

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

EL VUELO DEL «JESUS DEL GRAN PODER»

Después de permanecer cuarenta y tres horas en el aire, aterriza el aparato normalmente en el aeródromo de Bahía

La primera noticia

La facilitó la estación radiomilitar de Cuatro Vientos, dando cuenta de que los aviadores Jiménez e Iglesias habían efectuado sin novedad el salto del Atlántico. A las dos horas y seis minutos de ayer, «Jesús del Gran Poder» pasaba sobre Puerto Natal, al norte del Brasil, punto donde había aterrizado el aparato tripulado por Ferrarin y Del Prette, que son, como se sabe, los que actualmente tienen el «record» de distancia.

Esto pudo hacer suponer a algunos impacientes que los aviadores españoles habían batido ya aquel «record» mundial, olvidándose de que Del Prette partió de Roma, y Jiménez e Iglesias lo habían hecho de Sevilla, tercero de los tramos de los tramos de los pilotos italianos.

En la Dirección de Aeronáutica

No eran más completas las noticias que se tenían en la Dirección de Aeronáutica. La expectación allí era grande. En el antedespacho del jefe superior se hallaban reunidos muchos aviadores, que esperaban con interés noticias del vuelo. A las dos de la tarde sólo se había recibido copia de un «radio» captado por la estación militar, que decía textualmente:

«Jesús del Gran Poder» pasó a las cuatro cincuenta y cinco (hora Greenwich) por la vertical de Natal (Brasil), continuando viaje hacia Sur. Informes meteorológicos señalan mal tiempo por aquellas costas.»

El «Jesús del Gran Poder» sobre Natal
NATAL 26.—A las dos cuarenta y cinco pasó por aquí el «Jesús del Gran Poder».

El campo de aterrizaje estaba completamente iluminado.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, después de hacer varias evoluciones, prosiguieron su ruta.

Aquí eran esperados por el presidente del Estado y demás altas autoridades.

El paso por Bahía

BAHÍA.—A las diez y treinta de la mañana ha pasado por ésta el avión «Jesús del Gran Poder».

Aterrizaje inesperado

LONDRES.—Un «radio» urgente de Río Janeiro anuncia que los aviadores Jiménez e Iglesias han aterrizado en Bahía.

Detalles y causas del aterrizaje

RIO JANEIRO.—Se reciben noticias de Bahía dando cuenta del aterrizaje del avión español «Jesús del Gran Poder».

La muchedumbre que se hallaba en las inmediaciones del campo de aviación de Camassary prorrumpió en frenéticas aclamaciones al aparecer el avión sobre el horizonte.

El aparato, después de evolucionar sobre el campo, aterrizó. Los pilotos cumplieron a las autoridades, mientras los cordones de guardias tenían que hacer titánicos esfuerzos para contener a la muchedumbre.

Las causas del aterrizaje no son, como se había dicho en un principio, por falta de gasolina, sino por hallarse el capitán Jiménez, que conducía el avión, completamente extenuado.

Según declaración de los pilotos españoles, pasado mañana, jueves, por la mañana, reanudarán su vuelo a Río Janeiro.

Ningún barco ha visto al «Jesús del Gran Poder»

RIO JANEIRO.—Comunican de Bahía, con relación a la llegada del avión español «Jesús del Gran Poder», que desde su paso por Cabo Blanco, en la costa africana, hasta el momento de su

aterrizaje en América, el paso de los aviadores no fué señalado por ningún barco. El aterrizaje en Bahía fué, por tanto, un hecho completamente inesperado. Después de volar unos momentos sobre la ciudad, el avión retrocedió hacia el aeródromo, tomando tierra.

Los aviadores han declarado que se proponían continuar volando, sin hacer escala, hasta Río Janeiro, adonde esperaban llegar esta tarde. De haber logrado su propósito, los aviadores habrían batido con 200 millas de ventaja el «record» establecido por los italianos Ferrarin y Delprette.

El capitán Jiménez, enfermo

BAHÍA.—La causa del aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» ha sido motivada por hallarse extremadamente fatigado el aviador señor Jiménez.

Los aviadores señores Jiménez e Iglesias han manifestado que reanudarán el viaje dentro de dos días.

Se aplaza la continuación del vuelo

BUENOS AIRES.—Según un despacho que se recibe de Bahía, el aviador español capitán Jiménez sufre una intensa fiebre a consecuencia de la fatiga producida por el vuelo. Ha sido trasladado al hospital de la ciudad.

El cónsul de España en Bahía se ocupa de prestarle las atenciones que su estado requiere.

Con este motivo, la continuación del vuelo queda aplazada por algunos días.

Duración del vuelo

LONDRES.—Comunican de Río Janeiro que los aviadores españoles se han mantenido en el aire durante cuarenta y tres horas con cuarenta y ocho minutos, cubriendo una distancia total de cuatro mil millas, a una velocidad media horaria de unas noventa millas.

El «record» que detenía el italiano Ferrarin es de cincuenta horas de vuelo, con un recorrido total de cuatro mil seiscientos millas.

El aterrizaje fué obligado por la falta de gasolina

A las tres y quince minutos de la tarde, la «radio» militar de Carabanchel recogió el siguiente radiograma de Río Janeiro:

«Avión español «Jesús del Gran Poder» nos dicen vuela sobre Bahía (Brasil) a las diez y treinta minutos (hora brasileña), teniendo que aterrizar aparato por falta de gasolina.»

La enfermedad del capitán Jiménez no ha sido causa del aterrizaje

BAHÍA.—Los aviadores Jiménez e Iglesias han manifestado que el estado de fatiga en que se encuentra el primero no ha influido absolutamente nada en la decisión del aterrizaje en el campo de Camassary. Única y exclusivamente les obligó a tomar tierra la falta de combustible.

Añaden que el aparato se halla en excelentes condiciones, y se proponen seguir el «radio» el día 28 del corriente. Todavía no han determinado la hora; pero se supone que saldrán de madrugada.

Entrada de los aviadores en la ciudad

BAHÍA.—Procedentes del campo de Camassary, donde aterrizaron, llegaron a esta capital en automóvil los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, siendo objeto de entusiastas manifestaciones de la muchedumbre. El automóvil, rodeado de una enorme masa de público, se dirigió al alojamiento que se había preparado a los señores Jiménez e Iglesias.

El «Jesús del Gran Poder», hallase en Camassary convenientemente vigilado.

La noticia en Río Janeiro

RIO JANEIRO.—El Aero Club bra-

siño ha facilitado una nota a la Prensa en la que dice que los aviadores españoles volaron durante cuarenta y tres horas y cincuenta minutos y cubrieron exactamente 6.547,700 kilómetros.

Necesitaban cubrir 866 kilómetros más para batir el «record» de Ferrarin y D. Prette.

Añade la nota que habiéndoles faltado la gasolina se vieron obligados a aterrizar, y el casi seguro que de no haber sido por este contratiempo habrían rebasado los 866 kilómetros, pues, técnicamente, Jiménez e Iglesias son dos de los más notables pilotos mundiales, dotados de excepcionales cualidades. I perfecto estado en que se encuentra avión y el motor después del vuelo revela la competencia de los tripulantes.

Los periódicos felicitan entusiásticamente a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Impresión en Sevilla

SEVILLA.—Las noticias captadas por la estación de radio de la base de Tablada, dando cuenta de haber llegado «Jesús del Gran Poder» al primer puerto de la costa brasileña, fueron divulgadas por medio de pizarras y transparentes colocados en los balcones de las redacciones de los periódicos locales y en el Aero Club.

Los sevillanos, que las recibieron con extraordinarias demostraciones de entusiasmo y que confiaban en que los capitanes Jiménez e Iglesias lograrían batir el «record» mundial de distancia, sintieron una pequeña decepción al saber, horas más tarde, que el avión había aterrizado en Bahía, después de haber recorrido en vuelo 6.550 kilómetros en cuarenta y dos horas y cuarenta y seis minutos.

Sevilla entera ha estado pendiente de las noticias del «radio».

La Prensa de esta noche comenta en términos elogiosos el desenlace del vuelo, haciendo constar que aun cuando no se haya logrado batir el «record» establecido por Del Prette y Ferrarin, los capitanes Jiménez e Iglesias han hecho una brillante demostración de la capacidad y pericia de los aviadores españoles.

Se hace notar que los pilotos llevaban dos horas de ventaja sobre Ferrarin y Del Prette cuando el «Jesús del Gran Poder» pasó por Natal, lo que demuestra las excelentes condiciones en que efectuaban el vuelo.

Muchos no creen en que el aterrizaje haya sido motivado por la falta de gasolina, puesto que el aparato llevaba gasolina para mantenerse en el aire durante más tiempo del empleado; pero también se tiene en cuenta que al despegar el «Jesús del Gran Poder» llevaba un saladero o escape de gasolina cuyo sitio no pudo precisarse.

Júbilo en Barcelona

BARCELONA.—Se ha recibido en esta capital, con entusiasmo extraordinario, la noticia de la llegada a Bahía de los capitanes Jiménez e Iglesias.

A las cuatro de la tarde aparecieron en las ramblas varias pizarras y transparentes con telegramas dando noticias del aterrizaje.

Los nutridos grupos que se formaron ante los carteles aplaudieron durante largo rato, vitoreando a los aviadores españoles.

Un telegrama del capitán Jiménez

El padre del capitán Jiménez, que reside en esta capital, ha recibido un telegrama de su hijo dándole cuenta de que el aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» en Bahía no ha tenido por origen una enfermedad del piloto, como se ha

afirmado, sino que ha sido debida a la falta de gasolina.

Añade el telegrama que, al tomar tierra el aparato, el capitán Jiménez sufrió un leve desvanecimiento, del que se recuperó en seguida. El aviador asegura que se encuentra en buen estado de salud.

Un homenaje a la madre del capitán Iglesias

EL FERROL.—Al conocerse en ésta la noticia del feliz arribo a las costas brasileñas del avión tripulado por los capitanes Jiménez e Iglesias, se desbordó la alegría entre el vecindario, y el júbilo se tradujo en disparo de cohetes y en vítores a los aviadores.

El Ayuntamiento, en corporación, se dirigió al domicilio de la madre del capitán Iglesias con objeto de testimoniar a la dama la satisfacción de la ciudad por el admirable resultado de la prueba aérea.

Mañana lucirá el alumbrado del paseo y dará un concierto la banda municipal para solemnizar el suceso.

El mariscal Foch ha sido depositado en los Invalidos

PARIS.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faroles y focos eléctricos. Inútil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Invalidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Terminado el funeral en la iglesia de

Siguiendo la tradicional costumbre de este diario, mañana :-: :-: no se publicará :-: :-:

El viaje del general Sanjurjo

SALE DE VALENCIA Y LLEGA A CASTELLÓN

VALENCIA.—El general Sanjurjo se trasladó a la Capitanía general, donde recibió en audiencia de despedida a los generales, jefes y oficiales, autoridades, representaciones y elementos oficiales, y a las once salió, en automóvil, para Barcelona, con el alcalde, marqués de Sotelo. Los expedicionarios comerán en Castellón y pernoctarán en Barcelona, y si el tiempo lo permite irán a Tortosa y Tarragona.

El marqués del Rif marchaba satisfechísimo del estado de esta guarnición, como así lo hizo constar en una orden general de la plaza, y de las atenciones unánimes de que ha sido objeto.

CASTELLÓN.—Procedente de Valencia, y acompañado por el alcalde de aquella capital, marqués de Sotelo, llegó en automóvil el general Sanjurjo.

Después de almorzar en el hotel, donde el director general de la Guardia civil fué cumplimentado por los gobernadores civil y militar, alcalde y jefe de la Benemérita, el general Sanjurjo y el marqués de Sotelo prosiguieron su viaje a Barcelona.

LOS QUE MUEREN

El general Sarabia

Ha fallecido en Madrid el general don Leopoldo Sarabia y Pardo, que gozaba de muchas y merecidas simpatías.

Había nacido en 1869 e ingresó muy joven en el Arma de Caballería, en la que prestó brillantes servicios. Desde 1924 era general de brigada, mandando en la actualidad la de Húsares de Madrid.

Poseía las grandes cruces de San Hermenegildo y María Cristina y varias cruces rojas del Mérito Militar.

Se distinguió lo mismo en campaña, mandando sus soldados frente al enemigo, que en paz, haciéndose querer y respetar.

Era militar en los actos de su carrera, y en la vida de sociedad actuaba con la distinción de un prócer. En ambas siempre caballero y digno.

Enviamos a su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; «No evitará pérdida y retraso».

Notre Dame, a las diez y cuarto se colocó el féretro en un arnés de Artillería tirado por siete caballos. Llevan las cintas los tres mariscales franceses, Pétain, Lyautéy y Franchet d'Esperey (Joffre, enfermo de una rodilla, no puede seguir el cortejo), los cuatro mariscales británicos, el general Pershing y el ministro de la Guerra.

Forman la comitiva la banda de música de la Guardia Republicana, destacamentos de Artillería, Infantería y Marina, Delegaciones de los Ejércitos belga, norteamericano, inglés, italiano, portugués, rumano, yugoeslavaco, y checoslovaco. Siguen oficiales de numerosas naciones especialmente de España, Dinamarca, Grecia, Japón, Letonia, Estonia, Lituania, Bolivia, Perú, etcétera; Delegaciones de las asociaciones de antiguos combatientes, las banderas de los regimientos disueltos.

Marcha a continuación el señor Doumergue, el Príncipe de Gales y el conde de Flandes, segundo hijo de los Reyes de Bélgica, y los representantes de los jefes de Estado extranjeros, miembros del Cuerpo diplomático,

En la Plaza de los Invalidos, entre las dos tribunas levantadas y en las que se colocan las personalidades oficiales, se han dispuesto un cañón del 75, el caballo del mariscal y varios suboficiales con las condecoraciones del finado.

El presidente del Consejo sube a una tribuna especial, y profundamente emocionado, pronuncia el siguiente discurso:

«Hemos aquí en presencia de una dolorosa realidad. Comprendemos que acaba de apagarse una llama, y era ésta una de las más ardientes y las más puras que han brillado nunca en la tierra. Poseía todas las cualidades excelentes: valor, magnanimidad, bondad natural, vivacidad de penetración, grandeza, sublimidad, genio y el inestimable don de la piedad. Mandando millones de soldados aliados condujo la batalla de los pueblos, no con orgullo, sino por obligación moral, no con un fin de conquista de suelo extranjero, sino para librar al país invadido. No tuvo nunca otra recompensa que el sentimiento del deber cumplido. Por eso están de duelo Francia y una gran porción de la Humanidad civilizada. Pero no desaparece completamente, pues deja tras él un recuerdo imperecedero.»

A continuación desfilan ante el féretro que encierra los restos del mariscal Foch el gobernador militar de París, general Goraud, y las tropas francesas y aliadas que figuraron en la comitiva, y, tras ellas, los batallones y

escuadrones de todas las Armas, terminando así la ceremonia oficial.

El desfile duró hora y media. A los lados del féretro permanecieron los mariscales Pétain y Lyautey. Después de las tropas desfilaron las Delegaciones de ex combatientes llegados de todas las regiones de Francia, incluso de Alsacia y de Lorena, con trajes regionales, y, por último, los antiguos combatientes aliados.

Entonces se introdujo en los Inválidos el armón que conducía los restos del mariscal, acompañado solamente por la familia del finado, el presidente de la República, los Príncipes de la Gran Bretaña y de Bélgica, los embajadores y ministros, los mariscales de Francia y varios prelados y amigos del mariscal Foch, cerrándose tras ellos la verja. En espera de ser sepultado junto a Napoleón, el féretro fué colocado provisionalmente en la cripta de los gobernadores de los Inválidos, casi sin pompa, ya que sólo se dijeron algunos cantos litúrgicos.

FUNERALES EN MADRID

A las doce se celebró en la iglesia de San Luis de los Franceses un solemne funeral por el eterno descanso del mariscal Foch: En representación del Rey estuvo el Infante don Jaime que llegó acompañado de su profesor y vistiendo uniforme de maistrante, en carroza de París de media gala, escoltado por una partida de rey de la Escolta Real. A su llegada al templo diéronle zagueta los reales guardias, que además le dieron guardia junto al trono, sin dosel, que ocupó en la iglesia; otro alabarderos daban guardia de honor al túmulo levantado en el centro del templo, y el cual veíase cubierto con la bandera francesa, orlada por los laterales con las banderas aliadas; en lo alto sobre un cojín negro, dos ramas de laurel, sujetas por cintas de los colores nacionales franceses. Todo el templo veíase adornado con crespones y oberturas negras.

Rindió honores a la llegada de Su Alteza y del embajador francés una compañía de Infantería con bandera, escuadra y música, interpretando ésta, respectivamente, la Marcha Real española y la Marsellesa.

El embajador francés ocupó un sitio en el presbiterio, al lado del Evangelio, frente al Infante. Detrás de éste estaban los tres jefes superiores de Palacio, general Berenguer, ayudantes y profesores de Su Alteza. Detrás de aquél, todo el alto personal de la Embajada. El ministro del Ejército llevó la representación del Gobierno. Concurrieron todas las autoridades militares, las Embajadas aliadas, muchas personalidades del Cuerpo diplomático, de la colonia francesa y de la alta sociedad madrileña.

Al final se rezó un responso, con lo que terminó el solemne acto.

El embajador pasó revista a la compañía de honores, y luego fué a situarse junto al Infante, desfilando aquél, a continuación delante de don Jaime y del conde Peretti de la Roca, y ambos fueron despedidos por las misivas personalidades que les recibieron y con iguales honores que a la llegada.

Prácticas de fin de curso

Se ha dispuesto que las prácticas de fin de curso de la Escuela Superior de Guerra se realicen del 15 de mayo al 13 de junio, ambos inclusive, en la zona comprendida entre el canal de Aragón, en la provincia de Huesca, Solsona, Manresa, Iguada y el río Ebro, saliendo de Madrid los profesores y alumnos el primero de los citados días y regresando a esta corte los profesores dos días después de terminada la campaña. Los alumnos marcharán a El Ferrol con tiempo suficiente para pernoctar en dicha plaza el 13 de junio. Asistirán dos jefes profesores, seis jefes y treinta y cuatro oficiales alumnos (uno de ellos extranjero).

Efectuarán también un viaje de instrucción dedicado a la visita y estudio de la base naval de El Ferrol, Constructora Naval y base de La Graña, el arsenal, la Escuela de torpedistas y las principales posiciones artilladas, así como las rías de Vivero, El Barquero, Santa Marta, Cedeira, Muros-Noya, Arosa, Pontevedra y Vigo.

Se emplearán en estas prácticas del 14 de junio al 5 de julio, saliendo los profesores de Madrid el 12 de junio.

La revolución mejicana

La traición de un general

MEJICO.—La ciudad de Mazatlán sigue en poder de las tropas federales.

Su guarnición ha tenido ayer tres muertos y siete heridos. Por efecto del bombardeo, hay además 16 paisanos heridos de alguna gravedad. Se sabe que los rebeldes han tenido más de sesenta bajas.

Los refuerzos del Ejército federal sólo se hallan a cuarenta millas de Mazatlán, y el Gobierno tiene plena confianza en la derrota de los rebeldes.

Según un comunicado del Gobierno federal, el general Armenta, que se encuentra en Matchio, está en situación peligrosa, porque, ignorando que el general Carranco se ha pasado a los rebeldes, se dirigió a él telegráficamente pidiéndole armas y municiones, que escaseaban entre sus tropas.

El general Carrasco, después de felicitar al general Armenta por su lealtad hacia el Gobierno, avanza con sus tropas sobre Matchio con el propósito de hacer prisionero a Armenta y a sus tropas. Las fuerzas de Carranco llevan aún el uniforme federal.

Un encuentro con los rebeldes

MEJICO.— Noticias facilitadas en la presidencia de la República dicen que las tropas federales han tenido un encuentro muy violento con un destacamento de tropas rebeldes católicas en el pueblo de Etzatlán, en el Estado de Jalisco.

Las tropas federales han causado a los rebeldes católicos siete muertos y han hecho 20 prisioneros. Las bajas de las tropas federales han sido de seis muertos y 15 heridos.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y or pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para porteros, madera, imágenes. Capitas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

Noticias políticas

SALIDA DEL PRESIDENTE

En el expreso, a las ocho y cuarto de la noche, emprendió su viaje a Barcelona el general Primo de Rivera, acompañado de los señores Calvo Sotelo y Aunós y del ayudante, don Fidel de la Cuerda. Con el ministro de Trabajo iba el jefe de la Secretaría, señor Gámez Gil.

A despedir al presidente y los ministros acudieron a la estación sus compañeros de Gobierno, el presidente de la Asamblea Nacional, las autoridades, directores generales, alto personal de Hacienda y Trabajo y numerosos amigos.

LOS VIAJES DE LOS MINISTROS

Anoche marchó a Jerez el conde de los Andes; hoy salen para Málaga, en el rápido, don Galo Ponte, y por la noche, el conde de Guadalupe, que se detendrá en El Chorro.

El señor Callejo marchará hoy a Gredos, donde pasará el jueves y viernes.

NOMBRAMIENTO DE GOBERNADORES

Se nombra gobernador civil de Murcia a don José María Castelló, que lo era de Castellón; y de Castellón a don Raimundo Hita González, coronel de infantería en situación de reserva.

Información de Marina

Retiros

Se han concedido los siguientes: Capitán de fragata (reserva) D. León Alvargonzález y Zarracina, 600 pesetas. Condestable mayor D. Francisco Ruiz García, 560,62.

Primer torpedista-electricista D. Manuel Galiana Jiménez, 341,25.

Operario segunda Maestranza Manuel Aragonés Gentil, 198,75.

Patrón de embarcaciones menores del Arsenal José Jurado Noguera, 70,20.

Operario Arsenal Enrique Prat Ingla-da, 24,83.

Gratificaciones

Se ha declarado con derecho al percibo de gratificación industrial al capitán

de corbeta D. Manuel Nieto Antúnez, como caso comprendido en la Real orden de 31 de diciembre de 1918.

Quinquenios y anualidades

Han sido concedidos los siguientes: Don Rafael Pérez Ojeda, D. Antonio García Bardo, D. Wenceslao Benítez e Inglot, D. Rodrigo Núñez de la Puente, D. Casimiro Carre y Chicarro, D. Roberto López Barril, D. Manuel de Menóvil y Elio y D. Fausto Escrigas y Cruz, primer quinquenio.

Don José Martínez de Gainsoga, se gunda anualidad.

Don Evelio Carabot Benedicto, novena anualidad.



El hundimiento de la goleta "Im Alone"

WASHINGTON.—El secretario del Tesoro, Sr. Mellon, ha publicado un memorándum acerca del hundimiento de la «Im Alone», diciendo que la goleta británica era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

El Sr. Mellon añade que el «Im Alone» se hallaba a menos de doce millas de las costas de Luisiana cuando fué visto por el guardacostas «Walcott» y le fué transmitida la orden de detenerse, y que el hundimiento de la goleta se llevó a cabo sin contravenir las normas del Derecho internacional.

El embajador inglés, en desacuerdo con Mellon

WASHINGTON.—La Embajada británica en esta capital está en desacuerdo con la declaración hecha por el secretario del departamento del Tesoro, Sr. Mellon, según la cual la legislación internacional autoriza a los guardacostas a «continuar la persecución» de los barcos contrabandistas hasta alta mar.

Revisión del Tratado sobre la persecución del contrabando

WASHINGTON.—En los círculos oficiales se abriga la creencia de que el incidente angloamericano suscitado con motivo del hundimiento de la goleta británica «Im Allone» por un guardacostas norteamericano traerá como consecuencia la revisión del Tratado para la persecución del contrabando existente entre los Estados Unidos, Gran Bretaña y Canadá.

Inglaterra y Canadá protestarán

WASHINGTON.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigirán una nota de protesta al de los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta «Im Allone», hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula de Canadá.

WASHINGTON.—El Gobierno canadiense ha decidido intervenir formalmente en la depuración de las responsabilidades que puedan derivarse por el hundimiento de la goleta «Im Alone».

Fábricas de embutidos clausuradas

Ayer tarde se facilitó la siguiente nota:

«Teniendo noticias la Dirección General de Sanidad de que en varias zonas chacineras se cometían irregularidades en la elaboración de embutidos, se ha ordenado una visita de inspección por el personal técnico de ese Centro, y como resultado de la misma se han clausurado varias fábricas de embutidos y Mataderos particulares, por no reunir condiciones higiénicas los locales ni garantía de sanidad las carnes utilizadas para la fabricación, destituyendo de sus cargos a los inspectores de carnes que toleraron tales transgresiones.

La Dirección general de Sanidad está dispuesta a implantar la organización precisa en estos servicios y a ser inexorable en las sanciones para cuantas anomalías tenga conocimiento, ya sean de fabricantes, ya de inspectores.»

Marruecos

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—A causa de las lluvias de los últimos días experimentó ayer repentina crecida el río Muluya, irras-trando la corriente la pasadera sobre pontones que los ingenieros militares tienen tendida cerca del lugar donde se construye el puente.

Ambas zonas han quedado incomunicadas.

Cuando descienda el nivel del río se procederá a los trabajos de extinción de la langosta.

IMPOSICION DE MEDALLAS DEL SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

LARACHE.—En la explanada del muelle se ha celebrado el acto de imponer la medalla de plata del Salvamento de Naufragos al comandante de Marina señor Dueñas Ristory, y la medalla de bronce, al sargento José Flores, motorista Antonio Rodríguez, cabos Lorenzo Coda, Diego González y Manuel Espenoro, y al marinero Severiano Ortiz, todos de la Compañía de mar de Larache.

También fueron condecorados los paisanos Ildefonso Mínguez y José López.

Los citados tomaron parte en el salvamento de la tripulación del vapor pesquero «Gravina», que se fué a pique en la barra de Larache durante un temporal, en noviembre último.

La imposición de la medalla al comandante de Marina la hizo el general Mola, y las restantes el consúl de España, señor Vázquez Ferrer, y el coronel Polavieja.

INSTALACION DE TELEFONOS EN LA CARRETERA

LARACHE.—Por disposición del conde de Jordana, en breve quedarán instalados en las carreteras de Larache, zona internacional y Alcazarquivir, de cinco en cinco kilómetros, teléfonos públicos para pedir auxilio en casos de accidentes de automóvil, que ocurren con frecuencia por el gran tráfico de «autos» de turismo de la zona francesa y Tánger, que atraviesa la zona española.

Notas militares

Se ha declarado reglamentaria para las tropas de Caballería la ametralladora Hotchkiss, de Infantería, con el trípode de la que anteriormente se usaba en Caballería, y con algunas modificaciones en los elementos auxiliares y en las cargas. Entre las modificaciones figuran: en el primer escalón, el caballo de armas con la ametralladora y su funda, una caja de municiones, trípode y bolsa con accesorios y cañón de respeto; el caballo de municiones con cuatro cajas de proyectiles, otra para el tiro indirecto y otra para el tiro contra aeronaves. El segundo escalón estará constituido por cinco caballos con municiones, para las cuatro escuadras, más algunos accesorios de tiro.

REINGRESO EN ARTILLERIA

Se ha concedido el reingreso en el Arma de Artillería al capitán don José Echegaray Herrero, confirmándosele en

su destino anterior en el servicio de Aviación.

EL GENERAL MILLAN ASTRAY SALUDA AL REY DESDE BUENOS AIRES

El general Millán Astray, a su llegada a Buenos Aires ha enviado a Su Majestad el Rey un cablegrama, redactado en términos muy entusiastas, afectuosos y patrióticos, comunicándole el recibimiento cariñosísimo de que ha sido objeto, y trasmitiéndole con su saludo el de la colonia española allí residente.

Su Majestad le ha contestado con otro despacho en el que le felicita por su feliz llegada a la capital argentina, le expresa su afecto y hace votos por la prosperidad de los españoles allí residentes y de la República argentina.

DESAPARECERA
su neurastenia
con Jarabe de
HIPOFOSFITOS
SALUD

Es el supremo vigorizador que estimula todas las funciones vitales.
Cerca de medio siglo de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones

Telegramas de provincias

El cañonero «Recalde»

ALMERIA.—Fondeó en estas aguas, procedente de Málaga, el cañonero «Recalde», que realiza un crucero de reconocimiento de la costa.

Atracó al muelle de Poniente. Mañana zarpará para continuar el servicio que le está encomendado.

El Faro de Colón

BILBAO.—En el Gobierno civil han facilitado copia de la circular que ha dirigido al gobernador el presidente de la Asamblea Nacional, referente al concurso abierto para la erección del Faro de Colón, en Santo Domingo.

Dimisión de un alcalde

BARCELONA.—Un periódico asegura que ha presentado la dimisión de su cargo el alcalde de Valls, don Octavio Martinell. Se asegura que la causa de la dimisión obedece a que desempeñará un alto cargo en una Empresa bancaria, que se organiza en dicha localidad.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1770

Capital suscrito. Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado. Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio). Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARBIA, MONFORTE, LA ESTADA, TUY, MELLID, CARBALO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

Violento incendio en unos astilleros de Hamburgo

El trasatlántico «Europa», destruido

HAMBURGO.—Se ha declarado un violentísimo incendio en los astilleros de la Casa Blohm Voss, en los que se estaba terminando la construcción del trasatlántico de la Compañía naviera North German Lloyd «Europa», de toneladas 46.000.

El fuego, que se propagó con una rapidez extraordinaria, ha destruido las naves de los astilleros y todo el interior del trasatlántico en construcción.

Todos los servicios de incendios de la ciudad trabajan incesantemente para extinguir la enorme hoguera e impedir que el fuego se propague a otros edificios cercanos.

Las causas del siniestro son completamente desconocidas hasta ahora.

El fuego sin localizar Pérdidas cuantiosas

HAMBURGO.—A pesar de los heroicos trabajos realizados por el Servicio de incendios para localizar el fuego de los astilleros Blohm Voss, éste continúa con gran intensidad.

Se han perdido las esperanzas de salvar el buque en construcción «Europa», que ha empezado a hundirse por un lado. Se cree también que habrá necesidad de hundir totalmente el casco del buque para poder localizar el fuego.

El trasatlántico «Europa» estaba asegurado en Compañías alemanas e inglesas por valor de 50 millones de millones de marcos.

Se ha logrado sumergir al trasatlántico

HAMBURGO.—Se ha logrado sumergir el trasatlántico «Europa» hasta el fondo del río Elba. Solamente han quedado sobre la superficie del agua la parte superior del buque, que continúa ardiendo todavía.

Con objeto de apagar el fuego de las cubiertas y puentes, varias grúas han trasladado al trasatlántico un destacamento de bomberos.

Academia Cantos San Bernardo, 2. — MADRID

Ingenieros - Arquitectos y sus ayudantes respectivos Sección independiente de bachilleratos universitarios Centro de reparaciones técnicas fundado en 1916, perfectamente organizado. Clases a cargo de 22 profesores especializados

DEPORTES

PELOTA VASCA

A remonte, contendieron Ochoyorena y Errezabal contra Tacolo y Vega. Desd los primeros tantos dominó la primera pareja, que, sin ser inquietada, logró victoria por una gran diferencia.

Todo lo bien que jugaron los vencedores lo hicieron mal los vencidos.

El partido de pala también fué «calle». Gallarta II y Pérez se impusieron fácilmente a Azurmendi y Amorebieta, que en ningún momento se mostraron peligrosos.

Es de notar el descenso que el buen jugador Azurmendi sufre esta tempora

da, y creemos que hoy día debe considerarse muy inferior a jugadores como Gallarta II, Badiola, etc., y arreglar partidos en este tono.

Mañana se jugarán dos soberbias combinaciones, y para el Sábado de Gloria se anuncian grandes partidos de cesta pala.

El fonógrafo Ideal para el campo y viaje Gran sonoridad :: Máxima pureza FONOMALETA "ORGA SPORT"



Modelo núm. 1, al contado, ptas. 135 CASA ORGA, Caballero de Gracia, número 24 Apartado 159. Madrid. SE SOLICITAN REPRESENTANTES

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

CONFERENCIA para el establecimiento de tarifas ferroviarias de viajeros en las relaciones entre Bélgica, Francia, Inglaterra y España

Convocada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, ha tenido lugar durante los días 19 al 21 del corriente, en el salón de actos de la División Comercial de dicha Compañía una conferencia de representantes de los ferrocarriles de Bélgica, Francia, Inglaterra y España, para tratar del establecimiento de tarifas internacionales de viajeros a precios reducidos, con objeto de intensificar las relaciones de turismo entre los referidos países; habiéndose llegado a un completo acuerdo sobre la creación de billetes sencillos y de ida y vuelta con las máximas facilidades que pueden darse por las respectivas redes ferroviarias.

LOS TEATROS

FUENCARRAL Beneficio de Delfín Pulido Anoche celebró su beneficio el notable tenor Delfín Pulido, con la celebrada obra de Asenjo y Torres del Alamo y nunca del maestro Pablo Luna «La pizarra molinera». El público aplaudió calurosamente al excelente divo, que hizo gala de sus espléndidas facultades. En la interpretación se distinguieron notablemente Felisa Herrero, Taina Lloró y los señores Estarrelles y Valentín González.

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias 10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas, toda clase de retratos. Kilométricos y carnets en el acto. Se retrata de día y de noche. Se admiten trabajos para provincias. A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

Deudas de Oficiales

(Conclusión.)

Con el sistema que hemos visto, que dicha íntima dejaría de poder convertirse, por extravío de criterio, por rigorismo indiscreto, y ¡a qué negarlo! hasta por intención dañada, en un elemento de delito?

Conceder a un hombre —exaltado por este hecho al solio del puritanismo inflexible— la facultad de determinar por sí y ante sí el carácter de toda deuda contraída por un inferior suyo ya es ir un poquito más allá de lo prudente; porque, ¡quién salvó casos de estrépito o en ocasiones de muy notorio mal vivir, puede considerarse juez imparcial censor desapasionado para calificar de «injustificada» una obligación adquirida por necesidad más o menos evidente?

Y ¡en qué país! Se explicaría la peseta convertida en pecado al tomarse a préstamo en un ejército que tuviera el cuerpo de oficiales pagado a la alemana, por ejemplo.

Meditando sobre todo esto, se persuade cualquiera que no tenga dificultad en discurrir de buena fe, que hay mucho de convencional en el dictado de «vicios», aplicada a roso y bello a todo oficial que contrae deuda. No se dejó arrastrar por la opinión de los intransigentes un hombre, nada blando de carácter, por cierto, como lo era el ilustre general Cassola que si de algo pecó fué de dureza en la manera de entender e interpretar los rígidos principios militares. Leyendo el preámbulo que escribió para su proyecto de ley creando el Banco militar queda el ánimo más rebelde convencido de que en su evadido talento sabía distinguir perfectamente entre la deuda ocasionada por la necesidad, y que esta necesidad era, a su juicio, la causa ocasional en la inmensa mayoría de los casos.

Tampoco, que yo sepa, ha gozado fama de tolerante con los medianos oficiales el digno general O'Ryan, que há poco ingresó en la escala de reserva. Y este general, siendo director de Infantería, publicó una circular a la que da gran valor el nombre de su autor, figura respetable de nuestro Ejército por la austeridad de sus costumbres, la entereza de su carácter, el sello de moralidad que imprime a todos sus actos y su larga y honrosísima carrera.

La circular del general O'Ryan es fruto de la experiencia de un hombre recto y de corazón que, si aborrecía el vicio, comprende también no debe confundirse con la desgracia: de un hombre que, si está dispuesto a ser inflexible con el digno, se siente movido a la piedad ante la desventura. ¡Que lección a los que no gozando del alto concepto que goza con justicia el ex ministro de la Guerra, nunca cogieron a pluma más que para anatematizar por igual a los que merecen castigo y a los que son dignos de compasión y dulzura!

«La apreciación de los hechos por las personas llamadas a imponer correctivos,—decía el entonces director general de Infantería— como resultado de deudas contraídas, abre ancho campo a la diversidad de pareceres que, ajustándose unas veces con oportunidad a las circunstancias reales, se separan OTRAS de cuanto sobre el particular está legislado CON NOTORIO PERJUICIO DE AQUEL A QUIEN se pretende corregir.»

¿Puede darse algo más explícito? ¡Cabe mayor condenación del sistema actual! Leyendo la circular del general O'Ryan se adivina una larga serie de lamentables equivocaciones, a las que procuró poner coto en la medida que sus facultades se lo permitían.

Por eso pedí yo, hace tiempo, que la declaración de «deuda injustificada» la hiciera el jurado de honor.

En este sentido me he expresado en diferentes ocasiones antes de la publicación del Código de Justicia Militar, en el que se han atenuado algo, en esta materia, los preceptos relativos a la misma que contenía el Código penal del Ejército de 1884.

Pero la cuestión capital queda en pie. Subsiste aún la posibilidad de que para calificar de injustificadas las deudas se entren por el ancho campo que queda abierto—según el general O'Ryan— dos pareceres diversos, que unas veces se ajustan con oportunidad a las circunstancias reales, y otras, separándose de cuanto sobre el particular está legislado, causan notorio perjuicio a aquel a quien se pretende corregir.

Para convencerse de ello basta leer y relacionar los artículos 307, 336, 339, 705 y 716 del expresado Código de Justicia Militar de 1890.

Más equitativo, más humano este Código que el anterior, no entra—porque no era esta su misión, en realidad—a determinar de una manera concreta cuál es el procedimiento más adecuado para calificar una deuda de... injustificada.

En nada se opondría, pues, a sus preceptos; antes bien, se hallaría dentro del espíritu que presidió a la redacción del capítulo 3.º del título XXV del tratado III, una disposición encaminada a entregar por completo al conocimiento de los tribunales de honor—desposeyéndolos, para estos casos, de ciertos alardes,—la apreciación del carácter de una deuda, en las ocasiones en que pudiera—por circunstancias y accidentes anormales—estimarse que en poco o en mucho afectaba al decoro del oficial educador.

Admito—vuelvo a repetirlo—que la deuda injustificada es un acto reprobable en cuanto puede influir para el desprestigio personal del que la contrae, y por ende para el uniforme militar. No tengo inconveniente en considerarla como un hecho que menoscaba el honor colectivo, por virtud de la estrecha solidaridad que existe entre todos los que visten aquel uniforme. No puedo ir más allá.

Pero, por eso mismo, preciso es que no sea una sola voluntad, a veces mal dirigida, ni un sólo criterio, a veces apasionado, el que precie estos actos, y por eso y porque se trata del honor colectivo, insisto e insistiré en que un jurado de honor sea el que decida si el compañero merece que se repete en él como falta la que, por el mero hecho de ocurrir, no debe tener tal carácter.

No saquemos el Cristo de la disciplina el brillo de la profesión militar. Todo eso es bueno a su tiempo y con oportunidad. Ahora no se trata de atentar a la una ni de amenguar el prestigio de la otra. Jamás he caído en la tentación de hacer públicamente la causa del vicio ni de poner cátedra para defender la mala conducta o las acciones vituperables. Ni nunca tampoco puedo decir, con razón, de los grandes legisladores que han llevado a los códigos los principios que descansan la defensa de los acusados, que hicieran tal causa del delito y de los delinquentes. Dejemos las palabras de relumbrón y las frases de efecto. Después de todo, puedo invocar la autoridad del general Cassola, siendo ministro de la Guerra, y la del general O'Ryan, siendo director general de Infantería. Me parece que estos nombres bastarán para acallar las censuras de café, de los que creen que sólo en ellos arde inextinguible el amor a la disciplina, y que sin ellos, sin su soñada garantía, va a quedar desamparado el principio de autoridad, el que, por supuesto, entre sorbo y sorbo, dejan como no digan dueñas, cuando la autoridad la ejerce otros que no son ellos mismos.

Si la deuda «injustificada» merece corrección disciplinaria, ¿cómo debe ser declarada la falta de justificación en cada caso? El buen sentido basta para reconocer que la declaración de «deuda injustificada» debe hacerla el jurado de honor.

Y luego, enhorabuena, ¡que caiga sobre el que merezca esta declaración desfavorable de sus compañeros... la amonestación... el arresto... el castigo... la separación del servicio, todo por el orden gradual, (según sea la primera, la segunda, la tercera o la cuarta vez que la merezca), los castigos, en suma, que el Código de Justicia Militar preceptúa!

Federico DE MADARIAGA

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59). De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Real Academia de la Historia (León, 21). De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

GACETILLAS DE TEATROS

ESPAÑOL.—El sábado, día 30, a las diez y media de la noche, se verificará el estreno de la comedia en tres actos, en prosa, original de don Federico Santander y don José María Vela, titulada «La casa de Luján».

Domingo, tarde, «La casa de Luján»; por la noche, en función popular «Rondalla», éxito constante, creación de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

FONTALBA.—Desde el Sábado de Gloria se darán funciones sencillas, a las siete treinta de la tarde, a 2,50 butaca. Paraíso, 0,50.

CENTRO.—Lo más interesante de la temporada de Pascua, el teatro Centro, con la compañía de zarzuela, revista y opereta, Cándida y Blanca Suárez. Inauguración, el Sábado de Gloria.

LARA.—El Sábado de Gloria, «La dama de las camelias» por Camila Quiroga.

REINA VICTORIA.—El próximo sábado, tarde y noche, estreno de «Vidas cruzadas», cine drama en dos partes, dividida la primera en diez cuadros; la segunda, en tres y un cuadro epilogo, original de Jacinto Benavente. Protagonistas: Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Decorado de Fontanales.

ESLAVA.—Eugenia Zuffoli y Eugenia Galindo, dos artistas predilectas del público madrileño, y cuyos prestigios no necesitan adjetivos, debutarán el Sábado de Gloria en este teatro, con la compañía que dirige el popular y graciosísimo Lino Rodríguez.

¡Alegría, gracia fina, música pim-pante, mujeres guapas!

He aquí el programa de Eslava desde el Sábado de Gloria. En contaduría os darán noticia detallada de todo, de cuatro a ocho de la tarde.

COMICO.—El Sábado de Gloria, 30 de los corrientes, estreno de «Los pollos cañón», comedia nueva de Fernández del Villar. Principal intérprete, Rosarito Iglesias.

HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA) CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.—Efectos militares.

Sombreros y Boinas para caballeros Descuento del 10 por 100 a los señores militares Calle Mayor, 49. MADRID

Dinámica y vibraciones de la superestructura en los ferrocarriles

El cálculo dinámico de la superestructura de los ferrocarriles, aun cuando presenta serias dificultades, se ha hecho imprescindible por la carga y velocidad de los trenes actuales. M. Saller estudia en la revista *Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure* las deformaciones de la superestructura de una línea férrea, que se produ-

cen por el paso de un tren sobre dicha vía y los métodos que pueden emplearse para medir dichas deformaciones.

Las disyunciones pueden tener lugar entre los carriles y las traviesas o entre éstas y el balastro. Se ha deducido que era de conveniencia poder lograr una unión lo más íntima posible entre los carriles y las traviesas. El asunto de las traviesas de madera o hierro, considerado desde el punto de vista dinámico, debe resolverse a favor de las primeras, tanto desde el punto de vista de su forma como de la materia, cuya compresibilidad no es despreciable.

La junta entre carriles es, por lo general, suspendida, es decir, comprendida entre dos traviesas. Al pasar la carga, los dos carriles forman un ángulo α , y en el momento en que la rueda llega al carril siguiente se produce en A un choque P , que puede descomponerse en dos fuerzas: una vertical, P_1 , cuya consecuencia es, al cabo de cierto tiempo, un descenso del extremo del carril; la otra, horizontal, P_2 , que se traduce por un avance de los carriles. La deformación resultante de la acción de la componente vertical presenta el inconveniente de que las vibraciones relativamente lentas de peso

suspendido de los vagones puede, según la velocidad del tren, entrar en resonancias con las vibraciones debidas a dicha deformación. Resulta, por lo tanto, un aumento de la fatiga, tanto para la superestructura como para los vehículos.

Es, sobre todo, a la parte no suspendida de cada vehículo a lo que se debe el uso y la destrucción de la superestructura, pero la disposición del peso suspendido no es indiferente.

Un estudio preciso de la manera cómo actúa la superestructura de una línea férrea no puede basarse únicamente en la medida

de los descensos resultantes de los esfuerzos dinámicos a los que está sometida; exige, sobre todo, la medida de las tensiones en las diferentes partes de esta superestructura.

Se dispone actualmente de aparatos que permiten efectuar tales medidas, como el aparato de Okhnisen y el de Geiger, de los que el autor examina las disposiciones respectivas y discute el valor práctico, según los estudios comparativos hechos por los ferrocarriles alemanes.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

Rosado Rivas

CARLOS COPPEL

FÁBRICA DE RELOJES

Fuencarral, 27 MADRID

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

A cada reloj acompaña certificado de garantía.

MARCAS DE FÁBRICA REGISTRADAS

Los Dollars

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA

Caballero de Gracia, 10 y 12

LOS DOLLARS

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado.....	200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado.....	10.000.000 de pesetas.
Reservas de reserva.....	18.000.000 de pesetas.

FILIAL BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Hita, Linares, Logroño, Lorca, Luena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Muro, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Fuente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Soria, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torreblanca, Trujillo, Ubeda, Valdepeñas, Villacastón, Villa del Rey, Villavieja y Zamora.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.78

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräß & C. Rottloff

Abtlg. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlg. X

Máquinas "MAP" para escribir

ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo.-Teléf 13.853 - MADRID -

SUBASTA TELEFONO 16.844

RUBERICA GALERIAS BAYON

Fuencarral, 20 sup. MADRID

Compra y venta de Muñecas y artículos todo de ocasión

ENTRADA LIBRE

Anunciese en "Ejército y Armada"

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

Cuerpo _____ empleo _____

pueblo _____ provincia _____

Desear suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

!!! MAESTROS HERRADORES-FORJADORES MILITARES !!!

Para adquirir vuestro uniforme dirigidos al proveedor de la Cooperativa del Ministerio el Ejército

ANDRES ROMANILLOS

Plaza de España, 6. Madrid.

RESERVADO PARA

Papel de fumar QUEVEDO