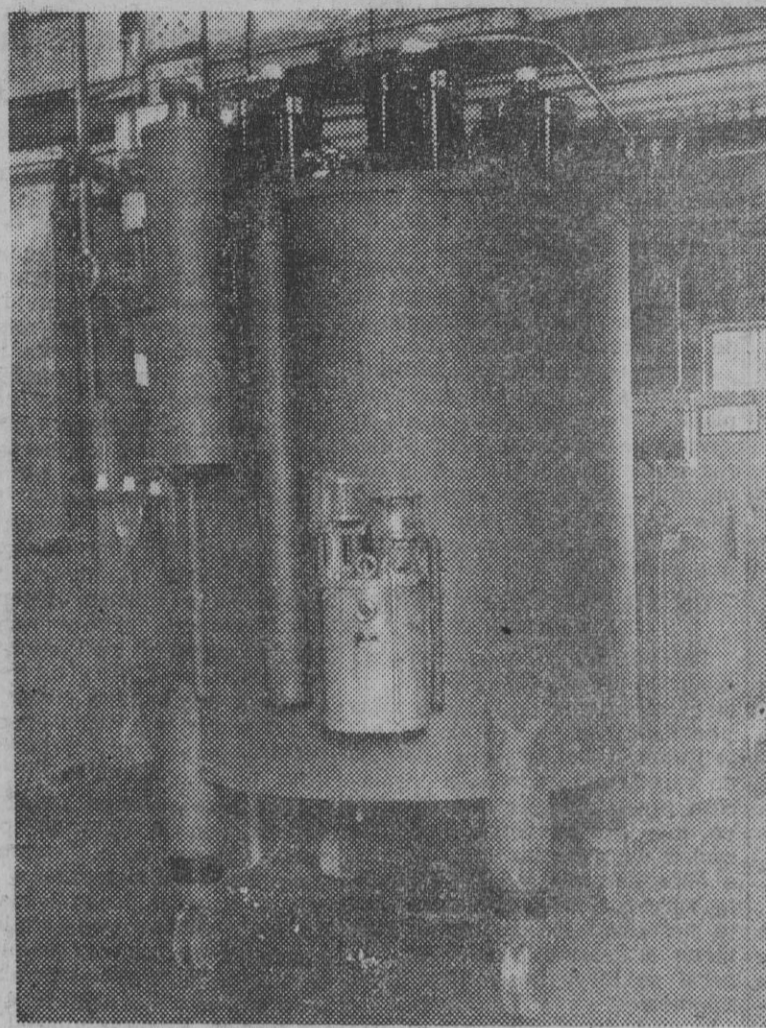




Visita del ministro y autoridades a la subestación de Garraf



LOCOMOTORA ELECTRICA "ALSTHOM", TIPO C, C, 3.000 HP, 120 TONELADAS DE PESO



RECTIFICADOR DE MERCURIO "ALSTHOM", DE 2.000 KW.

## La electrificación del "OCHO CATALAN"

En la electrificación de esta primera parte del "Ocho catalán", que acaba de inaugurarse, se utilizarán veinte locomotoras de construcción totalmente francesa y catorce más fabricadas en Inglaterra y Norteamérica.

Las locomotoras francesas son de procedencia ALSTHOM y del tipo CC, cada una equipada con seis motores, para una tensión de alimentación de 3.300 voltios en corriente continua. Potencia en llantas de 3.000 HP. Peso total de 120 toneladas y pueden alcanzar la velocidad de 125 kilómetros por hora.

También la ALSTHOM, de París, ha suministrado todo el material necesario para equipar seis subestaciones fijas, cuyo montaje ha sido llevado a cabo por la GENERAL ELECTRICA ESPAÑOLA. Cada una de estas subestaciones se compone de una instalación intemperie con los transformadores y todo el aparellaje de alta tensión correspondiente, y una instalación interior equipada con dos convertidores de mercurio de 2.000 KW., que convierten la corriente alterna en corriente continua a 3.300 vatios. Estos rectificadores van provistos de refrigeración por aire y son capaces de admitir sobrecargas del 50 por 10 durante dos horas, y del 200 por 100 durante cinco minutos.

También en dicha instalación interior van los cuadros de control y ma-

nobra y todo el material auxiliar necesario. El material para las Subestaciones móviles ha sido suministrado igualmente por la ALSTHOM.

Las siguientes etapas que completarán la electrificación del "Ocho catalán", serán equipadas con material nacional. A este fin, La GENERAL ELECTRICA ESPAÑOLA, en coordinación con un grupo de otras industrias de nuestra región y del Norte de España, está construyendo sesenta locomotoras exactamente iguales a las de la ALSTHOM y quince Subestaciones más como las seis de la ALSTHOM inauguradas.

Asimismo, interesa destacar que por primera vez, se fabricarán en España por la GENERAL ELECTRICA ESPAÑOLA, rectificadores de vapor de mercurio, con cuya construcción se han de obtener importantes economías de divisas en lo sucesivo.

Las primeras locomotoras CC totalmente construidas en España, serán entregadas a la RENFE en el próximo otoño.

Con este conjunto de realizaciones, la industria nacional da un paso tan decisivo como lo fué en su tiempo la puesta a punto de la fabricación de locomotoras de vapor y queda preparada para equipar sin gasto de divisas, los amplios planes de electrificación previstos por la RENFE.

MADRID-BILBAO-BARCELONA-ZARAGOZA-SEVILLA-GIJÓN

**GENERAL ELECTRICA ESPAÑOLA**

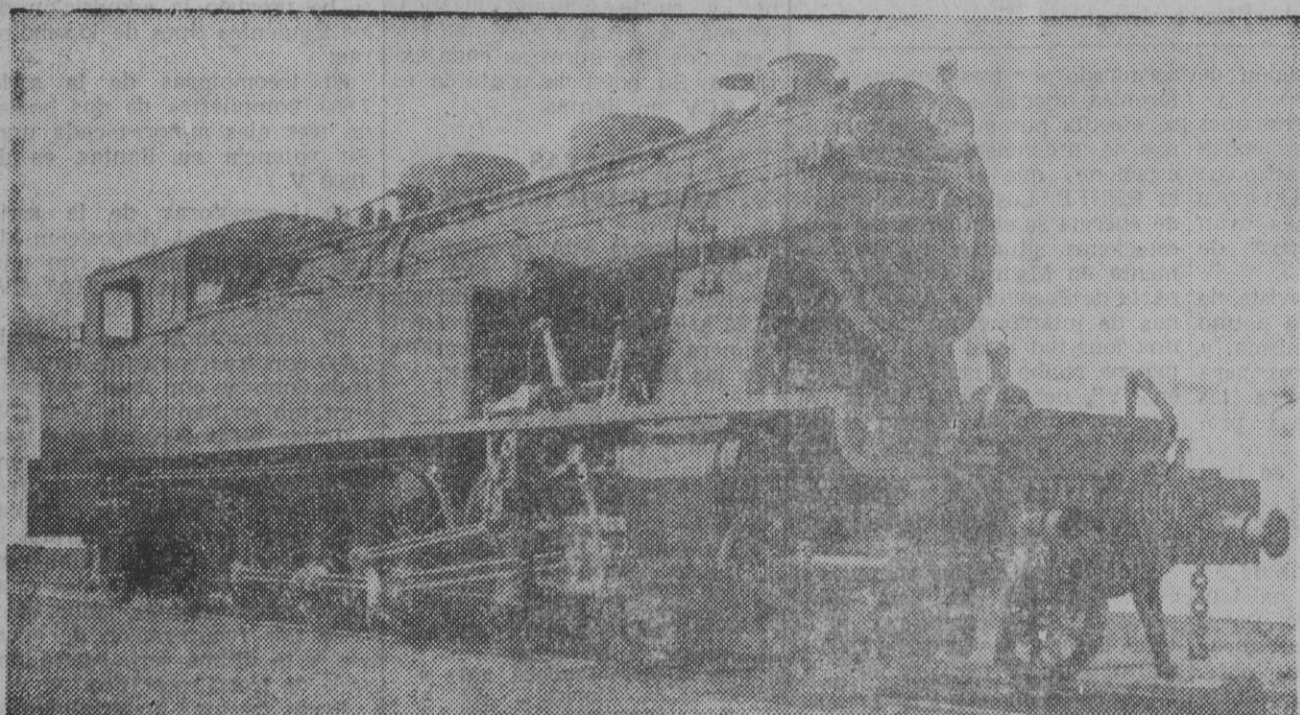


Viernes, 29 de  
**Enorme**  
Las electrificac  
ferroviario  
en 1911  
Nacimiento  
provincia de A  
total de 213 km  
Esta electrific  
con corriente al  
tensión de 6,6  
la energía se  
Central térmica  
para ello mont  
compañía del  
proprietaria de  
potencia ins  
Central, que era  
mentó posterio  
grupo más, for  
Diesel y generad  
El tipo de lin  
electrificación, es del  
ción de "tranvia  
motor está for  
tractores que fu  
rejas, con una p  
200 CV, cada un  
de tracción son  
Para prolongar  
ación hasta Aln  
alado en Sar  
nación con un  
de frecuencia  
mentación de t  
  
El ministro de  
bilosamente la  
  
con energía pr  
Empresa sumir  
a la RENFE, co  
rá como reserv  
mca antes ind  
LA ELECTRIC  
PAJ  
En el año 19  
del Norte, ante  
que presentaba  
con tracción d  
rampa de Pajar  
comunica la im  
carbonífera de  
coj el resto de  
electrificación  
con un total d  
árlica. Para dar  
dificultades qu  
en este trayecto  
que el número  
de esta sección  
de 70, con una  
en ellos, que  
por 100 de la p  
Esta electrific  
estaciones de l  
se efectuó con  
tusa a 3.000 V.  
La alimentaci  
esta electrifica  
por una empre  
ra, ajena al fer  
dos subestac  
ras propiedad  
Dichas Central  
constan de dos  
nerador de 1,50  
convirtiéndola  
na trifásica a  
recebe de la em  
ora, en corri  
2.000 V. Las sub  
armadoras cit  
tren situadas p  
aciones de La  
fases.  
La línea de  
tipo de suspen  
simple atrant  
el retorno de  
carril en cuya  
conexiones de  
rándose, adem  
aquella median  
tivo de 107 m  
dos instalado e  
les de sustenta  
aérea y enlaza  
te con los car  
metros, aprox  
Existen tamb  
efitivos para d  
de tensión en  
tecto, teniendo  
que el "feeder"  
se llevan por l  
mismos postes  
contacto, excep  
del trazado, en  
aortamientos  
postes independ  
El hilo de co  
es de cobre y  
107 milímetros  
El material  
con destino a  
ción, comprend  
comotoras. Un  
ponde a la se  
con una poten  
1.580 CV.; y e

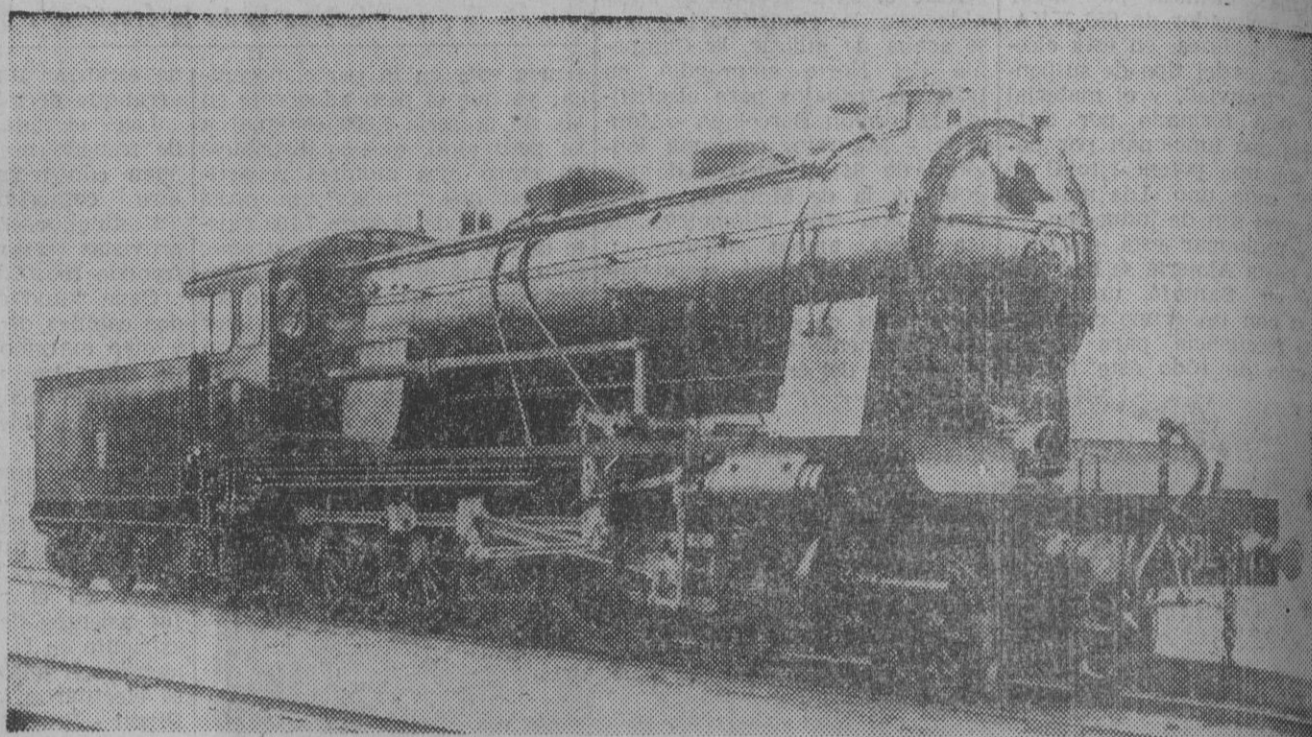




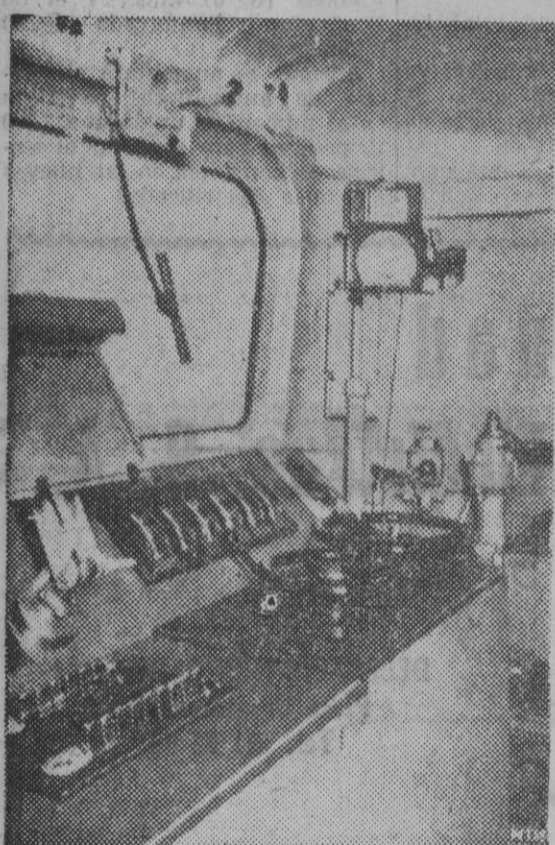
# CONTRIBUCION DE La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A. al "Ocho Catalán"



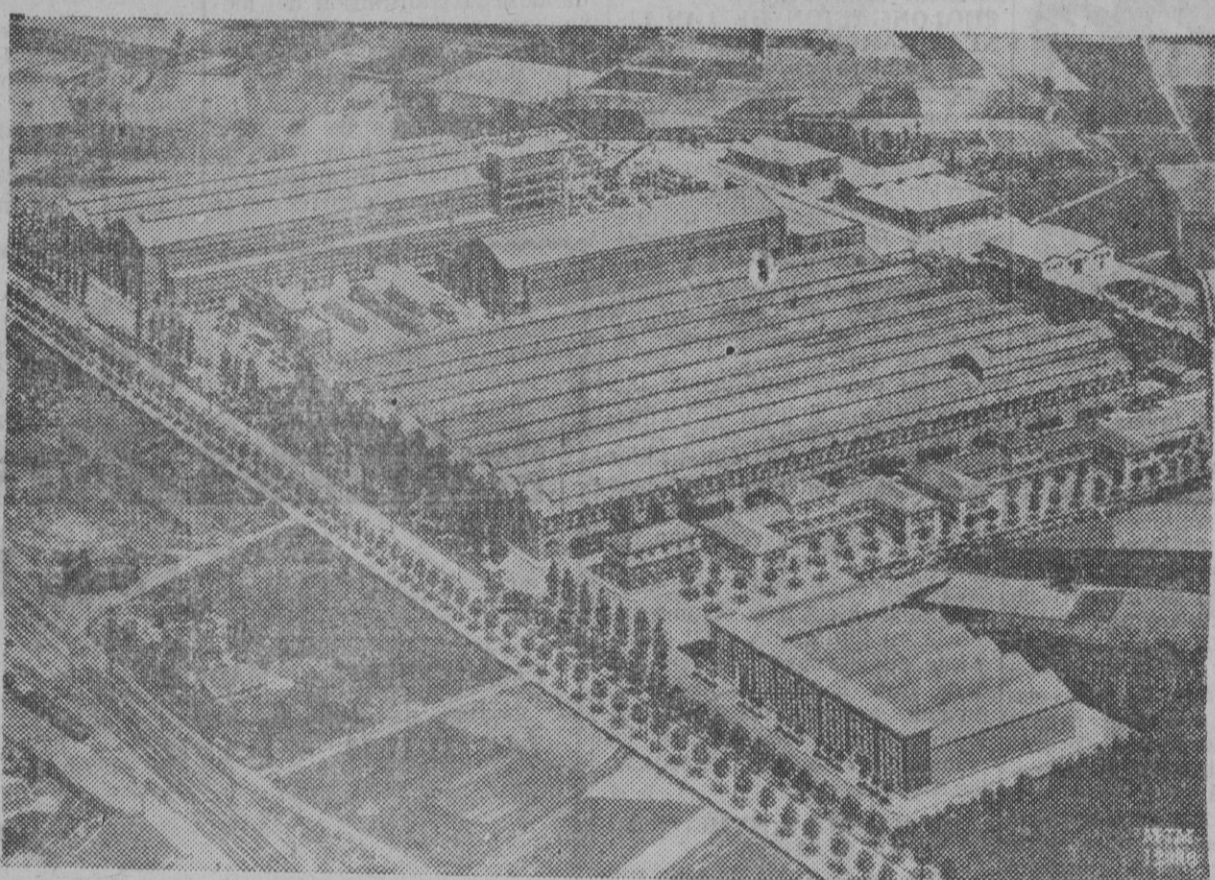
Locomotora serie 1600 de la antigua C.<sup>a</sup> de M. Z. A.



Locomotora serie 1400 de la antigua C.<sup>a</sup> de M. Z. A.



Pupitre de mando de las locomotoras "Alsthom"



Vista aérea de los talleres de San Andrés de la M. T. M. En primer término el taller de material eléctrico.



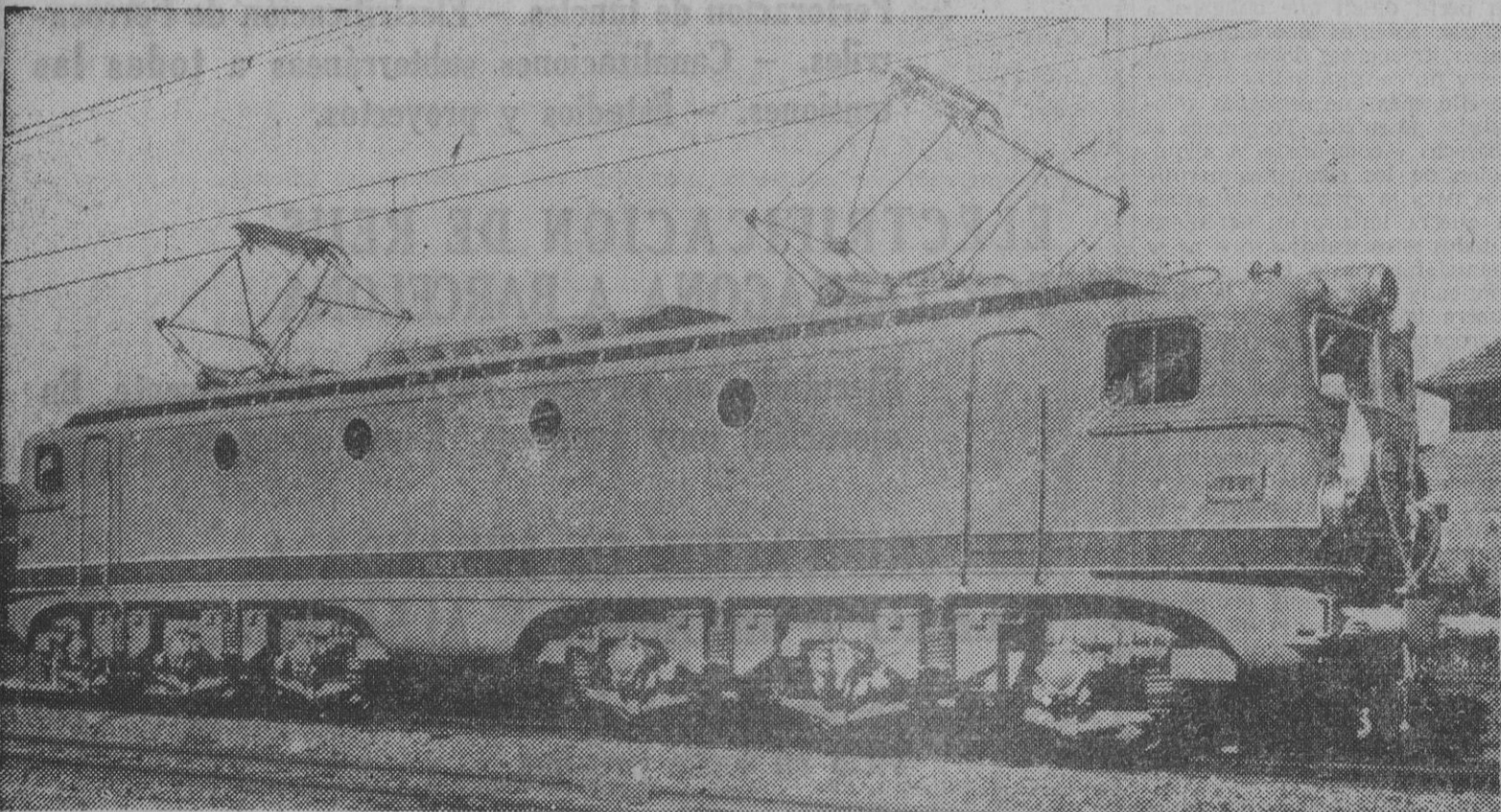
Bogie de locomotora tipo C-C "Alsthom", de 3.000 C. V.

Desde el año 1918 en que los talleres de "La Maquinista Terrestre y Marítima" fueron ampliadados con la aportación de capital de las antiguas Compañías ferroviarias, viene aquella contribuyendo activa e ininterrumpidamente al servicio de las líneas del llamado hoy "Ocho catalán" con la construcción de material tractor de vapor, del que son testimonio fehaciente, entre otras, las conocidas locomotoras tipo 1400, 1600, 1700 y 2700 que todavía hoy circulan en las redes españolas, las cuales son muestras destacadas del periodo de la tracción a vapor que culmina con la modernísima locomotora "Confederación", de la que se construyen aún en dichos talleres varias unidades.

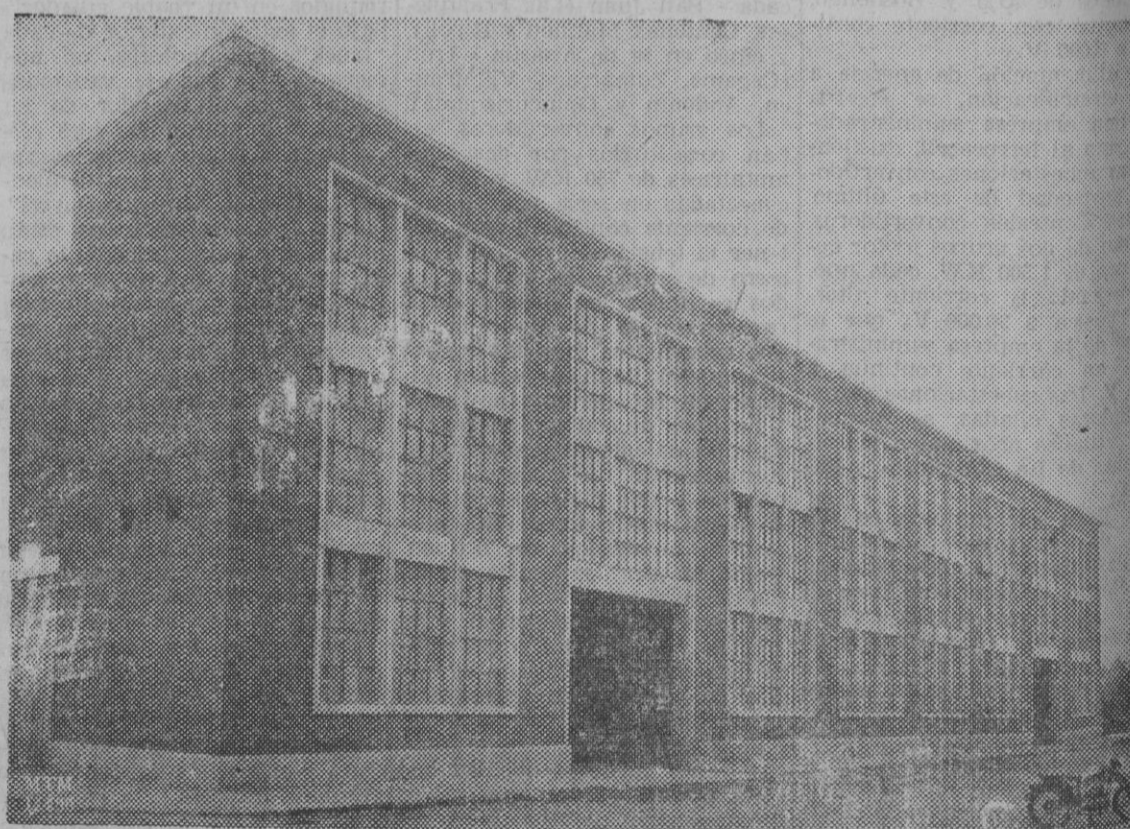
Superada aquella época con la actual tracción eléctrica que está en periodo de implantación en el "Ocho catalán", también "La Maquinista", continuando su tradición, colabora activamente al suministro de material adecuado para este nuevo sistema de tracción. Son prueba de ello las locomotoras eléctricas "Alsthom", que actualmente se construyen con la cooperación de toda la industria ferroviaria nacional y de las cuales esta Empresa está construyendo los bogies.

Asimismo interviene en lugar destacado dicha Sociedad en la construcción de 143 unidades de trenes eléctricos que contribuirán a intensificar en gran manera el servicio en Cataluña, dándole la rapidez y la recuencia indispensables al desarrollo de nuestra ciudad.

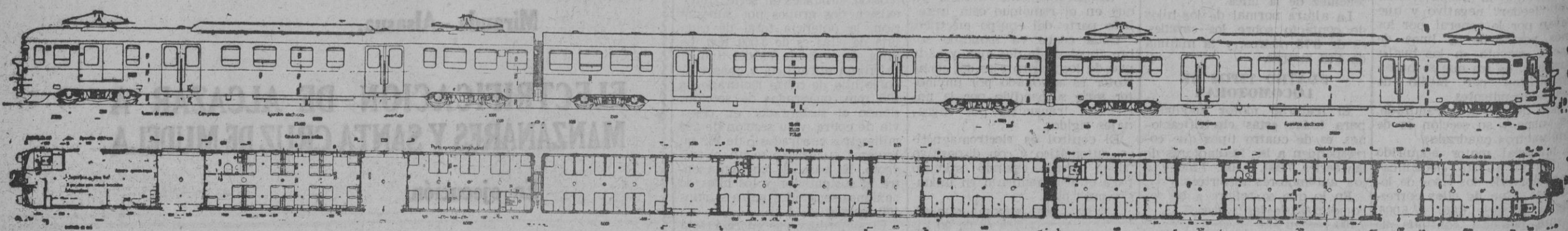
Con tal objeto "La Maquinista" ha levantado, de nueva planta un taller dedicado a la construcción de material eléctrico, principalmente de tracción, en colaboración con la casa "Brown Boveri", de Suiza.



Locomotora tipo C-C "Alsthom", de 3.000 C. V.



Taller de material eléctrico



Proyecto de trenes-unidad a 3.000 voltios (en construcción)

Es induc...  
na-Tarrazon...  
cumplido un...  
comenzaron...  
mantenido...  
dos en la m...  
en sí, como...  
posibilita la...  
también por...  
El minist...  
concreción...  
con ello se p...  
vados a cab...  
pre surgen...  
de inaugura...  
Sabedores...  
rial, proyect...  
ferroviaria...  
labor realiz...  
Miarnau Na...  
tenido a su...  
que en ord...  
nistro de O...  
trabajos, co...  
astro, en la...  
en la zanja...  
bertura, en...  
término a...  
que quisiera...  
cas, que es...  
consumidas

Como d...  
del trayect...  
Miarnau Na...  
na, asistido...  
y los hijos...  
vas en 188...  
rumpidam...  
to y un ent...  
rectores, co...  
la misma t...  
Esa serie...  
de los traba...  
au Navas...  
casa constr...  
más delic...  
trucción en

Confirma...  
jos mencio...  
línea férrea...  
llevarse a...  
y personal...  
se lleva a...  
Navas, S. A...  
doras y se...  
del "ocho...  
a lo largo...  
de San Vi...  
ministro de...  
mo Barcel...  
ellas preci...  
de Massar...  
durni de M...  
hasta Blar...  
la de Mart...  
la Nueva...  
de ellas y

El tram...  
También...  
Arenys, es...  
José Miarr...  
bor de los...  
cha de la...  
fiestas con

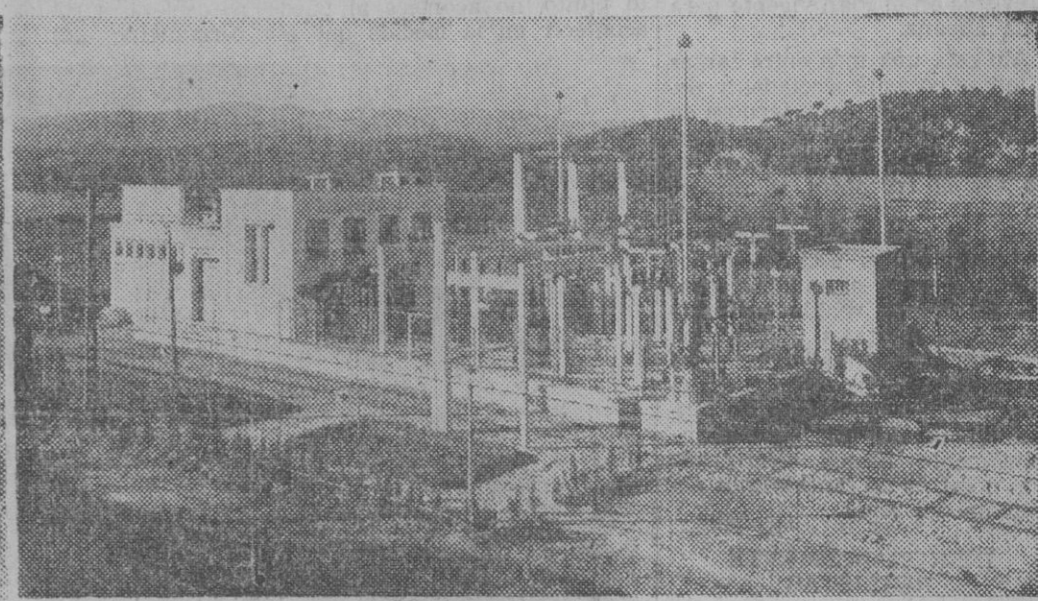
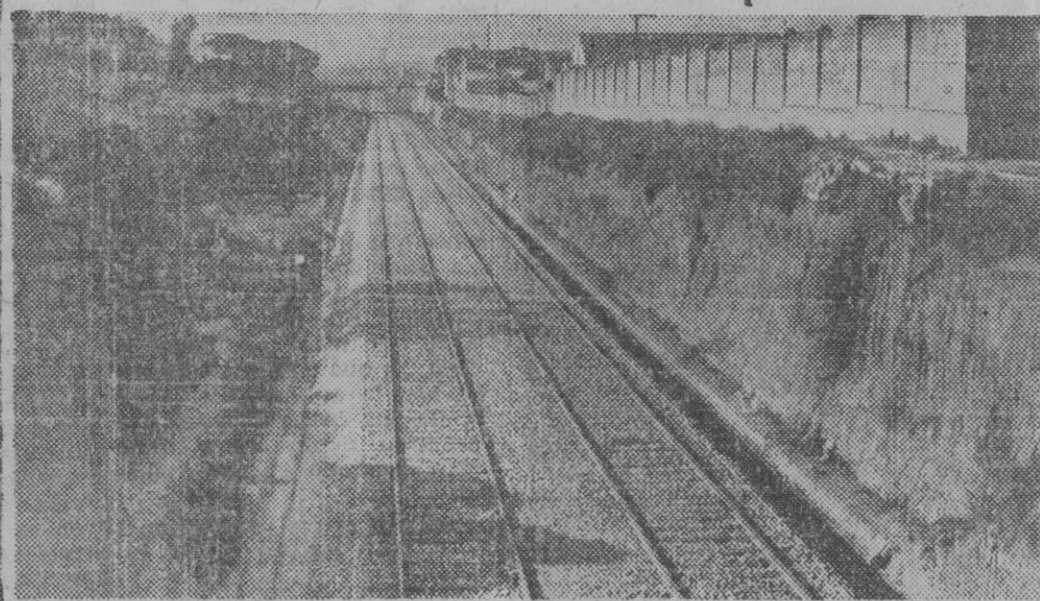
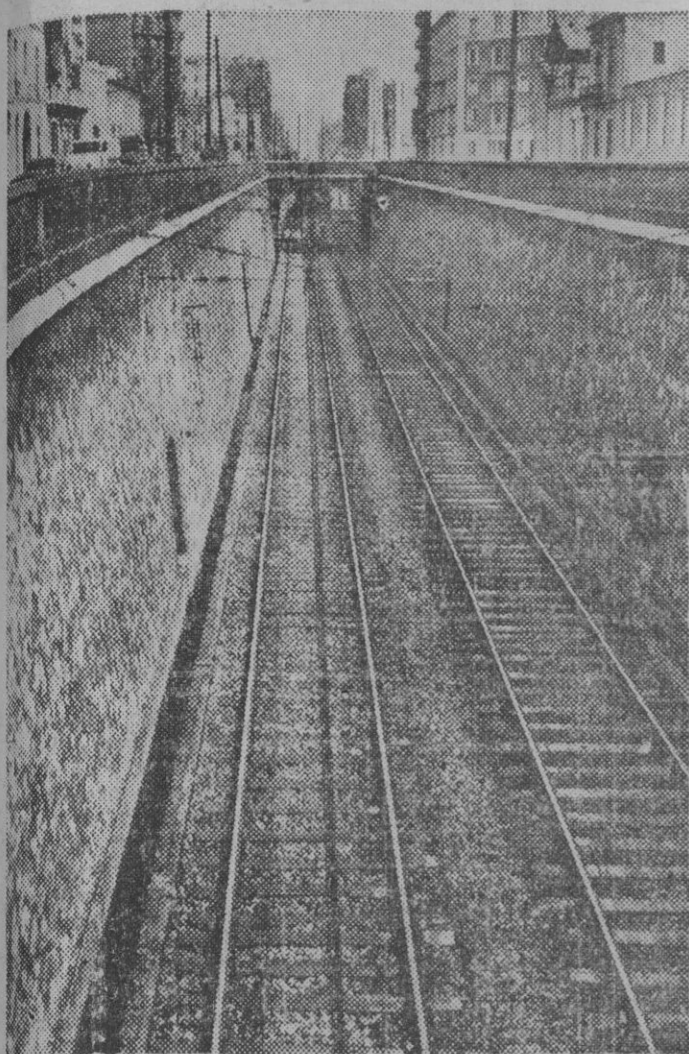
Dada la...  
presa, la R...  
renovación...  
esto último...  
propias, en...  
lugares to...  
para el su...  
trucción. I...  
viarios pa...  
y actualm...  
bién proc...  
empleado...  
las obras



# Los trabajos del "Ocho Catalán" encomendados a "Hijos de José Miarnau Navas, S. A." se realizan a ritmo vertiginoso

## LAS OBRAS DEL TRAMO BARCELONA-MATARO, A CARGO DE LA CITADA EMPRESA, FUERON LLEVADAS A CABO EN EL PLAZO «RECORD» DE OCHO MESES

### La rapidez y calidad con que se han desarrollado los trabajos, sitúa a los constructores a la altura de las primeras firmas mundiales en ese ramo



La electrificación del ferrocarril Barcelona-Tarragona, ha significado la culminación de un anhelo largo años mantenido por los barceloneses y por todas aquellas localidades que se benefician del notable mejoramiento de comunicación. En tan importante obra, merece atención preferente la tarea llevada a cabo por la prestigiosa casa constructora Hijos de José Miarnau Navas, S. A., de nuestra ciudad, a ara hacer posible, en su día, la cobertura de tan importante orden técnico, como, por ejemplo, la renovación de carrilaje traviesas y balastro, en la línea férrea. También la rebaja de la explanación, en la zanja de la calle de Aragón, para hacer posible, en su día, la cobertura de tan importante vía de la ciudad. La primera fotografía recoge un aspecto de la citada zanja, después de las obras efectuadas por la firma constructora Hijos de José Miarnau Navas, S. A. En la segunda instantánea, otra magnífica realización de la mencionada Sociedad: la variante de Granollers. Vista de un tramo de la variante terminada el 15 de septiembre de 1955. Y, finalmente, un detalle de la subestación transformadora de energía eléctrica, en Masana-Masanet, aportación interesante a las realizaciones del llamado "Ocho Catalán".

#### Tarea singular de una empresa ejemplar

Es indudable que con la electrificación del tramo Barcelona-Tarragona del llamado "ocho catalán" ferroviario, se han cumplido unos anhelos que desde hace muchos años, desde que comenzaron a electrificarse los ferrocarriles en España, habían mantenido no sólo los barceloneses —principalísimos interesados en la mejora tanto por lo que ella reporta como beneficiario en sí, como porque permite la cobertura de la calle Aragón y posibilita la creación de una vía rápida de circulación—, sino también por todas las localidades del trayecto.

El ministro de Obras Públicas rubricó con su presencia la concreción de la puesta en servicio del tramo electrificado, y con ello se ponía el sello definitivo a una serie de trabajos llevados a cabo venciendo con entusiasmo dificultades que siempre surgen en obras de la envergadura como las que se acaban de inaugurar.

Sabedores de lo que significa llevar a buen término material, proyectos de la importancia que reviste la electrificación ferroviaria del "ocho catalán", merece preferente atención la labor realizada por la Empresa constructora, Hijos de José Miarnau Navas, S. A., importante entidad comercial, que ha tenido a su cargo la realización de los trabajos más delicados que en orden técnico se presentaban en el tramo que el ministro de Obras Públicas ha inaugurado recientemente. Estos trabajos, como la renovación de los carriles, traviesas y balastro, en la vía férrea, así como la rebaja de la explanación en la zanja de la calle de Aragón, para hacer posible la cobertura, en su día, de tan importante vía, han sido llevados a término a un ritmo vertiginoso, precisamente al ritmo con que quisiéramos siempre se realizaran todas las obras públicas, que en algunos casos se eternizan y acaban por morir consumidas por sí mismas.

#### Obras llevadas a ritmo vertiginoso

Como decimos, no ha sido éste el caso de la electrificación del trayecto Barcelona-Tarragona. La Empresa Hijos de José Miarnau Navas, S. A., dirigida por don José Miarnau Ciurana, asistido por sus hermanos, don Juan y don José Tomás y los hijos de éstos, fué fundada por don José Miarnau Navas en 1880, y desde entonces ha venido dedicándose ininterrumpidamente a obras públicas y construcciones, con un éxito y un entusiasmo que confirma tanto la capacidad de sus directores, como de los técnicos y empleados que al servicio de la misma trabajan.

Esa seriedad en los tratos y esa eficiencia en las ejecuciones de los trabajos encomendados a la Empresa Hijos de José Miarnau Navas, S. A., ha hecho que lluevan sobre esa importante casa constructora las peticiones para la realización de los más delicados trabajos, tanto de obras públicas como de construcción en sí.

#### Las subestaciones transformadoras

Confirma este aserto el hecho de que además de los trabajos mencionados anteriormente de carrilaje y colocación de la línea férrea, y explanaciones —obras que de por sí requieren llevarse a feliz término con la ayuda de técnicos capacitados y personal especializado, trabajador y consciente de la obra que se lleva a cabo—, fué encomendada a Hijos de José Miarnau Navas, S. A., la construcción de las subestaciones transformadoras y servicios anexos necesarios para la puesta en marcha del "ocho catalán". De esa del de transformadoras distribuidas a lo largo de los tramos ferroviarios están ya en servicio las de San Vicente de Calders, Garraf (que fué visitada por el ministro de Obras Públicas durante el viaje inaugural del tramo Barcelona-Tarragona) y la de Barcelona-Vilanova, todas ellas precisas para la línea mencionada. Además existen las de Massanet-Massanas, también terminada, y la de San Sadurní de Noya, la primera para alimentar la línea de la costa hasta Blanes y la interior por Granollers, y la segunda para la de Martorell, Villafranca del Panadés así como la de Mora la Nueva, de la prolongación Tarragona-Reus-Mora, algunas de ellas ya terminadas y próximas a entrar en servicio.

#### El tramo Barcelona-Mataró también estuvo encomendado a la empresa Miarnau

También la electrificación del tramo Barcelona-Mataró-Arenys, estuvo encomendada a la magnífica Empresa Hijos de José Miarnau Navas, S. A., y gracias a los desvelos y eficaz labor de los técnicos de la entidad constructora, la puesta en marcha de la línea electrificada pudo coincidir con las brillantes fiestas conmemorativas del Centenario del Ferrocarril en España.

#### Canteras propias de la empresa

Dada la eficacia de los servicios encomendados a esta Empresa, la RENFE le confía importantes trabajos, tales como la renovación del carrilaje, traviesas y balastro del "ocho catalán", esto último llevado a cabo con piedra procedente de canteras propias, enclavadas en Garraf y Gulamets y Pedret, en Gerona. Lugares todos ellos que pudiéramos denominar "estratégicos" para el suministro a los diferentes trabajos y tramos en construcción. La Empresa ha construido diversos apartaderos ferroviarios para industrias, como los de Crédito y Doks. También actualmente está terminando uno para Crédito y Doks. También proceden de sus canteras las piedras calizas que se han empleado en empresas siderometalúrgicas y las utilizadas para las obras del campo de aviación de Prat de Llobregat.

#### Seriedad en sus tratos y técnicos eficientes

Una de las principales características es, como ya hemos dicho, la seriedad en sus tratos y la eficiencia de sus técnicos, lo que redonda siempre en una mayor eficacia en los trabajos. Prueba de ello es el hecho de que las obras del tramo Barcelona-Mataró fueron llevadas a cabo en el plazo record de ocho meses. Asimismo, en las restantes obras de electrificación del "ocho catalán" en que interviene esta Empresa los trabajos se realizan a ritmo vertiginoso. Hijos de José Miarnau Navas, S. A., se han complacido en cumplimentar los deseos del ministro de Obras Públicas de poder inaugurar en el curso del año actual, importantes mejoras en la electrificación ferroviaria en Cataluña. Sin regatear esfuerzos, poniendo a contribución de la obra los elementos técnicos y de trabajo necesarios para que las construcciones prosperasen al ritmo necesario, no se ha vencido aún la primera mitad del año cuando el tramo electrificado de Barcelona a Tarragona ya ha sido puesto en servicio, y algunos de los otros, componente del repetido "ocho catalán", están muy adelantados, si no terminados ya también, como el trayecto Reus-Mora, que se ha realizado en el inverosímil tiempo de tres meses.

Al alto sentido de la responsabilidad de los dirigentes de la Empresa, debemos en parte agradecer los barceloneses el hecho de que conjuntamente con la puesta en servicio del tramo mencionado, pueda procederse a la cobertura de la zanja de la calle de Aragón. Las obras de la rebaja de la explanación se realizaron simultáneamente con las restantes de electrificación, y es por ello que ahora ya sea posible lanzarse a la urgente tarea de cubrir la zanja, con lo que la ciudad ganará una vía de tránsito rápido para descongestionar la Diagonal y demás calles que conducen a las salidas y entradas de Barcelona. Esta Empresa barcelonesa ha dado ya otras pruebas de elevado civismo cuando se trata de obras que puedan beneficiar a la ciudad. A ella le estuvo encomendada la apertura de la magnífica Avenida Infanta Carlota, que pone en comunicación la zona de la Plaza de España con la parte alta de la ciudad. Nos place recordar que para muchos constituyó una agradable sorpresa la rapidez —seis meses— con que se efectuaron los trabajos.

#### Obras de envergadura

Como puede desprenderse del reportaje que precede acerca de las múltiples actividades de la Empresa Hijos de José Miarnau Navas, S. A., su fuerte es las obras públicas. Dada la potencia de la casa constructora, le es posible acometer simultáneamente obras de tanta envergadura como la electrificación del "ocho catalán", conjuntamente con la prolongación del muelle del rompeolas en el puerto de Barcelona y la construcción del puerto de Garraf, sólo por mencionar algunas obras de importancia. Asimismo los técnicos de la Empresa están llevando a cabo la variante de la estación de Granollers, y a su cargo estuvo también la construcción de la variante del ferrocarril en Mataró, así como las obras de defensa de la vía en el litoral de la Maresme, obras que fueron ejecutadas con la diligencia y prontitud que ya hemos visto es una de las características principales de los constructores señores Miarnau.

También están en curso de realización las obras para cerrar la Zona Franca de Barcelona, trabajos que le han sido encomendados por el Consorcio barcelonés.

Además, la Sociedad realiza otras obras particulares, llevadas a cabo, como es costumbre en la Empresa, en unas condiciones técnicas magníficas, debido tanto a la eficiencia de su personal, especialistas y subalternos, como a la selección y calidad del moderno material de construcción empleado, con lo que no sólo se acelera la terminación de los trabajos, sino que su ejecución llega a un alto grado de perfección, difícilmente superable.

#### Construcción de viviendas

Un aspecto importantísimo de las actividades de la Empresa Hijos de José Miarnau Navas, S. A., lo constituye también la construcción de viviendas.

Haciéndose eco de las directrices de nuestro Gobierno, la Sociedad no regatea esfuerzos en su colaboración para realizar con la mayor celeridad obras que forman parte del Plan Nacional de la Vivienda en la región catalana. En las diversas adjudicaciones que han sido concedidas a Hijos de José Miarnau Navas, S. A., para la construcción de viviendas, suman ya el medio millar, con lo que contribuye de modo eficaz en la realización de una de las obras más trascendentales del Régimen: la campaña para lograr que no falte hogar a ningún español.

#### Obras hidráulicas

En el aspecto hidráulico e hidroeléctrico, la Sociedad ha llevado a cabo importantes realizaciones en diversos puntos de nuestra región, y cabe destacar las que le han sido encomendadas por la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, como la construcción de la carretera de servicio del pantano de Sau, así como diversas obras de encauzamiento de ríos en la provincia de Gerona.

En la provincia de Barcelona, y por lo que respecta, como ya indicamos, al aspecto hidrográfico, la Empresa Hijos de José Miarnau, S. A., tuvo a su cargo las obras de encauzamiento del río Ges, en Torelló.

(Pasa a la página 10)



Consruccion de escolleros, otra de las facetas de Hijos de José Miarnau Navas, S. A. He aquí un detalle de defensa contra el mar en el litoral mediterráneo, en el tramo Mataró-Malgrat, próximo a la vía férrea.



También, en la realización de obras urbanas, hemos de sumar al espléndido haber de Hijos de José Miarnau Navas, S. A., la construcción de la gran Avenida de Infanta Carlota, en nuestra ciudad, de cuya vía se ofrece esta bella panorámica.

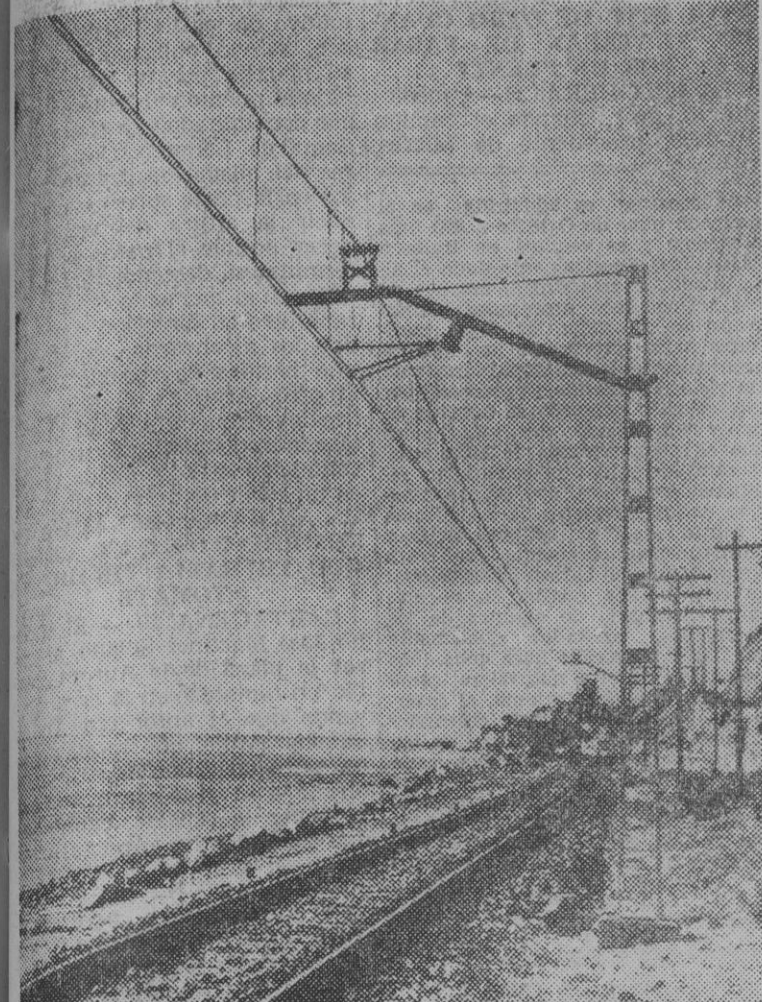


En la construcción de edificaciones, cuenta también la destacada firma contratista de obras públicas, con una ingente labor. He aquí un aspecto del cuartel de la Guardia Civil de Mora, cuyo edificio fué encomendado a la casa Hijos de José Miarnau Navas, S. A.



# Contribución de "MATERIAL Y CONSTRUCCIONES, S. A." a la electrificación de los ferrocarriles españoles y en especial al "OCHO CATALAN"

## Locomotoras, automotores, unidades de tren, subestaciones móviles y postes para la sustentación de la línea de contacto



Postes sustentadores de las catenarias

Esta potente Empresa, centenaria en su Factoría de Barcelona, y con más de cincuenta años de experiencia la instalada en Valencia, tiene como una de sus importantes especializaciones la construcción de material ferroviario.

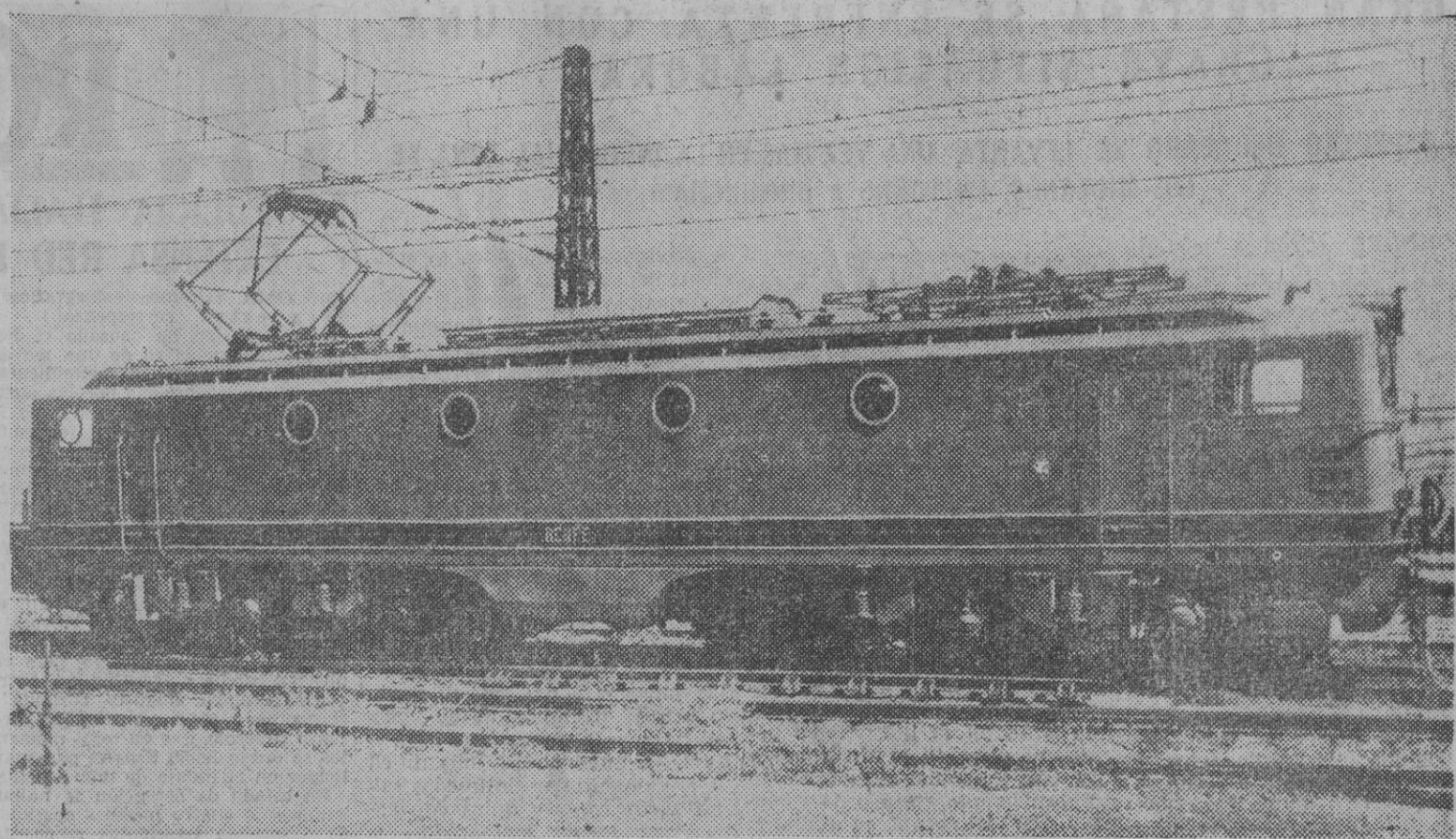
Con estos antecedentes, no podía por menos de haber contribuido al progreso de nuestros ferrocarriles en sus electrificaciones, y ya en el año 1934 ganó un Concurso para la construcción de veinticuatro locomotoras de mercancías que construyó con la asistencia técnica y equipos eléctricos de la "Société Anonyme des Ateliers de Sécheron".

Se trataba de locomotoras de mercancías tipo CC, serie 7400, que vienen prestando servicio en la sección electrificada de Madrid-Avila-Segovia.

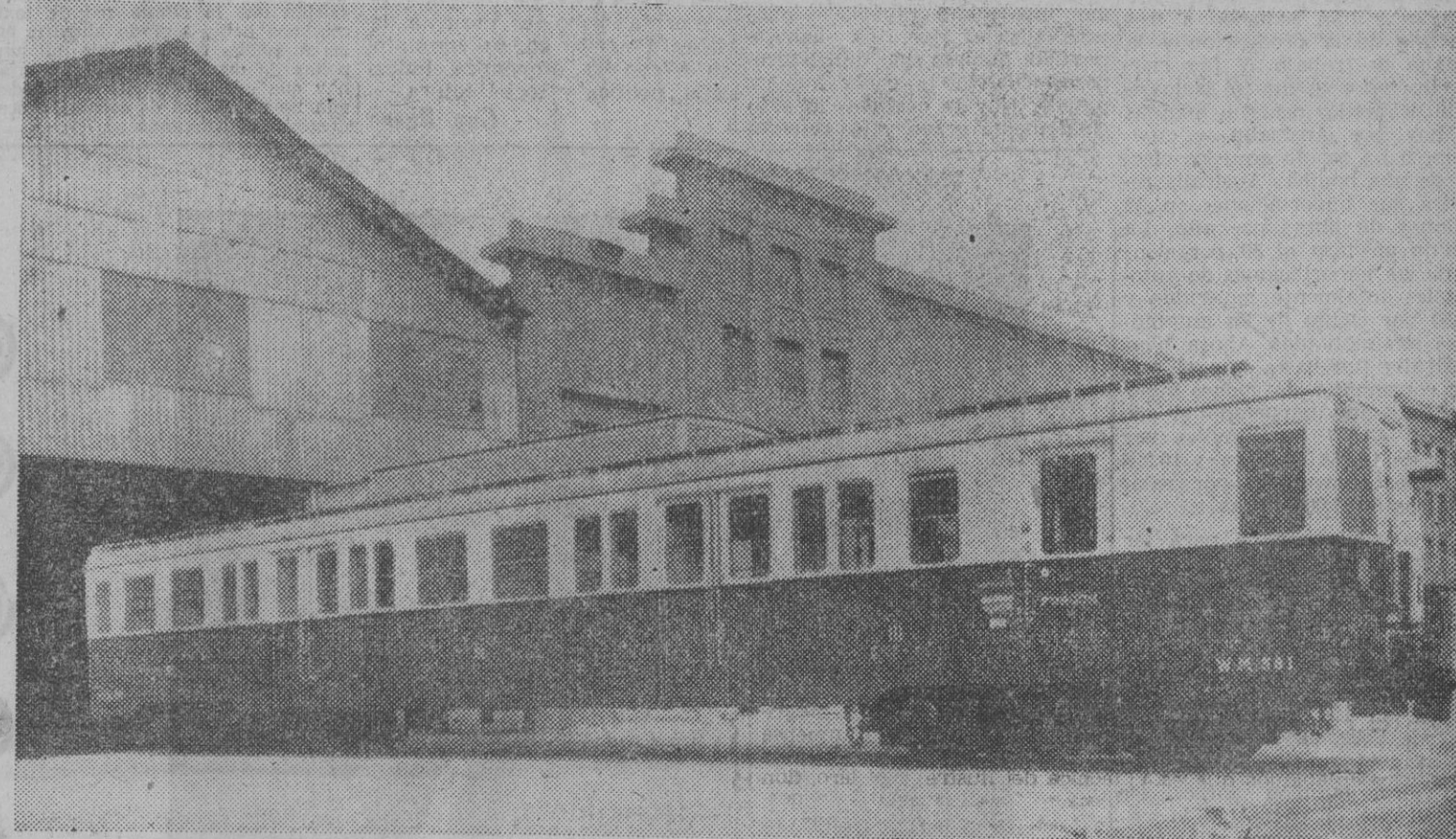
Con una potencia de 3.000 HP. son capaces de arrastrar trenes de 1.200 toneladas en rampas de ocho milésimas, pudiendo llegar a velocidades de 100 kilómetros hora.

También puso a contribución sus talleres de estructuras metálicas con los que desde el año 1929 y para la electrificación de la línea Barcelona-San Juan de las Abadesas y Barcelona-Maresa, suministró postes para la sustentación de las líneas de contacto y a mensulas correspondientes por un total de 3.000 toneladas.

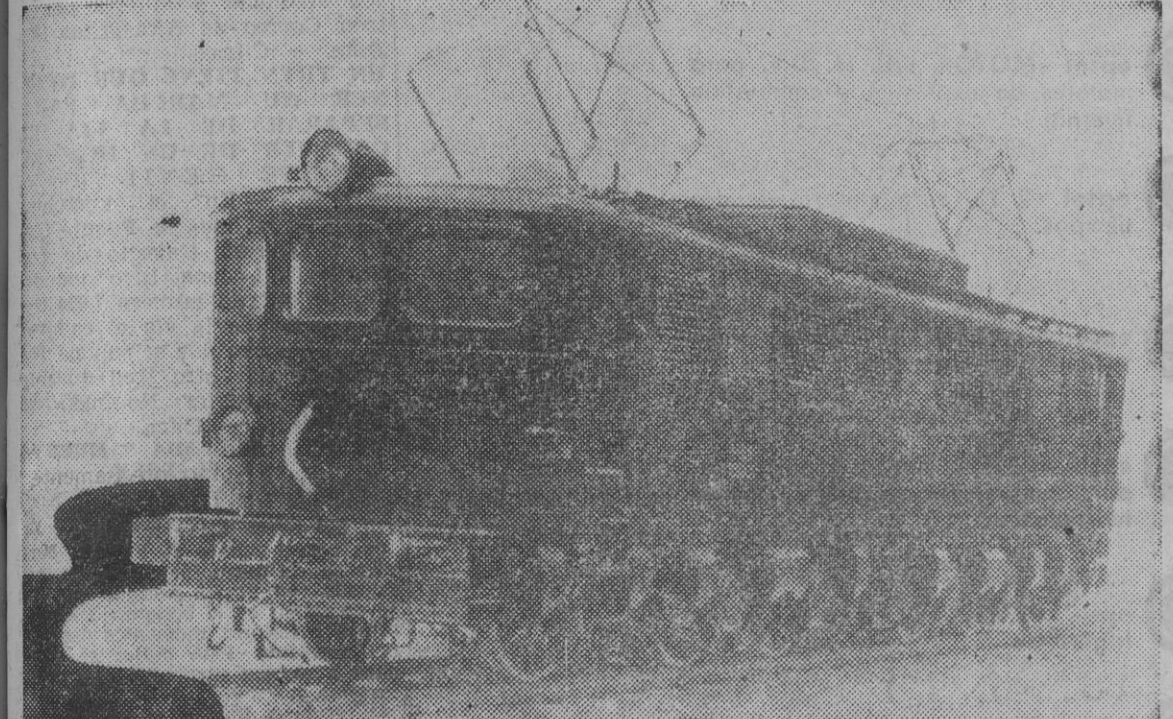
Posteriormente, en el año 1943



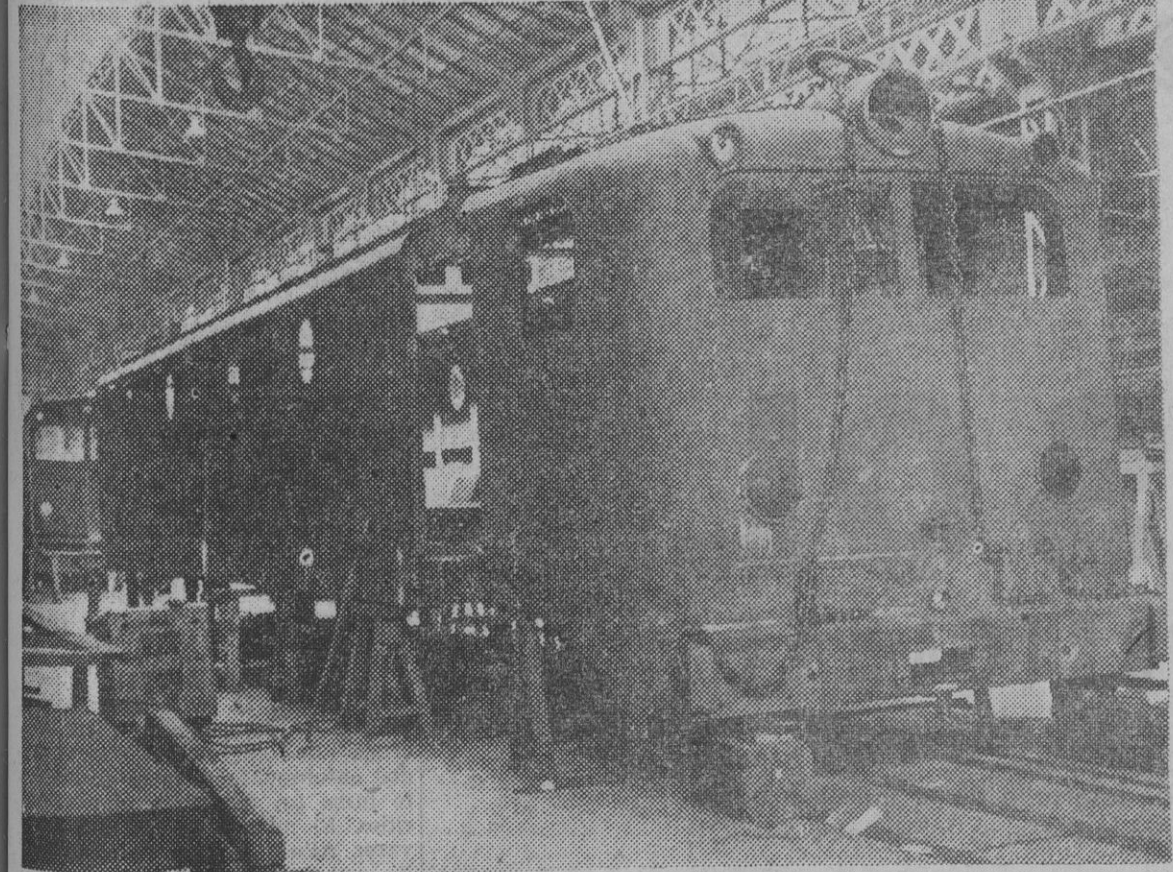
Locomotora "Alsthom", tipo C. C.



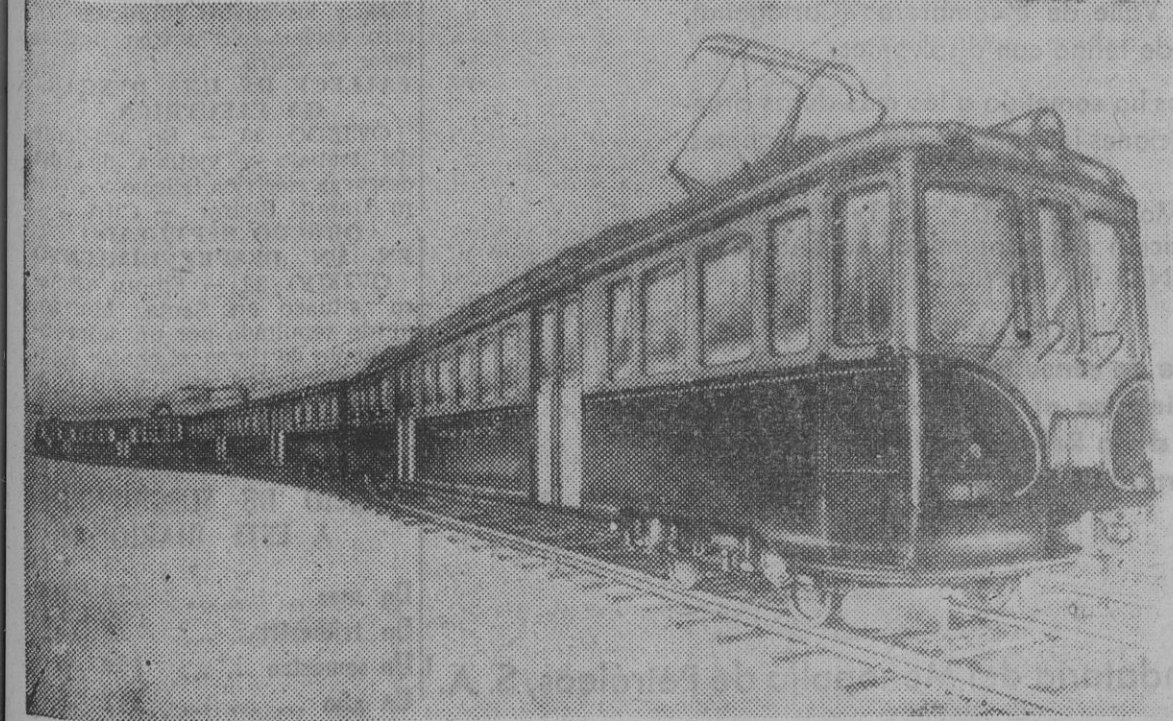
Unidad eléctrica a 1.500 volts



Locomotora de mercancías, serie 7.400, tipo C. C.



Montaje en talleres, de una caja de locomotora "Alsthom"



Trenes unidad a 3.000 volts

se suministraron 400 toneladas más para la electrificación de la línea Barcelona-Mataró y actualmente ha entregado más de 2.000 toneladas de postes para la electrificación del "Ocho catalán".

Para prestar servicio en esta electrificación, contrató la RENFE, con los constructores españoles, la construcción de sesenta locomotoras completas iguales a otras veinte que había adquirido a la "Société Générale de Constructions Electriques y Mecaniques Alsthom". Estas veinte locomotoras son las que han empezado a dar servicio hace unos días e irán incrementándose con las construidas en España, de las que correspondió el suministro de treinta unidades a MATERIAL Y CONSTRUCCIONES, S. A.

Se trata de locomotoras tipo CC, para corriente continua a 3.000 voltios con recuperación de energía, capaces de una potencia unitaria de 3.600 HP., a la velocidad de 60 kilómetros hora, pudiendo circular con seguridad hasta la velocidad excepcional de 125 kilómetros hora.

Las cajas de estas locomotoras están construidas con chapa soldada en su mayor parte mediante una completa instalación de máquinas de soldadura por puntos, provistas de control electrónico, que no dudó en adquirir esta Empresa para la mayor garantía de la obra.

El suministro comprende también la instalación del equipo eléctrico, así como toda la instalación del equipo combinado de aire comprimido y vacío para el frenado de la locomotora y el tren.

Montadas estas cajas sobre los bogies construidos por otra firma barcelonesa, se entregarán en orden de marcha directamente a la red donde han de prestar sus servicios.

Como dato curioso, podemos indicar que estas locomotoras son del mismo tipo que las que en Francia han batido el record de velocidad sobre carril de 331 kilómetros hora, a las que únicamente se ha cambiado la relación de engranajes para adaptarlas a las velocidades que permiten nuestros perfiles de vía.

También con destino al servicio de viajeros para el "Ocho catalán", decidió la RENFE la importación de quince unidades de tren de procedencia suiza, y la construcción en España de 128 unidades de tren idénticas, repartidas en 73 unidades compuestas de dos vagones cada

una, y 55 más compuestas de tres vagones, dando un total de construcción en nuestro país, de 311 vehículos de cuatro ejes.

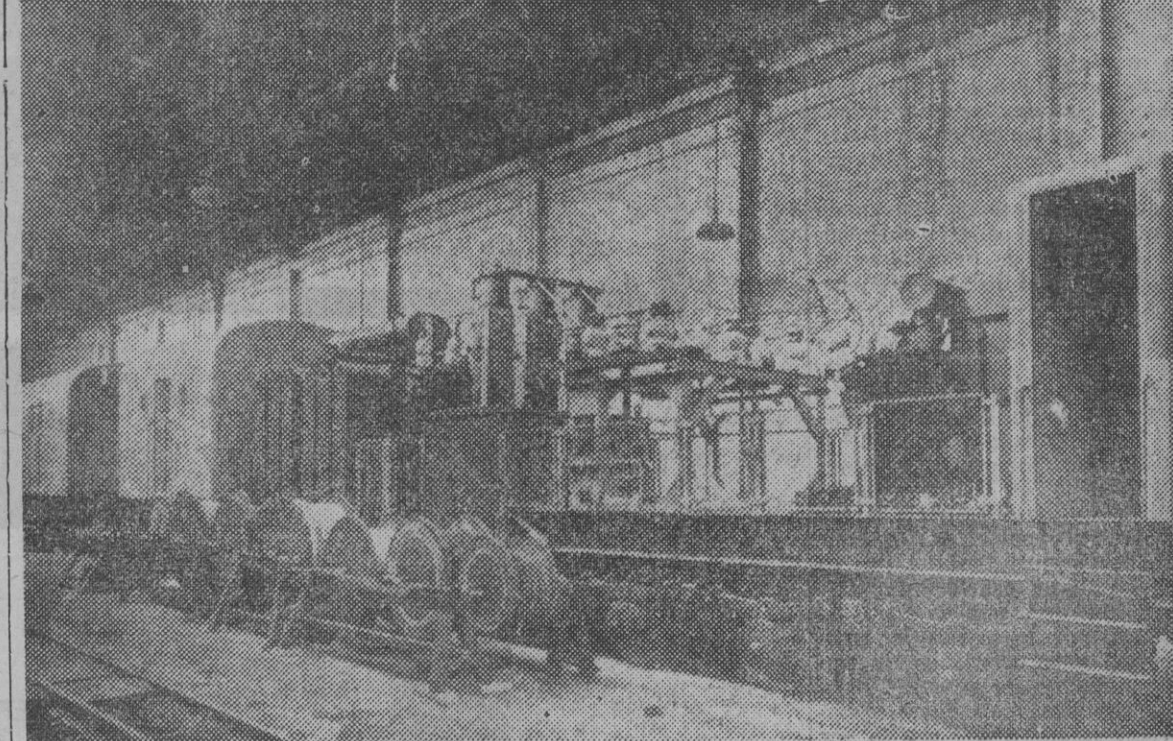
MATERIAL Y CONSTRUCCIONES, S. A., como participante del grupo suizo-español que se

ha encargado de esta construcción, ha de suministrar 31 unidades.

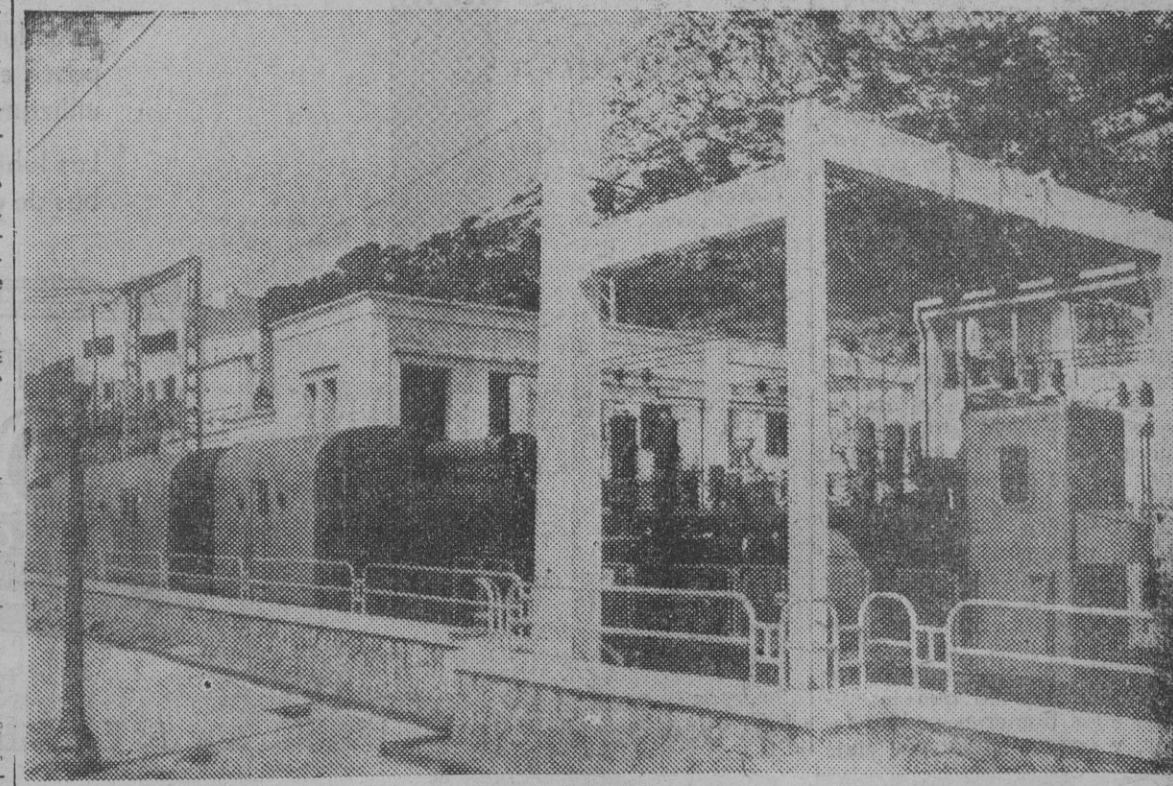
Estos trenes unidad están compuestos de dos y tres vehículos; aquellos de automotor y remolque o dos automotores (para

la línea Ripoll-Puigcerdá), y éstos de dos automotores y un remolque central. Con ellos podrán formarse trenes de la longitud que se desee, para atender eficientemente a las necesidades

(Viene de la página 9)



Subestación móvil en talleres



Subestación móvil instalada en Gualaf

SE CREE



Arriba y Castro, línea férrea entre la día de su inauguración Pública. (Foto Pérez de Rozas)

ortan del extranjero, no decir los beneficios que al país re-

insigne e inolvidable, Padre Pérez fundador y alma del Colegio de Artes e Industrias "Colegio de Madrid", del cual tanto eminentes inculcó en afirmar, y expresiva frase, "una viajada" la comarca de la hulla en condiciones de renegre la tracción apor; mucho más que a quemar ese en centrales térmicas máximo aprovechamiento de la energía eléctrica sólo gasta: no antes ni en proporción ginoso, sucede en de vapor.

PULSOR

CTRIFICACION Padre Eduardo VI. r y durante mtor del Instituto rriá, ha sido el ulsor de la Indus n España, al for nific legión de n importante ma. Pérez del Pulgar electrificación de rriles. Su falle vno precisamente en que el señor u gran amigo y blaba aquella se s radiadas sobr estión, por lo cual le dedicó un ser do y trazó un ma ro esbozo de su alidad científica, mundo entero.

lo expuesto, se meor la inmensa del plan que se do para la elec los ferrocarriles al, por cierto, no nuestra Cruzada y lo que signifi ante atención que Cataluña, cuya titud ha quedado en aquellas mu e en todas las es yecto y a lo larzo Aragón aplaudie mero entusiasmo mer tren electri mo, proclamand ue no son fanta les tan absurda y negadas por al de poca fe.

CONSTRUCCION de los pencial, al

ader las necesida otación eléctrica a previsto la ma n su acoplamien servicio.

de subestaciones. CONSTRUCCIO ha encargado, el construcción de las montaje eléctrico suministrados por anjera. De la t subestaciones com prende el suminis destinarias a la ña, donde ya es sus servicios con

tiere a la moder perfeccionamien to ferroviarios tie nterés para Bar Cataluña entera. la estrechamien rollo de su eco prosperidad en es. Por ello, en el o que significa la del "ocho" catal taltar la enorme una casa como CONSTRUCCIO n profundamente a tradición catal osidad, eficiencia, operación, siem del bienestar ge eficientemente en más afortunadas progreso.



# LOS DEPORTES EN La Prensa

## La vuelta automovilista a Cataluña



Esta mañana se inició el «Rallye Bodas de Oro» del Real Automóvil Club de Cataluña...

## Esta mañana se inició el «Rallye Bodas de Oro» del Real Automóvil Club de Cataluña

TOMARON LA SALIDA 71 PARTICIPANTES QUE ESTAN CUBRIENDO LA PRIMERA ETAPA HASTA BAGNERES DE LUCHON

Hoy se ha iniciado la VII Vuelta Automovilista a Cataluña que lleva este año el título de «Rallye Bodas de Oro»...

En 48 horas, un «Abarth» recorre, en Monza, 7.000 kilómetros...

## BOXEO

### Hernández fué derrotado a los puntos por Pravisani, anoche, en Trieste

TRIESTE, 29. — El peso pluma italiano Aldo Pravisani, de esta ciudad, venció al español José Hernández, por puntos, en un combate celebrado a diez asaltos...

## TONY LOPEZ, VENCEDOR DE BERAZA

MADRID, 29.—En la reunión de boxeo celebrada anoche en el Campo del Gas se registraron los siguientes resultados: Hermosilla venció a Moreno, por puntos...

CLUB DE FUTBOL BARCELONA CARNETS 3.er TRIMESTRE

## FUTBOL

### EL «SAO CRISTOVO» NO HA ENCAJADO NI UN SOLO GOL EN SUS ULTIMOS CINCO PARTIDOS POR EUROPA

SI LOS JUGADORES BRASILEÑOS JUGAS EN «A LA EUROPEA» SERIAN LOS MEJORES DEL MUNDO —AFIRMA EL ENTRENADOR CARIOCA

Sexto clasificado en la Liga de Río de Janeiro, el Sao Cristovao, quiere ofrecer el domingo una exhibición de buen fútbol y... deportividad

Conversando con diversos jugadores del Sao Cristovao, de Río de Janeiro, nos ha impresionado la admiración y el afecto sin límites que sienten por su entrenador el famoso internacional brasileño Incho...

## El Atlético de Bilbao, favorito de la Copa Latina con el Milán

MILAN, 29. (Crónica de Luis Visconti, del Servicio Especial de Alfili). — El fútbol latino dominó este año al fútbol internacional...

## En 48 horas, un «Abarth» recorre, en Monza, 7.000 kilómetros

MONZA (Italia), 29. — Un equipo de seis pilotos de cuatro países, alternándose en el volante de un coche «Abarth», de 750 c. c., ha batido dos récords de la famosa pista de Monza...

## BOYER SUSTITUIRÁ A COMPANY EN EL EQUIPO DEL «TOUR»

MADRID, 29. — En un nuevo estudio de la formación del equipo nacional, hecho bajo un programa más concienzudo de la distribución de fuerzas, ha obligado a escribir «Marca» a sustituir a Company por Boyer en el equipo español que participará en la Vuelta a Francia...

## EL MADRID, CAMINO DE CARACAS

BARAJAS, 29. — En avión de «Iberia» salió anoche para Caracas, vía Azores-Bermudas, el equipo de fútbol del Real Madrid, que participará en el torneo Pequeña Copa del Mundo...

## TENIS

### Gimeno, eliminado, en el Torneo de Wimbledon, por el suco Ulf Schmidt

WIMBLEDON, 29. — En la cuarta jornada del torneo internacional de tenis se registraron los siguientes resultados: INDIVIDUALES MASCULINO Art Larsen (EE. UU.) gana a Jacques Brichant (Bélgica), 6-3, 6-3, 6-4...

## NOTICARIO

LA CORUNA. — El Real Madrid ha vencido a una selección local de baloncesto por 26-15, adjudicándose el Trofeo «Teresa Herrera» LISBOA. — En Funchal (Madera), empataron a un gol el T. Las Palmas y una selección local. BUCAREST. — Rumania venció a Noruega por 2-0 en partido internacional de fútbol. STOCKTON (California). — El famoso pugil filipino, Elorde, que aspira a enfrentarse por el título mundial con Sandy Saddler, a quien ya venció en Manila, ha derrotado por k. o., en el noveno asalto, al veterano Schoonmaker. HAMBURGO. — Fritz Thiedemann, sobre «Final», ganó la prueba más importante del segundo día del Concurso Hípico Internacional Fiqueroa, sobre «Gracieux», se clasificó segundo. BILBAO. — En la primera ronda eliminatoria del Campeonato de España de Lucha grecorromana, se han calificado, entre otros, los catalanes Cortés, Torello, Semper, García. Han sido eliminados los catalanes Toledo, Pujol, Lopez, Maine y Grau.

## Comenzaron a disputarse los campeonatos generales de Cataluña de Atletismo

Esta mañana, en el Estadio de Montjuich, comenzaron a disputarse los Campeonatos generales de Cataluña de Atletismo. Asistió poco público. En cambio para esta tarde, con las emotivas finales de los 800 y 5.000 metros lisos, se espera mayor afluencia de espectadores...

## MEJOR PRESENTACION MAYORES EXITOS

En las semifinales de 800 metros lisos, se clasificaron todos los «grandes» como Barris, Ruff, Figueroa y Carro, con tiempos mediores. Las baterías se dispararán esta tarde.

## CICLISMO

### B. Ruiz ganó la primera etapa del Gran Premio de Alicante

VALENCIA, 29. — Se disputó la primera etapa del II Gran Premio de Alicante (puñtuable para el Campeonato de España), sobre el recorrido Alicante - Valencia, 186 kilómetros, con cuatro puertos puntuables...

## AVIACION

### Ara, favorito en el Campeonato Mundial de Vuelos sin Motor

SAINT YAH (Francia), 29.— El equipo español está en esta ciudad para la inauguración del Campeonato Mundial de Vuelos sin Motor, que se celebrará hoy, y los funcionarios franceses dicen que Miguel Ara, en un «planeador del cielo», se colocará seguramente en cabeza.

## MOTORISMO

### Nuevo domicilio de la Federación Catalana Balear

La Federación Motociclista Catalana Balear, nos comunica el traslado de su sede, quedando instaladas sus oficinas a partir del primero de julio, en la calle de Bruch, 88, sexto, despacho 13.

## AUTOCARES MOLIST

CABALLERO 89 • TEL: 301041 • 301422



## Amor LAS GAFAS DE CARACTER

## HIPICA

### NUEVO TRIUNFO DEL COMANDANTE ANDUJAR Y PRIMERA VICTORIA PORTUGUESA POR OBRA DEL CAPITAN ROMEIRA, AYER EN EL REAL POLO

El Concurso Hípico Internacional del Real Club de Polo, tras la jornada de descanso del miércoles, prosiguió brillantemente ayer con dos interesantes competiciones.

## DE LA REGION

### Crónica de Mataró

Las Verbenas y la Iluminación Municipal. Hemos entrado ya en el ciclo verbenero, que abre la tan tradicional verbenas de San Juan, la que tiene más arraigo y tradición, no sólo en nuestra ciudad, sino también en toda la región...

Joan Crawford, mujer de hogar

En su cómodo camarín en los estudios de la Universidad durante el rodaje de la película «La mujer y el mar», Joan Crawford dio una pequeña fiesta...

Una película de grandes emociones

Para todos aquellos que aman las emociones, encontrarán en «El hijo de Lagardere» una película llena de alicientes...

CHISMES DE HOLLYWOOD

Lo ajustado de la falda de Virginia Mayo demoró el rodaje de «Congo Crossing» alrededor de veinte minutos...

Don Emilio López regresa de Cannes

Precedido de Cannes donde asistió a la Convención de Europa de Columbia, ha regresado don Emilio López Pérez...

Buen plan de trabajo

Entre los datos técnicos que figuran en el estudio para el rodaje de «Torrepartida», película Cinematográfica de Producciones Cinematográficas Santos Alcocer...

Gaudí, el arquitecto de las soluciones sorprendentes

Gaudí, acaba una época y se inicia otra, la de las grandes audacias a través de la Historia del Arte

TOROS

Otra gran novillada para el domingo, en la Monumental

La Empresa Balañá prepara para el próximo domingo, día 1 de julio, a las 5:45 de la tarde...

Exitos de «Antoñete» y Gregorio Sánchez, en La Coruña

MADRID, 29. — Los novilleros «Curro Puyas», José Cáceres y el sevillano Juan Jiménez «El Trianero»...

Continúan las triunfales actuaciones de Teodoro Muñoz, que ayer salió a hombros, en A Benójar

MADRID, 29. — Con floja entrada se lidiaron ayer toros de Arturo Sánchez de Salamanca...

LA CORUNA

LA CORUNA, 29. — Con floja entrada se lidiaron ayer toros de Arturo Sánchez de Salamanca...

PLAZA DE TOROS ARENAS

Mañana, sábado, día 30 junio LAS MEJORES FIGURAS EN EL MAYOR ESPECTACULO DE FLAMENCO

ASI CANTA ANDALUCIA CON UN REPARTO SIN PRECEDENTES



PEPE MARCHENA

Niña de Antequera MANOLO EL MALAGUENO CANALEJAS LOS GADITANOS HERMANOS VALDERRAMA RAFAELA DE CORDOBA 35 artistas del arte andaluz

ROME. — Representación extraordinaria de «La uca del señor Esteve»

Ha despertado inusitada expectación la noticia de que mañana, sábado, por la noche, siguiendo la triunfal serie de representaciones que la compañía de Luis Orduña viene dando de «La uca del señor Esteve»...

¿Existe un cómplice en el asesinato de Moretti?

Roma, 28. — ¿Existe un cómplice en el asesinato del señor Moretti? La policía realiza activas gestiones para practicar la detención de un hombre al cual se le atribuye una posible complicidad...

Dos veces artista

Una de las grandes habilidades de George Sanders, poco conocida, es su habilidad para dibujar. Será explotada por la primera vez en su vida de actor...

George Sanders nunca ha estudiado pintura en serio pero como otros muchos actores de Hollywood, se entretiene, según dice, «embadurnando lienzo» con pinturas al óleo...

En todo caso, él sabe que si alguna vez se cansara de actuar, podría ganarse la vida como pintor. En «Hoy como ayer» sus admiradores comprobarán que no sólo es un excelente actor, sino un competente dibujante...

Silvana Pampanini, en «El matrimonio»

El cine italiano se ha impuesto en todo el mundo, desde hace unos años, por distintos valores que han venido a innovar inyectándole sangre nueva al espectáculo cinematográfico.

Entre los valores de interpretación, de sobra es conocida la belleza de los elencos femeninos italianos. Y de entre éstos no hace falta destacar a Silvana Pampanini...

Ahora, en «El matrimonio», en Ferrinicolor, inspirado en tres obras del genial humorista ruso Anton Chejov, la Pampanini hace una verdadera creación de su papel de viuda joven, guapa, rica e inconsolable...

En esta película, que presenta en España Delta Films, S. A., interviene, junto a Silvana Pampanini, artistas de tanta calidad como son Vittorio de Sica, Valentina Cortese, Alberto Sordi y Renato Rascel.

Nuevo triunfo de Libertad Lamarque, en «La loca»

Son innumerables los triunfos logrados por la exquisita actriz argentina Libertad Lamarque, frente a las cámaras cinematográficas, triunfos que la mantienen entre las «estrellas» favoritas de todos los públicos...

ALFRED HITCHCOCK EN MADRID



Llegó a Madrid el pasado día 26 el gran director de cine Alfred Hitchcock, el cual concedió la primera entrevista de Prensa a los periodistas en el bar del aeropuerto de Barajas. A su lado, Cecilia Mantua y Andrés Sanz...

Una película graciosa y humana de próximo estreno

Edgar Neville, considerado como el mejor humorista de nuestro cine, ha bajado en «La ironía del dinero», cuatro historietas en las cuales palpitan la gracia y la humanidad...

José Suárez en «Melodías de amor»

Se trata de una deliciosa comedia musical, cuya acción se desarrolla en Méjico durante tres épocas distintas: el imperio de Maximiliano, la revolución y nuestros días.

«Melodías de amor» constituye un agradable espectáculo y ha sido dirigida por Alejandro Galindo. Un éxito seguro de Suevia Films-Cesáreo González.

¡¡ YA LLEGAN !! Los dos colosos del cine italiano

Vittorio de SICA y Silvana PAMPANINI



Brutal persecución en «El asesino anda suelto»

La más sobrecogedora persecución que se ha presentado desde hace mucho tiempo en el cine policiaco, es la realizada por el director Budd Boetticher en la culminación de la película de Procinas...

COLISEUM. OTRO EXITO DE GRAN DIMENSION POPULAR! EL ASESINO ANDA SUELTO. JOSEPH COTTEN, RHONDA FLEMING, WENDELL COREY. DIRECTOR: BUDD BOETTICHER. (AUTORIZADA SOLO PARA MAYORES)

TEATROS ALEXIS. (Vestibulo Alexandra, Tel. 27 46 62). Cia. Catalana. Hoy, 6:15 y 10:45: «CAMARADA CUPIDO»...

CARTELERIA

ALONDA. — «El hombre de Laramie». «Han robado un tranvía» y «NO-DO» (Apto). ARNAU. — Continúa: «Sitting Bull»...

Teatro Griego de Montjuich

Ciclo de Teatro Griego, patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona. CIA. DE TEATRO «CIUDAD CONDAL» PROXIMAS REPRESENTACIONES DE MEDEA

OTROS CINES ALONDA. — «El hombre de Laramie». «Han robado un tranvía» y «NO-DO» (Apto). ARNAU. — Continúa: «Sitting Bull»...

DIVERSIONES VARIAS

EL MOLINO. — Exito de Maty Mont. Emilia Estaco. Antonita Romero. Dorita de Alba. JOHNSON. — Lilia Gardenia.

LA COFRADIA DE BARCELONA ha organizado una gran fiesta en la Plaza de San Pedro. En la parranda de Cervellera, se ha dicho lo dicho...



