

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Acerca de las elecciones

Algunos colegas se impacientan porque el Gobierno no se apresura a convocar las elecciones, y aunque reconocen que no debe lanzarse a ciegas a ellas, le excitan a que se comprometa para una fecha fija.

Mirando con serenidad la cuestión y no estando apasionados de la propia manera de pedirlo obtienen las razones que se oponen al apresuramiento y a la fijación de fecha.

Ha dicho el general Berenguer que para el otoño serán convocadas y nadie tiene derecho a ponerlo en duda, porque, además de que su respetabilidad y su historia son autoridad bastante para hacerse creer, su actual conducta, seriamente ceñida a cuanto dijo al hacerse cargo del Poder, es aval más que suficiente de sus palabras. No hay derecho, pues, a decir que hay en el país escepticismo respecto a las elecciones.

No llamaremos impaciencia a un afán legítimo de la ciudadanía; pero deben reconocer los impacientes que en todos los casos las enfermedades que duraron años necesitan su tiempo para ser curadas.

Leemos en los mismos que piden, que el Gobierno va devolviendo gradualmente las libertades; pero que por mucho que mate las etapas, no ha de conseguir evitar el salto necesario para pasar a la libertad completa. Esto mismo le da la razón, pues cuánto mayor sea su cuidado, menor será la violencia del salto.

Al hablar de elecciones, no puede menos de hablarse del Censo; así, vacilan ellos mismos entre que se utilice el viejo o que se haga uno nuevo; pues con que tengan un poco de equanimidad, basta para conceder al Gobierno la misma perplejidad.

Es indudable que para hacer con premura las elecciones habrá que servirse de un Censo deficiente, que restaría autoridad al augusto ejercicio ciudadano de elegir el pueblo sus representantes. En cambio, para que las Cortes nazcan con la mayor autoridad, habrá que elegir las mediante el Censo revisado, rectificado o totalmente nuevo. El Gobierno habló de esta interesante cuestión, y es de creer que de ella se ocupa, y que resolverá lo mejor.

De todos modos cabría preguntar a los indagadores del apresuramiento, concediéndoles la más grande buena fe y un verdadero amor al Parlamento, si serían o no capaces de sacrificar unos meses para tener Cortes con la máxima autoridad.

La contestación la estimamos sabida. Opinan como nosotros.

Notas militares

Por ausentarse de Madrid el comandante general de Ingenieros D. Juan Lara y el general de la brigada de Ferrocarriles B. Ricardo Salas, se han hecho cargo, respectivamente, de dichos mandos los coroneles D. León Paván y D. José García Benítez.

Nueva Junta en el Centro del Ejército y de la Armada

En las elecciones para renovación de la Junta directiva en el Centro del Ejército y la Armada, han resultado elegidos: Presidente, el general D. Gonzalo González de Lara; vicepresidente, el coronel D. Juan Mateo; secretario, el teniente coronel de Estado Mayor D. Eduardo de Fuentes, y vocales, el auditor de brigada D. Manuel Antón, teniente coronel de Ingenieros D. Manuel Azpiazu y capitán de Caballería D. Fernando de la Macorra.

Prueba de aptitud para concursos hipicos

Con arreglo al reglamento de concursos hipicos, el capitán general de la región, D. Federico Berenguer, ha dispuesto que el día 21 del actual se practique una segunda prueba de aptitud para todos los oficiales que no hayan podido concurrir a la primera, no obstante haber obtenido la correspondiente autorización.

La prueba se efectuará en el regimiento de Húsares de Pavía, presidiéndola el coronel. A dicho regimiento quedarán agregados para este efecto los oficiales del regimiento de Artillería a caballo y los del Depósito Central de Compra de Tetuán de las Victorias.

En los demás regimientos de Caballería podrá celebrarse también una segunda prueba si hubiera algún oficial en dichas condiciones.

Muerte y entierro del coronel señor Alcaide

SEVILLA.—Falleció, víctima de la enfermedad que padecía, el coronel del Tercero de Zapadores Minadores, D. Nicomedes Alcaide.

Su muerte ha sido sentidísima. Ha tenido lugar el entierro de su cadáver desde el pabellón de la Avenida de Borbolla al cementerio de San Fernando, dando escolta al cadáver un batallón del regimiento de Ingenieros, con bandera.

La concurrencia ha sido numerosísima, presidiendo el duelo el capitán general señor marqués de Cavalcanti, el gobernador militar y otras autoridades militares parientes del finado.

El cadáver del teniente Espinosa

BILBAO.—El domingo llegará a Bilbao el cadáver del laureado teniente señor Espinosa, hijo de Bilbao; se verificará la conducción del cadáver al cementerio de Vista Alegre y se celebrará el acto de imponer al fúnebre la cruz laureada de San Fernando, que le fué concedida con posterioridad a su muerte por su heroicidad en Marruecos.

Hoy han visitado a las autoridades los familiares del teniente Espinosa para ponerse de acuerdo respecto a los actos a celebrar.

Con motivo de la solemnidad del día y siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, mañana no se publicará nuestro periódico

En honor de los compañeros que han obtenido el premio Luca de Tena

La concesión del premio Luca de Tena, que por primera vez se ha otorgado y que con tanta justicia ha recaído en los reporteros judiciales Leandro Blanco y Juan Manuel Mata, ha producido verdadera satisfacción entre los compañeros que a diario comparten con ellos el trabajo informativo, satisfacción que sienten no sólo por ver premiado el mérito indiscutible de los citados periodistas, sino que además estiman y celebran como suyo tan señalado triunfo.

Conociendo el fallo, los reporteros de sucesos pensaron inmediatamente dedicar un homenaje de cariño y admiración a Mata y Blanco, y a tal efecto comenzaron los trabajos de organización; pero al propalarse la noticia a otras esferas periodísticas, y entre los muchos amigos y admiradores de Blanco y Mata, comenzaron a surgir numerosas adhesiones para tal acto. En su vista, los reporteros, que no quieren ceder a nadie la iniciativa de rendir un homenaje a quienes son sus hermanos en la diaria labor, se unieron a cuantos quisieran festejar el legítimo triunfo de Mata y de Blanco para preparar el acto, que será seguramente tan efusivo y cordial como lo merecen tan buenos camaradas y notables periodistas.

LOS REYES EN SEVILLA

Los Soberanos presencian el paso de las Cofradías.—El infante don Jaime marcha a Málaga

A las once, el Rey, acompañado del duque de Miranda, se dirigió en automóvil a Alcalá del Río, donde fué recibido por todas las autoridades y el vecindario. El Rey se dirigió a visitar las obras de canalización del Guadalquivir. Examinó con todo detenimiento los planos y el alcalde le indicó la necesidad de que el Estado reintegre a la compañía la cantidad estipulada para establecer la comunicación entre el puente y la carretera de Sevilla. El Soberano prometió hacer la indicación necesaria. Don Alfonso fué objeto de una entusiasta despedida, sobre todo por parte de los obreros que trabajan en la canalización.

La Reina y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina con los marqueses de Garisbrooke y los duques de Aosta y Spo-

leto, visitaron los palacios de la Plaza de América, deteniéndose sobre todo en el del Arte Antiguo.

Firmaron en los álbumes. Luego dieron un paseo por la avenida Reina Victoria y la carretera de Dos Hermanas.

El Infante D. Jaime con su profesor, señor Antelo, también estuvo en la Exposición.

Las Infantas doña Dolores y doña Mercedes, hijas de don Carlos y doña Luisa, estuvieron en la parroquia de San Gil admirando el magnífico manto que estrenará este año la Virgen de la Esperanza de la Macarena.

Enterado el Rey de que con motivo de su estancia en el Alcázar se habían suspendido las visitas a los jardines para el público, ha ordenado que sigan abiertos para las personas que deseen visitarlos aunque dure la jornada regia.

El Rey ha enviado telegramas a las familias del marqués de Luca de Tena y del general Primo de Rivera, con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del primero y el segundo mes de la muerte del marqués de Estella.

Ha comenzado a vestir de medio luto la Corte con motivo del fallecimiento de la Reina de Suecia.

El infante D. Jaime, acompañado de su profesor señor Antelo, ha marchado a Málaga, donde presidirá una cofradía en nombre de su augusto padre. Regresará a Sevilla el sábado.

Desde el aeropuerto, los Reyes se dirigieron hacia la plaza de San Francisco para presenciar el paso de las Cofradías. Fueron recibidos por el alcalde, el cual les acompañó hasta el palco, donde ocuparon sus asientos.

El conde de Halcón obsequió a las Reales personas con una copa de vino.

Compañías de Mar

REGLAMENTOS

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército», de hoy, dispone: «que para todos los efectos sea aplicable a las clases de tropa de las Compañías de Mar del Rif, Ceuta-Tetuán y Larache, incluidas en las plantillas vigentes aprobadas por Real orden circular de 10 de junio de 1929 (D. O. núm. 126), el reglamento de 1929 (D. O. núm. 126), el reglamento de 19 de junio de 1899 (C. L. núm. 123), conservando las mismas sus actuales plantillas de clases, y que para cumplimiento de cuanto se dispone en el artículo 19 del mencionado reglamento, referente a que el ascenso de clases tenga lugar con sujeción a los preceptos establecidos para el Ejército, se remitan a la sección de Infantería de este ministerio, para su aprobación, las duplicadas relaciones de los cabos que deban cubrir las vacantes definitivas de sargento que para los Cuerpos y unidades independientes previene la Real orden circular de 29 de marzo de 1915 (C. L. núm. 59), debiendo acompañarse de una de dichas relaciones las propuestas respectivas que cada compañía debe cursar para la aprobación del nombramiento de sargento a V. E. o autoridad en la que delegue, con arreglo a la regla 11 de la Real orden circular de 23 de septiembre de 1918 (C. L. núm. 266). Para los efectos referidos, desde el próximo mes, dichas compañías cumplimentarán cuanto dispone la circular de 12 de marzo de 1928 (Diario Oficial núm. 59) y remitirán a la sección de Infantería, por una sola vez, las cuartillas de antigüedad de sus sargentos y calafates.»

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

El «Conde Zeppelin» aterrija sin novedad en Sevilla y regresa a su base

El paso por Vigo

VIGO.—A las seis y media pasó sobre esta ciudad, volando a muy poca altura, el «Conde Zeppelin», que llevaba rumbo Suroeste. Fueron muy pocas las personas que presenciaron el paso del dirigible, por ignorarse la hora en que volaría sobre esta localidad.

La entrada en Galicia

PONTEVEDRA.—Poco antes de las siete pasó por Pontevedra el «Conde Zeppelin», que entró en Galicia por Finisterre, doblando hacia el Sur en un vuelo majestuoso, que fué admirado por millares de personas.

Sobre el valle del Miño hizo el dirigible varias evoluciones para que los pasajeros de la nave pudieran admirar el soberbio paisaje. Después continuó su vuelo hacia el Sur.

Volando sobre Huelva

HUELVA.—A las doce y cinco minutos, y presenciado por todo el vecindario, que se hallaba en las azoteas de la ciudad, ha pasado, volando a muy escasa altura, el dirigible «Conde Zeppelin».

Este estuvo más de un cuarto de hora evolucionando sobre la población.

La ruta del Guadalquivir

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Después de las dos de la tarde evolucionó sobre esta ciudad el «Conde Zeppelin», que puso rumbo a Sevilla, siguiendo la ruta del Guadalquivir.

Los infantes de Orleans marcharon en automóvil a Sevilla para pasar la Semana Santa en aquella ciudad.

Sobre Cádiz

CADIZ.—A las dos de la tarde apareció sobre la ciudad el «Conde Zeppelin», que voló sobre la bahía hasta llegar al centro de la capital a muy poca altura. Después la nave aérea tomó rumbo al Atlántico.

Legada a Sevilla

SEVILLA.—La ciudad, desde las primeras horas de la mañana, presenta un aspecto verdaderamente pintoresco. En las calles, plazas y puntos estratégicos hay una extraordinaria aglomeración de público esperando la llegada del dirigible «Conde Zeppelin», cuya aparición aguardan millares y millares de personas en las azoteas, terrados, torres y hasta en la propia Giralda.

En el aeropuerto se dieron muy de mañana los últimos toques a las tribunas, habiéndose prohibido terminantemente la entrada de público en el recinto señalado para el amarre de la nave.

A las cuatro y media de la mañana se recibió un «radio» del dirigible anunciando su entrada en España por el Cabo Ortegal, y a las once volvió a comunicarse que estaba sobre Portugal, y después de las doce y media que atravesaba la línea divisoria entre Huelva y Sevilla.

A la una menos cinco fué visto el dirigible sobre Castilleja de la Cuesta, y un cuarto de hora más tarde llegó sobre Sevilla, saludándose su presencia por la multitud con grandes vivas y aclamaciones. El «Conde Zeppelin» voló lentamente alrededor de la Giralda, paralizándose toda la circulación de la ciudad, que quedó extasiada viendo cómo el aerostato evolucionaba sobre la población.

Después el dirigible marchó hacia el Alcázar, como homenaje a los Reyes; siguió para dar una vuelta sobre la Exposición y luego dió dos vueltas sobre Sevilla a muy poca altura y con extraordinaria lentitud, hasta el punto de parecer que estaba parado. Seguidamente marchó hacia la base de Tablada, y, por último, marchó con rumbo a los barrios extremos.

En Tablada se recibió un «radio» dirigido al conserje de un hotel de la ciudad, de nacionalidad alemana, llamado H. Schreiber, pidiéndole llevara al aeródromo, las cuatro de la tarde, ocho kilos de azúcar, dos de tapioca y ocho litros de leche.

El capitán general de la región, marqués de Cavalcanti, envió un «radio» al comandante Lehmann, en que decía: «En nombre de la región militar de Andalucía envía un afectuoso saludo al comandante Lehmann y a la tripulación del «Conde Zeppelin».

El servicio de «radio» de Tablada recibió luego un despacho del comandante Lehmann diciendo que aterrizarían a las cuatro de la tarde. A las doce y veintidós se recibió otro despacho diciendo que desde la una y quince a las

tres y treinta de la tarde estarían ocupados en adquirir noticias de la formación de un mapa del tiempo de las observaciones meteorológicas, y rogaban que en este intermedio no les interrumpiesen con despachos de ninguna clase, pues era de una importancia decisiva para la duración de la estancia del aerostato en Sevilla.

A la una y veinticinco se les envió un «radio» del tiempo diciendo que reinaba viento Norte Noroeste, con una velocidad de 15 kilómetros a la hora y una temperatura de 18 grados.

A la una y diez se recibió en la base de Tablada un «radio» del dirigible, en que rogaban les diesen noticias de tiempo cada media hora y enviaban también un saludo al Rey, al embajador de Alemania y a las autoridades sevillanas.

El Rey, al tener noticia de la próxima llegada del dirigible, se dirigió en unión del duque de Miranda a la base de Tablada y desde dicha estación envió un «radio» al comandante Lehmann, concebido en los siguientes términos: «Le felicito por el feliz éxito del viaje y le envío un afectuoso saludo, esperando verle a las cuatro de la tarde. Alfonso, Rey.» Después, como le dijese los jefes y oficiales de la base que la tripulación del dirigible estaba ocupada en estudiar las condiciones meteorológicas, el Monarca desistió de conversar con el comandante y el doctor Megías.

A su paso por la población el dirigible arrojó un bulto que contenía películas y «fotos» tomadas durante el vuelo por el Sr. Alonso, pruebas que fueron enviadas esta tarde, a las tres, y media, en el avión postal, para Madrid, donde serán exhibidas.

El aerostato tomó a las tres rumbo a Cádiz, para buscar una zona más propicia hasta que calme el viento. El camino del aeropuerto es un verdadero hormiguero humano. No ha quedado un coche, ni un «auto» en Sevilla.

A las tres y media se han dirigido hacia el aeropuerto los Reyes e infantes, con los duques de Aosta y los embajadores de los Estados Unidos y Alemania.

El aterrizaje.—Los Reyes a bordo de la aeronave

A las seis menos cuarto en punto de la tarde, el comandante Lehmann hizo las primeras maniobras para el aterrizaje y poniendo proa hacia el lugar donde estaba la tribuna regia, comenzó a descender lentamente, tiró las amarras, que fueron cogidas por los soldados, y a los pocos momentos la aeronave estaba ya tocando el suelo. El momento fué emocionante.

Seguidamente se dirigieron los Reyes al sitio donde estaba el dirigible, y penetraron dentro de la barquilla. Sus Majestades visitaron toda la «tripa» de la aeronave, camarotes, habitaciones, máquinas, etc., e hicieron numerosas preguntas al comandante Lehmann, a quien felicitó el Rey por el feliz viaje que había realizado. Los Soberanos y el séquito fueron obsequiados con una copa de vino del Rhin y con un «dunch» alemán.

Don Alfonso estuvo hablando con Lehmann y Loring, respecto a la futura línea Sevilla-Buenos Aires, pareciéndole muy bien al Monarca los detalles que se facilitaban, y diciendo que había necesidad de intensificar los trabajos para que fuera pronto una realidad. La Reina, sus augustas hijas, los duques de Aosta y Spoleto, infantes don Carlos y doña Luisa, marqueses de Garisbrooke y restantes personalidades del séquito alabaron mucho la disposición interior del dirigible, y felicitaron a su comandante.

Cuando Sus Majestades y Altezas Reales se retiraron del dirigible, el Monarca, en alemán, dijo al comandante Lehmann: «Hasta luego». Toda la colonia alemana y personalidades de este país que oyeron la frase alemana en labios de D. Alfonso, prorumpieron en vitores a Su Majestad y a España.

El «Conde Zeppelin» emprende su viaje de regreso.—Un saludo del comandante Lehmann al Rey

El comandante Lehmann dió la señal de que fuesen apartados los grupos de personas, y realizado esto, quedaron cerradas las puertas del «Zeppelin», y a las siete menos diez en punto, el comandante Maldonado dió una señal, y todos los soldados soltaron las amarras a un tiempo. Entonces, insensiblemente, empezó a elevarse la aeronave, y conseguida la altura, evolucionó sobre el aeropuerto y tomó rumbo

a Portugal por la misma ruta que había traído. Antes de salir de Sevilla, el dirigible dió una vuelta alrededor de la Giralda.

Según las últimas noticias, a las nueve de la noche, volaba cerca de Lisboa. La estación de Tablada recogió un «radio» dirigido al Rey, por el comandante Lehmann, que dice lo siguiente: «Nos permitimos saludar a Vuestra Majestad al despedirnos de Sevilla, agradecidísimos al interés demostrado por Su Majestad, y a honor que nos ha hecho con su visita.—Firmado, Lehmann.»

El Rey contestó con el siguiente despacho: «Agradezco el saludo y estoy encantado de haber podido visitar la hermosa aeronave, deseándole buen viaje en el regreso a su patria.»

A las once y media de la noche, la Radio ha captado un «radio» lanzado, desde Cabo Mondego (Portugal), diciendo que el «Zeppelin» continúa su viaje con felicidad.

Marruecos

Sobre la reversión al Estado de unas parcelas de cultivo

CEUTA.—Los labradores que cultivan en enfiteusis treinta y seis parcelas del campo exterior, dedicadas a cereales y viñas, han telegrafiado al presidente del Consejo de ministros suplicándole se deje sin efecto la Real orden de 11 de marzo por la que se revierten al Estado dichas parcelas, para ser entregadas al ramo de Guerra. Esta disposición, de llevarse a cabo, dejaría en la ruina a numerosas familias.

El alto comisario, a Madrid

CEUTA.—Ha embarcado a bordo del «Extremadura» el alto comisario, su esposa y su ayudante, comandante Cerón. En Algeciras tomarán el rápido con objeto de llegar mañana a Madrid.

El Sr. Cambó, en Tánger

TÁNGER.—Llegó el ex ministro señor Cambó, que, en viaje de recreo, se dirige a Mequinez para pasar unos días. Los periodistas le visitaron en el hotel donde se hospeda, y a determinadas preguntas de éstos se negó a hacer declaraciones sobre la actual situación de España. Se mostró un gran admirador de las bellezas y de lo excelente del clima tangerino. Salio en dirección a Mequinez.

UNA SUSCRIPCION

En favor de los damnificados del Mediodía de Francia y Norte de España

La terrible catástrofe producida por las recientes inundaciones del Mediodía de Francia, que alcanzaron también, aunque no tan cruelmente, a algunas comarcas del norte de España, ha despertado en todas partes un eco de solidaridad humana y de universal condolencia.

La ruina de campos y poblados, la pérdida, sobre todo de millares de vidas en aquellas regiones de la nación vecina y hermana, más aún que el propio y relativo daño, han penetrado de dolor el corazón de España, inflamándolo al par en vehementes deseos de auxilio a los damnificados.

Movido de estos sentimientos el alcalde de Madrid, recogiendo el clamor general, y particularmente el de un importantísimo núcleo escolar, que, como a representante genuino de nuestro pueblo, lo ha requerido para autorizar y encauzar en la capital este generoso impulso, hace llamamiento en ese sentido a la hidalguía madrileña, nunca desmentida. No podemos olvidar aquí que en ocasiones semejantes (Murcia, Consuegra, el incendio de Novedades), Francia nos acudió siempre con su oro y con su cariño. Tócanos ahora responder a su nobleza con la nuestra, no tanto por la importancia de la ayuda material que podamos prestarle, cuanto por la muestra de simpatía, de cordial amistad y de gratitud que ello significa.

El Gobierno ha ofrecido también su apoyo a esta iniciativa. Y no hay duda de que el pueblo de Madrid, a cuyo corazón no se llama nunca en balde, responderá, como siempre, generoso, a estos requerimientos.

Queda, pues, abierta la suscripción pública en favor de los damnificados del Mediodía de Francia y Norte de España en el Ayuntamiento de Madrid, oficina de Mayoría, donde desde hoy mismo se reciben los donativos.

El «Leonardo de Vinci», exposición flotante

VIGO.—Procedente de Londres ha entrado en este puerto el vapor italiano «Leonardo de Vinci». Viene escoltado por el remolcador inglés «Teseo». El primero conduce a bordo el tesoro artístico enviado por el Gobierno de Italia en el mes de diciembre último a la Exposición internacional celebrada en la Real Academia Inglesa. Este tesoro está valorado en 1,600 millones de liras. Está constituido con los cuadros y las esculturas mejores de los artistas italianos antiguos y modernos. Ambos buques entraron en este puerto para carbonear.

A bordo del «Leonardo de Vinci» viene el comendador monseñor Modigliani, que tiene el cargo de comisario del Gobierno italiano en la Exposición de Londres.

Ha manifestado a los periodistas dicho señor que dicha Exposición esta obteniendo un gran éxito y es visitadísima por numerosos turistas. Hasta ahora han desfilado por ella más de 600.000.

El «Leonardo de Vinci» lo manda el capitán de corbeta don Angel Studebart.

A causa del temporal que corrió este vapor durante su primer viaje a Inglaterra, se creyó que había naufragado, por lo cual el Gobierno inglés envió al remolcador «Teseo» para que le socorriera en caso de apuro e impidiera se perdiese tan importante tesoro.

Carreras de caballos

Los resultados en las pruebas fueron los siguientes:

Primera carrera. Premio «Crespi» (Militar lisa).—1.500 pesetas.

Distancia: 1.600 metros.

Primero, «Hersée», de Cazadores de María Cristina, montado por el señor Sánchez Ocaña; segundo, «Pere Noel» (propietario) de don Rafael García Ciudad, y tercero, «Albest» (propietario), de don Nemesio Fernández Cuesta.

Apuestas: el ganador, 52,50, y los colocados, 14,50, 35 y 9,50.

Segunda. Premio «Cáceres» (venta (handicap)). 2.000 pesetas.

Distancia: 1.600 metros.

Primero, «Ma Reine» de don José Navarro, montado por Leforestier; segundo, «Altafulla» (Perelli), del marqués de Villatorre, y tercero, «Headline» (J. Méndez), de don Valero Pueyo.

Apuestas: 23,50 el ganador y 8 y 6 los colocados.

El caballo ganador fue reclamado por su propietario en 7.400 pesetas.

Tercera. Premio «Le Bourget» (reservado a los aprendices).—3.200 pesetas.

Distancia: 1.800 metros.

Primero «Alfaro», de don Juan Ceca montado por P. Gómez; segundo, «L'Eneo» (P. Sánchez), de don Paulino Peña, y tercero, «Blue Eyes» (P. García) de los señores de la Cruz.

Apuestas: el ganador, 12,50 y 8 y 12 los colocados.

Cuarta. Premio «Eusebio Bertrand». 3.200 pesetas.

Primero, «Equis», de la condesa de San Martín de Hoyos, montado por Bel-

monte; segundo, «La Generala» (Perelli), del marqués de Valdeiras, y tercero, «Anibal» (Leforestier), del duque de Almenara Alta.

Apuestas: 20 pesetas el ganador y 9,50 y 21 los colocados.

Quinta. Premio «Lasarte» (handicap).—3.200 pesetas.

Distancia: 2.200 metros.

Primero, «Sbu Sba», de don Alfonso Guzmán, montado por V. Jiménez; segundo, «Vipau» (Perelli), del marqués de Valdeiras, y tercero, «El Tío Camuñas» (P. García), del duque de Alburquerque.

Apuestas: el ganador 41,50, 9,50 y 9,50 y 55,50 los colocados.

Lo desapacible del día restó público a la reunión.

El programa, prometedor, proporcionó a los asistentes un emocionante día de carreras.

Ganaron los «outsider», se pagaron grandes dividendos y hubo luchas emocionantes.

Nuestra enhorabuena a la Sociedad de Fomento que tan bien nos supo obsequiar.

NOJA

La Conferencia naval

LONDRES.—Los dos comités encargados de la redacción del tratado tripartito de la Conferencia naval, han trabajado sin descanso durante todo el día y ha redactado ya las dos terceras partes del documento. Si no surge ninguna dificultad que retrase los trabajos, el texto impreso del documento podrá estar en poder de los jefes de las delegaciones el sábado, y éstos podrán comunicarlo para consulta a sus respectivos Gobiernos.

Aunque no se cree definitiva la fecha del próximo martes para la reunión de la sesión plenaria de la Conferencia, se ha previsto la reunión para las diez y media de la mañana en el palacio de Saint James.

Francia e Italia

PARIS.—Ante la Comisión de Negocios extranjeros de la Cámara de diputados, el ministro de Negocios extranjeros, señor Briand, ha declarado, después de hacer historia del desarrollo de la conferencia de Londres, que tiene la esperanza de que se llegue a un acuerdo con Italia sobre un programa naval que convenga a las dos potencias.

La cláusula de salvaguardia

LONDRES.—Antes de salir de Londres, el primer ministro, Mac Donald, ha celebrado una entrevista con el jefe de la Delegación japonesa. Este ha declarado que su Gobierno se adhiere a la cláusula de salvaguardia solicitada por la Delegación británica y aprobada por la de los Estados Unidos.

Se dice que, según parece, la cláusula en cuestión prevé que, en el caso de que Francia e Italia hagan construcciones navales de determinada importancia, y más especialmente en lo que se refiere a submarinos, las tres potencias contratantes se reservan el derecho de revisar sus acuerdos en la proporción que estimen conveniente para su seguridad.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

El movimiento de afirmación monárquica

PARA EL ACTO DEL DOMINGO

Como prueba del grandísimo entusiasmo que reina para el acto de afirmación monárquica que ha de celebrarse en la nueva Plaza de Toros de Madrid el próximo día 20, se hace público que en el día de ayer quedaron totalmente reparadas todas las localidades numeradas, que ascienden a unas 22.500, más 10.000 de redondel y de pie. Siguen recibiendo se incesantes pedidos de toda España, que ya es imposible servir.

La Comisión organizadora ruega a todos que se hagan cargo de la imposibilidad de atender, por su parte, las nuevas demandas, y únicamente, en caso de devoción, que solicite de todos cuantos tengan localidades sobrantes o se vean, por cualquier circunstancia, privados de poder asistir al acto, el sábado 19, proceder a su reparo, a partir de las diez de la mañana.

Tampoco ha sido posible atender todas las peticiones de provincias. El entusiasmo en ellas por la celebración de este acto es tan grande, que constantemente llegan a la Comisión organizadora demandas de localidades. De poder ser compiacidos todos, tendrían que organizarse muchos trenes especiales a la corte. Sin excepción, a pesar de todo, las diferentes provincias estarán representadas en el acto, y, al efecto, se las destina un tendido completo.

Son innumerables los cablegramas recibidos del extranjero. En muchos de ellos constan las adhesiones de todas las Sociedades españolas, especialmente de Hispanoamérica.

Con respecto a la organización del acto, y sin perjuicio de las más amplias instrucciones, que se dará oportunamente, se avisa que las puertas de la Plaza estarán abiertas a las nueve y media de la mañana, cerrándose a las once en punto. A esta hora se dispondrá de los puestos que no aparezcan ocupados.

La inauguración de la Casa de la Prensa

El delegado de la Prensa peruana, mejora

Dentro de la gravedad se inició una mejoría en el estado del Sr. Varela Obregoso, delegado de la Prensa del Perú en las fiestas de la inauguración del Palacio de la Prensa.

Recibió la noticia de que se le había amputado la pierna con entereza y resignación, tanto más de admirar cuanto que él desconocía la gravedad de la dolencia, que atribuía a dolores reumáticos.

Desfilaron por el Sanatorio de Santa Alicia muchos periodistas, entre ellos el Sr. Francos Rodríguez y los demás individuos de la Directiva de la Asociación de la Prensa.

Desde el Sanatorio nos comunicaron anoche que continuaba la mejoría iniciada.

Sentimiento en el Perú

LIMA.—Los periódicos de la capital publican con grandes titulares la noticia

de la enfermedad del doctor Varela Obregoso, que se encuentra actualmente en Madrid.

La Prensa hace constar el sentimiento general que ha causado la noticia, y con este motivo recuerda la excelente labor que lleva realizada el doctor Varela Obregoso como periodista y como académico.

Los periodistas americanos

BARCELONA.—Llegó en el expreso de Madrid el periodista colombiano, D. Agustín Nieto, que se unió con los demás periodistas americanos llegados de Madrid, marchando todos a Sabadell, acompañados del segundo teniente de alcalde de dicha ciudad, Sr. Corina. Los periodistas americanos fueron saludados por el alcalde, Sr. Carreras y el presidente de la Unión gremial, Sr. Abello. Visitaron la Escuela Industrial y la Caja de Ahorros, y luego fueron obsequiados con un banquete.

Flérida

FABRICA DE FLORES ARTIFICIALES

JORONAS, AZAHAR, PLANTAS NATURALES Y VIVIFICADAS

CALLE DE LA CRUZ, 14. MADRID

Teléfono 50790

Provincias

Entrega oficial del submarino «C. 5»

CARTAGENA.—Hizo las pruebas definitivas el nuevo submarino «C. 5». Después de entregada por la C. Naval a la Marina, representada por el capitán general del departamento, almirante Rivera. Asistió al acto la comisión inspectora del Arsenal, los jefes del departamento y alto personal de la Constructora. Los invitados fueron obsequiados con un «lunch».

Júbilo en Ferrol

FERROL.—Al hacerse público por las pizarras de los periódicos el acuerdo del Consejo de ministros relacionado con la crisis obrera en estos astilleros, se produjo en el vecindario un júbilo inmenso, que se exteriorizó en agradecimiento a cuantos han intervenido en la solución del conflicto. La construcción de dos buques tanques es una solución, y se espera conocer detalladamente el resultado de la nota de peticiones hechas al Gobierno por los comisionados que fueron a Madrid. La Asociación obrera de construcción naval ha recibido telegramas de los ministros de Hacienda y Economía, comunicando que prosigue con todo interés la gestión en favor de los astilleros ferrolanos.

La Policía de Berlín descubre unos valiosos grabados robados en Madrid

«Le Matin», publica el siguiente telegrama referente a la desaparición de Madrid de unos valiosos aguafuertes:

«Berlín. Los periódicos de esta capital aseguran que la Policía berlinesa ha encontrado en un almacén de antigüedades 250 grabados al aguafuerte; 57 de ellos de Rembrandt, cinco de Dürero y otros cinco de Lucas, robados en la Biblioteca Nacional de Madrid desde el mes de abril de 1928 al de septiembre del año 1929.

El propietario de la tienda de antigüedades afirmó que dichos grabados los había comprado a un súbdito español, que dijo llamarse López.

Interrogado el interesado, declaró que habiendo sido testamentario de una noble familia española, tenía el encargo de venderlos.

El anticuario dijo que no había sospechado del tal López al hacer la adquisición de las obras.

La Policía de esta capital ha dado cuenta del descubrimiento a la Policía de Madrid.»

Con motivo de los telegramas dirigidos desde Alemania a la Policía de Madrid, ésta ha practicado varias diligencias, que han dado por resultado la detención del supuesto autor del hurto de estampas en la Biblioteca Nacional, Antonio López Santos, que ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

No se devuelven los originales, cuando no se publican

ESTE GRABADO REPRESENTA UNA MAQUINA DE PELAR PATATAS, CON MOTOR ELECTRICO ACOPPLADO, FABRICADA POR LA CASA HOBART-NAVARRÉ.

LA CAPACIDAD DE ESTA PELADORA VARIA SEGUN TAMAÑO Y FUERZA DE MOTOR. LA MAQUINA MAS CORRIENTE HACE UNA PRODUCCION DE 80 A 100 KILOGRAMOS POR HORA, PERO DISPONEMOS DE MAQUINAS QUE PRODUCEN MAS DE 250 KILOGRAMOS POR HORA. ADEMAS EL MODELO ÚTILIMO HOBART-NAVARRÉ



VIENE ACONDICIONADO PARA PODER ACOPLARLE MAQUINAS DE PICAR CARNE, MOLER CAFE, COCTAR LEGUMBRES, HACER HELADOS, ETC., POR UN PROCEDIMIENTO HABILISIMO. ESTA MAQUINA AHORRA UN TANTO POR CIENTO CONSIDERABLE DE MATERIA PRIMA. VARIOS REGIMENTOS LA POSEEN YA, Y QUIEN LA POSEE, ES EL MEJOR PROPAGANDISTA DE ELLA.

FACILITAMOS TODA CLASE DE INFORMES CON EL MAYOR PLACER.

Concesionarios para España y Portugal:
R. Oyarzun y Compañía (S. en C.)

FILIAL EN PORTUGAL:
R. OYARZUN LTDA., Rua do Mundo 57 y 59. LISBOA.

MADRID Avenida Pí y Margall, 21 Teléfono 16185	BARCELONA Rambla Cataluña, 81 Teléfono 11050	BILBAO Hanza, número 6 Teléfono 12267	SEVILLA Amar de Dios, 2 Teléfono 26000
---	---	--	---

La Semana Santa

EN MADRID

Las fuerzas de la guarnición

El general gobernador de Madrid, conde de la Playa de Ixdain, ha dispuesto lo siguiente:

Los días de Jueves y Viernes Santo vestirán de gala especial las fuerzas de esta guarnición, se izará el pabellón nacional a media asta, en los edificios militares y se llevarán las armas a la funerala desde las diez de la mañana del Jueves hasta igual hora del Sábado de Gloria.

Los primeros jefes de los Cuerpos, Centros y dependencias dispondrán que las compañías, escuadrones y unidades inferiores a sus órdenes visiten los Santos Sagrarios en las cinco iglesias más próximas a los cuarteles, en las horas que crean más oportunas, siendo conducidas las citadas unidades por los respectivos oficiales de semana.

EN PROVINCIAS

GRANADA.—De la iglesia de Santa Escolástica salió la procesión del Cristo de la Humildad, que ha sido lucidísima, figurando en ella maceros, mayordomos, estandartes, varias hileras de penitentes, bandas de música y la artística imagen del Cristo, que ha llamado poderosamente la atención.

GRANADA.—En el bosque de la Alhambra se congregó un gentío inmenso para asistir al desfile de la séptima procesión, de las catorce organizadas en Semana Santa. Esta procesión resulta una de las más poéticas de España. Al dar su toque especial la campana de la Vela sale de la iglesia de Santa María de la Alhambra la procesión, formada por guardias a caballo, bandas de cornetas, trompeteros con ciriales y banderolas y los escudos de los Reyes Católicos y la escultura de la Virgen de las Angustias sobre artístico trono, adornado con flores y claveles. Al aparecer la Virgen por la puerta de la Justicia, el bosque se iluminó con bengalas, resultando un espectáculo fantástico.

MÁLAGA.—Ha comenzado el desfile de las más importantes cofradías, saliendo de la iglesia de San Juan, la de Jesús; de la del Puente Cedrón, la de María Santísima de la Paloma, y de la parroquia de Santiago, la de María Santísima del Amor.

Esta procesión iba presidida por el ministro de Justicia y Culto, quien, cumpliendo privilegio, al llegar a la cárcel puso en libertad a Fernando Hernández Ortega, condenado por la Audiencia de Málaga, con arreglo al nuevo Código, a seis años de prisión y fuerte multa, por el delito de usurpación de nombre, delito que el antiguo Código castigaba con seis meses. El momento ha sido de gran emoción, y el público ovacionó al ministro.

De la parroquia de San Pedro salieron las imágenes del Cristo de la Expiración y de María Santísima de los Dolores. De la iglesia de la Merced salió la cofradía del Cristo de la Sangre y de la Virgen de la Consolación.

CEUTA.—Con gran solemnidad se ha celebrado la procesión de la Oración del Huerto, figurando en ella artísticos pasos.

Asistieron todas las Cofradías, presidiendo las autoridades. Rindió honores un piquete de Infantería.

TOLEDO.—Se ha celebrado la procesión del Cristo de la Luz, asistiendo a ella los huérfanos del Colegio de María Cristina. El desfile resultó brillantísimo.

Han comenzado en la Catedral los solemnes misereres, interpretándose obras de polifonía clásica, y, a cuatro voces, el del maestro Ubeda. El cardenal primado ha impuesto los hábitos a los caballeros del Santo Capítulo.

En trenes y automóviles llegan constantemente gran número de forasteros para presenciar las procesiones de Jueves y Viernes Santo.

ALICANTE.—Se ha celebrado la procesión de la Dolorosa de la Corona de Espinas, cuyo paso ha sido presenciado por numeroso público. La procesión entró en el templo a la una de la madrugada.

SEVILLA.—Continúan celebrándose con inusitado esplendor las festividades

de Semana Santa. Han desfilado las cofradías del Cristo de la Salud y Nuestra Señora del Refugio, Santísimo Cristo del Buen Fin y Nuestra Señora de la Palma, Santísimo Cristo de la Misericordia y Nuestra Señora de la Piedad; Nuestro Padre Jesús del Soberano Poder, en su Desprendimiento, y María Santísima de la Regla, Santo Sudario de Nuestro Señor Jesucristo, Santo Cristo de Burgos y Madre de Dios de la Piedad; Santísimo Cristo de las Siete Palabras, Sagrada Lanzada de Nuestro Señor Jesucristo y María Santísima del Buen Fin.

La macarena ostentará este año, además de valiosísimas joyas, la cruz laureada de San Fernando, concedida al actual capitán general de Andalucía y una de las varas de plata del paso irá entulada con un crespón en señal de luto por el fallecimiento del hermano de la Cofradía don Anibal González, ilustre arquitecto sevillano.

La independencia de Filipinas

NUEVA YORK.—En un discurso pronunciado ante el microfono para ser retransmitido, el señor Gilbert, que fue gobernador de las islas Filipinas, manifestó que dichas islas no están todavía preparadas para gobernarse independientemente.

Afirmó el señor Gilbert que no están bien dirigidas y que carecen del suficiente conocimiento sobre la política internacional y los asuntos de un Gobierno para que la independencia pueda constituir un éxito si se concede ahora.

Casas recomendadas

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Benitez: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Camisería y ropa blanca. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

La Constancia: Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, generos de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º

Un extraordinario de "El Sol"

Nuestro querido colega «El Sol» ha publicado un extraordinario dedicado a dar a conocer las bellezas turísticas de España.

Digno de encomio y alabanza es el esfuerzo realizado por el colega, puesto que supone su extraordinario una propaganda de las riquezas españolas, tanto naturales como artificiales, cual pocas se han hecho.

Al enviarle nosotros nuestra cariñosa felicitación lo hacemos orgullosos de ser colegas de quien tanto y tan desinteresadamente trabaja por fomentar el turismo en España.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE
 APARTADO DE CORREOS NUM. 436.
 Precio de suscripción, dos pesetas al mes.
 Toda la correspondencia, al apartado 436.
 Redacción y Administración, Barbieri,
 número 2.—Teléfono 15.858

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales

Notas Políticas

El día del presidente

Recibió el presidente del Consejo la visita de los marqueses de Someruelos y Portago, condes de Vellellano y Torrevelaz, presidente de la Audiencia de Santander, doctor Pardo, una comisión de médicos del Ayuntamiento de Barcelona y otra de la Asociación ferroviaria.

Un almuerzo

El presidente del Consejo, general Berenguer, almorzó con el Sr. García Prieto.

En el ministerio del Ejército

El general Berenguer estuvo toda la tarde en el ministerio del Ejército conferenciando con el ministro y subsecretario de Gobernación. La entrevista fué muy extensa y se terminó después de las diez de la noche.

Los periodistas que se hallaban haciendo información en el ministerio enviaron un recado al presidente, por si éste tenía alguna noticia que comunicarles, y poco después el subsecretario de la Presidencia manifestó a los informadores que el presidente no tenía que hacer manifestación ninguna. Añadió el Sr. Benítez de Lugo que continúa llegando mucha gente a Sevilla, y terminó diciendo que el general Berenguer no abandonaría Madrid estos días, pues los piensa dedicar al despacho de los asuntos que hay pendientes.

En Gobernación

El estudiante Sr. Sbert, con una comisión de compañeros, visitó al general Marzo para solicitar autorización a fin de celebrar, durante los días 21 al 27 del corriente mes, varias reuniones de estudiantes pertenecientes a la Unión federal de Estudiantes hispanos.

Solicitaron que se levante la prohibición que pesa sobre la Federación Escolar de Cataluña y las Baleares para celebración de actos desde el día 29 de marzo, y rogaron que se levante la suspensión gubernativa.

El ministro de la Gobernación manifestó que había recibido al gobernador civil de Alicante con una comisión de obreros de Elda, donde, como solución a la huelga planteada, ha sido acatado el laudo del correspondiente Comité paritario. El conflicto aún no ha quedado resuelto, pero la huelga reviste carácter pacífico.

Una comisión de Tomelloso

El subsecretario de la Presidencia ha recibido a una comisión de vecinos de Tomelloso, presidida por el delegado del Secretariado Nacional Agrario, Sr. González Villena, que le entregaron una exposición, dirigida al conde de Xauen, suscrita por 2.500 firmantes, solicitando la anulación de un acuerdo municipal que establece un gravamen sobre arbores de vino, impuesto que sobrepasa la cifra de 800.000 pesetas y que habrá de pesar sobre la riqueza vinícola. Solicitaron el nombramiento de alcalde de Tomelloso a D. Francisco Carretero, que estuvo hace poco tiempo al frente del Ayuntamiento.

El nuevo subsecretario de Estado

El ilustre diplomático D. Domingo de las Bárcenas, nuevo subsecretario del ministerio de Estado, está recibiendo estos días muchas felicitaciones por su nombramiento, que acordó el Consejo de ministros celebrado anteanoche.

El Sr. De las Bárcenas tiene un brillante historial en su carrera. Ministro consejero de la Embajada de España en París, desempeñó el cargo con gran acierto. También tuvo una destacada actuación como consejero de nuestra Embajada en Londres.

Desde hace años figuraba en la Dirección general de Marruecos y Colonias como jefe de la sección civil de Asuntos coloniales. En este cargo ha desarrollado una labor meritoria. Recientemente, con motivo del viaje del director general a Guinea y Fernando Póo, desempeñó interinamente la Dirección general, y en ella ha cesado hace días, al regreso del señor Saavedra.

El director general de Seguridad

VALENCIA.—El general Mola, que

contra lo que dicen los periódicos, no estuvo en la Siderúrgica del Mediterráneo, ha continuado su visita a los servicios de Policía y Orden público y conferenciado más de una vez con el gobernador, y luego, acompañado del Sr. Amado, estuvo en el Ayuntamiento, en el que visitó la parte nueva y el archivo, visita ésta que le ha complacido extraordinariamente y en la que invertió más de dos horas. Ahora come en un restaurante, invitado por el gobernador, y esta tarde terminará su visita de inspección, y es probable que haga una excursión rapidísima a la Albufera, regresando a Valencia a hora hábil para tomar el rápido de Madrid.

El Sr. Mola se lleva una impresión excelente de la organización de los servicios de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad, a los que ha elogiado en las personas de sus respectivos jefes y al gobernador, si bien ha advertido y comprobado ciertas denuncias de queja en lo que se refiere a la escasez de personal, sobre todo del destinado a los servicios sociales, así como la modestia excesiva de algunas instalaciones.

Gacetillas de teatros

FONTALBA

El Sábado de Gloria continuará representándose el graciosísimo sainete «Pa-ca, la telefonista», que cada día obtiene mayor éxito.

CALDERON

El próximo Sábado de Gloria, reapertura de este teatro, con la 45 representación de «La rosa del azafrán», la triunfal zarzuela, interpretada por los eminentes artistas Felisa Herrero y Emilio Sagi-Barba.

Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL

Por la festividad religiosa de estos días, no habrá función hasta el Sábado de Gloria, en que reaparecerán los grandes éxitos «La condesa está triste.» y «La negra».

LARA

Día 19, presentación de Carmen Díaz y su notable compañía.

Se despachan en contaduría localidades para las representaciones de «Los duendes de Sevilla», el domingo, tarde y noche; para el sábado, el estreno, quedan muy pocas.

REINA VICTORIA

Sábado, 19 de abril, inauguración de la temporada de primavera. Reestreno de «El as», por Conchita Piquer, Ramón Peña y setenta señoritas de conjunto.

Se reciben encargos en la contaduría para esta función y para las del domingo, 20 de abril, tarde y noche.

COMICO

El sábado se presentará la compañía de teatro americano que dirige Gómez Hidalgo, estrenando Eloisa Muro, Porredón y otros conocidos actores «La divina ficción», famosa comedia, de Chiarelli, en cuyo argumento han encontrado los críticos de varios países parecido con el de «Los intereses creados».

MARTIN

El teatro de la alegría. El Sábado de Gloria, muchas tipes y muy guapas, los actores más graciosos...

Tarde y noche, «La cama» y «El gallo», el mejor cartel, éxitos delirantes. Butaca a 2,50.

ROMEA

El Sábado de Gloria, y en el teatro de sus grandes éxitos, reaparecerá el graciosísimo actor Faustino Bretaña, con el estreno de la nueva obra, de Vela y Campúa, música del maestro Rosillo, «Colibrí», y en la que hará también su «debut» el notabilísimo actor Rafael Arcos.

GRAN METROPOLITANO

«Las bellezas del mundo», que Eulogia Velasco presenta el Sábado de Gloria, letra de Paso, Borrás, Soutullo y Vert, es la más sugestiva de las revistas, con las más bellas mujeres. Las revistas Velasco son las más apropiadas para señora. Contaduría en el teatro y Agencias.

INFANTA BEATRIZ

Fernando Soler debutará el Sábado de Gloria, con «El amigo Teddy». Encarguen sus localidades teléfono 53108.

CIRCO PARISH

El próximo Sábado de Gloria, 19 de abril 1930, tendrá lugar la inauguración de la tradicional temporada de circo W. Parish, bajo la dirección de Victoria Parish.

El despacho de localidades se abrirá mañana, jueves, a las once de la mañana.

Carta de Londres

UN CANAL PROSPERO

El canal navegable que une a Manchester con Liverpool, haciendo así un gran puerto de una ciudad interior, es no solamente una obra excelente de ingeniería, sino que ha demostrado ser un método barato y conveniente de transporte para el comercio de exportación y de importación. Es de importancia enorme para Manchester y para la comarca altamente industrializada de los alrededores. Por las memorias anuales acerca de la obra del canal se puede uno formar cierta idea de las actividades de un distrito que sigue en orden a Londres por su tamaño y por su importancia comercial.

El año 1929 ha sido, en conjunto, un año excelente para el canal. El tonelaje total del tráfico marítimo transportado en él durante aquel período, ascendió a 6.340.000 toneladas. Esta cantidad no ha sido excedida más que una sola vez en su historia, y el tráfico fué anormalmente afectado entonces por las grandes importaciones de carbón a causa de la huelga de 1926.

Considerando el Reino Unido en conjunto, en el año 1929 ha habido un pequeño aumento en el peso de los cargamentos exportados, en comparación con 1928. En comparación con 1913, año normal anterior a la guerra, el aumento para Manchester mismo fué casi de 30 por ciento; y para todo el país fué de 6 por ciento.

En los años de la postguerra ha habido una expansión segura y constante en el volumen del tráfico que ha utilizado el canal. En el año 1929, por ejemplo, hubo un aumento de 322.000 toneladas sobre 1928.

Los ingresos netos de la explotación del canal ascendieron a 801.984 libras en comparación con 767.134 libras esterlinas en 1928, o sea un aumento de libras esterlinas 34.360.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

- CARRILLO -

Colón, 13.-Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

Política francesa

LAS MODIFICACIONES DEL PRESUPUESTO

PARIS.—Durante una buena parte de la noche han celebrado sesión la Cámara de Diputados y el Senado para la discusión del presupuesto, llevándose y trayéndose de una Cámara a otra los documentos que comprenden las modificaciones aprobadas o rechazadas por ellas.

El Senado levantó la sesión a las dos y veinte, y la Cámara de Diputados a las tres y cuarenta, quedando de acuerdo ambas Cámaras sobre las modificaciones que en el presupuesto deben introducirse, sobre las cuales recaerá acuerdo seguramente esta tarde.

Extranjero

Para la Conferencia ferroviaria de Madrid
 WASHINGTON.—El ministro de Estado anuncia que el coronel Simmons ha sido nombrado jefe de la delegación norteamericana en la Conferencia internacional ferroviaria que se reunirá en Madrid el día 5 de mayo.

Una bailarina española se casa con el hijo de un magnate

LOS ANGELES.—Se informa que la bailarina española Dolores Salazar, que recientemente ganó un pleito por daños, recibiendo 17.000 dólares, se ha comprometido en matrimonio con Juan Holmes, hijo del magnate de Minneapolis Pator Holmes. Se casarán en junio, y en Honolulu pasarán la luna de miel.

M. OTERO FUMISTA

Thermo-cifones y calderas para agua caliente y calefacción

Cocinas económicas de carbón y leña para conventos, restaurantes y casas de campo

CAMPOMOR, 10.—MADRID
 Teléfono 33018

Al segmento militar precios especiales

Refinería de petróleo

Para Canarias es de trascendencia la próxima instalación de una gran refinería en Santa Cruz de Tenerife.

En ella se hará la transformación del petróleo en erudo y será instalada por la Compañía Española de Petróleos, Sociedad Anónima.

La construcción de dicha refinería ha sido contratada por la Compañía Española de Petróleos con la Casa Bethlehem Steel Company, la que se ha comprometido a hacer una instalación modelo que garantice la producción de los distintos tintos derivados del petróleo en las proporciones determinadas.

A tal efecto la refinería tendrá una capacidad de trabajo suficiente para transformar 5.000 barriles diarios de diversos crudos, para lo cual se instalarán los modelos de destilación continua más perfeccionados, en los que se obtiene la máxima proporción de gasolina, los mismos que actualmente están funcionando en Norteamérica.

Se dice que para el próximo mes de noviembre estará funcionando, lo que de-

muestra muy elocuentemente el interés y la actividad que pone la Compañía Española de Petróleos en la implantación de ese gran negocio.

La excelente situación de la refinería dará ocasión a que la Compañía establezca en las islas bases de suministro para los buques de las grandes líneas que aquí se abastecen de aceites pesados.

La Compañía Española de Petróleos cuenta con una disponibilidad anual de unas 200.000 toneladas de petróleo crudo, el cual, tratado en la refinería de esta capital, producirá unas 190.000 toneladas de productos.

Esta cantidad de productos, teniendo en cuenta los precios actuales, las condiciones del contrato con el Monopolio de Petróleos y el presupuesto de gastos de la refinería calculado, amply representa un rendimiento líquido superior a ocho millones de pesetas anuales, cantidad esta que significa algo más del diez por ciento del capital social y en lo cual existe presión suficiente para la ejecución de los planes de la Compañía.

•Sindicato de Publicidad.— Barbieri, 8

CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra



Transportes terrestres y marítimos

WAGONES CAPITONES

Pedro Fluiters

OFICINAS:
Alcalá, 10
Tel. 10.039

MADRID

Dirección telegráfica: FLUITERS

Almacenes y cocheras,
CADARSO, 16 Y
MURCIA, 10 Y 12
Tel. 16.330

GUARDAMUEBLES MODERNO

Agentes y corresponsales en todos los países



CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS
ESMALTADOS.—FECHADO-
RES.—NUMERADORES EN
ACERO.—BRONCE Y CAUCHO

Fundada en 1883
MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase



Venta exclusiva:
E. JIMENEZ RABADAN
TARANCON (CUENCA)

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O, FUENCARRAL, 10
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y
toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO
Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de
rebaja en los encargos.

•APARTADO, 436.



ARLOS COPPEL

FÁBRICA DE RELOJES
fuencarral, 27
MADRID

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

Acabo eloj acompany certificado de garantía.



¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PSETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

Cuorpo _____

puedia _____

Desa suscribirs a este perido co a par

(Fecha y firma)

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel.
Málaga. Mistela y Cariñena extra, a
1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o
blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPACHOS EN MADRID:

Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.

Teléfono 36855

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona