

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Maniobras militares

El Infante D. Carlos y las maniobras militares

CORDOBA.—El Infante D. Carlos, con su Estado Mayor, marchó a Cerro Muriano para presenciar las maniobras militares que allí realizan las fuerzas de Artillería y de Infantería. Visitó el campamento de Sanidad y Militar y de Intendencia, presenciando la condonación del rancho y la fabricación de pan. Desde allí conferenció con Sevilla, por teléfono.

Una patrulla de aviones evolucionó sobre el campamento y la población.

El Infante, con varios generales y jefes, regresó después a la capital, y se dirigió al Circo de la Amistad, en donde las autoridades le ofrecieron un banquete de carácter íntimo.

CORDOBA.—El Infante D. Carlos visitó los monumentos, establecimientos militares y las colonias escolares, pertenecientes a las Asociaciones obreras cordobesas.

Más tarde estuvo en el domicilio del alcalde de esta capital, D. Rafael Cruz Conde, donde fué obsequiado con un té, al que asistieron las autoridades y familias aristocráticas, haciendo los honores los señores Cruz Conde, entre quienes se encontraba el gobernador de Sevilla, don José, que vino con tal fin.

Después se organizó un baile.

El Infante agradeció a D. Rafael Cruz Conde las atenciones dispensadas y tan agradable fiesta.

Finalmente, el capitán general concurrió al baile que dieron en su honor los jefes y oficiales que tomaron parte en las maniobras militares.

Este baile se celebró en el Circo La Amistad, y resultó muy animado.

Un muerto y varios heridos, en Mahón

MAHON.—Por la mañana circularon rumores de que en Ciudadela había ocurrido algún suceso a las tropas del regimiento de Mahón, que se hallaban de ma-

niobras en los alrededores de aquella ciudad.

Efectivamente, más tarde se ha sabido que, al realizarse el último ejercicio en las maniobras, y en ocasión de estar disparando el fusil lanzabombas, una granada estalló e hirió al capitán Fernández Escrivá y a un soldado, y menos graves y leves a un alférez, un sargento y cuatro soldados.

La noticia ha producido consternación en esta isla. Posteriores noticias notifican la muerte del cabo Martín Carrasco, natural de San Clemente.

Debido a la reserva y a la confusión reinantes, es imposible ampliar detalles ciertos.

El capitán Fernández es natural de Mahón. Sus familiares han salido precipitadamente para aquella ciudad.

El capitán general, en la Denesa de Las Cuanas

ZAMORA.—Ha llegado el capitán general de la región, D. Federico Berenguer, con los generales Fernández Pérez y Alix Recalde.

Fuó cumplimentado por las autoridades, visitó el nuevo cuartel y el Gobierno militar y, a las dos y media, se trasladó a la Denesa de Las Cuanas, con su Estado Mayor, para presenciar las maniobras, en las que han tomado parte ocho regimientos. Las maniobras se han dado por terminadas, y las fuerzas regresarán a sus destinos.

El capitán general asistirá al banquete y al baile que se celebrará por la mañana, en su honor, y regresará a Valladolid.

Durante la estancia de las tropas en la población ha habido una animación extraordinaria.

Regreso de fuerzas

ZARAGOZA.—Las fuerzas de información que vinieron desde Madrid para asistir a las maniobras que se han celebrado, regresarán hoy a la corte, en tren especial.

También saldrán para Barbastro las fuerzas del décimo ligero de Artillería, que asimismo vinieron para tomar parte en tales maniobras.

mente al amanecer, al mediodía y a las nueve de la noche.

Retraso en los Correos de Tánger

TANGER.—A consecuencia del fuerte viento reinante, no llegó el vapor correo procedentes de Algeciras.

Desde que se restableció la hora, han empezado aquí las irregularidades postales, a causa del retraso diario con que llega el tren rápido de Algeciras, retrasando la salida del vapor.

Sería conveniente que se adelantara una hora la salida del rápido Madrid-Algeciras.

Llegada de un buque-escuela

TANGER.—Ha llegado el crucero acorazado «Edgar Quinet», buque-escuela de guardiamarinas.

El tercer trozo de la Gran Vía

El alcalde manifestó ayer que desde hace dos días han comenzado los trabajos de urbanización del tercer trozo de la Gran Vía.

El general Semprún en nombre del Cuerpo de Sanidad Militar, ofreció al alcalde el monumento que por suscripción popular se ha hecho a la memoria de los militares muertos heroicamente en África.

El señor Aristizábal ofreció al general Semprún buscar un sitio adecuado para emplazar el monumento.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

El Maharajá de Kapurtala

Se suspende la excursión a Toledo

Ayer mañana, el Maharajá de Kapurtala expresó deseos de no efectuar el viaje a Toledo, por hallarse muy fatigado de estos días.

Sus Altezas, con su séquito, salieron en automóvil, pasearon por el Retiro y la población y efectuaron algunas visitas de despedida.

Donativo para los pobres

El Maharajá de Kapurtala envió ayer tarde al alcalde Madrid, Sr. Aristizábal, un cheque de 200 libras esterlinas, para que reparta dicha cantidad entre los pobres de Madrid.

Regreso a París

Anoche, en el sudexpreso, marcharon a París el Maharajá de Kapurtala y su hijo, el Príncipe heredero, con su séquito.

Fueron despedidos en la estación del Norte por el mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; general marqués de Bóveda de Línea, ayudante del Rey; capitán de la Escolta Real D. Carlos Creus, que ha estado a las órdenes del Príncipe de Kapurtala, durante su estancia en Madrid, y el alcalde de Madrid, Sr. Aristizábal, quien dió las gracias a Su Alteza por el donativo que le había enviado para los pobres.

Los Príncipes indios se despidieron de dichas personalidades, expresando su agradecimiento por las atenciones y la acogida que se les había dispensado.

El Príncipe hizo presente al duque de Miranda su especial reconocimiento para el Monarca.

Los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez

EL JUEZ LOS MANDA ENTERRAR COMO PERTENECIENTES A PERSONAS DESTONOCIDAS

El juez instructor del sumario abierto con motivo de los restos encontrados hace meses en la calle de Cea Bermúdez, ha ordenado la inscripción en el Registro civil de dichos hallados en la vía pública en las inmediaciones de la calle de Hilarion Esava, y que, al parecer, son humanos, ignorándose a qué cuerpos pertenecieron.

Con esta inscripción se da por terminado el sumario, que para cumplir los trámites de rigor, será pasado a la Audiencia.

Los restos fueron llevados en una caja al cementerio del Este, donde quedaron enterrados.

Conforme se recordará, para examinar los restos de que se trata se nombró por el juez, a raíz del hallazgo, una Comisión de médicos, presidida por el doctor Maestre, la cual, en su informe, consignaba datos que permitían suponer que los restos hallados eran los de las tres niñas, que hace años desaparecieron de la calle de Hilarion Esava. Actuó igualmente por aquel entonces otra Comisión de geólogos, que presidió el señor Kindelán, que en su dictamen discrepó del de los médicos en la parte que concernía a la naturaleza de la tierra adherida a los restos y a la del terreno donde se descubrieron éstos.

Finalmente, en julio último, el señor Fernández y Fernández de Quirós, juez del distrito de la Universidad, que es el instructor del sumario, encargó a una Comisión de entomólogos, formada por los señores Bolívar Pieltain y Gil Collado, que examinaran también los restos. Hace tres días esta nueva Comisión dió por terminada su labor e hizo entrega de su informe, en el que, según el primero de dichos señores ha declarado a varios periodistas, quizá en algunos puntos no esté de acuerdo con el que presentó la Comisión de médicos.

Recibido en el Juzgado este último informe se unió a las diligencias, fué examinado por el señor Fernández y Fernández de Quirós y después se dieron las ór-

denes, ya cumplimentadas, referentes a la inhumación de los restos.

El doctor Maestre manifestó ayer mañana, antes de conocer el hecho de que los restos iban a ser enterrados inmediatamente, su deseo o propósito de solicitar del Gobierno que le sean entregados los restos al Laboratorio de Medicina Legal, pues serán muy provechosos para la enseñanza, no por lo que al problema judicial respecta, sino por la albúmina y ácidos grasos que existen en los huesos, y, sobre todo, por los glóbulos rojos que se conservan en los capilares de los mismos con color y aspecto muy semejantes al que tienen en vida de las personas.

Noticias de América

Teléfono entre Alemania y la Argentina

BUENOS AIRES.—«El Mercurio» publica una información, en la que se afirma que en breve quedará establecido, entre Alemania y la Argentina, un servicio radiotelefónico, a cargo de la Transradio International Company.

Panamá, en la Exposición de Sevilla

PANAMA.—El Gobierno de la República de Panamá, en el último Consejo que ha celebrado, aprobó la cuantía de los fondos destinados a la participación panamericana en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, donde se hará una magnífica instalación para exhibir los productos del país.

Panamá y Costa Rica

SANTIAGO DE CHILE.—Cumplimentando la gestión de la Cancillería chilena para la reanudación de las relaciones diplomáticas entre Panamá y Costa Rica, los Gobiernos de ambos países han solicitado del canciller Sr. Ríos Gallardo que se encargue de la tramitación de los pases para los respectivos ministros en Panamá y en Costa Rica.

Nuevo ministro, en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—El presidente de la República, Sr. Ibáñez, ha encargado internamente de la cartera de Instrucción pública al ministro de Hacienda, Sr. Pablo Ramírez.

Japoneses al Brasil

LONDRES.—Telegrafían de Río de Janeiro a los diarios que en breve se instalará en el Brasil una colonia japonesa, que ha solicitado de las autoridades de Pará grandes extensiones de terreno, que dedicará al cultivo del árbol del caucho.

Un telegrama de Alvear

RIO DE JANEIRO.—El presidente de República, doctor Washington Luis, ha recibido el siguiente telegrama, enviado por el Sr. Alvear:

«Agradezco a vuecencia la atención de su cordial saludo. Le aseguro que al dejar la presidencia de la República Argentina conservo el más grato recuerdo, que tenderá a estrechar los vínculos tradicionales que unen a mi patria con el gran pueblo brasileño.»

El gobernador militar de Lisboa, en Madrid

En un avión de la línea Madrid-Lisboa llegó ayer a Madrid el gobernador militar de Lisboa, general Oliveira, acompañado de su señora. El aeroplano, que había salido de la capital portuguesa a las once, llegó a las dos de la tarde al aeródromo de Getafe.

Acudieron a recibir al señor Oliveira, embajador de Portugal, señor Mello Barreto, y representantes de ministerios y centros oficiales.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL EJERCITO Y ARMADA»

Política inglesa

UNA CRISIS PARCIAL EN EL GOBIERNO INGLES

LONDRES.—Se han publicado los decretos nombrando a lord Peel secretario de India en sustitución de lord Birkenhead, y al marqués de Londonderry ministro de Obras públicas (first commissioner of works) en sustitución de lord Peel.

También se han publicado las cartas cambiadas entre el primer ministro y lord Birkenhead con motivo de la dimisión. En ellas el ministro saliente declara que abandona definitivamente la vida política, pero que queda a disposición del Gobierno y de sus correccionarios si en algún momento necesitan de sus servicios como persona privada. Da las gracias al primer ministro por haberle permitido abandonar el cargo antes de lo que había sido convenido y dice que Baldwin recogió el poder en tales circunstancias que hacían del Gobierno una asamblea llena de recuerdos amargos y actualmente era como un grupo de hermanos.

El primer ministro contesta elogiando el trabajo que lord Birkenhead ha hecho en los cargos políticos que ha desempeñado y especialmente en estos cuatro años en que ha colaborado con Baldwin.

Entierro del coronel de Gravelinas

Ayer por la mañana se celebró el entierro del coronel del regimiento de Gravelinas, señor Alcalá Galiano, muerto en un accidente de automóvil, conforme se recordará.

Presidió el capitán general con los familiares del finado, y asistieron, además de la banda de Gravelinas, muchos jefes y oficiales.

El cadáver recibió sepultura en el cementerio de Carabanchel. Las tropas hicieron en el momento de la inhumación las descargas reglamentarias.

Notas marítimas

Del hundimiento del submarino «Ondine»

VIGO.—En un remolcador, ha marchado al sitio del hundimiento del submarino «Ondine» el cónsul francés en Vigo, los niños de la escuela que sositense el Consulado y elementos de la Sociedad de beneficencia y de la colonia francesa. En dicho lugar arrojaron al mar coronas y flores, en memoria de las víctimas del naufragio. El cónsul pronunció sentidas palabras, enalteciendo ese recuerdo. Después se guardó un minuto de silencio.

En las primeras horas de la noche regresaron los expedicionarios a Vigo.

La Comisión municipal permanente ha dado el pésame al cónsul francés por el hundimiento del «Ondine».

Buque de guerra chileno, en Cádiz

CADIZ.—A las nueve y media de la mañana, llegó el buque-escuela chileno «General Baquedano», que era esperado en el muelle por las autoridades, el embaajador y el cónsul de su país. Saludó a la plaza, siendo contestado por las baterías.

En el expreso, salieron para Madrid el embajador, el comandante y cuatro oficiales del buque. Hoy irán los marinos a Jerez, para visitar las bodegas. Por la tarde, a las seis, se celebró un vino de honor, en el Centro del Ejército.

El comandante desembarcó para cumplimentar a las autoridades.

Consejo de guerra por naufragio de dos veleros

CADIZ.—Se ha celebrado Consejo de guerra para juzgar a D. Matías Reina, capitán de la Marina mercante, procesado por naufragio de dos veleros en aguas de Canarias.

El defensor, Sr. Fernández Repeto, solicitó la absolución del acusado.

El presidente en Canarias

TENERIFE.—El presidente dedicó el día entero a efectuar una excursión al interior de la isla de Tenerife. A las nueve de la mañana partió del edificio de Capitanía general, donde se hospedaba. Ocupó un automóvil, acompañado del gobernador civil y del obispo de la diócesis. Seguían al coche del presidente otros muchos, formando pintoresca caravana, en los que iban las autoridades y otras muchas personalidades.

El general Primo de Rivera visitó los pueblos de Teob, Orotava, La Cruz de la Victoria y Matanza.

En Orotava le fué ofrecido al marqués de Estella un banquete, al que asistieron más de cuatrocientas personas.

Al final, el presidente pronunció un discurso, en el que dijo que el Gobierno, como tenía bien demostrado, se preocupa constantemente de todos los problemas nacionales, atendiendo, en la medida que consenten las circunstancias, cuantas demandas justas le hacen los pueblos. Buena prueba de ello es el resurgimiento que se observa en todos los aspectos de la vida local española.

Prometió estudiar con cariño y resolver en justicia todos los problemas de las islas Canarias. Entre otras cosas, anunció que se construirá un muelle especial en el Puerto de La Cruz para el embarque de plátanos, mediante préstamo que arbitrará el Estado, cuyo importe será reintegrado en condiciones de suma facilidad.

El marqués de Estella estuvo en el Jardín Botánico de Orotava, del que hizo muchos elogios.

A su regreso volvió a detenerse en todos los pueblos del trayecto, donde conversó con las autoridades respectivas para informarse del estado de aquéllos. En todas partes el vecindario hizo objeto al presidente de cariñosas demostraciones.

En La Laguna, el recibimiento tributado al jefe del Gobierno fué muy entusiasta. La población presentaba brillante aspecto. Todas las casas aparecían vistosamente engalanadas, y muchas ostentaban artísticas iluminaciones, con inscripciones alusivas a esta visita.

En el teatro Leal se celebró una brillante fiesta.

Asistieron numerosas señoritas, ataviadas con los trajes típicos regionales. Antes de despedirse el presidente regaló 1.000 pesetas para las cantinas escolares.

A las diez de la noche regresó el jefe del Gobierno a Tenerife. La carretera, profusamente iluminada mucho antes de la entrada a esta capital, presentaba un maravilloso golpe de vista. Seguía al coche del general Primo de Rivera una larga caravana automovilista.

Por la noche se celebró una comida íntima, en Capitanía general.

En diversos lugares de la población, que se halla animadísima, han dado, por la noche, varios conciertos algunas bandas de música.

Hoy saldrá el presidente para Las Palmas, donde el recibimiento promete ser también muy entusiasta.

El general Primo de Rivera ha manifestado que el regreso a la península lo efectuará en el «Dato».

Información de Marina

COMISIONES

De conformidad con lo propuesto por la Secretaría Auxiliar del ministerio y lo informado por la Intendencia general, se ha dispuesto que el capitán de corbeta don Félix Chereguini y Buitrago, y contador de navío don René Wirth Lenaerts se tras-

laden a Cádiz en comisión del servicio, a disposición del embajador de Chile en esta corte, con objeto de recibir al buques-cuola de aquella nación «General Baquedano», acompañando a los representantes de su dotación en el viaje que han de realizar a esta corte.

DISPONIBLE FORZOSO

Se ha dispuesto que el teniente coronel de Infantería de Marina don Manuel O'Felan Correo quede, al terminar la licencia por asuntos propios que le concedió la Real orden de 28 de marzo último, disponible forzosamente en Barcelona, percibiendo sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de dicho punto.

DISPONIBLE VOLUNTARIO

El comandante de Infantería de Marina (E. R.) don Vicente Peña Iglesias queda disponible voluntario en la Península, percibiendo sus haberes por la Habilitación general del ministerio.



CASA REAL

AUDIENCIAS

Su Majestad el Rey recibió ayer en audiencia al director del «Diario Español» de Buenos Aires, don Justo López de Gomara, acompañado del general Bermúdez de Castro.

Al salir manifestó que Su Majestad le acogió cariñosamente y conversó con él acerca de los problemas argentinos, interesándose mucho por la colonia española en aquel país.

También cumplimentaron ayer al Monarca los señores don José Monasterio, arquitecto director del Cuerpo de Bomberos de Madrid, y el señor Herrera Sotolongo, concejal inspector del mismo.

El Rey manifestó deseo de conocer al detalle las circunstancias todas, especialmente las de carácter técnico, del siniestro. Y, al efecto, ambos señores le mostraron los planos y fotografías del derruido edificio. La heroica intervención del Cuerpo de Bomberos, cuya actuación conoció, mereció sus más calurosos elogios y felicitaciones.

LOS REYES, A LA VENTOSILLA

Sus Majestades los Reyes, después de despedir anoche, en la habitación del Duque de Génova, a los príncipes de Kapurtala, salieron a las diez, en automóvil, para la finca La Ventosilla, en la provincia de Toledo, propiedad de los duques de Santaña. Acompañaba a los Reyes el conde de Maceda.

Sus Majestades estarán de regreso en Madrid mañana, por la tarde.

LA EXPOSICION DEL LIBRO PORTUGUES

Su Majestad el Rey asistirá el día 26, a las once de la mañana, a la inauguración de la Exposición de Libro portugués en el Palacio de Bibliotecas y Museos.

LA REINA Y LAS INFANTAS, A INGLATERRA

El próximo día 26, y no el 29, como dijeron algunos periódicos, marchará a Inglaterra Su Majestad la Reina doña Victoria, en sus augustas hijas, doña Beatriz y doña María Cristina.

Las galeradas han sido revueltas por la censura

Estampas españolas

De ética, estética e higiene sociales

Buceando días atrás en un chirivital de libros viejos, topéme al azar con un dibujo, no mal pergeñado—a modo de estampa de época—, en el que se representaba la zona marítima, por decirlo así, de Sevilla, la famosa, en aquellos tiempos en que no se ponía el sol en nuestros dominios y dábamos muestras de solidaridad universal, manteniendo la exclusividad de nuestro intercambio comercial entre la metrópoli y sus hijas, ni remotamente emancipadas.

En tal dibujo figuraba un trozo de Guadalquivir enclavado en las proximidades de la Torre del Oro, pletórico de galiones próximos a levar anclas para las Indias, muelles abarrotados de mercaderías, pordioseros, llenos de lacras, tumados al sol, como si quisiesen pregonar, con intuición maravillosa y futurista, el régimen moderno de esta clase de curas; un convento, a la hora del yantar, en que el hermano motilón reparte la sopa entre los hampones, y una compacta muchedumbre de «capitalistas» rodeando el carro portador de la imbecilidad de unos cómicos de la legua.

Sin querer, y por esa asociación de ideas que muchas veces se opera en nuestro sensorio, esa estampa hizo me acordar en el acto las que a diario se observan en la villa madrileña, como una reproducción casi exacta de aquéllas. Detalle que me hizo establecer un paralelo entre ambas épocas, para llegar, al fin, a una conclusión desoladora.

En efecto, Madrid, actualmente, pese a sus enormes progresos en urbanización y belleza arquitectónica, en un corto período de quince años, ofrece en su ambiente habitual escenas verdaderamente desagradables y grotescas, que desdican muy mucho de la categoría innegable que va alcanzando como capital europea.

La mendicidad, por ejemplo, resulta ya una cosa verdaderamente asfixiante, ofreciendo un retablo verdaderamente pintoresco. Ciegos de todas cataduras, implorando con fatídicas y monorrítmicas salmodias; cojos, mancos y tullidos de todas clases, exponiendo sin ningún pudor ante los ojos de los transeúntes sus deformidades; viejos, mujeres y niños, asaltándonos materialmente por todas partes, en una emulación digna de mejor suerte, completan un cuadro verdaderamente deprimente para nuestra sensibilidad, un tanto sutil y exacerbada por el espectáculo de la vida.

Desde tiempo inmemorial, el famoso señor García Molinas viene siendo «el alma» de la Institución para combatir la mendicidad. Y es innegable que, en varias ocasiones ha contado con la completa aquiescencia del Poder público para cumplir su cometido. Por ejemplo, en la época que llamaban dictatorial, el Sr. La Cierva, cuando, enfundado en sus célebres «pantalones a cuadros», y empujando en la diestra su terrible bastón de borlas, inspeccionaba personalmente—este benemérito político—todos los servicios.

Pues bien: actualmente, y a pesar de los desvelos de D. Paco, es lo cierto que Madrid sufre una epidemia de pordioseros y manganies, que hacen la vida imposible a los sufridos transeúntes, convirtiendo a la porte en otra estampa de época.

No se oculta al cronista que entre tanto desgraciado existan algunos de buena fe. Y es natural que la persona de buenos sentimientos encuentre perpleja para distinguir este nebuloso matiz, entre la turbamulta de vagos que pulula por las rías cortesanías, creando de hecho una industria exenta de toda clase de tributos y sin normas jurídicas, con la que obtienen pingües rendimientos sin trabajar.

Estaba yo en la creencia de que el señor García Molinas, como presidente de los Exploradores de España, no le quedaba ya nada por explorar. Pero me he equivocado, por cuanto, a pesar de su larga actuación, no ha vislumbrado las dos fases esenciales del problema a él encomendado, ni su correspondiente solución. Pero yo voy a dársela.

Dejando a un lado, por impracticable, la acción tutelar del Estado—siempre fracasada—, en este problema de la mendicidad, por no enfocarlo certeramente hacia sus fuentes de origen, con vista a una nueva estructuración social imposible—dada nuestra idiosincrasia—, hay que ir resueltamente, y sin titubeos, a la sindicación de alta clase, formando una Asociación de carácter legal, al amparo de las leyes, como otra cualquiera, provista de su Junta directiva, para conseguir todas las ventajas de cooperación mutua, asistencia médico-farmacéutica, mejoramientos colectivos, etc., etc. De este modo conseguiríase amalgamar en un solo bloque tanto esfuerzo individual disperso, adoptando el siguiente esquema de organización provisional:

Primero. Formación de un censo de todos los mendigos que pululan por las calles, y subsiguiente investigación de los medios reales con que cuentan.

Segundo. Colocación de «mesas peticionarias» fijas, estilo Cruz Roja o Lotería Matritense, en los puntos de la demarcación más estratégicos para el ataque al viandante.

Tercero. Ingreso diario en la Caja social de lo recaudado, bajo la supervigilancia de todos estos servicios por los funcionarios que designe Gobernación.

Cuarto. Cuando el monto de reservas metálicas acumuladas en Caja lo permitiera—deducidos los gastos de carácter corriente—, instaurar medidas enérgicas para el saneamiento moral y material de los afiliados, a fin de incorporarlos en lo posible a las fecundas actividades del engranaje social. De este modo se forjarían ciudadanos aprovechables, que sustituyan con ventaja a tanta escoria repelente, y

Quinto. Formación del correspondiente Comité paritario.

La ética, la estética y la buena profilaxis social, así lo exigen de consuno.

Juan José MEZO

GUARDIA CIVIL

Al excelentísimo señor ministro de la Guerra se cursa instancia, promovida a Su Majestad el Rey (q. D. g.) por el guardia segundo de la Comandancia de Navarra Braulio Ferrándiz Fombuena, en súplica de licencia para el extranjero.

PROPUESTAS DE RETIRO.—Son cursadas al excelentísimo señor presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina las documentadas a favor de los sargentos de la segunda Comandancia del Tercio Mariano Casado Hernández; del de la primera del mismo Tercio Emilio Tarancón Gutiérrez, y del guardia que fué de la Comandancia de Granada Francisco del Moral Yesares.

LOS TEATROS

CENTRO

Inauguración de la temporada

«La Malquerida» fué la obra con que la artista insigne Lola Membrives inauguró la temporada, en el baquetado teatro del Centro, un día bajo la advocación gloriosa del nombre inmemorial de Calderón.

De la protagonista del drama benaventino, Lola Membrives hace una personísima creación, en la que resalta su talento de actriz y su exquisita sensibilidad dramática, de una poderosa fuerza expresionista.

Guadalupe Muñoz Sampedro vivió una Aracía que parecía criada en las Pampas; a juzgar por las cadencias prosódicas; Manuel Soto estuvo quizá en algún momento desplazado de su papel. El resto de los intérpretes, sobrio y entonado.

El público, que llenó el teatro, aplaudió calurosamente a Lola Membrives, y saludó, con cariño y respeto, la presencia ilustre de Benavente en el proscenio.

Del incendio del teatro de Novedades

La actuación judicial

Ayer, por la mañana, el juez especial y el fiscal encargados de esta causa llamaron a declarar al jefe de Bomberos, de Madrid, Sr. Monasterio.

El interrogatorio fué largo, y no nos fué posible averiguar nada de lo tratado, que, dada la persona requerida, debió de ser interesante.

Según nuestras noticias, los cuatro técnicos municipales nombrados por el juez no han terminado aún su informe, por haber tenido que realizar determinadas diligencias y confrontaciones periciales.

Visita de los alumnos de Arquitectura

Autorizado por el juez, Sr. Brey, el arquitecto, Sr. Anasagasti, acompañado de sus alumnos de la Escuela Superior de Arquitectura—sin otra misión que la exclusivamente pedagógica y ejemplar, para que los futuros arquitectos deduzcan enseñanzas—, visitaron y analizaron con todo detenimiento las ruinas del teatro.

En favor de las familias de las víctimas

Con motivo de celebrarse hoy, en el teatro de Apolo, el festival benéfico organizado por la Sociedad de Autores Españoles, Sindicato de Actores y «Heraldo de Madrid», ha sido aplazada hasta el lunes próximo la función que, con análogo fin, han organizado la señorita Nieves Sáenz de Heredia y D. José Primo de Rivera.

Ayer visitó al alcalde el empresario del Cine de la Flor, para entregarle las 1.070 pesetas que se han recaudado en la función que se dió en aquel cinematógrafo a beneficio de los damnificados.

DE TOROS

«La Afición»

Bajo este título, ha comenzado a publicarse un nuevo semanario taurino, que dirige el notable crítico taurino Don Justo. El formato del periódico, en forma de diario, y los notables trabajos de sus redactores, han hecho que se agoten casi todos los números publicados.

Falta hacía un periódico bien editado, para que la afición taurina estuviese al corriente de cuanto ocurre entre toreros, Empresas y ganaderos.

A Isidro Amorós le damos nuestra más cordial enhorabuena, deseándole todo género de prosperidades con tan magnífico semanario.

El viaje del "Conde de Zeppelin" y la línea aérea de España a la Argentina

NUEVA YORK.—Después de una breve detención en Lakehurst y en Filadelfia, el teniente coronel don Emilio Herrera, jefe de los Servicios técnicos de la Aeronáutica militar española, ha salido esta mañana con dirección a Washington. Le acompaña en su viaje un corresponsal de la «Associated Press».

El teniente coronel Herrera será recibido en la capital de los Estados Unidos, por los miembros del Gobierno y las personalidades oficiales. El Presidente de la República, mister Coolidge, le ha invitado a almorzar mañana con él, así como a los oficiales de la tripulación del dirigible alemán «Conde de Zeppelin».

Durante su estancia en Lakehurst, el teniente coronel Herrera ha visitado detenidamente todos los servicios del aeródromo, y después de efectuar una visita de estudio al gigantesco cobertizo en que ha sido guardado el zeppelin, cobertizo que es, como se sabe, el del dirigible «Los Angeles», ascendió hasta el extremo superior del mástil de amarre.

Don Emilio Herrera ha recibido del Rey de España un cablegrama redactado en los términos siguientes: «Te felicito, así como a la tripulación dirigible, por grandioso vuelo que habéis realizado, celebrando que hayáis llegado sin novedad.—Firmado: ALFONSO, Rey.»

SERVICIO CON ARGENTINA

BUENOS AIRES.—La Dirección de Correos ha firmado un contrato, por el que se autoriza el establecimiento de un servicio aéreo para el transporte de correspondencia entre Sevilla y Buenos Aires por medio de dirigibles, imponiendo como condición que la duración del viaje no exceda de cuatro días.

El servicio comenzará a funcionar en el mes de junio. Se hará un viaje mensual de ida y vuelta.

UN DESCONTENTO

NUEVA YORK.—Mr. Renier, pasajero del dirigible «Conde de Zeppelin», que pagó por su pasaje en Friedrichshafen la suma de tres mil dólares, ha hecho entre otras las siguientes declaraciones:

«No deseo efectuar otro viaje a bordo de un zeppelin; los camarotes son lugares en que el pasajero se asía vivo, en los que está prohibido fumar y abrir las ventanas, lo mismo que en los demás departamentos de dirigible. El descanso ha sido imposible en ellos durante una gran parte del trayecto. La permanencia en el interior de camarote hizo que el aire se volviera irrespirable, aumentando la angustia del viajero por la imposibilidad de realizar ningún ejercicio, dada la estrechez de los mismos. La provisión de agua potable se agotó rápidamente, teniendo que emplearse la reservada en las cisternas de caucho. Yo creo que si tardamos un poco más, temo que se beber el agua de lluvia...»

Por otra parte, la comida ha dejado mucho que desear, tanto respecto a la cantidad, como a la calidad, preparación y servicio.

En fin—ha concluido diciendo Mr. Renier—hasta aterrizar en Lakehurst no sabemos si iríamos a parar a la Florida o a otro punto de la costa americana. La mayoría creíamos que seríamos recogidos por un torpedero en alta mar...»

Barcelona

BARCELONA.—En el local de la Asociación de la Prensa se celebró el acto de imponer la medalla de plata del Trabajo al redactor de «La Vanguardia» don Juan J. Pou de Parros, presidente de la Sociedad Cooperativa de casas baratas de los periodistas. Presidió el acto el ministro de Trabajo.

El Sr. Aunós ha retrasado por un día su regreso a Madrid.

Dentro del túnel de Port-Bou un tren arrolló a Luis Jarabo, que presta servicios en una Agencia de Aduanas. Quedó sin conocimiento en el túnel durante unos momentos, y, cuando lo recobró, demandó auxilio.

El obrero Mató irod oyó las voces, y llevó a Jarabo hasta la estación del ferrocarril, donde le realizaron la primera cura. Su estado es muy grave.

Se han publicado anuncios, en que se dice que para primero de año aparecerá el diario católico «El Matí».

El programa que explica los propósitos del nuevo periódico está firmado por José María Capdevila, José María Junoy y Solerbi.

La Alcaldía ha facilitado a la Prensa una nota oficiosa, sobre la intervención de los bomberos en el incendio de una

casa de películas, ocurrido anteayer, y en cuya extinción se permitieron tomar parte y hasta dirigir los trabajos un señor con título académico y un soldado de cuota, según dice un periódico.

El Ayuntamiento pide al público no se mezcle en los trabajos de los bomberos y deje expedita su misión, pues lo que debió tardar cuarenta y cinco minutos, lo más, en terminarse, duró dos horas en dominarse el fuego.

Se ha verificado la entrega oficial a la Diputación provincial de un mapa de España, en relieve, que una Sociedad científica de Madrid dedica a dicha Corporación.

El mapa, obtenido por un nuevo procedimiento mecánico, ha sido construido, en cartón, a escala de 1 : 500.000, teniendo por base el mapa del Instituto Geográfico y Estadístico. Análogo a este mapa hay un solo ejemplar, que fué entregado al Rey.

En la Exposición de Barcelona figura un mapa, a escala de 1 : 50.000, obtenido por el mismo procedimiento, que ocupará 185 metros cuadrados. Está rodeado por una especie de lago, que representará el mar, y tendrá las vías férreas, por las que circularán trenes en marcha; las autopistas, donde correrán pequeños automóviles; los ríos, con su acaudal de agua; los diversos saltos y cascadas y los faros, que darán los destellos que los caracterizan.

La pescadería municipal de Gijón

GIJÓN.—Continúan con gran actividad los trabajos de construcción de la nueva Pescadería municipal, cuyas obras que comenzaron en junio último ha sido presu-

meadas en 639.096,35 pesetas. En la planta principal han de ser instalados 150 puestos para la venta de pescado, que estarán dotados de las máximas condiciones higiénicas.

A esta dependencia se ascende por una escalera de dos tramos, que se construirá frente a la playa; otra también de dos tramos, que se hará en rotunda a la calle de San Bernardo, y otra por la travesía de San Lorenzo, para que la entrada del público sea más fácil. Si el Ayuntamiento, a lo que parece ser, llega a la adquisición de la casa número 1 de la calle de San Bernardo, entonces se hará una unión entre la Casa Consistorial y la mencionada casa. De esta forma, se podrá ir de una dependencia municipal a otra sin tener que pasar a pie por la plaza de la Constitución.

Tanto la planta baja como la principal, tienen 4.200 metros cuadrados de superficie cada una, y en la primera se instalarán cámaras frigoríficas a fin de que el pescado que no se consuma en el día pueda ser guardado en ellas, y puesto a la venta al siguiente en perfectas condiciones.

También se hará en ella, una sala de subasta de pescado y para que éste pueda ser llevado a los puestos de venta de la planta principal, se colocarán ocho montacargas eléctricos.

En la misma planta baja, además de otras dependencias accesorias, estarán los servicios de reconocimiento sanitario del pescado, a cargo de los veterinarios municipales, y la venta de mariscos.

De aviación

NO SE SABE NADA DEL AVIADOR MACDONALD

LONDRES.—A esta hora—diez de la noche—no hay ninguna noticia del aviador inglés teniente Macdonald que salió ayer, a las cinco de la mañana, del aeródromo de Harbour Grace, en Terranova, y que debía haber llegado a las costas de Irlanda esta tarde.

En el ministerio de Aeronáutica se ha dicho que el tiempo ha sido excelente en todo el camino. Había tormenta en las costas irlandesas cuando Macdonald salió de Terranova, pero a la hora de llegar el avión a Europa ya había desaparecido. En cuanto al viento, era favorable y tenía una velocidad de 45 kilómetros por hora. Además había luna y la visibilidad era excelente.

En estas condiciones el avión ha de haber llegado a la costa irlandesa a la una de la tarde y al aeródromo de Lane, cerca de Londres, donde tenía Macdonald la intención de aterrizar, a las seis de la tarde.

Todavía se puede esperar que haya aterrizado en algún lugar desierto de la costa de Irlanda o quizá de Escocia, porque antes de salir se le envió un aviso previniéndole que las condiciones del tiempo aconsejaban una ruta algo más septentrional que la ordinaria.

Sin embargo de esto, y como han transcurrido más de veintisiete horas desde el comienzo del vuelo, se comienza a manifestar cierta inquietud en los centros aeronáuticos, a pesar de que el aparato va provisto de esencia suficiente para permanecer treinta y cinco horas en el aire, y que las condiciones atmosféricas son favorables todavía.

Se han pedido noticias a todas las estaciones radiotelegráficas de las costas de Irlanda e Inglaterra, pero, hasta la fecha, nada se sabe del avión. En cuanto a los barcos en ruta, parece que ninguno, al menos de los provistos de aparato de radio, ha visto al aeroplano, ya que ninguno de ellos ha transmitido la menor noticia.

En el aeródromo de Croydon permanece encendida toda la instalación eléctrica, incluso la de reflectores, con objeto de que Macdonald pueda aterrizar en perfectas condiciones en el caso de que llegase de noche.

Macdonald llevaba para alimentarse durante la travesía una docena de emparedados y varios termos de café.

RESTOS DEL AVION DE AMUNDSEN

OSLO.—Un barco pesquero ha encontrado cerca de la isla de los Osos un depósito de gasolina que se cree ha pertenecido al avión de Guilbaud y Amundsen.

El depósito contenía todavía unos treinta litros de esencia, y hay en él una ins-

cripción con lápiz, casi borrada, que se creía debida a los naufragos.

Practicado un examen detenido en el depósito se ha comprobado que las letras y cifras de la inscripción no tienen relación alguna con los aviadores Guilbaud y Amundsen.

Parece que las palabras que aparecen en el depósito de esencia fueron escritas cuando éste fué adaptado al avión.

UN GLOBO ARRASTRADO POR EL VIENTO

PARIS.—Telegrafían de Nevers al «Petit Parisien», que cuando se efectuaban maniobras con un globo cautivo, se rompió el cable que lo sujetaba a tierra y el aeróstato desapareció arrastrado por el viento.

A bordo van dos oficiales por cuya suerte se teme por no llevar víveres ni paracaídas.

GACETILLAS DE TEATROS

PRINCESA.—Mañana, sábado, por la tarde, «La vida es sueño», y por la noche interpretará Ricardo Calvo, por primera vez en Madrid, el protagonista de la admirable obra, de Manuel y Antonio Machado, «Julianillo Valcárcel», uno de los mayores éxitos de los ilustres poetas. La reposición de esta obra despierta especial interés, por ser muchos los elogios tributados a la personal labor de Ricardo Calvo.

ESLAVA.—Esta tarde, «Los que no perdonan», grandioso éxito.

Per la noche, a las diez treinta, estreno de la comedia en tres actos, de Felipe Sazong, «Si, señor, se casa la niña».

CENTRO.—Hoy, viernes, tarde, primera representación de «Señora ama», genial creación de Lola Membrives.

Por la noche, la célebre obra, de Benavente, «La Malquerida».

Mañana, sábado, tarde y noche, las dos obras cumbres del teatro de Benavente: «Señora ama» y «La Malquerida».

INFANTA ISABEL.—La nueva y graciosa comedia, de Fernández del Villar, «Lola y Loló», cuenta por llenos sus representaciones y se pone a diario en escena, tarde y noche.

Encargando sus localidades al teléfono 14.778 no se quedará sin presenciar el mayor éxito de la temporada.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, viernes, nuevo programa. Cinco formidables aduptions Steens, la mayor atracción mundial que recorre Europa. Sorprendente y originalísimo espectáculo, que presenta este excepcional artista, único en el mundo.

REPORTAJE DE SUCEOS

Varios heridos en un accidente de motocicleta

A última hora de la tarde de ayer marchaban por el paseo del Prado, ocupando la motocicleta militar número 379, el comandante de Artillería D. Angel Magdalena Gallifa, de cuarenta y nueve años, habitante en la calle de Velázquez, 29, y el soldado del regimiento de Tiro José Alvarez Monasterio, de veintidós años de edad.

Cuando marchaba la «moto» por dicho paseo, se interpuso un automóvil; el conductor de la «moto» trató de efectuar un viraje rápido para evitar el choque con el otro vehículo, y entonces voló la motocicleta, y sus ocupantes cayeron al suelo.

El Sr. Magdalena resultó con lesiones de carácter grave, y el soldado, con lesiones leves, de las que fueron asistidos en la correspondiente Casa de Socorro. Desde dicho establecimiento benéfico pasó el Sr. Magdalena a su domicilio.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado de guardia.

Biclista grave, a consecuencia de un choque de «autos»

Ayer tarde, en la Cuesta de las Perdices, chocó el automóvil 24.528, propiedad de D. Oscar Surgen, que iba ocupado por unas señoritas, con el automóvil militar 302, conducido por Baltasar Jiménez y Jiménez, de veinticinco años, soldado del Centro Electro-técnico, y que ocupaba el teniente Joaquín Arranz.

Del choque resultó Baltasar Jiménez con lesiones de pronóstico reservado, y leves los demás ocupantes del vehículo.

En el momento del encontronazo se interpuso entre los dos «autos» Francisco González Vila, de diez y siete años, mecánico, con domicilio en la calle de Vallejo, 65, quien montaba una bicicleta, produciéndose lesiones de pronóstico grave, de las que se le prestó asistencia en la Casa de Socorro de Palacio, donde también fué curado el chófer del automóvil militar.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, Martierra.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Más fuerte que el amor.

LARA.—A las seis y cuarto y diez y media, La Maja.

CENTRO.—A las seis, Señora ama. A las diez y media, La Malquerida.

APOLO.—A las diez y media, La venganza de Don Mendo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las diez y media, El señor Adrián, el primo.

ALKAZAR.—A las seis, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón!

ESLAVA.—A las diez y media, ¡Si, señor, se casa la niña! (estreno).

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellados.

PRINCESA.—A las diez y media, El alcalde de Zalamea.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y diez y media, Un marido ideal.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y media, Cuerdo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La princesa de las Czardas. A las diez y cuarto, La princesa del dólar.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorta! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, Noche de cabaret.

ROMEA.—A las diez y media, Las lloronas (estreno).

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Qué tendrá mi marido! y Las mujeres de Landri.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, nuevo programa. Cinco débuts. Steens, la mayor atracción mundial. Sorprendente espectáculo.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto: El ángel de la calle.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ostolaza y Vega contra Ucin y Tacolo; segundo, a pala, Izaguirre y Pérez contra Badiola y Begoñés III.

Casa Colinas

Sucesor: Carlos García Toba (antiguo encargado)

Equipos militares

Es la casa que construye las mejores monturas de los modelos "Bianor" "García Astriain" y "Gómez Acebo"

Especialidad en monturas para el "Polo" Ballesta, 8 principal.-MADRID

LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX

Sin apenas gastos,

ni esfuerzos,

ni ruido,

ni molestia,

dejará como un espejo

los suelos de su casa

ELECTROLUX, S. A.

Exposición: Pí y Margall, 9. Tel. 16302

Oficinas: Calle Jiménez de Quesada, número 2, al lado de Madrid-Paris

SUCURSALES EN TODA ESPAÑA



Cuestiones marítimas

(Continuación.)

Expuesto lo anterior, vamos a pasar a ocuparnos de lo necesario que es en los actuales momentos habilitar eficientemente nuestras Bases navales en el Mediterráneo. Las plazas marítimas han jugado siempre un importante papel en las batallas navales, y es un hecho que ningún gran combate naval se ha dado en pleno Océano. Siempre los beligerantes han demostrado deseos de luchar cerca de sus Bases, y hoy día los adelantos modernos no han hecho sino transformar ese deseo en una necesidad imperiosa, pues cada día son más precisos los lugares de refugio donde los buques de las escuadras reparen sus averías y se alisten de todo para estar dispuestos en todo momento a entrar en combate.

Antiguamente, para los buques de vela cualquier puerto les podría servir como Base de aprovisionamiento y reparaciones, por eso, en el período vélico, las Bases de operaciones tenían menor importancia que en los tiempos actuales, y no faltaban siempre en el teatro de la guerra algunas de aque-

llas que sirvieran de apoyo a las escuadras. La campaña de Suffren, por los mares de la India, 1782-1783, es el ejemplo más clásico que demuestra lo anteriormente dicho, pero hoy en día ningún almirante, por mucho espíritu que tuviese y por muy abnegadas que fueran sus dotaciones, no hubiera podido mantener una campaña como la de Suffren, sin contar con Bases para el apoyo de sus escuadras en donde aquellas pudieran reparar, avituallarse y componer, pues hoy no se pueden comparar en importancia las averías producidas en un combate en los tiempos de la vela con las producidas en un combate en los actuales tiempos, así como tampoco la capacidad logística de los buques de ambas edades. Ejemplo de esto lo tenemos en la campaña del «Emden» en el Pacífico; este buque se aprovisionaba de carbón con las presas que efectuaba; pero si hubiese contado con Bases por aquellos mares, su duración hubiese sido infinitamente mayor. Otro caso también, y de la misma época, es la célebre escuadra de Von Spee durante la guerra de cruceros. Aquella, después de la batalla de Coronel, consumió gran parte de su carga de municiones, hasta tal extremo, que el almirante dió la orden de repartir las que les quedaban, equitativamente, entre todos los buques de su escuadra, con objeto de poder suminis-

trar a cada barco medio cargo; pues bien, si la citada escuadra hubiera sobrevivido después de las Malvinas, hubiera quedado casi exhausta de aquellas, y, como bien puede comprenderse, el valor militar de los buques por aquellas aguas hubiese quedado anulado, y todo por no disponer los alemanes de Bases de aprovisionamientos.

Hoy en día, la logística es la madre de las campañas. Antes tenía un valor secundario; los buques de vela podían llevar provisiones para años, y en cuanto a municiones, hoy en día se lleva un cargo limitado que, dada la rapidez de fuego de la moderna artillería, se agota en pocas horas, mientras que antes la pólvora se llevaba por quintales en los buques, lo que les permitía a aquellos poder efectuar muchos combates.

Por lo anteriormente expuesto, hoy en día harán falta en la costa, y próximo a los futuros teatros de operaciones, lugares que deben estar perfectamente defendidos con medios locales y en los cuales se reúnan los materiales y aprovisionamientos para las fuerzas navales, así como también los medios para poder reparar las averías que aquellos buques les puedan ocurrir durante la campaña; esto es: es necesario tener Bases navales en condiciones de eficiencia. La Base ofrece a las fuerzas navales un

seguro refugio cuando no es necesario que aquellas estén en el mar, bien por circunstancias especiales o bien porque quieran evitar algún combate no oportuno.

A tres causas responde la necesidad de poseerlas:

Primera. Por razones estratégicas: «Caso de Scapa-Flow».

Segunda. Para mantener a la flota en «Fleet in being» si es la más débil, o para cobijarla si es la más fuerte.

Tercera. Razones logísticas, aprovisionamientos, reparaciones, construcciones, etcétera, etc.

A poco que se avance en el estudio de la guerra naval, se verá confirmado por todos los autores que la situación estratégica, es decir, la proximidad a dependencias insulares o trasatlánticas, a probables teatros de la guerra o a rutas de comercio es, desde luego, «sine qua non» para una Base naval; de tal modo, que cualquier posición que llene dicho requisito debe poseerse en condiciones para que satisfaga, dentro de lo posible, todos los demás.

Dice el célebre Mahan: «El valor estratégico de una posición, ya se trate de territorio grande o pequeño, de un puerto o de un estrecho, depende:

Primero. De su situación, «con referencias principalmente a las comunicaciones».

Segundo. De su potencia «inherente o adquirida».

Tercero. De sus recursos «naturales o almacenados».

Y puesto que la potencia y recursos son elementos que pueden acumularse cuando la ocasión sea favorable para ello, mientras que es imposible cambiar la situación de una posición por ventajosa que sea, en otros aspectos; la atención debe fijarse primeramente en la situación.

La potencia y los recursos pueden ser artificialmente adquiridos o incrementados, mientras que escapa al poder del hombre mover puerto naval que esté situado fuera de los límites del efecto estratégico.

Gibraltar en mitad del Océano hubiera cuadruplicado su natural poder, aun cuando en el sentido militar careciera de valor («The interest of América in sea Power...Mahan»).

«Una situación estratégica magnífica sería una situación central tal, que le permitiera ejercer influencia en tantas direcciones como líneas de comercio haya».

JOSE SIERRA
Capitán de corbeta

(Continuará.)

APARTADO 436

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 90.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Ubada, Valencia, Villacastell, Villa del Río, Villazobledo y Yecla.

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

Anunciese en «Ejército y Armada»

MILITARES

Para comer bien y barato.

SPIEDUM

Pi y Margall, 6

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visítad el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

Por un real extirpara Ud radicalmente los CALLOS

VERRUGAS, DUREZAS y LOS de GALLINOS usando el patentado UNGUENTO MORRITH.

125 pesetas bote 0'15 - muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de espejificos.

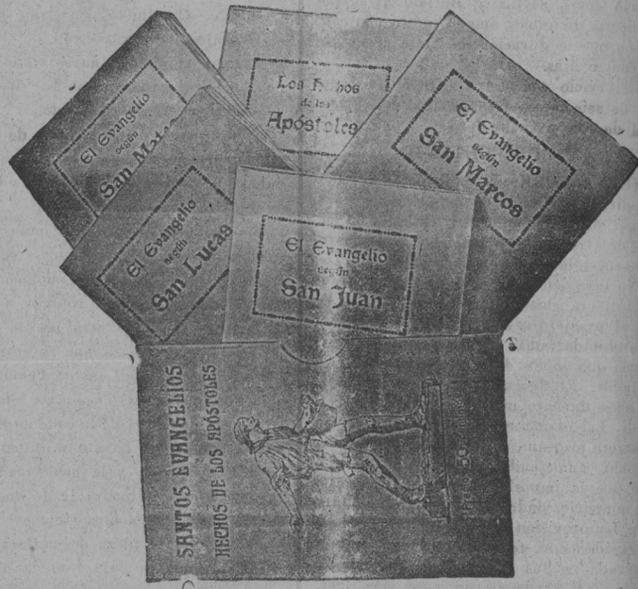


LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galeras y bastones para portiers, en madera, imágones, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

Los Evangelios



Atesoran el perenne encanto de VIDA DE JESUS

Envíe usted a la Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, Madrid, 65 céntimos en sellos de Correos, por todo gasto, y recibirá este precioso estuche, con LOS EVANGELIOS, y, además, «Los proverbios de Salomón».

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de H iene
Precio: CINCO pesetas trasco
De venta en las principales ne.umerías y droguerías

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Nuestro Apartado es el núm. 436